*S
J
103
H63
1911
v.15
ex.2

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 15

TROISIÈME SESSION DU ONZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1911

VOLUME XLV

Voir aussi la liste numérique, page 9.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

TROISIEME SESSION, ONZIEME PARLEMENT, 1911

A

Accidents sur les chemins de fer.. 145
Accidents sur l'Intercolonial.. .. .. 83, 83*a*
Actionnaires des banques autorisées.. .. 6
Acton-Vale, Bureau de poste à.. 86
Affaires des Sauvages, rapport annuel.. 27
Affaires extérieures, rapport annuel des. 29*b*
Agriculture, Rapport annuel de l'.. 15
Alberta et Saskatchewan, Contrôle des terres de l'.. .. ..106, 106*a*
Alberta et Saskatchewan, Vente des terres dans l'.. 133
Allemagne, Relations commerciales avec l'.. .. .. 10*a*
Allocations de retraite.. 45
Arpenteur général, Rapport de l'.. 25
Association des banquiers canadiens, règlements, etc.. 153
Assurances, Rapport annuel.. 8
Assurances, Sommaire.. 9
Astronome-chef, Rapport de l'.. .. .. .. 25*a*
Atlantic, Quebec and Western Railway.. .. ..89, 128, 128*b*
Aubains à l'emploi de l'Etat.. 198
Auditeur général, Rapport annuel.. .. 1
Australie, Commerce de réciprocité avec l'.. 109

B

Baie de Miramichi, Dragage dans la.... 93*a*
Baie Mahone, Renvoi du sous-percepteur à.. 161
Banques autorisées.. 6
Banques—Soldes non payés dans les.. .. 7
Barnhill, Le major J. L.. 185
Beurre et œufs, importés, et prix du.. .. ..179, 179*a*, 179*b*
Bibliothèque du parlement, Rapport annuel.. 33
Blé exporté du Canada.. 119
British Canadian Loan and Investment Company.. 164
Bryce, Dr P. H., Rapport du.. .. .. .. 25*c*
Budgets.. .. ..3*a*, 4, 5, 5*a*, 5*b*, 5*c*
Bureau de poste d'Athol, vente postale. 105

C

Canada et Antilles, relations commerciales.. 38
Canadiens acceptés dans la marine.. .. 56*a*
Canadian Light, Heat & Power Co.. .. 98*a*
Canal de Beauharnois, Eclairage du.. .. 98*a*
Canal de Beauharnois, sommes payées par les concessionnaires.. .. ..98*b*, 98*c*
Canal de la Baie Georgienne.. .. .. ..98, 98*c*
Canal de Newmarket, correspondance, etc.. 204
Canal de la vallée de la Trent, Affermages des forces hydrauliques sur le. 98*b*
Canal Welland, agrandissement.. .. ..98, 98*c*
Carrier et Lainé, Lévis, Expropriation de la propriété de.. ..87, 87*a*, 87*b*, 87*c*, 87*d*
Chambre des Communes—
Economie interne.. 46
Elections partielles.. 18
Employés pendant la session.. 103

Chambre de commerce de Québec, Résolutions par la.. 122
Charing Cross Bank.. 189
Chemin de fer Canadien du Pacifique—
Décrets de l'exécutif, etc., etc.. .. 55
Pont à Lachine.. 80
Terres vendues par le.. .. .. 55*a*
Chemins de fer et Canaux, Rapport annuel.. 20
Chemin de fer Intercolonial, Accidents aux convois du.. .. ..83, 83*a*
Chemin de fer Intercolonial, Compte de l'entretien.. .. .. 83*b*
Chemin de fer Intercolonial, Renouvellement de l'équipement.. .. .. 83*b*
Chemin de fer Intercolonial, trafic à destination de l'Est et de l'Ouest.. 203
Chemin de fer Intercolonial, Traverses pour le.. .. .. 83*c*
Chemins de fer possédés ou exploités aux Etats-Unis par des chemins de fer canadiens.. 186
Chemin de fer Transcontinental, contrat pour ponts.. .. ..77, 77*a*
Chemin de fer Transcontinental National—
Bilan employé dans la construction. 77*f*
Classification excessive ou allocation excessive.. .. .. 77*n*
Contrats à Winnipeg et à Saint-Boniface.. .. .. 77*m*
Contrat pour les ponts.. 77
Coût approximatif, coût réel.. .. .. 77*i*
Coût des structures.. .. .. 77*c*
Division de l'Est, Dépense dans cette.. .. .. 77*d*
Henry Quinlan & Robertson, Contrat de.. .. .. 77*a*
Kelliher et Gordon, Convention entre.. .. .. 77*h*
Longueur en milles dans chaque division, de Moncton à Winnipeg.. 77*l*
Paiements aux entrepreneurs.. .. .. 77*e*
Personnel des ingénieurs.. .. .. .. 77*a*
Quantités de chaque sorte d'excavation.. .. .. 77*b*
Rameau allant à Québec.. .. .. .. 77*p*
Rapport provisoire des commissaires. 77*k*
Remblais faits au moyen de traction mécanique.. .. .. 77*d*
Sixième rapport des commissaires.. 37
Total des dépenses sur le.. .. .. 77*j*
Chrysler, F. H., C.R., Deniers payés à. 118
Chutes de Burk, Quai aux.. 111
Commerce.. 10
Commerce, commerce canadien.. .. .. 10*c*
Commerce avec le Royaume-Uni et les pays étrangers.. .. .. 10*b*
Commerce avec les pays étrangers.. .. 10*f*
Commerce de réciprocité avec l'Australie.. 109
Commission de conservation, etc.. 52
Commission de géographie.. .. .. 21*a*
Commission d'embellissement d'Ottawa, Rapport de la.. 138
Commission des champs de bataille nationaux.. .. ..58, 58*a*, 58*b*, 58*c*
Commission des champs de bataille—
Médailles frappées par la.. .. .. .. 58*d*
Mémoire concernant les finances de la.. 58
Nomination des membres de la.. .. 58*c*
Rapport de la.. .. .. 58*a*
Rapport fait à l'Etat.. .. .. 58*b*
Commission des frontières de l'Alaska, Rapport de la.. 139
Commission des pêcheries, Alberta, Rapport provisoire.. 211
Commission des pêcheries de l'Alberta et de la Saskatchewan.. 211
Commission des pêcheries, Manitoba, Rapport de la.. 174
Commissaires des chemins de fer, Rapport des.. .. .. 20*c*
Commissaires du chemin de fer Transcontinental.. .. ..37, 77*k*
Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques.. .. .. 15*a*
Commissaires de ports.. 23
Commission géologique, Rapport de la.. 26
Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc, grève.. .. ..72*a*, 72*b*
Compagnie Martineau, Deniers payés à la.. .. .. 74*g*
Comptes publics, Rapport annuel.. 2
Concession d'irrigation de Percy Aylwin.. 192
Conférence à Washington, *re* Pêcheries.. .. ..97, 98*a*
Conférence impériale, conférences de l'Amirauté.. .. ..208*a*, 208*b*, 208*c*
Conférence impériale, conférence militaire.. .. .. 208*d*
Conférence impériale, Procès-verbaux de la.. 208
Conférence impériale, secrétariat, etc.. 176
Conférence navale internationale.. .. ..56*m*
Conseil de conciliation.. 202

Conseil de la milice, Rapport annuel.. 35
Conseil de la milice, Rapport provisoire. 35c
Consuls des Etats-Unis au Canada.. .. 101
Contrat pour ponts.. 77
Contrebande de l'opium sur la côte du Pacifique.. 207
Contrôle des terres des provinces, etc.106, 106a
Coquette, trawler.. 85
Cour de l'amirauté dans la Nouvelle-Ecosse.. 107
Creighton, W. O., délégué des cultivateurs.. .. .. 76g
Cumberland Coal and Railway Co.. .. 72
Curran, R. E., courrier de la malle sur chemin de fer.. 160

D

Daily Telegraph, Québec, deniers payés au.. 147
Davis, M. P., entrepreneur.. .. .. 137a
Débats, publication et distribution des.. .. ..115, 115a
Déclarations à la douane à Vancouver. 102
DeCourcy, M., Montants payés à.. ..74j, 74c
Décrets de l'exécutif *re* loi des arpentages fédéraux.. 60
Deep Brook, N.-E., Quai à.. 193
Délégation des cultivateurs.. 113
Dépenses imprévues.. 44
Dickie Martin, Nomination de.. 185
Directeur général des Postes, Rapport annuel.. 34
Directeur général vétérinaire, Rapport du.. .. .. 15b
Divers, dépenses imprévues.. 44
Dividendes impayés aux banques.. 7
Division des arpentages topographiques.. .. .. 25b
Divorces accordés par le parlement, etc.. .. ..116, 168
Dragueur *International*, Travaux exécutés par le.. .. .. 93d
Droit *ad valorem*.. 75
Drolet, Jean, Montants payés à.. .. .. 74h
Dussault et Lemieux, Montants payés à.. .. .. 93d
Dutch Loan Company.. 95

E

Eclipse Manufacturing Co., Deniers payés à l'.. 180
Economie interne.. 46
Edifice Seybold, Coût des changements et réparations à l'.. 154
Elections, Chambre des Communes.. .. 18
Elections partielles.. 18
Emmagasinement des eaux de la rivière Ottawa, Rapport sur les progrès, etc. 19a
Emplacement des casernes à Toronto.. 126
Employés, pendant la session, Chambre des Communes.. .. .. 103a
Enquête, impressions et papeterie publiques.. 39
Erié, lac, et réseau des grands lacs.. .. 54
Essex Record, Deniers payés à l'.. .. 74m
Etats-Unis, Relations avec les.. .. .. .. 10a
Exposition de Paris, Dépenses pour l'.. 206

F

Facteurs à New-Westminster.. 166
Falsification des substances alimentaires.. 14
Farmers' Bank, Documents concernant la.. .. ..110, 110a
Ferme Stadacona, Achat de la.. 191
Fonctionnaires dans les affaires municipales.. .. ..195, 195a
Fonctionnaires des douanes, Montréal.. 69
Fonctionnaires à Montréal.. .. .. 69d
Fonctionnaires des pêcheries, noms, appointements et fonctions des.. 165
Formation de la glace sur le Saint-Laurent.. .. .. 21b
Formes-blocs pour chaussures.. 66
Fournitures achetées des maisons de commerce de Kingston.. 156
Frais de voyages des ministres, etc..175a, 175b
France, Relations commerciales avec la. 10a
Fraudes chinoises sur la côte du Pacifique.. 207
French, général sir John, Rapport du. 35a
Frontières du Manitoba.. 57

G

Gardiens de phares sur le Saint-Laurent.. .. ..94, 94a
Gardiens des pêcheries dans le comté de Victoria, N.-E.. .. .. 165a
Gaz, Inspection du.. 13
Gaz naturel, sur la terre des Six-Nations.. .. .. 71c
Gazette du Travail, Liste des abonnés par la poste, de la.. 92
Gendarmerie, Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.. 28
Glace-Bay, Association de boitte de.. .. 177
Godleib Said, Détention de, à la Grosse-Ile.. 167

Greenway, Thomas, Correspondance avec.. .. .. 96*b*
Grey-sud, Nominations dans.. .. .. ..120, 120*a*
Guysborough Times, privilèges postaux. 187

H

Haney, Quinlan & Robertson.. .. .. .. 77*a*
Herald, Montréal, Montants payés au.. 74*a*
Hickman, W. A., agent d'immigration. 76*h*
Holmes, Très révérend Geo., D.D.. .. 130*a*
Houille bitumineuse, importée.. 205
Houillères du nord de l'Atlantique.. .. 155

I

Ile du Prince-Edouard, steamers pendant l'hiver.. 159
Ile du Prince-Edouard, tunnel.. 188
Immigrants japonais.. 76
Immigration—
Immigrants japonais.. 76
Agents spéciaux.. .. .. 76*a*
Nombre d'arrivages.. .. .. 76*b*
Demandes des restaurateurs.. .. .. 76*c*
Plaintes contre J. Déry.. .. .. 76*d*
Plaintes contre les restaurateurs.. .. 76*e*
Lettre de M. L. Stein.. .. .. 76*f*
Paiements à W. O. Creighton.. .. .. 76*g*
Paiements à W. A. Hickman.. .. .. 76*h*
Immigration, Rapport de l'Intérieur, Partie II.. .. .. 25*c*
Importations des Etats-Unis.. .. ..131, 131*a*
Importations et exportations, 1846 à 1876.. .. .. 109*c*
Impressions et papeterie publiques.. .. 32
Impressions et papeterie publiques, enquête.. 39
Impressions, etc., de l'Etat.. 74
Imprimerie de l'Etat, Employés de l'.. 190
Insectes destructeurs et autres fléaux.. 51
Inspection des bateaux à vapeur.. .. .. 23*a*
Installation électrique à Québec.. 117
Intérieur, Rapport annuel.. 25
Irwin, Fanny Louise, Bois sur le homestead de.. 132

J

Japon, Traité avec le.. .. ..95*d*, 9
Jetté, Son Honneur le juge, administrateur de Québec.. 114
Journaux, Distribution des.. .. .. .. 115*b*
Journaux, Sommes payées aux.. 64
Juges, Nomination des.. 199
Juges, Résidences des, dans la province de Québec.. 170
Justice, Rapport annuel.. 34

K

Kelliher et Gordon, convention *re* N.T.R. 77*h*
Krenzer, J., Correspondance avec.. .. 96*b*

L

Lac à la Truite, route postale.. 171
Lake, général sir P. H. N., Rapport du. 35*b*
Laliberté, J. B., Montants payés à.. .. 146
La Patrie, Montants payés à.. .. .. .. 74*d*
La Presse, Montants payés à.. .. .. .. 74*e*
La Vigie, Montants payés à.. .. .. .. 74*c*
Le Canada, Montants payés à.. .. ..74*f*, 74*k*
Le Soleil, Montants payés à.. .. .. .. 74*b*
Levé de la rivière Nelson.. 196
Letourneau, Louis, Montants payés à.. 148
Liste des navires.. .. .. 21*c*
Loi concernant le tarif des douanes.70, 75, 102*a*
Loi de l'Assurance du service civil.. .. 43
Loi des pêcheries, Modifications à la.. .. 97*a*
Loi des réserves forestières.. 61
Loi des Subsides, 1910.. 207
Loi des territoires du Nord-Ouest, chapitre 62.. 79
Long-Saut, Travaux exécutés au.. ..157, 157*a*
Louage de voitures et billets de tramway à Ottawa.. 175
Louisbourg, Réfrigérateurs de boëtte à. 177*a*
Lumière électrique, Inspection de la.. .. 13

M

Malbœuf, Jos. William, scrip de métis, émis en faveur de.. 130
Manchester Engineer, Echouement du.. 182
Mandats du Gouverneur général.. 42
Maisons de commerce de Kingston, Fournitures achetée de ces.. 156
Manitoba and South-Eastern Railway Co.. 196
Marine, Rapport annuel.. 21
Marines des possessions autonomes, Etat des.. 208
Mesures, Inspection des.. 13
Milice, ordres généraux.. 41
Mines, Rapport du ministère des.. .. .. 26*a*
Ministère des Douanes, Rapport annuel du.. 11
Ministères, qui doivent présenter des rapports au parlement.. 127

Ministres de la couronne, frais de voyages.. 172
Monnaie, Opérations de la.. 73
Montcalm, Voyages faits par le steamer. 169
Montréal, Fonctionnaires de l'Etat à.. 69*a*
Montreal Herald, Montants payés au.. 74*a*

Mc

McDougall, Révérend John.. .. .. 71*a*

N

Navires, Liste des.. .. .. 21*c*
Netherland Loan Co.. .. .. ..95, 95*a*, 95*b*, 95*c*
New-Westminster, Pénitencier de.. 112
North-Bay, Recettes provenant du quai de.. 111

O

Obligations et valeurs.. 49
Office Specialty Manufacturing Co., deniers payés à la.. 180
Ordonnance à l'effet de rescinder l'ordonnance du Yukon.. 78
Ordres généraux, milice.. 41
Ostréiculture.. 67
Ouverture et fermeture du parlement.. 104

P

Parlement, Ouverture et fermeture du.. 104
Parrsboro, Edifice du bureau de poste à.. .. .. 86*a*
Pêche dans les baies, Droits de.. 62
Pêcheries, Rapport annuel des.. 22
Pêcheries de l'Atlantique, sentence arbitrale du tribunal de La Haye.. .. .. 97*b*
Pêcheries de la côte de l'Atlantique nord.. 97
Pêcheurs dans l'Atlantique canadien.... 84
Pelletier, sir Pantaléon, Congé d'absence de.. .. ..88, 88*a*
Pénitenciers, Rapport annuel.. 34
Pénitencier de New-Westminster.. 112
Pension de retraite, etc.. 45
Percy Alwyn, Concession d'irrigation.. .. 192
Peseur, Nomination d'un—à Montréal.. 134
Phœnix Bridge Co., Paiement par la.. 82
Picard, O., et Fils, Deniers payés à.. .. 75*i*
Poids et mesures, etc.. 13
Police fédérale.. 81
Poisson apporté à terre par les pêcheurs. 84
Ports et rivières, Montants dépensés dans les.. 184
Powassan à Nipissing, route postale.. 171
Preston, W. T. R.. .. ..95, 95*a*, 95*b*, 95*c*
Primes de pêche, Noms des personnes qui les reçoivent.. .. ..158, 158*a*
Prix comparatifs Canada et Etats-Unis. 33*b*
Proclamation mettant en vigueur la "Loi modifiant la loi des chemins de fer".. 108
Producteurs de fruits et de légumes, Délégation des.. .. .. 113*a*
Produits agricoles et autres.. 173
Propriétaires d'établissements de salaisons (Meat Packers) d'Ontario et de Québec, Mémoire présenté par les.. 113*b*
Propriété dite "Baby Farm", Correspondance concernant la.. 126

Q

Quart sud-ouest de la section 10, township 38.. 96
Quebec Bridge Co., Existence légale de la.. .. ..125, 125*a*
Québec, Employés temporaires à.. .. .. 120*a*
Québec, Extension des frontières du .. 65
Quebec Oriental Railway..89, 128, 128*a*, 128*b*
Québec, pont de, Correspondance, ministère du Travail *re*.. .. .. 137*c*
Québec, pont de, Correspondance *re* plans pour le nouveau pont.. .. .. 137*d*
Québec, pont de, ingénieurs nommés.. 137*b*
Québec, pont de, Soumissions, etc., pour le.. .. ..137, 137*a*

R

Rapports des curateurs sur les banques.. .. ..152, 152*a*
Recensement, Méthodes de faire le..189, 189*b* 189*c*
Recensement, tableaux et formules.. .. 189*a*
Réception vice-régale, Correspondance *re*. 63
Réciprocité avec les Etats-Unis..De 59 à 59*s*
Reconnaissance de la rivière Nelson.. .. 19*b*
Règlements concernant le pétrole et le gaz.. 53
Règlements de la cour de l'Echiquier.. 197
Règlements des pêcheries du homard.. 48
Règlements des pêcheries, Infractions des.. .. ..91, 91*a*
Relations commerciales, Canada et Antilles.. 38
Relations douanières avec les Etats-Unis.. .. ..109*a*, 109*b*
Relevé hydrographique.. .. .. 25*a*

Rentes viagères de l'Etat.. 47
Réserves des Sauvages, Pétrole sur les.. 53
Réserve sauvage de Saint-Pierre. ..71, 71*a*, 71*b*
Réserve des Six-Nations, gaz naturel sur la.. .. .. 71*c*
Revenu de l'Intérieur, Rapport annuel du.. 12
Rivière à l'Ours, N.-E., Champs de tir de la.. 183
Rivière des Prairies, Travaux de dragage exécutés.. .. ..93*b*, 93*c*
Rivière du Coude, Source de puissance hydraulique sur la.. .. ..123, 123*a*
Rivière Napanee, Dragage de la.. 93
Rivière Winnipeg, Droits de source de puissance hydraulique sur la.. 144
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.. 28
Royaume-Uni, Relations commerciales avec le.. .. .. 10*a*

S

Saint-Pie, Bureau de poste à.. 86
Salles d'exercices ou salles d'armes, Contributions aux.. 129
Samson et Filion, Québec, Deniers payés à.. 124
Secrétaire d'Etat, Rapport annuel 29
Sénat, Coût du.. 100
Sentence aribtrale du tribunal de La Haye.. .. .. 97*b*
Septième district militaire, plainte contre le commandant.. 178
Service civil—
Nominations et promotions, rapport annuel des commissaires.. 31
Liste du.. 30
Loi de l'Assurance du.. 43
Fonctionnaires à Ottawa.. 135
Service naval du Canada—
Allocations aux sous-officiers de marine, etc.. .. .. 56*f*
Augmentations des gages autorisées. 56*g*
Canadiens acceptés dans la marine. 56*n*
Conférence navale Internationale à Londres.. .. .. 56*l*
Conférence navale Internationale, correspondance.. .. .. 56*m*
Décrets de l'exécutif, allocations de voyage.. .. .. 56*k*
Demandes d'admission dans le.. .. 56*c*
Noms des employés dans le.. .. .. 56*c*
Nom, tonnage, etc., de chaque navire.. .. .. 56*j*
Service naval du Canada—*Fin.*
Pétitions pour la remise de l'adoption de la loi du.. .. .. 56*i*
Règles et règlements du.. .. .. 56*h*
Règlements *re* admission des médecins.. .. .. 56*o*
Règlements *re* taux de la solde dans le.. 56
Règlements *re* habillements.. .. .. 56*a*
Sous-ministre et autres officiers dans le.. .. .. 56*d*
Service rapide de l'Atlantique.. 200
Sherwin-Williams Paint Co., Montants payés à la.. 124
Sociétés d'avocats, Montants payés à des. 99
Soldes non réclamés dans les banques.. 7
Stations agronomiques.. 16
Station de sauvetage de Clayoquet.. .. 68
Stations de télégraphie sans fil.. 90
Statistique criminelle.. 7
Statistique des canaux.. .. .. 20*a*
Statistique des chemins de fer.. .. .. 20*b*
Statistique des grains.. .. .. 10*d*
Steamers *Minto*, *Stanley* et *Earl Grey*, Houille achetée pour les.. .. .. ..136, 136*b*
Steamers subventionnés.. .. .. 10*e*
Substances alimentaires, falsification des.. 14

T

Tanguay, Georges, Deniers payés à.. .. 150
Tanguay, Georges, louage d'une propriété de l'Etat.. 140
Tarif préférentiel, marchandises importées en vertu du.. 142
Taschereau, C. E., Québec, Deniers payés à.. 150
Terres fédérales.. .. ..96, 96*a*, 96*b*
Terres fédérales, arpentages.. .. ..60, 60*a*, 60*b*
Terres publiques, Disposition des.. ..141, 141*a*
Territoires du Nord-Ouest, Commissaire pour les.. 181
Traité de chasse aux phoques à fourrures pélagique.. 210
Traité de commerce, etc., avec le Japon.. .. ..95*d*, 95*e*
Travail, ministère du, Correspondance *re* pont de Québec.. .. .. 137*c*
Travail, Rapport annuel.. 36
Travaux publics, Rapport annuel.. .. 19

U

Unions commerciales.. 50
Université de la Saskatchewan, Concession de terres pour l'.. 143

V

Vancouver, Déclarations de douanes à.. 102
Vancouver Dry Dock Company.. 162
Vannutelli, cardinal, Garde et escorte pour le.. 121
Voies navigables internationales.. .. ..54, 54a
Votants, liste des, Impression de la.. .. 209

W

Wentworth, comté de, Nominations dans le.. .. .. 120c
Western Coal Operators' Association.. 202
Winnipeg, Emplacement du parlement à.. .. ..194, 194a
Wren, le trawler.. 85
Walsh, E. J., I.C., Correspondance avec. 204
Wanda, Estimation de la.. 163

Y

Yukon, ordonnances du conseil, 1909.. .. 40
Yukon, ordonnances du conseil, 1910.. .. 40a
Yukon, ordonnances rescindées.. 78

Voir aussi l'Index Alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en deux parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Volume I, parties A à P et volume II, parties Q à Y. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable William Paterson.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présentés le 21 novembre 1910, par l'honorable William Paterson.

Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 2 décembre 1910, par le très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 6 février 1911, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 16 mars 1911, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*a*. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 8 mai 1911, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*b*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté le 3 mai 1911, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*c*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 9 mai 1911, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*d*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 17 mai 1911, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1910. Présentée le 10 avril 1911, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1910.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1910.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurances du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1910. Présenté le 27 avril 1911, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution.

VOLUME 5.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Partie I. Commerce du Canada. Présenté le 22 novembre 1910, par le très honorable sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*a*. Rapport du ministère du Commerce. Partie II. Commerce du Canada avec la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 22 novembre 1910, par le très honorable sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce. Partie III.—Commerce du Canada avec les pays étrangers, autres que la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 22 novembre 1910, par le très honorable sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Partie IV.—Commerce du Canada. Renseignements divers. Présenté le 31 mars 1911, par l'honorable W. S. Fielding.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*d*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Partie IV.—Statistiques des céréales, y compris la saison de la récolte terminée le 31 août 1910, et la saison de navigation terminée le 6 décembre 1910. Présenté le 12 mai 1911, par l'honorable William Patterson.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Partie VI.—Services de paquebots subventionnés. Présenté le 20 avril 1911, par l'honorable William Paterson.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Partie VII.—Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté le 31 mars 1911, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable William Paterson.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

12. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1909, par l'honorable William Templeman.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

13. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable William Templeman.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable William Templeman.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 12 janvier 1911, par l'honorable S. A. Fisher.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire et du commissaire du bétail M. J. G. Rutherford, M.V., pour l'exercice clos le 31 mars 1909.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires

VOLUME 9.

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable S. A. Fisher.

17. Statistiques criminelles, pour l'année expirée le 30 septembre 1909. Présentées le 21 novembre 1910, par l'honorable S. A. Fisher.

Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

18. Relevé des élections partielles (onzième parlement) de la Chambre des communes, 1910.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

18. (1908). Relevé de la onzième élection générale pour la Chambre des communes du Canada, tenue les 19 et 26 octobre 1908.. .. ..*Réimprimé.*

VOLUME 11.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable William Pugsley.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19*a*. Rapport sur les progrès des levés et des travaux exécutés concernant l'emmagasinement des eaux de la rivière Ottawa, pour l'exercice 1909-1910. (ajoutant aux investigations se rattachant au projet du canal maritime de la baie Georgienne), Présenté le 6 mars 1911, par l'honorable William Pugsley.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

19*b*. Rapport sur la reconnaissance hydrographique de la rivière Nelson, septembre-octobre 1909. Présenté le 16 février 1911, par l'honorable William Pugsley.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 12 novembre 1909, par l'honorable G. P. Graham.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. (1909). Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1909. Présentée le 21 mars 1910, par l'honorable G. P. Graham.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des canaux pour la saison de navigation de 1910. Présentée le 10 avril 1911, par l'honorable G. P. Graham.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*c*. Statistique des chemins de fer, pour l'année expirée le 30 juin 1910. Présentée le 16 décembre 1910, par l'honorable G. P. Graham.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

20*d*. Le cinquième rapport du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable G. P. Graham.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

20*c*. Rapport sur les études du tracé du chemin de fer de la baie d'Hudson. Présenté le 13 décembre 1909, par l'honorable G. P. Graham.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21. Rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries. (Marine, 1910). Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable L. P. Brodeur.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*a*. Rapport de la Commission de géographie du Canada, renfermant toutes ses décisions jusqu'au 30 juin 1910.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 14.

21*b*. Rapport sur la formation de la glace dans le fleuve Saint-Laurent, et rapport sur l'influence des banquises sur la température de la mer, tel qu'indiqué par l'usage du microthermomètre lors d'un voyage fait dans le détroit et la Baie-d'Hudson, en juillet 1910, par M. H. T. Barnes, D.Sc., F.R.S.C. Présenté le 16 mai 1911, par l'honorable S. A. Fisher.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

21*c*. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1910. Présentée le 19 juillet 1911, par l'honorable L. P. Brodeur.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries. (Pêcheries), 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable L. P. Brodeur.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

23. Rapport des commissaires des Ports, etc., au 31 décembre 1910.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23*a*. Rapport du Président de la Commission de l'Inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable L. P. Brodeur.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

24. Rapport du ministre des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 22 novembre 1910, par le très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

25. Rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable F. Oliver.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

25*a*. Rapport de l'Astronome en chef, ministère de l'Intérieur pour l'exercice clos le 31 mars 1910.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

25*b*. Rapport annuel de la division du Service topographique, ministère de l'Intérieur, 1909-10. Présenté le 31 mars 1911, par l'honorable Frank Oliver.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*c*. Rapport du Dr P. H. Bryce, médecin en chef. Annexe du rapport du surintendant de l'immigration. Présenté le 9 décembre 1910, par l'honorable F. Oliver.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

25*d*. Rapport du levé hydrographique (jaugeage de certains cours d'eau). Ministère de l'Intérieur.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile 1910. Présenté le 19 janvier 1911, par l'honorable William Templeman.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. (1909). Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines, pour l'année civile 1909. Présenté le 26 janvier 1911, par l'honorable William Templeman.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

Ce document est relié dans le Volume XVI, 1910.

VOLUME 19.

27. Rapport du département des Affaires des sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable F. Oliver.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1910. Présenté le 2 décembre 1910, par le très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

29. Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29 (Pas de publication).

29*b*. Rapport du département des Affaires extérieures pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

30. Liste du service civil du Canada, 1910. Présentée le 21 novembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.. .. ..*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 21.

31. Deuxième rapport annuel de la Commission du service civil du Canada pour la période comprise entre le 1er septembre 1909 et le 31 août 1910. Présenté le 1er décembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 22 novembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement, pour l'année 1910. Présenté le 17 novembre 1910, par l'Orateur.. .. ..*Imprimé pour les documents parlementaires.*

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1909. Présenté le 30 novembre 1910, par l'honorable A. B. Aylesworth.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du conseil de la milice, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable sir Frederick Borden.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35*a*. Rapport du général sir John French, G.C.B., G.C.O.V., C.C.M.G., inspecteur général des forces impériales, sur son inspection des forces de la milice canadienne. Présenté le 22 novembre 1910, par l'honorable sir Frederick Borden.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35*b*. Rapport sur la meilleure méthode de mettre à exécution les recommandations du général sir John French au sujet de la milice canadienne, par le major général sir P. H. N. Lake, C.C.M.G., C.B., inspecteur général. Présenté le 22 novembre 1910, par l'honorable sir Frederick Borden.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35*c*. Rapport intérimaire du conseil de la milice pour le Canada concernant l'entraînement de la milice durant la saison de 1910. Présenté le 31 mars 1911, par l'honorable sir Frederick Borden.. .. ..*Imprimé pour la distribution.*

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1910, y compris le rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1907. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable W. L. MacKenzie King.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 22.

36*a*. Rapport sur les différends industriels au Canada jusqu'au 31 mars 1911

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*b*. Prix comparatifs, Canada et Etats-Unis, 1906-1911. (Produits agricoles, des pêcheries, du bois et des mines. Présenté le 28 juillet 1911, par l'honorable W. L. Mackenzie King.. .. ..*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

37. Sixième rapport des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable G. P. Graham.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38. Rapport de la Commission Royale sur les relations commerciales entre le Canada et les Antilles, ainsi que Partie II—Preuve faite en Canada et appendices; Partie III—Preuve faite dans les Antilles et appendices; et Partie IV—Preuve faite à Londres et appendices. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable William Paterson.

Imprimé pour les documents parlementaires.

39. Rapport de l'honorable secrétaire d'Etat sur l'enquête faite au sujet des affaires du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, ainsi que copie de la preuve, etc., faite à la dite enquête. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.*

VOLUME 23.

40. Ordonnances du Territoire du Yukon passées par le conseil du Yukon en 1909. Présenté le 21 novembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.. .. ..*Pas imprimées.*

40*a*. Ordonnances du Territoire du Yukon, décrétées par le conseil du Yukon, en l'année 1910. Présentées le 4 avril 1911, par l'honorable Charles Murphy.. .. ..*Pas imprimées.*

41. Ordres généraux de la milice entre le 1er novembre 1909 et le 18 octobre 1910. Présentés le 22 novembre 1910, par l'honorable sir Frederick Borden.. .. ..*Pas imprimés.*

42. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement, à compte de l'exercice 1910-11. Présenté le 22 novembre 1910, par l'honorable William Patterson.. .. ..*Pas imprimé.*

43. Relevé conforme à l'article 17 de la Loi d'assurance du service civil, pour l'exercice clos le 31 mars 1910. Présenté le 22 novembre 1910, par l'honorable William Paterson.

Pas imprimé.

44. Etat indiquant les dépenses imprévues du 1er avril 1910 au 17 novembre 1910, conformément à la Loi des subsides, 1910. Présenté le 22 novembre 1910, par l'honorable William Paterson.. .. ..*Pas imprimé.*

45. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1910. Présenté le 22 novembre 1911, par l'honorable William Paterson.. .. ..*Pas imprimé.*

46. Procès-verbaux de la Commission d'économie interne, pour l'année écoulée, conformément à la règle 9 de la Chambre. Présentés le 1er décembre 1910, par l'Orateur.

Imprimés pour les documents parlementaires.

VOLUME N° 23—*Suite.*

47. Etat conforme à l'article 16 de la Loi des rentes viagères, servies par l'Etat, 1908, contenant un relevé des transactions faites pendant l'exercice expiré le 31 mars 1910. Présenté le 1er décembre 1910, par l'honorable S. A. Fisher.

Imprimé pour les documents parlementaires.

48. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er décembre 1910. Copie des règlements existants concernant la pêche du homard adoptés par arrêté du conseil du 30 septembre 1910. Présentée le 1er décembre 1910, par l'honorable L. P. Brodeur.

Imprimée pour les documents parlementaires.

49. Etat détaillé des obligations et effets enregistrés dans le département du Secrétaire d'Etat, depuis le dernier état du 25 novembre 1909, soumis au parlement du Canada en vertu de l'article 32, chapitre 19, des Statuts Revisés du Canada, 1906. Présenté le 1er décembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.. .. ..*Pas imprimé.*

50. Rapport annuel en vertu du chapitre 125 des Statuts Revisés du Canada, 1906, concernant les unions commerciales. Présenté le 1er décembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.. .. ..*Pas imprimé.*

51. Règlements en vertu de la Loi des insectes destructeurs et autres fléaux. Présentés le 1er décembre 1910, par l'honorable S. A. Fisher.. .. ..*Pas imprimés.*

52. Premier rapport annuel de la Commission de la conservation des ressources naturelles, 1910. Présenté le 5 décembre 1910, par l'honorable S. A. Fisher.

Imprimé pour les documents parlementaires.

53. Règlements établis par ordre en conseil, le 17 mai 1910, pour la disposition du pétrole et du gaz sur les réserves sauvages des provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan et dans les Territoires du Nord-Ouest. Présentés le 5 décembre 1910, par l'honorable Charles Murphy.. .. ..*Pas imprimés.*

54. Rapport de la Commission internationale des voies navigables et discussion sur le régime des eaux du lac Erié et des grands lacs. Présenté le 7 décembre 1910, par l'honorable William Pugsley.. .. ..*Imprimé pour les documents parlementaires.*

54*a*. Réponse à adresse de la Chambre des communes en date du 12 décembre 1910,—Copie de tous les arrêtés du conseil ou autres autorisations nommant les membres de la section canadienne de la Commission conjointe des eaux navigables internationales, y compris tous rapports, recommandations et correspondance soumis au gouvernement ou à l'un de ses départements par la dite section canadienne, ou l'un de ses membres; de plus, un état des dépenses totales de cette section canadienne jusqu'à date, y compris les détails. Présentée le 8 mai 1911. M. Macdonell.. .. ..*Pas imprimée.*

55. Relevé en tant que le ministère de l'Intérieur est concerné de copie de tous les arrêtés du conseil, plans, documents et correspondance, qui doivent être présentés à la Chambre des Communes, en vertu d'une résolution passée le 20 février 1882,—depuis la date de la dernière production de documents, en vertu de la dite résolution. Présenté le 9 décembre 1910, par l'honorable Frank Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

55*a*. Etat indiquant les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien, pendant l'année expirée le 31 octobre 1910. Présenté le 4 mai 1911, par l'honorable Frank Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

56. Règlements établis par le département du Service de la Marine au sujet de la solde,—en conformité de l'article 47 de la Loi du Service de la Marine. Présentés le 9 décembre 1910, par l'honorable L. P. Brodeur.. .. ..*Pas imprimés.*

56*a*. Règlements établis par le département du Service de la Marine au sujet de la distribution des habillements,—en conformité de l'article 47 de la Loi du Service de la Marine. Décret à l'exécutif au 30 septembre 1910. Présentés par l'honorable M. L. P. Brodeur.. .. ..*Pas imprimés.*

56*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes en date du 5 décembre 1910,—Etat indiquant les dépenses faites jusqu'à date à même la somme votée par la Chambre au sujet

VOLUME N° 23—*Suite.*

de la nouvelle marine, et spécifiant dans chaque cas le montant payé, à qui, et l'objet de la dépense. Présentée le 16 décembre 1910.—M. Monk.. .. ..*Pas imprimée.*

56*c*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes en date du 14 décembre 1910,—Etat donnant le nombre de demandes reçues de citoyens du Canada pour servir dans la marine canadienne projetée en qualité d'officiers et en qualité de marins expérimentés, respectivement; le nombre d'officiers et de marins, respectivement, de la marine anglaise qui ont demandé du service dans la marine canadienne. Présentée le 11 janvier 1911.—M. Jameson.. .. ..*Pas imprimée.*

56*d*. Réponse à adresse du Sénat, du 24 novembre 1910, demandant,—1. Le département du Service de la Marine créé par la législation de la dernière session a-t-il été régulièrement constitué et mis en fonction? 2. Qui a été nommé sous-ministre par le Gouverneur en conseil? 3. Quels sont les autres fonctionnaires et commis nécessaires à l'administration convenable des affaires du nouveau département qui ont été nommés par le Gouverneur en conseil? 4. Quels sont parmi ces fonctionnaires et ces commis ceux qui ont été transférés du ministère de la Marine et des Pêcheries au département du Service de la Marine? 5. Parmi ces fonctionnaires et ces commis quels sont ceux qui viennent d'ailleurs? 6. Quel est le salaire de chacun des fonctïonnaires? Présentée le 11 janvier 1911.—L'honorable M. Landry.. .. ..*Pas imprimée.*

56*e*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes en date du 7 décembre 1910,—Tableau faisant connaître,—1. Les noms de toutes les personnes engagées, à ce jour, par le gouvernement en rapport avec le nouveau département de la Marine, soit pour service sur mer, soit pour travail se rattachant au département, tant dans le service extérieur que dans le service intérieur. 2. Le domicile antérieur de ces personnes, leur emploi antérieur, rang ou grade dans la marine britannique, ou ailleurs, et le chiffre de leur solde ou rémunération antérieures. 3. Les fonctions, rang ou occupation dans le service du Canada, ainsi que leurs soldes et allocations actuelles. Présentée le 18 janvier 1911.—M. Monk.. .. ..*Pas imprimée.*

56*f*. Copie d'un décret du conseil, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général le 22 décembre 1910, autorisant l'octroi de certaines gratifications aux sous-officiers et marins du service de la Marine. Présentée le 19 janvier 1911, par l'honorable L. P. Brodeur.. .. ..*Pas imprimée.*

56*g*. Copie d'un décret du conseil, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général le 22 décembre 1910, et publié dans la *Gazette du Canada* le 14 janvier 1911, autorisant une augmentation de gages pour certains services à bord des navires du service de la Marine. Présentée le 19 janvier 1911, par l'honorable L. P. Brodeur.. ..*Pas imprimée.*

56*h*. Réponse à adresse de la Chambre des Communes en date du 11 janvier 1911,—Copie de toutes règles et règlements passés par le Gouverneur en conseil en vertu des dispositions de la Loi du service de la marine adoptée à la dernière session du Parlement. Présentée le 26 janvier 1911.—M. Monk.. .. ..*Pas imprimée.*

56*i*. Réponse à ordre du Sénat en date du 24 novembre 1910,—Etat indiquant dans autant de colonnes distinctes: 1. Le nom de la division électorale; 2. Celui de la paroisse, canton, ville ou cité; 3. Le nom du premier signataire et mention du nombre additionnel des signataires de chacune des requêtes présentées au cours de la dernière session, soit à la Chambre des Communes soit au Sénat, demandant la remise de l'adoption du projet de loi de la marine de guerre jusqu'à ce que le peuple eut eu l'occasion de manifester sa volonté par voie de plébiscite; 4. La date de la présentation de chacune de ces requêtes; 5. Le nom pour chacune de ces requêtes du député ou du sénateur qui l'a présentée. Présentée le 30 novembre 1910.—L'honorable M. Landry.. .. ..*Pas imprimée.*

56*j*. Réponse à ordre du Sénat du 1er février 1911,—Etat indiquant dans autant de colonnes distinctes: 1. Le nom de tous les navires qui composent aujourd'hui la flotte au service du Canada; 2. Le tonnage de chacun de ces navires; 3. L'âge actuel de chaque vaisseau;

VOLUME N° 23—*Suite.*

4. Le prix d'achat, ou de construction, ou à leur défaut, la valeur actuelle de chacun de ces navires; 5. La force en chevaux-vapeur de chacun d'eux; 6. Leur mode de propulsion, par aubes, hélices ou voiles; 7. Le nombre de personnes composant l'équipage de chacun de ces navires; 8. Le coût d'entretien annuel de chacun de ces navires avec les équipages; 9. L'emploi de chacun de ces vaisseaux, spécifiant si c'est pour la garde des côtes, la protection des pêcheries ou pour quel autre usage; 10. Dans quelles eaux se meut chacun de ces navires—est-ce dans les eaux de l'Atlantique, dans celles du Pacifique, sur les grands lacs, dans les eaux du golfe et du fleuve Saint-Laurent ou ailleurs? Avec un résumé indiquant le nombre et le tonnage global des vaisseaux servant sur les grands lacs, des vaisseaux stationnés sur les rives de la Colombie-Britannique et des vaisseaux sillonnant les eaux de l'est de notre partie du continent américain. Présentée le 14 février 1911.—L'honorable M. Landry.. .. ..*Pas imprimée*

56*k*. Copie des décrets de l'exécutif publiés dans la *Gazette du Canada*, le 11 février 1911: N° 83-146. Règlements pour l'entrée des instructeurs de la marine. No 91-146. Echelle revisée des salaires pour les électriciens. No 86-146. Allocation revisée pour dépenses de voyages. Présentée le 23 février par le très honorable sir Richard Cartwright.

Pas imprimée.

56*l*. Réponse à adresse de la Chambre des Communes en date du 6 février 1911,—Copie du protocole ou arrangement final conclu à la Conférence navale internationale tenue à Londres en décembre 1908-février 1909, et du rapport général présenté à la dite conférence navale au nom de son comité de rédaction, et de toute correspondance échangée entre le gouvernement impérial et celui du Canada à ce sujet. Présentée le 10 mars 1911.—M. Monk.. .. ..*Pas imprimée.*

56*m*. Correspondance et documents concernant la Conférence navale internationale, tenue à Londres en décembre 1908-février 1909. 2. Correspondance concernant la déclaration de Londres. 3. Décision finale de la seconde conférence de la paix tenue à La Haye en 1907, et conventions et déclarations y annexées. Présentée le 23 mars 1911, par le très honorable sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

56*n*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes en date du 27 février 1911,—Relevé faisant connaître,—1. Combien de Canadiens ont été admis pour faire partie de la marine canadienne. 2. Quels sont les noms et le lieu de résidence des aspirants acceptés. Présentée le 24 mars 1911.—M. Taylor (Leeds).. .. ..*Pas imprimée.*

56*o*. Copie d'un décret de l'exécutif approuvé par Son Excellence le Gouverneur général le 31 mars 1911, et publié dans la *Gazette du Canada* le 15 avril 1911: No 358. Règlements revisés pour l'entrée de chirurgiens dans le service naval. Présentée le 24 avril 1911, par l'honorable L. P. Brodeur.. .. ..*Pas imprimée.*

57. Réponse à ordre de la Chambre des Communes en date du 7 décembre 1910,—Copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement du Canada, ou le très honorable premier ministre, et le gouvernement du Manitoba, ou le premier ministre de cette province au sujet de la demande, par la province du Manitoba, d'un accroissement de territoire et de subvention. Présentée le 14 décembre 1910.—M. Staples.

Imprimée pour les documents parlementaires.

58. Mémoire concernant les finances de la Commission des champs de bataille nationaux de Québec, à la date du 31 mars 1910. Présenté le 15 décembre 1910, par l'honorable William Paterson.. .. ..*Imprimé pour les documents parlementaires.*

58*a*. Rapport de la Commission des champs de bataille nationaux de Québec. Présenté le 15 décembre 1910, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour les documents parlementaires.

58*b*. Réponse à adresse du Sénat du 24 janvier 1911,—Copie du dernier rapport fait au gouvernement par les membres de la Commission des champs de bataille de Québec. Présentée le 10 mars 1911.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME N° 23—*Suite.*

58*c*. Réponse à ordre du Sénat du 12 janvier 1911,—Copie de tous ordres en conseil relativement à la nomination des membres de la Commission des champs de bataille de la province de Québec, ainsi qu'un état indiquant toutes les sommes reçues par la dite commission, leur provenance, l'intérêt sur icelles, les dépenses encourues, la nature de telles dépenses, distinguant ce qui a été payé pour acquisition de terrains, la balance en mains et le coût approximatif avec la nature des dépenses à encourir pour atteindre le but que s'est proposé la commission. Présentée le 21 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

58*d*. Réponse à un ordre du Sénat en date du 23 février 1911,—Etat du nombre de médailles en or, en argent ou en bronze que la Commission des champs de bataille de Québec a fait frapper en commémoration du trois centième anniversaire de la fondation de Québec, le coût de chacune de ces séries de médailles, les noms des personnes ou des institutions auxquelles l'on a donné des médailles en or, en argent ou en bronze. Présentée le 28 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

59. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910.—Présentée le 15 décembre 1910.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*a*. Réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 11 janvier 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*b*. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 3 février 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*c*. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 8 février 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*d*. Réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réci-

VOLUME N° 23—*Suite.*

procité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 27 février 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59e. Réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 8 mars 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59f. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 14 mars 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59g. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 22 mars 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59h. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présenté le 27 mars 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59i. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toute les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 28 mars 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59j. Réponse supplémentaire additionnelle à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 28 mars 1911.– *L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 23—*Suite.*

59*k*. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 31 mars 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*l*. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910.—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou la désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 7 avril 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*m*. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 19 avril 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*n*. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 19 avril 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée*

59*o*. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 2 mai 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*p*. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 5 mai 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*q*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1911,—Relevé faisant connaître les droits imposés par l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Norvège, la France, la Suède, la Suisse, l'Autriche-Hongrie, le Japon, l'Argentine, le Venezuela et la Russie, respectivement, sur chacun des articles compris dans la convention douanière

VOLUME N° 23—*Suite.*

entre les Etats-Unis et le Canada; aussi, en 1910, quels ont été les quantités et les prix d'importations sur lesquelles des droits ont été perçus, quant aux articles suivants: beurre, œufs, fromage, bœuf salé, lard fumé et jambons, mouton, agneau, lard salé et autres produits de viande (en détail), orge, fèves, avoine, pois, blé, foin, graine de lin, pommes vertes, et animaux importés des pays ci-dessus nommés. Présentée le 8 mai 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*r*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1911, pour un relevé, basé sur le dernier rapport annuel du Commerce et de la Navigation des Etats-Unis, faisant connaître en quoi le Canada sera plus favorisé sur le marché américain que ses principaux compétiteurs par suite de l'interprétation donnée le 10 avril 1911 à Washington par la cour d'appel des Etats-Unis en matières douanières au sujet de la clause de la nation la plus favorisée,—laquelle interprétation ne reconnaît pas aux compétiteurs du Canada sur le marché américain les mêmes privilèges que ceux accordés au Canada par la convention douanière en ce qui concerne l'importation aux Etats-Unis des articles suivants, savoir:—(*a*) Maquereau, mariné ou salé (*b*) hareng, mariné; (*c*) morue, aigrefin, merluche et merlan, séchés, fumés, salés ou en conserve; (*d*) tous autres poissons salés ou en conserves; (*e*) huiles de poisson ;(*f*) beurre; (*g*) fromage; (*h*) bêtes à cornes; (*i*) chevaux; (*j*) avoine; (*k*) coke; (*l*) eaux minérales; (*m*) feuilles de fer ou d'acier laminées, étamées en zinc, en étain ou autre métal; (*n*) mica; (*o*) graine de lin; (*p*) fèves et pois desséchés; (*q*) oignons; (*r*) pommes de terre; (*s*) autres végétaux à l'état naturel.—Montrant de plus (1) le taux de droit actuel dans les Etats-Unis sur les articles ci-dessus énumérés; (2) le taux de droit, sous le régime de la convention douanière projetée, sur les dits articles; (3) la valeur des articles (4) le montant des droits perçus sur les articles importés des dits compétiteurs pour le commerce de la dite année, et qui seront admis francs de droit, s'ils sont importés du Canada, en vertu de la dite convention douanière. Présentée le 16 mai 1911.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

59*s*. Autre réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les pétitions, les mémoires et les résolutions émanant de particuliers, des chambres de commerce ou d'autres corporations favorisant ou demandant un traité de réciprocité avec les Etats-Unis, comme aussi de tous documents de même genre protestant contre un tel traité ou le désapprouvant, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, touchant la question de réciprocité avec les Etats-Unis, depuis le 1er janvier 1910. Présentée le 19 mai 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

59*t*. Etat indiquant quelles ont été chacune des six dernières années, les importations en Canada (quantité et valeur) des produits ci-après énumérés provenant respectivement de l'Australie, de la Nouvelle-Zélande, du Danemark, de la Hollande, de la Belgique, de la France, de la République Argentine et des Etats-Unis, savoir: blé, avoine, chevaux, bêtes à cornes, moutons, agneaux, viande de bœuf et de mouton, œufs, beurre, fromage, volailles, légumes et fruits; quel a été, à Londres, Angleterre, pendant les derniers cinq ans, le prix moyen du beurre et des œufs comparé au prix (a) dans les provinces de l'est, (b) à Montréal, (c) à Toronto, (d) à Minnéapolis, (e) à Chicago, (f) à Détroit, (g) à Buffalo, (h) à Boston, et (i) à New-York. Présenté le 28 juillet 1911, par l'honorable S. A. Fisher.. .. ..*Pas imprimé.*

60. Relevé des décrets de l'exécutif passés entre le 1er novembre 1909 et le 30 septembre 1910, conformément aux dispositions de l'article 5 de la Loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII. Présenté le 11 janvier 1911, par l'honorable Frank Oliver. *Pas imprimé.*

60*a*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique*, entre le 1er novembre 1909 et le 30 septembre 1910, sous le régime des dispositions du paragraphe (d) de l'article 38 des Règlements concernant l'arpentage, l'ad-

VOLUME N° 23—*Suite.*

ministration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada, dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés le 11 janvier 1811, par l'honorable Frank Oliver.. .. ..*Pas imprimés.*

60*b*. Etat exigé par l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts de 1908, lequel est comme suit: " 77. Les règlements établis par le Gouverneur en conseil en vertu des dispositions de la présente loi, et les décrets du Gouverneur en conseil autorisant la vente d'une étendue de terre ou la concession de quelque intérêt dans cette étendue de terre n'auront de vigueur et d'effet qu'après avoir été publiés, pendant quatre semaines consécutives, dans la *Gazette du Canada;* et tous ces décrets ou règlements doivent être déposés devant les deux Chambres du parlement dans les quinze jours de la session qui suit leur date, et ces règlements resteront en vigueur jusqu'au jour suivant immédiatement celui de la prorogation de cette session du parlement, et pas davantage, à moins qu'au cours de cette session ils n'aient été approuvés par résolution des deux Chambres du parlement ". Présenté le 11 janvier 1911, par l'honorable Frank Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

61. Relevé des décrets de l'exécutif passés entre le 1er novembre 1909 et le 30 septembre 1910, conformément aux dispositions de la Loi des réserves forestières fédérales, articles 7 et 13 du chapitre 56 des Statuts Revisés du Canada. Présenté le 11 janvier 1911, par l'honorable Frank Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

62. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie du mémoire de sir John Thomson relativement aux droits de pêche dans les baies de l'Amérique Britannique du Nord préparé pour les plénipotentiaires britanniques a Washington en 1888, et copie du traité consenti et approuvé par le président. Présentée le 11 janvier 1911.—*L'honorable M. Foster.*

Imprimée pour les documents parlementaires.

63. Réponse à adresse de la Chambre des Communes en date du 7 décembre 1910,—Copie de tous mémoranda, correspondance, etc., entre Son Excellence le Gouverneur général et le bureau colonial, ou entre l'un des membres du gouvernement et les consuls généraux des pays étrangers en Canada, au sujet du rang que doivent occuper ces derniers dans les fonctions officielles, telles que la réception du soir vice-royale. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Sproule*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

64. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 décembre 1910,—Etat indiquant quels journaux ou compagnies publiant des journaux dans les cités de Montréal et de Québec ont directement ou indirectement reçu du gouvernement du Canada des sommes en solde d'impression, de lithographie, de reliure ou d'autre ouvrage, entre le 31 mars et le 15 novembre 1910; aussi, indiquant durant la période précitée, la somme totale payée à chacun des dits journaux ou à chacune des dites compagnies. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

65. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de tous arrêtés du conseil, correspondance, papiers, cartes ou autres documents échangés entre le gouvernement du Canada ou aucun de ses membres et le gouvernement de Québec ou quelqu'un de ses membres ou autres personnes agissant en son nom, ou entre le gouvernement du Canada et celui de l'Ontario ou quelqu'un de ses membres concernant l'extension des limites de la province de Québec, tel que mentionné dans un arrêté du conseil du 8 juillet 1896 établissant une limite conventionnelle y spécifiée. Aussi, copie de toute correspondance, papiers, documents, etc., qui ont pu être échangés entre les susdits gouvernements ou quelques-uns de leurs membres au sujet de l'adoption d'une loi en 1898 à l'effet de ratifier la limite conventionnelle actuelle. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Spròule*.. .. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

66. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Etat donnant les noms des manufacturiers canadiens qui préparent des " formes " de cordonnier en érable étuvé dégrossies à la machine et des formes-blocs pour chaussures ",

VOLUME N° 23—*Suite.*

destinées à la fabrication de formes finies pour bottines et souliers. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Hughes*.. .. ..*Pas imprimée.*

67. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—Copie de toute correspondance, rapports, mémoires, explorations et autres papiers en la possession du gouvernement et non encore déposés sur la Table, concernant l'industrie huîtrière en Canada. Aussi, copie de toute correspondance, rapports et autres papiers concernant la propriété et le contrôle des bancs d'huîtres, et la concentration de la propriété et du contrôle des dits bancs en vue d'en laisser la réglementation et le contrôle au gouvernement du Canada. Aussi, copie de toute correspondance, rapports, recommandation et autres papiers concernant la location ou la vente des dits bancs ou d'une partie d'iceux pour y cultiver les huîtres. Aussi, copie de toute correspondance et rapports concernant la culture et la conservation des huîtres et autres mollusques. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Warburton.*

Imprimée pour les documents parlementaires.

68. Ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—Copie de tous rapports, dépositions, correspondance et autres documents se rapportant à l'enquête sur les irrégularités survenues à la station de sauvetage de Clayoquot, dont il est fait mention à la page 353 du rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, 1909-1910. (Doc. parlementaire, No 22). Présenté le 11 janvier 1911.—*M. Bernard*..*Pas imprimé.*

69. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Etat indiquant combien de fonctionnaires de l'hôtel des douanes à Montréal ont quitté le service depuis le 1er jour 1896 jusqu'à ce jour; quels sont leurs noms, et quels étaient leurs appointements, leurs fonctions et leur âge respectivement à la date à laquelle ils ont quitté le service; aussi, les noms, l'âge, les appointements et les fonctions de ceux qui les ont remplacés, la date de leur entrée dans le service et leurs appointements actuels. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Wilson (Laval)*.. .. ..*Pas imprimée.*

69*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 février 1911,—Etat donnant les noms et prénoms des employés permanents ou temporaires nommés à Montréal depuis le 1er janvier 1904, dans le ministère des Postes, dans celui des Douanes, du Revenu de l'Intérieur et des Travaux publics; l'âge et le lieu de résidence de ces employés au moment de leur nomination; les dates et la nature des permutations, promotions ou augmentations de salaires accordées à ces employés depuis leur nomination. Présentée le 28 avril 1911.—*M. Gervais*.. .. ..*Pas imprimée.*

70. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Sommaire des conventions conclues avec des pays étrangers par le Gouverneur en conseil sous le régime du tarif des douanes, 1907, sans en référer au parlement. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée*

71. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Relevé de la dépense totale se rapportant à la rétrocession de la réserve sauvage de Saint-Pierre, y compris le transport des sauvages sur la nouvelle réserve, et les frais de la vente des terres, ainsi que toutes dépenses nécessitées pour la rétrocession. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

71*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Copie de toute la correspondance échangée avec le révérend John McDougall et de toutes instructions à lui données relativement à la réserve des sauvages de Saint-Pierre; aussi, du rapport du révérend John McDougall sur l'enquête faite par lui concernant la dite réserve. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

71*b*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Relevé de la dépense totale se rapportant à la rétrocession de la réserve sauvage de Saint-Pierre, y compris le transport des sauvages sur la nouvelle réserve, et les frais de la vente des terres ainsi que toutes les dépenses nécessitées pour la rétrocession. Présentée le 18 janvier 1911.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 23—*Suite.*

71*c*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Copie de tous rapports, arrêtés du conseil, correspondance, offres, conventions, archives, règlements ou autres documents, se rapportant à la concession ou abandon à un nommé Merrill, ou à quelque autre personne ou corporation du droit de creuser un puits pour atteindre et se procurer du gaz naturel soit dans, soit sous la réserve sauvage des Six-Nations, à ou près Brantford, Ont.;—aussi, un relevé de toutes les sommes qui ont été payées pour telle concession ou droit, et de toutes les sommes reçues subséquemment par ces tribus, ou par le gouvernement pour le compte de ces tribus en rapport avec la dite concession ou droit. Présentée le 2 février 1911.—*M. Osler.. ..Pas imprimée.*

72. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Copie de tous rapports, documents et correspondance, non encore produits, se rapportant à la grève des employés de la Cumberland Coal and Railway Company, Limited. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Rhodes.. .. ..Pas imprimée.*

72*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—Copie de la convention en règlements de la dernière grève entre la compagnie du Grand-Tronc et les conducteurs et serre-freins,—ainsi que de toute la correspondance et des documents qui se rapportent à cette grève ou qui en ont été la conséquence, échangés entre les parties en cause, ou entre l'une d'elles et toutes personne ou personnes autorisées ou se déclarant autorisées à représenter l'une ou l'autre des dites parties, ou encore entre le gouvernement, ou l'un des ministres ou des sous-ministres, ou toute autre personne représentant le gouvernement, ou entre ces dites personnes, ou l'une quelconque d'entre elles, ou toute personne autorisée ou se déclarant autorisée à agir en leur nom, ou au nom de l'une quelconque d'entre elles, avant, durant, et depuis la dite grève. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Northrup.. .. ..Pas imprimée.*

72*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 25 janvier 1911,—Copie de toute la correspondance, documents se rapportant à la dernière grève du Grand-Tronc entre la compagnie du Grand-Tronc et les conducteurs et employés en grève, ou entre l'une quelconque de ces personnes ou toute personne ou toutes personnes autorisées ou se prétendant autorisées à agir au nom de l'une ou l'autre des parties, ou tout ministre, ou sous-ministre, ou qui que ce soit en leur nom, et l'une ou l'autre de ces personnes, ou toute personne se déclarant autorisée à agir au nom des uns ou des autres, depuis le 29 novembre 1910, et spécialement de tous les documents, correspondance et conventions se rapportant à la réinstallation dans leur emploi de l'un quelconque des grévistes et la nomination du juge Barron. Présentée le 2 février 1911.—*M. Northrup..Pas imprimée.*

73. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Etat complétant, pour l'année 1910, les renseignements fournis par la réponse à un ordre de la Chambre en date du 19 janvier 1910 concernant les opérations de la Monnaie. Présentée le 11 janvier 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

74. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 novembre 1909,—Etat indiquant le montant total payé par le gouvernement, chaque année, depuis 1896, pour impressions, annonces et lithographies exécutées en dehors du bureau de l'imprimerie du gouvernement; le montant total ainsi payé, chaque année, par chaque département du gouvernement pour les dits objets; les noms et domiciles de chaque personne, maison ou corporation auxquelles des sommes ont été ainsi payées et le montant total payé, chaque année, à chacune de ces personnes, maisons ou corporations depuis 1896; la partie des dites sommes, s'il en est, qui ont été ainsi payées après annonces publiques, soumissions et contrats; à qui les contrats ont été accordés et si c'est au plus bas soumissionnaire, dans chaque cas; et aussi, quelle partie des dites sommes a été dépensée autrement qu'à la suite d'annonces publiques, de soumissions et de contrats, et à qui elle a été payée dans chaque cas. Présentée le 11 janvier 1911.—*M. Armstrong.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME N° 23—*Suite.*

74*a*. Réponse à ordre du Sénat du 1er février 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées au journal *The Montreal Herald* par les différents ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 8 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. *Pas imprimée.*

74*b*. Réponse à ordre du Sénat du 25 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées au journal *Le Soleil*, de Québec, par chacun des différents ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 8 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. *Pas imprimée.*

74*c*. Réponse à ordre du Sénat du 25 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, les sommes d'argent payées au journal *La Vigie*, de Québec, par chacun des différents ministères du gouvernement de ce pays, depuis la fondation de ce journal jusqu'à ce jour. Présentée le 8 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. *Pas imprimée.*

74*d*. Réponse à ordre du Sénat du 1er février 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées au journal *La Patrie*, de Montréal, par les différents ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 8 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. *Pas imprimée.*

74*e*. Réponse à ordre du Sénat du 1er février 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées au journal *La Presse*, de Montréal, par les différents ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 8 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. *Pas imprimée.*

74*f*. Réponse à ordre du Sénat du 26 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées au journal *Le Canada*, de Montréal, par chacun des différents ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 8 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. *Pas imprimée.*

74*g*. Réponse à ordre du Sénat du 31 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées à la compagnie Martineau par les différents ministères du pays. Présentée le 4 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*. *Pas imprimée.*

74*h*. Réponse à ordre du Sénat du 31 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées à M. Jean Drolet, de Québec, par les différents ministères de ce pays. Présentée le 4 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. *Pas imprimée*

74*i*. Réponse à ordre du Sénat du 3 février 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées à O. Picard et Fils, de Québec, par les différents ministères de ce pays. Présentée le 4 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. *Pas imprimée*

74*j*. Réponse à ordre du Sénat du 24 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées à M. DeCourcy, de Québec, entrepreneur, par chacun des différents ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 4 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. *Pas imprimée.*

74*k*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 février 1911,—Relevé faisant connaître quelles sommes, depuis le 31 mars dernier, ont été payées par le gouvernement au journal *Le Canada* à Montréal, ou à ses éditeurs,—(*a*) pour annonces ou impressions; (*b*) pour lithographie ou autres ouvrages; (*c*) directement ou indirectement pour des copies du journal; si actuellement, le dit journal exécute quelque ouvrage, de quelque nature que ce soit, pour le gouvernement; si des soumissions ont été demandées publiquement pour l'un quelconque des ouvrages faits par le dit journal pour le gouvernement au cours de l'année dernière. Présentée le 6 avril 1911.—*M. Monk*.. .. .. *Pas imprimée.*

74*l*. Réponse supplémentaire à un ordre du Sénat en date du 24 janvier 1911,—Relevé indiquant pour chaque année du 1er juillet 1896 à date les montants payés à M. Courcy,

VOLUME N° 23—*Suite.*

entrepreneur, par chacun des ministères du pays. Présentée le 27 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

74*m*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 mai 1911,—Relevé des sommes payées par l'Etat aux propriétaires ou éditeurs du *Record*, d'Essex, journal quotidien et hebdomadaire publié à Windosr, Ontario, pour impressions et annonces, au cours des exercices clos le 31 mars 1907, 1908, 1909, 1910 et 1911. Présentée le 18 juillet 1911.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

75. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 décembre 1910,—Etat donnant, pour 1896 et 1910, respectivement, la valeur moyenne imposable de l'unité de chaque article ou produit énuméré dans les tableaux de la Loi des douanes sur lequel un droit *ad valorem* était payable, chacune des deux années ci-dessus. Présentée le 12 janvier 1911.—*M. Borden* (*Halifax*).. .. ..*Pas imprimée.*

76. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Etat indiquant toutes les demandes faites au gouvernement pendant la durée de l'arrangement conclu avec le Japon concernant les immigrants japonais, en vue d'admettre ces immigrants pour des fins spéciales. Aussi, copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 12 janvier 1911.—*M. Taylor* (*New Westminster*).. .. ..*Pas imprimée.*

76*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Etat donnant la liste des agents spéciaux d'immigration nommés par le gouvernement depuis le 31 mars 1909, spécifiant dans quelles parties de la Grande-Bretagne et de l'Irlande, du continent européen ou autre pays ils sont stationnés, et faisant connaître leurs domiciles actuels et où ils résidaient lors de leur nomination, la date de la nomination dans chaque cas, leurs salaires et dépenses respectives, et, le montant de toutes commissions qui ont pu être payées à chacun ou à quelqu'un d'entre eux depuis leur nomination. Présentée le 12 janvier 1911.—*M. Wilson* (*Lennox et Addington*).. .. ..*Pas imprimée.*

76*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Relevé faisant connaître le nombre d'immigrants arrivés en Canada depuis le 31 mars dernier jusqu'à ce jour; les contrées de leur origine; le nombre venant de chaque contrée; le nombre du sexe masculin et du sexe féminin en chaque cas; le nombre d'immigrants âgés de moins de quatorze ans; entre quatorze et vingt et un ans; entre vingt et un ans et quarante ans; et entre quarante et soixante ans en chaque cas; leur occupation avant de venir en Canada; leur religion; l'endroit vers lequel ils se dirigeaient dans ce pays; leur occupation une fois rendus à cet endroit; aussi, le nombre d'immigrants auxquels on a refusé de débarquer, et le nombre de ceux qui ont été renvoyés à leur port d'embarquement. Présentée le 6 février 1911.—*M. Wilson* (*Lennox et Addington*). *Pas imprimée.*

76*c*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 24 janvier 1911 demandant de produire les comptes et réclamations en détail produits au ministère de l'Intérieur ou au bureau d'immigration de Québec, par M. Jacques Déry, restaurateur, au cours de la saison de navigation de 1910. Présentée le 7 février 1911.—*L'honorable M. Landry*..*Pas imprimée.*

76*d*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 20 janvier 1911, demandant la production du rapport reçu par la division de l'immigration au sujet des plaintes portées contre M. Jacques Déry, le restaurateur occupant les hangars d'immigration à Québec; aussi la correspondance échangée et l'enquête tenue par l'agent d'immigration relativement aux prix excessifs demandés par le restaurateur et du remboursement qu'il a dû faire aux immigrants du prix obtenu pour vivres de mauvaise qualité. Présentée le 7 février 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

76*e*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 25 janvier 1911, pour la production d'une plainte, signée par un grand nombre de personnes employées au bureau de l'immigration et aux hangars d'immigration, à Québec, et adressée à l'agent du ministère à cet endroit, contre M. Jacques Déry, le restaurateur, et aussi la réponse de ce dernier. Présentée le 7 février 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 23—*Suite.*

76*f*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 25 janvier 1911, pour la production d'une lettre en date du 1er janvier 1910, écrite par M. Stein, de Québec, et adressée à M. W. D. Scott, le surintendant de l'immigration. Présentée le 10 février 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

76*g*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 avril 1911,—Etat donnant les comptes détaillés, pièces justificatives, déclarations, rapports et autres papiers concernant le salaire et les dépenses de W. O. Creighton, qui a visité la Grande-Bretagne en 1910 en qualité de fermier-délégué, ainsi que les paiements qui lui ont été faits. Présentée le 28 avril 1911.—*M. Stanfield*.. .. ..*Pas imprimée.*

76*h*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 avril 1911,—Etat donnant les comptes détaillés, pièces justificatives, déclarations, rapports et autres papiers concernant le salaire de W. A. Hickman, agent d'immigration dans la Grande-Bretagne en 1902 et 1903, ainsi que les paiements qui lui ont été faits. Présentée le 28 avril 1911.—*M. Stanfield*.. .. ..*Pas imprimée.*

77. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—Etat faisant connaître:—1. La quantité estimative de chaque classe de matériaux requis pour la construction; 2. Les taux ou prix convenus, et le coût estimatif de chaque classe de matériaux d'après les taux de la soumission acceptée; 3. Le coût total estimatif basé sur ces quantités et taux de chacun des différents ponts dont le contrat a été adjugé au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1910, et mentionnés pages 3 et 4 du sixième rapport annuel des commissaires du Transcontinental; 4. Copie du devis et du contrat, en chaque cas, le numéro du contrat et le nom de l'entrepreneur; 5. Le nombre de ponts qui restent à construire par contrat, le site et la description, et la quantité estimative des différentes classes de matériaux en chaque cas; 6. Pourquoi les contrats n'ont pas été adjugés pour la construction de ces ponts, et la date probable à laquelle ils le seront; 7. Les ponts pour lesquels des contrats ont été adjugés avant le 31 mars 1909, avec mention du site, du nom de l'entrepreneur et du numéro du contrat; le coût estimatif de chacun de ces ponts, à la date de l'adjudication du contrat, d'après les prix du contrat, les changements faits dans les plans, le devis ou le contrat, s'il en est, et les réclamations produites à la suite de ces changements, ou pour ouvrages additionnels, s'il en est; la proportion de l'ouvrage exécuté, les paiements faits à ce jour, le chiffre des retenues, et la somme reconnue nécessaire, ou estimative, pour terminer l'entreprise en chaque cas; 8. Les ponts qui ont été complétés, avec les notes descriptives comme ci-dessus; le coût estimatif au moment de l'adjudication du contrat, la nature de l'étendue des changements dans les plans, le devis ou le contrat, s'il en est, l'augmentation ou la diminution du coût qui en a résulté, le coût total réel définitif de chacun de ces ponts. Présentée le 13 janvier 1911.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910:—(*a*) Copie de la soumission et du contrat de Haney, Quinlan et Robertson, pour la construction d'un atelier à locomotives et d'autres ateliers, à environ 6 milles à l'est de Winnipeg, et du coût estimatif total basé sur les prix du contrat; (*b*) Copie des diverses autres soumissions reçues et un relevé du coût estimatif total basé sur chacune de ces soumissions calculé selon l'échelle des prix détaillés à la date où le contrat a été adjugé. Présentée le 13 janvier 1911.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Relevé faisant connaître, pour chaque section des travaux du chemin de fer National-Transcontinental entre Moncton et Winnipeg, (*a*) quelle a été la première approximation départementale de la quantité respective du roc solide, de la pierre désagrégée, de la terre, du sable, etc.; (*b*) les quantités d'excavation pour chacune des classes de matériaux ci-dessus et qui ont été payées jusqu'ici. Présentée le 24 janvier 1911.—*M. Ames.* *Pas imprimée.*

VOLUME N° 23—*Suite.*

77*c*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Etat indiquant, dans le cas où les structures parachevées du Transcontinental ont différé matériellement des plans originaux dans une mesure représentant une différence de plus de $10,000 dans le coût. Le coût estimatif primitif de la structure; Le coût d'après les plans modifiés; La nature du changement; Le nom de l'ingénieur local, et de l'entrepreneur ou sous-entrepreneur; La raison (s'il en est) donnée pour la modification des plans; Copie de la correspondance échangée à ce sujet entre le personnel du bureau principal et l'ingénieur en charge. Présentée le 24 janvier 1911.—*M. Ames.*

Pas imprimée.

77*d*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Etat indiquant, dans le contrat-modèle pour travaux de construction du Transcontinental, la clause relative aux remblais faits au moyen de traction mécanique, et les montants payés jusqu'à date pour cet objet, et à qui. Présentée le 24 janvier 1911.—*M. Ames.*

Pas imprimée.

77*e*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Etat indiquant quels montants ont été payés jusqu'à date pour supplément de travaux à chacun des entrepreneurs de la ligne du Transcontinental, ainsi que le district où ces travaux ont eu lieu. Présentée le 24 janvier 1911.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*f*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Etat faisant connaître tous les cas où, dans la construction des travaux du Transcontinental, un mélange de ciment plus riche que celui mentionné dans le devis a été employé (jusqu'à un montant augmentant le coût des travaux de $5,000 ou plus); aussi, le coût estimatif primitif et le coût réel dans chacun de ces cas. Présentée le 24 janvier 1911.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*g*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Liste des membres du personnel technique qui ont été révoqués ou qui ont démissionné ou qui ont quitté le service de la Commission du Transcontinental depuis 1904, avec indication de la position précédemment occupée, de la date à laquelle le service a été quitté, et de la cause assignée dans chaque cas. Présentée le 7 février 1911.—*M. Ames.*

Pas imprimée.

77*h*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 janvier 1911,—Etat indiquant, relativement à ces cas pour lesquels une entente a été conclue l'automne dernier entre M. Killiher et M. Gordon, quant à la quantité excessive de déblai (*over break*) dans la division de l'est du Transcontinental, quelles quantités de matériaux, de quelle classe et quelles sommes ont été retranchées des décomptes progressifs ou y ont été ajoutées; là où des mesurements devaient être faits, s'ils l'ont été, et quel a été le résultat. Présentée le 17 février 1911.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*i*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Relevé faisant connaître, en ce qui regarde les parties des travaux sur la ligne du chemin de fer National-Transcontinental où l'on s'est départi des devis primitifs,—(*a*) le coût estimatif des travaux d'après le plan original; (*b*) le coût réel ou estimatif d'après le plan modifié; (*c*) le nom de l'entrepreneur et celui de l'ingénieur résident, ainsi que les raisons alléguées par ce dernier à l'appui des changements apportées. Présentée le 24 février 1911.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*j*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 janvier 1911,—Relevé faisant connaître quel sera, au 31 décembre 1910, le total de la dépense pour la construction du chemin de fer National-Transcontinental, et pour tout ce qui se rapporte à cette voie ferrée ou qui en découle; et à quelle somme on estime ce que coûteront le parachèvement et l'équipement de cette voie entre Winnipeg et Moncton. Présentée le 27 février 1911.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 23—*Suite.*

77*k*. Rapport intérimaire des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour les neuf mois expirés le 31 décembre 1910. Présenté le 27 février 1911, par l'honorable G. P. Graham.. .. ..*Pas imprimé.*

77*l*. Réponse à ordre du Sénat du 18 janvier 1911,—Etat indiquant: A. En ce qui concerne la ligne principale du Transcontinental:

1. La longueur respective, en milles, de chacune des divisions du Transcontinental, dénommées division A, division B, etc., depuis Moncton jusqu'à Winnipeg et spécifiant dans quelle province se trouve chacune de ces divisions;

2. Le coût estimatif, au début, de la construction du chemin dans chacune de ces divisions;

3. Le coût réel payé au 15 janvier pour la confection de la voie ferrée, y compris gares, voies d'évitement, ponts et autres travaux nécessaires, dans chacune de ces divisions;

4. Ce que coûtera, approximativement, dans chacune des divisions du Transcontinental ce qui reste à construire pour y parfaire le chemin.

B. En ce qui concerne les embranchements du Transcontinental:—

1. La longueur respective de chacun des dits embranchements, spécifiant la division et la province dans lesquelles se trouve chaque embranchement;

2. Le coût estimatif, au début, de la construction de chacun de ces embranchements;

3. Le coût réel, au 15 janvier courant, de la confection de tels embranchements;

4. Le coût probable des travaux à faire sur chacun de ces embranchements;

5. L'indication de la clause spéciale de la loi sous l'autorité de laquelle chaque embranchement a été construit;

6. La mention de tout autre embranchement que se proposerait de construire la Commission du chemin de fer Transcontinental ou le gouvernement, avec indication de sa longueur et de son coût probable. Présentée le 8 mars 1911.—*L'honorable M. Landry.* *Pas imprimée.*

77*m*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 février 1911,—Etat faisant connaître, à part les contrats numéros 1 à 21, inclusivement, quel contrat a été accordé pour la construction, sur la ligne du Transcontinental à Winnipeg ou à Saint-Boniface, de ponts, gare, dépendances, hangars à marchandises, hangars, remises à locomotives, tables tournantes, réservoirs, logements de cantonniers, ateliers ou autres bâtiments, structures ou outillage; si ces divers contrats ont été accordés après annonces et sur soumissions; quel est le coût ou le coût estimatif d'après les listes de prix ou d'après les prix d'ensemble mentionnés dans les soumissions dans chaque cas, et quel est l'entrepreneur dans chaque cas; si on a demandé en même temps des soumissions avec listes de prix et avec prix d'ensemble, et d'après quel système le contrat a été accordé, et pour quelle raison dans chaque cas; quels changements ont été faits dans aucuns des travaux depuis l'adjudication du contrat, et quelle est l'augmentation ou la diminution du coût. Présentée le 9 mars 1911.—*M. White* (*Renfrew*).. ..*Pas imprimée.*

77*n*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 mars 1911,—Copie du rapport des ingénieurs qui ont fait une enquête sur la classification excessive, surplus de déblai, ou autres prétendues allocations excessives accordées sur les estimations de progrès ou finales, dans la division est du Transcontinental, de la preuve faite ou autres données recueillies, et de toutes lettres, instructions, arrangeements, plans, dessins, photographies, mémoires et écrits expédiés, donnés ou employés concernant la dite enquête qui n'ont pas encore été soumis à la Chambre; avec mention de la réponse antérieure contenant certains de ces papiers; aussi, copie du rapport antérieur fait par MM. Schreiber, Kelliher et Lumsden immédiatement avant la démission de ce dernier. Présentée le 16 mars 1911.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*o*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 mars 1911,—Etat préparé en conformité du document parlementaire N° 46*i* du 26 avril 1909 concernant la divi-

VOLUME N° 23—*Suite.*

sion est du Transcontinental, indiquant la dépense réelle faite au sujet de chaque item inscrit sur les listes de chacun des 21 contrats pour la construction de cette province, jusqu'à la date de la dernière estimation faite sur chaque contrat, et la quantité estimative des travaux à faire et de matériaux à fournir pour chacun de ces item, et le coût estimatif pour compléter le contrat dans chaque cas. Présentée le 10 avril 1911.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*p*. Réponse à adresse du Sénat du 23 mars 1911,—Copie de l'ordre en conseil, en date du 23 juin 1910, transférant du gouvernement aux commissaires du chemin de fer Transcontinental-National, le tronçon de chemin de fer entre le pont de Québec et la cité du même nom. Présentée le 19 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*..*Pas imprimée.*

78. Pour approbation par la Chambre des Communes en vertu de l'article 17 de la loi du Yukon, chapitre 63 des Statuts revisés du Canada, 1906, copie d'une ordonnance décrétée par Son Excellence le Gouverneur général en conseil sous le régime des dispositions de l'article du dit chapitre 63, le neuvième jour de décembre 1909, et intitulée: "Ordonnance à l'effet de rappeler une ordonnance concernant l'imposition d'une taxe sur l'ale, le porter, la bière ou lager importés dans le Territoire du Yukon". Présentée le 13 janvier 1911, par l'honorable Frank Oliver.. .. ..*Pas imprimée.*

79. Etat en conformité de l'article 88 de la Loi des Territoires du Nord-Ouest, chapitre 62 des Statuts revisés du Canada. Présenté le 16 janvier 1911, par l'honorable Frank Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

80. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—Copie de toute correspondance échangée entre lui-même et toutes autres personnes, corporations, corps municipaux ou autres corps publics et le ministère des Chemins de fer et Canaux au sujet de la reconstruction et modification du pont de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien qui traverse le fleuve Saint-Laurent à Lachine, Qué. Présentée le 16 janvier 1911.—*M Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Rapport du commissaire de la police fédérale, pour 1910. Présenté le 17 janvier 1911, par sir Allen Aylesworth.. .. ..*Pas imprimé.*

82. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la Phœnix Bridge Company au sujet du paiement par la dite compagnie de la somme de $100,000 en règlement des réclamations en rapport avec son contrat. Présentée le 16 janvier 1911.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

83. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1910,—Etat indiquant le nombre des accidents arrivés aux convois sur la ligne de l'Intercolonial pendant les dix mois écoulés entre le 1er avril et le 31 décembre 1908; le nombre des personnes tuées ou blessées lors de chacun de ces accidents pendant la même période; le coût de chacun de ces accidents pour réparations, propriété détruite, indemnités aux voyageurs ainsi qu'aux expéditeurs de marchandises et de bagages. Présentée le 16 janvier 1911.—*M. Stanfield*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1910,—Etat indiquant le nombre des accidents survenus aux convois de l'Intercolonial, entre le 1er avril 1909 et ce jour, avec mention de l'endroit où l'accident est arrivé, et les détails de chaque accident; le nombre de personnes tuées ou blessées lors de chacun de ces accidents; les dépenses causées par chacun de ces accidents, sous les chapitres suivants, respectivement: réparations; propriétés détruites; compensation aux voyageurs, et compensation aux expéditeurs de marchandises et de bagages. Présentée le 16 janvier 1911.—*M. Stanfield*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—(*a*) Copie de toutes les données, estimations, déclarations, recommandations et rapports, se rapportant à un compte de renouvellement d'équipement de l'Intercolonial, quant à l'introduction et aux opérations de ce compte jusqu'à ce jour; (*b*) de toute la corres-

VOLUME N° 23—*Suite.*

pondance échangée avec l'Auditeur général et d'autres personnes à ce sujet; (*c*) de toute la correspondance, recherches et enquêtes de la part de l'Auditeur général ou en son nom quant à la nécessité de ce compte, à la suffisance ou non suffisance des sommes portées à ce compte, et à l'application des dites sommes; (*d*) Les renseignements analogues au sujet du maintien du compte des rails; (*e*) Les renseignements de même nature quant au maintien du compte des ponts, et quant à l'un quelconque des autres item de l'entretien, comme aussi toute recommandation touchant l'introduction des dits comptes. Présentée le 16 janvier 1911.—*M. Barker.. .. ..Pas imprimée.*

83*c*. Réponse à ordre du Sénat du 4 mai 1910, demandant la production de documents répondant aux questions suivantes:

1. Des soumissions ont-elles été demandées en 1908 et 1909, relativement à l'achat des traverses de chemin de fer, pour l'usage de l'Intercolonial, et les contrats ont-ils été accordés au plus bas soumissionnaire?

2. Qui a eu ces contrats, et quel est le nom de chaque soumissionnaire, ainsi que le montant de chaque soumission?

3. Le ministère des Chemins de fer et Canaux a-t-il, en 1908 et 1909, accordé des contrats quelconques relativement à l'achat des dites traverses et quel prix a été payé à chaque entrepreneur, et qui a eu ces contrats?

4. En 1908 et 1909, le ministère des Chemins de fer et Canaux a-t-il demandé des soumissions pour acheter des traverses faites d'épinette blanche, grise et jaune, ainsi qu'en bouleau, frêne, peuplier, etc.

5. Qui a acheté ces traverses en épinette, bouleau, frêne, peuplier, etc., et qui a en 1908 et 1909, et le ministère se propose-t-il de continuer ce système d'achat de ces sortes de bois?

6. Qui a acheté ces traverses en épinette, bouleau, frêne, peuplier, etc., et qui a donné les ordres de recevoir ces sortes de traverses, qui les a reçues et estampées pour l'Intercolonial?

7. En 1909 le ministère a-t-il demandé des soumissions pour des traverses en cèdre, cyprès et pruche? Si oui, qui a eu ces contrats et ces contrats ont-ils été accordés au plus bas soumissionnaire, et quelles quantités sont actuellement fournies par chaque entrepreneur?

8. Quelle quantité de dormants a été fournie jusqu'à cette date, (*a*) par les entrepreneurs du Nouveau-Brunswick, (*b*) par les entrepreneurs de la Nouvelle-Ecosse et de la province de Québec, respectivement?

9. Le gouvernement, par ordre en conseil, a-t-il autorisé MM. Pottinger, Burpee ou M. Taylor, de Moncton, d'acheter des traverses en épinette de toutes sortes et dimensions, et de faire distribuer ces sortes de traverses dans le district de Québec, et notamment de la Rivière-du-Loup à l'Ile-Verte?

10. Quel prix le ministère a-t-il payé pour les traverses d'épinette, pruche, cèdre, bouleau et peuplier, etc.? Qui en est l'entrepreneur? Qui a reçu et inspecté les dites traverses?

11. Le ministère sait-il que ces dormants sont absolument impropres à être employés dans un chemin de fer, et que ces dormants sont actuellement distribués le long de l'Intercolonial pour être employés sur la voie principale?

12. Combien coûte le transport par char de traverses expédiées du Nouveau-Brunswick dans le district de Québec? Présentée le 3 février 1911.—*L'honorable M. Landry.*

Pas imprimée.

84. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Etat indiquant les quantités respectives des diverses espèces de poissons de consommation ordinaire débarqués par les pêcheurs canadiens de l'Atlantique, annuellement, depuis 1870, et leur valeur annuelle respective. Présentée le 16 janvier 1911.—*M. Jameson.*

Pas imprimée.

VOLUME N° 23—*Suite.*

85. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes lettres, correspondance, résolutions, mémoires, rapports et tous autres documents, en la possession du gouvernement, et non encore produits, en ce qui concerne la pêche à la loutre, au castor ou aux traîneaux à vapeur, et les opérations des chalutiers à vapeur *Wren* et *Coquette* dans les eaux du détroit de Northumberland, ou ailleurs, en Nouvelle-Ecosse. Présentée le 16 janvier 1911.—*M. Chisholm (Antigonish).*

Pas imprimée.

86. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Etat donnant les recettes des bureaux de poste d'Acton-Vale, Upton et Saint-Pie, comté de Bagot, province de Québec, depuis l'année 1903 jusqu'à 1910 inclusivement. Présentée le 17 janvier 1911.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

86*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 janvier,—Copie de toutes les instructions ou communications de la part du ministère des Travaux publics, ou de l'un quelconque de ses fonctionnaires, ou du ministre des Travaux publics à l'architecte en chef ou à tout autre architecte relativement à la préparation des plans ou à la construction d'un hôtel des postes à Parrsboro, N.-E., et de tous autres bureaux de poste ou édifices publics devant être utilisés en tout ou en partie par le ministère des Postes, et pour lesquels des crédits ont été votés durant la période écoulée entre le 1er janvier 1908 et le 31 décembre 1910. Présentée le 20 avril 1911.—*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

87. Réponse à adresse du Sénat en date du 22 avril 1910, demandant—

1. Copies de tous ordres en conseil ou de tout ordre du ministère de la Justice et du ministère des Travaux publics et de toute la correspondance échangée entre le gouvernement, les ministères de la Justice et des Travaux publics, la banque de Montréal, la maison Carrier et Lainé, de Lévis, et toutes autres personnes, au sujet—

(*a*) de l'acquisition par le gouvernement de la propriété de la maison Carrier et Lainé, lors de la vente de cette propriété par le shérif en 1908;

(*b*) de l'expropriation subséquente pour fins d'utilité publique de cette même propriété tombée entre les mains de la Banque de Montréal;

(*c*) de son achat définitif de la Banque de Montréal par le gouvernement;

(*d*) de la nomination d'un agent devant représenter le gouvernement à la vente par le shérif;

(*e*) de la nomination des experts devant procéder à l'expropriation des terrains en question.

2. Copie de tous les rapports produits directement ou indirectement au gouvernement ou en sa possession, par les experts ci-dessus mentionnés ou par l'arbitre auquel la Banque de Montréal et la maison Carrier et Lainé avaient soumis leurs différends, ou par les différents avocats et agents agissant au nom et dans l'intérêt du gouvernement.

3. Copies des différents contrats intervenus entre la Banque du Peuple et la People's Bank, d'Halifax, en 1905, entre le gouvernement et la Banque de Montréal en 1909, entre le gouvernement et M. Ernest Caron, devenu le locataire du gouvernement pour une période de trente ans des terrains et des bâtiments, autrefois la propriété de Carrier et Lainé.

4. Copies de tous documents quelconques et de toute correspondance relatifs aux différentes transactions ci-dessus, ainsi qu'un état indiquant toutes les sommes d'argent payées par le gouvernement par rapport à telles transactions, avec les noms des personnes à qui telles sommes ont été payées et le montant payé à chacune d'elles et pour quel objet particulier. Présentée le 11 janvier 1911.—*L'honorable M. Landry.*

Pas imprimée.

VOLUME N° 23—*Suite.*

87*a*. Réponse supplémentaire à adresse du Sénat en date du 22 avril 1910, demandant:—

1. Copies de tous ordres en conseil ou de tout ordre du ministère de la Justice et du ministère des Travaux publics et de toute la correspondance échangée entre le gouvernement, les ministères de la Justice et des Travaux publics, la Banque de Montréal, la maison Carrier et Lainé, de Lévis, et toutes autres personnes, au sujet—

(*a*) de l'acquisition par le gouvernement de la propriété de la maison Carrier et Lainé, lors de la vente de cette propriété par le shérif en 1908;

(*b*) de l'expropriation subséquente pour fins d'utilité publique de cette même propriété entre les mains de la Banque de Montréal;

(*c*) de son achat définitif de la Banque de Montréal par le gouvernement;

(*d*) de la nomination d'un agent devant représenter le gouvernement à la vente par le shérif;

(*e*) de la nomination des experts devant procéder à l'expropriation des terrains en question.

2. Copie de tous les rapports produits directement ou indirectement au gouvernement ou en sa possession, par les experts ci-dessus mentionnés ou par l'arbitre auquel la Banque de Montréal et la maison Carrier et Lainé avaient soumis leurs différends, ou par les différents avocats et agents agissant au nom et dans l'intérêt du gouvernement.

2. Copies des différents contrats intervenus entre la Banque du Peuple et la People's Bank, d'Halifax, en 1905, entre le gouvernement et la Banque de Montréal en 1909, entre le gouvernement et M. Ernest Caron, devenu locataire du gouvernement pour une période de trente ans des terrains et des bâtiments, autrefois la propriété de Carrier et Lainé.

4. Copies de tous documents quelconques et de toute correspondance relatifs aux différentes transactions ci-dessus, ainsi qu'un état indiquant toutes les sommes d'argent payées par le gouvernement en rapport avec telles transactions, avec les noms des personnes à qui telles sommes ont été payées et le montant payé à chacune d'elles et pour quel objet particulier. Présentée le 18 janvier 1911.—*L'honorable M. Landry.*

Pas imprimée.

87*b*. Réponse supplémentaire à adresse du Sénat, du 22 avril 1910, demandant—

1. Copies de tous ordres en conseil ou de tout ordre du ministère de la Justice et du ministère des Travaux publics et de tout correspondance échangée entre le gouvernement, les ministères de la Justice et des Travaux publics, la Banque de Montréal, la maison Carrier et Lainé, de Lévis, et toutes autres personnes, au sujet—

(*a*) de l'acquisition par le gouvernement de la propriété de la maison Carrier et Lainé, lors de la vente de cette propriété par le shérif en 1908;

(*b*) de l'expropriation subséquente pour fins d'utilité publique de cette même propriété tombée entre les mains de la Banque de Montréal;

(*c*) de son achat définitif de la Banque de Montréal par le gouvernement;

(*d*) de la nomination d'un agent devant représenter le gouvernement à la vente par le shérif;

(*e*) de la nomination des experts devant procéder à l'expropriation des terrains en question.

2. Copies de tous les rapports produits directement ou indirectement au gouvernement ou en sa possession, par les experts ci-dessus mentionnés ou par l'arbitre auquel la Banque de Montréal et la maison Carrier et Lainé avaient soumis leurs différends, ou par les différents avocats agissant au nom et dans l'intérêt du gouvernement.

3. Copies des différents contrats intervenus entre la Banque du Peuple et le " People's Bank of Halifax " en 1905, entre le gouvernement et la Banque de Montréal

VOLUME N° 23—*Suite.*

en 1909, entre le gouvernement et M. Ernest Caron, devenu le locataire du gouvernement pour une période de trente ans des terrains et des bâtiments, autrefois la propriété de Carrier et Lainé.

4. Copies de tous documents quelconques et de toute correspondance relatifs aux différentes transactions ci-dessus, ainsi qu'un état indiquant toutes les sommes d'argent payées par le gouvernement en rapport avec telles transactions, avec les noms des personnes à qui telles sommes ont été payées et le montant payé à chacune d'elles et pour quel objet particulier. Présentée le 27 janvier 1911.—*L'honorable M. Landry.*

Pas imprimée.

87*c*. Réponse supplémentaire à adresse du Sénat, en date du 22 avril 1910, demandant:—

1. Copies de tous ordres en conseil ou de tout ordre du ministère de la Justice et du ministère des Travaux publics et de toute la correspondance échangée entre le gouvernement, les ministères de la Justice et des Travaux publics, la Banque de Montréal, la maison Carrier et Lainé, de Lévis, et toutes autres personnes, au sujet:—

(*a*) de l'acquisition par le gouvernement de la propriété de la maison Carrier et Lainé, lors de la vente de cette propriété par le shérif en 1908.

(*b*) de l'expropriation subséquente pour fins d'utilité publique de cette même propriété tombée entre les mains de la Banque de Montréal;

(*c*) de son achat définitif de la Banque de Montréal par le gouvernement;

(*d*) de la nomination d'un agent devant représenter le gouvernement à la vente par le shérif;

(*e*) de la nomination des experts devant procéder à l'expropriation des terrains en question.

2. Copies de tous les rapports produits directement ou indirectement au gouvernement ou en sa possession, par les experts ci-dessus mentionnés ou par l'arbitre auquel la Banque de Montréal et la maison Carrier et Lainé avaient soumis leurs différends, ou par les différents avocats et agents agissant au nom et dans l'intérêt du gouvernement.

3. Copies des différents contrats intervenus entre la Banque du Peuple et la People's Bank, d'Halifax, en 1905, entre le gouvernement et la Banque de Montréal en 1909, entre le gouvernement et M. Ernest Caron, devenu le locataire du gouvernement pour une période de trente ans des terrains et des bâtiments, autrefois la propriété de Carrier et Lainé.

4. Copies de tous documents quelconques et de toute correspondance relatifs aux différentes transactions ci-dessus, ainsi qu'un état indiquant toutes les sommes d'argent payées par le gouvernement en rapport avec telles transactions, avec les noms des personnes à qui telles sommes ont été payées et le montant payé à chacune d'elles et pour quel objet particulier. Présentée le 7 février 1911.—*L'honorable M. Landry.*

Pas imprimée.

87*d*. Réponse à ordre du Sénat du 9 mars 1911,—Copie du contrat intervenu entre la Banque de Montréal et la People's Bank, d'Halifax, en 1905, au sujet de la situation financière et des obligations de la maison Carrier et Lainé, contrat dont copie a été passée au gouvernement lors des transactions financières intervenues entre la Banque de Montréal et le gouvernement en 1909. Présentée le 4 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée*

88. Réponse à adresse du Sénat du 24 novembre 1910, demandant copie de tous ordres en conseil, mémoires ou correspondance quelconque au sujet de la démission du lieutenant-gouverneur actuel de la province de Québec et de la nomination de son remplaçant, ainsi que de la demande d'un congé d'absence et de la nomination d'un administrateur pendant l'absence du pays de Son Honneur sir Pantaléon Pelletier. Présentée le 11 janvier 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*a*. Réponse à adresse du Sénat, du 8 février 1911,—Copie de l'ordre en conseil prolongeant de deux mois le congé d'absence déjà obtenu par sir Pantaléon Pelletier; ainsi

VOLUME N° 23—*Suite.*

que copies de toute la correspondance échangée à ce sujet entre le gouvernement, Son Honneur le lieutenant-gouverneur de la province de Québec et l'administrateur actuel de la même province. Présentée le 14 février 1911.—*L'honorable M. Landry.*
Pas imprimée.

89. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et documents de quelque nature que ce soit, entre les liquidateurs de la Charing Cross Bank, ou A. W. Carpenter, ou de qui que ce soit agissant en leur nom, et tout membre du cabinet ou fonctionnaire de l'Etat, en ce qui concerne les affaires du chemin de fer Atlantic, Quebec and Western; le Québec Oriental, ou la New Canadian Company, Limited. Présentée le 18 janvier 1911.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Etat indiquant le nombre de postes de télégraphie sans fil possédés par le gouvernement; où ils sont situés; le coût de chacun, et le revenu qui en provient; aussi, faisant connaître si quelques-uns de ces postes sont loués, à qui ils le sont, le loyer annuel, et la durée du bail. Présentée le 18 janvier 1911.—*M. Armstrong*.. .. ..*Pas imprimée.*

91. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mars 1910,—Relevé faisant connaître les noms de toutes les personnes qui ont été condamnées à l'amende à cause des transgressions des règlements des pêcheries dans les eaux côtières des comtés de Pictou et de Cumberland, dans la Nouvelle-Ecosse, et de Westmoreland, Nouveau-Brunswick, au cours des années 1907, 1908 et 1909;—aussi, liste complète des amendes imposées, des argents perçus, et des amendes ou parties d'amendes remises, s'il en est, en chaque cas. De plus, copie de toutes les instructions émises, des rapports, documents et correspondance se rattachant à cette matière. Présentée le 18 janvier 1911.—*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

91*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Etat donnant les noms de toutes personnes qui ont payé l'amende pour infraction aux règlements des pêcheries sur le littoral de l'Ile du Prince-Edouard depuis 1900 jusqu'à date, le montant des amendes imposées, les deniers perçus et les amendes ou parties d'amendes remises dans chaque cas. Aussi, copie de toutes instructions émises et de tous rapports, correspondance et documents s'y rapportant en quelque manière. Présentée le 6 mars 1911.—*M. Fraser*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 janvier 1911,—Copie de la liste donnant les noms de tous ceux à qui le ministère du Travail a adressé par la malle ou autrement des exemplaires de la *Gazette du Travail*, en 1910; aussi, liste des noms des correspondants qui envoient au ministère des articles sur les questions ouvrières pour servir à la *Gazette du Travail*. Présentée le 18 janvier 1911.—*M. Currie (Simcoe)*.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toute correspondance et autres papiers et documents échangés entre le gouvernement et toutes autres personne ou personnes au cours de l'an dernier au sujet du dragage de la rivière Napanee, et de toutes instructions données par le ministre à ce sujet. Présentée le 18 janvier 1911.—*M. Wilson (Lennox et Addington)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

93*a*. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 12 décembre 1910,—Copie de toute la correspondance, les devis, les soumissions, les arrêtés du conseil et les autres documents se rapportant à un contrat ou à des contrats donnés par le ministère des Travaux publics pour le dragage dans la baie Miramichi, N.-B., depuis la fin du dernier exercice financier. Présentée le 13 février 1911.—*M. Crocket*..*Pas imprimée.*

93*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Rapport sommaire sur l'état des travaux de creusage exécutés dans la rivière des Prairies jusqu'à ce jour, faisant spécialement connaître la longueur, la profondeur et la largeur

VOLUME N° 23—*Suite.*

du chenal creusé jusqu'à date, et le montant dépensé pour ce travail. Présentée le 22 mars 1911.—*M. Wilson (Laval)*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*c*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie du rapport de l'ingénieur qui a fait l'exploration et préparé l'évaluation du coût des travaux à la Back River ou Rivières-des-Prairies, entre l'extrémité est de l'île de Montréal et le lac des Deux-Montagnes, dans la province de Québec, en vertu du projet de dragage et de creusement de la dite rivière; (2) relevé des détails des travaux et des dépenses encourues à ce jour, par rapport à cette entreprise; (3) coût estimatif des travaux qui restent à faire, et spécialement pour cette partie qui s'étend de Bord-à-Plouffe au lac des Deux-Montagnes. Présentée le 22 mars 1911.—*M. Monk.*

Pas imprimée.

93*d*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Etat indiquant quelles sommes ont été payées au cours de la saison d'ouvrage des années de 1904 à 1910, inclusivement, à MM. Dussault et Lemieux, entrepreneurs de dragage, pour ouvrage accompli par l'*International*, drague du gouvernement louée par les dits entrepreneurs, en tant que les dites sommes peuvent être constatées. Présentée le 28 mars 1911.—*M. Sharpe (Ontario)*.. .. ..*Pas imprimée.*

94. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 janvier 1911,—Etat donnant la date de la première nomination de tous les gardiens de phares le long du fleuve et dans le golfe Saint-Laurent entre Québec et l'océan; aussi, leurs salaires actuels, avec indication, dans chaque cas, des articles qu'ils sont tenus de fournir pour le service des phares ou signaux, et le montant de l'indemnité qui leur est accordée pour cette fourniture. Aussi, les règles ou règlements qui pourvoient à l'augmentation régulière de leur salaire. Présentée le 19 janvier 1911.—*M. Monk*.. ..*Pas imprimée.*

94*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 janvier 1911,—Etat donnant les noms des gardiens des phares sur le Saint-Laurent, entre Québec et Montréal, depuis le 12 avril 1887, et le salaire annuel qui leur a été payé, respectivement, depuis cette même date du 12 avril 1887. Présentée le 27 février 1911.—*M. Blondin.*

Pas imprimée.

95. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—Copie d'un rapport de M. W. T. R. Preston, commissaire du commerce en Hollande, au sujet de l'établissement en Canada d'une compagnie appelée Netherlands Loan Company; copie de toutes communications échangées entre le ministère du Commerce ou tout autre ministère de l'administration et M. Preston au sujet de la question traitée dans ce rapport; copie de la correspondance entre M. Preston et toute personne ou toutes personnes en Hollande au sujet des transactions qu'une compagnie dite " Dutch Loan Company " se propose de faire en Canada; et copie de toutes correspondance ou communications de quelque autre nature que ce soit entre le gouvernement ou l'un de ses ministères et toutes autres personnes à ce sujet. Présentée le 19 janvier 1911.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

95*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 22 novembre 1909,—Copie de toute correspondance, requêtes, rapports et observations écrites, en la possession du gouvernement, ou de l'un quelconque de ses ministères au sujet de la mission commerciale au Japon de W. T. R. Preston, en sa qualité de commissaire canadien du commerce, et des rapports du dit commissaire, en même temps que de tous autres rapports et dépêches reçus par le gouvernement touchant l'accomplissement de la dite mission. Présentée le 6 février 1911.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

95*b*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 22 novembre 1909,—Copie de toute correspondance, requêtes, rapports et observations écrites, en la possession du gouvernement, ou de l'un quelconque de ses ministères au sujet de la mission commerciale au Japon de W. T. R. Preston, en sa qualité de commissaire canadien du commerce, et des rapports du dit commissaire, en même temps que de tous

VOLUME N° 23—*Fin.*

autres rapports et dépêches reçus par le gouvernement touchant l'accomplissement de la dite mission. Présentée le 13 février 1911.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

95*c*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 février 1911,—Copie de toute correspondance échangée entre quelque ministère du gouvernement et M. W. T. R. Preston, commissaire du commerce en Hollande, au sujet de la Netherlands Loan Company, depuis la date de la dernière résolution adoptée par cette Chambre à ce sujet à cette session. Aussi, copie du document officiel émis par le gouvernement concernant la haute opinion des principales compagnies de prêt, de placement en ce qui concerne les terres agricoles de l'Ouest. Présentée le 23 février 1911.—*M. Monk.*

Pas imprimée.

VOLUME 24.

95*d*. Copie du traité de commerce et navigation entre la Grande-Bretagne et le Japon, signé à Londres le 3 avril 1911.—Présentée le 20 avril 1911 par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

95*e*. Documents se rapportant au traité avec le Japon. Présentés le 17 mai 1911, par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Imprimés pour les documents parlementaires.*

96. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Copie de toutes demandes, rapports, dossiers, correspondance, etc., concernant l'inscription ou la cancellation de la section 10 ¼ S.-O., township 38, rang 15, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 19 janvier 1911.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

96*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes demandes, correspondance et autres documents se rapportant aux sections 11, 12, 14, 22, 24, 28, 30, 32, 34 et 36, township 10, rang 22, à l'ouest du 4me méridien. Présentée le 1er février 1911.—*M. Wallace*.. .. ..*Pas imprimée.*

96*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 février 1911,—Copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance entre le ministre de l'Intérieur ou quelqu'un de ses fonctionnaires, et M. J. Krenzer ou son procureur, ou un monsieur Wolf, et de tous rapports des fonctionnaires du dit ministère concernant la moitié sud de la section 28, township 27, rang 18, à l'ouest du 2me méridien principal; et aussi, de toute correspondance, lettres et télégrammes entre le ministère et un nommé Thomas Greenway ou son frère au sujet des dites terres, et de toute correspondance entre le ministère et ses fonctionnaires concernant les dites terres; et aussi, de tous papiers, rapports, correspondance et documents placés dans les archives du ministère depuis le 1er avril, au sujet du différend entre le dit Krenzer et le dit Greenway. Présentée le 22 février 1911.—*M. Staples*.. .. ..*Pas imprimée.*

97. Procès-verbaux de la conférence tenue à Washington les 9, 10, 11 et 12 janvier 1911, concernant l'application de la sentence arbitrale, rendue le 7 septembre 1910, au sujet des pêcheries côtières de l'Atlantique-nord, aux règlements existants du Canada et de Terre-Neuve. Présentés le 19 janvier 1911, par sir Allen Aylesworth.

Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

97*a*. Copie d'un décret de l'exécutif en date du 21 janvier 1911, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général en conseil, au sujet de changements dans les règlements de pêche faits en vertu de l'article 54 de la loi des Pêcheries, chapitre 45 des Statuts revisés du Canada, 1906, en conformité de la convention intervenue à la conférence tenue à Washington en janvier 1911. Aussi, copie de la dépêche de M. Boyce à lord Grey. Présentée le 25 janvier 1911, par l'honorable L. P. Brodeur.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

97*b*. (1) Copie de la sentence arbitrale du Tribunal de La Haye touchant les pêcheries de l'Atlantique, rendue le 7 septembre 1910.

(2) Extraits des règlements spéciaux de la province de Québec, concernant les pêcheries.

VOLUME N° 24—*Suite.*

(3) Le protocole 30 contenant les dispositions des lois de Terre-Neuve et du Canada objectées par les autorités des Etats-Unis.

Sur motion de M. Brodeur, il est ordonné,—Que la règle soit suspendue et que les documents qui précèdent, par rapport à la sentence arbitrale du Tribunal de La Haye soient imprimés immédiatement et ne forment qu'une seule brochure avec les documents dont l'impression a été ordonnée à la séance de la Chambre du 25 janvier 1911. Présentée le 27 janvier 1911, par l'honorable L. P. Brodeur.

Imprimée pour la distribution et pour les documents parlementaires.

98. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Copie de tous mémoires, requêtes et demandes reçus par le gouvernement depuis la dernière session, en faveur de l'agrandissement du canal Welland, ainsi que de tous mémoires, requêtes et résolutions, etc., en faveur de la construction du canal de la baie Georgienne. Présentée le 20 janvier 1911.—*M. Hodgins*.. .. ..*Pas imprimée.*

98*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Copie du bail passé entre le gouvernement et la Canadian Light and Power Company au sujet du canal de Beauharnois. Présentée le 20 janvier 1911.—*M. Lortie.*

Pas imprimée.

98*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Etat faisant connaître: (1) toutes les sommes payées par les concessionnaires du canal Beauharnois à titre de loyer ou droits à la Couronne pour les privilèges à eux cédés par le gouvernement sur le dit canal, ou payées par leurs ayants cause durant la jouissance des dits privilèges depuis la concession; (2) toutes les sommes payées ou dépensées par le gouvernement par rapport au dit canal depuis la date de la dite concession; (3) toutes les sommes maintenant dues à la Couronne par les concessionnaires ou leurs ayants cause pour l'usage du dit canal, ou à son sujet. Présentée le 7 février 1911.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

98*c*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911.—Copie de tous mémoires, requêtes et demandes reçus par le gouvernement depuis la dernière session, en faveur de l'agrandissement du canal Welland, ainsi que de tous mémoires, requêtes et résolutions, etc., en faveur de la construction du canal de la baie Georgienne. Présentée le 10 février 1911.—*M. Hodgins*.. .. ..*Pas imprimée.*

98*d*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 1er février 1911,—Copies de tous baux, conventions et contrats conclus avec toute personne, personnes, compagnie ou corporation, concédant par bail ou autrement des pouvoirs hydrauliques sur ou le long du canal de la vallée de la Trent, et aussi, de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 9 mars 1911.—*M. Roche*.. .. ..*Pas imprimée.*

98*e*. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de toute correspondance concernant l'affermage ou l'aliénation du canal de Beauharnois, de tous rapports demandés par le gouvernement et fournis, au sujet de la dite aliénation, par des experts, fonctionnaires des ministères ou autres, de tous décrets du conseil concernant la dite aliénation, et de l'acte ou des actes entre la Couronne et les concessionnaires au sujet du dit affermage ou aliénation comme aussi de tous transferts de leurs droits et privilèges par les concessionnaires primitfs. Présentée le 14 mars 1911.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

99. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 décembre 1910,—Relevé des sommes payées par les différents ministères de l'administration, depuis le 1er janvier 1908, aux sociétés légales qui suivent, ou à l'un des membres des dites sociétés, avec mention de la nature des services professionnels rendus en chaque instance: MM. Dandurand, Hibbard et Cie, Montréal; Stewart, Cox et MvKenna, Montréal; Smith, Markay et Cie, Montréal; Hibbard, Boyer et Gosselin, Montréal. Présentée le 23 janvier 1911.—*M. Reid (Grenville)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 24—*Suite.*

100. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Etat indiquant quel a été le coût du Sénat du Canada, chaque année depuis l'année fiscale 1896, sous les chapitres suivants; nombre des sénateurs, indemnité, frais de route, impressions, personnel et dépenses casuelles. Présentée le 2 janvier 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

101. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 janvier 1911,—Etat donnant les noms des consuls des Etats-Unis, ou officiers consulaires, dans le Canada; le district sur lequel s'étend l'autorité consulaire de chacun d'eux; la liste des honoraires exigés par eux pour leurs certificats d'exportations aux Etats-Unis, et le nombre d'exportations de marchandises, certifiées par eux et expédiées sous le couvert de leurs certificats au cours de l'année 1910. Présentée le 24 janvier 1911.—*M. Rhodes.* *Pas imprimée.*

102. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de toutes les entrées de douane faites à Vancouver, C.-B., pour marchandises passées franc de droit par chacune des personnes suivantes durant chacune des années de 1901 à 1910, inclusivement:—1. Robert Kelly, lui-même, ou par un agent ou un courtier en douane en son nom; 2. Kelly, Douglas et Cie, ou un agent, ou un courtier en douane en leur nom; 3. L'un des ministères, ou tous les ministères de l'administration fédérale; 4. Toute autre personne, ou maison de commerce, ou société ou courtier, à qui il a été permis de faire des entrées de cette nature à Vancouver, C.-B., durant la période précitée, en alléguant que ces marchandises étaient destinées à l'administration fédérale. Présentée le 24 janvier 1911.—*M. Barnard.. .. ..Pas imprimée.*

102*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Etat faisant connaître la valeur moyenne imposable en 1896 et 1910, respectivement, (1) de chaque article ou produit énuméré dans les annexes de la loi des Douanes sur lesquels un droit *ad valorem* était exigible; (2) le taux des droits; (3) la somme sur laquelle les droits ont été payés; (4) les droits perçus chaque année, avec les totaux respectifs, dans les item (3) et (4). Présentée le 13 février 1911.—*L'honorable M. Foster.* *Pas imprimée.*

103. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Relevé contenant les noms, l'âge respectif, la date de nomination, et le salaire des employés de session de la Chambre des Communes. Présentée le 25 janvier 1911.—*M. Sproule.* *Pas imprimée.*

103*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 février 1911,—Etat indiquant les noms et domiciles de tous les employés sessionnels dans la Chambre des Communes à dater de la session qui a suivi les élections de 1893 et pendant chaque année subséquente jusqu'à la présente session inclusivement; leurs domiciles permanents; leurs salaires; leur transfert, dans chaque cas, soit à d'autres fonctions dans le personnel sessionnel, soit à un emploi permanent dans quelque ministère; les dates de chacune de ces nominations ou transferts; sur quelle recommandation chacune de ces nominations a été faite; leur révocation (s'il en est), et le motif de la révocation. Présentée le 13 février 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

104. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—Etat donnant la date de l'ouverture et de la prorogation du Parlement, chaque année depuis 1896 jusqu'à 1910, et le nombre de jours pendant lesquels la Chambre et le Sénat ont siégé pendant chacune des dites années. Présentée le 27 janvier 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

105. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance, requêtes et communications se rapportant en quelque manière que ce soit à l'établissement ou au maintien de la route postale entre le bureau de poste d'Athol et South-Athol, comté de Cumberland, N.-E. Présentée le 27 janvier 1911.—*M. Rhodes.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME N° 24—*Suite.*

106. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Copie de tous mémoires, télégrammes et correspondance échangés entre le gouvernement du Canada, ou l'un de ses membres, et les gouvernements provinciaux de l'Alberta et de la Saskatchewan, ou l'un ou l'autre de ces gouvernements ou de leurs membres relativement au contrôle demandé par les dits gouvernements provinciaux concernant les terres, les forêts, les forces hydrauliques, les mines de charbon et autres mines, aussi bien que toute autre ressource naturelle actuellement comprise dans les limites respectives des dites provinces. Présentée le 27 janvier 1911.—*M. Herron.. ..Pas imprimée.*

106*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 février 1911,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement fédéral, ou l'un de ses membres, et les gouvernements provinciaux de l'Alberta et de la Saskatchewan, ou l'un ou l'autre d'entre eux, ou l'un de leurs membres, au sujet de l'administration à être exercée par ces gouvernements provinciaux sur les terres, les forêts, les forces hydrauliques, le charbon et les autres minéraux, ou l'une quelconque des ressources naturelles, qui se trouvent dans les limites respectives des dites provinces, non compris les terres des écoles. Présentée le 20 février 1911.—*M. Lake.. .. ..Pas imprimée.*

107. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre de la Justice et le procureur général de la Nouvelle-Ecosse au sujet du changement projeté dans la constitution de la cour d'Amirauté pour cette province. Présentée le 30 janvier 1911.—*M. McKenzie.*

Pas imprimée.

108. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—Copie de la proclamation du Gouverneur en conseil établissant une date pour l'entrée en vigueur de la loi modifiant l'Acte des chemins de fer, 1903, chapitre 31 des Statuts du Canada de 1904, ainsi qu'il est édicté par l'article 2 de cette loi. Présentée le 30 janvier 1911.—*M. Lennox.. .. ..Pas imprimée.*

109. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Etat donnant (*a*) un précis historique des négociations relatives au commerce de réciprocité qui se sont poursuivies depuis 1900 entre le gouvernement du Canada et celui de l'Australie; (*b*) aussi, copie des télégrammes officiels sur le même sujet échangés entre les deux gouvernements, ou entre leurs représentants officiels, depuis la conférence impériale de 1907. Présentée le 31 janvier 1911.—*M. Ames.. .. ..Pas imprimée.*

109*a*. Correspondance officielle concernant la convention douanière entre les Etats-Unis et le Canada, 1911. Présentée le 1er février 1911, par l'honorable W. S. Fielding.

Pas imprimée.

109*b*. Correspondance et états se rattachant à la convention douanière entre les Etats-Unis et le Canada, 1911. Présentés le 6 février 1911, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimés pour la distribution et pour les documents parlementaires.

109*c*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 février 1911,—Relevé montrant (*a*) le commerce total, (*b*) les importations et (*c*) les exportations pour chacune des années de 1846 à 1876, ces deux années comprises, entre les possessions de l'Amérique Britannique du Nord (à l'exception de Terre-Neuve) et (*a*) le Royaume-Uni, (*b*) les Etats-Unis d'Amérique et (*c*) les autres pays respectivement. Présentée le 14 mars 1911.—*M. Borden.. .. ..Pas imprimée.*

110. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 janvier 1911,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministère des Finances ou l'un de ses fonctionnaires ou l'un des membres du cabinet et toute personne ou corporation au sujet de l'incorporation de la Farmer's Bank, ou relativement à toute circonstance se rattachant à l'octroi de sa charte. Présentée le 1er février 1911.—*L'honorable M. Foster.*

Pas imprimée

110*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement ou l'un de ses membres, ou l'un

VOLUME N° 24—*Suite.*

quelconque des fonctionnaires du ministère des Finances et toute personne ou association au sujet de la conduite et des affaires de la Farmers' Bank depuis la date de son organisation. Présentée le 1er février 1911.—*L'honorable M. Foster..Pas imprimée.*

110*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie du rapport entier et des décisions du curateur de la Farmers' Bank, jusqu'au moment où il a été nommé, par les actionnaires, liquidateur de cette banque, et que le ministre des Finances a droit d'exiger en vertu de l'article 122 de la loi des Banques. Présentée le 1er février 1911.—*L'honorable M. Foster*

Imprimée pour la distribution et pour les documents parlementaires.

110*c* Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 16 janvier 1911,—Copie de toutes demandes, pétitions, lettres, télégrammes et autres documents ou correspondance, ainsi que de tous décrets du conseil et certificats concernant ou se rapportant à l'établissement de la Farmers' Bank of Canada et ses opérations. Présentée le 1er février 1911.—*M. Taylor (Leeds).*

Imprimée pour la distribution et pour les documents parlementaires.

111. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Etat donnant le coût total jusqu'à date des quais à North-Bay, Burks-Falls et Maganawan, Ont., le nom, la date de la nomination et le salaire du gardien du quai dans chaque cas; la liste des honoraires exigés du public ou autre pour usage du quai dans chaque cas; et aussi, un état détaillé des recettes provenant de chaque quai en 1907, 1908 et 1909, avec les noms des personnes qui ont payé ces honoraires, et la raison de ces paiements. Présentée le 2 février 1911.—*M. Arthurs.. .. ..Pas imprimée.*

112. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de toute la correspondance échangée depuis le 1er janvier 1909 avec le ministère de la Justice ou les fonctionnaires de ce ministère demandant ou appuyant une demande d'augmentation de paie pour les employés du pénitencier de New-Westminster; aussi, de tous les rapports ou recommandations à ce sujet de la part de l'un quelconque des fonctionnaires du ministère; aussi, de tous les rapports faits, durant la période indiquée, par le grand jury à New-Westminster au sujet des conditions existant au dit pénitencier. Présentée le 3 février 1911.—*M. Taylor (New-Westminster).*

Pas imprimée

113. Compte rendu de la conférence entre la délégation des cultivateurs et le premier ministre et les membres du gouvernement tenue dans la Chambre des Communes le 16 décembre 1910, ainsi que la correspondance qui a précédé cette conférence. Présenté le 6 février, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.

113*a*. Compte rendu des délibérations entre la députation des producteurs de fruits et de légumes et le premier ministre et les membres du cabinet, tenues à la Chambre des Communes le 10 février courant. Présenté le 21 février 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier..*Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.*

113*b*. Mémoire présenté par les propriétaires d'établissements de salaisons d'Ontario et de Québec, lors d'une entrevue avec les membres du cabinet, lundi, le 13 février 1911. Présenté le 21 février 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.

114. Réponse à adresse du Sénat du 12 janvier 1911,—Copie de l'ordre en conseil nommant Son Honneur le juge Jetté, administrateur de la province de Québec, pendant l'absence de sir Pantaléon Pelletier, ainsi que copie de toute instruction quelconque en rapport avec telle nomination. Présentée le 19 janvier 1911.—*L'honorable M. Landry.*

Pas imprimée.

115. Réponse à adresse du Sénat du 17 janvier 1911,—Demandant la date de la publication et de la distribution aux membres du parlement de l'édition anglaise et de l'édition

VOLUME N° 24—*Suite.*

française des débats du Sénat et de la Chambre des Communes depuis l'année 1900 jusqu'à date. Présentée le 25 janvier 1911.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

115*a*. Réponse à ordre du Sénat du 17 janvier 1911,—Etat indiquant année par année depuis l'année 1900 jusqu'à ce jour, la date de la publication et de la distribution aux membres du parlement:—

1. De l'édition anglaise des Journaux du Sénat;
2. De l'édition française des mêmes;
3. De l'édition anglaise des Journaux de la Chambre des Communes;
4. De l'édition française des mêmes. Présentée le 14 février 1911.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

115*b*. Réponse à ordre du Sénat du 17 janvier 1911,—Etat indiquant année par année depuis 1900 jusqu'à ce jour, la date de la publication et de la distribution aux membres du parlement:—

1. De l'édition anglaise des Journaux du Sénat;
2. De l'édition française des mêmes;
3. De l'édition anglaise des Journaux de la Chambre des Communes;
4. De l'édition française des mêmes. Présentée le 14 février 1911.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

116. Réponse à adresse du Sénat du 17 janvier 1911,—Etat indiquant le nombre des demandes de divorce et des divorces accordés par le parlement du Canada de 1894 à 1910. Présentée le 24 janvier 1911.—*L'honorable M. McSweeney.. .. ..Pas imprimée.*

117. Réponse à une adresse du Sénat du 22 avril 1910,—Etat indiquant les dépenses encourues et la date de chacun des paiements faits par le gouvernement pour l'installation électrique dans chacune des pièces du bureau de l'immigration à Québec pendant les années 1908 et 1909. Présentée le 31 janvier 1911.—*L'honorable M. Landry.*
Pas imprimée.

118. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 janvier 1911,—Relevé faisant connaître quelle somme d'argent a été payée entre mai 1896 et le 31 mars 1909, par le gouvernement à M. F. H. Chrysler, C.R., pour services professionnels, et quelle somme au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1910; quelle somme depuis le 31 mars 1910; si le gouverneemnt doit quelque chose actuellement à M. Chrysler, et combien il lui doit; si M. Chrysler est employé actuellement par le gouvernement, en sa qualité professionnelle, de quelles causes ou transactions il est chargé. Présentée le 6 février 1911.—*M. Blair.. .. ..Pas imprimée.*

119. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 25 janvier 1911,—Relevé faisant connaître:—

1. Quelle quantité de blé a été exportée du Canada au cours des années expirées le 31 d'août 1908, 1909, 1910.

2. Quelle quantité de blé a été exportée du Canada par des ports des Etats-Unis en 1908, 1909, 1910; quels sont ces ports et quelle est la quantité exportée de chaque port.

3. Combien d'élévateurs à grain se trouvent aux points terminaux de Port-Arthur et de Fort-William, et quel est le nom de chacun.

4. Quelle quantité de grain a été expédiée de chacun des élévateurs à Port-Arthur et à Fort-William en 1908, 1909, 1910, et quel est le nom de chaque élévateur.

5. Quelle quantité de blé exportée du Canada en 1908, 1909, 1910, n'a pas été expédiée par les élévateurs à Port-Arthur et Fort-William.

6. Combien d'hommes sont employés par le gouvernement aux élévateurs de Port-Arthur et de Fort-William, et quel est le chiffre total des gages payés à ces hommes par année. Présentée le 7 février 1911.—*M. Schaffner.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

VOLUME N° 24—*Suite.*

120. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 janvier 1911,—Etat indiquant, depuis 1904, combien de personnes venant du comté de Grey-sud ont été nommées par le gouvernement, avec mention des noms, des postes confiés et des appointements. Présentée le 9 février 1911.—*M. Blain*.. .. ..*Pas imprimée.*

120*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 25 janvier 1911,—Etat donnant les noms et prénoms des employés permanents ou temporaires nommés à Québec depuis le 1er janvier 1905, dans le ministère des Postes, dans celui des Douanes, du Revenu de l'Intérieur et des Travaux publics; l'âge et le lieu de résidence de ces employés au moment de leur nomination; les dates et la nature des permutations, promotions ou augmentations de salaires accordées à ces employés depuis leur nomination. Présentée le 15 février 1911.—*M. Lachance*.. .. ..*Pas imprimée.*

120*b*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 janvier 1911,—Etat indiquant, depuis 1904, combien de personnes venant du comté de Grey-sud ont été nommées par le gouvernement, avec mention des noms, des postes confiés et des appointements. Présentée le 2 février 1911.—*M. Blain*.. .. ..*Pas imprimée.*

120*c* Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Etat indiquant combien de nominations de personnes du comté de Wentworth ont été faites depuis 1904, les noms de ces personnes, leur emploi et le salaire ou rémunération de chacune d'elles. Présentée le 27 février 1911.—*M. Blain*.. .. ..*Pas imprimée.*

121. Réponse à adresse du Sénat du 24 novembre 1910.—Copie de tous ordres en conseil, de toutes décisions rendues par le conseil militaire ou par quelqu'un de ses membres et de toute correspondance quelconque au sujet de la garde et de l'escorte d'honneur demandées en août et septembre derniers à l'occasion de la visite à Québec et à Montréal de Son Eminence le cardinal Vannutelli. Présentée le 10 février 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

122. Réponse à adresse du Sénat du 1er février 1911,—Copie des requêtes présentées par la chambre de commerce de Québec ou des résolutions adoptées par elle dans le cours de novembre et de décembre derniers et transmises au très honorable premier ministre de ce pays ainsi que de la correspondance échangée au sujet de ces résolutions. Présentée le 7 février 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

123. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Copie de toutes lettres, arrangements, télégrammes ou mémoires au sujet de demandes pour pouvoirs hydrauliques sur la rivière du Coude, à l'ouest de Calgary. Présentée le 13 février 1911.—*M. McCarthy*.. .. ..*Pas imprimée*

123*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 janvier 1911,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement, ou l'un de ses membres, et le conseil municipal de Calgary, ou l'un de ses membres, au sujet du contrôle restrictif du débit de l'eau de la rivière du Coude au-dessus de la prise établie par la dite ville relativement à son aqueduc. Présentée le 16 février 1911.—*M. McCarthy*..*Pas imprimée.*

124. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 janvier 1911,—Etat indiquant quelles sommes ont été payées par les différents ministères à la Sherwin Williams Company, pour peinture et autres marchandises au cours des années 1906, 1907, 1908, 1909 et 1910. Présentée le 14 février 1911.—*M. Bryce*.. .. ..*Pas imprimée.*

125. Réponse à ordre du Sénat du 18 janvier 1911,—Etat répondant aux questions suivantes:—

1. En 1884, un statut fédéral (47 Vic., ch. 78) a-t-il consacré l'existence légale de la Compagnie du pont de Québec?

2. En 1901, un autre statut fédéral (1 Ed. VII, ch. 81), n'a-t-il pas également donné le jour à une compagnie connue sous le nom de " Compagnie de terminus et de chemin de fer de Québec ".

3. En 1903, après avoir été pendant deux ans complètement distinctes l'une de l'autre, les deux compagnies précitées ne se fusionnèrent-elles pas l'une dans l'autre

VOLUME N° 24—*Suite.*

pour constituer une compagnie nouvelle à laquelle un statut fédéral (3 Ed. VII, ch. 177) donna le nom de " Compagnie du pont et du chemin de fer de Québec ".

4. N'est-ce pas pendant cette même année de 1903 que furent signées entre le gouvernement et la Compagnie du pont et du chemin de fer de Québec, ces conventions qui donnèrent au gouvernement le pouvoir de se substituer à la Compagnie du pont et de parfaire à un moment donné la colossale entreprise de la construction d'un pont sur le Saint-Laurent, près de Québec?

5. Cette substitution du gouvernement à une compagnie privée ne fut-elle pas consacrée par une législation fédérale en 1908 lors de l'adoption par le parlement du chapitre 59 de la 7-8 Edouard VII?

6. En vertu de cette dernière législation, le Gouverneur en conseil a-t-il adopté un arrêté stipulant qu'il s'emparait de la totalité de l'entreprise, de l'actif, des biens et des concessions de la dite compagnie du pont et du chemin de fer de Québec?

7. Quand cet arrêté en conseil a-t-il été adopté?

8. De quoi se compose la totalité de l'entreprise, l'actif, les biens et les concessions de la dite compagnie dont parle la loi?

9. Est-ce qu'une partie quelconque de cette totalité de l'entreprise, de l'actif, des biens et des concessions de la compagnie a été transportée à la Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique ou à la Commission du Transcontinental-National?

10. Quelle est la partie ainsi transportée?

11. Comprend-elle le pont ou quelques-unes des lignes des chemins de fer partant du pont et aboutissant à la cité de Québec ou à quelque endroit du parcours du chemin de fer Pacifique-Canadien au nord et du chemin du Grand-Tronc au sud du fleuve?

12. La construction du pont et des lignes de chemin de fer partant du pont, du nord et au sud du fleuve Saint-Laurent, n'est-elle pas plutôt du ressort exclusif du gouvernement qui 'en a gardé l'entier contrôle? Présentée le 14 février 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

125*a*. Réponse à adresse du Sénat du 22 février 1911.—Copie de l'ordre en conseil en date du 17 août 1908, autorisant le transfert au gouvernement du pont de Québec et de tous les biens, franchises et privilèges alors la propriété de la Compagnie du pont et du chemin de fer de Québec. Présentée le 8 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. ..*Pas imprimée.*

126. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Copie de tous papiers, rapports, évaluations, plans, documents, contrats, annonces, soumissions, offres et lettres concernant la vente et la disposition de la propriété appelée Ferme Baby, achetée par le gouvernement pour y ériger des casernes à Toronto, et récemment vendue par le gouvernement,—et plus particulièrement copie de toute correspondance, évaluations ou opinions quant à la valeur de la dite propriété et à la manière d'en disposer. Aussi, copie des annonces publiées, y compris le nombre des insertions et les noms des journaux qui les ont publiées, en la possession du ministère de la Milice ou de tout autre ministère du gouvernement. Présentée le 10 février 1911.—*M. Macdonell.*

Pas imprimée.

127. Réponse à ordre du Sénat du 17 janvier 1911,—Etat indiquant dans autant de colonnes distinctes:—

1. Les noms de tous les départements de ministères tenus par la loi de déposer devant le parlement des rapports de leurs opérations annuelles;

2. La date fixée par la loi pour le dépôt de tels rapports;

3. La date du dépôt de tels rapports pour l'exercice financier se terminant le 31 mars 1910, mentionnant si c'est l'édition anglaise ou l'édition française qui a été ainsi déposée;

4. La date de la publication et de la distribution de l'édition française de tels rapports;

VOLUME N° 24—*Suite.*

5. Les titres des rapports qui, au 15 janvier 1911, neuf mois et demi après l'exercice financier se terminant le 31 mars 1910, n'ont pas encore été publiés en français;

6. Les titres des rapports qui au 15 janvier 1911, vingt et un mois et demi après l'exercice financier se terminant le 31 mars 1909, n'ont pas encore été publiés en français. Présentée le 16 février 1911.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

128. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 janvier 1911,—Etat donnant, en ce qui concerne la Compagnie du chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental, la Compagnie du chemin de fer de Québec et Oriental et la New Canadian Company, la date de la charte, et copie de la charte et de ses divers amendements subséquents, de toutes pétitions, correspondance, demandes et autres papiers ou données concernant l'octroi de subventions; aussi, tous contrats pour construction, les subventions accordées, les divers paiements à compte de ces subventions, les dates des paiements et les noms des personnes en faveur desquelles des chèques ont été émis; copie des rapports et certificats d'ingénieurs en vertu desquels les paiements ont été autorisés dans chaque cas; le nombre de milles complétés, le nombre de milles actuellement exploités, le nombre de milles à terminer, le coût total jusqu'à date et le coût estimatif des travaux lorsque complétés, et la condition actuelle du chemin. Aussi, les noms des actionnaires, directeurs et officiers de chacune des dites compagnies, le capital souscrit et versé par chaque souscripteur, les montants payés chaque année aux directeurs et aux officiers à titre d'honoraires ou de salaires, et le montant payé pour promouvoir les intérêts de chacune des dites compagnies, et toutes autres dépenses en détail. Aussi, les recettes et dépenses annuelles d l'exploitation de ces lignes, s'il en est. Présentée le 17 février 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

128*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Etat donnant, en ce qui concerne la Compagnie du chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental, la Compagnie du chemin de fer Québec et Oriental et la New Canadian Company, la date de la charte, et copie de la charte et de ses divers amendements subséquents, de toutes pétitions, correspondance, demandes et autres papiers ou données concernant l'octroi de subventions; aussi, tous contrats pour construction, les subventions accordées, les divers paiements à compte de ces subventions, la date des paiements et les noms des personnes en faveur desquelles des chèques ont été émis; copie des rapports et certificats d'ingénieurs en vertu desquels les paiements ont été autorisés dans chaque cas; le nombre de milles complétés, le nombre de milles actuellement exploités, le nombre de milles à terminer, le coût total jusqu'à date et le coût estimatif des travaux lorsque complétés, et la condition actuelle du chemin. Aussi, les noms des actionnaires, directeurs et officiers de chacune des dites compagnies, le capital souscrit et versé par chaque souscripteur, les montants payés chaque année aux directeurs et aux officiers à titre d'honoraires ou de salaires, et le montant payé pour promouvoir les intérêts de chacune des dites compagnies, et toutes autres dépenses en détail. Aussi, les recettes et dépenses annuelles de l'exploitation de ces lignes, s'il en est. Présentée le 17 mars 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

128*b*. Réponse supplémentaire à ordre du 23 janvier 1911,—Etat donnant, en ce qui concerne la Compagnie du chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental, la Compagnie du chemin de fer de Québec et Oriental et la New Canadian Company, la date de la charte, et copie de la charte et de ses divers amendements subséquents, de toutes pétitions, correspondance, demandes et autres papiers ou données concernant l'octroi de subventions; aussi, tous contrats pour construction, les subventions accordées, les divers paiements à compte de ces subventions, la date des paiements et les noms des personnes en faveur desquelles des chèques ont été émis; copie des rapports et certificats d'ingénieurs en vertu desquels les paiements ont été autorisés dans chaque cas; le nombre de milles complétés, le nombre de milles actuellement exploités, le nombre de milles à terminer, le coût total jusqu'à date et le coût estimatif des travaux lorsque complétés,

VOLUME N° 24—*Suite.*

et la condition actuelle du chemin. Aussi, les noms des actionnaires, directeurs et officiers de chacune des dites compagnies, le capital souscrit et versé par chaque souscripteur, les mandats payés chaque année aux directeurs et aux officiers à titre d'honoraires ou de salaires, et le montant payé pour promouvoir les intérêts de chacune des dites compagnies, et toutes autres dépenses en détail. Aussi, les recettes et dépenses annuelles de l'exploitation de ces lignes, s'il en est. Présentée le 28 mars 1911.—*L'honorable M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

129. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 janvier 1910.—Etat indiquant en ce qui concerne la construction de salles d'exercices, ou de salles d'armes et la location de sites pour camps d'instruction, en combien de cas, et lesquels, des municipalités, des régiments ou des particuliers ont contribué à leur coût, depuis 1904, soit par voie de concession, de sites ou d'argent, et jusqu'à quel montant. Présentée le 20 février 1911.—*M. Worthington*.. .. ..*Pas imprimée.*

130. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de toute correspondance avec le ministère de l'Intérieur ou quelqu'un de ses fonctionnaires au sujet des scrips pour métis, numéros A 8931 et A 9970, émis en faveur de Joseph William Malbœuf, et de tous documents se rapportant en quelque manière aux dits scrips. Présentée le 20 février 1911.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

130*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 janvier 1911,—Copie de toute correspondance, rapports, lettres, télégrammes et autres documents échangés entre le très révérend George Holmes, D.D., du Petit-lac-de-l'Esclave, ou en son nom, et le ministre de l'Intérieur, ou quelque fonctionnaire ou employé temporaire du gouvernement, au sujet de l'émission ou de demande de scrip en faveur de métis. Présentée le 22 février 1911.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

131. Réponse à ordre du Sénat du 9 février 1911.—Etat indiquant l'importation des Etats-Unis, par le Canada, durant l'année 1910, des produits suivants:—

1. Bœuf et bétail sur pied. 2. Moutons. 3. Volailles. 4. Jambons. 5. Porcs. 6. Bacon. 7. Farine. 8. Blé. 9. Orge.

Ainsi que la valeur de ces deux articles.

Indiquant aussi l'importation correspondante de ces produits, du Canada aux Etats-Unis, avec leur valeur comparée. Présentée le 22 février 1911.—*L'honorable M. Macdonald (C.-B.)*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

131*a*. Réponse à ordre du Sénat du 10 février 1910,—Etat indiquant dans autant de colonnes distinctes pour chacune des cinq dernières années écoulées, avec en outre une colonne additionnelle contenant la moyenne d'icelles:—

I. La quantité et la valeur de chacun des produits suivants:—

1. Animaux vivants. 2. Porcs et bacon. 3. Pommes de terre. 4. Œufs. 5. Beurre. 6. Fromage. 7. Sucre d'érable. 8. Fruits. 9. Produits maraîchers. 10. Foin. 11. Blé. 12. Farine. 13. Avoine. 14. Autres produits naturels 15. Instruments aratoires.

De provenance canadienne, exportés:— (*a*) Aux Etats-Unis. (*b*) Sur le marché anglais. (*c*) Aux autres pays.

II. La quantité et la valeur des mêmes articles ci-dessus énumérés, avec en outre le montant des droits perçus sur chacun d'eux, importés dans le pays pour la consommation et venant:—(*a*) Des Etats-Unis. (*b*) Des Iles Britanniques. (*c*) Des autres pays. Présentée le 14 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

132. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de toute correspondance entre le ministère de l'Intérieur ou quelqu'un de ses fonctionnaires et toutes autres personnes concernant le bois situé sur le homestead de Fanny Louise Irwin, dans le district de Chilliwack, C.-B., et de toutes instructions données à des avocats d'émettre un bref en cour d'échiquier pour l'annulation des droits de coupe non réservés dans la concession de ce homestead par la Couronne. Présentée le 20 février 1911.—*M. Taylor (New Westminster)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 24—*Suite.*

133. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 janvier 1911,—Relevé faisant connaître la superficie totale (en acres) des terres des écoles vendues dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan au cours de chacune des années 1906, 1907 et 1908, avec le prix moyen des ventes; aussi, un relevé des ventes de ces terres dans chacune de ces provinces depuis le 1er janvier 1909 à ce jour, avec mention de l'endroit et de la date des dites ventes; la description de la terre vendue, la mise à prix, et le prix réalisé; la superficie du terrain, dans chaque township, où se trouvent ces terres des écoles, qui était en culture au moment où il a été décidé de vendre les terres des écoles qui s'y trouvaient. Présentée le 20 février 1911.—*M. McCarthy.. ..Pas imprimée.*

134. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 décembre 1909,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, documents, pétitions, rapports et correspondance au sujet de la nomination par le gouvernement d'un peseur à Montréal. Présentée le 20 février 1911.—*M. Armstrong.. .. ..Pas imprimée.*

135. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 28 février 1910,—Relevé donnant le nombre de personnes à l'emploi de chaque ministère de l'administration publique, au cours de l'année 1909, aux chapitres suivants:—(*a*) Fonctionnaires civils à Ottawa; (*b*) fonctionnaires civils en dehors d'Ottawa; (*c*) en emploi défini et régulier, mais non compris dans la loi du Service Civil, en les classifiant par groupes distincts quant au service; (*d*) ceux qui ont été employés temporairement ou d'une manière intermittente, avec mention de l'ouvrage distinct de chaque groupe. Aussi, la somme totale payée pour chacune des classes susdites. Présentée le 20 février 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

136. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 janvier 1911,—Relevé faisant connaître, pour chaque année de la période durant laquelle le steamer *Minto* a été employé au service d'hiver entre l'Ile du Prince-Edouard et la Nouvelle-Ecosse:—(*a*) quelle a été la quantité totale de charbon livré à bord du navire à Pictou, et quel en a été le coût; (*b*) quel a été le coût total du chargement du charbon à bord; (*c*) quelle a été la quantité du fret chargé et déchargé à Pictou; (*d*) quel a été le coût total du maniement de ce fret. Présentée le 21 février 1911.—*M. Stanfield.. .. ..Pas imprimée.*

136*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 janvier 1911,—Relevé faisant connaître, pour chacune des années pendant lesquelles le steamer *Earl Grey* a fait le service entre l'Ile du Prince-Edouard et la Nouvelle-Ecosse:—(*a*) quel a été la quantité totale de charbon livré à bord du navire à Pictou, et quel en a été le coût; (*b*) quel a été le coût total du chargement du charbon à bord; (*c*) quelle a été la quantité du fret chargé et déchargé à Pictou; (*d*) quel a été le coût du maniement de ce fret. Présentée le 21 février 1911.—*M. Stanfield.. .. ..Pas imprimée.*

136*b*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 janvier 1911,—Relevé faisant connaître, pour chacune des années pendant lesquelles le steamer *Stanley* a été employé pour le service d'hiver entre l'Ile du Prince-Edouard et la Nouvelle-Ecosse:—(*a*) quelle a été la quantité totale de charbon livré au steamer à Pictou, et le coût; (*b*) quel a été le coût total du chargement du charbon à bord; (*c*) quelle a été la quantité du fret chargé et déchargé à Pictou; (*d*) quel a été le coût total du maniement de ce fret. Présentée le 21 février 1911.—*M .Stanfield.. .. ..Pas imprimée.*

137. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 février 1911,—Copie de la dernière annonce demandant des soumissions, et des devis et du contrat ou contrat projeté pour la construction du pont de Québec. Présentée le 21 février 1911.—*M. Lennox. Pas imprimée.*

137*a*. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—

1. Copie du contrat entre la Compagnie du pont et du chemin de fer de Québec et M. P. Davis, en date du 27 juillet 1903, pourvoyant à la construction des lignes ferrées reliant le pont de Québec à la cité de Québec et à certains autres chemins de fer, de la

VOLUME N° 24—*Suite.*

soumission sur laquelle est basé le contrat, et du coût estimatif, à l'époque du contrat, basé sur les séries de quantités et de prix;

2. Copie de l'arrangement transférant cette entreprise au gouvernement, de toute correspondance et documents s'y rapportant, et de l'arrêté du conseil du 16 février 1909, transférant l'entreprise aux commissaires du Transcontinental.

3. Et l'indication du nombre de milles des lignes de chemin de fer comprises dans ce contrat.

4. Etat indiquant les sommes payées à compte par la Compagnie du pont et du chemin de fer de Québec, et les raisons de ces paiements.

5. Les sommes dues ou réclamées par l'entrepreneur pour travaux exécutés ou matériaux fournis jusqu'à l'époque de la prise de possession de l'entreprise par le gouvernement et la date de la prise de possession; le montant payé par le gouvernement ou promis par lui à la compagnie ou à ses membres; le montant estimatif nécessaire à l'époque pour terminer les travaux; le montant payé depuis lors par le gouvernement ou les commissaires, et le montant estimatif restant encore à payer.

6. Avec indication des raisons pour lesquelles l'entreprise a été retirée des mains de la susdite compagnie et transférée aux commissaires;

7. Aussi, toutes autres sommes payées, allouées ou dont on s'est porté garant, pour le compte de cette compagnie ou de ses membres, et le compte pour lequel le paiement a été fait ou l'obligation entreprise. Présentée le 28 mars 1911.—*M. Lennox..Pas imprimée*

137*b*. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 6 mars 1911,—Copie du décret du conseil nommant des ingénieurs chargés de préparer et choisir les plans et devis, et de surveiller la construction du pont de Québec; de toutes les instructions, correspondance, notes écrites et documents en rapport avec ces nominations, y compris celles des deux ingénieurs additionnels; avec, en sus, copie de tous les décrets du conseil subséquents, et de toutes instructions, correspondance, etc., se rapportant au refus de la part de l'un quelconque des ingénieurs de se charger de la mission offerte, ou de continuer à remplir ses fonctions, comme aussi à la démission de l'un ou l'autre d'entre eux, et de la substitution d'autres ingénieurs. Présentée le 12 avril 1911.—*M. Lennox.* *Pas imprimée.*

137*c*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 avril 1911,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministère du Travail et diverses organisations ouvrières ou leurs officiers au sujet du pont de Québec. Présentée le 20 avril 1911. —*M. Ames.. .. ..Pas imprimée.*

137*d*. Réponse à ordre du Sénat du 24 novembre 1910,—Production de la correspondance échangée entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres ou de ses employés et les ingénieurs nommés pour préparer les plans du nouveau pont destiné à remplacer celui qui s'est effondré devant Québec en l'année 1907. Présentée le 20 avril 1910.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

138. Rapport de la Commission d'embellissement d'Ottawa, pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1910. Présenté le 21 février 1911, par l'honorable W. S. Fielding. *Pas imprimée.*

139. Quatrième rapport conjoint des commissaires chargés de la démarcation du méridien du 141me degré de longitude ouest (frontière de l'Alaska), nommés en vertu du premier article de la convention entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, signée à Washington le 21 avril 1906. Présenté le 21 février 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier. *Imprimé pour les documents parlementaires.*

140. Réponse à adresse du Sénat du 20 janvier 1911,—Copie de tous les ordres en conseil et ordonnances et de toute la correspondance échangée entre les parties intéressées au sujet:—

1. Du loyer, avant 1896, à M. Georges Tanguay d'une propriété appartenant au gouvernement militaire et située sur la rue des Remparts à Québec;

VOLUME N° 24—*Suite.*

2. Des demandes faites par d'autres personnes à cette époque, pour l'achat ou le loyer de la propriété en question;

3. De la vente consentie par le présent gouvernement, vers 1897, de la même propriété au même Georges Tanguay. Présentée le 21 février 1911.—*L'honorable M. Landry.*
Pas imprimée.

141. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Etat indiquant de quelle manière le gouvernement a disposé, l'an dernier, des terres publiques, des concessions forestières, des gisements de minéraux, des pouvoirs hydrauliques, et des droits de pêche. Présentée le 22 février 1911.—*M. Sharpe (Lisgar).. ..Pas imprimée.*

141*a*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 décembre 1910,—Etat indiquant de quelle manière le gouvernement a disposé, l'an dernier, des terres publiques, des concessions forestières, des gisements de minéraux, des pouvoirs hydrauliques, et des droits de pêche. Présentée le 19 mai 1911.—*M. Sharpe (Lisgar).*
Pas imprimée.

142. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 janvier 1911,—Etat faisant connaître quelles concessions ont été faites au Canada par des possessions britanniques dont les produits peuvent être importés en ce pays aux termes du tarif préférentiel. Présentée le 23 février 1911.—*M. Ames.. .. ..Pas imprimée.*

143. Décret du conseil, correspondance, etc., relativement à une résolution de l'assemblée législative de la province de la Saskatchewan, à l'effet qu'il est désirable que le parlement du Canada crée, à même le domaine public renfermé dans les limites de la province, une subvention adéquate en terres pour l'université de Saskatchewan. Présentés le 23 février 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimés.*

144. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Etat indiquant: (1) tous les octrois, baux, licences et concessions, actuellement en vigueur, donnés à des particuliers ou à des corporations pour des pouvoirs ou privilèges hydrauliques dans la rivière Winnipeg; (2) les noms et descriptions des sites de ces pouvoirs hydrauliques; (3) les termes et conditions d'occupation; (4) les dates auxquelles ces pouvoirs et privilèges ont été accordés respectivement; (5) ce que l'on entend par déchéance; (6) quels octrois, baux ou licences sont tombés en déchéance; (7) les règles et règlements généraux, s'il en est, qui gouvernent la concession et la jouissance des pouvoirs hydrauliques dans cette rivière; (8) la somme de développement effectuée par les concessionnaires ou les locataires respectivement; (9) quelle suprématie est réclamée par le gouvernement fédéral sur les eaux de la rivière, son lit et ses rives. Présentée le 24 février 1911.—*M. Haggart (Winnipeg).. .. ..Pas imprimée.*

145. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 décembre 1910,—Etat indiquant (*a*) le nombre total d'accidents survenus sur les voies ferrées du Canada depuis le 1er avril 1909 jusqu'à date; (*b*) le nombre d'accidents qui se sont terminés fatalement; (*c*) le nombre d'accidents sur chaque voie ferrée; (*d*) leurs causes; (*e*) le nombre d'accidents terminés fatalement ou autrement sur les travaux de construction du Canadian-Northern et du Grand-Tronc-Pacifique, ainsi que leurs causes. Présentée le 24 février 1911.—*M. Smith (Nanaïmo).. .. ..Pas imprimée.*

146. Réponse à ordre du Sénat du 24 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées à M. J. B. Laliberté, de Québec, marchand, par chacun des différends ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 24 février 1911.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

147. Réponse à ordre du Sénat, du 25 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées au journal *Daily Telegraph*, de Québec, par chacun des différents ministères du gouvernement de ce pays.—Présentée le 24 février 1911.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME N° 24—*Suite.*

148. Réponse à ordre du Sénat, du 26 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées à M. Louis Letourneau, de Québec, ou à la Quebec Preserving Company, par chacun des différends ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 24 février 1911.—*L'honorable M. Landry.*

Pas imprimée.

149. Réponse à ordre du Sénat, du 25 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896, jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées à MM. Samson et Filion, de Québec, marchands, par chacun des différents ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 24 février 1911.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

150. Réponse à ordre du Sénat, du 27 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées à M. C. E. Taschereau, de Québec, notaire, par chacun des différents ministères du gouvernement de ce pays. Présentée le 24 février 1911.—*L'honorable M. Landry.. ..Pas imprimée.*

151. Réponse à ordre du Sénat, du 27 janvier 1911,—Etat indiquant, année par année, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à ce jour, les sommes d'argent payées à M. Georges Tanguay, de Québec, par chacun des différents ministères du gouvernement de ce pays.—Présentée le 24 février 1911.—*L'honorable M. Landry.. .. ..Pas imprimée.*

152. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 février 1911,—Copie des rapports des curateurs dans le cas de toutes les banques pour lesquelles des curateurs ont été nommés. Présentée le 27 février 1911.—*L'honorable M. Foster—Pas imprimée.*

152*a*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 février 1911,—Copie des rapports des curateurs dans le cas de toutes les banques pour lesquelles des curateurs ont été nommés. Présentée le 2 mai 1911.—*L'honorable M. Foster.*

Pas imprimée.

153. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie des règlements et règles de l'Association des Banquiers Canadiens, tels qu'approuvés par le conseil du Trésor, et qui sont en vigueur maintenant. Présentée le 27 février 1911.—*L'honorable M. Foster.. .. ..Imprimée pour les documents parlementaires.*

154. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 janvier 1911,—Relevé faisant connaître quelle a été la somme totale dépensée, relativement à l'édifice Seybold, pour changements et réparations ou pour l'installation d'ascenseurs, appareil de chauffage et autre installations, par le gouvernement, au cours de la durée du présent bail, comme aussi au cours du bail antérieur alors que l'édifice a été occupé pour les fins du recensement. Les détails des dépenses et les noms des personnes à qui les diverses sommes ont été payées). Présentée le 6 mars 1911.—*M. Goodeve.*

Pas imprimée.

155. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 20 février 1911,—Copie de toutes demandes, faites durant le dernier semestre par des employés des houillères North Atlantic pour un bureau de conciliation, et de toutes lettres, télégrammes, documents, relevés et autres papiers et documents à ce sujet ou s'y rapportant en quelque manière, y compris toute correspondance reçue par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministères des susdites houillères North Atlantic ou de personnes y employées, sur le même sujet. Présentée le 27 février 1911.—*M. Maddin.. .. ..Pas imprimée.*

156. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 2 février 1911,—Relevé faisant connaître quelles sommes d'argent ont été payées pour provisions, fournitures, réparations, travaux ou autres services durant l'exercice clos le 31 mars 1910, aux maisons suivantes à Kingston: Elliott, Brothers; McKelvey & Birch; C. Livingstone & Bros.; R. Crawford; James Redden & Co.; R. Carson; et James Crawford. Présentée le 27 février 1911.—*M. Edwards.. .. ..Pas imprimée.*

157. Décrets du conseil, correspondance, etc., au sujet de toute proposition ou projet de loi concernant la construction de barrages, ou autres ouvrages analogues en travers du fleuve Saint-Laurent, ou en une partie quelconque de ce fleuve, à ou près le Long-Sault,

VOLUME N° 24—*Suite.*

ou dans les environs de cet endroit. Présentés le 27 février 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Imprimés pour les documents parlementaires.*

157*a*. Réponse partielle à adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 février 1911,—Copie de toute correspondance, mémoires, notes, rapports, mémoranda, plans, décrets du conseil, traités, conventions, ententes, documents de toutes sortes, concernant toute proposition ou bill à l'effet d'ériger des barrages ou autres travaux analogues à travers le Saint-Laurent, ou dans une partie du dit fleuve, à ou près le Long-Sault, ou dans les environs, y compris toutes les lois de l'état de New-York et des Etats-Unis d'Amérique, se rapportant à ce sujet, et tous les projets de loi actuellement devant le Congrès des Etats-Unis au sujet de cette même question, et toute procédure ou décision relative à ces lois et projets de loi. Présentée le 9 mars 1911.—*M. Borden.. .. ..Pas imprimée.*

158. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 février 1911,—Etat indiquant quels sont les noms des personnes qui ont reçu des primes de pêche, et quel montant a été reçu par chacune à chacun des ports suivants: Bauline, Petite-Lorraine, Main-à-Dieu et Scatarie, tous dans le comté de Cap-Breton, N.-E. Présentée le 28 février 1911. —*M. Maddin.. .. ..Pas imprimée.*

158*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 avril 1911,—Liste des noms de toutes les personnes, dans le Nouveau-Brunswick, qui ont reçu des primes de pêche pendant l'année expirée le 31 mars 1911, et le montant reçu par chacune d'elles. Présentée le 2 mai 1911.—*M. Daniel.. .. ..Pas imprimée.*

159. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 20 janvier 1911,—Copie de tous les rapports, correspondance et documents, non déjà produits, y compris le rapport du relevé fait en 1909 dans le havre de Cap John et la baie de Tatamagouche, dans les comtés de Pictou et de Colchester, N.-E., relativement à la route des steamers d'hiver entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, et à la recommandation de modifier la dite route et d'augmenter le nombre des voyages quotidiens de ces steamers d'hiver; aussi, copie de tous documents analogues, non déjà produits, relativement à la route des steamers d'été de la malle entre Charlottetown et la terre ferme, et à la proposition de modifier cette route et d'augmenter le nombre de voyages quotidiens, ainsi qu'à la recommandation de raccorder cette route avec un point sur l'Intercolonial; aussi, copie de tous documents analogues, s'il en est, se rapportant à la recommandation d'une route entre le cap Traverse, Ile-du-Prince-Edouard, et le cap Tourmente, sur la terre ferme, comme propre au service des steamers d'hiver et d'été; aussi, copie de tous les rapports, documents et correspondance touchant les améliorations à apporter à la navigation dans le havre de Charlottetown et à son entrée, ainsi que dans la baie et le havre de Tatamagouche. Présentée le 6 mars 1911.—*M. Warburton.. .. ..Pas imprimée.*

160. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 20 février 1911,—Copie de toute correspondance, recommandations, décrets du conseil ou autres documents concernant le cas de R. E. Curran, courrier sur chemin de fer, qui a été mortellement blessé dans un accident à Owen-Sound le 29 mai 1908, et au sujet duquel une demande a été faite pour une indemnité ou une gratuité à ses héritiers ou à sa famille. Présentée le 7 mars 1911.—*M. Macdonell.. .. ..Pas imprimée.*

161. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 27 février 1911,—Copie de tous décrets du conseil, rapports, correspondance, documents et papiers, concernant la destitution du sous-percepteur de douane à Mahone-Bay, N.-E. Présentée le 13 mars 1911.—*M. Taylor (Leeds).. .. ..Pas imprimée.*

162. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 20 février 1911,—Etat faisant connaître (1) La nature de la subvention accordée à la Vancouver Dry Dock Company; et (2) Si la subvention est sous forme de paiement d'intérêt ou sous forme de garantie. Présentée le 13 mars 1911.—*M. Barnard.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME N° 24—*Suite.*

163. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 mars 1911,—Copie de tous papiers, rapports d'évaluateurs, lettres et correspondances concernant l'évaluation et la déclaration en douane le 20 octobre 1909, du navire *Wanda* qui est la propriété du nommé William R. Travers, de Toronto. Présentée le 14 mars 1911.—*M. Sharpe (Ontario)*.. .. ..*Pas imprimée.*

164. Etat des affaires de la British Canadian Loan & Investment Company (Limited) au 31 décembre 1910. Aussi, liste des actionnaires au 31 décembre 1910, aux termes du chapitre 37, 39 Victoria. Présenté (au Sénat) le 14 mars 1911, par l'Orateur.

Pas imprimé.

165. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 février 1911,—Relevé faisant connaître,—

1. Combien de gardes-pêche ont, au cours de l'année dernière, été nommés en rapport avec le service des pêcheries d'Ontario.

2. Quels sont leur noms, leur rang et l'étendue du territoire dont la surveillance est confiée à chacun d'eux.

3. Quel est le salaire de chacun d'eux. Quelle est la durée de ces emplois.

4. S'il y a des instances (et en ce cas combien d'instances) où leurs fonctions ne sont qu'une des fonctions remplies par des fonctionnaires analogues nommés par la législature d'Ontario.

5. Quelques mesures ont-elles été prises (et en ce cas quelles mesures) en vue de prévenir une telle ampliation de service.

6. Quel a été le revenu total dérivé, au cours des années 1909 et 1910, des pêcheries de la province d'Ontario, et quelle a été la dépense totale.

7. Quelle sera la dépense totale pour l'année 1911.

8. Si l'on a adopté une méthode définie quant à la nomination des préposés à ce service, en ce qui regarde l'aptitude; et s'il en est ainsi, quel est le mode suivi. Présentée le 17 mars 1911.—*M. Porter*.. .. ..*Pas imprimée.*

165*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 février 1911,—Relevé faisant connaître combien de gardiens des pêcheries ont été nommés dans le comté de Victoria, N.-E., entre juillet et décembre des années 1906 à 1910; quels sont leurs noms, et pendant combien de temps chacun d'eux a fait le service; quel était le salaire de chacun d'eux. Présentée le 24 mars 1911.—*M. Maddin*.. .. ..*Pas imprimée.*

166. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de toute correspondance entre le ministère des Postes et quelques-uns de ses fonctionnaires ou autres personnes au sujet d'une allocation pour le transport des facteurs sur le réseau des tramways à New-Westminster. Présentée le 17 mars 1911.—*M. Taylor (New Westminster)*.. .. ..*Pas imprimée.*

167. Réponse à ordre du Sénat, du 23 février 1911,—Copie de tous les documents se rapportant au cas de choléra signalé en novembre dernier chez le Russe, Saïd Godlieb, à la mise en quarantaine de celui-ci et à sa détention jusqu'à ce jour sur la Grosse-Ile, avec un historique de la maladie, jour par jour jusqu'à date. Présentée le 16 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

168. Réponse à adresse du Sénat, du 17 janvier 1911,—Nombre de demandes de divorce et des divorces accordés par le parlement du Canada, de 1894 à 1910, y compris le nombre des divorces accordés par les cours de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Ile-du-Prince-Edouard et de la Colombie-Britannique; aussi, la population de chacune de ces provinces d'après le recensement de 1901; et la population totale d'Ontario, de Québec, du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest, d'après le recensement de 1901.—Présentée le 16 mars 1911.—*L'honorable M. Power*.. .. ..*Pas imprimée.*

169. Réponse à ordre du Sénat du 17 février 1911,—Correspondance échangée, du rapport fait par le capitaine et du loch tenu par lui, en ce qui concerne le voyage que vient de faire

VOLUME N° 24—*Suite.*

le *Montcalm,* dans le bas du fleuve Saint-Laurent, à l'île d'Anticosti, à la baie des Sept-Iles, etc. Présentée le 16 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

170. Réponse à ordre du Sénat, du 10 mars 1911,—Etat indiquant:—

1. Quels sont parmi les juges de la cour Supérieure de la province de Québec ceux dont le lieu de résidence a été fixé dans la commission qui les nommait et quel est pour chacun de ces juges l'endroit ainsi indiqué.

2. Quels sont les juges dont le lieu de résidence a été fixé ou changé par ordre en conseil et quel est pour chacun de ces juges l'endroit maintenant assigné pour sa résidence.

3. Quels sont les juges dont le lieu de résidence n'a jamais été fixé ni dans la commission qui les nommait ni par aucun ordre en conseil ultérieur et quel est le district judiciaire pour lequel chacun d'eux a été nommé. Présentée le 21 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

171. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 janvier 1911,—Copie de toutes annonces, lettres, contrats, rapports d'inspecteurs et correspondance concernant les routes postales de Trout-Creek à Loring et de Powassan à Nipissingue ou Restoule. Présentée le 24 mars 1911.—*M. Arthur*.. .. ..*Pas imprimée.*

172. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 février 1911,—Etat indiquant quels ministres ont voyagé à l'étranger en 1908, 1909 et 1910 pour affaires publiques, et la nature de ces affaires; les dépenses de chacun d'eux alors qu'ils s'occupaient des dites affaires; aussi, les noms des personnes, s'il en est, qui accompagnaient chacun des dits ministres, et dont les dépenses ont été payées par le gouvernement; et le montant des dépenses de chacune de ces personnes. Présentée le 24 mars 1911.—*M. Sharpe (Ontario)*.. .. ..*Pas imprimée.*

173. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 février 1911,—Relevé faisant connaître quelle a été, au cours des années 1909 et 1910, la valeur respective, par province, des produits suivants:—(*a*) Produits agricoles de toutes sortes, y compris les produits des champs de toutes sortes, les fruits, les légumes, le bétail, etc., les produits de la laiterie, etc.; (*b*) bois de toutes sortes; (*c*)minéraux de toutes sortes; (*d*) poissons de toutes sortes; (*e*) produits manufacturés de toutes sortes. Présentée le 24 mars 1911.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

174. Rapport de la Commission des Pêcheries du Manitoba, 1910-11. Présenté le 24 mars 1911, par l'honorable L. P. Brodeur.. .. ..*Pas imprimé.*

175. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Etat faisant connaître quels montants ont été payés par le gouvernement pendant le dernier exercice pour frais de voiture et de tramway dans la cité d'Ottawa pour les personnes suivantes, quels sont les noms de ces personnes et le montant soldé dans chaque cas: ministres de la Couronne; orateurs du Sénat et des Communes; employés civils de tous grades depuis sous-ministres en descendant; et toutes autres personnes employées en quelque manière par le gouvernement. Présentée le 27 mars 1911.—*M. Taylor (Leeds)*.. .. ..*Pas imprimée.*

175*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Etat indiquant quels montants ont été payés par le gouvernement pendant le dernier exercice pour frais de voyage des personnes suivantes, et les noms de ces personnes et le chiffre des dépenses dans chaque cas sous les chapitres suivants: chemins de fer, steamers et autres voies de transport; wagons privés; wagons Pullman; pourboires aux serviteurs; repas et frais d'hôtel pour ministres de la Couronne, employés civils de tous grades, agents d'immigration, et autres personnes employées par le gouvernement pour quelque travail spécial ou autre. Présentée le 20 avril 1911.—*M. Taylor (Leeds)*. *Pas imprimée.*

175*b*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Etat indiquant quels montants ont été payés par le gouvernement pendant le

VOLUME N° 24—*Suite.*

dernier exercice pour frais de voyage des personnes suivantes, et les noms de ces personnes et le chiffre des dépenses dans chaque cas sous les chapitres suivants: chemins de fer, steamers et autres voies de transport; wagons privés; wagons Pullman; pourboires aux serviteurs; repas et frais d'hôtel pour ministres de la Couronne, employés civils de tous grades, agents d'immigration, et autres personnes employées par le gouvernement pour quelque travail spécial ou autre. Présentée le 20 juillet 1911.—*M. Taylor (Leeds)*.. .. ..*Pas imprimée.*

176. Documents se rapportant à l'organisation d'un secrétariat, savoir:—

1. Dépêches aux gouverneurs des colonies autonomes au sujet de la réorganisation du Bureau coloonial.

2. Mémorandum touchant la visite à l'Australie, la Nouvelle-Zélande, et Fidji, en 1909, par sir Charles Lucas, K.C.M.G., C.-B., assistant sous-secrétaire d'Etat pour les colonies.

3. Rapport du département des Dominions du Bureau colonial, pour l'année 1909-1910.

4. Conférence impériale au sujet des droits d'auteur, 1910. Mémoire des procès-verbaux.

5. Correspondance ultérieure au sujet de la Conférence impériale.

6. Correspondance au sujet de la Conférence impérialefi 1911. Présentés le 28 mars 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimés.*

177. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 20 février 1911,—Copie de la requête faite par l'Association de boitte de Glace-Bay, N.-E., ou en son nom, demandant une allocation en rapport avec l'établissement frigorifique pour l'emmagasinage de la boitte, à Glace-Bay, N.-E.; aussi, de toute correspondance échangée entre la dite association, ou toute personne agissant en son nom, et le gouvernement, l'un des ministères de l'administration, ou toute personne au nom du gouvernement, ou de l'un de ses ministères. Présentée le 28 mars 1911.—*M. Maddin*.. .. ..*Pas imprimée.*

177*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 avril 1911,—Copie de toute correspondance concernant la construction de réfrigérateurs de boitte à Louisbourg et Lingan, dans Cap-Breton sud. Présentée le 20 avril 1911.—*M. Mackenzie.*

Pas imprimée.

178. Réponse à ordre du Sénat du 8 mars 1911,—Copie de la plainte formulée par le commandant du 61me régiment contre le commandant du 7me district militaire, de la réponse de ce dernier et de toute la correspondance échangée à ce sujet entre les autorités d'Ottawa et celles de Québec et de Montréal, et aussi une copie du rapport de l'inspecteur général à ce sujet. Présentée le 28 mars 1911.—*L'honorable M. Landry*..*Pas imprimée.*

179. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 mars 1911,—Relevé faisant connaître quel a été, à Londres, Angleterre, pendant les derniers cinq ans, le prix moyen du beurre et des œufs comparé au prix dans les provinces de l'est; à Montréal, à Toronto, à Minnéapolis, à Chicago, à Détroit, à Buffalo, à Boston, et à New-York. Présentée le 30 mars 1911.—*M. Sharpe (Ontario)*.. .. ..*Pas imprimée.*

179*a* Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 mars 1911,—Etat indiquant la quantité et la valeur des denrées ou provisions suivantes importées en Canada au cours des six mois terminés le 1er mars 1911, savoir: beurre, œufs, volailles, viandes réfrigérées ou gelées, bacon, graisse, pommes, légumes, blé, orge, bestiaux, chevaux et pommes de terre, les pays d'où sont venues ces exportations, et le total des droits perçus. Présentée le 6 avril 1911.—*M. Middlebro*.. .. ..*Pas imprimée.*

179*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 mars 1911,—Etat indiquant la quantité et la valeur des denrées ou provisions suivantes importées en Canada au cours des six mois terminés le 1er mars 1911, savoir: beurre, œufs, volailles, viandes réfrigérées ou gelées, bacon, grisse, pommes, légumes,

VOLUME N° 24—*Suite.*

blé, orge, bestiaux, chevaux et pommes de terre, les pays d'où sont venues ces importations, et le total des droits perçus. Présentée le 8 mai 1911.—*M. Middlebro.*
Pas imprimée.

180. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Etat indiquant le total des sommes payées par le gouvernement à l'Eclipse Manufacturing Company, Limited, pour l'année 1909-10; les contrats accordés à la suite de soumissions demandées; le total des sommes payées par le gouvernement à l'Office Specialty Manufacturing Company au cours de l'année 1909-10; les contrats accordés à la suite d'une demande de soumissions; le total des sommes payées à MM. Ahearn & Soper au cours de l'année 1909-10, et la manière dont les contrats ont été accordés. Présentée le 3 avril 1911.—*M. Sharpe (Lisgar)*.. .. ..*Pas imprimée*

181. Réponse à ordre du Sénat, du 22 février 1911,—Copie de tous ordres en conseil et de tous décrets émanés du ministre de l'Intérieur, donnant de temps à autre au commissaire des Territoires du Nord-Ouest, depuis sa nomination comme tel, les instructions qu'il doit suivre dans l'exercice de ses pouvoirs exécutifs en ce qui concerne le gounement des Territoires du Nord-Ouest. Présentée le 4 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

182. Réponse à ordre du Sénat, du 16 mars 1911,—Copie de toute la correspondance relative à l'échouement en août 1910, du navire *Manchester Engineer* près du détroit de Belle-Ile et de l'enquête tenue à ce sujet à Québec dans le mois de septembre ou d'octobre dernier. Présentée le 4 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

183. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 février 1911,—Copie de toutes communications, télégrammes, lettres, pétitions ou plans reçus depuis janvier 1909, concernant le champ de tir à la cible à Bear-River, N.-E.

2. De qui ils ont été reçus, et à quelles dates respectives. Présentée le 5 avril 1911. —*M. Jameson*.. .. ..*Pas imprimée.*

184. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 décembre 1910,—Relevé des sommes totales dépensées annuellement, depuis 1880, dans chaque province, par le ministère des Travaux publics, au chapitre de "Havres, rivières", y compris le total de la dite dépense pour tout le Canada; aussi, préparation par le même ministère et dépôt sur la table de cette Chambre d'une carte pour chaque province, montrant les endroits où se trouvent tous les quais, toutes les jetées, les brise-lames, etc., construits ou achetés par le gouvernement fédéral, et qui appartiennent maintenant au Canada. Présentée le 6 avril 1911.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

185. Réponse à ordre du Sénat, du 22 février 1911,—Demandant—

1. Copie des documents relatifs à la nomination de Martin Dickie au commandement du 76me régiment des comtés de Colchester et de Hants.

2. Copie des documents relatifs à la recommandation du major J. L. Barnhill, par le lieutenant-général Drury et autres, au commandement du dit régiment.

3. Copie de tous documents se rapportant de quelque manière que ce soit aux raisons ou causes pour lesquelles le dit major Barnhill, l'officier senior du dit régiment, n'aurait pas dû être nommé au commandement de ce régiment.

4. Copie de toute correspondance et autres papiers et documents relatifs à la récente réorganisation du 78me régiment de Highlanders de Colchester, Hants et Pictou. Présentée le 4 avril 1911.—*L'honorable M. Lougheed*.. .. ..*Pas imprimée.*

186. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 mars 1911,—Etat indiquant le nombre de milles de voies ferrées que le Grand-Tronc, le Pacifique-Canadien et autres compagnies canadiennes de chemins de fer possèdent, contrôlent dans les Etats-Unis. Aussi, le nombre de milles que des corporations de chemins de fer des Etats-Unis possèdent, contrôlent ou exploitent en Canada. Présentée le 10 avril 1911.—*M. Rutan*.. .. ..*Pas imprimée*

VOLUME N° 24—*Suite.*

187. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 avril 1911,—Copie de toute correspondance, déclarations, télégrammes, listes d'abonnés à servir par la malle, et autres documents se rapportant à la demande de l'octroi des privilèges postaux statutaires à un journal publié à New-Glasgow, N.-E., appelé *The Guysboro Times*. Présentée le 10 avril 1911.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

188. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de tous mémoires, rapports, correspondance et documents en la possession du gouvernement et non encore soumis à la Chambre concernant l'étude d'un tracé pour un tunnel sous le détroit de Northumberland entre la province de l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, et la construction du dit tunnel. Présentée le 12 avril 1911.—*M. Richards.*
Pas imprimée.

189. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 février 1911,—Copie de tous actes, règlements, documents, papiers et renseignements de toute autre nature indiquant ou faisant connaître le système ou la méthode suivie pour la confection du recensement dans le Royaume-Uni, les possessions britanniques et les pays étrangers, respectivement, et indiquant en quoi le système ou la méthode suivi dans les susdits pays diffère de celui ou celle que l'on se propose d'adopter pour le prochain recensement en Canada. Présentée le 12 avril 1911.—*M. Borden*.. .. ..*Pas imprimée.*

189*a*. Tableaux et formules, etc., à employer dans le recensement qui devra être fait au cours de l'année 1911. Présentés le 21 avril 1911, par l'honorable S. A. Fisher.
Pas imprimés.

189*b*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 février 1911,—Copie de tous actes, règlements, documents, papiers et renseignements de toute nature indiquant ou faisant connaître le système ou la méthode suivi pour la confection du recensement dans les Etats-Unis, les possessions britanniques et les pays étrangers, respectivement, et indiquant en quoi le système ou la méthode suivi dans les susdits pays diffère de celui ou celle que l'on se propose d'adopter pour le prochain recensement en Canada. Présentée le 10 mai 1911.—*M. Borden*.. .. ..*Pas imprimée.*

190. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 février 1911,—Etat faisant connaître le nombre d'employés attachés au Bureau de l'Imprimerie en 1896;

Les noms des susdits employés qui ont été destitués entre 1896 et 1911, avec la date et la cause de la destitution dans chaque cas;

Les noms des susdits employés qui ont démissionnés ou sont décédés entre les années susdites, avec la date de la démission et du décès dans chaque cas; et

Les noms des personnes nommées à des positions au Bureau de l'Imprimerie entre 1896 et 1911, avec la date de la nomination dans chaque cas. Présentée le 12 avril 1911.—*M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée*

191. Réponse à adresse du Sénat, du 17 janvier 1911,—Copie des arrangements conclus par le gouvernement avec le ci-devant propriétaire de la ferme Stadacona à Saint-Félix du Cap-Rouge, au sujet de l'acquisition de cette ferme et de son exploitation à l'avenir comme ferme expérimentale, ainsi que de toute la correspondance échangée à ce double sujet. Présentée le 19 avril 1911.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

192. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 mars 1911,—Copie de toute correspondance, contrats, cessions et autres documents concernant ce qu'on est convenu d'appeler la " Concession d'irrigation " de Percy Aylwin à ce dernier accordée en vertu d'un décret du conseil en date du 1er septembre 1908. Présentée le 8 mai 1911.—*M. Campbell*.. .. ..*Pas imprimée*

193. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 février 1911,—Copie de toutes lettres, papiers, télégrammes et documents, pièces justificatives et listes de paie, indiquant les noms de toutes personnes qui ont fourni des matériaux ou qui ont tra-

VOLUME N° 24—*Suite.*

vaillé, et les prix et taux de gages et les sommes payées à chacune, en ce qui concerne la construction d'un quai à Deep-Brook, N.-E. Présentée le 28 avril 1911.—*M. Jameson.*
Pas imprimée.

194. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 10 avril 1911,—Copie de tous papiers, documents, mémoires et correspondance concernant l'emplacement du parlement, dans la cité de Winnipeg, pour la province du Manitoba, y compris les réserves faites dans les concessions de la Couronne à la Compagnie de la Baie-d'Hudson et les réserves faites et le but pour lequel elles ont été faites; aussi, copie du décret du conseil du Canada en date du 23 janvier 1872, et de tous décrets du conseil et correspondance subséquents concernant le site pour les fins des autorités provinciales et fédérales. Présentée le 1er mai 1911.—*M. Haggart (Winnipeg).. .. ..Pas imprimée.*

194*a*. Rapport supplémentaire à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 10 avril 1911,—Copie de tous papiers, documents, mémoires et correspondance concernant l'emplacement du parlement, dans la cité de Winnipeg, pour la province du Manitoba, y compris les réserves faites dans les concessions de la Couronne à la Compagnie de la Baie-d'Hudson et les réserves faites et le but pour lequel elles ont été faites; aussi, copie du décret du conseil du Canada en date du 23 janvier 1872, et de tous décrets du conseil et correspondance subséquents concernant le site pour les fins des autorités provinciales et fédérales. Présenté le 20 juillet 1911.—*M. Haggart (Winnipeg).*
Pas imprimé.

195. Réponse à adresse de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de tous décrets du conseil, règlements et règles des divers ministères de l'administration concernant la participation des fonctionnaires civils aux affaires civiques ou municipales, et notamment leur incapacité de faire partie des conseils civiques ou municipaux, et de toute correspondance, tous documents depuis le 1er janvier 1900 touchant la mise en vigueur des dits décrets du conseil, règlements et règles. Aussi, une liste de tous les employés du gouvernement qui ont été élus ou qui ont fait partie de conseils de ville ou de municipalité durant la période écoulée entre le 1er janvier 1900 et l'époque actuelle, y compris tous ceux qui font actuellement partie de ces conseils, et ceux qui ont été empêchés par le gouvernement de remplir de telles fonctions. Présentée le 1er mai.—*M. Borden.. .. ..Pas imprimée*

195*a*. Réponse supplémentaire à adresse de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—Copie de tous décrets du conseil, règlements et règles des divers ministères de l'administration concernant la participation des fonctionnaires civils aux affaires civiques ou municipales, et notamment leur incapacité de faire partie des conseils civiques ou municipaux, et de toute correspondance, tous documents depuis le 1er janvier 1900 touchant la mise en vigueur des dits décrets du conseil, règlements et règles. Aussi une liste de tous les employés du gouvernement qui ont été élus ou qui ont fait partie de conseils de ville ou de municipalités durant la période écoulée entre le 1er janvier 1900 et l'époque actuelle, y compris tous ceux qui font actuellement partie de ces conseils, et ceux qui ont été empêchés par le gouvernement de remplir telles fonctions. Présentée le 3 mai 1911.—*M. Borden.. .. ..Pas imprimée*

196. Réponse à adresse à Son Excellence le gouverneur général du 3 avril 1911,—Copie de tous décrets du conseil, mémoires, papiers et documents concernant le transfert, ou concernant toutes négociations relatives au transfert de la charte d'une compagnie connue sous le nom de Manitoba and Southeastern Railway Company. Présentée le 2 mai 1911.—*M. McCarthy.. .. ..Pas imprimée*

197. Règle générale et ordre de la cour de l'Echiquier du Canada au sujet des sceaux. Présentée le 2 mai 1911, par l'honorable Charles Murphy.. .. ..*Pas imprimée.*

198. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 janvier 1911,—Etat indiquant le nombre d'aubains au service du gouvernement canadien qui demeurent hors

VOLUME N° 24—*Suite.*

du Canada, leurs noms, leur nationalité, la nature de leurs fonctions, leur durée de service, leur résidence et leur salaire.

2. Aussi, état donnant les renseignements correspondants relativement aux aubains qui demeurent maintenant en Canada, et qui ont été employés par le gouvernement canadien depuis trois ans ou plus, y compris la date du commencement et la durée de leur service.

3. Aussi, les mêmes renseignements compris dans les deux item ci-dessus à l'égard des aubains qui sont au service du gouvernement de l'une quelconque des provinces du Canada. Présentée le 9 mai 1911.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

199. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1911,—Etat faisant connaître les noms des personnes nommées juges par le gouvernement actuel du Canada depuis son arrivée au pouvoir en 1896; où demeuraient ces personnes lors de leur nomination; quels postes leur ont été assignés respectivement, et, en chaque cas, s'il y avait un prédécesseur occupant le poste pour le temps durant lequel le siège a été vacant. Présentée le 11 mai 1911.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

200. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 16 janvier 1911,—Copie de tous les télégrammes, correspondance, rapports, contrats, documents, mémoires, entre les mains du gouvernement, et échangés au cours des quinze dernières années, au sujet de l'établissement d'un service transatlantique rapide entre le Canada et tout autre pays; aussi, relativement à un service de câble ou de télégraphe, désigné sous le nom de All Red Route, entre le Canada et tout autre pays. Présentée le 16 mai 1911.—*M. Armstrong*.. .. ..*Pas imprimée.*

201. Réponse à ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 mai 1911,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement du Canada, ou l'un ou l'autre de ses membres, quant à la modification de la Loi de 1910 relative aux subventions accordées aux chemins de fer en ce qui concerne une subvention en faveur d'une voie ferrée entre Grand-Falls et la cité de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick. Présentée le 19 mai 1911.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

202. Copie d'un rapport du conseil de conciliation et d'enquête au sujet du différend entre la Western Coal Operators Association et ses employés. Présentée le 19 juillet 1911, par l'honorable W. L. Mackenzie King.. .. ..*Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 janvier 1911,—

1. Relevé faisant connaître la somme (par tonnes) du trafic dirigé vers l'est, et celui dirigé vers l'ouest, sur l'Intercolonial, au cours des cinq années terminées le 30 juin 1910.

2. Le nombre de milles de la ligne principale et des embranchements, respectivement, de l'Intercolonial, dans chaque province traversée par cette voie ferrée.

3. Le nombre de tonnes du trafic dirigé vers l'ouest mais qui a eu son point de départ dans chacune des Provinces Maritimes, au cours des cinq années terminées le 30 juin 1910. Présentée le 18 juillet 1911.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

204. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 mars 1911,—Copie de toute correspondance, télégrammes, etc., échangés durant les derniers douze mois entre M. E. J. Walsh, I.C., et le ministre des Chemins de fer et Canaux au sujet du canal de Newmarket. Présentée le 18 juillet 1911.—*M. Wallace*.. .. ..*Pas imprimée.*

205. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 20 avril 1911,—Relevé faisant connaître:—

1. La quantité de charbon bitumineux importé dans l'Ontario et réexpédié en d'autres provinces en 1910:

2. La quantité de charbon bitumineux importé, en 1910, dans l'Ontario par les différentes compagnies de chemin de fer;

3. Quelles ont été la quantité et la valeur de menu charbon importé dans l'Ontario en 1910. Quelle proportion de ce charbon a été réexpédiée sur d'autres provinces et

VOLUME N° 24—*Fin.*

quelle proportion a été importée par les voies ferrées. Présentée le 18 juillet 1911.—*M. Macdonell*.. .. ..*Pas imprimée*

206. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril,—Etat détaillé des dépenses encourues et payées à l'exposition de Paris en 1900 comme paiements du comité colonial sur compte d'espace, etc., $87,000 (rapport de l'Auditeur général, 1899-1900, page D-15). Présentée le 21 juillet 1911.—*M. Paquet*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

207. Rapport de M. le juge Murphy, commissaire royal, nommé pour s'enquérir des prétendues fraudes chinoises et de la contrebande d'opium sur la côte du Pacifique, 1910-11, ainsi que copie des témoignages et des pièces produites devant ce commissaire. Présenté le 21 juillet 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimé.*

208. Procès-Verbaux de la Conférence impériale 1911. Présentés le 27 juillet 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

208*a*. Dépêches, etc., se rapportant à la publication simultanée du mémoire de la conférence au sujet de l'état des marines des possessions autonomes. Présentées le 27 juillet 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

208*b* et **208***c*. Mémoire des conférences entre l'amirauté britannique et les représentants du Canada et de l'Australie; aussi copie d'une dépêche par câble de M. Harcourt à lord Grey. Présenté le 28 juillet 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

208*d*. Rapport d'un comité de la Conférence impériale convoqué pour discuter la défense (militaire), ministère de la Guerre, 14 et 17 juin 1911. Présenté le 28 juillet 1911, par l'honorable S. A. Fisher.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

209. Mémoire concernant l'impression des listes des votants. Présenté le 27 juillet 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimé.*

210. Texte du Traité de la chasse aux phoques à fourrures pélagiques signé à Washington le 7 juillet 1911. Présenté le 27 juillet 1911, par le Très honorable sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour les documents parlementaires.

211. Rapport intérimaire, commission des pêcheries de l'Alberta et de la Saskatchewan, 1910. Présenté le 28 juillet 1911, par l'honorable L. P. Brodeur.. .. ..Pas imprimé.

SUPPLÉMENT

AU

QUARANTE-QUATRIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'ANNÉE CIVILE, 1910.

MARINE

RAPPORTS

DES

COMMISSAIRES DES PORTS

DE

MONTRÉAL, QUÉBEC, TROIS-RIVIÈRES, TORONTO, SYDNEY-NORD, PICTOU ET BELLEVILLE.

RAPPORTS DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE.

RAPPORTS : DES GARDIENS DE PORTS ET DES ENRÔLEURS ; ET STATISTIQUE DÉTAILLÉE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS :

PRINCIPALEMENT JUSQU'AU

31 DÉCEMBRE 1910.

(Traduit de l'anglais).

Imprimé par ordre du Parlement.

OTTAWA
IMPRIME PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI.
1911

[No. 23—1911]

OTTAWA, novembre 1911.

A l'honorable J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le supplément au quarante-quatrième rapport annuel du département de la Marine, ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'année 1910. Ce supplément contient des rapports : des commissaires des ports de Montréal, Québec, Trois-Rivières, Toronto, Sydney-Nord, Pictou et Belleville ; de l'administration du pilotage ; des gardiens de ports ; des enrôleurs, et du service qui s'occupe des naufrages et des accidents survenus aux navires.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEX. JOHNSTON,

Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

TABLE DES MATIÈRES.

A

PAGES.

Administration du pilotage—Rapports : ..... 107 et suiv.
Buctouche, N.-B 107
Caraquette, N.-B 108
Halifax, N.-E 109
Louisbourg, N.-E 113
Miramichi, N.-B 126
Montréal, P.Q 115
Nanaïmo, C.-B. ou C.-A 131
New-Westminster, C.-B 130
Northport et Tidnish, N.-E 132
Parrsboro, N.-E 135
Pictou, N.-E 133
Pugwash, N.-E 136
Québec, P.Q 138
Richmond. comté de 147
Richibucto, N.-B 147
Restigouche, N.-B 148
Saint-Jean, N.-B 154
Sainte-Anne, N.-E 152
Shédiac, N.-B 158
Sydney, N.-E 149
Vancouver, C.-B 161
Victoria et Esquimalt. C.-B 153
Annapolis-Royal, N.-E., rapport du gardien du port 164
Arichat, N.-E., rapport du gardien du port 164

B

Belleville, Ont., rapport des commissaires de ce port 104
Buctouche, N.-B., rapport du pilotage 107

C

Caraquet, N.-B., rapport du pilotage 108
Chatham, N.-B., rapport du gardien du port 164
Commissaires de ports, rapport des ..... 1 et suiv.
Belleville, Ont 108
Montréal, P.Q 1
Pictou, N.-E 102
Québec, P.Q 70
Sydney-Nord, N.-E 100
Toronto, Ont 95
Trois-Rivières, P.Q 89

E

Enrôlement et débarquement des matelots 179

G

PAGES.

Gardiens de ports, rapports des ..... 164 et suiv.
Annapolis-Royal, N.-E..... 164
Chatham, N.-B..... 164
Halifax, N.-E 167
Hawkesbury. N.-E..... 165
Ile-du-Prince-Edouard 175
Moncton, N.-B..... 166
Montréal, P.Q..... 168
Nanaïmo, C..B..... 174
Québec, P.Q..... 176
St. Andrews, N.-B 177
Sydney (jetée internationale)..... 173
Sydney-Nord, N.-E..... 174
Victoria et Esquimalt..... 178

H

Halifax, N.-E., rapport du gardien du port..... 167
" rapport du pilotage..... 109
Hawkesbury, N.-E., rapport du gardien du port..... 165

I

le-du-Prince Edouard, rapport du gardien du port..... 175

J

Jetée internationale, Sydney, rapport du gardien du port..... 173

L

Louisbonrg, N.-E., rapport du pilotage. 113

M

Moncton, N.-B., rapport du gardien du port..... 166
Montréal, rapport des commissaires du port 1
" " du gardien du port..... 168
" " du pilotage..... 115
Miramichi, N.-B., rapport du pilotage..... 126

N

Nanaïmo, C.-B., rapport du pilotage..... 131
Naufrages et accidents, rapports sur les..... 184 et suiv.
New-Westminster, rapport du pilotage..... 130
Northport et Tidnish, N.-E., rapport du pilotage..... 136

P

Parrsboro, N.-E., rapport du pilotage 135
Pictou, N.-E., rapport des commissaires du port..... 102
" rapport du pilotage..... 133
Pilotage, rapport de l'administration du..... 107
Pugwash, N.-E., rapport du pilotage..... 136

Q

PAGES.

Québec, rapport des commissaires du port 70
" " du gardien du port 176
" " du pilotage 138

R

Rapports des commissaires de ports 1
" des gardiens de ports 164
" des naufrages et accidents 184
" du pilotage 108
Richibucto, N.-B., rapport du pilotage 147
Restigouche, N.-B., rapport du pilotage 148

S

Saint-Jean, N.-B., rapport du pilotage 154
Sainte-Anne, N.-E., rapport du pilotage 152
Shédiac, N.-B., rapport du pilotage 158
St. Andrews, N.-B., rapport du gardien de port 177
Sydney, N.-E., (jetée internationale) rapport du gardien du port 173
" rapport du pilotage 149
Sydney-Nord, N.-E:, rapport des commissaires du port 100
" rapport du gardien du port 174

T

Toronto, Ont., rapport des commissaires du port 95
Trois-Rivières, P.Q., rapport des commissaires du port 89

V

Vancouver, C.-B., rapport du pilotage 161
Victoria et Esquimalt, rapport du pilotage 159
" " " du gardien du port 17

ANNEXE Nº 1.

RAPPORT ANNUEL DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE CIVILE 1910.

Rapport sur les travaux exécutés sous la direction des commissaires du port de Montréal, 1910.

A l'hon. L. P. Brodeur, C.R., M.P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—Les commissaires ont l'honneur de vous soumettre leur rapport annuel pour l'année 1910, dans l'espoir qu'il méritera votre approbation. Ils vous remercient, en même temps, de la manière sympathique dont vous avez jugé leurs travaux, ainsi que des marques de bonne volonté dont le personnel de votre département a fait preuve en coopérant avec eux.

Vous vous souvenez, sans doute, qu'en acceptant la responsabilité d'administrer le port de Montréal, ces Messieurs décidèrent d'étudier soigneusement les principaux ports d'Europe et des Etats-Unis, dans le but de recueillir des renseignements indispensables. Car ils avaient à décrire sommairement les travaux qu'il fallait entreprendre dans le port de la métropole du Canada, pour qu'il put répondre aux exigences croissantes du commerce canadien

En premier lieu, les commissaires invitèrent donc M. R. C. H. Davidson, de Londres, Angleterre, à venir étudier sur place l'aménagement du port de Montréal, sur lequel il aurait à faire part de ses observations, et à dresser un rapport, quant aux diverses lignes de conduite que l'on pourrait suivre pour l'améliorer. Durant l'été de 1907 ce technicien s'occupa de cette mission, et au début de 1908 remit, aux commissaires, un rapport dans lequel il exposait ses vues.

En second lieu, MM. les commissaires autorisèrent leur président et l'ingénieur en chef du port à se rendre en Europe au commencement de l'année 1908, pour y étudier le développement des grands ports du continent et du Royaume-Uni. Ce voyage dura quatre mois, et le 1er mai 1908, un rapport qui contenait l'exposé des études poursuivies à l'étranger, se trouvait achevé.

A la suite de ces travaux préliminaires, les commissaires autorisèrent leur ingénieur en chef, M. F. W. Cowie, à préparer un projet de développement du port de Montréal, pour lequel il utiliserait les excellents renseignements recueillis au cours du voyage en Europe. En conséquence, ce fonctionnaire et le personnel technique du port travaillèrent à ce projet durant toute l'année 1908 et jusqu'au mois de juin 1909.

A ce moment les commissaires disposaient de deux projets de développement du port de la métropole ; ils décidèrent de les soumettre à un conseil d'ingénieurs canadiens qui comprenait Messieurs :

John Kennedy,	Henry Holgate,
Louis Coste,	G. J. Desbarats,
Ernest Marceau,	A. St. Laurent.

Vers la fin de 1909 ce conseil délibéra sur la valeur des projets qui lui étaient soumis, et, à l'unanimité, décida de recommander le projet de développement conçu et exposé par l'ingénieur en chef, M. Cowie. Grâce à votre concours bienveillant, ce projet fut approuvé à Ottawa, et au printemps de 1910 le parlement fédéral vota les fonds nécessaires à l'exécution de la première partie des travaux à entreprendre.

Il s'ensuit que le rapport annuel de cette année rend compte des premiers travaux de développement du port de Montréal, exécutés d'après le projet adopté. Le parachèvement de tous les travaux prévus exigera douze ans, durant lesquels on les entreprendra de façon à ce qu'ils s'harmonisent d'année en année avec le résultat d'ensemble visé.

Le 1er mai 1910 le personnel administratif du port se mit à l'œuvre avec tant d'activité et d'entente, que durant les sept mois suivants il se fit plus de travaux d'amélioration dans ce port que pendant aucune des années précédentes, ainsi que le prouvent les annales du port.

Parmi ces travaux figure la construction d'une voie ferrée surélevée qui fonctionne actuellement entre le quai Victoria et la crique Molson. Ce nouvel état de choses permet aux commissaires d'exploiter toute l'année, au lieu de sept mois par an comme par le passé, les voies ferrées du port qui se raccordent à celles des chemins de fer nationaux qui ont un terminus à Montréal. On s'est déjà assuré par contrat assez de trafic d'hiver pour cette nouvelle voie ferrée pour ne pas avoir à regretter son coût.

On a aussi construit et livré au public douze passages inférieurs, qui donnent accès au port et remplacent un nombre égal de passages à niveau. Sur les points les plus encombrés du port ceci a permis de séparer sensiblement la voie ferrée d'avec les voies de roulage ou pour piétons. Il en est résulté une plus grande activité sur chacune de ces voies, cependant que les possibilités d'accidents y diminuaient.

Le 27 juillet, la commission a fait commencer la construction de l'élévateur à grain n° 2, sous la direction de M. John S. Metcalf. Cet élévateur pourra contenir 2,000,000 de boisseaux de grain. Depuis la date susdite on a foncé les pilots nécessaires et achevé les fondations de cet élévateur jusqu'au premier étage. Pendant l'hiver on construira la charpente en bois, étage par étage, ce qui permet d'espérer que, sauf contre temps, l'élévateur pourra recevoir sa toiture au cours de l'année prochaine et être achevé le 1er mai, 1912. La mise en exploitation de cet élévateur augmentera dans le port de Montréal les facilités dont on y dispose pour répondre aux grands besoins du trafic des grains de l'Ouest canadien.

En outre, on a sensiblement avancé les travaux d'agrandissement du quai Victoria et ceux de la construction du bassin du marché, dont le besoin se faisait beaucoup sentir, principalement quant aux petits navires fluviaux. Lorsque le développement de cette partie du port sera terminé, on y disposera d'un quai à bas niveau de 4,800 pieds de longueur, sur le côté intérieur du bassin, et de cinq postes à haut niveau pour transatlantiques, établis sur le côté extérieur du même bassin, et destinés aux bâtiments d'un fort tonnage qui fréquentent le port.

Le 30 mai 1910, les commissaires du port et la firme "Vickers Sons & Maxim, Limited" s'entendirent quant à l'établissement d'une cale sèche sur les bords de la crique Molson. A cet endroit on a en effet décidé de créer un terre-plein de trente arpents de superficie, en se servant des déblais de dragage ; de construire un bassin protégé qui recevra un dock flottant ; et, si nécessaire, d'établir un système à voie surélevée pour l'embarquement du charbon dans cette partie Est de la ville.

De plus, on a achevé, à Hochelaga, les travaux d'agrandissement du quai permanent en béton, destiné à la "Dominion Coal Co."

Enfin, sous la direction du service des ingénieurs du port, les commissaires ont fait exécuter, de façon très satifaisante, autant de dragage et de travaux de construction que d'habitude.

NOUVELLE LIGNE DE PAQUEBOTS À VAPEUR.

La compagnie "Canadian Northern Steamship, Limited" a inauguré un service de paquebots de première classe entre les ports de Montréal et de Bristol. Ce service est assuré par les vapeurs "Royal George" et "Royal Edward" de 12,000 tonneaux chacun, dont les départs sont bi-mensuels. Ces splendides navires se sont promptement acquis une excellente réputation parmi les voyageurs qui suivent la route du St-Laurent. Aussi, la ligne Bristol-Montréal a-t-elle joui, durant l'année, d'une réelle faveur auprès du public.

Ceci n'a rien de surprenant si l'on songe que cette ligne pour passagers, établie entre Montréal et Bristol,—partie Sud de l'Angleterre—débarque les voyageurs à deux heures de chemin de fer de Londres, et bénéficie du trafic commercial qu'offre une population de 10,000,000 d'habitants, dispersés dans un rayon de cent milles autour de Bristol, non compris la population de Londres. Et, il est à noter que ce service qui met en rapports directs les négociants canadiens et ceux de Bristol, et ouvre au commerce canadien un marché de 10,000,000 de consommateurs, ne comporte cependant qu'un voyage de six jours entre Montréal et Bristol et *vice versa*. Comme l'on a préparé à Bristol d'excellents aménagements pour les passagers transatlantiques de première classe, on est fondé à croire que la nouvelle ligne de navigation jouira, d'année en année, d'une faveur croissante.

Le service qui existe entre Montréal et Glasgow a été doté d'un vapeur de plus, le "Saturnia" que la compagnie Donaldson a ajouté à sa flotte, et la compagnie "Canadian Pacific Railway" a inauguré un service de navigation à vapeur entre Montréal, la Nouvelle-Zélande et l'Australie. Ce nouveau service a donné aussi des résultats très satisfaisants.

SÉCURITÉ QU'OFFRE LE CHENAL MARITIME DU FLEUVE ST-LAURENT.

Durant la belle saison de 1910, la sécheresse s'est fait beaucoup plus sentir que depuis nombre d'années, aussi le chenal maritime du Saint-Laurent atteignit-il son étiage plus tôt que d'habitude. Malgré cela, les bâtiments de toutes les lignes de navigation ont continué à naviguer dans ce chenal pendant la nuit, et ce durant tout l'été et jusqu'en novembre, ce qui a prouvé, à la grande satisfaction des agents de navigation, combien exempte de danger est la marche des navires dans ledit chenal, grâce en partie à un éclairage qui a fait ses preuves.

RÉCEPTION DE VISITEURS DE DISTINCTION.

Au cours de l'année, les commissaires ont eu l'honneur de recevoir les visites des personnages distingués suivants:

Son Excellense Lord Grey, Gouverneur général du Canada, qui a montré le grand intérêt qu'il porte au développement du port de Montréal, en venant spécialement d'Ottawa pour l'inspecter. Son Excellence, en cette accasion, eut à sa disposition un wagon particulier qui suivit les voies ferrées dont dispose le port.

Lord Brassey, qui a visité le port sur son yacht "Sunbeam," et qui fut l'hôte des commissaires.

Parmi les délégations ayant visité le port de Montréal, la plus importante fut assurément celle des marchands que la Chambre de Commerce de Bristol envoya au Canada pour le visiter. Ces délégués furent reçus à Québec où ils quittèrent le "Royal George" pour monter à bord du "Lady Grey," v.g.c., qui remonta le fleuve jusqu'à Montréal. De cette façon ces Messieurs étaient dans les meilleures conditions pour se rendre compte des travaux de dragage exécutés ou à exécuter dans le chenal maritime du fleuve, et des amers, etc., dont on l'a doté. Aussi, les délégués du commerce de Bristol furent-ils à la fois surpris et satisfaits de l'importance des travaux qu'il leur était donné de voir. La municipalité de la métropole, son "Board of Trade," sa Chambre de Commerce, et les commissaires de son port firent leur possible pour rendre le séjour de Montréal agréable à ces Messieurs. Ceux-ci se rendirent ensuite dans l'Ouest canadien, puis revinrent à Montréal enchantés de ce qu'ils avaient vu. Ils emportaient chez eux l'enthousiaste conviction que le commerce ne peut que se développer entre les ports de Montréal et de Bristol.

Les commissaires eurent aussi l'honneur de recevoir la visite du conseil municipal de Toronto qui passa la majeure partie d'une journée à étudier les facilités qu'offre l'aménagement du port, qu'ils louèrent unanimement.

Enfin l'inauguration du nouveau chemin de fer à voie surélevée, qui se trouvait achevé jusqu'à la crique Molson, fournit aux grandes institutions commerciales de la métropole l'occasion d'inspecter le port, qui fut visité, en cette circonstance, par un grand concours d'hommes d'affaires.

ADMINISTRATION.

Les travaux de construction confiés aux divers services du port, et l'augmentation des importations et des exportations, ont démontré jusqu'à la limite quelle somme de travail ont peut attendre du personnel des dits services. Aussi, les commissaires sont-ils heureux de dire qu'ils ont été satisfaits de la manière dont l'administration s'est occupée des besoins du port, malgré les circonstances particulièrement ardues qu'il fallut surmonter.

De ceci, il découle que l'année 1910 a été la plus importante de celles dont les annales du port fassent mention, tant au point de vue financier qu'à celui des constructions que l'on y a faites.

COMMERCE DU GRAIN.

Durant cette année, les conditions d'exportation du grain d'Amérique en Europe n'ont pas été favorables. En effet, la grande consommation de blé qui s'est faite sur ce continent et les prix élevés auxquels il s'est vendu, durant la majeure partie de la saison de navigation, ont porté à le vendre avec plus de profit de ce coté de l'Atlantique que de l'exporter ailleurs. Pourtant, malgré ces conditions défavorables, les commissaires éprouvent quelque satisfaction à signaler l'augmentation continuelle du transport du grain qui passe par Montréal. C'est ainsi que l'élévateur n° 1 n'a pas manutentionné moins de 14,000,000 de boisseaux de grain. Au commencement de la saison l'arrivée des navires des lacs chargés de grain menaça un moment de dépasser les moyens de manutention dont on dispose dans le port de la métropole, et ce parce que la "Montreal Grain Elevating Co." retira toute sa flotte d'élévateurs flottants pour grain.

Aussi, à la demande des exportateurs de grain, les commissaires durent-ils remédier à cet état de choses en achetant et en exploitant toute une flotte d'élévateurs flottants. Certes, bien que le volume total du grain manutentionné par cette nouvelle flotte d'élévateurs ait désappointé les commissaires, il n'en est pas moins apparent que l'achat de ladite flotte et son exploitation n'a pas manqué de sagesse, et a été apprécié comme il convenait par les membres de la "Bourse au blé" "Corn Exchange". Ces élévateurs flottants serviront en 1911 à alléger les travaux au moment de la plus grande activité du port ; cependant que leurs services seront très appréciés jusqu'à l'achèvement de l'élévateur à grain n° 2 ; achèvement qui, on l'espère, sera réalisé de façon à ce qu'on puisse se servir dudit élévateur à partir du 1er mai 1912. Lorsque achevé, cet élévateur pourra manutentionner 1,000,000 de boisseaux par jour, tant pour l'ensilage que pour la livraison. En outre, il pourra décharger du grain simultanément de deux navires à la fois sans nuire pour cela aux facilités d'ensilage et de livraison dont il disposera, soit que la manutention du grain s'opère à l'aide de wagons, soit qu'elle s'opère à l'aide de transbordeurs.

ÉGOUT DU BASSIN ELGIN.

Depuis plusieurs années la décharge des égouts de la ville dans les bassins à eau tranquille du port a menacé la santé publique et soulevé des protestations générales.

Aussi, grâce à la courtoisie des contrôleurs municipaux qui ont tenu plusieurs réunions à ce sujet, en est-on arrivé à une entente d'après laquelle une étude simultanée, de l'état des choses en question, a été faite, qui a donné lieu à un rapport où ne sont aucunement compromis les droits des parties en causes et qui laisse espérer que l'on trouvera le moyen de se débarrasser, dans un avenir rapproché, de la source d'ennuis dont il s'agit.

BUREAU DU PAYEUR.

Au cours de l'année sous considération, ce bureau a eu à accomplir la plus grande somme de travail qui lui soit échue depuis sa création, ce qu'il faut attribuer aux grands travaux de développement entrepris dans le port. Il faut ajouter que dans ce service administratif tout s'est passé de façon satisfaisante. En effet, les inspections périodiques qui ont été faites, pendant la saison de navigation, par les comptables à l'emploi des commissaires, ont prouvé que le bureau du payeur a fait tout son possible pour ne pas faillir aux règles d'une bonne administration.

PROTECTION CONTRE LE FEU.

Ce sujet nous porte à faire remarquer que la faveur croissante dont jouissent les étages supérieurs des hangars à marchandises, est cause qu'il arrive parfois qu'il se trouve en même temps beaucoup plus de marchandises sur les quais que par le passé. C'est pourquoi bien que les commissaires prennent toutes les précautions possibles pour assurer contre la destruction par le feu maintes marchandises de valeur, il n'en va pas moins que le besoin se fait sentir de meilleurs appareils de protection contre l'incendie, tant du côté de l'eau que du coté du rivage, si l'on veut pouvoir faire face aux diverses occurences qui pourraient se présenter. Telle est la raison pour laquelle les représentants de la ville et les commissaires ont tenu plusieurs réunions afin de décider de l'achat prochain d'un puissant remorqueur à affecter au service des incendies, cependant que l'on doublerait les conduites principales qui alimentent les bouches d'eau de façon à ce que celles-ci offrent toujours une pression suffisante. Il est à espérer que cette importante question reçoive prochainement une solution satisfaisante.

ÉLARGISSEMENT D'UNE PARTIE DES RUES DES COMMUNES ET DES COMMISSAIRES.

La bande de terrain d'environ 600,000 pieds carrés qui existe de la rue McGill jusqu'au marché Bonsecours, a donné lieu, depuis huit ans, à un procès intervenu entre la ville, la compagnie des tramways de Montréal et les commissaires du port. Or, en novembre dernier, la cour d'Appel a rendu un jugement à l'unanimité où il est dit que cette partie des rues des Communes et des Commissaires appartient aux commissaires du port, et que par tant la compagnie des tramways urbains a illégalement maintenu ses voies dans ces rues depuis huit ans.

Ce jugement est très important d'autant plus que la bande de terrain en litige servira, dans un avenir prochain, à faciliter les mouvements du trafic dans la partie centrale, et par trop encombrée, du port.

L'ILE DE MONTRÉAL.

Plusieurs questions qui présentaient de l'intérêt et pour la ville de Montréal et pour les commissaires, ont donné lieu à plusieurs réunions très sérieuses qui eurent pour but de régler ces questions, dont d'aucunes étaient controversées depuis longtemps. Aussi, les commissaires du port de Montréal éprouvent-ils quelque satisfaction à vous informer qu'ils ont été traités avec la plus grande courtoisie par le maire, les contrôleurs et les

échevins de la métropole, ce qui les porte à croire que les questions non encore réglées le seront bientôt de façon satisfaisante, grâce à des négociations suivies.

Cette année, l'on a discuté divers sujets, savoir : la police du port, la façon de le protéger contre le feu, celle de le débarrasser des inconvénients offerts par l'égout du bassin Elgin, et, enfin, la construction du nouveau quai de l'île Ste-Hélène.

BUREAU DES ACHATS.

Ainsi qu'il en a été durant les trois dernières années, les travaux de ce service ont été confiés à un agent acheteur, spécialement nommé pour remplir ces fonctions. Au cours de l'année dont il est ici fait rapport, cet agent a rempli ses devoirs de façon satisfaisante. Grâce à la sage administration de son bureau, on a pu réaliser de grandes économies.

SCIERIE.

La scierie installée par les commissaires du port a continuellement travaillé durant toute la belle saison. Comme d'habitude elle a permis à l'agent acheteur de réaliser d'importantes économies.

SERVICE DU TRAFIC.

Comme vous le savez ce service administratif du port s'occupe de tous les trains de marchandises des diverses compagnies de chemin de fer qui ont affaires avec le port. Cette année le service du trafic a été surchargé de besogne parce que obligé de pourvoir, comme d'habitude, aux exigences du public, il dut le faire bien que les travaux de construction du nouveau chemin de fer à voie surélevée aient considérablement paralysé l'exploitation des voies ferrées de transport du port.

Pourtant, malgré ces difficultés, les commissaires n'ont reçu aucune plainte tendant à faire douter de l'excellence du service du trafic.

Afin de pouvoir faire face aux exigences croissantes du transport des marchandises, on a acheté deux nouvelles locomotives, durant la saison de travail. Actuellement on est en train d'achever, dans les limites du port, la construction d'un bâtiment pour les locomotives et celle d'un atelier de réparation destiné aux voitures de chemin de fer.

GRUE-FLOTTANTE.

Cette année, plus que jamais, on s'est servi de la grande grue-flottante dont l'utilité a été très appréciée, car cet appareil de levage a amené dans le port de Montréal certaines marchandises fort lourdes que l'on ne pourrait déplacer sans employer cette grue.

NOUVEL OUTILLAGE.

Les travaux de construction entrepris ont nécessité l'achat d'un important outillage.

C'est ainsi qu'une nouvelle drague dite n° 5 a été ajoutée à la flotte des dragueurs. La coque et les chaudières de cette nouvelle drague ont été achetées à l'adjudication, et ses machines installées par les soins des ateliers de machinerie dont dispose la commission du port. On espère que cette nouvelle drague augmentera considérablement la puissance de travail de la flotte de dragage.

On a acheté deux grands terrassiers à vapeur qui ont donné des résultats satisfaisants durant la première année de travail. En ce moment, la compagnie Pontbriand, Ltée, de Sorel, construit pour les commissaires un nouveau remorqueur puissant, en acier, de peu de calaison, et à hélices jumelles ; cependant que la firme Vickers, Sons & Maxim construit un puissant remorqueur brise-glace d'inspection, dont on se servira pour débarrasser le port des glaces qui s'y rassemblent au début du printemps, et pendant l'été pour faire des inspections, contribuer aux opérations de sauvetage ou même pour du simple remorquage. Le monte-charge électrique que l'on a établi au hangar n° 12, et qui peut enlever 15 tonnes à la fois, a donné des résultats satisfaisants. Etabli à titre d'essai, il permet de mettre des marchandises dans les étages supérieurs du hangar, car il y peut élever, sans difficulté et sans danger, un camion chargé et son attelage.

DEMANDE DE PLACE DANS LES HANGARS.

Bien qu'il n'y ait que trois ans que 14 hangars, en acier, à deux étages, soient à la disposition des commerçants de la métropole, il n'en va pas moins que la demande de place pour entreposer les marchandises dans ces bâtiments a de beaucoup dépassé leur capacité.

Aussi, les commissaires ont-ils l'intention de faire construire quatre entrepôts permanents sur le quai Tarte, de la partie Est de la ville. Dès leur achèvement, chacun de ces hangars sera mis à la disposition des commerçants, de façon permanente. Ces hangars et la création de cinq nouveaux postes d'accostage pour transatlantiques dans la partie centrale du port, côté extérieur du quai Victoria, contribueront à augmenter les facilités qu'offre l'aménagement de première classe pour transatlantiques. De la sorte on soulagera, pendant quelque temps au moins, l'emcombrement dont on souffre actuellement dans cette partie du port. Il n'est pas douteux que les commerçants canadiens ne voient d'un bon œil cette innovation, qui augmentera sur une superficie considérable l'aménagement des entrepôts de première classe, lesquels disposeront en tout temps de communications par voie ferrée, analogues pour tous les chemins de fer.

ASSURANCES.

Tout compte fait, le désavantage le plus sérieux dont le commerce canadien ait à souffrir, quant au port de Montréal, tient aux excessives primes d'assurances imposées sur les navires et leur cargaison, surtout durant le premier et dernier mois de chaque saison de navigation.

Cependant, étant données les dépenses que l'on a faites pour établir des amers, des feux, etc., le long du Saint-Laurent, et pour en élargir et en approfondir le chenal, il est raisonnablement permis d'espérer que le trafic maritime qui suit ce fleuve bénéficiera, avant longtemps, de taux d'assurance moins élevés. Parmi les améliorations les plus importantes qui provoqueront ce nouvel état de choses, il faut citer l'établissement de cales sèches sur les bords du fleuve, lesquelles répondront aux besoins qui s'en font sentir. Car il n'est pas douteux que ces cales sèches contribueront à sauvegarder, jusqu'à un certain point, les capitaux placés dans les navires qui suivent actuellement la route du St. Laurent, et dans ceux d'un plus grand tonnage que l'on a l'intention d'y amener.

En effet, les commissaires du port, d'accord avec les hommes d'affaires intéressés à la chose, s'efforcent de promouvoir les développements esquissés ici, lesquels laissent espérer qu'ils fourniront des résultats satisfaisants dans un avenir prochain. Car il faut dire qu'au point de vue de la concurrence, cette question des assurances présente le plus grand désavantage dont le port souffre actuellement, et c'est pourquoi il serait bon d'y remédier aussitôt que possible. Les commissaires n'ignorent pas que sous ce rapport

ils peuvent constamment compter sur votre sympathique concours, et c'est pourquoi, si les bons résultats entrevus se réalisent, ils ne cachent pas que ces résultats seront dus, en grande partie, à l'intérêt très marqué que vous avez porté à la route du Saint-Laurent.

REVENU.

Comme le montre le tableau que l'on trouvera plus loin, et où le secrétaire-trésorier a résumé la comptabilité du port, le revenu de cette année dépasse de $107,055.06 celui de l'année dernière.

Les commissaires désirent vous signaler tout particulièrement la loyauté et la capacité dont a fait preuve le personnel des divers services de l'administration du port. En effet, c'est aux qualités de ce personnel que l'on doit, en grande partie, les heureux résultats obtenus durant une année qui fait époque dans l'histoire du port, au point de vue des constructions qui assurent son développement. Sans compter que cette même année se signale par la plus grande somme de travail, le plus grand revenu et le plus grand tonnage qui aient encore été constatés au port de Montréal.

Il est à signaler que le personnel des ingénieurs a particulièrement été mis à contribution quant à la somme de travail qu'il à du fournir durant une courte saison de navigation ; et aussi que le service chargé du trafic s'est montré à la hauteur de la tâche qui lui était confiée, lorsqu'il fallut faire face aux exigences occasionnées par un transport plus considérable des marchandises, dans des conditions particulièrement difficiles. De son côté, le personnel des bureaux, sur qui retombait, somme toute, le poids de l'accroissement de travail signalé dans les autres services, a démontré qu'on pouvait absolument compter sur lui. La même remarque peut être appliquée, en ce qui les concerne, aux personnels du chantier de la construction et de la machinerie, qui eurent à répondre à des demandes plus considérables que d'habitude, ce qu'ils firent parfaitement et promptement. Enfin, nous ajouterons que les divers groupes administratifs ont coopéré dans la plus grande harmonie au succès des opérations du port. Aussi qu'on nous pardonne si, pour montrer jusqu'à quel point l'administration du port de Montréal a fait son devoir, nous nous permettons de citer un commentaire fait en toute liberté et après étude sur l'administration du port de Montréal.

C'est ainsi que l'on peut lire dans le numéro d'octobre dernier, de la publication qui porte le nom de "Waterway", le compte-rendu d'un discours prononcé par Monsieur Calvin Tomkins, commissaire des "Docks & Ferries" du port de New-York, au sujet des facilités que les terminus doivent offrir afin que le trafic par chemins de fer et par eau puisse donner un maximum de rendement. De ce compte-rendu, nous extrayons le passage suivant :

" Je crois qu'actuellement, et bien qu'ayant à souffrir du désavantage que lui cause la présence des glaces en hiver, le port de Montréal n'en offre pas moins le meilleur des exemples que l'on puisse citer, quant à l'organisation d'un port moderne. En effet, il existe dans ce port une telle harmonie administrative, de telles facilités de développement (dont un projet soigneusement préparé permettra aux générations à venir de poursuivre l'œuvre commencée), une telle et si parfaite correlation des agents de succès, quant au transport par terre et par eau, et, une telle conception de l'emploi de ces agents, que par une sage administration on est parvenu, en les groupant, à un maximum de rendement, bien propre à servir les intérêts d'un port maritime communiquant directement avec l'étranger.

En terminant cet exposé, les commissaires désirent exprimer leur reconnaissance pour la coopération que leur ont accordée : la ville de Montréal, le Board of Trade, la Chambre de Commerce, la Bourse au blé, les compagnies de camionnage, la Fédération des Expéditeurs Maritimes, les arrimeurs et les débardeurs. Enfin ces Messieurs désirent

vous remercier, comme ministre de la Marine et des Pêcheries, du concours chaleureux que vous avez bien voulu leur accorder, et des conseils que vous avez bien voulu leur donner à propos de nombreuses questions qu'il y avait à résoudre.

Le tout respectueusement soumis.

G. W. STEPHENS,
Président.

L. E. GEOFFRION,

C. C. BALENTYNE,
Commissaires.

RAPPORT DU SECRÉTAIRE-TRÉSORIER DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE CIVILE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

8 avril 1911.

M. ALEX. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

Monsieur :—Conformément aux instructions qui m'ont été données par les Commissaires du port de Montréal, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, afin de renseigner l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, l'état résumé des opérations de la corporation, pour l'année civile qui s'est terminée le 31 décembre 1910.

Les recettes au compte du revenu, comparées à celles obtenues en 1909, furent comme suit :

	1910.	1909.
Quaiage sur les importations	$258,996.20	$208,927.55
Quaiage sur les exportations	94,077.34	97,733.00
Quaiages locaux	86,798.76	75,636.58
Garage des wagons de chemins de fer	124,801.79	104,266.43
Location des hangars du port	100,599.97	101,500.00
Elévateur à grain n° 1	92,428.55	65,987.00
Location des voies ferrées du port et de quelques uns de ses immeubles	34,057.29	31,351.70
Grue flottante	3,067.32	2,369.00
	$794,827.22	$687,772.16

En mai, 1910, les Commissaires ont acheté les élévateurs flottants de la compagnie "Montreal Grain Elevating." Ils ont ensuite exploité ces élévateurs flottants qui, durant l'année, ont procuré une nouvelle source de revenu de $41,287.95.

Cette somme ajoutée aux $794,827.22 susdits donne pour le revenu de l'année une somme globale de $836,115.17.

La somme déboursée, imputable au compte du revenu, s'est élevée à $812,668.92, dont $435,813.63 pour l'intérêt, et le reste pour frais d'administration, d'exploitation et d'entretien.

La somme déboursée, imputable sur le capital, s'est élevée à $1,454,926.93, se répartissant comme suit pour les principales dépenses :

Chemin de fer à voie surélevée	$406,409.95
Elévateur à grain n° 2	360,441.53
Nouveau quai Victoria et bassin du marché	269,017.90
Améliorations, partie Est du port	137,495.72
Elévateurs flottants, compte de l'outillage	100,000.00
Comptes divers	181,561.83
	$1,454,926.93

Les emprunts qui suivent, imputables sur le capital, ont été reçus du gouvernement de la Puissance :

Sous l'autorité de la loi 61 Victoria, chap. 47	$50,000.00
Sous l'autorité de la loi 1 Edouard VII, chap. 9	10,000.00
Sous l'autorité de la loi 6-7 Edouard VII, chap. 30	15,000.00
Sous l'autorité de la loi 9-10 Edouard VII, chap. 42	1,225,000.00
	$1,300,000.00

La série A des obligations du port s'élevant à $100,000, et portant intérêt de 5 pour cent, qui était arrivée à maturité le 5 juillet 1910, a été retirée par un prêt d'un égal montant, consenti par le gouvernement de la Puissance, sous l'autorité de la loi 9–10 Edouard VII, chap. 42, prêt dont l'intérêt est de 3½ pour cent par an.

Le 31 décembre 1910, le montant de la dette de la corporation s'élevait en obligations à $14,292,000, dont $1,872,000, détenus par le public, et $12,420,000 par le gouvernement de la Puissance, avec taux moyen d'intérêt de 3.21 pour cent par an.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

DAVID SEATH,
Secrétaire.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL.

ETAT SOMMAIRE DES OPÉRATIONS POUR L'ANNÉE 1910.

Balance et recettes.	Revenu.	Capital.
	$ c.	$ c.
Recettes, 1910.		
Percepteur des douanes :		
Quaiage dû sur les importations.. $258,996 20		
Quaiage dû sur les exportations... 94,077 34		
	353,073 54	
Garage des wagons	124,801 79	
Gardien du quai, trafic local	86,798 76	
Manutention du grain, élévateurs flottants	41,287 95	
Location de voies de garage et d'immeubles du port.	34,057 29	
Location des hangars du port	100,599 97	
Elévateur n° 1, manutention, etc	92,428 55	
Grue-flottante	3'067 32	
Gouvernement de la Puissance :		
Sous l'autorité de la loi 1 Edouard VII, chap. 9..		10,000 00
" " 6-7 Edouard VII, chap. 30		15,000 00
" " 61 Victoria, chap. 47		50,000 00
" " 9-10 Edouard VII, ch. 42.		1,225,000 00
Recettes imputables sur le capital		1,300,000 00
Recettes imputables sur le revenu		836,115 17
		2,136,115 17
Recettes diverses :		
Dépôts en garantie de divers entrepreneurs		3,551 95
Outillage vendu		2,000 00
Compte en suspens, pour matériaux, 1903, moins le montant crédité en 1905, balance le 31 décembre 1910 imputable sur le revenu. *Voir ci-contre*...		62,321 38
Balance de 1909		433,545 63

Déboursés et balance.	Revenu.	Capital.
	$ c.	$ c.
Remboursement de quaiage à la sortie	9 34	
Bouées et balises	140 39	
Compte de publicité	423 65	
Pensions	600 00	
Remboursement de quaiage à l'entrée	1,202 21	
Hangar provisoire	1,305 08	
Levés dans le port	1,323 71	
Pour l'exploitation du monte-charge électrique et des transporteurs	1,457 45	
Evaluation d'immeubles et outillage	3,152 10	
Prime, responsabilité des patrons	3,317 15	
Mobilier de bureaux	5,864 24	
Eclairage du port	8,457 60	
Protection contre les incendies	10,203 17	
Diverses dépenses : impressions, papeterie, frais de voyage, frais de justice, d'actes notariés, etc	11,008 10	
Appointements, commissaires et personnel	46,798 10	
Compte en suspens, matériaux, *voir ci-contre*	55,296 34	
Réparat. dans le port, voies ferrées dans le port, etc.	149,618 73	
Intérêt	294,641 94	
Entrepôts du port :		
Intérêt sur le coût $100,200 48		
Assurances, entretien, etc 11,724 80		
	111,925 28	
Elévateur n° 1 :		
Intérêt sur le bâtiment et les transporteurs $47,057 02		
Salaires, force-motrice, etc 51,095 85		
	98,151 87	
Grue-flottante :		
Intérêt sur le coût $3,915 19		
Salaires, etc 3,856 81		
	7,772 00	
Système de transbordement aux élévateurs		1,305 71
Quai Vulcain		1,727 65
Nouvelles latrines		3,007 58
Quai à la Pointe du Moulin-à-Vent		3,176 04
Outillage du port		3,622 00
Port de Montréal		4,000 00

Bâtiment pour locomotives				7,712 45
Chemins de fer du port				7,875 90
Monte-charge électrique, hangars nos 11 et 12				11,628 13
Service du trafic, compte de l'outillage				13,450 00
Elévateur no 1, tour marine				22,475 95
Quai de la Cie "Dominion Coal"				42,990 24
Elévateur no 2, 1re part				52,158 42
Dragage et remplage				58,680 18
Elévateurs flottants, compte de l'outillage				100,000 00
Améliorations, partie est du port				137,495 72
Nouveau quai Victoria et bassin du marché				269,017 90
Elévateur n° 2, 2e part				308,283 11
Chemin de fer à voie surélevée				406,409 95
Déboursés imputables sur le capital				1,454,926 93
Déboursés imputables sur le revenu				812,668 92
Montant global des déboursés				2,267,595 85
Rembours. de dépôts en garantie				8,039 45
Obligat., série "A" remb. le 5 juil. 1910, rembours.				100,000 00
				2,375.635 30
Moins la somme payable le 31 déc. 1910 :				
Intérêts capit. et coupons échus..	$224,603 25			
Comptes échus	177,440 03			
	$402,043 28			
Moins, échu le 31 décembre 1909	270,678 50			
				131,364 78
				2,244,270 52
Balance au 31 décembre 1910 :				
Espèces disponibles	$2,361 33			
Banque de Montréal :				
Compte des coupons	365 00			
Compte courant	121,410 07			
		124,136 40		
Escompte d'obligations, H. & J.		10,941 83		
Divers comptes à venir		123,856 91		
Valeur des mat. disponibles		134,328 47		
				393,263 61
		2,637,534 13		2,637,534 13

Vérifié,

RIDDELL, STEAD, GRAHAM & HUTCHESON, C. C.,

Vérificateurs,

DAVID SEATH,

Secrétaire-trésorier.

RAPPORT DU CHEF DE LA GARE MARITIME DU PORT DE MONTREAL, POUR L'ANNÉE 1910.

M. DAVID SEATH,
Secrétaire.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour la gouverne des commissaires, un rapport sur la gestion du service du trafic pour l'année 1910.

MOUVEMENT DU TRAFIC EN HIVER.

Ainsi qu'il en fut durant les dernières années, pendant l'interruption de la navigation, les marchandises en provenance de St-Jean Ouest furent amenées à l'entrepôt n° 7 pour le chemin de fer Pacifique Canadien.

En outre, le passage des wagons du Grand-Tronc, et du chemin de fer "Canadian Northern Quebec," de l'une à l'autre ligne, et le trafic local sur les quais nécessitèrent l'emploi quotidien d'une locomotive durant les journées d'hiver. Le niveau du fleuve ne s'est pas élevé autant que d'habitude en hiver, et le trafic ne fut pas interrompu comme par le passé par la glace et l'eau atteignant les quais de bas niveau ; en conséquence le trafic d'hiver fut trois fois plus considérable qu'en 1909.

MANUTENTION DES WAGONS.

La saison du trafic par chemins de fer commença le 26 avril alors que 10 wagons de marchandises d'exportation arrivèrent au port, pour le vapeur "Iona" le premier des bâtiments qui arriva de l'Atlantique. L'augmentation, quant au nombre des wagons dont on eut à s'occuper dans le port en 1910, par comparaison à leur nombre de l'année précédente est imputable à l'augmentation du trafic d'hiver. Pendant la saison de navigation, il n'y eut d'augmentation dans ce sens que pour les mois d'août et septembre, toujours par rapport à l'année précédente. Aussi, si l'on tient compte de la manœuvre des wagons pendant la saison proprement dite, on voit que l'augmentation quant au nombre des wagons reçus est excessivement petite.

La statistique accuse une augmention de 1,500 unités quant aux wagons quel'on a chargés et déchargés directement aux navires et hangars. Et ce, malgré la diminution anormale de transport de 384,000 barils de pommes, représentant l'emploi d'environ 2,000 wagons. Car, on n'ignore pas que les expéditions de pommes faites durant l'automne au port de Montréal motivent principalement la manœuvre des wagons, et que partant une diminution aussi considérable que celle que nous venons de signaler à propos du commerce des pommes affecte considérablement les recettes du service préposé au trafic.

Il faut dire cependant que le passage des wagons du Grand-Tronc et du chemin de fer "Canadian Northern Quebec," de l'une à l'autre ligne, par l'intermédiaire des voies établies sur le port accuse une augmentation de 30 pour cent, par comparaison à ce qu'il en fut l'année dernière.

AMÉLIORATIONS AYANT PROFITÉ AU SERVICE DU TRAFIC.

Depuis que le service du trafic a été organisé, l'amélioration la plus importante qui ait été faite dans le port, et pouvant affecter ce service, est assurément celle qui a motivé la construction d'un chemin de fer à voie surélevée dont une partie est suffisamment avancée pour avoir été exploitée dès cette année entre la section 19 du port, et la crique Molson (section 55). Ce fut le 7 septembre que l'on commença à faire parvenir des wagons sur la voie du chemin de fer Pacifique Canadien, en les faisant épouser cette nouvelle voie à remblai ; et le 9 novembre que l'on commença à faire parvenir des wagons sur la voie du chemin de fer "Canadian Northern Quebec" à la section 46, en se servant

des nouvelles voies du port. On a aboli les passages à niveau sur le quai de bas niveau et congédié les sept gardes-barrières placés aux rampes. Ce fut le 15 novembre que l'on inaugura officiellement le trafic sur la nouvelle levée. En cette occasion les commissaires et des représentants des lignes de navigation et du commerce de la métropole inspectèrent le nouvel ouvrage, depuis la section 19 jusqu'à l'emplacement de la cale sèche, section 55.

En automne, dans la section 42, on a commencé la construction d'un bâtiment destiné à recevoir les locomotives. Ces travaux de construction ont été discontinués pendant l'hiver, mais ils seront repris aussitôt que le beau temps le permettra.

ENTRETIEN DES LOCOMOTIVES ET DE L'OUTILLAGE.

Durant l'hiver, on a fait complètement réparer, dans les ateliers de la compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien, les locomotives n^{os} 1, 2 et 3 qui, de la sorte, se trouvèrent prêtes à rendre des services dès l'ouverture de la navigation. Afin de pouvoir faire face à l'augmentation du trafic résultant de la construction de l'élévateur n° 2, de celle des voies surélevées et d'autres travaux d'amélioration, comme aussi pour pouvoir parer à l'éventualité d'une augmentation de transport par voie ferrée dans les limites du port, les commissaires ont acheté deux nouvelles locomotives qui furent délivrées les 6 et 24 juin. Ces locomotives furent immédiatement mises en service et on n'eut qu'à s'en louer.

Les commissaires ont aussi acheté 10 wagons d'ensablement perfectionnés, destinés à faciliter les travaux de construction. Les locomotives et ces wagons ont été entretenus par les soins de ce service.

REMARQUES GÉNÉRALES.

Il est à noter que les facilités de manutention des wagons de transport ont été considérablement diminuées par les travaux de construction des voies ferrées surélevées et du nouvel élévateur, qui se poursuivirent tout l'été. En effet, le réseau ferré qui n'est déjà pas trop long, en tout temps, dans le port, a été encore réduit par suite des travaux dont nous venons de parler. Aussi, sommes nous heureux de pouvoir dire que, malgré cet état de choses désavantageux, le transport par chemins de fer dans les limites du port n'a pas eu à souffrir de ces inconvénients, et n'a rien perdu en célérité et en efficacité, s'étant effectué comme dans des conditions normales.

Le champ d'action du service du trafic s'est accru d'année en année depuis l'organisation de ce service. Apparemment cet accroissement du transport des marchandises s'accentuera dans l'avenir, grâce aux améliorations dont on dote actuellement le port. Aussi, quel que soit l'enthousiasme des espérances entretenues quant à l'augmentation du personnel administratif chargé du trafic, cette augmentation restera de beaucoup au-dessous des besoins de la réalité.

Votre tout dévoué,

J. VAUGHAN,
Chef de la gare maritime du port de Montréal.

RAPPORT DU CAPITAINE DU PORT DE MONTREAL, POUR L'ANNEE 1910.

Bureau du capitaine du port,
Montréal, le 31 décembre 1910.

M. DAVID SEATH,
Secrétaire des commissaires du port de Montréal.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour la gouverne des commissaires du port de Montréal, le rapport suivant qui traite du mouvement du port pendant l'année 1910.

A ce rapport j'ai ajouté cinq états comparatifs qui, pour les dix dernières années, donnent les renseignements suivants :—

1. Tableau indiquant le nombre et le tonnage de tous les navires qui sont arrivés dans le port.

2. Tableau indiquant la classification des navires transatlantiques qui sont arrivés dans le port.

3. Tableau indiquant la classification des navires du bas Saint-Laurent et des provinces maritimes qui sont arrivés dans le port.

4. Tableau indiquant le nombre et le tonnage des navires océaniques, appartenant à différentes nationalités, qui sont arrivés dans le port.

5. Tableau indiquant la date de l'ouverture et de la clôture de la navigation, la première arrivée et le premier départ des navires, et le plus grand nombre de ceux-ci qui se sont trouvés à la fois dans le port de Montréal.

Ces tableaux démontrent que 411 navires transatlantiques sont arrivés au port au cours de la saison dernière, d'un tonnage total de 1,658,411 tonnes, soit une augmentation de 40 navires et de 221,451 tonnes, sur les chiffres de l'année précédente.

Il est arrivé 336 navires du bas Saint-Laurent et des provinces maritimes d'un tonnage total de 574,808 tonnes, soit une augmentation de 37 navires et de 100,358 tonnes sur les chiffres de l'année précédente.

Des eaux de l'intérieur il est arrivé 13,636 navires d'un tonnage total de 4,327,799 tonnes.

Le tonnage réuni des navires transatlantiques, du bas Saint-Laurent, et des eaux de l'intérieur, donne donc au total 6,561,021 tonnes, soit une augmentation de 1,503,114 tonnes sur le total général de l'année précédente.

Le tout respectueusement soumis,

JAMES McSHANE,
Capitaine du port.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT GÉNÉRAL donnant le nombre et le tonnage de tous les navires qui sont arrivés dans le port durant les dix dernières années.

Années.	Transatlantiques.		Provinces maritimes.		Navigation intérieure.		Totaux généraux.	
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires	Tonnage.
1901	449	1,016,918	293	436,130	8,450	1,683,186	9,192	3,136,334
1902	436	1,072,538	322	468,734	9,395	1,885,150	10,153	3,426,522
1903	484	1,418,156	318	472,748	15,358	2,415,791	16,140	4,306.695
1904	417	1,270,640	379	589,057	10,063	2,354,975	10,859	4,211,672
1905	442	1,354,829	391	585,227	11,112	2,785,551	11,945	4,725,607
1906	439	1,380,835	381	592,388	12,557	3,095,174	13,377	5,068,395
1607	381	1,330,014	361	586,972	14,420	3,620,950	15,161	5,546,936
1908	364	1,315,688	375	642,916	12,434	3,589,124	13,173	5,548,028
1909	371	1,436,963	299	474,450	10,991	3,146,494	11,661	5.067,907
1910	411	1,658,414	336	574,808	13,636	4,327,799	14,383	6,561,021

JAMES McSHANE,
Capitaine du port.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT donnant la désignation, le nombre et le tonnage des transatlantiques qui sont arrivés dans le port durant les dix dernières années.

Années	Vapeurs.		T-M. Barques.		T-M. Carrés et Bricks.		Goélettes.		Totaux généraux.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1901....	425	1,003,941	3	1,241	.....	.....	21	11,735	449	1,016,928
1902....	418	1,063,220	9	4.427	.....	.....	9	2,891	436	1,072,558
1903....	476	1,414,195	2	1,388	1	1,543	5	1,030	484	1,418,156
1904....	408	1,267,088	3	1,144	1	318	5	2,090	417	1,270,640
1905....	422	1,337,517	3	2,324	.....	.....	17	14,988	442	1,354,829
1906....	420	1,372,879	3	1,872	.....	.....	16	6,084	439	1,380,833
1907....	381	1,339,014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	381	1,339,014
1908....	364	1.315,688	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364	1,315,688
1909....	371	1,436,963	.....	.....	.....	.....	.....	.....	371	1,436,963
1910....	410	1,655,794	.....	.....	1	1,620	.....	.....	411	1,658,414

JAMES McSHANE,
Capitaine du port.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT donnant la désignation, le nombre et le tonnage des navires du bas St-Laurent et des provinces maritimes qui sont arrivés dans le port durant les dix dernières années.

Années.	Vapeurs.		T. M. Barques.		Goélettes.		Totaux généraux.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1901.....	282	434,140	1	999	10	991	293	436,130
1902.....	311	466,671	.....	.....	11	1,063	322	468,734
1903.....	303	468,100	.....	.....	15	4,648	318	472,748
1904.....	366	582,819	.....	.....	13	3,238	379	586,057
1905.....	364	580,485	.....	.....	26	4,116	391	585,127
1906.....	367	588,980	.....	.....	14	3,408	381	592,388
1907.....	343	579,930	.....	.....	18	7,042	361	586,972
1908.....	350	640,244	.....	.....	25	2,672	375	642,916
1909.....	273	470,936	.....	.....	26	3,514	299	474,450
1910.....	306	572,022	.....	.....	30	2,786	336	574,808

JAMES McSHANE,
Capitaine du port.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT donnant la nationalité et le tonnage, par pavillon, des longs-courriers, montés par 42,680 marins, qui sont arrivés dans le port durant la saison de navigation de 1910.

Nationalité.	Nombre de navires.	Tonnage.
Anglais	518	1,691,218
Norvégiens	205	471,288
Allemands	14	49,935
Hollandais	4	13,037
Danois	2	3,252
Américains	4	5,992
Total	747	2,234,722

Sur ces navires, 717, d'un tonnage total de 2,231,936 tonnes étaient en fer ou en acier, et 30, d'un tonnage total de 2,786 tonnes, en bois.

JAMES McSHANE,
Capitaine du port.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT donnant pour les derniers dix ans la date de l'ouverture de la navigation, et celle de sa clôture, ainsi que la date d'arrivée du premier navire océanique et celle du départ du dernier navire océanique ; plus, le plus grand nombre de navires qui se sont trouvés à la fois dans le port.

Années.	Ouverture de la navigation.	Clôture de la navigation.	Arrivée du premier navire océanique.	Départ du dernier navire océanique.	Le plus grand nombre de navires qui se sont trouvés à la fois dans le port.			
					Longs-courriers.		Navigation intérieure.	
					Nomb.	Dates.	Nomb.	Dates.
1901	21 avril	10 déc	25 avril	25 nov	25	8 juillet	167	28 juin
1902	3 "	4 "	17 "	4 déc	29	9 oct	109	23 juillet
1903	2 "	10 "	26 "	28 nov	33	8 juin	225	26 juin
1904	25 "	9 "	4 mai	27 "	23	10 sept	180	13 juillet
1905	19 "	12 "	2 "	30 "	27	4 oct	175	19 juin
1906	20 "	2 "	28 avril	2 déc	26	28 mai	124	8 juillet
1907	23 "	15 "	2 mai	29 nov	29	24 "	103	8 "
1908	22 "	10 "	30 avril	26 "	24	21 juin	104	30 juin
1909	16 "	27 "	23 "	28 "	22	9 nov	107	31 août
1910	1er "	7 "	11 "	1er déc	25	18 mai	122	18 sept

JAMES McSHANE,
Capitaine du port.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

RAPPORT SUR LES TRAVAUX D'AMÉLIORATION ET D'ENTRETIEN DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1910.

F. W. Cowie, M. Inst., I.C., ingénieur en chef.

Montréal, le 1er mars 1911.

M. David Seath, Secrétaire, etc.

Cher monsieur :—J'ai l'honneur, conformément à des instructions que j'ai reçues, de vous soumettre le rapport annuel suivant sur les travaux exécutés pour l'amélioration et l'entretien du port de Montréal, au cours de l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1910.

AVANT-PROPOS.

RÉSUMÉ HISTORIQUE CONCERNANT LE PORT DE MONTRÉAL.

Si l'année 1909 présenta un intérêt plutôt secondaire quant aux constructions exécutées dans le port de Montréal, par contre, l'année 1910 fait époque dans les annales de ce port quant aux améliorations qu'on y a apportées.

A titre de documentation, nous donnons ci-après les principales années au cours desquelles il s'est fait quelque chose tendant à développer le port de Montréal :—

1825—Inauguration du premier canal de Lachine.

1830—Premiers travaux d'amélioration dans le port exécutés sous la direction des premiers commissaires de ce port.

1860—Inauguration du pont Victoria.

1890—Les commissaires du port adoptent le projet, 6a.

1898—On commence les travaux du projet 6a modifié.

1902—Les commissaires du port font commencer la construction de leur élévateur n° 1.

1904—On commence la construction de 14 hangars permanents, en acier, pour marchandises.

1908—On achève les travaux du projet d'amélioration conçu en 1887 et adopté en 1890, dans lequel figurait la construction de 14 hangars en acier, à être érigés sur les quais.

1909—Le gouvernement de la Puissance agrandit les limites du port qui, désormais, comprendra les deux rives du fleuve, et la grève jusqu'au niveau des eaux ordinaires, depuis un point situé à trois quarts de mille en amont du pont Victoria jusqu'au bout de l'île, soit sur une longueur de 17 milles environ.

1910—Les commissaires recommandent d'adopter le projet d'agrandissement du port, tel qu'approuvé en 1909 par un conseil d'ingénieurs. Le gouvernement approuve cette requête, le parlement vote les fonds que nécessite le projet, et l'on commence les travaux.

COMMENCEMENT DES TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT DU PORT.

Le gouvernement ayant approuvé les plans qui lui furent soumis et le parlement ayant autorisé un emprunt de $6,000,000, destinés aux travaux d'agrandissement du port auxquels on consacrerait $2,000,000 par an, en avril les commissaires donnèrent l'ordre de se mettre immédiatement à la besogne.

A cet effet il fut décidé de réorganiser tout d'abord le personnel chargé de la construction et de le mettre à même, aussitôt que possible, de pouvoir s'occuper des travaux qui allaient lui être confiés, travaux qui étaient des plus variés et dans maints cas d'exécution difficile.

Sans plus tarder, on procéda aux changements et aux nominations qui s'imposaient dans le personnel des commissaires.

Puis, on considéra le programme des travaux à exécuter durant la première année, et lorsque ce programme fut arrêté, on se mit à dresser les plans, les devis et les évaluations à soumettre au gouvernement, pour approbation en conseil des ministres, avant que les travaux pussent être commencés.

Des ordres ayant été donnés, sans plus de cérémonies, les travaux commencèrent le 12 avril 1910.

La somme de travail à abattre durant l'année était des plus importantes. Cependant, sous la surveillance personnelle des commissaires, le personnel se mit à l'œuvre, aplanit les difficultés, s'occupa du transport en général sur les quais aussi bien que la chose était possible, et, les travaux de la belle saison achevés, eut la satisfaction de pouvoir se dire que le programme qu'on s'était tracé pour l'année avait été réalisé.

Dans tous les cas, sauf une exception due à des améliorations à faire ultérieurement, les travaux de construction entrepris furent menés à bonne fin, ainsi que prévu, cependant que leur coût restait au-dessous des chiffres figurant dans les évaluations.

Les multiples et importantes questions que le service des ingénieurs eut à envisager sous la direction des commissaires méritent quelque attention.

En effet, les commissaires exigèrent que les ingénieurs dressassent des plans des plus modernes qui ne le cédassent en rien à ceux conçus pour l'amélioration des ports par les meilleurs ingénieurs de l'Amérique, car de tout temps on s'est servi, pour le port de Montréal, des types d'ouvrages les plus récents. Certes, l'économie s'impose, mais non du travail inférieur, car les ouvrages à exécuter doivent être de nature permanente, non exempts de symétrie et à même d'être utilisés dans l'avenir.

Quant à l'organisation du personnel, elle exige à sa tête un fonctionnaire responsable, prêt en tout temps et en toute occasion à se charger des nombreuses questions ayant trait à l'entretient général du port, à ses chenaux, à la navigation et à ses diverses particularités physiques, sans que soit omis ce qui peut toucher aux quais, hangars, chemins de fer, chemins, éclairage, manutention à la gare maritime, manutention des marchandises, rapports administratifs, renseignements et statistiques. En outre, il faut aussi s'occuper journellement de la manutention du grain aux élévateurs, des élévateurs flottants et grues flottantes de l'entretien des quais, du mouvement des marchandises et des renseignements, conseils et consultatations à donner quant à la façon et aux moyens de s'occuper du trafic maritime qui suit la route du Saint-Laurent. Enfin, et bien que parfois on semble l'oublier, il faut concevoir et diriger les travaux du port de Montréal qui, presque intégralement, sont exécutés par les soins des divers services de ce port, et non par des entrepreneurs.

Et, il ne faut pas oublier que par sa nature, le majestueux Saint-Laurent soulève des problèmes techniques que l'on ne saurait traiter à la légère, lorsqu'il s'agit d'assurer une bonne navigation dans ce fleuve. C'est ainsi que M. John Kennedy, qui a été pendant de longues années ingénieur en chef du port de Montréal et qui continue, malgré son âge avancé, à faire part de ses lumières dans les questions techniques, a pu dire : " Il est facile de mener le Saint Laurent, mais il n'est pas prudent de vouloir le violenter." En effet, il faut tenir compte que les agrandissements projetés au port de Montréal doivent, de toute nécessité, modifier jusqu'à un certain point la nature physique de ce port, ce qui ne va pas sans quelques difficultés, attendu qu'il s'agit d'établir des ouvrages dans un très grand fleuve où de violents courants, des glaces et des variations de température atteignant un écart de 150 degrés environ entre leurs limites extrêmes, plus des crues, exigent que dans le personnel il y ait des ingénieurs qui ne craignent pas, avant tout, de supporter les responsabilités que comportent leurs travaux.

Ainsi que nous l'avons dit, presque tous les ouvrages de construction sont exécutés sous la direction des divers services du port, dont le développement continuel joint aux efforts constants que l'on fait pour répondre aux besoins du commerce national, ont obligé les commissaires à disposer d'un splendide outillage permettant d'exécuter les ouvrages particuliers qu'exige l'amélioration du port. Aussi, entretient-on dans toute leur perfection moderne : l'outillage de dragage, les remorqueurs, les grues et un atelier de réparation, ce qui fait que le service chargé des constructions dans le port peut faire

draguer et employer comme remplage de 2 à 3,000,000 de yards cubes de déblais, faire construire un crib d'un demi mille de long, des murs de quais en béton, dont la hauteur à partir des fondations jusqu'au courronnement est de 60 pieds, faire jusqu'à 50,000 yards cubes de béton, et construire des chemins de fer, des murs, des hangars et des passages couverts, bref, presque tout ce que l'on a à construire dans un grand port.

Les divers services du port fournissent toutes les semaines, tous les mois et tous les ans, des rapports aux commissaires, où les travaux et leur coût sont détaillés, cependant que figurent aussi les quantités de matériaux utilisés, et des chiffres permettant d'établir des comparaisons.

RÉSUMÉ GÉNÉRAL.

Pour donner une idée de la ligne de conduite et des notions économiques envisagées, quant à l'agrandissement du port commencé en 1910, nous donnons le résumé général suivant:

I.—Travaux destinés à agrandir le port.

II.—Moyens de réduire le coût des transports.

III.—Moyens de promouvoir le commerce en facilitant le trafic de façon exceptionnelle.

IV.—Faire toute sage dépense voulue pour le développement du port, tout en lui assurant des recettes à même de couvrir les frais de son exploitation.

V.—Enfin, établir des ouvrages qui fassent à la fois honneur aux commissaires du port de Montréal, et à tout le Canada.

PROJET CONCERNANT LES TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT.

Le projet de construction touchant la première partie des travaux d'agrandissement du port prévoyait une durée de construction de trois ans. Or, si le personnel et l'outillage dont disposaient les commissaires du port suffisaient à l'entretien ordinaire de celui-ci et aux travaux de construction qu'il exige, il était évident, en présence des importants travaux à entreprendre, lesquels exigeraient une dépense de $2,000,000 par an, il était évident, disons-nous, que le personnel devait être augmenté tout comme l'outillage.

La direction des travaux de terrassement fut confié à monsieur A. D. Swan, ingénieur local, qui les entreprit avec ardeur. En peu de temps, les ingénieurs en second, les surintendants et les contre-maîtres furent donc organisés de façon à se charger des divers travaux que comportait l'exécution du projet.

Sous la direction de monsieur W. R. Lunan, inspecteur des bois de charpente, la scierie donna bientôt son maximum de rendement, afin de faire face aux demandes considérables de bois de charpente qu'exigeait l'établissement des divers ouvrages.

Quant aux travaux de construction de voies ferrées et l'entretien de celles-ci, ils furent confiés à M. J. M. Nelson, ingénieur en second.

De son côté M. J. P. Garnon, surintendant des quais, que ses fonctions appelaient à s'occuper de leur réparation et de leur entretien, fut chargé de tous les détails importants se rapportant au recrutement si nécessaire de la main d'œuvre.

A M. P. McMullen, contre-maître en chef des terrassements de chemins de fer, revint l'honneur de faire enlever les premières pelletées de terre des travaux entrepris pour déplacer l'ancienne voie ferrée, afin de faire de la place pour les nouveaux ouvrages d'amélioration.

Quant à la comptabilité de toute l'entreprise, confiée intégralement aux divers services du port, elle fut dirigée de façon très habile par M. Geo. Smart, secrétaire et comptable du service des ingénieurs.

Au cours de tous les travaux de construction, M. J. Vaughan, chef de la gare maritime de Montréal, donna une aide précieuse toutes les fois qu'il s'agit d'importantes questions se rapportant à la contruction des chemins de fer et à la manutention des matériaux qui ne devaient point nuire aux très importants transports, par chemins de fer, qui se font dans les limites du port durant la saison de navigation.

Bref, tous les ingénieurs en second, le personnel des bureaux, les aides divers, les surintendants, les contre-maîtres, les pointeurs et un grand nombre d'ouvriers habiles, sans omettre les officiers et les hommes embarqués sur des dragues, se mirent tous à la besogne avec enthousiasme.

Durant les travaux de construction on s'efforça toujours, par ordre des commissaires, de faire tout ce qui était possible, et de ne s'arrêter devant aucune économie afin de mettre le public à l'abri de tout danger, sans nuire à ses intérêts, et en n'interrompant le trafic sur le port que le moins possible.

Il faut dire cependant qu'afin précisément de satisfaire aux besoins du trafic, il est arrivé fréquemment que l'on a dû retarder l'exécution de certains ouvrages ou les abandonner, ce qui a contribué parfois à enrayer le progrès des travaux de développement. Ceci n'aurait pu avoir lieu si les ouvrages avaient été confiés à des entrepreneurs, dont le travail constant aurait nui au public.

1re PARTIE—CAPITAL.

Item 2.—Elévateur n° 2.

La comptabilité de l'exploitation de l'élévateur n° 1 qui était construit, et les excellents résultats qui suivirent son installation, ainsi que le prouve cette comptabilité, étaient tellement remarquables que l'on décida d'améliorer tout d'abord le port en y construisant un nouvel élévateur qui augmenterait ses qualités quant au trafic du grain.

Le projet de développement du port comportait donc la construction d'un élévateur qui serait situé dans la section 19 de ce port, en face du marché Bonsecours, de telle sorte qu'au moyen de courroies transporteuses on put embarquer le grain dans les navires amarrés aux postes d'accostage qui existent dans la partie centrale du port, ou à ceux que l'on se propose d'y établir.

Comme l'élévateur n° 1 était essentiellement destiné au trafic maritime, celui que l'on allait construire serait aménagé tout particulièrement de façon à faciliter la manutention du grain arrivant par voies ferrées et aussi de celui arrivant par eau. Car il était urgent de pourvoir à la manutention du grain qui arrivait à Montréal par chemins de fer des nouveaux ports à blé de la baie Georgienne.

Du reste, les plans approuvés en octobre 1909 par le conseil des ingénieurs chargés d'étudier les projets de développement du port de Montréal, portaient à l'item 2 : " la construction d'un élévateur n° 2 et d'une jetée dans la section 19 du port, avec courroies transporteuses pouvant atteindre les quais voisins." L'élévateur ne devant pas avoir une capacité inférieure à 1,000,000 de boisseaux.

Par la suite, l'étude du nouvel élévateur n° 2 projeté, fut reprise par les commissairés qui décidèrent de porter sa capacité minimum de 1,000,000 de boisseaux à 1,750,000 boisseaux. Ceci parce que le nouvel élévateur serait situé dans la partie centrale du port, sur un point important et qu'il nécessiterait l'établissement de voies ferrées considérables à cause de la perspective d'un grand accroissement immédiat du trafic du grain.

En conséquence, les commissaires donnèrent instruction à la compagnie John Metcalf, à responsabilité limitée, ingénieurs spécialistes pour la construction des élévateurs, de préparer avec le concours de son ingénieur en chef les plans d'un élévateur devant offrir les plus grandes facilités de manutention, tout en permettant de recevoir du grain par voies ferrées et par eau, cependant qu'il serait doté d'un système de courroies transporteuses se raccordant avec le système de ces mêmes courroies déjà conçu et établi par les ingénieurs de ladite compagnie.

Le 3 juin 1910, les commissaires approuvèrent les plans du nouvel élévateur qui leur étaient présentés, et ils décidèrent de construire eux-mêmes ce magasin à blé, sous la direction de M. John S. Metcalf, ingénieur conseil, dont la firme qui, par ses ingénieurs, était à la disposition des commissaires, les engageait à confier la construction du dit élévateur au personnel des divers services dont ils disposaient.

Le service des ingénieurs sous les ordres des commissaires se chargea de l'exécution de la première partie des travaux lesquels comprenaient : la jetée de la tour marine, le

nouveau mur de quai en face de l'élévateur, l'enlèvement de l'ouvrage en crib qui se trouvait sur l'emplacement de la nouvelle construction, le déblai nécessité par les fondations de l'élévateur, l'établissement de voies ferrées et l'installation de l'outillage.

Quant à la deuxième partie des travaux de l'élévateur, plans et construction, elle serait mise à exécution sous la direction de la compagnie John S. Metcalf, à responsabilité limitée, agissant pour cela en qualité d'ingénieurs sous les ordres des commissaires.

Pour la première partie des travaux, la dépense totale durant l'année s'éleva à $52,158.42. Ces travaux comprenaient les premiers dragages exécutés sur l'emplacement de la jetée projetée, tout un cours de palplanches de 14 pouces d'épaisseur sur le front du quai jusqu'au niveau des basses eaux, l'enlèvement partiel de l'ouvrage en crib dont nous avons parlé, et tout le déblai à faire. Sur ladite somme un petit montant a été consacré à l'outillage.

Le déblai s'opéra sans qu'il y eut interruption du trafic, et les matériaux furent transportés par chemins de fer sur le terre-plain. La majeure partie du déblai fut exécutée à l'aide d'un nouvel excavateur à vapeur et à grue du type Browning, qui fut secondé par une grue de cinq tonnes à mâchoire, à cuillère, du type Priestman. Les travaux commencèrent le 25 mai et furent achevés à la fin d'août, après que l'on eut enlevé 36,900 yards cubes de déblais.

Parlant de l'établissement de la couche de béton renforcé, posée sur toute l'étendue du sol dans lequel on avait enfoncé des pilotis, nous ferons remarquer qu'on se livra à une série d'intéressantes expériences afin de déterminer si les vibrations causées par l'enfoncement de pilotis, qui se faisait dans le voisinage, avait une action quelconque sur le béton frais que l'on posait.

Ces expériences furent faites de différentes façons dans la fosse que l'on avait déblayée, et les résultats furent comparés à ceux que l'on obtint dans d'autres endroits où aucune vibration ne se faisait sentir. Or, chose remarquable, l'effet des vibrations semblait agir favorablement sur l'assise de béton frais, qu'elles rendaient plus homogène au fur et à mesure qu'on coulait le béton, dont elles augmentaient la liaison tout en augmentant sa résistance à la tension et à l'écrasement.

Item 2.—2e Partie. Rapport de la compagnie John S. Metcalf, à responsabilité limitée.

MONTRÉAL, le 13 mars 1911.

M. F. W. COWIE,
Ingénieur en chef,
Commission du port de Montréal.

CHER MONSIEUR.—Ci-joint veuillez trouver un rapport, demandé sur les travaux de construction de l'élévateur n° 2 des commissaires du port.

Vos tout dévoués,

(Signé) COMPAGNIE JOHN S. METCALF, à responsabilité limitée.

De l'avancement des travaux de l'élévateur n° 2 du port, exécutés sous la direction de la compagnie John S. Metcalf.

En juin 1910, on établit à l'étage supérieur du hangar n° 13, un bureau destiné au service de la construction, et dans la section 19 du port, un bureau pour le contrôle des heures du travail de la main-d'œuvre, ainsi qu'un atelier pour les machines à travailler le bois. A l'angle sud-est de l'emplacement, on établit une grue de chevalement, ou derrick, pour la manutention des matériaux de construction à prendre dans les wagons. Durant ce mois on reçut une partie de l'outillage nécessaire aux travaux.

En juillet, on installa une pompe appelée à empêcher l'eau de dépasser la côte 85.00 dans la fosse de construction, attendu qu'à ce moment de l'année le plan d'eau du fleuve avait une côte hypsométrique de 96·00. On installa des sonnettes à vapeur dans l'excavation faite pour le nouvel élévateur, et le 23 juillet on enfonça les premiers pilo-

tis. Cependant, ce ne fut que le 27 juillet que commença en réalité le pilotage nécessaire.

Durant le mois d'août, sur le côté de l'emplacement de l'élévateur le plus rapproché du fleuve, on construisit des caissons à pierre concassée et à sable, et sur le côté sud du même emplacement, une tour destinée à la manutention du béton, cependant que que l'on installait aussi le malaxeur à béton. En même temps on établit des plates-formes volantes et un chemin de roulement entre les caissons dont nous avons parlé et le malaxeur à béton.

En septembre, on avait déjà enfoncé un nombre suffisant de pilotis pour pouvoir commencer à poser la couche de béton sur la tête du pilotis exécuté. Ce fut le 5 septembre que l'on commença à couler le béton en place. Durant ce mois on construisit une seconde tour pour béton à peu près au milieu du côté est de l'excavation pratiquée ; et au-dessus des caissons à matériaux on plaça une grue mobile pour le déchargement des matériaux apportés dans des allèges. Enfin, sur le côté nord de l'emplacement de l'élévateur, on établit un autre derrick pour le déchargement et la manutention des matériaux. A la fin de septembre, on avait enfoncé environ les deux tiers des pilotis nécessaires, coulé à peu près la moitié de la couche de béton des fondements, porté les fondations jusqu'à la côte 109·00, et construit jusqu'à la côte 119.00 quelques-uns des coffrages dans lesquels, sur le côté sud du nouvel élévateur, on devait couler du béton.

Le pilotage fut achevé le 31 octobre. Au cours de ce travail on avait enfoncé 7,781 pilots, dont 6,226 prévus et le reste comme pilots supplémentaires. Ces pilots furent enfoncés sur des longueurs variant de 10 à 51 pieds. A la fin d'octobre 50 pour 100 de la couche des fondements de béton se trouvaient en place ; 70 pour 100 des fondations avaient alors été portés à la côte 109·00 ; et environ 55 pour 100 à la côte 119, le pourcentage étant établi pour chacune des parties. Le 24 novembre les travaux de béton furent suspendus. A ce moment les fondations étaient achevées jusqu'à la côte 119·75 (celle de la rue). En tout on avait coulé 9,706 yards cubes de béton.

Durant les mois d'hiver, on construisit les ouvrages provisoires destinés à faciliter la construction de la partie inférieure des silos et des poutres de ces silos. En outre, on prépara des coffrages pour la partie inférieure des silos, pour les poutres des piliers du premier étage, et on en fit à glissement pour la construction des silos. En même temps, on transporta au rez de-chaussé du hangar n° 19 les machines à travailler le bois, pour y faire les coffrages des poutres de la partie inférieure des silos, et des silos eux-mêmes.

Au cours des quelques derniers mois écoulés on a mis en place 14 auges à grain, et les trois autres qui restent à faire seront achevées, on l'espère, dans quelques semaines.

En ce moment, il y a assez de coffrages de construits pour recevoir 5,000 yards cubes de béton, et dans quelques semaines les coffrages pour les silos seront achevés. On aura alors, en tout, assez de coffrages pour pouvoir couler 17,000 yards cubes de béton.

Dès que l'on aura achevé la construction des premiers piliers de la partie inférieure des silos, et des poutres de ces silos, on commencera la construction des silos eux-mêmes, dont les murs atteindront la hauteur de 91 pieds.

Ensuite on construira la voûte immédiatement au-dessus de la partie supérieure des silos, ce qui permettra d'achever la construction entreprise avant la fin de cette année. Le nouvel élévateur s'élèvera à une hauteur de 218 pieds au-dessus des rails de la voie ferrée.

Au fur et à mesure que les progrès de la construction le permettront on installera dans le nouvel élévateur la machinerie devant servir à son exploitation. Aussi cet élévateur sera-t-il prêt à recevoir du grain dès le printemps de 1912.

En même temps que l'on construira l'élévateur on construira une tour marine dont les fondations seront établies sur une jetée en face de l'élévateur. Ses fondations seront commencées vers la fin de l'été.

Enfin, on établira un système de courroies transporteuses que l'on raccordera avec le système de ces courroies qui existe déjà dans le port.

(Signé) COMPAGNIE JOHN S. METCALF, à responsabilité limitée.

Item 3.—Amélioration et agrandissement des voies de chemins de fer du port qui doivent être exploitées toute l'année.

A la suite de l'étude qui fut faite quant aux améliorations à apporter à la gare maritime du port de Montréal, on conçut le projet de surélever, au-dessus du niveau des crues d'hiver, les voies ferrées du port qui longent les quais, depuis le quai Victoria jusqu'à l'extrémité orientale actuelle des voies de la gare maritime.

Ce faisant on avait pour but :

1. De pouvoir se servir des voies ferrées en été et en hiver.
2. D'éliminer les dangers présentés par les passages à niveau, aux approches conduisant de la ville aux quais.

Le conseil des ingénieurs approuva ce projet, et c'est pourquoi on peut lire à l'item n° 3 les recommandations suivantes :—

"L'amélioration et l'agrandissement du réseau ferré du port s'étendra au-dessus du niveau des crues d'hiver, depuis le quai Victoria jusqu'au quai Racine, de façon à pouvoir servir aussi bien en été qu'en hiver."

Le projet primitif comportait un terre-plein dont la largeur serait assez grande pour permettre d'établir quatre voies ferrées entre le quai Victoria et la rue Beaudry ; deux voies entre la rue Beaudry et la crique Molson, et une seule voie entre la crique Molson et le quai Racine ; les rails devant se trouver aux cotes 120.00 à 126.00 (plan hypsométrique de comparaison du port), entre le quai Victoria et la rue Dezery, et à la cote 116.00, entre la rue Nicolet et la crique Molson.

Les premiers plans comprenaient la construction de huit passages en dessous : à la rue St-Victor, à la rue Berri, à la rue Beaudry, à l'avenue Papineau, à la prison, à l'embarcadère du ferry-boat de Longueil, et aux rues Denonville et Dezery.

D'après les calculs faits pour ce projet, les travaux ne devraient pas comporter moins de 450,000 yards cubes de remplage.

Cependant, afin d'améliorer sensiblement le projet d'établissement des voies ferrées dans le port, pour l'élévateur n° 2 et pour l'agrandissement des quais que l'on jugea nécessaire avant même que la première partie des travaux ne fut achevée, on se vit obligé de faire de nouvelles améliorations qui augmentèrent beaucoup les travaux, mais furent très avantageuses.

L'agrandissement auquel on se décida nécessita une augmentation de remplage d'environ 200,000 yards cubes et la construction de trois passages en dessous : l'un double et les deux autres simples mais grands, afin d'éviter les passages à niveau que l'on avait projetés à l'avenue Pie IX et à la rue Nicolet. Enfin, il fallut aussi établir un passage en dessous à la rue Richelieu, ainsi que le demandait la ville, et élargir les rampes de la rue St-Victor en face du marché Bonsecours et de la rue Berri où, très probablement, se manifeste la plus grande activité de la ville quant au passage des piétons et au charroi. La pente de ces rampes fut réduite de 1 pour 11 à 1 pour 20. Ces voies publiques furent dotées de murs en béton, de trottoirs pour les piétons, et on les empierra.

Comme sur une rampe le pavage en blocs de granit ou de scorie ne convient ni à un charroi considérable ni aux chevaux qui glissent dessus, quand il gèle, et comme on s'est aperçu que le macadam fait beaucoup de poussière et dure peu, il fut décidé d'employer pour lesdites rampes le mode d'empierrement dit : au *tarvia.*

Pour exécuter cette sorte d'empierrement on met, tout d'abord, une couche de pierraille de 10 pouces, que l'on recouvre d'une couche de 4 pouces de granit concassé, sur lequel on fait passer le rouleau compresseur, après quoi on verse sur ce granit une couche de tarvia chaud que l'on recouvre de 2 pouces de granit concassé, lequel est à son tour recouvert d'une seconde couche de tarvia chaud, qui reçoit du gravier de granit tamisé, enfin une dernière couche de tarvia est versée sur le tout qui se mêle au gravier et forme la surface de la nouvelle voie, après avoir subi complètement l'action du rouleau compresseur.

Comme ce genre d'empierrement n'a jamais encore été essayé à Montréal sur des points ou le charroi est considérable, on s'intéresse beaucoup au résultat qu'il donnera et à la façon dont il supportera les rigueurs du climat.

Au fur et à mesure que l'on avançait les travaux de la levée du chemin de fer, une équipe d'homme établissait contre cette levée un mur de soutènement provisoire en pierraille dont les pierres provenaient de la terre de remplage. Or, comme la levée dont nous parlons, ne serait pas, de plusieurs années encore, protégée le long du courant Ste-Marie par le prolongement des quais à haut niveau, ainsi qu'on l'avait projeté tout d'abord, le mur de soutènement dont il s'agit ici protégera beaucoup la levée.

Dans la construction de la voie permanente on a employé du ballast de pierre, et comme c'était la première fois que, dans le voisinage de Montréal, l'on employait ce genre de ballast, on fut très satisfait du très beau coup d'œil qu'il offrait.

Quant aux passages permanents en dessous, ils furent aussi construits de la même façon avec murs et buttées en béton et ponceaux supérieurs à poutres d'acier. Etant donnée l'augmentation continuelle du trafic, on élargit ces passages en dessons partout où ce fut possible.

Grâce à maints efforts on put achever avant l'hiver la construction de la voie ferrée surélevée entre le quai Victoria et la crique Molson, de façon à ce que le transport par chemins de fer puisse se continuer sans interruption, pour cause de glace ou d'inondation, durant les mois où la navigation est suspendue. Un important trafic d'hiver ne tarda pas à démontrer combien cette construction avait été sage, car ce trafic aurait été impossible par les voies du chemin de fer à bas niveau.

Item 4.—Nouveau quai Victoria et bassin du marché.

Dans le projet de développement du port, conçu en 1909, on étudia avec le plus grand soin les facilités d'aménagement à offrir aux vapeurs qui se rendent dans la partie centrale du port, prenant soin de voir à ce que les nouvelles améliorations s'harmonisent, dès cette saison, avec le système actuel de hangars et avec l'outillage si perfectionné et si prisé dont on se sert pour la manutention du grain.

En même temps, il fut admis que la batellerie fluviale, les bâteaux à passagers, et ceux contribuant à l'alimentation du marché, devront pouvoir se rendre sur un point du port donnant accès aux voies de transport et au marché Bonsecours.

On décida donc que l'on améliorerait le vieux quai Victoria, sans changer ses caractéristiques générales, excepté du fait qu'à sa partie d'amont du côté du port on en ferait un quai à haut niveau pour les vapeurs, cependant qu'il serait à bas niveau sur tout son côté donnant sur le bassin intérieur, où l'on établirait des cales exclusivement destinées à la navigation fluviale.

Ce projet fut approuvé par le conseil des ingénieurs, et c'est pourquoi à l'item 4, des recommandations qu'ils firent, on peut lire :

"On construira un nouveau quai Victoria et un bassin, dit du marché, qui permettront de disposer de 2,700 pieds le long des quais à haut niveau, pour les vapeurs transatlantiques, (profondeur d'eau : 35 pieds à l'étiage) et de 4,000 pieds le long des quais à bas niveau destinés à la navigation fluviale.

Vu son urgence, cette partie du projet fut une des premières dont on entreprit la réalisation. Celle-ci comporte des travaux dans la partie du port la plus encombrée où, cependant, l'on se garde de molester le trafic général du marché, le commerce par eau et les passagers.

La partie élevée du quai en question pourra permettre à cinq navires océaniques d'accoster en même temps et de disposer des facilités nécessaires qu'offrent les hangars permanents, les voies ferrées du port, et l'installation qu'on y a faite pour la manutention du grain. L'achèvement de ces travaux comportera l'élargissement du chenal maritime jusqu'à 700 pieds, la rectification de la jetée de protection (afin d'avoir la place nécessaire et de mettre à l'abri cette partie du port), et l'élargissement du chenal du fleuve, au sud de l'île Ste-Hélène, pour compenser la modification partielle apportée à son cours et permettre son débit.

Lorsque ces travaux seront terminés on pourra prolonger les trois quais actuels, trop courts, conformément au projet de développement du port.

La construction de la partie élevée du quai fut au cours de l'année poussée de façon satisfaisante. Sur une longueur de 600 pieds la construction du mur de ce quai a été si

avancée que l'on peut compter sur son prompt achèvement en 1911, ce qui permettra de construire alors le premier hangar.

De plus on a commencé les travaux de rectification de la jetée de protection et procédé de façon considérable au remplage qu'exige le quai à haut niveau. Afin d'atteindre plus facilement ce quai on a pratiqué une nouvelle entrée à travers le mur de flot.

Le bassin du marché, qui a été conçu pour la navigation fluviale, sera entouré par des quais d'une longueur de 4,000 pieds ; c'est dire qu'il pourra permettre à 20 navires d'accoster en même temps. Ces quais seront à bas niveau et pourvus de cales établies dans leurs murs en béton, afin d'être plus commodes pour les navires fluviaux qui, pour la plupart, embarquent et débarquent les marchandises à l'aide de passerelles.

Comme ce bassin sera complètement protégé, on pense qu'en érigeant des piliers sur les points convenables des quais en béton, on pourra établir des hangars permanents.

Etant donné le grand nombre de passagers qui fréquentent les quais de Montréal et se rendent aux bacs à toute heure du jour et de la soirée, on s'est efforcé, dans le projet d'établissement des voies donnant accès de la ville aux quais, à protéger le public contre tous dangers, mais spécialement les femmes et les enfants. Conséquemment on a disposé les voies d'accès du bassin du marché de façon à ce que tout passage à niveau coupant une voie ferrée fut supprimé. En outre, on a élargi les rampes que l'on a dotées de bons trottoirs, les faisant aboutir à deux passages en dessous, au-dessus desquels passent les voies de la gare maritime. De cette façon les passagers qui se rendent à des bâteaux d'excursions ou à bord des bacs n'auront plus à redouter, comme par le passé, d'avoir à traverser des voies ferrées.

Les commissaires ont aussi donné des instructions pour que l'on construisit des cales à intervalles réguliers, afin de permettre aux navires d'y débarquer leurs cargaisons à l'aide de passerelles. Cette décision n'a été prise qu'après avoir consulté les principaux représentants de la navigation fluviale. De plus on a construit un escalier en béton pouvant permettre aux voyageurs de débarquer des petits bâteaux.

Sur les 4,000 pieds de longueur de ce quai du bassin, 1,000 pieds ont été construits et complétés en 1910, c'est-à-dire que, sur cette longueur, le quai a été muni de bornes d'amarrage, d'organeaux, d'échelles, etc., permettant de le livrer immédiatement au public.

En 1910 la dépense totale prélevée sur tout le crédit de $1,800,000, destiné au quai Victoria et au basin du marché, s'est élevée à $269,017.90, y compris les dépenses faites pour l'outillage.

Item 16.—Améliorations apportées dans la division de l'est du port, en aval du courant Ste-Marie.

Forme de radoub.

Dans la baie qui se trouve voisine de la crique Molson, juste en face de la ligne territoriale qui sépare la division de Maisonneuve de celle de la Longue-Pointe, on a trouvé un excellent emplacement naturel pour un bassin de radoub.

Dans cet endroit l'eau est basse partout, tellement même que sur certains points le fond se montre à sec aux basses eaux. Aussi, en conservant au sol la nature propice qu'il présente du côté des quais de l'Est, a-t on décidé d'établir un terre-plein dans cette direction, qui servira à la fois à protéger la forme de radoub projetée tout en facilitant les manœuvres qui s'y feront lorsqu'elle sera exploitée.

La compagnie qui, dès le début, s'est adressée au gouvernement afin d'obtenir un subside devant aider à la construction dudit bassin de radoub, entend aussi construire et exploiter un grand dock flottant.

Qu'il s'agisse du gouvernement ou d'une commission devant posséder et exploiter une forme de radoub, toujours est-il que pour de nombreuses raisons il est admis qu'une telle cale sèche doit être solidement construite en maçonnerie ou en béton. Actuellement le personnel permanent nécessaire à l'exploitation d'une forme de radoub n'a pas lieu d'être considérable, attendu que les opérations de mise sur cale sont faites soit par le bâtiment lui-même, soit par les entrepreneurs de réparations. C'est dire que lorsqu'une

cale sèche bien construite est livrée à la navigation elle n'exige qu'un minimum d'entretien.

Mais, lorsqu'il s'agit d'une compagnie de constructions navales qui possède et exploite une forme de radoub, les choses changent car, alors, cette compagnie n'a besoin que de détacher une équipe d'hommes appartenant à son personnel permanent pour mettre à sec un bâtiment. Aussi, dans ce cas, un dock flottant est-il plus avantageux du fait qu'il coûte moins cher, peut être construit en moins de temps, et peut être déplacé et enfin agrandi à volonté.

Quoiqu'il en soit, selon le projet adopté il est certain que le dragage qui s'imposera sur le haut fond et dans ses abords fournira une grande quantité de déblai. Or, comme la compagnie qui désire construire la forme de radoub consent à payer une certaine somme pour la location de l'emplacement où elle l'établira, il a été décidé de se servir de tous les matériaux de déblai pour établir une levée qui offrira un emplacement splendide pour les futures jetées et ateliers de réparations indispensables.

En conséquence, on a fait les plans de la nouvelle forme de radoub, pourvoyant à ; ce que des ouvrages de protection la flanquent sur trois côtés et à ce que la voie d'eau d'accès y conduisant, à partir du chenal maritime, possède toute l'ampleur voulue.

La forme de radoub proprement dite aurait donc 1.000 pieds de longueur et 500 pieds de largeur, et serait entourée par des murs de quais permanents. Quant aux talus extérieurs des ouvrages de protection, ils seraient recouverts de pierres perdues comme à la jetée de protection de la division centrale du port.

De la sorte, ce bassin ne conviendrait pas seulement à protéger les travaux qui s'accompliraient au cours de l'exploitation d'un dock flottant, mais en même temps il offrirait un excellent dock à charbon ou pourrait servir à d'autres fins.

En 1910, on a dragué environ 30 pour cent du chenal d'approche conduisant à l'emplacement de la future forme de radoub, et on a déblayé une grande partie du bassin projeté. Les déblais provenant de ces travaux ont été déposés sur la levée et déjà ils constituent un terre-plein utilisable d'environ 6 arpents.

Dans son rapport M. Swan dit qu'en 1910 on n'a pas enlevé moins de 800,000 yards cubes de déblais, soit près de 40 pour cent de tous les déblais que l'on aura à retirer des travaux qui nous occupent.

La majeure partie des déblais déjà retirés a été mise sur la levée à l'aide de derricks.

Comme un grand égout de la ville de Maisonneuve traverse les quais jusqu'au fleuve, sans que les commissaires aient autorisé le passage de cet égout, qui aboutit dans la section du port où l'on entend établir des ouvrages permanents, au début de la saison de navigation, on a donné avis à la municipalité de Maisonneuve qu'elle aurait à rectifier cet égout ou à le prolonger à travers les ouvrages projetés. A la suite de cet avis, on a demandé des soumissions pour modifier l'égout ainsi que le désiraient les commissaires ; mais, toutefois, un seul fait manifeste est à noter et c'est que la ville de Maisonneuve a requis une injonction défendant aux commissaires du port de faire fermer ledit égout, bien que ces commissaires aient donné le temps voulu pour le modifier et toutes les facilités possibles pouvant permettre d'exécuter les travaux que comportait sa modification. La cour s'est déclarée favorable aux prétentions des commissaires, mais la cause a été portée en appel.

Revenant à la forme de radoub, nous ajouterons que l'on est en train de préparer les emplacements nécessaires à la délivrance et à la mise en tas des matériaux qu'exigera sa construction. Enfin, le tout est prêt pour la construction, aussi prochaine que possible, des ateliers, etc.

Item 14.—Du dragage en général.

Parmi les travaux d'amélioration du port, ceux touchant au dragage ou au remplage en général figurent en toute première ligne. Dans les recommandations faites par le conseil des ingénieurs on peut lire à l'item 14 :

" En général, le dragage et le remplage comprendront les opérations de cette nature qu'il faudra faire lorsque l'on draguera à l'emplacement des quais pour élargir le chenal en face de l'île Sainte-Hélène et de l'île Ronde ; pour modifier l'extrémité d'aval

de la jetée de protection ; pour élargir et approfondir le port à l'intérieur de cette jetée ; pour approfondir le chenal entre l'île Sainte-Hélène et la rive sud ; pour diminuer la rapidité du courant Sainte-Marie ; et pour se procurer les déblais nécessaires à l'établissement des jetées et des quais."

Pour exécuter les travaux prévus dans cet item, au cours de trois années à partir de 1910, on a mis à leur disposition une somme de $400,000.

Afin d'élargir le port dans le voisinage du quai Victoria et à l'est, on sera obligé de rectifier la jetée de protection afin d'avoir la place nécessaire.

Il faudra aussi élargir le chenal principal entre les quais et les îles Sainte-Hélène et Ronde.

Afin de ne pas nuire à l'écoulement des eaux du fleuve et pour compenser les modifications apportées à son cours par les travaux l'encaissant par trop, on se propose d'élargir le chenal entre l'île Sainte-Hélène et la rive sud.

En outre des excavations nécessaires, il faudra en faire d'autres pour se procurer de grandes quantités de déblais devant servir aux divers remplages que nécessiteront quelques-uns des ouvrages de développement du port.

L'item 14 comportera tous les travaux de dragage et de remplage, y compris l'outillage nécessaire à l'exécution de ces travaux.

La modification à apporter à l'extrémité d'aval de la jetée de protection, l'élargissement et l'approfondissement du chenal et l'outillage nécessaire ont, en 1910, occasionné une dépense détaillée ci-dessous qui a été prélevée sur les $400,000 destinés à ces travaux :

Modification de l'extrémité d'aval de la jetée Mackay	$ 10,842 04
Elargissement et approfondissement du chenal dans le port	27,411 16
Outillage	20,426 98
	$ 58,680 18

OUTILLAGE.

Dans les détails de l'allocation destinée aux travaux à être exécutés en trois ans, on a assigné pour l'outillage nécessaire une somme s'élevant à 5 pour cent de celle votée pour chaque item. De la sorte, le coût de tout l'outillage est porté dans celui des ouvrages, ainsi qu'il en est d'habitude pour les outils et le matériel ordinaire.

En 1910, on a acheté l'outillage décrit ci dessous dont le coût a été porté aux comptes des diverses constructions :—

1. Un derrick Browning mobile avec bigue de 100 pieds, muni d'une cuillère excavatrice d'une capacité de $2\frac{1}{2}$, et d'une cuillère "clam shell."
2. Une grue Browning mobile avec bigue de 40 pieds et une poutre pour manœuvrer une cuillère excavatrice et une cuillère "clam shell."
3. Une grue Appleby mobile avec benne ajourée à griffes du type Priestman.
4. 10 wagons de terrassement, d'occasion, du type courant.
5. Un malaxeur à béton, type Smith,
6. Un malaxeur à béton, type Ransome.
7. Deux tombereaux de terrassement en fer.
8. Le remorqueur n° 1, à faible tirant d'eau, est un vieil élévateur flottant transformé.
9. Le puissant remorqueur en acier "Jonh Young", à hélices jumelles. Ce remorqueur a été construit à l'adjudication par la compagnie Pontbriand, à responsabilité limitée, de Sorel.
10. La puissante drague n° 5, à cuillère, dont la coque et la chaudière ont été construites à l'adjudication aux ateliers de la compagnie "Polson Iron Works, Limited", de Toronto, cependant que ses machines et son équipement furent installés aux ateliers de la commission du port.
11. Une voiture automobile Packard de 18 H.P., pour permettre aux ingénieurs d'inspecter les travaux et au payeur de faire ses tournées.

12. On a partiellement construit trois nouvelles et fortes allèges à fond plat de 100 pieds de long, par 30 de large, et 9 de creux.

En 1910, la dépense totale pour l'outillage s'est élevée à $112,890.69 portés intégralement dans le coût des travaux.

AMÉLIORATIONS GÉNÉRALES.

(3) Monte-charge électrique, hangar n° 12.

Dans leur désir d'augmenter les facilités de manutention dont dispose le port, les commissaires ont fait installer, à titre d'essai, un monte-charge électrique n° 1, qui a été construit au hangar n° 12, et mis en service le 12 mai 1910.

Ce monte-charge a été construit de façon à pouvoir élever une charette et son attelage, du quai à l'étage supérieur du hangar.

La force de ce monte-charge est de 10,000 livres.

Sa vitesse est de 30 pieds par minute.

Son plateau a 12 pieds de largeur par 30 de longueur.

Il est actionner par un moteur triphasé de 550 volts, pouvant donner 37 H.P. Ce moteur est à induction et à bague collectrice donnant un effort de traction maximum pour un courant minimum à la mise en marche, ce qui convient on ne peut mieux au genre de travail que le système a à fournir. Le levier de contact du contrôleur et du type réversible, et l'on a mis en communication le bras de contact du circuit du moteur avec un amortisseur à air, ce qui permet au monte-charge d'accélérer sa vitesse graduellement en évitant toute secousse brusque. Un cable en acier convenablement disposé dans le puits du monte-charge est relié au contrôleur. De plus, un interrupteur automatique ouvre le contrôleur et arrête la benne à la limite de sa course ascensionnelle ou de descente, sans que le proposé à la manœuvre de l'appareil ait à s'en occuper.

La benne est à charpente en acier bien renforcée avec plateau de 12 pieds par 30, recouvert d'un plancher en chêne de $2\frac{1}{2}$ pouces d'épaisseur. Cette benne est suspendue à des cables d'acier disposés de telle façon que son plateau est toujours maintenu dans le plan horizontal, même si la charge n'est pas bien distribuée sur tous ses points. Les arbres du tambour du travail sont actionnés par un engrenage à vis sans fin et à jantes de bronze placé dans un abri en fonte étanche à l'huile. La vis sans fin qui porte sur l'un des arbres a son filet vers la droite, celle qui porte sur l'autre l'a vers la gauche. Au milieu, entre les arbres à vis sans fin, se trouve le moteur qui est couplé à l'aide d'un autre arbre prolongé. L'avantage de cette disposition à filets vers la droite et vers la gauche tient à ce que les forces de tension de butée se contrarient et s'équilibrent réciproquement, cependant que les crans de butée rétablissent l'équilibre du système, chaque fois qu'il est tant soit peu compromis.

Quatre colonnes en acier placées près des angles du plateau guident le monte-charge dans sa course.

L'une des parties les plus importantes de ce nouveau monte-charge est assurément celle des appareils de freinage. En effet, ce monte-charge a deux freins qui sont placés chacun de chaque côté de l'arbre du moteur. Comme l'action de ces freins est obtenue à l'aide d'un accouplement à jante large, qui forme poulie de freinage, sur laquelle agit une bande de frein à fourrure en cuir, le freinage est effectif.

Juste à la hauteur de six pieds, les côtés de la benne sont munis d'un doublage de 6 pieds de haut et des portes doubles de même hauteur, et en fer, ont été placées à chacune des extrémités du plateau rectangulaire afin de protéger les charrettes qu'on soumet au levage. Enfin, précaution supplémentaire, on a soin d'attacher les roues de toute voiture que l'on met sur le plateau du monte charge.

On avait estimé à $13,000 le coût de ce monte-charge, y compris les fondations et le pont conduisant au hangar n° 11. Une fois les travaux achevés la dépense, de ce chef, ne s'éleva qu'à $11,628.15.

(4) Porte de flot à manœuvre rapide de la rue McGill.

Le mur de flot qui a été construit en 1902, pour soustraire la ville aux inondations, offre 14 ouvertures que l'on ferme en hiver avec des portes solidement fixées. Or

avant que n'existassent les hangars permanents et les élévateurs rien ne nécessitait que l'on se rendit sur les quais en hiver ; mais, récemment, le trafic a été assez important dans le port, pendant cette saison, pour que l'on fut obligé d'ouvrir plusieurs desdites portes entre l'époque des crues de décembre et celle de la débâcle au printemps. Il faut dire néanmoins que pendant les crues l'accès des quais a été interdit, et que les portes dont nous avons parlé ont été définitivement fermées pendant environ trois semaines au début de l'hiver, et trois autres semaines au début du printemps.

Durant les deux derniers hivers, les manœuvres de transport se sont tellement multipliées sur les voies ferrées du port, aux élévateurs et aux hangars en acier, que, désormais, il est impossible de tolérer plus longtemps l'isolement des quais du port par la fermeture des ouvertures pratiquées dans le mur de flot.

Aussi, les commissaires du port ont-ils demandé à la ville de fournir les moyens d'avoir accès sur les quais en traversant le mur construit pour protéger la ville contre les inondations. Et, comme la ville ne se hâta pas d'accéder à cette demande, les commissaires firent construire, pour l'ouverture du mur en face de la rue McGill, une porte à manœuvre rapide du type des portes d'écluses. Porte dont le coût fut réclamé à la ville.

Les travaux de construction de cette porte furent commencés le 7 novembre et terminés le 16 du même mois, c'est à dire à temps pour faire face aux crues du début de l'hiver. Il suffit donc d'écarter la glace du seuil de la porte, de la fermer le soir et de l'ouvrir le matin.

Au moment des crues, quand toutes les ouvertures du mur de flot étaient fermées, il ne passa pas moins de 500 à 550 charrettes par jour par la porte de la rue McGill, sans parler d'un très grand nombre de wagons de chemins de fer.

Cette porte n'a pas encore été soumise aux effets de l'inondation, mais il suffit de la voir pour se convaincre des services qu'elle rendra en une telle occurrence.

Bâtiment pour les locomotives.

Le service du trafic, qui relève des commissaires du port, et est confié directement à monsieur Vaughan, chef de la gare maritime de Montréal, emploie cinq locomotives pour le garage des wagons de chemins de fer.

Durant le premier hiver, pendant lequel se poursuivirent les travaux d'exploitation de la dite gare, on construisit un bâtiment provisoire pour remiser ces locomotives sur un des quais à haut niveau ; mais la manutention des wagons au printemps obligea à enlever ce bâtiment provisoire, pour lequel il n'y avait vraiment pas de place sur les quais à haut niveau, si on eut voulu l'y laisser définitivement.

C'est pourquoi, en 1910, dès que fut achevée la construction des voies ferrées surélevées, on songea à chercher un emplacement pour le bâtiment destiné à remiser les locomotives. Cet emplacement devait répondre à plusieurs desiderata exprimés par le chef de la gare maritime, c'est-à dire qu'il devait : permettre aux camions, charrettes, etc., de la ville d'y parvenir ; être pourvu de facilités spéciales quant à la manutention du charbon, quant à l'alimentation hydraulique, quant à celle de l'énergie électrique et quant à l'outillage destiné au nettoyage et à celui pour réparations provisoires dont on aurait besoin dans le nouveau bâtiment.

Finalement, on se décida en faveur du site qui se trouve en face de la section 42, qui était disponible immédiatement en aval des ateliers de la " Dominion Cotton Mills." On fit donc les plans d'un bâtiment en béton armé à même de pouvoir contenir six locomotives et d'être pourvu de l'outillage nécessaire à la manutention du charbon, tout en lui assurant l'eau dont on y aurait besoin.

On estima à $20,000 le coût de cette construction et de ses accessoires.

Avant l'arrivée de l'hiver, les fondations du nouveau bâtiment étaient déjà commencées, et l'on avait reçu les matériaux nécessaires à son édification. Mais, le mauvais temps et la situation exposée de la nouvelle bâtisse, obligèrent à suspendre les travaux jusqu'à ce qu'on put les reprendre dans des conditions plus favorables. En 1910, le coût des travaux exécutés s'éleva à environ $8,000.

Remplage à la pointe du Moulin-à-vent.

La vaste étendue de terrain bas qui se trouve entre la jetée Mackay, le pont Victoria et la pointe du Moulin-à-vent reçoit des déblais provenant des excavations, des cendres et tous autres matériaux de remplage convenables. Déjà, par ce remplage qui se poursuit d'année en année on est parvenu à exhausser ce terrain sur une vaste étendue. C'est ainsi que le remplage que l'on y a mis en 1910 fut d'environ 72,000 yards cubes,

Pendant toute l'année, trois gardiens sont maintenus sur ce terrain de remplage afin d'empêcher que l'on y dépose des matériaux défendus, et aussi pour voir à ce que le remplage se fasse de façon uniforme sans buttes inutiles.

En 1910, la dépense de ce chef s'est élevée à $3,173.04.

Quai Vulcain, Longue-Pointe.

On a fait quelque remplage au nouveau quai en béton, construit en 1909, là où le remplage effectué naguère s'était affaissé. Le coût de ces travaux s'est élevé à $1,727.65.

Quai du bac de l'Ile Sainte-Hélène.

Le quai du bac de l'Ile Sainte-Hélène se trouvant dans les limites du port, les commissaires ont fait faire les plans de deux projets de construction d'un quai pour ce bac.

Chemins de fer du port,voies secondes et évitements à rails d'acier manganèse.

Etant donnée l'augmentation d'activité sur les quais du port, on a, comme d'habitude, procédé à l'amélioration des voies ferrés de la gare maritime.

Afin d'augmenter la commodité et la sécurité des opérations de transport sur les quais à haut niveau qui possèdent des chaussés, on recouvre en ce moment les rampes et les évitements avec des plaques losangées d'acier manganèse. La dépense de ce chef s'est élevée en 1910, à $7,785.90.

Quai de la compagnie Dominion Coal, Hochelaga.

L'embarquement du charbon figurant parmi les plus importants qui se fassent dans le port, à la demande de ladite compagnie, on a construit un nouveau quai, section 36-37, en face d'Hochelaga.

Ce nouveau quai a 1,250 pieds de longueur, comme la plupart des quais de la commission du port, et il a été établi de façon permanente, en béton, et à bas niveau. On a terminé sa dernière partie en 1910, sur une longueur de 283 pieds.

Durant l'année, ou a déchargé sur ce quai 480,000 tonnes de charbon.

Seconde tour marine de l'élévateur n° 1.

Ainsi qu'on l'annonçait dans le dernier rapport annuel, on a construit durant l'année la seconde tour marine de l'élévateur n° 1, dont les travaux furent faits à l'entreprise par M. J. A. Jamieson. Dès que cette tour fut presque aehevée on procéda à des essais préliminaires pour juger de son fonctionnement. A la fin de l'année plusieurs petits détails de construction n'étaient pas encore exécutés.

Lorsque cette seconde tour marine de l'élévateur n° 1 se trouva érigée on dut y installer un moteur triphasé supplémentaire de 550 volts, pouvant donner 75 H.P. Ce moteur est destiné à actionner l'arbre principal et l'élévateur-norias. Ajoutons que pour manutentionner le grain à l'aide de pelles mécaniques, on a inauguré une nouvelle méthode. Jusqu'ici, en effet, les pelles étaient actionnées par l'air comprimé, or, dans le cas qui nous occupe, la force donnée par celui-ci a été remplacée par celle de puissants électro-aimants, qui saisissent et lachent tour à tour les griffes, ce qui commande le mouvement des pelles.

Ces griffes, soumises à l'action d'électro-aimants, sont disposées de telle façon que deux seulement sont actionnées à la fois, ce qui leur permet de renverser alternativement le tambour qui agit sur les pelles. Ce mouvement est effectué à l'aide de solénoïdes d'enclenchement à mouvement automatique à intervalles réguliers qui, non-seulement empêchent de renverser le mouvement par une manœuvre trop rapide, mais retiennent le système dans la position voulue jusqu'à ce qu'il soit remis en liberté par le commutateur, ce qui permet à un seul tambour de chaque paire de se mouvoir dans une même direction. Ces commutateurs mobiles à huile qui donnent le courant aux solénoïdes puis aux électro-aimants, sont amenés par cables flexibles jusqu'aux panneaux des navires en déchargement. Pour donner le courant voulu aux électro-aimants on place dans la station secondaire de la tour un moteur-générateur qui change le courant alternatif en courant direct.

Courroies transporteuses de l'élévateur n° 1.

Au commencement de 1910, on a terminé l'installation de ce système de courroies transporteuses dont le paiement a été réglé définitivement. La dépense de ce chef s'est élevé à $1,305.71.

Nouvelles latrines.

On a construit trois nouvelles latrines sur les trois quais à haut niveau.

Accessoires.

Pour des fins de réparations et d'entretien on a installé quelques objects accessoires secondaires dans les hangars en acier et les ateliers de machines.

Levé topographique des limites du port.

Conformément aux ordres donnés par les commissaires du port, durant tout l'été, des arpenteurs, munis de certificats officiels leur permettant d'exercer leur profession, ont procédé au levé méticuleux des nouvelles limites du port.

Egout du bassin Elgin.

En 1910 on a pu surmonter les désagréments que cause cet égout de la ville dans les eaux du port où il aboutit. Cependant, durant l'automne, afin de remédier à cet inconvénient, on a commencé des dragages que la ville devra payer, mais l'arrivée de l'hiver les a interrompus.

2E PARTIE—EXPLOITATION ET ENTRETIEN.

Hangars en acier pour marchandises.

Durant l'année, on a soigneusement inspecté les 14 hangars en acier et on y a fait les réparations voulues aussitôt qu'elles furent jugées nécessaires. Chaque hiver, afin d'empêcher leur détérioration, on peint par section toutes les constructions en acier.

Les hangars qui ont été les premiers construits et qui ont été mis en service en 1905, furent les premiers dont on s'est occupé, après quoi on s'occupa des autres par ordre d'ancienneté de construction.

Elévateur n° 1.

Le tableau suivant permet de se faire une idée des travaux de manutention du grain qui ont été exécutés à cet élévateur depuis qu'on s'en sert :

Années.	Nombre de boisseaux de grain mis dans l'élévateur.
1904	565,355
1905	4,356,568
1906	944,321
1907	1,078,289
1908	8,661,350
1909	11,691,071
1910	14,906,569

Ce tableau permet de constater que, depuis qu'on se sert de cet élévateur, ce fut l'année dernière qu'on y mit le plus de grain. En effet, le nombre de boisseaux de grain qu'il contint durant cette dite année est de 3,000,000 de boisseaux supérieur à l'ensilage de l'année précédente.

Cette même année 1910 est jusqu'ici unique pour l'élévateur n° 1, quant à la plus grande quantité de grain qui s'y est trouvée à la fois, savoir : 1,021,107 boisseaux. La capacité normale de l'élévateur est de 1,000,000 de boisseaux. Il est à noter que durant la première moitié de la saison de navigation l'élévateur a pratiquement été plein tout le temps, et qu'il ne fut possible d'y mettre du grain qu'au fur et à mesure que l'on y avait de la place, à la suite des chargements de grain qui ont été délivrés. En somme, la manutention du grain à l'élévateur s'est poursuivie durant l'année de façon très satisfaisante et sans que survint aucun contre-temps digne d'être mentionné.

Dans le rapport suivant, fourni par le surintendant Jere Nehin, de l'élévateur n° 1, on trouvera les détails concernant la manutention des grains à cet élévateur durant l'année :

MONTRÉAL, le 31 décembre 1910.

M. F. W. COWIE,
Ingénieur en chef.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport sur la manutention des grains qui a été faite pendant la saison de navigation 1910, à l'élévateur n° 1, des commissaires du port. Dans ce rapport vous trouverez ci-après, ainsi que messieurs les commissaires, divers renseignements touchant l'exploitation dudit élévateur.

Je suis heureux de pouvoir vous informer que les chiffres pour la saison qui vient de se terminer accusent une augmentation considérable sur ceux relevés au cours des saisons précédentes. En effet, au cours de la saison dont il est fait rapport ici, on a manutentionné 3,215,498 boisseaux de plus que durant la saison de navigation précédente, elle-même en augmentation sur toutes celles qui la précédèrent depuis que l'on exploite l'élévateur n° 1.

Durant la saison de 1910, on a déchargé du grain de 162 vapeurs des lacs et de 225 barges, soit en tout de 386 navires. Ce chiffre est en augmentation de 52 navires sur celui de 1909, qui n'a été que de 335.

On a fait construire un élévateur-noria supplémentaire pour ce magasin à blé n° 1, en cas d'urgence imprévue, ce qui ne saurait manquer d'augmenter les qualités de travail et de rapidité dont on dispose déjà à l'élévateur.

L'élévateur et le système de courroies transporteuses ont donné complète satisfactiou durant toute la saison de travail.

Les réparations indispensables qui ont dû être faites à l'élévateur se sont bornées durant l'hiver à la mise en bon état de la machinerie, etc., après inspection, ainsi qu'il doit en être pour tout élévateur ayant travaillé sans interruption pendant une saison très active. C'est dire que les réparations que l'on fit à l'élévateur n° 1 furent d'un caractère ordinaire et n'eurent pour but que de le maintenir en parfait état.

Le lundi, 30 mai, l'élévateur contint la plus grande quantité de grains qui s'y soient trouvés à la fois durant la saison de 1910, savoir :

Blé	244,967	boisseaux.
Maïs	15,761	"
Avoine	677,681	"
Orge	82,698	"
Total	1,021,107	"

Pendant la saison il ne s'est produit aucun retard ou contre-temps ayant nuit aux travaux qui se poursuivaient à l'élévateur.

Veuillez trouver avec ce rapport un état que j'y ai annexé et qui donne en détail les chiffres touchant la manutention du grain à l'élévateur durant la saison de 1910.

Le tout respectueusement soumis.

Votre obéissant serviteur,

(Signé) J. NEHIN,
Surintendant.

ÉTAT CONCERNANT LES GRAINS REÇUS ET DÉLIVRÉS À L'ÉLÉVATEUR N° 1 DE LA COMMISSION DU PORT, DURANT LA SAISON DE 1910.

GRAINS REÇUS.

	Nombre de boiss.	Total.
En magasin à la fin de la saison de 1909		254,304
Blé	9,541,471	
Maïs	1,132,354	
Avoine	3,602,012	
Orge	365,889	
Sarrasin	10,539	
		14,652,265
		14,906,569

GRAINS DÉLIVRÉS.

Aux navires par courroies transporteuses	12,768,308	
Dans des wagons de chemins de fer, par l'élévateur	900,221	
Dans des charriots de transport, par l'élévateur	225,046	
Dans des sacs, par l'élévateur	295,977	
A l'élévateur, par la tour de chargement	4,162	
		14,193,714
A la fin de la saison 1910, il restait dans l'élévateur		712,855
		14,906,569

ÉCLAIRAGE ET ÉNERGIE ÉLECTRIQUE.

L'éclairage électrique considérable qu'exige le quai du port, et la demande sans cesse plus grande d'énergie électrique que nécessite l'exploitation de ce dernier, ont porté à désirer la modification du contrat signé le 1er mai 1904, au sujet de cet éclairage et de cette énergie et qui devait encore durer cinq ans.

L'une des clauses de l'ancien contrat permettait sa résiliation après un an d'avis. Ce fut donc ce que l'on fit en 1909, alors que des pourparlers furent entrepris et que l'on

demanda des soumissions dans le but de signer un nouveau contrat avec l'adjudicataire qui aurait à fournir l'éclairage et l'énergie électrique dont le port a besoin.

Finalement les commissaires du port, après diverses négociations, signèrent un nouveau contrat, à cet effet, avec la compagnie "Montreal Light, Heat & Power". Le nouveau service d'éclairage et de distribution d'énergie commença le premier mai 1910, et jusqu'à la fin de l'année, on n'a eu qu'à s'en louer.

En effet, en tout temps et à toute heure, on put dès lors disposer sur le port d'une quantité illimitée d'énergie électrique, ce qui, au point de vue du coût d'exploitation, était évidemment une amélioration sur l'état de choses qui existait du temps ou le contrat résilié était en vigueur.

Durant l'année, l'éclairage du port n'a rien laissé à désirer entre le quai Bickerdike et la raffinerie du St-Laurent. Durant l'été le maximum de lampes employées a été de 174 ; et durant l'hiver, comme d'habitude, on en a employé plusieurs sur les quais à haut niveau, là où l'on se livrait à certains travaux.

Sur la partie du circuit d'éclairage du port, la compagnie "Montreal Light, Heat & Power", qui est chargée de l'éclairage de celui-ci a mis à l'essai des "lampes à arc magnétique." Pour cela, on installa 50 lampes dans le voisinage des quais Jacques-Cartier et Victoria. Ces lampes ont prouvé qu'elles sont plus régulières et plus brillantes que les lampes de l'ancien type.

RÉPARATION ET ENTRETIEN DES QUAIS.

Au cours de l'année 1910, on a procédé avec la plus grande économie à l'entretien général, au nettoyage et à la réparation des quais et des chaussées. Mais en prévision des constructions permanentes que l'on doit réaliser dans un avenir rapproché, on ne s'est livré qu'aux réparations absolument nécessaires.

La dernière poussée des glaces du fleuve se produisit le 26 mars et, à partir de cette date, l'eau baissa graduellement. Le 1er avril les premiers bacs arrivèrent dans le port.

Par comparaison aux années précédentes, il ne resta sur les quais que très peu de glace. Ce fut seulement au débarcadère du bac de Longueuil, section 33, et à l'emplacement du hangar de McLean Kennedy, section 40, que l'on se vit dans l'obligation de se débarrasser des glaces.

Le nettoyage général des quais commença le 7 avril, et on le continua sans arrêt durant toute la saison. Les quais à haut niveau furent en conséquence maintenus en parfait état, et les quais à bas niveau en aussi bon état que possible, étant donnés les travaux de construction que l'on faisait le long de ces quais.

Quant à la réparation des chaussées, on la commença le 20 avril et on la continua durant toute la saison. Ce travail fut exécuté par des équipes plus petites que par le passé, bien que les chemins nécessitassent beaucoup de soin à cause du déplacement des voies ferrées imposé par la construction du nouveau chemin de fer surélevé.

A la fin d'avril on commença à réparer les planchers et les ouvrages en charpente du port. Une petite équipe continua ces travaux durant toute la saison, ne faisant que les réparations indispensables.

DE LA COMMODITÉ DES QUAIS.

A la fin de 1910, la longueur des quais est de :

Pour navires d'un tirant de 30 pieds et plus.....	18,720	pds ou	3,540	milles.
Pour navires d'un tirant de 25 à 27½ pieds.....	15,840	"	3,000	"
Total, pour navires d'un fort tirant d'eau.....	34,560	"	6,540	"
Pour navires d'un tirant de 20 pieds ou moins.....	3,137	"	0,594	"
Longueur totale des quais disponibles à la fin de 1910.....	37,697	"	7,134	"

ENTRETIEN DES VOIES FERRÉES.

Au cours de l'année, on a entretenu les voies ferrées de la gare maritime qu'exploite la commission du port.

A plusieurs endroits, entre les sections 14 et 18, on a enlevé et remis en place, avec du ciment, le pavage qui avait été poussé or de sa place le long de la voie ferrée, par la gelée et par les vibrations résultant de la grande activité des chemins de fer.

Afin de permettre la construction de l'élévateur n° 2 et du chemin de fer à voie surélevée, ont dut déplacer les rails à partir de la section 19 en allant vers l'aval. Après quoi, cette partie des voies ferrées fut entretenue comme il faut durant le reste de la saison.

LONGUEUR DES VOIES FERRÉES DU PORT.

A la fin de 1910, les voies ferrées sous le contrôle des commissaires du port avaient une longueur de :

1. Voies au sud-est du canal de Lachine se raccordant seulement avec le réseau du chemin de fer du Grand-Tronc, et non exploitée par le service du trafic qui relève des commissaires du port :—

	Pieds.	Milles.
Jetée Mackay	10,400	1,970
Quai Bickerdike	10,685	2,024
Quai de la pointe du Moulin-à-Vent	9,142	1,731
Au total, au sud-est du canal de Lachine	30,227	5,725

2. Voies sur le devant du port, depuis le pied du canal de Lachine jusqu'à la crique Molson, se raccordant avec les réseaux des chemins de fer : Grand-Tronc, Pacifique Canadien et Canadien-Nord, exploitées par le service du trafic qui relève des commissaires du port :—

	Pieds.	Milles.
Levée, quais et jetées de haut niveau, sec. 12 à 19	41,200	7,803
Sections 19 à 55	32,000	6,061
Quais de bas niveau, sec. 19 à 55	47,000	8,901
Longueur totale des voies exploitées par les commissaires	120,200	22,765

3. Voies de raccordement avec chemins de fer industriels :
Chemin de fer des comtés du Sud :—

	Pieds.	Milles.
Pointe du Moulin-à-Vent	475	0,030
Quai pour les locomotives	1,350	0,255
Quai du village de la Longue-Pointe	160	0,030
	1,985	0,375
Longueur totale des voies ferrées du port	152,412	28,865

GRUE FLOTTANTE N° 1.

On s'est servi de la grue flottante durant toute la saison de navigation. Ce fut le 2 mai qu'on commença à l'employer, en la mettant à la disposition des vapeurs qui l'avaient demandée. Aussi, durant ce mois et le mois de juin, fut-elle demandée plusieurs fois. Durant le mois de mai, cette grue-flottante fut envoyée à Sorel, où le département de la Marine et des Pêcheries en avait besoin pour procéder au levage de pièces d'un poids considérable.

Pendant les mois de juillet et août, et de nouveau en octobre et novembre, cette grue a été très employée au levage de marchandises que l'on voulait faire passer : des navires dans les allèges, dans les wagons de chemins de fer, sur le quai à haut niveau ; et parfois des quais aux vapeurs.

En outre, les commissaires se sont servis de la grue flottante chaque fois qu'ils en eurent besoin, soit pour les travaux de construction que l'on exécutait dans le port, soit pour l'entretien de l'outillage du port.

Pendant la saison de navigation la grue-flottante a, au total, procédé à 162 levages, représentant un poids total de 1,302 tonnes d'objets divers pris ou mis sur des vapeurs. Parmi les objets manutentionnés par la grue figurèrent plusieurs grandes chaudières, qui atteignaient parfois un poids de 30 tonnes chacune.

Au commencement de juillet, en outre de ces travaux de levage, la grue-flottante servit à transborder du blé endommagé du vapeur "Prinz Oskar", à une barge qui se trouvait à côté de ce vapeur. Cette manutention fut faite à l'aide de l'élévateur-noria auxiliaire que possède la grue, ce qui permit, dans cette occasion, de faire passer 30,000 boisseaux de blé d'un navire dans l'autre.

EMPLOI ET ENTRETIEN DE L'OUTILLAGE.

L'emploi et l'entretien du très grand outillage de construction dont on dispose dans le port de Montréal, exige la plus grande surveillance. Aussi, les machines et les navires sont-ils confiés à un personnel et à des équipages entraînés.

L'emploi, de l'outillage du port exige cependant, comme nous venons de le dire, la plus prande attention quant à l'emploi des machines, à leur mise en place, et à leur fonctionnement. C'est pourquoi le personnel du service des ingénieurs du port se charge de cette surveillance.

L'outillage de dragage a permis d'enlever 794,944 yards cubes de matériaux de consistances diverses, tels que dépôts laissés par les égouts, vase compacte et noire, trappe, etc., ce qui a coûté $119,466, soit en moyenne 15 cents par yard cube.

La plupart de ces déblais ont été placés par les derricks dans les ouvrages en construction, au coût de $48,751.20. Soit à raison de 6 1.8 cents par yard cube.

Le bateau perforateur et à mines a fait sauter 21,896 yards cubes de roche, au coût de $11,512.46, soit à raison de 52 6.10 cents par yard cube. Ce bateau n'a travaillé que pendant le jour seulement.

Le coût des trois sortes de travaux dont nous venons de parler a été en moyenne le plus bas que l'on ait constaté depuis huit ans. Toutefois, comme en 1910, les conditions de travail étaient toutes favorables, tant au point de vue de l'outillage qu'à celui de l'emplacement où l'on a pratiqué des dérochements, on ne peut pas s'attendre à bénéficier indéfiniment d'un tel rendement à un tel prix.

Les trois malaxeurs à béton ont fourni 22,500 yards cubes de béton, qui a été mis dans les divers ouvrages.

On a amené dans le chantier de construction une drague, un derrick, et 17 autres navires qui y furent réparés, et même, dans certains cas, partiellement reconstruits.

La plus grande activité a régné dans l'atelier des machines, où l'on a entretenu en bon état un outillage qui était soumis nuit et jour à des travaux nécessitant une grande dépense de force. On a dépensé de ce chef, pour la construction, les réparations, les matériaux et la main-d'œuvre la somme de $39,000.

Cette somme totale a été répartie sur les divers ouvrages construits durant l'année.

On a aussi réparé, d'une façon générale, dans les limites du port, les outils de travail, les petits outillages spéciaux, les latrines, les chantiers, etc. Enfin, on a exécuté des travaux considérables que nécessitaient les ouvrages de développement du port.

L'outillage de dragage fut mis à réquisition aussitôt qu'on le put, après l'ouverture hâtive de la navigation.

C'est ainsi que la drague n° 4 commença à travailler le 8 avril, et la drague "John Kennedy", le 20 du même mois.

Quant aux derricks, ils commencèrent leurs travaux dans l'ordre suivant : le n° 3, le 8 avril ; le n° 6, le 11 ; le n° 1, le 21 ; et le n° 5, le 26. Quant au derrick n° 4, on ne s'en servit pas avant le 15 août.

Le 25 novembre, la drague n° 4 termina ses travaux de la saison, cependant que la drague "John Kennedy" continua à travailler jusqu'au 3 décembre.

Le bateau perforateur et à mines fut employé du 9 mai au 21 octobre.

Avant la fermeture de la navigation, la nouvelle drague à cuillère n° 5 fut soumise à des essais que l'on jugea satisfaisants sous tous les rapports.

MATÉRIAUX.

Tous les matériaux de grosse construction, tels que : bois non débité, bois pour chantier de construction, pierre brute et concassée, sable, ciment, rails d'acier, etc., sont achetés au public qui soumissionne pour leur vente. En 1910, on a au total acheté pour $335,000 de ces matériaux.

La pierre et le sable sont délivrés, soit sur les quais, soit au pied des travaux.

Le ciment est soigneusement analysé, puis emmagasiné dans des puits hermétiquement fermés d'où on le prend pour le délivrer aux divers ouvrages au fur et à mesure des besoins.

Tout le bois, sauf celui provenant de la Colombie-Anglaise, et le bois de dimensions spéciales destiné au chantier de construction, est acheté en pièces non équaries, dont on forme des radeaux que l'on amène à la scierie des commissaires du port où le bois est débité selon les besoins.

Durant l'année on a scié à cette scierie près de 5,000,000 de pieds de planches, ainsi que 12,600 traverses de chemin de fer.

Dans les magasins de l'atelier des machines et dans ceux de l'exploitation du port, on garde divers matériaux et de petits assortiments d'objets de ferronnerie, d'un usage courant et journalier, que l'agent acheteur achète au fur et à mesure que le besoin s'en fait sentir.

MAIN-D'ŒUVRE.

Le nombre des ouvriers employés a varié, de temps en temps, selon les circonstances qui ont permis ou retardé les travaux.

A Montréal, la main-d'œuvre est bonne et abondante. On y peut trouver facilement des ouvriers de tous les métiers et d'une habileté plus ou moins grande. Sous la surveillance d'un bon contre-maître, cette main-d'œuvre donne d'excellents résultats.

Certes, au cours de l'année dont il s'agit ici, il est arrivé que des équipes d'ouvriers, employés provisoirement, ont causé quelques ennuis après les jours de paye ; mais, on n'a eu qu'à se louer des ouvriers employés constamment.

Le personnel employé sur les dragues, les remorqueurs, à l'atelier de machines, dans le chantier de construction et dans la scierie, est maintenu intégralement presque tout le temps.

Parfois, il a été assez difficile d'obtenir et de garder les services des hommes auxquels est confiée la manœuvre des derricks, des malaxeurs à béton et des grues, car il est de règle, parmi le monde des entrepreneurs de Montréal, que : "quand on a tout de suite besoin d'un bon ouvrier, il n'y a qu'à aller, à six heures, à la rencontre de ceux qui travaillent pour la Commission du port."

Le tableau suivant donne le maximum et la moyenne du nombre des ouvriers qui ont été employés en propre par les commissaires du port, durant la saison de 1910 :—

	Maximum.	Moyenne.
Construction des quais, de l'élévateur, etc	1,165	810
Entretien, nettoyage, etc	76	54
Sur le port, charpentiers, forgerons, etc	12	10
Dans la scierie, au flottage du bois : scieurs, manœuvres	30	26
Atelier des machines : mécaniciens, forgerons, etc	56	41
Chantier de construction : charpentiers, journaliers, etc.	75	51
Flotte de dragage : équipages des dragues, remorqueurs, etc	172	145
Elévateur : contre-maître et personnel	37	28
Hangars : pour réparations et entretien	23	7
	1,646	1 172

En général, la journée de travail est de dix heures, mais, au moment de la plus grande activité dans le port, la journée fut portée à onze heures et même onze heures et demie, cependant qu'une partie des travaux de construction et de dragage se poursuivirent de jour et de nuit, en employant un personnel de relève.

On a chaumé les fêtes du "Victoria Day", du "Dominion Day" et du "Labour Day", et donné un demi jour de paye aux journaliers pour chacun de ces jours fériés.

INCENDIES ET SERVICE DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES.

Le 27 avril, un petit feu s'est déclaré sur le quai Victoria où il détruisit une charge de foin. A la demande des pompiers de la ville, le remorqueur "St-Pierre" éteignit ce feu avant qu'il eut causé des dommages aux propriétés de la commission du port.

Le 5 juillet un incendie insignifiant se déclara à la partie extrême et extérieure du hangar n° 5, vers le fleuve. Comme le remorqueur "St-Pierre" se trouvait près de là, il éteignit promptement ce commencement d'incendie, que l'on suppose avoir été allumé par des fénéants qui se trouvaient sur le quai.

Dans la nuit du 13 octobre, les hommes du remorqueur "St Pierre", qui se trouvait de service près de l'atelier des machines, aperçurent des flammes à une certaine distance. Immédiatement ce remorqueur se dirigea vers elles, en descendant le fleuve, et on s'aperçu que le hangar de la ligne de navigation "Elder Dempster" était en feu. Ce remorqueur arriva près du hangar qui brûlait, et peu après il aida aux pompiers de la ville à maîtriser l'incendie.

Dans la matinée du 2 décembre, un commencement d'incendie peu important survint à l'étage inférieur de la tour "C", du système de courroies transporteuses, où des poussières s'étaient spontanément enflammées. Quelques hommes s'étant aperçus de ce commencement d'incendie, jetèrent par les fenêtres le tas de poussière où le feu couvait, et le système des courroies ne fut nullement endommagé. L'origine de ce feu n'a pu être déterminée d'une façon précise.

Au commencement de décembre, un incendie s'est déclaré au dépôt de charbon du chemin de fer Grand-Tronc, mais il fut enrayé par le personnel de cette compagnie avant qu'il ait causé aucun dégat aux immeubles du port.

En outre de son service régulier, le remorqueur "St-Pierre" a été en tout temps disponible pour combattre les incendies. Des veilleurs spéciaux scrutaient le port toute la nuit, pour voir s'il n'y avait aucun feu, cependant que nuit et jour des équipes étaient maintenues en service pour combattre tout incendie qui se serait déclaré. Durant la nuit, pendant la saison de navigation, ce remorqueur se tient près de l'atelier des machines d'où, en cas d'incendie, on peut promptement donner l'alarme par téléphone et préparer des secours immédiats. On a constaté qu'en agissant ainsi on obtient des résultats satisfaisants et l'arrivée de prompts secours en cas de feu.

NOTES GENÉRALES.

DU MOUVEMENT DES GLACES, DE LA NAVIGATION, ETC.

Au début de 1910, ce fut le 4 janvier que la glace commença à prendre les eaux du fleuve. Le 11, celui-ci était déjà pris en amont du pont Victoria jusqu'à l'île aux Sœurs. A cette date, des charrettes attelées traversaient déjà le St-Laurent jusqu'à Boucherville, et le 12, on établissait sur le fleuve gelé, entre Longueil et la métropole, le chemin que l'on allait suivre durant l'hiver.

Au printemps, les premières poussées de la glace, à la veille de la débâcle, se produisirent le 7 mars et se continuèrent jusqu'au 29, alors que le fleuve était en grande partie libre de glaces.

Le 30, les remorqueurs des commissaires du port se rendirent à l'intérieure de la jetée Mackay pour y briser la glace.

Le 1er avril, les bacs de Boucherville arrivèrent dans le port et ils y furent suivis le 3 par les brise-glace "Lady Grey" et "Montcalm", qui venaient de Québec.

Ce fut le 11 avril que le premier vapeur océanique entra dans le port. Il y avait plusieurs années qu'on n'avait vu un navire de cette catégorie arriver aussi de bonne heure, au printemps, dans le port de Montréal.

Le dernier départ pour l'océan eut lieu le 1er décembre, et ce fut le 7 du même mois que le dernier des navires de navigation intérieure quitta le port. La saison de navigation dura donc trente-sept semaines environ.

En 1910, il ne survint aucun accident aux vapeurs dans le port. Cependant, le 12 octobre, deux barges qui étaient chargées de sable et remorquées séparément, étant entrées en collision, furent tellement endommagées que l'une d'elles coula sur place, et que l'autre dut être échouée par son remorqueur un peu en aval de l'île Ronde, en dehors du chenal, par des fonds de 15 à 18 pieds.

Quant à la barge qui avait coulé, elle reposait par 30 pieds de fond, sur le bord du chenal maritime, à environ 800 pieds en aval de la bouée à gaz n° 195, de façon à compromettre la sécurité de la navigation à cet endroit.

Cependant, étant donnée l'époque avancée de la navigation et le fort courant qui se faisait sentir sur le lieu où l'accident était survenu, on jugea à propos de ne pas renflouer alors cette barge, remettant cette opération jusqu'à l'hiver, alors qu'on ferait sauter la barge que l'on retirait par morceaux à travers la glace. Puis, au printemps, on procèderait à des dragages sur le lieu de l'accident, dès le début de la navigation.

PROFONDEUR D'EAU.

Durant la saison de navigation 1910, la profondeur de l'eau dans le chenal maritime a été beaucoup au-dessous de la moyenne qu'elle avait offert depuis onze ans. En tous cas, jamais elle ne tomba au-dessous de la profondeur totale du chenal, qui est de 30 pieds.

Le tableau suivant permettra de comparer la profondeur moyenne et mensuelle de l'eau mesurée au seuil de la vieille écluse n° 1, du canal de Lachine, avec la hauteur d'eau correspondante mesurée dans le port et le chenal maritime :

Mois.	Profondeur de l'eau au seuil de la vieille écluse N° 1 du canal Lachine.		Profondeur de l'eau dans le port de Montréal et le chenal Lachine.
	Moyenne, 1899 à 1909.	Moyenne, 1910.	Moyenne, 1910.
Mai	21 pds 8 pcs	18 pds 8 pcs	34 pds 1 pc
Juin	19 " 3 "	17 " 8 "	33 " 1 "
Juillet	17 " 6 "	15 " 7 "	31 " 0 "
Août	16 " 4½ "	15 " 0 "	30 " 5 pcs
Septembre	15 " 7 "	14 " 7 "	30 " 0 "
Octobre	15 " 6½ "	14 " 7 "	30 " 0 "
Novembre	15 " 4½ "	14 " 7 "	30 " 0 "

INSPECTION ANNUELLE DU CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

Du 6 au 8 octobre 1910, le ministre de la Marine et des Pêcheries, accompagné des principaux fonctionnaires de son département, procéda à l'inspection annuelle du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent.

Sur invitation de l'honorable ministre susdit, et par ordre de la commission du port, l'ingénieur en chef de cette commission accompagna le ministre de la Marine et des Pêcheries dans son inspection du chenal.

Avec le ministre se trouvaient M. Alex. Johnston, sous-ministre de son département, et M. V. W. Forneret, ingénieur-surintendant du chenal maritime du Saint-

Laurent, qui donnèrent des renseignements aux invités assistant à cette tournée d'inspection, au sujet des travaux en cours d'exécution dans ledit chenal maritime. Car, en cette occasion, il y avait sur le bateau qui portait le ministre, des représentants de la Fédération des expéditeurs maritimes du "Board of Trade", de la Chambre de Commerce, et des compagnies de chemins de fer.

Le 6, malgré que le temps fut très mauvais, on inspecta le chantier de construction de Sorel, à l'outillage splendide, et la drague hydraulique "J. Israel Tarte" qui se trouvait sur le lac Saint-Pierre. Ce jour-là, le brouillard fut cause que le vapeur "Lady Grey," qui portait le ministre et ses invités, n'atteignit Québec qu'après minuit.

Le vendredi et le samedi, le temps ayant été très beau, on se livra à l'inspection générale du port de Québec, et à celle des dragues qui se trouvaient en aval de cette ville, et au cap à la Roche.

De toutes les particularités des travaux de dragage du chenal maritime, la plus importante se présente au cap Charles, où l'on fait l'essai d'un bateau de dérochement à sonnette et à ciseau du type "Lobnitz."

Cette machine consiste en une sonnette de 20 tonnes, munie d'une pointe très dure. Un treuil puissant lève la sonnette qu'on laisse ensuite tomber à la façon d'une sonnette pour pilotis. Il suffit de cinq ou six coups pour creuser un trou de trois pieds de profondeur dans de la roche schisteuse. Les trous sont pratiqués à des intervalles de cinq pieds. Pendant l'inspection dont nous parlons, on faisait environ 180 de ces trous par jour, et brisait approximativement 350 yds. cu. de roche, par journée de 20 heures. Or, il est à remarquer que le bateau perforateur et à mines, des commissaires du port, se trouve de beaucoup dans l'impossibilité de donner un pareil rendement, même dans de la roche dure, bien que son travail soit plus coûteux.

Il y a quelques années, j'ai étudié ce système de dérochement au cap à la Roche, et ne l'ai pas recommandé, parce que je pensais que tant que des dragues à échelles pourraient faire du dérochement sans recourir à des mines, on pourrait se passer du système de dérochement par écrasement.

Cependant, je crois que pour miner dans le port, où c'est nécessaire, le ciseau "Lobnitz" rendrait beaucoup plus de service qu'il en rend au cap à la Roche.

Au diner, qui fut donné le 7, l'honorable ministre annonça plusieurs choses importantes, savoir :

1. L'adoption urgente d'un programme de travaux dont l'exécution porterait la profondeur du chenal à 35 pieds.
2. La nécessité de modifier les taux des assurances maritimes.
3. Combien important il est de s'opposer au projet des travaux fluviaux que l'on entend poursuivre au barrage du Long Sault.

A ce rapport, nous avons annexé : le rapport de Monsieur A. D. Swan, ingénieur local ; le rapport de Monsieur J. M. Nelson, sous-ingénieur ; et des tableaux dressés par M. Geo. Smart, comptable, où figurent les quantités et le coût des divers travaux de déblai, terrassement, etc.

Je suis, Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

FREDERICK W. COWIE,
Ingénieur en chef.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR LOCAL ET DU SOUS-INGÉNIEUR DE LA COMMISSION DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1910.

(Annexé au rapport de l'ingénieur en chef.)

MONTRÉAL, le 20 janvier 1911.

M. F. W. COWIE, B.A., Sc., M. Inst. C.E.,
Ingénieur en chef de la Commission du port de Montréal.

DÉVELOPPEMENT DU PORT DE MONTRÉAL.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant, qui donne une idée des progrès réalisés durant 1910, quant à la construction de nouveaux ouvragres

autorisés dans le port, en vertu du : " Projet de développement du port de Montréal, 1909."

Les plans détaillés destinés à guider la construction des travaux qu'on devait exécuter les premiers, dans quelques-unes des sections du port, se trouvaient prêts dès le commencement de 1910. Aussi, les travaux de construction furent-ils commencés le 8 avril 1910 et continués jusqu'au 3 décembre de cette même année. Tout d'abord, on procéda au dragage devant permettre l'exécution des fondations du nouveau mur de quai au bassin du marché, puis, successivement, on procéda au déblayage de l'emplacement où se trouvaient les voies ferrées de l'ancien quai à bas niveau, et au déplacement de celles de ces voies qui existaient sur le devant du port, afin de permettre l'établissement de la nouvelle levée destinée au chemin de fer surélevé. Ensuite, on enleva le pavage en béton et en blocs qui se trouvait sur l'emplacement où on allait commencer l'excavation sur laquelle on construirait le nouvel élévateur n° 2. Puis, on agrandit le quai de la " Dominion Coal Co.", à Hochelaga ; et on entreprit de draguer l'emplacement de la nouvelle forme de radoub à la crique Molson. Ces travaux furent poursuivis jusqu'à la fin d'avril. A ce moment, les nouveaux travaux de construction étaient en cours d'exécution sur toute la longueur du port, depuis le quai Jacques-Cartier jusqu'à la crique Molson, soit sur une distance de près de quatre milles.

Etant donnée la nécessité pressante de poursuivre les travaux de construction le plus rapidement possible, on procéda à ces travaux sans discontinuité, jour et nuit, depuis juin jusqu'à novembre. Ci-après nous donnons un résumé sommaire des principaux ouvrages exécutés :

1. L'excavation pour le nouvel élévateur n° 2 a été achevée, et ce magasin à blé construit jusqu'au dessus du niveau qu'atteignent les crues.
2. On a construit la levée et le chemin de fer surélevée depuis le quai Jacques-Cartier jusqu'à la crique Molson.
3. On a aussi construit douze passages en dessous, avec butées en béton et larges de 30 à 50 pieds.
4. De plus, on a construit deux nouvelles rampes d'approches ou chaussées, à murs de soutènement de 20 pieds de hauteur, qui conduisent au port.
5. Au quai de la tour de la "Dominion Coal Co.", on a construit un nouveau mur de quai de 1,283 pieds de long.
6. Au bassin du marché, on a construit un mur de quai de 1,000 pieds de long.
7. Au quai Victoria, on a construit un nouveau mur de quai de bas niveau de 600 pieds de long.
8. Enfin, on a dragué 810,000 yds. cubes de matériaux sur l'emplacement de la nouvelle forme de radoub ; et les déblais de ces dragages ont permis de créer un terre-plein de 6 arpents de superficie.

DESCRIPTION DES TRAVAUX.

Ouvrage n° I.—Elévateur n° 2.

Tâche 1. — Enlèvement des blocs de pavage :—L'emplacement de l'élévateur n° 2 qui, naguère, constituait une partie du quai, avait été pavé en blocs de granit sur lit de béton. Il fallut enlever ce pavage avant de pouvoir commencer les travaux d'excavation du nouvel élévateur. L'enlèvement de ce pavage commença le 21 avril, et à la fin de mai, il se trouvait pratiquement achevé.

Tâche 2.—Excavation :—L'excavation à l'emplacement de l'élévateur dut être poussée jusqu'à 22 pieds au-dessous du niveau du quai. Elle fut commencée le 25 mai. Pour ce travail, on se servit d'une grue mobile à vapeur, l'excavateur étant pour cela muni d'une cuillère excavatrice commandée à cet effet à la "Browning Engineering Co.", de l'Ohio. Les matériaux de déblai étaient mis dans deux wagons de terrassement qu'une locomotive de la commission du port amenait entre les passages en dessous des rues St-Victor et Beaudry, où on les déposait sur l'emplacement de la levée projetée pour le nouveau chemin de fer surélevé.

Comme sur l'emplacement du nouvel élévateur on trouva dans le sol d'anciennes charpent s de cribs, des barres de fer, et de la pierraille de remplage, en grandes quantités, il fallut enlever tous ces matériaux. Ces travaux d'excavation furent poursuivis nuit et jour, et dès le milieu de juillet l'excavation était terminée sur la moitié ouest de l'étendue de l'emplacement de l'élévateur. A ce moment, sur cette partie on pouvait déjà commencer la mise en place des pilotis, ce qui fut fait à partir du 26 juillet, sous la surveillance des ingénieurs de la compagnie John S. Metcalf, à responsabilité limitée A la fin d'août, l'excavation du nouvel élévateur se trouvait achevée.

Tâche 3.—Nouvelle entrée avec porte pratiquée dans le mur de flot :—Dans la section 19, on a construit une nouvelle entrée avec porte à travers le mur de flot, depuis la rue des Commissaires jusqu'au quai. Le seuil de ce nouvel ouvrage est en béton avec plaques d'ancrage, pour les portes de flot, noyées dans le béton. Ces plaques d'ancrage furent prises à la porte qui se trouvait au sommet de la rampe de la vieille rue St-Victor. On dut les modifier quelque peu pour pouvoir s'en servir dans leur nouvelle destination.

Tâche 5.—Pilotis sur le devant du mur de quai :—Afin de renforcer le vieux mur de quai, et de permettre l'approfondissement du port, devant le nouvel élévateur n° 2, on a enfoncé des pilotis jointifs, pratiquement parlant, le long de tout ce quai, depuis le plan des basses eaux jusqu'à la roche, c'est-à-dire à la profondeur approximative de 50 pieds.

Tâche 7.—Remplage :—Dans le but de protéger les fondations de l'élévateur, au cours de cet hiver, on a été obligé de se procurer une quantité de matériaux bien secs, que l'on a mis entre la maçonnerie des fondations de l'élévateur et le sol voisin, jusqu'au niveau du quai. Ces matériaux de remplage ont été fournis par les dragages faits à la crique Molson, et apportés par voie ferrée, durant les derniers jours de novembre et au commencement de décembre.

Ouvrage n° 2.—Voies du chemin de fer surélevé.

Tâche 1.—Déblayage de l'emplacement de ces voies :—Avant de déposer les matériaux devant constituer la levée projetée pour le chemin de fer surélevé, on fut obligé d'enlever une grande quantité de matériaux qui avaient été provisoirement déposés à l'endroit où l'on allait créer ladite levée.

Tâche 2.—Déplacement des voies ferrées :—Comme les anciennes voies ferrées du port avaient été établies sur le front des quais de bas niveau, depuis l'emplacement de l'élévateur n° 2, jusqu'à l'avenue Pie IX, c'est-à-dire sur une longueur totale d'environ $9\frac{3}{4}$ milles, y compris toutes les traverses, aiguilles et raccordements avec le réseau du chemin de fer Canadien Pacifique, il fallut enlever toutes ces voies et les placer au delà de l'emplacement choisi pour la levée du nouveau chemin de fer surélevé. Or, comme il ne fallait pas cependant nuire, ni de jour ni de nuit, au mouvement commercial du port, sur les quais, on fut obligé de procéder audit déplacement par section. Cependant, en faisant autant de raccordements que possible, entre les voies ferrées, le dimanche, on put exécuter complètement, et de façon satisfaisante, tous ces travaux sans que la manutention des marchandises du port ait eu à en souffrir. La nature des travaux nécessitant la disparition de la vieille voie seconde dite " Phosphate Siding," de la section 31, on construisit une nouvelle voie seconde le long du bord du vieux quai, immédiatement en aval du passage en dessous de la rue Beaudry, afin de pouvoir se servir de cette nouvelle voie pour amener des matériaux de construction.

Tâche 3.—Enlèvement de blocs de pavage :—On fut obligé d'enlever des blocs de pavage, immédiatement à l'ouest du quai Victoria, pour permettre la pose des voies ferrées provisoires.

Tâche 4.—Conduites d'écoulement des eaux : Afin de se débarrasser des eaux de surface, on a été obligé de poser plus de 1,000 yards de conduites en tuyaux de terre cuite de divers diamètres, et de conduites en pierraille tout le long de la levée du chemin de fer surélevé.

Tâche 5.—Murs provisoires de soutènement :—Tout le long de la levée nouvelle, du côté du fleuve, on a été obligé, dans un but de protection contre le feu, d'établir des murs de soutènement provisoires, en pierraille, de 4 à 5 pieds d'épaisseurs, et de 4 à 8 pieds de hauteur, avec de la pierre prise parmi les matériaux de déblai, apportés pour faire la levée. De plus, on se vit obligé de construire plusieurs murs analogues du côté intérieur de la levée, afin de protéger des maisons, etc.

Tâche 6 —Etablissement de la levée :—Une entente étant intervenue entre les commissaires du port et la compagnie du chemin de fer Canadien Pacifique, il fut entendu que tous les matériaux de remblai destinés à la levée du chemin de fer surélevé, entre la rue Beaudry et le passage en dessous de l'avenue Pie IX, proviendraient de l'emplacement de la nouvelle cour de manœuvre de ce chemin de fer, à la Place Viger, où le Canadien Pacifique faisait alors exécuter des excavations très considérables. Dans le but convenu, les matériaux de remblai furent donc mis dans des wagons de chemins de fer, à l'endroit susdit et amenés sur l'emplacement de la nouvelle levée par des locomotives du chemin de fer Canadien Pacifique. Rendus sur place, ces matériaux de remblai furent déchargés par le procédé de la charrue. Il est bon de dire que ces travaux furent poursuivis de la façon la plus rapide, de jour et de nuit, ce qui permit de déposer en moyenne sur la levée environ 2,500 yards cubes de déblais. Pour permettre un travail aussi actif, on dut construire des ponts de chevalets provisoires au-dessus de tous les passages en dessous que coupait la voie ferrée. En outre, comme tout le mouvement des marchandises se produisant entre la cour de manœuvres du chemin de fer Canadien Pacifique et le port devait être maintenu, on dut procéder à la construction de la levée sans nuire aux raccordements des voies ferrées au moins jusqu'à ce que l'on en eut établi de nouveaux. On atteignit ce résultat principalement en ne touchant aucunement à la vieille rampe voisine du passage en dessous conduisant à l'embarcadère du bac de Longueuil, et ce, jusqu'à ce qu'une nouvelle rampe conduisant du quai des tours de la " Dominion Coal Co," au passage en dessous de l'embarcadère du bac de Longueuil ait été construite et livrée au public, ainsi qu'une nouvelle voie de passage de haut niveau, devant permettre d'atteindre le chemin de fer Canadien Pacifique, près du passage en dessous de la prison. La majeure partie de la levée, entre les passages en dessous des rues Beaudry et Saint-Victor, fut construite avec des matériaux provenant de l'excavation faite à l'emplacement de l'élévateur n° 2, et aussi avec des matériaux provenant d'excavations urbaines confiées à des entrepreneurs De l'avenue Pie IX, à la crique Molson, cette levée fut établie en modifiant convenablement l'ancien front du sol du rivage auquel on ajouta des matériaux de déblai fournis par les dragages exécutés sur l'emplacement de la nouvelle forme de radoub. Cette partie des travaux, principalement exécutée à l'aide d'un excavateur du type " Browning," fut commencée le 20 septembre, poursuivie jour et nuit, et achevée le 22 novembre.

Tâche 7.—*Voie permanente :*—Sur toute la longueur du chemin de fer surélevé, entre l'élévateur n° 2 et la crique Molson, on a établi une voie ferrée permanente dit du type de 85 livres ; et de l'élévateur n° 2 à la rampe de la prison, ainsi que de la rue Dezery à l'avenue Pie IX une double voie ; cependant qu'entre temps le reste est à voie simple. De plus, on a établi deux rampes qui conduisent du haut au bas niveau, l'une entre les passages en dessous des rues Beaudry et Berri, l'autre, entre ceux du quai de la " Dominion Coal Co." et de l'embarcadère du bac de Longueuil. On a ballasté, de pierre calcaire concassée, environ 47 pour cent de la voie ferrée en construction.

Tâche 8.—Passage en dessous de la rue St. Victor : On a construit un nouveau passage en dessous de 50 pieds de large, avec rampe d'approche, pour permettre de passer du quai à bas niveau de la rue des Commissaires aux quais du basin du marché. Ceci permet aux voitures et aux passagers de se rendre de ce basin à la ville sans avoir à traverser une seule voie ferrée. La chaussée de la rampe d'approche a une pente de 1 pour 20, et 40 pieds de large. A cette rampe un grand mur de soutènement en béton soutient la levée du chemin de fer. La chaussée dont nous parlons a été macadamisée au tarvia, qui est un mélange de goudron et d'autres corps destiné à lier entre eux les matériaux de la chaussée. On a achevé cette voie publique en la dotant de rigoles, de conduites hydrauliques, de bordures de trottoirs en pierre, et de trottoirs en béton. Par

suite de cette construction on fut obligé de prolonger d'environ 60 pieds l'ancien mur, de flot, et le mur de retenue qui se trouve au sommet de la rampe, et de construire une nouvelle porte de flot au sommet de la rampe modifiée.

Tâche 9.—Passage en dessous et rampe de la rue Berri :—On a construit à la rue Berri, de la même façon qu'à la rue St-Victor, un passage en dessous de 36 pieds de large avec rampe d'approche ou chaussée de même largeur. Cette chaussée est à pente de 1 pour 19, et remplace l'ancienne rampe qui, au même endroit, avait 21 pieds de large et une pente de 1 pour 11. Le nouvelle rampe a été macadamisée au tarvia et pourvue d'un trottoir en béton, avec bordure en béton, ainsi que de rigoles, de conduites d'eau, etc.

Tâche 10.—Tunnel de la rue Beaudry :—On a prolongé de 65 pieds le tunnel ou passage en dessous, de 30 pieds de large, de la rue Beaudry. Cet ouvrage a été modifié de la sorte afin de permettre au nouveau chemin de fer surélevé de passer au-dessus de l'entrée de ce tunnel.

Tâche 10a.—Passage en dessous de la rue des Voltigeurs :—La vieille rampe de la rue des Voltigeurs est à pente très accentuée, et n'offre que 9 pieds de hauteur entre le sol et la voûte du passage en-dessous, dit du chemin de fer Pacifique Canadien. En conséquence, on a projeté de combler ce passage en-dessous. Cependant, avant d'en arriver à une entente à ce sujet avec la ville, on a laissé une tranchée dans la levée du nouveau chemin de fer surélevé qui la franchit sur un pont de chevalets. On a remarqué que durant toute la saison de navigation aucun véhicule de transport n'a passé par le passage en dessous dont nous parlons.

Tâche 11.—Passage en dessous de l'avenue Papineau :—Le passage en dessous de l'avenue Papineau ayant une largeur de 39 pieds 6 pouces a été prolongé de 50 pieds, de façon à permettre à la voie du chemin de fer surélevé de passer pardessus. On a construit les murs de contre-fort en masses de béton, et ce ne fut pas sans difficultés que l'on put exécuter ces travaux, vu la présence d'un vieil égout de la ville qui se jette dans le port et que l'on trouva au-dessous de l'emplacement de l'un des nouveaux murs de contre-fort. Quand on découvrit cet égout on s'aperçut qu'il était à la veille de tomber, le bois de charpente qui avait servi à sa construction étant complètement pourri. On fut donc obligé d'enlever les matériaux par trop vieux de cet égout, et de les remplacer par une nouvelle conduite cylindrique en béton, de trois pieds de diamètre, recouverte de blocs de pavage en granit. Entre temps les eaux d'égout passèrent par une conduite en charpente.

Tâche 12.—Passage en dessous de la rampe de la prison :—Afin de permettre d'atteindre les quais sur ce point de la ville, on a construit un passage en dessous à la rampe dite de la prison. Le vieux passage en dessous qui se trouve là, au-dessous de la voie du chemin de fer Pacifique Canadien, n'a que 20 pieds de large ; cependant, on a donné 36 pieds de large à la partie de ce passage que l'on a construite récemment. De la sorte, s'il faut faciliter davantage l'accès du quai à cet endroit, on pourra le faire assez facilement.

Tâche 13.—Passage en dessous de l'embarcadère du bac de Longueuil :—On a construit un nouveau passage en dessous de 35 pieds de large, de façon à permettre au public d'atteindre sans inconvénient l'embarcadère du bac de Longueuil.

Tâche 14.—Passage en dessous de la rue Denonville :—Naguère, le transport très considérable du charbon se faisait à la sortie des quais, en suivant un passage à niveau qui coupait les principales voies ferrées conduisant au port. Cette source de danger a été supprimée par la construction d'un passage en dessous de 36 pieds de large que l'on a établi au pied de la rampe est de la rue Denonville.

Tache 15.—Passage en dessous de la rue Richelieu :—Afin de permettre au public d'atteindre les quais, on a construit au pied de la vieille rampe de la rue Richelieu un nouveau passage en dessous de 36 pieds de large, présentant les mêmes caractéristiques de construction que les autres passages en dessous conduisant aux quais du port.

Comme tout d'abord on n'avait pas eu l'intention de construire un passage en dessous à cet endroit, la levée du chemin de fer fut faite sans tenir compte des exigences de la future construction. Toutefois, étant donnée la pente rapide de la rue Marlborough, il fut décidé par la suite de construire le passage en dessous de la rue Richelieu. Pour ce faire on fut obligé d'enfoncer des pilots à travers la nouvelle levée du chemin de fer, et de construire à cet endroit un pont de chevalets provisoire pour la voie ferrée. Les matériaux de terrassement provenant de la levée servirent à du remplage au quai des tours de manutention de la " Dominion Coal Co ", voisin du nouveau passage en dessous.

Tache 16.—Passage en dessous de la rue Desery :—A la rue Desery, on a construit un nouveau passage en dessous d'une largeur de 39 pieds 5 pouces, dont les caractéristiques de construction sont les mêmes que pour les autres passages de cette nature, donnant accès au port,

Tâche 17.—Passage en dessous de la rue Nicolet :—A la rue Nicolet, on a aussi construit un nouveau passage en dessous de 36 pieds de large, de mêmes caractéristiques de construction que les autres. Comme un vieil égout de la ville se décharge dans le port, près de la nouvelle construction, dont il traverse le milieu, on l'a renforcé et remis à neuf.

Petit pont à la raffinerie Saint-Laurent.

Comme il était nécessaire de permettre l'accès provisoire des quais de bas niveau aux charrettes se rendant de la jetée Sutherland à la raffinerie Saint-Laurent, on a, dans ce but, construit un ponceau de 20 pieds en bois de charpente.

Tâche 18.—Passage en dessous de l'avenue Pie IX :—A l'avenue Pie IX, pour permettre d'atteindre les quais, on a construit un nouveau passage en dessous de 28 pieds de large.

Tous les murs de contre-fort des nouveaux passages en-dessous permanents ont été solidement construits en masses de béton, et l'on a établi des ponts provisoires en charpente, pour permettre le passage des trains jusqu'à ce que l'on puisse mettre en place les charpentes en acier destinées à remplacer le bois, et à terminer d'une façon permanente les ouvrages de ponts que comporte la voie du chemin de fer surélevé.

Tâche 19.—Conduit voûté pour la petite rivière Molson :—Afin de faire passer l'eau de la petite rivière Molson au-dessous du chemin de fer surélevé, on a construit un conduit voûté de 18 pieds de large. Comme les fondations de ce conduit se trouvaient intégralement au-dessous du niveau des basses eaux on fut obligé, pour éxécuter les travaux, de construire un batardeau dans le fleuve pour isoler l'extrémité inférieure du conduit voûté susdit. Il fallut aussi enfoncer des pilots jointifs jusqu'à une profondeur de 20 pieds à travers l'extrémité d'aval de l'ouvrage, après quoi on pompa l'eau qui nuisait aux travaux dans l'excavation et ils purent, désormais, être poursuivis à sec. L'établissement des fondations du nouvel ouvrage ne se fit pas sans difficultés, attendu que du côté d'amont on se trouvait en présence de sable mouvant que l'on ne put enlever que par petites poches, dans lesquelles on coulait immédiatement le béton des fondations. Toutefois en travaillant nuit et jour sans interruption, on finit par surmonter toutes ces difficultés et par maintenir les fondations du conduit à l'abri de l'eau. Ce conduit fut entièrement construit en béton renforcé avec de vieux rails de la voie ferrée permanente. Enfin, on a creusé un nouveau lit pour faire passer dans le nouveau conduit voûté l'eau du vieux conduit de la rue Notre-Dame.

Pièces en acier.

En juillet et en août 1910, on a signé des contrats avec la "Dominion Bridge Co.' pour qu'elle délivre et mette en place des poutres en acier destinées aux onze passages en-dessous dont il vient d'être parlé. La fabrication de ces pièces en acier est déjà très avancée, et on s'attend à ce que leur mise en place commence en janvier 1911.

Ouvrage n° 3—Nouveau quai Victoria.

Tâche 1.—Enlèvement des blocs de pavage :—Sur l'emplacement destiné au nouveau quai Victoria à haut niveau on a enlevé environ 3,000 yards carrés de blocs de pavage que l'on a mis de côté pour pouvoir s'en servir de nouveau.

Tâche 2.—Excavation et dragage :—On a dragué, sur une longueur de 600 pieds, et jusqu'à une profondeur de 37 pieds, l'emplacement des fondations du mur de quai, du nouveau quai Victoria à haut niveau. Ces travaux ont été très importants, attendu qu'en grande partie on a dû les exécuter sur l'emplacement de l'ancien quai Victoria, dont la majeure partie consistait en sable qui, avec le temps, s'était étendu en pente douce.

Tâche 3.—Ouvrage en crib :—Les masses de charpente en crib destinées à ce quai furent construites par sections de 200 pieds de long. Ceci permit d'établir trois cribs ayant en tout 600 pieds de long qui, une fois construits, furent immergés en place par des fonds de 37 pieds aux basses eaux. Les caissons de crib placés sur la rangée faisant face au fleuve furent remplis de pierre, et les autres de sable et d'autres matériaux.

Tâche 4.—Béton :—Sur une longueur de 400 pieds on a achevé la superstructure en béton jusqu'au niveau du vieux quai Victoria, et sur une longueur de 200 pieds, à l'extrémité extérieure du quai, jusqu'a 7 pieds au-dessus du niveau des basses eaux. Sur les premiers 500 pieds de longueur du quai on a mis en place, et ancré dans des blocs en béton des bornes d'amarrage en fer : chaque troisième borne ayant été considérablement allongée et ancrée dans le corps même de l'ancien quai Victoria.

Tâche 5.—Remplage :—Le remplage en arrière du mur de quai a été exécuté sur toute la longueur de 600 pieds de ce mur, pratiquement jusqu'au niveau de l'ancien quai Victoria, et aussi à l'extrémité extérieure de ce quai. La construction de la levée a été continuée autour de l'extrémité du crib jusque sur le devant de l'ouvrage où, sur une longueur d'environ 100 pieds, elle a été portée à la hauteur de 30 pieds afin d'empêcher qu'à cet endroit le mur du quai ne fut abîmé au printemps par la poussée des glaces. Pour ces terrassements on s'est servi des déblais provenant de l'excavation de l'élévateur n° 2, de déblais fournis par des entrepreneurs de la ville, et enfin de déblais provenant de dragages faits sur l'emplacement de la jetée de la tour marine, mais surtout de dragages faits le long de la jetée de protection.

Tâche 9.—Fondations des hangars :—En arrière de la superstructure en béton on a construit des murs de contre-fort en béton, à intervalles de 22 pieds, afin qu'ils puissent servir de fondations à la partie de devant des hangars du port, à construire par la suite.

Ouvrage n° 4.—Bassin du marché.

Tâche 1.—Excavation et dragage :—Sur une longueur de 1,000 pieds, et jusqu'à une profondeur de 32 pieds, on a dragué l'emplacement destiné au nouveau mur de quai du bassin du marché. Comme l'ancien mur de quai se trouvait dans le voisinage immédiat de celui qu'on allait construire, et que ses fondations avaient été établies beaucoup plus haut que celles que l'on projetait, il s'en suivit des éboulements de temps en temps, pendant qu'on se livrait au dragage. Toutefois, comme ceci avait été prévu, on avait établi une barrière afin d'empêcher que les éboulements ne nuisissent aux travaux de la drague.

Tâche 2.—Ouvrage en crib :—Le crib pour ce mur de quai fut construit par sections de 200 pieds de long. De la sorte, on put établir 5 caissons en cribs ayant en tout 1,000 pieds de long, qui furent immergés, en place, par des fonds de 32 pieds aux basses eaux. Ceux de ces caissons faisant face au fleuve furent remplis de pierre, et le reste de sable et de matériaux divers. En plus de cet ouvrage en crib on en a construit un autre de 200 pieds de long et de 6 pieds de hauteur.

Tâche 3.—Béton :—Le mur du quai de ce bassin a été construit en béton depuis son couronnement jusqu'au niveau des basses eaux, et complètement achevé sur une longueur

de 1,000 pieds, y compris la construction de huit cales, d'un escalier pour débarquer les passagers des petits bateaux, et la mise en place de bollards, d'organeaux, d'échelles, de bornes et de blocs d'amarrage, etc.

Tâche 4.—Remplage :—On a pratiquement effectué tout le remplage à faire sur toute l'étendue du quai, en arrière de son mur et jusqu'au couronnement de celui-ci. La majeure partie des matériaux de remplage fut fournie par des entrepreneurs de la ville qui jetèrent dans ce quai le surplus des matérieux de déchets dont ils n'avaient que faire.

Ouvrage n° 5.—Construction d'un quai à Hochelaga, sur l'emplacement des tours à charbon de la "Dominion Coal Co."

Tâche 1.—Excavation et dragage :—On a porté les fondations de ce quai jusqu'à 32 pieds au-dessous du niveau des basses eaux, et on l'a prolongé de 283 pieds, ce qui porte sa longueur totale à environ 1,250 pieds.

Tâche 2.—Ouvrage en crib :—On a construit deux ouvrages en crib de 140 pieds de longueur chacun, que l'on a immergés en place et remplis ainsi qu'il le fallait.

Tâche 3.—Béton :—On a complètement achevé la construction de la superstructure en béton de ce quai depuis son couronnement jusqu'au niveau des basses eaux ; et on l'a muni des bornes et blocs d'amarrage nécessaires sur son prolongement de 283 pieds, ce qui donne exactement une longueur disponible de quai, à cet endroit, de 1,245 pieds 9 pouces au couronnement du quai.

Tâche 4.—Remplage :—On a achevé presque complètement le remplage à exécuter en arrière du nouveau mur de quai, sur toute la longueur de ce mur de prolongement. Aussi, a-t-on pu livrer, le 10 octobre, à la "Dominion Coal Co.", une partie considérable du nouvel ouvrage, pour service immédiat, ainsi qu'une nouvelle voie seconde posée sur le quai.

Ouvrage n° 6.—Forme de radoub.

Tâche 1.—Excavation et dragage :—Ce fut le 21 avril que la drague *John Kennedy*, de la Commission du port, commença à draguer le chenal devant donner accès à la future forme de radoub. A la suite d'un arrangement intervenu avec le ministère de la Marine et des Pêcheries, le 23 avril, la drague à échelles, n° 6, de l'Etat, vint se joindre à la drague *John Kennedy*, pour mener plus rapidement les opérations et le 26 avril, la drague n° 1, de l'Etat, les rejoignit pour en faire autant. Les deux dragues du gouvernement furent alors chargées d'exécuter le dragage à faire à l'entrée du chenal. Enfin, le 29 avril, la drague n° 4, de la Commission du port, rejoignit les trois autres pour pousser les travaux. Les déblais de dragage furent mis dans des allèges à clapets par les dragues du gouvernement, et ces allèges furent remorquées sur le point voisin du fleuve où on allait créer un terre-plein. Quant aux déblais retirés par les dragues des commissaires, ils furent mis dans des allèges à fond plat, d'où on les retirait à l'aide de derricks pour établir ledit terre-plein. Le 18 mai la drague n° 4 des commissaires cessa le dragage qu'on lui avait confié et fut envoyée à un autre endroit. Le 14 juin, la drague n° 1 du gouvernement fut aussi affectée à d'autres travaux, et le 21 du même mois, la drague n° 6, aussi du gouvernement, était à son tour envoyée ailleurs. Le 5 mai, on donna ordre à la drague n° 2 des, commissaires, de poursuivre les travaux jour et nuit, ce qu'elle fit depuis jusqu'à la fin de la saison. Le 2 août, la drague n° 10, du gouvernement, arriva sur le lieu des travaux qui nous occupent ici, et commença à draguer à l'entrée du chenal. Elle continua ses opérations à cet endroit jusqu'au 23 novembre. Le 17 octobre, la drague à échelles du gouvernement, revint continuer les opérations qu'elle avait abandonnées, et les poursuivit ensuite jusqu'au 25 novembre. Le 19 de ce même mois, la drague n° 2, des commissaires, dut aller exécuter du dragage à la partie d'amont du port. Il est à noter qu'au mois de juin la "Browning Engineering Co.", d'Ohio, délivra un nouveau derrick de terrassement à bigue de 100 pieds de long, et à cuillère excavatrice, qu'on lui avait acheté. Ce derrick fut placé sur le bord du fleuve, près de l'embouchure de la

petite rivière Molson. Depuis, on s'en est servi pour exécuter des remblais sur une bande de terrain bas, voisine de la voie du chemin de fer de la Commission du port, près du point de raccordement de cette voie avec celle du "Canadian Northern." Les matériaux de remplage provenaient dans ce cas des dragages exécutés à l'emplacement de la forme de radoub, et dans le chenal. Les déblais provenant de ces dragages étaient jetés dans le fleuve, en face du derrick, où ils étaient recueillis par la cuillère de celui-ci, et déposés à l'endroit voulu. Nous ajouterons que ce derrick fonctionna bien, et permit d'avancer convenablement les travaux.

On a dragué jusqu'à 30 pieds au-dessous du niveau des basses eaux, environ 20 pour cent du chenal d'accès de la future forme de radoub, considéré d'après son étendue, et jusqu'à 20 pieds au-dessous du niveau des basses eaux, environ 30 pour cent de ce même chenal, considéré comme précédemment. En outre, on a dragué jusqu'à 30 pieds au-dessous du niveau des basses eaux, environ 65 pour cent de la future forme de radoub, considérée aussi d'après son étendue ; ce qui a permis d'établir le terre-plein projeté sur une superficie d'environ six arpents. En tout, le dragage effectué par les dragues du gouvernement s'est élevé à 302,325 yds. cu., et celui effectué par les dragues des commissaires du port à 507,842 yds. cu. L'ensemble de ces dragages représente environ 40 pour cent de tout le dragage qu'il y aura à faire en rapport avec la forme de radoub projetée.

Ouvrage n° 7.—Modifications à apporter à la jetée de protection.

Tâche 1—Dragage :—Afin de se procurer rapidement les matériaux de remplage dont on avait besoin au nouveau quai Victoria, tout en élargissant en même temps le port à cet endroit, on a dragué environ 80,000 yds. cu. à l'intérieur de la jetée de protection, entre l'atelier des machines et l'extrémité du large de la dite jetée.

Ouvrage n° 8—Jetée de la tour marine.

Tâche 1—Dragage :—On a dragué environ 15,000 yds. cub. sur l'emplacement destiné à la jetée de la tour marine, que l'on entend construire en face de l'élévateur n° 2. Les déblais de ce dragage ont servi au remplage du nouveau quai Victoria.

Approfondissement du port.

Dérochement par perforation et à l'aide de mines :—Afin d'approfondir la partie d'amont du port et de se procurer de la roche de remplage destinée à l'établissement du nouveau quai, on a perforé, fait sauter et dragué une grande quantité de roche, dans la partie d'amont du port. Les travaux de dérochement ont été poursuivis dans de l'argile schisteuse dure et du trapp, aux sections 12S et 13S. Les mines dans cette roche ont été confiées au bateau perforateur et à mines, qui commença ses opérations le 9 mai et les continua jusqu'au 31 octobre. En tout, ce bateau a pratiqué 1,063 trous de mines qui furent explosés, les trous en question ayant été poussés à une profondeur moyenne de 17 pieds. La quantité totale de dérochements faits de cette façon, jusqu'à 30 pieds au-dessous du niveau des hautes eaux, a été de 21,896 yds. cu., mesurées *in situ*. Pour ces travaux de dérochement on a employé 13,097 livres de dynamite.

Enlèvement des dépôts d'égout qui s'étaient formés dans le bassin Elgin.

Pendant trois jours, au commencement de décembre, l'outillage de dragage du port fut employé jour et nuit à enlever les dépôts qui s'étaient formés à la bouche de l'égout du bassin Elgin, dans la section 15 du port. Ces travaux de dragage ont été exécutés pour le compte de la ville de Montréal.

Dans ce cas, les déblais enlevés à la drague furent mis dans des allèges remorquées jusqu'au-delà de la jetée de protection, où les dits déblais furent jetés dans le courant rapide du fleuve.

Nouveau bâtiment pour remiser les locomotives.

Ce fut le 14 novembre que l'on commença la construction, dans la section 42, sur la levée du chemin de fer surélevé, du nouveau bâtiment destiné à remiser les locomotives. Jusqu'ici, on a creusé la majeure partie des tranchées devant servir aux fondations des murs extérieurs, et construit, avant les premières gelées, la base de la maçonnerie en béton armé, et une petite partie du mur.

Nombre de plans que l'on a préparés.

Durant l'année on a dressé 116 des plans originaux des ouvrages projetés, et exécuté plusieurs copies d'un grand nombre de dessins.

Ci-après, nous donnons une liste des ouvrages nouveaux les plus importants et des réparations exécutés en 1910, dans l'atelier des machines et le chantier de construction.

Drague John Kennedy.

Hiver.—Construction partielle de la coque ; diverses réparations et renouvellement de certaines pièces des machines.

Eté.—Mise en place de deux nouveaux câbles métalliques de levage de $2\frac{1}{4}$ pouces de diamètre. Réparation d'un chassis, renouvellement des goujons de la caisse du compresseur d'air, renouvellement du câble métallique de support sur l'un des côtés du manche de la cuillère.

Drague n° 4.

Hiver.—Renouvellement du bloc qui supporte le tambour de rappel ; renouvellement partiel de la charpente de couverture. Comme d'habitude on a inspecté la machinerie de cette drague.

Eté.—Mise en place d'un nouveau câble métallique de levage de $2\frac{1}{2}$ pouces de diamètre ; mise en place, de façon convenable, du câble métallique retenant le bras de la grue ; renouvellement du câble métallique et remplacement du pivot de fonte brisé qui se trouve à la partie supérieure du cadre en forme de A.

Drague n° 5.

La compagnie " Polson's Iron Works ", de Toronto, a construit à l'adjudication une nouvelle coque et une nouvelle chaudière pour cette drague, et les a délivrées dans le port de Montréal, le 26 juillet. Comme on avait pu sauver la majeure partie de la machinerie de la vieille drague n° 1, qu'on l'avait inspectée et réparée et renouvelé celles de ses parties qui manquaient, on put, à l'atelier des machines de la Commission du port, mettre en bon état toutes ces machines et les placer dans la drague neuve n° 5. Les travaux de mise en bon état de cette drague se trouvèrent achevés le 1er décembre, et les 3 et 5 de ce même mois on mit à l'essai ce nouveau bateau-dragueur. On constata alors que cette nouvelle drague n° 5 était satisfaisante à tous les points de vue, et que rien ne laissait à désirer quant à sa coque, sa chaudière, ses machines, son équipement et son installation d'éclairage électrique.

Derrick n° 1.

Hiver.—Renouvellement de la poutre située sous le support de l'ancre d'arrière ; inspection générale de la machinerie.

Derrick n° 3.

Hiver.—Renouvellement partiel du pont ; mise en place de quelques nouveaux tubes dans la chaudière ; réparation du tambour de manœuvre, et inspection générale, comme d'habitude, de la machinerie.

Eté.—Remplacement de la béquille d'arrière qui était brisée ; réparation du tambour de manœuvres et de la partie supérieure du cadre en forme de A.

Derrick n° 4.

Hiver.—Ce derrick a passé l'hiver sur une cale de halage, et on a considérablement réparé sa coque tout en la dotant d'une nouvelle proue arrondie. Inspection générale de la machinerie.

Derrick n° 5.

Hiver.—Inspection générale de la machinerie.
Eté.—On a doté l'arbre du tambour de l'ancre d'un nouvel accouplement.

Derrick n° 6.

Hiver.—Inspection générale de la machinerie.
Eté.—Réparation de la chaudière ; renouvellement du câble métallique de levage ; renouvellement de l'arbre du tambour de l'ancre.

Bateau-foret.

Hiver.—On a calfaté partiellement le pont et la coque de ce bateau, presque refait à neuf sa chaudière, et inspecté complètement ses pompes et sa machinerie.

Remorqueur "Alphonse Racine".

Hiver.—Inspection de la pompe à air, etc.

Remorqueur "Robert Mackay".

Hiver.—Réparation de la lisse; réparation du piston H. P.; réparations considérables à la chaudière.
Eté.—Renouvellement des ailes de l'hélice, et réparation du propulseur.

Remorqueur "Aberdeen".

Hiver.—On a maté la chaudière et inspecté la machinerie de ce remorqueur.
Eté.—On a réparé sa pompe à air, on a halé ce remorqueur sur une cale de halage; on a réparé son tube d'étambot, et gratté et peint sa coque.

Remorqueur "St-Pierre".

Hiver.—On a partiellement calfaté sa coque et son pont, mis des valves neuves en caoutchouc dans sa pompe à incendie, et réparé sa chaudière à laquelle on dût faire quelques petites réparations supplémentaires durant l'été.

Remorqueur "Courrier".

On y a fait quelques petites réparations.

Remorqueur n° 1.

Ce remorqueur n'est autre que le vieil élévateur flottant n° 1, transformé. Tel qu'il est le remorqueur n° 1 a un faible tirant d'eau, et ce fut le 18 août que l'on commença à s'en servir sur les travaux exécutés à l'emplacement de la forme de radoub.

Atelier des machines.

On a acheté et installé un nouveau tour à mandrin "chuck face".
On a acheté et installé une nouvelle scie à métaux, actionnée par l'électricité.
On a acheté et installé une nouvelle machine à fileter.

Grue flottante.

Pendant l'hiver on l'a dotée de nouvelles bittes d'amarrage.

Elévateur n° 1.

On a réparé les arbres de transmission et les supports, et fait un certain nombre de rouleaux pour courroies transporteuses, etc.

Machine flottante pour béton.

Pendant l'hiver on a inspecté sa machinerie, et pendant l'été on lui a fait subir quelques petites réparations.

Département de la Marine et des Pêcheries.

On a fait plusieurs petites réparations à la drague n° 10, et aux remorqueurs du département de la Marine et des Pêcheries.

Service du trafic.

On a fait plusieurs petites réparations aux locomotives, et fabriqué à leur intention des rivets, des boulons et des coulisses.

Scierie.

On a entretenu sa machinerie en bon état et installé dans cette scierie une chaudière provenant d'un élévateur flottant. En même temps, on a construit et mis en place une nouvelle cheminée, dont elle avait besoin.

Elévateurs flottants.

On les a entretenus en bon état.

Grues et malaxeurs employés à terre.

On les a entretenus en bon état durant la saison.

Chalands-allèges.

On a halé à terre, pour les réparer, deux chalands-allèges pour déblais, (ils ont été presque complètement reconstruits).
On a aussi mis sur cale de construction douze chalands à fond plat pour les réparer.

Coque du vapeur "Prescott".

On a mis sur cale de construction la coque du vapeur "Prescott," qui brûla durant la dernière saison de navigation, et on l'a démolie par sections.

Nouvelles portes pour le mur de flot.

On a fait les pièces en fonte de ces portes, les machines devant les actionner, les boulons etc.

Divers.

Pendant l'été on a entretenu en bon état les godets des dragues et les cuillères à machoires (clam shell) des derricks. Pendant l'hiver on a inspecté et réparé le moteur à gazoline d'un bateau de service. On a fait aussi un certain nombre de très fortes bornes d'amarrage destinées aux nouveaux quais en béton, et une grande quantité de boulons pour les cribs à construire. Enfin, on a fabriqué trois nouvelles bennes en acier, à clapet, pour béton.

Scierie et bois à débiter.

La scierie a travaillé pendant 104 journées de 10 heures et 72 journées de 12 heures, pendant lesquelles elle a débité du bois de charpente pour les ouvrages en crib et les nouveaux quais, pour les besoins du chantier de construction, pour faire des traverses destinées au chemin de fer surélevé ; pour les travaux de l'élévateur n° 2 ; et pour les réparations générales à faire aux quais et dans le port.

On a reconstruit le chariot pour porter les blocs de sciage, qui était en très mauvais état ; et comme, depuis quelque temps, il était assez difficile de disposer de la pression de vapeur nécessaire on a installé, dans la scierie, une chaudière supplémentaire provenant du vieil élévateur n° 10.

On a débité les quantités suivantes de bois M.P. :—

4,537,700 pieds de bois mou M.P.
243,140 pieds de bois dur M.P.
12,600 traverses de chemin de fer.
772 cordes de bois d'entames, vendu à des soumissionnaires.

Rapport sur le mesurage effectué.

A cet exposé nous avons annexé, comme on le verra ci-après, un tableau où l'on a détaillé le mesurage des travaux exécutés durant 1910.

Votre obéissant serviteur,

A. D. SWAN,
Ingénieur local.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL.

MONTRÉAL, le 25 janvier 1911.

M. F. W. COWIE,
Ingénieur en chef.

CHER MONSIEUR :—Ci-après, j'ai l'honneur de vous soumettre un rapport sur les divers travaux qui ont été exécutés dans le port de Montréal en 1910, sous ma direction et mon contrôle.

En conséquence, je donne ci-après la description des travaux les plus importants qui ont été exécutés durant ladite année dans les sections du rivage et des quais :

ETABLISSEMENT DE VOIES FERREES SUR LES QUAIS.

A divers moments, durant la belle saison, on a posé sur les jetées et les quais les tronçons de voies ferrées qui ne figurent pas au nouveau projet de développement du port de Montréal.

Tous les rails employés pesaient les uns 80, les autres 85 livres, par yard de longueur ; ceux-là, conformément aux vues de la Société des ingénieurs civils d'Amérique, ceux-ci,

dans les sections construites pour le C.P.R. On a aussi posé des rails de 72 et 56 livres par yard de longueur, ayant déjà servi sur les points du port où le trafic est le moins actif.

On a employé des traverses de dimensions régulières de 6 pouces par 8 et de 8 pieds de longueur, sauf aux aiguilles et aux points d'embranchement, où on se servit de traverses en pitchpin ou en bois dur de 7 à 10 par 8 à 10 pouces, et de longueur variant de 8 à 16 pieds, selon les besoins.

En 1910, on a posé des voies ayant les longueurs suivantes :

Une voie seconde de 600 pieds de long qui atteint la voie principale du quai Laurier et suit le côté aval de ce quai à son extrémité attenante au rivage.

Cette voie seconde longe, sur une longueur de 300 pieds, le bord du quai qui est à 10 pieds de l'axe de la voie.

Les travaux de la pose de cette voie commencèrent le 20 avril, et se terminèrent le 7 mai.

On a construit aussi une voie seconde de 1,250 pieds de long, entre la voie principale de la section 38 (en face de la rue Moreau), et le quai, sections 40-41. A cet endroit, la nouvelle voie suit le bord du quai, auquel elle est parallèle, sur une longueur de 455 pieds, la distance séparant là le milieu de la voie du bord du quai étant de 10 pieds.

Dans les sections 41 et 42, cette nouvelle voie seconde est reliée à la voie qui longe les bords du quai et dont la construction fut faite il y a quelques années. Les travaux de construction de la voie seconde dont nous parlons ici furent commencés le 21 avril et achevés le 12 mai.

Sur le quai de la pointe du Moulin-à-Vent, à l'extrémité d'amont de l'élévateur du Grand-Tronc, on a établi une voie seconde de 250 pieds de long. Cette voie fut commencée le 10 novembre et achevée le 16 du même mois.

Dans la section 44 on a établi une voie seconde de 1,600 pieds de long, entre la voie principale de cette section et l'aile du quai Tarte attenante au rivage. Pour cette voie on se servit de rails et de traverses d'occasion, attendu qu'elle ne sera maintenue que provisoirement.

NOUVELLES LATRINES.

Sur chacun des quais Jacques-Cartier, Roi Edouard et Alexandra, on a construit des lieux d'aisances, dont une partie a été réservée au public.

CONDUITES PRINCIPALES.

On a posé, à travers les quais une conduite d'eau de 12 pouces de diamètre, depuis la limite du port à la rue Nicolet, jusqu'en arrière du quai de rivage à haut niveau, de la jetée Tarte. Lorsque cette conduite aura été raccordée avec les conduites d'eau principales de la ville, elle fournira de l'eau à la jetée Tarte et aux parties voisines du port, ce qui sera avantageux pour combattre les incendies et pour d'autres fins.

QUAI DE LA POINTE DU MOULIN-À-VENT.

Pendant tout l'été, on a procédé à du remplage en arrière du quai, du côté sud du bassin, afin de créer une levée pour chemins de fer. Ce remplage a été fait à l'aide de matériaux d'excavation provenant de la ville, etc., qui furent apportés gratis sur les lieux. Pendant l'année on a apporté environ 72,000 yds. cu. de ces matériaux de remplage, qui furent jetés sur la levée dont nous parlons.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS—REVENU.

Nettoyage et arrosage d'été des chaussées et des quais.

Ce fut le 7 avril que l'on commença, pour les continuer tout l'été, le nettoyage et l'arrosage des chaussées et des quais, ainsi que de toutes les parties du port en ayant besoin.

Entretien des chaussées.

Dès que la chose fut possible, au printemps, on commença à réparer le macadam des chaussées, ce qui, dès le commencement d'avril, permit de disposer d'une bonne voie carrossable sur toute la longueur du port. Pendant l'été, l'on a entretenu aussi bien que possible toutes les chaussées.

Pierre à macadam.

En 1910, la pierre dont on se servit pour macadamiser les chaussées provint d'un surplus disponible à la suite des travaux de 1909. Cependant, on fut obligé d'en acheter une petite quantité.

Au cours de l'été dont nous parlons, l'entretien des chaussées n'a pas exigé moins de 3,004 tonnes de pierre, de 2,000 livres à la tonne.

Réparation générale des quais et des ouvrages bordant le fleuve.

Au printemps, dès que la baisse des eaux le permit, on se livra aux réparations indispensables qu'exigeaient les ouvrages en madriers et en charpente qui constituent partiellement les quais.

A une ou deux exceptions près, ces réparations ne furent pas très considérables, et l'on put conserver en bon état, pendant tout l'été, le plancher recouvrant quelques-uns des ouvrages du port.

Entretien des voies ferrées du port.

Pendant tout l'été, le service du trafic confia à un contre-maître et à une équipe d'ouvriers, l'entretien de toutes les voies ferrées dont on se sert dans le port.

Des gardiens ayant été placés aux divers passages à niveau, aucun accident ne s'est produit.

Eclairage électrique du port.

Pendant toute l'année, en vertu d'un contrat, la compagnie " Montreal Light, Heat & Power " a continué à éclairer le port.

Equipement de sauvetage etc.

Au printemps, dès que la chose fut possible, on mit en place les bouées et les espars, partout où c'était nécessaire, ainsi que les barrières, les garde-fous et les écritaux indiquant un " Danger ".

En 1910 on a employé 115 bouées, c'est-à-dire 15 de moins qu'en 1909.

Toutes les échelles situées sur le devant des quais furent réparées et entretenues en bon état.

Dispositifs de protection contre l'incendie

De bonne heure au printemps on inspecta et mit en bon ordre les fils électriques et les boîtes d'alarme du service de protection contre l'incendie.

Atelier du port.

Les réparations de tout l'outillage des quais et celles des outils de toutes sortes furent exécutées dans l'atelier du port, situé avenue Papineau.

On a peint en rouge et gris — couleurs généralement adoptées par les commissaires — toutes les voitures d'arrosage et : les ravales, les tombereaux, les pavillons, les latrines, les postes du service du feu, etc.

Etant donné le nouveau projet de développement du port, l'atelier dont il s'agit ici dut se livrer à une somme considérable de travaux.

NOTES GÉNÉRALES.

Latrines et abreuvoires.

Au commencement du printemps on a remis en place les latrines et les abreuvoires des quais de bas niveau, emmagasinés durant l'hiver 1909-1910. Pendant tout l'été, on les entretint en bon état.

Divers.

On a réparé à certains endroits le pavage des quais à haut niveau, le long des voies ferrées, là où il avait été endommagé par la gelée.

On a aussi réparé la partie des quais de bas niveau, en béton, face au fleuve, section tion 24, et le béton à l'accostage de la " Dominion Coal ", section 37–37.

Enfin, la ligne de démarcation séparant le port soumis à l'autorité des commissaires d'avec les propriétés voisines, a été marquée à l'aide de bornes en granit, que l'on a placées depuis les élévateurs du C.P.R., section 22, jusqu'à Molson's Creek.

Votre obéissant serviteur,

J. M. NELSON,
Sous-ingénieur.

TABLEAU DONNANT EN DÉTAIL LE MESURAGE DES TRAVAUX EXÉCUTÉS EN 1910.

Numéro de l'item.	Description.		Quantités.
Ouvrage n° 1	*Elévateur n° 2.*		
Tâche 1	Enlèvement des blocs de pavage	yds car.	5,040
" 2	Excavation	"	36,600
" 3	Ouverture dans le mur de flot	yds cubes	30
	Côté en maçonnerie de la porte	pds cubes	135
	Seuil en béton de la porte	yds cubes	14
" 7	Pilotis sur le devant du mur de quai	pds cubes	25,000
" 7	Remplage autour de l'élévateur	yds cubes	3,000
Ouvrage n° 2	*Voies ferrées surélevées.*		
Tâche 1	Enlèvement de matériaux sur l'emplacement des voies	tonnes	1,100
" 2	Déplacement de voies ferrées	yds lg	17,233
" 3	Enlèvement des blocs de pavage	yds car.	3,450
" 4	Conduites	yds lg	1,000
" 5	Mur de soutènement provisoire	yds cubes	10,350
" 6	Terrassement pour levée :		
a	Par le C.P. Ry	"	350,720
b	Provenant de l'excavation de l'élévateur n° 2	"	36,350
c	Par des entrepreneurs de la ville	"	36,720
d	Entre l'ave. Pie IX et Molson's Creek	"	65,000
	Ponts provisoires en charpente, sur culées en béton, construit par les C. du P	nombre	2
	Ponts provisoires pour constructions par le C.P. Ry	"	10
	Ponts provisoires sur culées en béton, pour manutention dans le port, par le C.P. Ry	"	11
Tâche 7	Chemin permanent	yds lg	10,666
" 8	*Passage en-dessous de la rue St.-Victor.*		
a	Excavation	yds cubes	3,841
b	Béton	"	1,740
c	Enlèvement du mur de la rampe	"	285
e	Macadam et pavage :		
	Bordure en pierre (d'un seul côté)	yds lg	178
	Caniveau	"	212
	Etablissement de chaussée sur une épaisseur de 9 pouce.	yds car.	1,155

TABLEAU DONNANT EN DÉTAIL LE MESURAGE DES TRAVAUX EXÉCUTÉS EN 1910—*Suite.*

Numéro de l'item.	Description.		Quantités.
	Empierrement de 6″ avec tarvia	"	1,050
	Blocage de 3″ pour trottoir	"	232
	Trottoir en béton de 4″	"	232
	Trottoir granolithique de $1\frac{1}{4}$″	"	232
Tâche f	Conduites de 6″	yds lg	46
	Conduites de 12″	"	60
g	Talus goudronné	yds car.	72
	Faîtage en charpente, 10 x 16″	pds lg	115
	Fosses d'aisances	nombre	3
	Béton enlevé	yds cubes	$\frac{1}{2}$
	Fondations en béton	"	1
	Maçonnerie en brique	"	3
" 9	*Passage en-dessous et rampe de la rue Berri.*		
a	Excavation	"	1,550
b	Béton	"	2,482
c	Macadam et pavage :		
	Blocage de 9″	yds car.	1,383
	Empierrement de 3″	"	1,223
	Macadam et tarvia	"	1,268
	Blocage de 6″ pour trottoir	"	271
	Couche de mâchefer de $1\frac{3}{4}$″	"	271
	Béton 4″	"	271
	Granolithique $1\frac{1}{4}$″	"	271
	Bordure en béton	yds lg	150
	Caniveau	"	283
f	Enlèvement du vieux mur	yds cubes	415
	Conduites de 6″	yds lg	28
	Conduites de 12″	"	75
	Béton enlevé	yds cubes	1
	Fondations en béton	"	1
	Maçonnerie en brique	"	4
" 10	*Tunnel de la rue Beaudry.*		
a	Excavation	"	489
b	Béton	"	860
" 11	*Passage en-dessous de l'avenue Papineau.*		
a	Excavation (y compris exc. supp. pour l'égout de l'avenue Papineau)	"	412
b	Béton	"	665
	Doublage en blocs	yds car.	50
f	Conduites coudées en terre cuite	yds lg	15
	Renforcement des rails	pds lg	90
" 12	*Passage en-dessous de la rampe de la prison.*		
a	Excavation	yds cubes	265
b	Béton	"	616
" 13	*Passage en-dessous, bac de Longueil.*		
a	Excavation	"	264
b	Béton	"	639
" 14	*Passage en-dessous, Denonville.*		
a	Excavation	"	292
b	Béton	"	552
" 15	*Passage en-dessous, rue Richelieu.*		
a	Excavation	"	1,500
b	Béton	"	655
" 16	*Passage en-dessous, rue Desery.*		
a	Excavation	"	266
b	Béton	"	600
" 17	*Passage en-dessous, rue Nicolet.*		
a	Excavation	"	285
b	Béton	"	577

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

TABLEAU DONNANT EN DÉTAIL LE MESURAGE DES TRAVAUX EXÉCUTÉS EN 1910—*Fin.*

Numéro de l'item.	Description.		Quantités.
Tâche 18	*Passage en-dessous, avenue Pie IX.*		
a	Excavation	"	505
b	Béton	"	925
" 19	*Conduit voûté de Molson's Creek.*		
a	Excavation	"	2,552
b	Remplage	pds cubes	532
c	Etablissement de barrage	yds cubes	1,255
d	Béton	"	1,800
Ouvrage n° 3	*Nouveau quai Victoria.*		
Tâche 1	Enlèvement de blocs de pavage	yds car.	2,900
" 2	Excavation et dragage :		
a	Par derricks	yds cubes	2,250
b	Par dragues	"	89,075
" 3	Ouvrage en crib	pds cubes	832,500
" 4	Béton	yds cubes	3,440
" 5	Remplage : déblais de drag. et exc., C.P	"	138,675
" 9	Hangars, fondations en béton	"	410
	Remplage : déblais de l'élévateur n° 2	"	3,650
	Remplage par entrepreneur de la ville	"	9,500
Ouvrage n° 4	*Bassin du Marché.*		
a	Par derricks	"	2,850
b	Par dragues	"	10,900
Tâche 2	Ouvrage en crib	pds cubes	1,094,400
" 3	Béton (y comp. massifs d'ancrage)	yds cubes	4,600
" 4	Remplage :		
a	Entrepreneurs de la ville	"	73,800
b	De drag. et exc. de la C.P	"	107,087
" 5	Conduites	yds lg	18
" 8	Pavage des cales	yds car.	96
Ouvrage n° 5	*Quai des tours de la "Dominion Coal".*		
Tâche 1	Excavation et dragage :		
a	Par dragues	yds cubes	1,415
b	Par derricks	"	300
Tâche 2	Ouvrage en crib	pds cubes	366,600
" 3	Béton	yds cubes	1,630
" 4	Remplage	"	78,000
Ouvrage n° 6	*Forme de radoub.*		
Tâche 1	Excavation et dragage :		
a	Par les dragues du gouvernement	"	302,325
b	Par les dragues de la C.P	"	507,844
" 3	Remplage par derricks	"	431,133
	Dragage du bassin Allan	"	400
	Dragage de la sec. 13S	"	54,935
	Bâtiment (rotonde) pour locomotives.		
	Excavation du puits d'alimentation	"	5½
	Excavation pour tranchée de conduite d'égout et tuyau d'aspiration	"	235
	Excavation pour fondations de murs	"	645
	Pose de tuyaux en acier, (diam. 6″)	pds lg	220
	Pose de conduites en terre cuite, (diam. 12″)	"	220
	Béton armé pour fondations	yds cubes	103

DRAGAGE DU PORT.—Relevé indiquant le nombre de jours de travail pour chaque drague et la quantité de dragage effectuée sur divers points du port de Montréal, en 1910.

Numéro de la drague.	Endroits où l'on a dragué.	Durée des dragages.		Volumes des dragages.		Nature des dragages.
		Jours.	Total.	Yards cubes.	Cubage total en yards.	
Drague à cuiller *John Kennedy* (n° 2)....	Sec. 12N, bassin Allan..	½	.....	400	.....	Trapp.
	Sec. 4 et 5, Pointe du Moulin-à-Vent..	9	.....	3,900	.....	Roche détachée.
	Sec. 13S et 14S, haut-fond	11	.....	7,392	.....	Roches minées et vase.
	Sec. 19, quai Victoria....	4	.....	1,200	.....	Sable et gravier, quelque peu de roche détachée.
	Sec. 19, jetée de la Tour marine.....	12	.....	15,600	.....	Sable, gravier et sable.
	Sec. 21, bassin du Marché	11	.....	2,175	.....	Pierre, gravier et sable.
	Sec. 37, tours de la "Dominion Coal".....	3	.....	750	.....	Gravier, pierre et vase.
	Sec. 57, approches de la forme de radoub.....	56½	.....	93,692	.....	Gravier, vase et argile, un peu de tuf.
	Sec. 57, bassin de la forme de radoub	264	.....	385,650	.....	" " "
			371		510,759	
Drague à cuiller n° 4.	Sec. 13S et 14S, haut-fond	68	....	47,545	.....	Roche minée.
	Sec. 15 et 16S, division de la jetée Mackay.	58	.....	108,140	.....	Pierre et sable.
	Sec. 19, quai Victoria....	84	.....	89,925	.....	Sable, gravier et pierre.
	Sec. 20 à 22, bassin du Marché.....	46	.....	9,460	.....	Pierre, gravier et sable.
	Sec. 37, bassin de la "Dominion Coal".....	5	.....	665	.....	Gravier, sable et vase.
	Sec. 57, approches de la forme de radoub	16	.....	28,500	.....	Gravier, vase et argile, un peu de tuf.
			277		284,235	
	Total général.....	.....	648	.....	794,994	

PORT DE MONTRÉAL.—Relevé indiquant le nombre de jours de dragage et la quantité des déblais enlevés à la drague sur chaque poirt du port de Montréal que l'on a dragué en 1910. (Les volumes sont exprimés en yards cubes, d'après des mesurages au chaland, et le coût comprend tout, sauf le travail des derricks.)

Endroits où l'on a dragué.	Dragues.	Durée des dragages		Volumes des dragages.		Coût par yard cube.		Nature des dragages.
		Jours.	Total.	Yards cubes.	Cubage total en yards.	Chaque drague.	Moyenne.	
						Cents.	Cents.	
Du dragage en général :—								
Bassin Allan, sec. 12N	Drague *John Kennedy*	½		400		23.52		Trapp.
Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 4 et 5	" "	9		3,900		44.02		Roche détachée.
Haut-fond, sec. 13S et 14S	" "	11		7,392		28.37		Roche minée, un peu de vase.
" "	" N° 4	68		47,545		25.21		Roche minée.
Modification de la jetée Mac-Kay, sec. 15S et 16S	" "	58		108,140		9.45		
			146½		167,377		15.60	Pierre et sable.
Jetée de la Tour Marine, sec. 19	" *John Kennedy*	12		15,600				
			12		15,600		14.66	Sable, gravier et pierres.
Quai Victoria, sec. 19	" "	4		1,200		63.40		
" "	" N° 4	84		89,925		16.47		" "
			88		91,125		17.08	" "
Bassin du Marché, sec. 20	" *John Kennedy*	11		2,175		96.47		
" "	" N° 4	46		9,460		85.72		" "
			57		11,635		87.73	" "
Whf. dela Dominion Coal, sec. 57	" *John Kennedy*	3		750		76.08		
" " "	" N° 4	5		665		13.25		Vase, gravier et pierres.
			8		1,415		77.70	" "
Approche du bassin de radoub, sec. 57	" *John Kennedy*	56½		93,692		11.48		
" " "	" N° 4	16		28,500		9.89		Gravier, vase et argile, et un peu de tuf.
			72½		122,192		11.11	" " "
Bassin de radoub sec. 57	" *John Kennedy*	264		385,650				
			264		385,650		13.02	" " "
Total général			648		794,994		15.02	

GEO. SMART, *Comptable.*

MARINE ET PÊCHERIES.

DRAGAGE DU PORT. Coût de la flotte de dragage en 1910. (Y compris tous les frais de remorquage, de transport par chalands, et d'emploi de pontons-bigues (derricks). Ne sont pas compris les crédits affectés à tous les travaux de ce genre qui ont été exécutés à part des travaux réguliers.)

Nom de la drague.	Journées de travail de la drague.	Coût pour chaque drague.		Coût par remorqueur.		Coût des chalands, etc.		Coût par drague, y compris l'emploi de chalands et de remorqueurs.	
		Par journée de travail.	Total.	Par journée de travail.	Total.	Par journée de travail.	Total.	Par journée de travail.	Total.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Drague *John Kennedy*.	371	73 59	27,364 29	57 31	21,264 43	59 30	22,000 37	190 20	70,629 09
Drague N° 4..... .	277	59 69	16,534 33	.....	15,875 73	.....	16,426 17	176 30	48,837 23
Totaux et moyennes.	648	67 74	43,898 52	57 31	37,141 16	59 30	38,426 54	183 25	119,466 32
Pontons-bigues employés à la manutention des déblais de dragage									48,751 29
Coût, en propre, de la flotte de dragage du port...									168,217 61
Bateau perforateur et à mines, ayant servi au dérochement.....									11,512 46
Coût total, y compris les frais occasionnés par le bateau perforateur et à mines.....									179,730 07

GEO. SMART,
Comptable.

DRAGAGE DU PORT.—Relevé indiquant le coût du dragage fait par diverses dragues, pour le compte des commissaires du port, et la proportion des frais respectifs, par drague, du remorquage et du transport des déblais par chalands pour 1910.

Dragues.	Pour les services de la drague.	Pour services de remorqueurs	Pour services de chalands et d'outillages divers.	Pour services de la drague, des remorqueurs et des chalands.	Durée du dragage.	Coût par journée de travail de la drague.	Volume du dragage.	Coût moyen par yard cube.	Coût additionnel du déchargement par derrick.	Proportion des matériaux dragués.	
	Coût.	Proportion du coût.	Proportion du coût.	Coût.	Jours.		Yards cubes			Terre.	Roche.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.		c.	c.		
Drague *John Kennedy*.....	27,364 29	21,264 43	22,000 37	70,629 09	371	190 20	510,759	13 82	6,141	98·50%	1·50%
Drague n° 4.....	16,534 33	15,876 73	16,426 17	48,837 23	277	176 30	284,235	17 18	6,141	100·00	0
Totaux et moyennes....	43,898 62	37,141 16	38,426 54	119,466 32	648	183 25	794,994	15 02	6,141	99·05%	0·95%

GEO. SMART, *comptable.*

DRAGAGE DU PORT.—Relevé indiquant les détails du coût des travaux des divers navires employés au dragage du port en 1910.

Navires.	Réparations et entretien.	Combustible	Gages des équipages.	Salaires du personnel.	Coût.	Moins, crédits.	Coût net.	Coût total.	Journées de travail.	Coût par jour.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.
Drague *John Kennedy*	13,330 28	3,525 50	9,375 16	1,133 35	27,364 29		27,364 29		371	73 75
Drague n° 4	5,535 76	2,686 50	7,642 47	669 60	16,534 33		16,534 33		277	59 69
Dragues à cuiller—Total	18,866 04	6,212 00	17,017 63	1,802 95	43,898 62			43,898 62	643	67 59
Pontons-bigues n° 1	1,068 34	1,554 27	5,432 30	349 17	8,404 08		8,404 08		251	33 48
" n° 3	1,860 06	1,788 75	5,790 92	408 01	9,847 74	845 80	9,001 94		315	28 57
" n° 4	8,314 21	701 25	3,142 08	531 21	12,688 75	493 38	12,195 37		152	80 23
" n° 5	1,313 77	1,192 58	5,301 93	338 25	8,146 45		8,146 45		245	33 25
" n° 6	1,871 86	2,026 00	6,819 30	466 29	11,183 45	180 00	11,003 45		370	29 74
Pontons-bigues—Total	14,428 24	7,262 77	26,486 53	2,092 93	50,270 47	1,519 18		48,751 29	1,333	36 57
Remorqueur *Alphonse Racine*	925 29	2,598 75	3,379 98	303 74	7,207 76		7,207 76		229	31 47
" *Robert Mackay*	1,765 78	3,468 55	4,666 59	437 40	10,338 32		10,338 32		317	32 71
" *Aberdeen*	1,976 33	3,302 75	4,648 92	437 86	10,365 86		10,365 86		309	33 55
" *St. Peter*	1,583 73	2,342 75	3,996 01	348 93	8,271 42	4,500 00	3,771 42		97	38 88
" *Courier*	345 17	428 00	1,442 33	98 24	2,313 74	1,156 87	1,156 87		101	11 45
" n° 1	1,322 60	663 75	2,140 92	573 66	4,300 93		4,300 93		172	25 00
Remorqueurs—Total	7,918 90	12,804 55	20,274 75	1,799 83	42,798 03	5,656 87		37,141 16	1,224	30 34
Chalands et outillages divers	38,413 89	15 00	1,338 50	532 65	40,300 04	1,873 50		38,426 54		
Bateau perforateur et à mines	4,449 88	1,320 00	5,426 38	316 20	11,512 46			11,512 46	150	76 75
Totaux généraux	84,076 95	27,614 32	70,543 79	6,544 56	188,779 62	9,049 55		179,730 07		

GEO. SMART, *comptable.*

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

DRAGAGE DU PORT.—Coût comparatif de 1876 à 1910, inclusivement. (Les volumes du dragage sont donnés d'après des mesurages ayant le chaland pour unité, mais convertis ensuite en yards cubes. Dans le coût figurent les frais de manutention des pontons-bigues.

	Années.	Dragage en yards cubes.	Coût total.	Coût par yard cube.	Désignation des dragues employées.
			$ c.	$ c.	
Comprend la dépréciation et tous les frais, sauf les intérêts. L'intérêt et la dépréciation ne sont pas compris dans les frais ci-contre.	1876	156,082	55,462	35 50/100	
	1877	173,499	45,103	26	
	1878	211,731	48,748	23	
	1879	189,609	41,006	21 63/100	
	1880	186,430	46,914	25 16/100	
	1881	170,764	54,128	31 69/100	
	1882	187,339	53,598	28 60/800	Dragues à cuiller et pontons-bigues.
		9,429	13,254	$1.40 69/100	Dragues à échelles.
		196,768	66,852	33 97/100	Totaux et moyennes.
	1883	36,358	17,956	49 38/100	Dragues à cuiller et pontons-bigues.
		9,990	19,385	$2 77 50/100	Dragues à échelles—dérochement, enlèvement de galets et d'obstacles.
		43,348	37,341	86 14/200	Totaux et moyennes.
	1884	125,648	49,468	39 37/100	Dragues à cuiller et pontons-bigues.
	1885	69,494	28,563	41 19/100	" " "
	1886	57,728	25,772	44	" " "
	1887	36,993	23,259	62	" " "
	1888	73,150	36,690	50 16/100	" " "
		2,077	1,333	64 18/100	Dragues à échelles.
		75,227	38,023	50 53/100	Totaux et moyenne.
	1889	205,283	54,574	26 58/100	Dragues à cuiller et pontons-bigues.
		9,420	2,996	31 80/100	Dragues à échelles.
		214,703	57,570	26 81/100	Totaux et moyenne.
	1890	186,670	53,674	28 60/100	Dragues à cuiller et pontons-bigues.
	1891	259,267	49,571	19 12/100	Dragues à cuiller.
		43,290	14,232	32 87/100	Drague à échelles.
		302,557	63,803	21 8/100	Totaux et moyennes.
	1892	361,947	93,595	25 38/100	Dragues à cuiller.
	1893	235,280	93,050	39 55/100	" "
	1894	312,430	98,858	31 64/100	" "
	1895	496,528	99,400	20 2/100	" "
	1896	401,938	103,317	25 70/100	" "
	1897	284,844	68,211	23 95/100	" "
	1898	456,458	61,012	13 37/100	" "
	1899	963,131	100,163	10 77/100	" "
	1900	1,323,871	163,541	12 35/100	" "
	1901	1,359,221	190,242	14	" "
	1902	1,179,726	217,986	18 48/100	" "
	1903	854,510	226,736	26 53/100	" "
	1904	810,723	247,914	30 58/100	" "
	1905	324,187	141,059	43 51/100	" "
	1906	246,525	113,749	45 94/100	" "
	1907	257,321	112,611	43 76/100	" "
	1908	186,873	106,115	51 49/100	" "
	1909	233,535	92,294	39 52/100	" "
	1910	794,994	168,218	21 17/100	" "

RELEVÉ des dépenses faites par le service des ingénieurs pendant l'année civile qui s'est terminée le 31 décembre 1910.

DÉPENSES À COMPTE DU CAPITAL.

Développement du port :		
Elévateur n° 2 :—		
Jetée de la tour marine, mur de quai, enlèvement de cribs et excavation à l'emplacement de l'élévateur	$ 52,158 42	
A la compagnie J.S. Metcalf, pour construction de l'élévateur	308,283 11	
		$360,441 53
Chemin de fer surélevé :—		
Amélioration et prolongement des voies, levées, passages en-dessous et ponts		406,409 95
Nouveau quai Victoria et bassin du Marché :—		
Excavation, dragage, murs de quais, remplage et plate-forme		269,017 90
Dragage et remplage en général :—		
Modification de la jetée MacKay, dragage, forage et mines		58,680 18
Bassin de radoub :—		
Dragage et remplage provenant des déblais		137,495 72
Dépenses totales pour développement du port		$1,232,045 28
Amélioration du port :—		
Pointe du Moulin-à-Vent—remplage	$3,176 04	
Quai Vulcan, Longue-Pointe—remplage	1,727 65	
Chemin de fer du port—voies secondes	7,785 90	
Quai de la " Dominion Coal "	42,990 24	
Elévateur n°1.—Tour marine	22,475 95	
Elévateur, courroies transporteuses, etc.	1,305 71	
Nouveaux lieux d'aisances	3,007 58	
Pose de fils électriques dans les hangars	477 01	
Outillage, atelier des machines	3,622 00	
Rotonde de locomotives	7,712 45	
Porte de flot de la rue McGill	2,405 90	
Monte-charge électrique et pont	11,628 13	
Dépense totale pour fins d'améliorations du port		108,314 56
Dépense totale à compte du capital à reporter		$1,340,359 84

Report	$1,340,359 84

DÉPENSES À COMPTE DES FRAIS D'ENTRETIEN.

Réparations dans le port et entretien du ch. de fer.	$52,779 95	
Elévateur, exploitation et réparations	49,633 29	
Grue flottante, exploitation et réparations	3,856 81	
Hangars en acier, réparations et entretien	5,351 90	
Eclairage du port	8,457 60	
Remorqueur, service de protection contre incendies	1,500 00	
Elévateurs flottants, réparations, charbon, etc	2,926 28	
Monte-charge électrique, exploitation et entretien	977 58	
Transporteurs électriques, exploitation et entretien.	479 87	
Levés dans le port, sondages, etc	1,523 71	
Dépenses pour l'administration du port	833 79	
Bouées et balises	140 39	
Démolition de la coque du vapeur "Prescott"	818 84	
Passerelle du quai Victoria	994 83	
Conduite de prise d'eau de la filature de coton	336 75	
Naufrage de la drague n° 1	231 37	
Dépense totale à compte des frais d'entretien		130,842 96
Total général des dépenses du service des ingénieurs, 1910		$1,471,202 80

GEO. SMART,
Comptable

LISTE DU MATÉRIEL DE DRAGAGE DES COMMISSAIRES DU PORT, 1910.

Description du navire.	Coque.				Machines.					Capacité de la cuiller.	Profondeur maxima du dragage.	Remarques.
	Longueur totale.	Largeur au m. bau.	Creux max.	Date de la construction.	Type de la machine.	Nombre de cylindres	Dia. des cylindres.	Longueur de course.	Pression de vapeur.			
Dragues.	pds. pc.	pds. pc.	pds. pc.				pouces.	pouces.		yds. c.		
Drague à cuiller *John Kennedy*	90 0	36 0	10 3	1892	Horizontale sans condensation.	2	16	18	128	7	40	Coque en bois.
" " n° 4	90 0	36 0	10 9	1900		2	16	18	140	7	40	Coque en acier.
" " n° 5	104 0	36 0	10 9	1910		2	16	18	140	7	40	" "
" Derricks."												
A m. Clam Shell n° 1	76 0	27 6	8 0	1899	Horizontale sans condensation.	2	12	14	110	....	....	Coque en bois.
" n° 3	76 0	27 6	8 0	1900		2	12	14	110	....	....	" "
" n° 4	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	....	....	" "
" n° 5	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	....	....	" "
" n° 6	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	....	....	" "
Bateau perforateur et à mines	80 0	27 0	5 6	1895	.....	.....	.....	.....	100	....	....	Avec forets à vap. de 5 pouces, reconstruit en 1903.
Remorqueurs.			Cale.									
Remorq. *St. Peter*	74 8	16 1	8 6	1875	Verticale sans condensation.	1	20	22	125	....	....	Coque en bois.
" *Courrier*	36 9	9 3	6 2	1900		1	10	12	125	....	....	Coque en bois et métal.
" *Aberdeen*	79 3	18 3	9 0	1895		1	16	24	120	....	....	Coque en acier.
						1	32					
" *Robt. Mackay*	81 9	17 6	10 0	1899	Verticale à condensation.	1	16	24	125	....	....	" "
						1	32					
" *Alphonse Racine*	90 0	18 6	12 0	1905		1	16	24	150	....	....	" "
						1	32					
" n° 1	90 0	26 0	6 0 en dehors.	1893 Reconst.	Horizontale sans condensation.	1	15	20	100	....	....	En fer, doublage en orme, était naguère l'élévateur flott. n° 1
Bateau d'essais	73 3	14 0	3 1	1897	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	Deux chal. en bois reliés entre eux à 16 pds l'un de l'autre.
	73 3	14 0	3 1									

Chalands.					Capacité.						
1 à pont plat, n° 17	75 0	20 2	6 0	1876	67½ yds. cubes						Tout en bois.
1 " n° 18	75 4	20 4	6 3	1876	67½ "						"
1 " n° 19	75 6	20 3	6 5	1878	67½ "						"
1 " n° 20	75 6	20 3	6 3	1878	67½ "						"
2 " nos 21 et 22	85 0	25 0	7 5	1891	150 "						"
2 " nos 23 et 24	85 0	25 0	6 9	1891	150 "						"
5 " nos 25 à 29	85 0	25 0	6 9	1892	150 "						"
5 " nos 31 à 35	85 0	25 0	6 9	1893	150 "						"
2 chalands à déblais nos 36 et 37	106 0	26 10	9 6	1899	200 "						"
1 chaland à déblais, n° 38	106 0	26 10	9 6	1900	200 "						"
2 à pont plat, nos 39 et 40	85 0	25 0	6 9	1903	150 "						"
2 " nos 41 et 42	87 0	25 0	7 6	1904	150 "						"

Note—Le remorqueur *John Young*, construit à Sorel, n'est pas encore en service, 1910.

GEO. SMART,
Comptable.

ANNEXE Nº 2.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE CIVILE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

QUÉBEC, le 17 avril 1911.

A l'honorable
L. P. BRODEUR, C.R., M.P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR :—J'ai l'honneur de vous envoyer, sous pli séparé, recommandé, le rapport annuel des Commissaires du Port de Québec, ainsi qu'un relevé des recettes, des dépenses, de l'actif et du passif.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE 1910.

(Conformément à la loi des Commissaires du port de Québec, 1899).

QUÉBEC, le 3 janvier 1911.

A l'honorable,
L. P. BRODEUR, C.R., M.P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR :—Conformément à l'article 46 de la loi 62-63 Victoria, Chapitre 34, (loi des Commissaires du port de Québec, 1899), j'ai l'honneur de vous soumettre ci-après un rapport sur la gestion du port de Québec, par ses commissaires, pour l'année 1910.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-annexé, dressé par M. St. Geo. Boswell, ingénieur en chef, fournit, pour l'année, les renseignements relatifs à toutes les questions qui sont de sa compétence, pour ce qui regarde les ouvrages du port en général, les additions ou réparations qui peuvent y avoir été effectuées, et toutes autres propriétés sous le contrôle des commissaires.

RAPPORT DU GARDIEN DES QUAIS.

Le rapport ci-annexé, dressé par M. P. Flynn, gardien des quais, fournit, pour l'année 1910, les renseignements ordinaires concernant : le nombre des navires qui se sont servis des quais du bassin Louise, durant la saison de navigation ; de ceux qui ont passé l'hiver dans ce bassin ; des marchandises reçues et de celles expédiées ; et du trafic des chemins de fer sur cette partie des propriétés des commissaires.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

RAPPORT DU MAÎTRE DE PORT.

Le rapport ci-annexé, dressé par M. James C. Sullivan, maître de port, donne les renseignements sur l'ouverture et la clôture de la navigation, la formation des glaces, et sur la gestion ordinaire du service qui lui est confié.

LOCATION DES IMMEUBLES.

Des renouvellements de baux pour un an ont été accordés aux occupants, dont les noms suivent, avec faculté de les annuler après trois mois d'avis préalable, s'il devenait nécessaire de disposer de ces propriétés en vue de l'amélioration du port : la compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien, emplacement du hangar où l'on entrepose le pétrole, situé sur le terre-plein : " Canadian Import Co.", chantier à charbon sur la partie Nord du terre-plein, et 200 pieds sur le front du bassin intérieur ; " Quebec Coal Co.", chantier à charbon ; compagnie du chemin de fer Québec et Lac St-Jean, droit d'usage des quais ; J. B. Renaud et Cie., rez-de-chaussée de l'élévateur, loué par la suite à " James Richardson & Sons, Limited "; " R. F. Cream & Co.", bâtiment en brique sur le terre-plein, loué par la suite à J. B. Renaud et Cie.; " Quebec Railway, Light Heat and Power Co.", lots à bois sur le terre-plein ; Joseph Gingras, quai des Indes Orientales ; Geo. Tanguay, magasin n° 6 ; J. Emilio Lachance, chantier à charbon ; " Madden & Son, " chantier à charbon ; " E. M. Lennon & Co.", magasins n°s 7 et 8 ; John S. Thom, magasin n° 10 ; J. B. E. Letellier, dépôt de charbon sur le quai Atkinson ; M. B. Latraverse, côté du quai Atkinson donnant vers l'intérieur.

LOCATION DE L'ÉLÉVATEUR.

Afin de faciliter la manutention des marchandises du commerce local, qui se trouva considérablement empêchée depuis que l'élévateur du " Great Northern " fut détruit par le feu, en octobre 1909, les commissaires ont loué pour un prix nominal, et pour dix ans, à MM. James Richardson & Sons, de Kingston, Ont., leur élévateur situé sur le terre-plein.

Cet élévateur qui a été construit en 1893 par le chemin de fer Pacifique Canadien, sur un emplacement que lui avaient accordé les commissaires, fut vendu à la compagnie " Quebec Terminal," en 1900, et acheté de celle-ci, en 1907, par les commissaires. On ne s'était jamais servi de cet élévateur depuis sa construction.

Dans les circonstances présentes, et bien que le prix de location ne soit que nominal, les commissaires pensent avoir fait une bonne transaction, vu les conditions que les locataires ont consenti à remplir, savoir : qu'ils devront amener annuellement dans ce port au moins 500,000 boisseaux de grain, sur lesquels ils auront à payer tous les droits de port, tels que fixés dans le tarif ; qu'ils devront faire toutes les réparations et même celles qui incombent aux propriétaires, et qu'ils devront entretenir l'élévateur et sa machinerie en parfait état.

Ce fut le 5 octobre que les parties contractantes acceptèrent les conditions figurant au contrat de location. Le 15 novembre, on avait déjà achevé les réparations au bâtiment de l'élévateur, lesquelles comprenaient : la construction d'un nouveau toit métallique, et la mise en bon état des machines, ce qui nécessita une nouvelle chaudière. A ladite date on commença à se servir de l'élévateur. C'était la première fois qu'on l'exploitait depuis l'achèvement de sa construction en 1893.

Jusqu'au moment de la clôture de la navigation, c'est-à-dire durant deux semaines environ, on manutentionna 157,487 boisseaux de grain dans cet élévateur.

RÈGLEMENTS.

Durant l'année, on a fait les règlements suivants qui ont été approuvés par le gouverneur général en conseil, et publiés dans la *Gazette du Canada*, conformément à l'artice 27 de la Loi des Commissaires du port de Québec, 1899.

Règlement n° 107. Tous les vapeurs et navires à voiles remorqués, remontant ou descendant le fleuve, dans la limite du port de Québec, du coté de la rive Nord, sont tenus, lorsqu'ils se trouveront entre la Chapelle du Marin et l'entrée du bassin Louise, de ne pas s'approcher à moins d'une demi ($\frac{1}{2}$) encablure du devant des quais.

Aucun vapeur océanique, traversant le port de Québec, ne devra marcher à plus de demi vitesse entre le cap Rouge et la limite est de l'Anse Indienne (Indian Cove) ; et entre la limite est de cette anse et le pont de Québec.

Règlement n° 109. Le tarif pour l'hivernage de navires de toutes sortes, etc. : chalands, pontons, trains de bois, radeaux, etc., sera de un demi ($\frac{1}{2}$) cent par pied carré, l'espace occupé devant être déterminé d'après le mesurage d'enregistrement de navires lorsque ce sera possible, ou d'après le mesurage réel sur place.

La saison de l'hivernage commencera le 1er décembre de chaque année et se terminera au plus tard le 30 avril. Tout navire qui s'amarrera aux quais du bassin Louise, ou à ceux d'autres bassins ou à d'autres quais, sous le contrôle des commissaires, aura sa place indiquée par le maître de port, et il l'occupera à ses propres risques sans que les Commissaires encourent aucune responsabilité. Dans ces conditions, un navire ne pourra pas se libérer des glaces, une fois que le bassin sera pris, sans le consentement par écrit du maître de port.

Tout navire s'amarrant pour passer l'hiver dans le port, devra avoir hissé ses deux ancres et être prêt à quitter son poste d'amarrage au printemps, dès la débâcle.

CONTRATS.

Au cours de l'année, on a adjugé les entreprises suivantes :—

A MM. "Madden & Son" : la construction du dernier tronçon du chemin qui conduit à l'extrémité est du terre-plein, ce qui a complété la principale artère de transport sur les quais.

A MM. J. H. Gignac, limitée : la reconstruction des hangars n^{os} 19 et 21, détruits par un incendie, en octobre 1809.

A MM. J. H. Gignac, limitée : l'agrandissement du hangar n° 26, prolongé de 90 pieds sur son côté nord.

A MM. Jinchereau et Lamonde : la construction d'un poste de police et d'un entrepôt destiné à remplacer les bâtiments détruits par le feu, en octobre 1909.

A la "Dominion Bridge Co." : la construction d'un pont de chemins de fer à bascule, type Strauss, au-dessus du mur transversal, le long du pont tournant actuel, afin de permettre des communications directes par chemins de fer, entre le terre-plein et la voie du chemin de fer Transcontinental National, ainsi qu'avec les autres chemins de fer qui atteindront Québec par le pont du cap Rouge, *via* la ligne du Transcontinental, passant à Québec.

A M. W. J. B. Fraser : pour fourniture de pitchpin, de chêne et d'orme, nécessaires à la construction d'un grand ponton destiné au commerce côtier.

DÉPENSE À COMPTE DU CAPITAL.

Durant l'année, la dépense à compte du capital s'est élevée à $127,733.96, tandis que l'année précédente elle n'avait été que de $110,392.40.

Dans un état qui a été annexé à ce rapport, on trouvera les détails concernant cette dépense.

Durant 1910, le gouvernement de la Puissance a avancé $40,000 pour des travaux de creusage au pied des murs des quais et pour le renforcement de ces murs.

RECETTES ET DÉPENSES.

Au cours de l'année 1910, les recettes encaissées par les commissaires se sont élevées à $121,036.84, soit une augmentation de $18,871 sur les recettes encaissées l'année précédente.

Les dépenses à compte du revenu ont été très considérables au cours de l'année, vu qu'il a fallu reconstruire la face intérieure du brise-lames, et faire des réparations indispensables par suite de l'incendie d'octobre 1909. En outre, les commissaires durent faire de grandes dépenses à causes des modifications apportées à l'entrepôt où l'on examine les marchandises. Car, dans cet entrepôt, il a fallu ménager certains locaux pour le services des douanes.

NOUVEAUX HANGARS.

On a reconstruit les hangars du débarcadère du quai de la Pointe-à-Carcy détruits par le feu le 16 octobre 1909. Le hangar n° 19 a été reconstruit sur le plan de celui détruit par l'incendie, mais le hangar n° 21 fut agrandi sur son côté nord de façon à recouvrir l'emplacement qu'occupait naguère l'entrepôt frigorifique.

Quant au hangar n° 20, il a été considérablement agrandi, et le hangar n° 26, prolongé de 90 pieds sur le prolongement du brise-lames.

A l'entrée des quais on a construit un nouveau bâtiment, dont une partie sera occupée par la police et une autre servira d'entrepôt de fournitures.

CHAUSSÉES.

On a achevé l'établissement de la chaussée sur le terre-plein. C'est dire que maintenant les commissaires disposent d'une voie de transport de première classe, qui s'étend d'une extrémité à l'autre du terre-plein ; cependant qu'ils disposent aussi d'une voie qui va de la rue Dalhousie au terre-plein, en passant par-dessus le mur transversal.

PONTON D'ACCOSTAGE.

A la demande des personnes qui s'occupent du commerce côtier, et en tenant compte de l'augmentation considérable de cette classe de trafic qui se manifeste d'année en année, ainsi que du manque de facilité pour manutentionner les marchandises, les commissaires on décidé d'établir un ponton d'accostage afin de répondre aux exigences spéciales des navires qui se livrent au commerce côtier. Pour l'établissement dudit ponton on a choisi la darse de la douane qui semble convenir le mieux à cet effet, tout en étant bien abritée.

Les commissaires espèrent que le ponton dont il s'agit ici pourra être mis en service peu après l'ouverture de la prochaine saison de navigation.

BAC POUR CHEMINS DE FER.

Le service du bac de chemins de fer que la "Quebec & Levis Co., Limited" a inauguré au cours de la saison dernière, à rendu de grands services au trafic local et général par chemins de fer, en permetttant de transporter, d'un bord du fleuve à l'autre, des wagons chargés, appelés à changer de ligne. Aussi les commissaires sont-ils heureux de dire que grâce à ce bac transbordeur, il a été possible de faire passer par Québec quelques uns des envois suivant la voie du chemin de fer Québec Central qui, jusqu'ici, devaient être expédiés *via* Montréal. Certes, ces envois n'étaient pas très importants, mais leur importance est appelée à augmenter d'année en année, ce qui finira par donner au port de Québec une belle source de revenus.

ENTREVUES.

Durant l'année, les commissaires ont eut l'honneur d'avoir plusieurs entrevues avec le Très Honoroble Sir Wilfrid Laurier, l'honorable ministre des Travaux Publics, l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries et l'honorable ministre des Postes, aux dates des 8 février, 17 mai et 20 septembre. Ils profitèrent de ces occasions pour expliquer à messieurs les Ministres quels sont les besoins du port. On trouvera dans un autre paragraphe certains détails concernant ces besoins.

Le 14 juillet, les commissaires se sont entretenus avec les membres de l'association des épiciers en gros de Québec, lesquels se plaignirent de ce que l'on avait à payer 2 schellings et 6 pences de plus pour le transport des marchandises destinées à Québec que pour celui des marchandises, de la même sorte et en égale quantité, transportées par eau jusqu'à Montréal. En cette occasion, ces négociants informèrent les commissaires que la compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien était disposée à supprimer cette surcharge de frais de transport sur les marchandises envoyées à Québec par ses navires *Empresses*, pourvu que de leur côté les commissaires consentissent à diminuer les droits de port qu'ont à payer les *Empresses*. Après une entrevue avec les représentants du C.P.R., les commissaires adoptèrent donc à l'unanimité la résolution suivante :

Résolu : que sans bouleverser l'état de choses actuel, mais afin que les vapeurs *Empresses* continuent à avoir à Québec le terminus de leur ligne, les commissaires acceptent de réduire de $500, à $333, la somme que la compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien paye aux autorités du port pour chaque vapeur *Empresses ;* et ce sans que les facilités de manutention offertes auxdits vapeurs soient diminuées, sans que cette réduction soit compensée par une augmentation de droits de quaiage sur les marchandises dirigées vers l'Est ou vers l'Ouest, pourvu que dans les trente jours qui suivront l'acceptation de cette offre, le chemin de fer Pacifique Canadien applique son tarif de Montréal à toutes les marchandises dirigées sur Québec, à bord des *Empresses*."

Effectivement, dans les trente jours qui suivirent l'acceptation de cet accord, le chemin de fer Pacifique Canadien modifia, ainsi que convenu, le tarif onéreux de transport dont étaient frappées jusque-là les marchandises transatlantiques apportées à Québec sur les *Empresses*.

BASSIN DE RADOUB.

Parmi les recommandations que les commissaires ont faites maintes fois quant à l'amélioration du port de Québec, celle touchant la construction d'un bassin de radoub moderne est venue maintes fois sur les tapis. Ainsi, le 23 juillet, la lettre suivante, à ce sujet, fut adressée à l'honorable ministre des Travaux Publics ;
A l'honorable,

WM. PUGSLEY, C. R, M, P.,

Ministre des Travaux Publics,
Ottawa.

MONSIEUR,—Les commissaires me chargent d'attirer respectueusement, et de nouveau, votre attention sur le besoin qui se fait sentir impérativement à Québec d'un bassin de radoub moderne.

Actuellement il y a environ une vingtaine de vapeurs de commerce qui remontent le Saint-Laurent, trop grands pour pouvoir entrer dans le bassin de radoub de Lévis. Si donc l'un quelconque de ces navires était avarié, on risquerait de le perdre complètement, étant donné que sur les bords du Saint-Laurent on ne dispose pas d'un bassin de radoub pouvant permettre de réparer convenablement ces grands vapeurs.

Il est donc impérieux d'avoir ici un grand bassin de radoub, d'autant plus que le mouvement du tonnage marchand augmente sans cesse sur le Saint-Laurent, et que l'on a une tendance à augmenter la dimension et le tirant d'eau des vapeurs qui fréquentent ce fleuve, sans doute afin de leur permettre de faire avantageusement concurrence aux ports américains.

Je crois savoir que le Pacifique Canadien, les Allans, la "White Star Dominion", le "Canadian Northern", et d'autres compagnies de navigation à vapeur, ont l'intention de faire construire des vapeurs plus grands que ceux qu'elles possèdent actuellement sur la route du Saint-Laurent. Et, il n'est pas douteux que d'autres compagnies suivront cet exemple, attendu que le commerce national et le trafic des passagers augmentent très rapidement.

Les deux derniers accidents survenus sur le Saint-Laurent, au vapeur *Prinz Oskar* et au vapeur *Aotea*, s'étant produits presque simultanément, il advint que le *Prinz Oskar* ayant été mis dans le bassin de radoub, il est maintenant impossible que l'*Aotea* soit réparé de façon permanente à Québec. Aussi, a-t-on eu l'idée d'envoyer ce vapeur à New-York, pour qu'il y soit radoubé convenablement. Si un autre vapeur était totalement perdu comme ce fut le cas pour le *Bavarian* de la ligne Allan qui, après avoir été renfloué, ne put être mis en cale de radoub parce que trop grand, indubitablement les assureurs profiteront de ce malheur pour motiver un relèvement de leurs taux d'assurance sur la route du Saint-Laurent, bien que ces taux soient déjà plus élevés que ceux qu'on impose à New-York.

Pour toutes ces raisons, d'importance capitale pour le commerce maritime canadien et pour la bonne renommée de la route du Saint-Laurent, les commissaires espèrent donc que le gouvernement prendra les mesures nécesssaire devant permettre la construction, aussi tôt que posssible, d'un bassin de radoub moderne, assez grand pour recevoir n'importe lequel des vapeurs qui remontent maintenant le Saint-Laurent, et même ceux plus grands que l'on pourrait construire d'ici quelques années.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

(Signé:) RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DE LA DOUANE.

Durant l'année, les commissaires ont de nouveau attiré particulièrement l'attention du gouvernement sur l'inopportunité qu'il y aurait de reconstruire les bureaux de la douane où se trouvent actuellement leurs ruines. Dans l'extrait suivant, détaché d'un mémoire adressé à l'honorable ministre des Travaux Publics, les commissaires donnent les raisons pour lesquelles ils voudraient que les bureaux de la douane fussent reconstruits sur un emplacement convenable:

"Les commissaires du port de Québec se rendant parfaitement compte du grand développement que les quais de ce port sont appelés à prendre dans un avenir rapproché, lorsque le chemin de fer Transcontinental et le pont de Québec seront terminés, et se rendant compte aussi des exigences croissantes du commerce local, cependant qu'ils désirent conserver le contrôle de toute les voies ferrées dans le port, afin de pouvoir assurer d'égales facilités de manutention à toutes les compagnies de chemins de fer, tiennent à vous faire observer, respectueusement, que la reconstruction des bureaux de la douane sur l'emplacement où ils se trouvaient, empêcherait la construction de voies ferrées le long de la rive, et l'établissement de voies d'accès permettant d'atteindre le terre-plein en suivant le mur transversal.

C'est dire que si l'on reconstruit les bureaux de la douane sur leur ancien emplacement, dans deux ou trois ans ces bureaux se trouveraient entourés de plusieurs voies ferrées, ce qui serait fort dangereux pour le public, et nuirait au trafic du port.

Etant données ces raisons d'importance capitale, les commissaires espèrent que le gouvernement reviendra sur sa décision de reconstruire les bureaux de la douane sur l'emplacement qu'ils occupaient naguère.

A ce mémoire on a annexé un plan qui montre les raccordements et les modifications de voies ferrées qui s'imposent tout comme le déplacement des bureaux de la douane.

Il est à remarquer que le bac transbordeur, pour wagons de chemins de fer, qui existe en ce moment, et que les deux bacs de même nature, que la commission du chemin de fer National Transcontinental entend construire l'année prochaine, disposeront des facilités de manutention nécessaires, lorsque nous aurons achevé le ponton débarcadère et les voies ferrées appelées à recevoir les wagons transportés par ces bacs, ce qui permettra alors de se livrer, sans difficulté, à la manutention des wagons qui passeront d'une ligne de chemin de fer à l'autre, sur les deux rives du fleuve.

Qu'il me soit permis d'ajouter que, depuis l'incendie, les commissaires on déjà offert d'acheter au gouvernement l'emplacement où se trouvaient les bureaux de la douane.

AMÉLIORATIONS À L'EMBOUCHURE DE LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES.

Les commissaires ont attiré l'attention du gouvernement sur l'urgence qu'il y a à achever les améliorations commencées à l'embouchure de la rivière Saint-Charles.

En effet, on annonce que l'on va construire six grands vapeurs d'environ 20,000 tonneaux de déplacement, d'une vitesse de 20 à 23 nœuds à la mer, qui seront achevés en 1912, et que l'on destine à la route du Saint-Laurent. Ces grands navires accapareront et au delà toutes les facilités de manutention dont on dispose maintenant pour de bâtiments de cette catégorie qui, tirant beaucoup d'eau, ont besoin d'aménagements spéciaux pour permettre la célérité voulue quant au trafic des passagers et une prompte et peu coûteuse manutention des marchandises.

En conséquence, afin de pouvoir disposer des meilleurs aménagements possibles en faveur de l'augmentation considérable prévue quant aux arrivages de marchandises dans le port, et pour être prêts dans cette éventualité, les commissaires ont instamment signalé au gouvernement, combien important il serait de construire au plus tôt une nouvelle jetée à l'embouchure de la rivière St-Charles, parallèle à celle que l'on est en train d'achever.

BATIMENTS DE L'IMMIGRATION.

Les Commisaires ont aussi recommandé au gouvernement de faire construire immédiament, sur le terre-pein des quais, les bâtiments projetés—modernes et à l'épreuve du feu—destinés au service de l'immigration.

Cette amélioration est en effet d'importance nationale, si l'on veut sauvegarder l'existence des immigrants qui débarquent en nombre sans cesse plus grand dans ce port. attendu qu'il n'est pas sans danger de les envoyer dans les vieux bâtiments en bois, situés sur le terre-plein, où on avait coutume de les accueillir.

Ajoutons que les Commissaires ont accordé l'étendue supplémentaire de terrain nécessaire à la construction des nouveaux bâtiments d'immigration.

EMPLACEMENT DES ATELIERS DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.

Afin de faire de la place pour les voies secondes du chemin de fer Transcontinental National, depuis le pont jusqu'à la gare de ce chemin de fer sur l'emplacement du marché Champlain, il faudra installer ailleurs les ateliers du ministère de la marine et des pêcheries.

Aussi, lorsque les Commissaires surent que ce département désirait trouver un bon emplacement pour ses ateliers, ils lui offrirent une vaste étendue de terrain de 800,000 pieds carrés de superficie.

Cet emplacement offert se trouve à l'embouchure de la rivière St-Charles, au nord du terre-plein. Il comprend tout le terrain sis entre le terre-plein ouest et la jetée n° 4.— y comprise — dont la côte est la même que celle du bassin Louise.

Les commissaires pensent que cet emplacement conviendrait admirablement aux fins auxquelles on le destine. En effet, il se trouve dans les limites de la ville, et à proximité des bassins où certains navires de l'Etat passent l'hiver, cependant qu'il dispose d'excellentes voies de communications par chemins de fer et par eau.

DÉMISSION DE MONSIEUR D. ARCAND.

Monsieur D. Arcand, l'un des représentants du gouvernement, au sein de la Commission du port, ayant offert sa démission, celle-ci fut acceptée par arrêté-en-conseil, à la date du 29 juin 1910. En apprenant la démission de leur collègue, les commissaires ont adopté, à l'unanimité, la résolution suivante :—

Résolu : " Que les commissaires du port de Québec désirent témoigner, par la présente, combien ils apprécient sincèrement les nombreux services que leur collègue démissionnaire, monsieur Doscithée Arcand, a rendus à la Commission, au cours des 14 années durant lesquelles il a fait partie de cette Commission. Car, par sa connaissance profonde de tout ce qui touche à la navigation, à laquelle il s'est toujours intéressé, non sans prédilection, monsieur Arcand n'a pas peu contribué au développement et aux progrès du commerce maritime du port de Québec."

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

NOMINATION DE MONSIEUR GEO. TANGUAY.

L'arrêté-en-conseil qui acceptait la démission de monsieur Arcand, nommait son remplaçant, monsieur George Tanguay, en vertu des dispositions du paragraphe 2, de l'article 7, de la loi des Commissaires du port de Québec, 1899. A l'assemblée du 7 juillet, monsieur Tanguay prêta le serment officiel et prit place comme représentant du gouvernement parmi ses collègues de la Commission du port.

REPRÉSENTANT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE QUÉBEC.

Comme jusqu'au moment où il fut nommé par le gouvernement, commissaire du port de Québec, monsieur Tanguay représentait devant la Commission du port la Chambre de Commerce de Québec, celle-ci se trouvait maintenant sans représentant devant cette Commission.

C'est pourquoi, à l'assemblée de la Chambre de Commerce, le 12 juillet 1910, on accepta la démission de monsieur Tanguay comme représentant de cette Chambre, dont le conseil jugeait à propos de retarder la nomination de son nouveau représentant, appelé à défendre ses intérêts devant la Commission du port.

ELECTION DES REPRÉSENTANTS DE LA MARINE MARCHANDE.

Le 3 août dans le bureau des Commissaires du port de Québec, les citoyens autorisés à voter, en vertu de la loi 62-63 Victoria, chapître 34, articles 7 à 34, ont élu deux représentants qui, pendant les trois années suivantes, auraient à défendre les intérêts de la marine marchande devant la Commission du port de Québec. Ces deux représentants ainsi nommés au vote furent MM. Lorne C. Webster et W. M. Dobell, tous deux réélus.

REPRÉSENTANTS DES CHAMBRES DE COMMERCE.

A des assemblées spéciales que les Chambres de Commerce de Québec et de Lévis tinrent le 1er août, elles nommèrent respectivement MM. G. A. Vandry et S. C. Auger pour les représenter devant la Commission du port de Québec, pendant les trois années suivantes, conformément au chapître 34, articles 7 à 14, de la loi 62-63 Victoria.

MORT DE MONSIEUR JAMES WOODS.

Ce n'est pas sans regrets que les commissaires ont a signaler la mort, survenue le 1er mars, de l'un de leurs plus fidèles serviteurs, qui disparut en la personne de monsieur James Woods, secrétaire-trésorier de la Commission du port.

Il y avait 34 ans que monsieur Woods était à l'emploi des Commissaires, puisqu'il avait été nommé commis dans les bureaux de la Commission à l'assemblée tenue le 10 mai, 1876. En 1890, lorsque monsieur A. H. Verret, secrétaise trésorier, se retira, monsieur Woods fut promu et chargé de remplir l'emploi laissé vacant, emploi auquel il fut définitivement nommé à l'assemblée tenue le 30 septembre 1891. C'est dire que le défunt fut secrétaire-trésorier de la Commission pendant 19 ans.

Durant sa longue carrière, monsieur Woods a fait preuve de la plus grande énergie pour remplir ses importants devoirs, et c'est pourquoi la Commission tient à reconnaître, sans restriction, combien ce dévoué serviteur lui a rendu de réels services.

PRÉSIDENT PAR INTÉRIM.

Durant l'absence en Europe du président de la Commission, monsieur J. B. Laliberté, monsieur Roger Larue fut chargé de le remplacer par intérim, ce choix ayant été fait à l'unanimité par les membres de la Commission du port.

RÉCOLTE DE LA GLACE.

Durant l'hiver de 1909-10, on a coupé et récolté 112,388 blocs de glace destinée à la consommation.

Depuis dix ans, la quantité de glace récoltée annuellement a plus que doublé. Aussi, prend-on toutes les précautions voulues pour s'assurer que la glace réservée à la

consommation à domicile soit parfaitement pure. C'est pourquoi on ne permet de la couper que dans les endroits où l'analyse a prouvé qu'elle n'offre aucun danger quant à sa consommation à domicile.

A ce rapport, on a annexé divers états et tableaux qui contiennent les renseignements qu'on a l'habitude d'envoyer chaque année à votre département ; documents auxquels on a ajouté un compte-rendu complet des travaux exécutés durant l'année sous le contrôle de la Commission du port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, le 2 janvier 1911.

M. RAOUL RENAULT,
Secrétaire-Trésorier,
Commission du port.

MONSIEUR :—Ci-joint, j'ai l'honneur de vous soumettre un rapport sur les divers travaux exécutés, par ce service, durant l'année, quant à l'entretien et à l'amélioration de l'aménagement du port :

Afin de remplacer les bâtiments détruits par le feu, le 16 octobre 1909, sur la jetée de la Pointe-à-Carcy, on a construit sur cette jetée de nouveaux hangars à marchandises qui donnent les uns sur le port à marée, les autres sur le fleuve. Le nouveau hangar n° 19 a la même étendue de plancher que celui qu'il remplace. Ce bâtiment se trouvait achevé et prêt à être livré au public à l'ouverture de la navigation. Ce fut le vapeur *Athenia* qui, le premier, s'en servit le 26 avril. Quant au hangar n° 21, il a été remplacé par un hangar quelque peu plus grand. Et, comme l'emplacement qui était naguère occupé par le bâtiment frigorifique se trouvait disponible, il s'ensuit que le hangar dont nous parlons a une surface de plancher de 5,280 pieds de superficie plus grande que par le passé. Dans les hangars dont nous parlons, on a installé 223 lampes à incandescence, et 13 lampes à arc. On a achevé jusqu'au quai la construction des quais aux endroits où ils avaient été brûlés, renouvelé le pavage, enlevé les débris et fait du remplage sur l'emplacement qu'occupaient naguère les hangars n^{os} 1 et 2. De la rue Dalhousie au hangar n° 21, on a établi une nouvelle chaussée macadamisée, enfin, on a remis en bon état les voies ferrées, ainsi que toute la jetée.

On a posé deux nouvelles voies ferrées, entre le débarcadère du bac de chemins de fer et les voies de la rue Dalhousie. Au-dessus du mur transversal, on a construit une maison dont une partie servira de poste de police, et l'autre de magasin de dépôt à la disposition des commissaires.

Comme les commissaires ont décidé d'établir un ponton dans la darse de la douane, pour les navires de cabotage, on a dragué cette darse jusqu'à 15 pieds au-dessous du nivèau de l'eau. Ce dragage a été exécuté par une des dragues du département des travaux publics. Pendant l'hiver, on construira le ponton que l'on doit placer dans la darse, et dès cet automne on demandera des soumissions pour acheter le bois de charpente destiné à la construction dudit ponton.

Sur une distance de 1,420 pieds on a achevé l'empierrement, le bétonnage et le pavage de la nouvelle chaussée pour voitures, qui part de la bifurcation de l'ancienne chaussée et va jusqu'à l'extrémité ouest de celle-ci. Pour le pavage de cette nouvelle chaussée on s'est servi de blocs de scorie.

L'établissement de la chaussée dont nous venons de parler a obligé à poser de nouvelles voies ferrées, d'une longueur totale de 5,400 pieds environ, sur l'extrémité ouest du terre-plein. Ces nouveaux tronçons de voies ferrées ont été mis en service le 14 juillet dernier. Il est à remarquer que la modification susdite apportée à la chaussée, et

les nouvelles voies ferrées établies, ont augmenté de 87,000 pieds carrés l'étendue de la partie des quais dont on dispose pour recevoir du charbon.

Durant l'été, on a achevé la construction entreprise pour agrandir le hangar n° 20, dont il a été parlé dans le dernier rapport annuel. On a mis en bon état les voies ferrées qui vont de ce hangar à la partie antérieure des quais, et à l'extrémité ouest on les a raccordées avec la voie principale. De plus, on a renouvelé le ballast et bordé la seconde voie à marchandises sur le côté du hangar qui donne vers la rive ; enfin on a installé les lampes supplémentaires nécessaires et peint la partie nouvellement construite du hangar.

On a achevé la voie ferrée qui suit le bassin à flot, et à son extrémité ouest on l'a raccordée avec la ligne principale ; en outre, on a établi une voie ferrée supplémentaire qui se rend jusqu'aux installations de manutention de la " Dominion Coal Co."

Le hangar Empress a été prolongé de 90 pieds et on a aussi prolongé les deux voies ferrées du côté de la rive jusqu'à l'extrémité nord de la jetée, ce qui permet d'atteindre le hangar n° 25.

Sur une hauteur d'environ 10 pieds, on a reconstruit la face du brise-lames qui donne sur le port à marée, et renouvelé les parties défectueuses du doublage de cet ouvrage du côté du fleuve. Afin d'augmenter les commodités d'aménagement que peuvent offrir les hangars situés sur cette jetée, on a enlevé la voie ferrée qui se trouvait du côté du fleuve et on l'a placée le long du port à marée. On a demandé des soumissions pour la construction d'un pont à bascule du type Strauss, destiné à franchir l'entrée du bassin à flot. Ce pont permettra de raccorder les voies ferrées des commissaires, qui existent sur le terre-plein, avec la jetée de la Pointe-à-Carcy. Actuellement on est en train de construire les fondations de ce pont à bascule.

Le 15 novembre, MM. Richardson & Son ont commencé à exploiter l'élévateur des commissaires qu'ils ont loué.

On a ajouté 6 lampes à arc à celles qui se trouvaient sur le terre-plein, et on en a mis une de plus sur la Pointe à-Carcy.

De plus, on a fait les petites réparations nécessaires à l'entretien des quais des Indes, Wellington, Atkinson et Reynar, ainsi que celles dont avaient besoin les bâtiments qui existent sur ces quais.

Les travaux de construction entrepris par le département des travaux publics pour agrandir la partie nord du brise-lames (jetée n° 1), tirent à leur fin, et il est probable qu'on les achèvera au commencement de l'été prochain.

Durant la dernière saison de navigation ce fut le 2 avril que l'on commença à manœuvrer, pour la première fois, le pont tournant du mur transversal, et le 7 décembre on le manœuvra pour la dernière fois.

Le 20 avril on retint les eaux pour la première fois dans le bassin à flot, et le 6 décembre pour la dernière fois.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

(Signé) ST. GEORGE BOSWELL,
Ingénieur en chef.

QUÉBEC, le 2 janvier 1911.

M. RAOUL RENAULT,
Secrétaire-Trésorier,
Commission du port de Québec, Québec.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur le mouvement du port de Québec, durant l'année 1910.

Dans les limites du port de Québec, la navigation s'est poursuivie pendant tout l'hiver.

Le 3 mars, le *Montcalm*, V.G.C., quitta le bassin de la douane à destination du bas St-Laurent. Il fut de retour le 6 du même mois.

Le 16 mars, le *Lady Grey*, V.G.C., quitta le port de Québec à destination de celui de Trois-Rivières.

Le 24 mars, le vapeur *General Wolfe*, portant des passagers, etc., quitta le bassin Louise à destination du bas St-Laurent.

Le 25 mars, le bac à passagers *Mahone* arriva à Québec, venant du bas St-Laurent.

Le 28 mars, le sloop *Souveraine* arriva à Québec, venant du bas St-Laurent.

Le 30 mars, arrivé du vapeur *General Wolfe*, retour du bas St-Laurent, avec passagers et marchandises.

Le 30 mars, la navigation pour vapeurs et voiliers était établie de façon régulière entre Québec et le bas St-Laurent, et *vice versa*.

Le 31 mars, la débâcle se poursuivit pour la glace du bassin à marée.

Grâce aux efforts ininterrompus des vapeurs du gouvernement canadien, *Montcalm* et *Lady Grey* entre Québec et Montréal, le 3 avril le fleuve se trouvait libre de glace, et à cette date le *Lady Grey* atteignait Montréal.

Ce fut le 4 avril que la débâcle se produisit dans le bassin à flot.

A cette même date le bac de chemins de fer *John S. Thom* commença son service dans le port.

Le 9 avril, la débâcle se produisit dans la rivière St-Charles et le chenal Nord.

Le 9 avril aussi le vapeur *Wobun*, capitaine James Meikle, avec chargement de charbon, fut le premier des charbonniers à arriver dans le port.

Le 12 avril, le vapeur *Gaspesien*, capitaine Blouin, quitta le port de Québec à destination de Montréal.

Le 15 avril, le vapeur *Québec*, de la compagnie de navigation Richelieu et Ontario, arriva de Montréal, et entreprit son voyage de retour le soir même.

Ce fut le 17 avril que le vapeur *Murray Bay*, de la compagnie de navigation Richelieu et Ontario, quitta Québec, pour la première fois de la saison, à destination du Saguenay.

Le 14 avril, on plaça dans le port les pontons de débarquement.

Le 25 avril, le vapeur *Ionian*, chargé de marchandises, inaugura les arrivages transatlantiques.

Le 26 avril, le vapeur *Athenia*, capitaine Wm. McNeil, portant des passagers, inaugurait les arrivages transatlantiques de ceux-ci.

Durant la dernière saison de navigation on n'a déchargé aucun lest dans le port.

En outre de la navigation ordinaire propre au port et à son exploitation, six cent trois (603) vapeurs océaniques se sont amarrés durant la saison aux quais du bassin Louise, du brise-lames, et de la Pointe-à-Carey.

Dans le mouvement ordinaire du port figurent un grand nombre de barges à vapeur, de goélettes, etc.

Le 26 octobre, le *Cornwall*, N.S.M., mouilla dans le port.

Le 17 novembre eut lieu la dernière arrivée du vapeur *Murray Bay*, de la compagnie de navigation Richelieu et Ontario, venant du Saguenay.

Ce fut le 2 novembre qu'arrivèrent les derniers passagers et les dernières marchandises transatlantiques de la saison, par le vapeur *Montcalm*, de la ligne du Pacifique Canadien. Le 27, ce même vapeur quittait le port de Québec avec passagers et marchandises.

Le 29 novembre eut lieu l'arrivée du vapeur *Wobun*, capitaine Jas. Meikle, dernier des charbonniers océaniques à arriver dans le port.

Premier décembre : arrivée dans le port du vapeur *Amethyst*, capitaine Bernier.

Premier décembre : le vapeur *Wobun*, capitaine Jas. Meikle, part pour l'océan.

Trois décembre : arrivé dans le port de la barge à vapeur *Carleton*, capitaine Proulx, chargée de grain.

Cinq décembre : arrivée du vapeur *General Wolfe*, capitaine Young, venant du bas Saint-Laurent, avec passagers et marchandises.

Six décembre : arrivée du vapeur *Arranmore*, capitaine John Hearn, arrivant du bas Saint-Laurent, avec passagers et marchandises.

Six décembre : arrivée du vapeur à passagers *Canada*, capitaine Bernier, venant du bas Saint-Laurent, avec passagers et marchandises.

Neuf décembre : le vapeur du gouvernement canadien *Montmagny*, quitte le port de Québec à destination d'Halifax.

Neuf décembre : le bassin à flot est pris par les glaces.

Douze décembre : le bassin à marée est pris par les glaces.

Vingt-deux décembre : le vapeur du gouvernement canadien, *Lady Grey*, quitte le port à 6 h. du matin, à destination du bas Saint-Laurent ; il est de retour dans la soirée.

Vingt-sept décembre : la glace commence à se former dans le chenal nord entre l'île d'Orléans et le rivage du fleuve.

Dans des endroits convenables on a mis des avis défendant de jeter des déchets quelconque dans le fleuve, et on prend toutes les précautions possibles pour empêcher que les règlements faits à cet égard, par les commissaires, ne soient violés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAS. C. SULLIVAN,
Maître de port.

QUEBEC, le 3 janvier 1911.

M. RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier,
Commission du port de Québec, Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint un relevé ayant trait au mouvement de la navigation, pour les bassins et quais Saint-Charles. Ce relevé indique le nombre des navires entrés dans les bassins et qui en sont sortis, leur tonnage officiel, et l'importance et la description des cargaisons qui y ont été reçues ou expédiées durant la saison de navigation de 1910.

Arrivés.	347	navires, jaugeant 1,578,135 tonneaux.	
	57,981	tonnes de marchandises diverses.	
	5,898	"	briques.
	288	"	tuyaux en terre cuite.
	2,080	"	scorie.
	5,336	"	sel.
	3,671	"	mélasse et de sucre.
	1,284	"	ciment.
	141,771	"	charbon bitumineux.
	19,478	"	charbon bitumineux, ex-propulseurs.
	42,626	"	d'anthracite.
Total	283,413		

Sortis	95	navires jaugeant 341,633 tonneaux.	
	23,698	tonnes de marchandises diverses.	
	1,728	"	pulpe.
	1,108	"	d'asbeste.
Total .	26,534		
	30,803	"P.S." de bois de construction et de pièces de bois non débitées.	

VAPEURS DES PORTS D'EN BAS.

Débarquement : 2,861 tonnes de marchandises diverses.
Embarquement : 10,065 tonnes de marchandises diverses.

GRAIN DÉCHARGÉ PAR DES NAVIRES À PROPULSEURS ET PAR DES BARGES..

157,487 boisseaux.

TRAVERSES DÉCHARGÉES PAR DES GOÉLETTES ET AUTRES BATEAUX À VOILES.

148,060 traverses de chemin.

NAVIRES QUI SONT ENTRÉS DANS LES BASSINS POUR Y ÊTRE INSPECTÉS ET PROVISOIREMENT RÉPARÉS.

Le vapeur *Grampion* ayant touché au cap à la Roche est entré au bassin Louise, et y a été réparé provisoirement. Après avoir pris cargaison, ce navire a gagné la mer.

Le vapeur *Aotea*, après s'être échoué à rivière Claude, près de la rivière Martin, revint à Québec, entra dans le bassin intérieur, déchargea son charbon, fit quelques réparations provisoires, chargea du bois de construction et gagna la mer.

Le vapeur *Manchester Engineer*, après s'être échoué à Belle-Isle, remonta le fleuve, entra dans le bassin intérieur de Québec, déchargea une partie de sa cargaison de bois de construction, entra dans le bassin de radoub pour se faire réparer, revint dans le port, compléta sa cargaison de bois de construction, et gagna la mer.

Le vapeur *Craigendoran*, après s'être échoué sur l'île d'Anticosti, se rendit dans le bassin Louise où il fut inspecté, puis il déchargea une partie de sa cargaison de pont et gagna la mer.

Le vapeur *Cassandra*, après avoir touché au cap à la Roche, se rendit dans le bassin Louise où il fut inspecté, et comme on trouva qu'il pouvait tenir la mer, il gagna l'océan.

Sur les quais du bassin Louise on a mis du bois de construction, du charbon, des traverses de chemins de fer, etc., etc., qui y passeront l'hiver.

Durant l'année, on a loué à de bonnes conditions des emplacements destinés à recevoir le charbon débarqué et qu'il fallait enlever de la partie des quais voisins du fleuve.

Le mouvement commercial sur les quais a exigé, durant la saison de navigation, emploi de 18,142 wagons.

Au cours de la dernière saison de navigation, les vapeurs postaux ont débarqué :

10,497 passagers de première classe.
43,963 passagers de seconde classe.
107,870 passagers de troisième classe.

Les passagers de seconde et de troisième classes ont été envoyés à destination par les diverses compagnies de chemins de fer.

On a mis dans les divers hangars à marchandises, du sel, du ciment, des scories, de la pulpe, etc., etc.

La compagnie "Dominion Coal" a 12,000 tonnes de charbon sur l'emplacement qu'on lui a loué ; et la compagnie "Nova Scotia Steel & Coal", 10,000 tonnes sur le sien.

Pendant les mois d'hiver les bassins sont occupés par un nombre considérable de navires de différents tonnages, qui y trouvent un abri sûr jusqu'à l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

(Signé) P. FLYNN,
Gardien de quais.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

TABLEAU comparatif des recettes faites par les commissaires du port de Québec durant les années 1909 et 1910.

	1909.	1910.	Différence en 1910.	
	$ c.	$ c.	$ c.	
Droits de tonnnage	7,734 31	8,593 47	859 16	Augmentation.
Droits d'importation	6,137 63	5,430 43	707 20	Diminution.
Droits d'exportation	3,619 60	2,439 50	1,180 10	Diminution.
Droits de port	2,954 74	3,712 88	773 14	Augmentation.
Recettes : bassins, quais et magasins	78,233 45	95,344 62	17,111 17	Augmentation.
Lots de grève et en eau profonde	1,264 99	1,159 03	107 96	Diminution.
Intérêts	2,221 12	4,347 71	2,126 79	Augmentation.
Amendes	.....	11 00	11 00	Augmentation.
	102,165 84	121,036 94	18,871 00	Augmentation.

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

Bureau des commissaires du port,
Québec, le 2 janvier 1911.

DT. RECETTES ET DÉPENSES. AV.

1910.		$ c.	$ c.	1910.		$ c.	$ c.
31 déc..	Droits de tonnage	8,593 47		31 déc..	Personnel administratif, personnel technique, appointements et honoraires		19,153 70
	Droits d'importation	5,430 43			Frais judiciaires		2,371 95
	Droits d'exportation	2,439 50			Honoraires de notaires		97 00
	Droits de port	3,712 88			Dépenses diverses, impressions papeterie, annonce, maître de port, main-d'œuvre en général, etc		12,976 50
			20,176 28		Assurance des journaliers		329 28
	Recettes, quais et immeubles :				Dépenses pour immeubles, taxes, assurance, réparations, etc., et entretien des bassins, des quais et des magasins		52,078 73
	Quai de l'Inde	1,565 76			12 mois d'intérêt sur obligations, 62-63 Victoria, chap. 34, et 6-7 Edouard VII, chap. 36		30,000 00
	" du Grand-Tronc	2,000 00			Surplus		4,029 68
	" de Wellington	2,556 67					
	" d'Atkinson	2,636 66					
	" de Raynar	1,200 00					
	Quais et bassins de Saint-Charles	85,385 53					
			95,344 62				
	Lots de grève, et en eau profonde		1,157 03				
	Intérêts		4,347 91				
	Amendes		11 00				
			121,036 84				121,036 84

Bureau de la Commission du port,
Québec, le 2 janvier 1911.

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

DÉPENSES SUR LE CAPITAL PENDANT L'ANNÉE 1910.

	$ c.	$ c.
Compte des outils	780 99	
Mobilier de bureau	674 31	
		1,455 30
Renforcement des murs des bassins :		
M. P. & J. T. Davis, entreprise n° 1	30,000 00	
entreprise n° 2	10,000 00	
		40,000 00
Hangar n° 19	7,448 61	
Hangar n° 20, agrandissement	18,277 24	
Hangar n° 21	10,521 31	
Agrandissement du hangar du C.P.R.	2,411 77	
Poste de police et entrepôt	2,280 68	
Pont de chemins de fer, mur transversal	2,199 72	
		43,139 33
Divers		25,637 75
Chaussée		17,501 58
		127,733 96

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

Bureau de la Commission du port,
Québec, le 2 janvier 1911.

ETAT DE L'ACTIF ET DU PASSIF D'APRÈS LE COMPTE DE BALANCE.

ACTIF.	$ c.	$ c.
Biens fonds—		
Bassins et quais de St-Charles	4,276,614 35	
Quai Wellington	86,945 39	
" du Grand-Tronc	15,740 26	
" Atkinson	55,431 50	
" de l'Inde	48,896 64	
" Reynar	9,918 29	
Elévateur et bâtiment en brique	40,000 00	
		4,533,546 43
Espèces en caisse	300 06	
Fonds à la banque Nationale	108,968 69	
		109,268 75
Renforcement des murs des bassins : M. P. & J. T. Davies.		
Entreprises 1 et 2	463,114 56	
Dépenses extraordinaires	16,666 06	
Tirants au mur transversal	42,448 58	
		522,229 20
In re lots de grève et en eau profonde—		
Capital au débit "Divers"	31,479 22	
Arrérage d'intérêt au 24 juin 1910	8,106 68	
" " 24 décembre 1910	797 68	
		40,683 58
Réclamations non réglées par le gouvernement fédéral		
Département de l'Intérieur	337,591 84	
" des Travaux publics	25,424 47	
		363,016 31
Ponton-bigue des commissaires	5,644 45	
Forme de radoub, compte des recettes	4,556 54	
Drague	5,105 21	
Chaland à clapet	5,609 28	
Matériel en magasin	7,011 93	
Mobilier de bureau	5,041 43	
Outils	6,316 06	
Vérins	394 87	
Ancres	264 38	
Sonnette	527 66	
Chaland ponté	2,830 38	
		43,302 19

PASSIF.	$ c.	$ c.
Obligations du port de Québec	3,612,802 42	
Receveur général	43,380 00	
Gouvernement fédéral, pour renforcer les murs des bassins	541,393 26	
		4,197,575 68
Obligations du port de Québec, 62-63 Victoria, chap. 34	350,000 00	
Intérêts au 1er janvier	3,000 00	
Obligations du port de Québec, 6-7 Edouard VII, chap. 36	400,000 00	
		753,000 00
Comptes à payer		29 17
Lots de grève et en eau profonde		54,523 73
Profits et pertes		624,721 44
		5,629,850 02

ÉTAT DE L'ACTIF ET DU PASSIF D'APRÈS LE COMPTE DE BALANCE—*Fin.*

Actif.	$ c.	$ c.	Passif.	$ c.	$ c.
Location, quaiage, etc.—					
Divers, d'après le compte de balance		14,653 43			
Compte ouvert		3,150 13			
		5,629,850 02			5,629,850 02

Les arrérages d'intérêts dus au ou par le gouvernement fédéral ne sont pas inclus dans cet état.

Bureau de la Commission du port,
Québec, 2 janvier 1911.

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

Nous certifions par les présentes avoir examiné l'état de l'actif et du passif des finances du port de Québec, et l'avoir trouvé en tous points exact, d'après les livres et pièces justificatives présentés le 31 décembre 1910, par la Commission du port de Québec.

Québec, 12 avril 1911.

J. G. LAPOINTE,
ARTHUR E. SCOTT,
Vérificateurs.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT.

QUÉBEC, le 12 avril 1911.

Au Président et aux Commissaires,
Commission du port de Québec,
Québec.

MESSIEURS,—Nous avons l'honneur de vous informer qu'après avoir vérifié les livres de comptabilité et les pièces justificatives soumis par les commissaires, nous les avons trouvés d'accord avec le compte de balance qui nous a été présenté. C'est dire que l'état financier de la Corporation est parfaitement exact jusqu'au 31 décembre 1910.

Qu'il nous soit permis de remercier monsieur Renault, le secrétaire-trésorier de la Commission, qui a fait tout ce qu'il a pu pour nous aider dans notre tâche.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,
Vos obéissants serviteurs,

(Signé) J. G. LAPOINTE,
ARTHUR SCOTT,
Vérificateurs.

ANNEXE Nº 3.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR L'ANNÉE 1910.

COMMISSAIRES :

P. A. DROLET, Président.

JOS. L. FORTIN, L. E. DUFRESNE,
J. A. PELTIER, L. P. NORMAND,

GEORGES BALCER, secrétaire.

Pas plus que pour la saison de navigation de 1909, on n'a lieu de se réjouir de celle de 1910. En effet, si notre commerce maritime océanique—forcément réduit à une fraction de nos propres ressources—a continué à accuser une progression normale, par contre on a enregistré une telle baisse des expéditions par eau de ce port aux Etats-Unis que, en somme, les exportations directes maritimes accusent seulement une moyenne passable dans leur ensemble pour l'année.

En 1910, nous avons enregistré 53 v. et 100,000 tonnes, tandis qu'en 1909 les chiffres furent 47 v. et 100,000 tonnes ; en 1908, 44 v. et 86,000 tonnes ; et en 1907, 30 v. et 56,000 tonnes.

Mais, si le mouvement du port s'est partiellement relevé d'environ treize pour cent, quant aux transports océaniques, par contre le nombre de bateaux suivant les canaux a diminué de 1179 à 772, ce qui donne une diminution nette de 33 pour cent au moins. On peut cependant expliquer facilement cette chute anormale des transports par eau destinés à nos voisins. En effet, l'année passée les Américains qui s'occupent du commerce du bois de construction avaient tout lieu de craindre une décision que pourrait prendre le gouvernement de Québec, quant à la prohibition de l'exportation du bois à pulpe provenant des terres de la Couronne. Ce fut pourquoi ces gens s'efforçèrent, autant qu'ils le purent, de se faire expédier autant dudit bois que possible avant que le gouvernement de Québec ne prit la résolution considérée. Aussi, en 1909, expédia-t-on de nos quais près de 100,000 cordes de bois aux Etats-Unis, alors qu'en moyenne au cours des années précédentes il en fut expédié 55,000 cordes, et 65,000 en 1910, jusqu'au 1er septembre.

Il est à remarquer que les espérances que l'on entretenait cette année, quant à une plus grande activité du commerce de bois de construction avec le marché anglais, ne se réalisèrent pas, bien que nos expéditions sur ce marché aient atteint 15,000,000 de pieds, après n'avoir été que de 12,000,000 l'année précédente. En même, temps les commandes américaines de ce bois tombaient de 25,000 à 18,000 de pieds, et notre exportation directe de bois de construction fléchissait en définive de plusieurs millions de pieds. De plus, il nous faut rappeler ici que les expéditions par eau, tant du bois à pulpe que de celui de construction, cessèrent presque entièrement après le mois de septembre 1910.

Importations : Les importations de charbon en provenance des provinces maritimes ont continué à augmenter, malgré qu'un certain nombre de nos grandes usines emploient maintenant l'électricité comme force motrice. Les importations du fer en gueuse, du souffre, de l'argile, etc., par navire océanique, ont atteint la moyenne. Toutefois, la ma-

jeure partie des matières brutes, telles que le coton pour les filatures de Trois-Rivières, de Shawinigan, et pour d'autres industries, ont continué de nous arriver des Etats-Unis, en quantités sans cesse plus grandes, transportées par voies ferrées ou par des bateaux fluviaux.

Exportations: Elles comprennent toute la production de nos usines à pulpe et à papier, celle de nos filatures de coton, de nos manufactures d'aluminum et de carbure, et de nos hauts-fourneaux qui produisent de la fonte. Toutes ces exportations ont été en augmentation, en majeure partie à destination de certains points de notre pays ou des Etats-Unis, et parfois jusqu'à un certain point à destination de l'Australie et de l'Afrique Sud. Il est à remarquer que le bois de construction, tout notre foin et tous nos produits de laiteries, ainsi que ceux des champs et des fermes ont été expédiés comme par le passé par chemins de fer et par eau, à diverses destinations *via* Montréal, et que d'autres ont été tout simplement transbordés sur des vapeurs devant les transporter sur les marchés anglais et étrangers.

Ainsi, bien que la saison de navigation de 1910 ne se signale par rien de remarquable et, malgré que nous ayons eu à souffrir en général des conséquences déplorables et malheureuses qui résultèrent de la conflagration désastreuse survenue en 1908, il n'en va pas moins que d'autre part l'année 1910 peut passer pour l'une des plus importantes aux yeux de notre population, quant au développement économique et industriel de la ville et du district de Trois-Rivières.

Parlant de ce développement, il est bon de se souvenir que depuis bien longtemps il avait été prévu, puisque des hommes d'affaires habiles surent comment apprécier et exploiter la situation avantageuse de ce port, en établissant des relations commerciales directes avec d'autres pays afin d'écouler les productions de notre sol, de nos forêts, de nos pêcheries et nos fourrures. Car, même sous l' "ancien régime", Trois-Rivières commerça avec la France, comme elle le fit plus tard avec la Grande-Bretagne, les Antilles et les Etats-Unis, recevant en échange les produits manufacturés de l'étranger. C'est ce qui explique que depuis plus d'un siècle les navires océaniques se sont amarrés au quai de Trois-Rivières.

Malgré une longue période de stagnation qui survint dans notre commerce maritime, durant ce laps de temps, jamais nous n'avons perdu confiance dans la destinée brillante réservée à cette partie du pays. Si, au cours des années, nos vues se sont modifiées quant à certains détails ou à certaines opportunités, jamais, cependant, nous n'avons cessé d'attirer l'attention de ceux que pouvaient intéresser : les conditions favorables et la situation avantageuse de notre port, la valeur de nos ressources, et les belles perspectives que nous offrait l'avenir. Sans nous laisser émouvoir par le sourire des sceptiques, ni par certaines occurences imprévues, nous avons persisté à demander au gouvernement de pourvoir à l'aménagement de notre port, de façon à ce qu'il put recevoir de plus grands navires océaniques. En même temps, nous envisagions les facilités dont il faudrait disposer en faveur de manufactures de plus en plus importantes, appelées à se développer dans une ville que la nature a généreusement lotie, quant à son port et à sa géographie physique. C'est pourquoi, nous intéressant aux compagnies maritimes et de transport, nous nous sommes efforcés de développer les facilités adéquates devant permettre de réunir à Trois-Rivières les produits pouvant être expédiés ou reçus par chemins de fer ou par eau, à ou de tous les points du Canada, et même du monde entier. En outre, nous avons discuté la production et les richesses variées de notre sol avec les corporations commerciales, industrielles et agricoles, et avec les capitalistes et les financiers, faisant ressortir toute l'importance de nos immenses forêts, de nos puissantes sources d'énergie hydraulique, de la richesse de nos mines de fer, celle d'autres métaux, et, enfin, bien d'autres sources de production économique, partiellement connues, etc.

Toutefois, malgré notre optimisme, jamais nous ne nous serions attendus à pouvoir consigner des faits et des chiffres aussi frappants que ceux que l'on a à signaler pour les douze derniers mois, attendu qu'ils démontrent clairement que nous ne nous trompions pas.

Ainsi, il y a dix ans, le village de Shawinigan n'existait même pas ; il y a quinze ans, la modeste usine à pulpe de Grand'-Mère était loin de fabriquer du papier. A la même époque, La-Tuque n'était qu'un chantier de bûcherons, et à Grès-Falls il n'y avait qu'une scierie ordinaire. Or, aujourd'hui, à Shawinigan, à part d'une demi-douzaine d'usines de seconde classe, on voit : les grandes installations de la " Shawinigan Water & Power Co." ; de la " Belgo-Canadian Pulp & Paper Co." ; de la ' Shawinigan Carbide Co." ; et depuis quelque temps à peine, l'importante manufacture de coton de Shawinigan. En outre, à Grand'-Mère, on voit l'importante et bien connue installation de la " Laurentide Pulp & Paper Mill " ; à La-Tuque, celle de la " Quebec & St. Maurice Industrial Co.", et on en projette plusieurs autres. Enfin, à Grès-Falls, les chutes sont passées sous le contrôle de la " Shawinigan Water & Power Co.", qui se propose d'en tirer une plus grande somme d'énergie hydro-électrique. Actuellement, toutes ces industries, sans exception, ont leurs établissements reliés par voies ferrées aux quais à eau profonde de Trois-Rivières. La plus grande activité règne toute l'année dans ces usines qui ont un rendement s'élevant à des millions de dollars, et dont d'aucunes produisent des milliers et des milliers de HP d'énergie électrique, ce qui donne du travail à des milliers de personnes. Que si quelqu'un désirait se rendre compte de l'état financier de ces industries, qu'il lui suffise de se rendre compte que la " Shawinigan Water & Power Co." qui, il y a quelques années, par exemple, n'était cotée, à la bourse, qu'à 50 ou 60, y est maintenant cotée à 100 avec un capital cinq ou six fois plus grand qu'alors, cependant que, dans une situation analogue, la " Laurentide Paper Co." est cotée à plus de 200

Quant à la ville de Trois-Rivières dont, la population fut longtemps et en grande partie employée par les industries du bois du Saint-Maurice et de " Radnor Forges ", il a fallu une trentaine d'années pour y développer des usines aussi connues et importantes que : la Coffin & Silver Plating Co." ; les deux grandes compagnies manufacturières de gants ; la " Shoe & Leather Co." ; la très importante " Canada Pipe Foundry " ; la " Siegwart Beam Co. " ; et environ une douzaine d'autres manufactures plus ou moins importantes.

Il y a trois ou quatre ans que le mouvement industriel s'est signalé tout spécialement de façon radicale à Trois-Rivières, alors qu'on y a installé la grande manufacture de coton " Wabasso ", qui traite les tissus de coton les plus fins. Car, il faut dire que sous l'impulsion du phénoménal développement économique du pays, et vu l'accroissement de plus en plus rapide de la population du Canada, quelques hommes d'affaires bien connus dans le monde commercial et financier, après avoir soigneusement étudié la situation, conçurent un vaste projet d'après lequel on établirait à Trois-Rivières et dans ses environs les usines devant traiter le coton au Canada. Aussi, dès que l'on eut amorcé cette industrie dans la localité, vit-on commencer la construction d'une usine à tricoter à Shawinigan, que suivit celle de la " Whiteware Manufacture ", à Trois-Rivières (dont l'importance doubla dans une année), laquelle sera suivie de la construction de la grande manufacture dite " Printed Cotton Mill ", dès que la neige aura disparu.

Mais ceci n'est pas tout :—

En effet, étant donné que le gouvernement de la province de Québec exige que le bois coupé sur les terres de la Couronne soit partiellement traité au point de vue industriel au Canada, il s'ensuit que les Américains, qui détiennent des concessions forestières relevant de la Couronne, seront maintenant obligés de convertir une partie du bois coupé en pâte de bois ou pulpe qui devra être manufacturée en territoire canadien. C'est pourquoi déjà nous voyons construire par la compagnie Grès-Falls une usine à pâte de bois qui bientôt ne sera pas la seule, vu que dans les circonstances, d'autres compagnies suivront cet exemple. Il n'est donc pas étonnant que l'industrie américaine du papier, se voyant sur le point d'être privée du bois à pulpe qui lui était régulièrement fourni, cependant que la demande de papier se fait de plus en plus grande, on constate que les intéressés dirigent actuellement leur attention sur nos vastes exploitations forestières. Aussi n'a-t-on pas été surpris, l'automne dernier, de savoir, dans le public, qu'une importante transaction venait d'avoir lieu, en vertu de laquelle l'ancienne et bien connue exploitation de bois d'Alexander Baptist, venait d'être cédée à un syndicat qui a l'intention non seulement de continuer à fournir du bois de construction pour l'exportation,

mais entend en outre établir une usine très moderne, de première classe, où l'on manufacturera sur une grande échelle de la pâte de bois et du papier.

Afin de donner une idée de la signification et de l'importance du mouvement industriel actuel, qu'il suffise de dire que dès que la transaction de Trois-Rivières, dont nous parlons, fut connue, le bruit se répandit que l'on allait former une puissante compagnie qui achèterait ou amalgamerait la plupart des usines à pâte de bois ou à papier exploitées le long du Saint-Maurice et dans son bassin ; ceci dans l'intention, non pas d'accaparer le marché de ces produits dans le but de monopoliser sans pitié l'industrie dont il s'agit, mais afin de centraliser les intérêts de tous les industriels s'occupant desdits produits, et partant de gérer plus sagement leurs usines ainsi que les expéditions de leurs produits, et la réglementation de la production, pour que l'on put, dans les conditions les plus favorables, fournir au marché national et aux marchés étrangers toutes les sortes de papier que l'on pourrait désirer...

Particularité même plus intéressante que ce qui vient d'être dit : à la suite de cette transaction une firme américaine offrit de payer une somme annuelle presque aussi élevée que le montant d'achat figurant à la transaction, pour le simple privilège de couper dans les concessions forestières le bois impropre à la fabrication du papier, savoir : le pin, le sapin noir du Canada, etc.

Il est peut-être bon de faire remarquer ici que, jusqu'à présent, l'on n'a pas encore coupé de bois à pulpe sur les concessions forestières de Baptist, dont l'étendue est de 1,112 milles carrés.

Etant donnés les résultats économiques déjà obtenus et d'autres analogues en perspective, Trois-Rivières n'a pas lieu de se plaindre, non plus que de douter de l'avenir.

GEO. BALCER.
Secrétaire.

RELEVÉ pour l'année 1910 du nombre et du tonnage des bateaux à vapeur qui sont entrés dans le port de Trois-Rivières, et dans les ports qui en dépendent, et de ceux qui en sont sortis.

TRAFIC OCÉANIQUE—PORT DE TROIS-RIVIÈRES.

NAVIRES.

ENTRÉS.			SORTIS.		
Nationalités.	Nombre	Tonneaux.	Destination.	Nombre	Tonneaux.
Britanniques	38	90,962	Ports intérieurs	27	46,575
Norvégiens	9	15,932	Ports britanniques	25	64,669
Danois	1	1,182	Cuba et Mexique	1	2,046
Canadiens	5	5,211			
	53	113,290		53	113,290

TRAFIC DES ÉTATS-UNIS.

	Nombre	Tonneaux.
Port de Trois-Rivières, barges à vapeur américaines	8	6,539
Port de Trois-Rivières, bateaux américains pour la navigation sur les canaux	674	73,452
Ports dépendants de Trois-Rivières, bateaux américains pour la nav. sur les canaux	90	9,203
	772	89,193

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

TRAFIC DE L'INTÉRIEUR.

Bateaux non enregistrés	30	.....
Goélettes et barges	161	47,509
Remorqueurs et bateaux à vapeur	199	34,460
	390	81,969

RÉCAPITULATION.

Trafic océanique	53	115,290
Trafic des Etats-Unis	772	89,193
Trafic de l'intérieur	390	81,969
	1,215	284,452

Non compris les bateaux de la compagnie Richelieu et Ontario, ni les bâtiments locaux et ceux approvisionnant les marchés de la ville.

Commission du port de Trois-Rivières—Recettes et dépenses pour l'année 1910.

RECETTES

Bureau de la Commission.	$ c.	$ c.	$ c.
Droits de tonnage	439 93		
Droits de port à l'entrée	73 60		
Droits de port à la sortie	1,546 08		
Commutation	810 00		
Quaiage et mouillage	1,184 25		
		4,053 86	
Douane.			
Droits de tonnage sur les navires	3,199 69		
Droits de port à l'entrée	7,343 64		
Droits de port à la sortie	2,562 88		
Droits de mouillage	459 68		
		13,565 89	
Perception totale			17,619 75
Comptes non perçus			287 29
Intérêts sur dépôts			154 49
Dépôt en banque et en caisse le 31 déc. '09			13,622 52
Total général			31,683 95

DÉBOURSÉS.

Administration.	$ c.	$ c.	$ c.
Dépenses courantes	599 13		
Salaires et commission	4,476 98		
Impression et papeterie	127 25		
		4,203 36	
Opérations et dépenses générales du port		2,239 79	
Intérêts sur obligations	9,528 95		
Fonds d'amortissement	1,965 00		
		11,433 95	
Dépense totale sur le revenu			17,877 10
Compte non réglé			287 29
Dépôt en banque et en caisse		14,421 19	
31 décembre 1910		98 37	
			13,519 56
Total général			31,683 95

GEORGE BALCER,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE Nº 4.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE TORONTO, POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

ETAT financier du port de Toronto, dressé par le secrétaire de la Commission de ce port, pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1910.

BILAN GÉNÉRAL.

Quai	$43,073 72	Solde à l'avoir des profits et pertes	$77,788 75
Mobilier de bureau	393 88		
Obligat., Canada Per.	14,000 00		
Obligat., ville de Toronto			
Obligat., "Central Canada Loan and Savings Co."	5,000 00		
Dépôt, "Imperial Trust Co." du Canada.	5,000 00		
Dépôt, banque de Toronto	5,312 06		
Espèces en caisse	9 09		
	$77,788 75		$77,788 75

Après avoir examiné les livres et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les dits livres et pièces justificatives, nous certifions qu'ils sont exacts, et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la Commission, au 31 décembre 1910.

S. BRUCE HARMAN,

SYDNEY H. JONES,
Vérificateurs.

F. S. SPENCE, président,
S. T. MATHEWS, vice-président,
W. H. PEARSON, cadet,
J. T. V. MAY, échevin,
ALBERT WELCH, échevin.
Commissaires.

C. W. POSTLETHWAITE,
Maître de port.

PROFITS ET PERTES.

Dt.		Av.	
Honoraires d'avocat	$ 15 00	Solde d'après le grand livre	$76,336 55
Prime de garantie	8 00	Chemin de fer Pacifique-Canadien	4,000 00
Délégation à Ottawa	17 35	Loyer de la ville de Toronto	2,000 00
Biffé du compte de mobilier	44 00	Intérêts sur dépôts	408 85
Assurance contre l'incendie, Com. "Union Co."	33 40	Prime et intérêt	731 32
Honoraires des commissaires, etc.	550 00	Droits de port	7,320 04
Impression et papeterie	92 50		
Dragage	7,951 40		
Salaires	2,540 00		
Phares, bouées et balises	613 54		
Réparations générales	430 82		
Dépenses de bureau, et loyer	742 00		
Solde à l'avoir des profits et pertes	77,788 75		
	$90,826 76		$90,826 76

Vérifié et trouvé exact.

S. BBUCE HARMAN,
SYDNEY H. JONES,
Vérificateurs.

Toronto, le 6 janvier 1911.

RECETTES ET DEPENSES.

Recettes.		Dépenses.	
Espèces en caisse, le 1er janvier 1910	$13,854 95	Dragage	$ 7,951 40
Chemin de fer Pacifique-Canadien	4,000 00	Salaires	2,540 00
Loyer, ville de Toronto	2,000 00	Phares, bouées et balises, y compris l'achat d'une chaloupe-automobile	1,045 04
Droits de port	7,320 04	Dépenses de bureau et loyer	742 00
Intérêts sur dépôts	408 85	Honoraires des commissaires, etc.	550 00
Prime et intérêts	731 32	Réparations générales	430 82
Allocation de la ville, pour bouées	100 00	Assurance contre l'incendie	33 40
Vente d'une chaloupe-automobile	300 00	Impression et papeterie	92 50
Assurance, avarie d'une chaloupe	31 50	Délégation à Ottawa	17 35
		Honoraires d'avocat	15 00
		A l'Imperial Loan & Savings Co., Association"	5,000 00
		A la compagnie "Central Canada Loan and Saving"	5,000 00
		Espèces en caisse et à la banque de Toronto	5,321 15
		Prime de garantie	8 00
	$28,746 66		$28,746 66

Vérifié et trouvé exact,

S. BRUCE HARMAN,
SYDNEY H. JONES,
Vérificateurs.

Toronto, le 6 janvier 1911.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

TABLEAU COMPARATIF.

Marchandises arrivées dans le port de Toronto, durant les années 1909-10.

Désignation.		1909.	1910.
Marchandises générales	tonnes.	64,800	81,833
Charbon	"	123,373	127,913
Pierre du lac	toises.	7,174	11,361
Fruits	brls.	92	210
"	caisses.	9,611	10,997
"	paniers.	288,680	16,257
Briques		397,000	313,000
Grain	boisseaux.	700	1.230
Chevaux, voitures et bestiaux		242	259
Glace	tonnes.	5,249	8,416
Huile de pétrole	brls.	68,384	103,535
Veaux		.....	7

SOIXANTIEME RAPPORT ANNUEL.

MM. les Commissaires du port de Toronto :—

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année 1910.

La glace, après avoir tenu le port fermé pendant 81 jours, soit trois jours de plus qu'en 1909, est disparue le 20 mars

Le premier navire arrivé à été le vapeur *Macassa*, capitaine Henderson, avec une cargaison de passagers et de marchandises en provenance d'Hamilton. Il est arrivé le 28 mars.

Le dernier navire arrivé a été le vapeur *Renvoyle*, capitaine Redfearn, avec une cargaison de 2,378 tonnes de charbon, la plus forte cargaison de charbon qui soit encore arrivée dans le port. Il est arrivé le 5 décembre.

Le nombre des navires arrivés au port cette année est de 3,402, soit une augmentation de 461 sur le nombre des navires arrivés en 1909.

Ci-après nous donnons un état comparatif des arrivées et du tonnage :—

——	1909.	1910.	Diminution.	Augmentation.	Tonnage enregistré.	
					1909.	1910.
Propulseurs	518	729	.....	211	287,314	360,386
Vapeurs	2,064	2,262	.....	198	1,152,389	1,170,650
Voiliers	359	411	.....	52	40,589	51,925
	2,941	3,402	.....	461	1,480,292	1,582 961

Espèces en caisse au commencement de l'année		$ 13,854 96
Recettes générales de l'année		14,891 70
		$ 28,746 66
Dépenses de l'année	$ 13,425 51	
Oblig. "Central Canada Loan & Savings Co."	5,000 00	
Dépôt "Imperial Loan & Savings Association"	5,000 00	
Espèces en caisse et en banque	5,321 15	
		$ 28,746 66

Voici les arrivages de charbon pendant l'année : anthracite, 93,586 tonnes ; bitumineux, 34,330 tonnes ; en tout 127,916 tonnes, soit une augmentation de 4,542 tonnes sur l'année 1909.

Le volume total de charbon importé au port de Toronto, d'après les statistiques officielles pour l'année, par chemin de fer et par bateau, s'est élevé à : anthracite, 671,826 tonnes ; bitumineux, 558,301 tonnes ; en tout 1,230,127 tonnes, soit 98,399 tonnes de plus que l'année précédente.

L'augmentation du volume de charbon transporté par des bateaux n'est pas en proportion avec celle du volume du charbon transporté par chemin de fer. Cette disproportion se manifestera de plus en plus, d'année en année, car, la ville s'agrandissant vers le nord et vers l'ouest, il arrive que les chemins de fer peuvent délivrer le charbon pour ainsi dire à la porte du consommateur. tandis qu'il faut apporter à ceux-ci, en tombereau, le charbon qui arrive au port par des bateaux, ce qui évidemment est à l'avantage des chemins de fer.

Le plus haut niveau de l'eau a été de 19½ pouces au-dessus de zéro, le 5 juin, le niveau le plus bas de 8 pouces au dessous de zéro, le 26 décembre. Moyenne pour l'année 7½ pouces au-dessus de zéro, c'est-à-dire 5½ pouces au-dessus du niveau observé l'année dernière.

Les bouées du port ont été placées le 26 mars, et enlevées le 8 décembre.

Les feux ont été allumés pour la première fois, le 25 mars, sur le quai de la Reine, et pour la dernière fois, le 8 décembre.

82 navires ont été immobilisés dans le port durant l'hiver, ainsi que plusieurs dragues et derricks, savoir : 11 vapeurs à passagers, 6 navires avec propulseurs, 8 remorqueurs à vapeur, 2 goélettes, 6 yachts à vapeur, 34 yachts à voiles, 4 barges de remorquage et 11 bacs à vapeur. Au total, le tonnage enregistré de tous ces navires s'élève à environ 19,654 tonneaux.

Cette année le coût du dragage a été très élevé, car il a fallut ouvrir de nouveaux chenaux pour atteindre le nouveau quai de Hancy et Miller, ainsi que la cale du quai de l'Alexander Milling Co. Ces nouveaux dragages peuvent être considérés comme une amélioration permanente du port. Je crois que le moment est venu de discontinuer le dragage sur le devant des quais, et qu'au lieu de cela, les commissaires devraient borner leurs efforts à maintenir les chenaux de navigation en état de recevoir des navires de 14 pieds de calaison pouvant atteindre les cales. En effet, si cette ligne de conduite était adoptée, les propriétaires des quais se verraient obligés de les protéger jusqu'à l'alignement du Moulin-à-Vent, comme le voulait du reste un règlement de la ville adopté il y a vingt ans. Ceci nous permettrait de disposer de quais présentant un front uniforme au lieu du zig-zag qu'ils offrent à présent à la vue, ce qui contribuerait à améliorer considérablement la partie antérieure du port.

Les dragages ent été faits aux endroits désignés ci-après, par l'entrepreneur John E. Russell, dont les travaux n'ont rien laissé à désirer :—

	Yards cubes.
A la rue Princesse	22,921
A la rue du Marché de l'Ouest	10,370
A la rue Brock	6,284
A la rue Church	2,926
A la rue Scott	665
A la rue Yonge	553

Ce printemps, nous avons vendu la chaloupe-automobile que nous avions achetée d'occasion l'année dernière, en ayant retiré le prix qu'elle nous avait coûté. Nous l'avons remplacée par une nouvelle chaloupe plus grande qui a été construite par " Butler & Co." de Brighton. Cette nouvelle chaloupe répond à nos désirs, et nous la trouvons satisfaisante à tous les points de vue.

M. R. T. Stupart, directeur de l'observatoire de Toronto, dit dans son rapport :—

Le service des signaux sur les grands lacs, pendant la saison de navigation, a été commencé le 15 avril 1910 et discontinué le 10 décembre 1910. Pendant cette saison les signaux de la brèche est et du quai de la Reine—les deux stations sémaphoriques de Toronto—ont fonctionné en quatorze occasions différentes. Dans treize de ces occasions ces signaux annoncèrent des bourrasques qui furent ressenties, et dans une de ces occasions les prévisions ne se réalisèrent pas. La saison de navigation fut exempte de fortes tempêtes, spécialement en automne. Quant aux bourrasques que l'on a ressenties,

dans trois cas seulement la force du vent se manifesta à l'allure d'une forte brise et d'un vent grand frais. La plus forte tempête survint de l'est, le 25 avril, alors que le vent souffla à la vitesse de 54 milles à l'heure.

M. J. G. Sing, I.C., au service du ministère des travaux publics, à Ottawa, chargé des travaux du port de Toronto, dit dans son rapport :

"Au cours de l'année passée l'entrée est du port a été l'objet de réparations ininterrompues. On a renouvelé et serré à fond, où c'était nécessaire, tous les tirants et boulons qui retiennent le pilotage jointif qui fait face au chenal à la jetée de l'est, qui a ainsi été remise en bon état. On a reconstruit en béton la superstructure de l'extrémité nord de la jetée est sur une superficie de 32 x 34 pieds, et on en a fait autant à la tête du quai de l'extrémité sud de la jetée de l'est. Ce dernier travail s'est effectué sur une superficie de 100 x 40 pieds, faisant usage de béton armé, ce qui fait que cet ouvrage est non seulement très fort, mais en même temps contribue à embellir l'entrée du port."

De son côté, M. R. Weddell, entrepreneur, a poussé avec une grande diligence les travaux de construction de la nouvelle entrée ouest du port. C'est pourquoi ces travaux devraient être complètement achevés au commencement de 1911. Tous les ouvrages en crib, savoir : 2,535 pieds sur le côté sud, et 2,235 pieds sur le côté nord de la jetée sud se trouvent achevés, ainsi que les blocs en béton et les murs latéraux de cette jetée, dont il ne reste à faire que la partie supérieure. Quant à la jetée nord, on y a posé environ la moitié des blocs en béton qu'elle nécessite, et construit son mur latéral sur une longueur de 700 pieds.

Le dragage du chenal est pratiquement achevé jusqu'à une profondeur minimum de 18 pieds au-dessous de zéro, d'après l'échelle d'eau des commissaires du port.

Durant l'année, il est tombé : 26.545 pouces de pluie, et 7.19 pouces d'eau, provenant de la fonte de la neige, soit au total 33.735 pouces d'eau, ou environ $\frac{3}{4}$ de pouce de plus qu'en 1909.

J'ai l'honneur d'être, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

COLIN W. POSTLETHWAITE,

Maître de Port.

TABLEAU COMPARATIF,

Recettes et dépenses pour les années 1908-09-10.

Recettes.				Dépenses.			
—	1908	1909	1910	—	1908	1909	1910
	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
Chemin de fer Pacifique - Canadien	4,000 00	4,000 00	4,000 00	Honoraires d'avocat.	13 00	40 00	15 00
Ville de Toronto.	1,000 00	2,000 00	2,000 00	Délégation à Ottawa.	.....	55 25	17 35
Droits de port ..	6,388 16	6,446 21	7,320 04	Assurance contre l'incendie	45 00	17 50	33 40
Intérêts sur obligations	809 20	731 32	731 32	Honoraires des Commissaires, etc.	500 00	300 00	550 00
Intérêts sur dépôts	287 57	317 00	408 85	Phares, bouées et balises..	472 20	528 41	1,045 04
Département du service de l'eau	100 00	100 00	100 00	Réparations générales	907 43	220 34	430 82
Amendes — Vitesse illégale..	... .	40 00	.....	Impression et papeterie.	49 00	63 62	92 50
Vente d'une chaloupe automobile.	....	.. ....	300 00	Dragage	1,033 48	6,308 57	7,951 40
Assurance contre l'incendie	. .....	.....	31 50	Dépenses de bureau et loyer.	526 29	713 90	742 00
				Salaires	2,540 00	2,540 00	2,540 00
	12,843 93	13,634 53	14,891 71		6,206 88	10,787 59	13,417 51

ANNEXE Nº 5.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE SYDNEY NORD, N.-E. POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

SYDNEY, N.-E., le 1er février 1911.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa,

MONSIEUR,—Les commissaires du port ont l'honneur de vous soumettre ci-joint un relevé des recettes et dépenses, pour l'année close le 31 décembre 1910, ainsi qu'une liste des marchandises reçues dans les ports de Sydney, pendant l'année 1910, et la quantité du charbon expédié.

Ce port est resté ouvert à la navigation durant toute l'année 1910.

Votre obéissant serviteur,

WM. HACKETT,
Secrétaire.

SYDNEY-NORD, N.-E, le 1er février 1911.

EXPÉDITIONS.	TONNES.
" Dominion Coal Co., Ltd.," de leur quai à Sydney, charbon expédié	1,743,031
" Nova Scotia Steel and Coal Co., Ltd., " Sydney-Nord, charbon expédié	529,487
" Nova Scotia Steel and Coal Co., Ltd., " Sydney-Nord, minerai de fer reçu	144,891
" Dominion Iron and Steel Co., Ltd., " minerai de fer, pierre à chaux et autres matériaux reçus	947,000
" Dominion Iron and Steel Co., Ltd., " rails en acier expédiées	63,000

TARLEAU DES ARRIVAGES MARITIMES AUX PORTS DE SYDNEY, DU 1ER JANVIER AU 31 DÉCEMBRE 1910, SPÉCIFIANT LE TONNAGE ENREGISTRÉ DES BATIMENTS ET LE NOMBRE D'HOMMES DE LEURS ÉQUIPAGES.

Ce tableau comprend tous les vapeurs britanniques et de provenance étrangère venus dans les ports de Sydney, ainsi que tous les vapeurs de commerce, britanniques et étrangers, transportant du charbon ou faisant du cabotage, et toutes espèces de voiliers, venus dans ces ports, y compris les navires canadiens et étrangers, dont le nombre total s'est élevé à 2,200, le tonnage à 1,437,014 tonneaux et les équipages à 68,965 hommes.

	Nombre de navires.	Tonnage.
Vapeurs océaniques	1,027	1,311,480
Vapeurs de cabotage	205	51,769
Trois-mâts barques	2	1,464
Barques-goélettes	8	1,662
Brigantins	11	1,216
Goélettes	933	57,846
Chalutiers à vapeur (74 entrées dans le port)	13	9,724
Trois-mâts carrés	1	1,853
	2,200	1,437,014

WM. HACKETT,
Secrétaire.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

COMMISSION DU PORT: TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

1910.	Recettes.	$ c.	1910.	Dépenses.	$ c.
1er janvier..	Espèces en caisse.....	1,848 36	8 janvier....	James Purves, arpenteur.	20 00
30 avril.....	Droits de port perçus....	493 20	27 "	B. R. Rice	1 00
31 mai.....	" "	536 44	27 "	A. C. Thompson Co., Ltd.	7 38
30 juin.....	" "	670 22	29 "	Main-d'œuvre, brise-lames	9 88
31 juillet..	" "	470 50	16 avril.....	Louis Way.....	5 56
31 août.....	" "	669 05	13 mai.....	George Brown.....	12 00
30 septembre	" "	428 52	13 "	Bent et Cohoon.....	5 37
31 octobre ..	" "	633 93	23 "	George Brown.....	2 10
30 novembre	" " ...	562 55	23 "	Bent et Cohoon.....	55
31 décembre.	" "	251 58	28 juillet....	Duncan Gouthro, réparations des sonnettes.....	9 00
			6 août.....	Main-d'œuvre, ballast....	18 00
			15 "	Main-d'œuvre, ballast....	18 00
			24 "	Sydney Salter, bois de construction.....	7 58
			5 nov.....	Main-d'œuvre, brise-lames	38 40
			16 "	E. Burke, ballast.....	5 00
			16 "	Sydney Salter, bois de construction.....	1 85
			19 "	Main-d'œuvre, brise-lames	36 75
			24 "	Bent et Cohoon..	5 55
			29 déc.....	Goélette *Dorothy Duff*....	6 00
			31 "	J. McPherson.....	235 80
				N. S. Building Society...	326 70
				William Hackett.....	650 00
				P. J. McDonald.....	550 00
				M. W. Lawlor.....	550 00
				Joseph Shean.....	700 00
				Loyer	75 00
				Espèces en caisse.....	3,266 88
		6,564 35			6,564 35
	Espèces en caisse...	3,266 88			

PETER J. McDONALD,
M. W. LAWLOR,
WM. HACKETT,
Commissaires du port.

SYDNEY-NORD, C.-B.,
Le 1er février 1911.

ANNEXE Nº 6.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

PICTOU, N.-E., le 12 janvier 1911.

M. ALEX. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-joint je vous soumets le bilan annuel établi par le secrétaire de la Commission du port, et une copie de l'état dressé par le percepteur des douanes, persuadé que vous les trouverez exacts.

Votre serviteur respectueux,

HENRY G. IVES,
Secrétaire de la Commission du port.

PICTOU, le 31 décembre 1910.

BILAN de la Commission du port de Pictou, établi par son secrétaire Henry G. Ives.

		$ c.	$ c.
	CR.		
1er janvier..	Balance à la banque de la Nouvelle-Ecosse	832 73	
31 déc.....	Perception, année 1910	342 87	
			1,175 60
	DT.		
11 avril.....	Vapeur *Hiawatha*, mise en place de bouées	30 00	
16 "	J. T. MacKay, réparation d'une bouée	5 85	
20 "	Peinture de bouées	5 00	
26 "	Balisage du chenal jusqu'à la rivière de l'Est	12 00	
7 mai.....	Vapeur *Hiawatha*, mise en place de bouées	5 00	
8 juin.	Thos. Fraser, balisage de la rivière Ouest	8 00	
17 "	Louage d'une chaloupe pour les commissaires	5 00	
5 juillet....	Appointements du secrétaire	100 00	
18 " ...	Joe. Graham	25 00	
29 nov ..	Vapeur *Hiawatha*, enlèvement des bouées	30 00	
1er déc.....	Balance, balisage du chenal de la rivière de l'Est	6 00	
1er "	Rod. Graham, balisage, rivière de l'Est	34 00	
31 "	Balance à la banque de la Nouvelle-Ecosse	909 75	
			1,175 60
1911.			
1er jan.	Balance à la banque de la Nouvelle-Ecosse	909 75	

HENRY G. IVES,
Secrétaire.

J. R. BROWN,
W. A. McINTOSH,
J. C. REID,
D. A. BARRY.
} *Commissaires.*

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

DOUANE,

PICTOU, N.-E., 10 janvier 1911.

RELEVÉ des comptes du bureau de la douane de Pictou, pour l'année 1910.

RECETTES.	$ c.	$ c.
Balance à la banque de la Nouvelle-Ecosse le 31 bécembre 1909	125 00	
Perception totale durant l'année, jusqu'au 31 décembre 1910	642 87	
		767 87
DÉPENSES.		
Appointements du maître de port pour l'année 1910	300 00	
Crédit des Commissaires du port, 31 décembre 1910	342 87	
Balance disponible, 31 décembre 1910	125 00	
		767 87

R. P. FRASER,
Receveur des douanes.

31 décembre 1910.

ANNEXE Nº 7.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE BELLEVILLE, ONT., POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

BELLEVILLE, ONT., le 6 janvier, 1911.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-inclus veillez trouver l'exposé financier de la Commission du port de Belleville, pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1910. Le rapport du maître du port vous a été expédié par la malle, le 8 décembre dernier.

Nous avons pourvu au fonds d'amortissement pour le paiement des débentures à leur échéance, et notre rapport montre, d'après le livre de banque, que nous avons mis $2,803.84 au crédit de ce fonds.

Votre dévoué, etc.,

DAVID PRICE,
Président de la Commission du port.

		Recettes.	Dépenses.
		$ c.	$ c.
1910.	Espèces en banque au 31 décembre 1909	388 63	
8 fév.	En espèces, pour pierre	8 00	
13 mai	Droits de port	305 30	
31 "	Intérêt, banque	4 75	
22 juin	Droits de port	360 70	
12 juillet	" "	242 67	
11 août	" "	232 67	
13 sept	" "	191 65	
6 oct	" "	264 29	
8 nov	" "	187 05	
3 déc	" "	148 55	
31 déc	Intérêt, banque	8 47	
		2,282 73	
9 fév.	Escompte		4 95
13 mai	J. Roblin, mise en places des bouées		6 70
22 juin	Impression		2 00
5 et 11 août	Remplage en arrière du chemin de fer		300 00
11 août	Mise en place des bouées		2 25
13 août	Remplage et arrière du mur		100 00
13 sept	Impression		1 75
1 fév.	Intérêt sur coupons, banque du Commerce		550 00
3 fév.	Intérêt sur coupons, banque du Commerce		50 00
8 nov.	Charbon		1 90
9 nov.	Dépots au fonds d'amortissement		550 00
9 nov.	Ville de Belleville		3 00
3 déc.	J. Roblin		5 00
3 déc.	Escompte sur charbon		4 35
3 déc.	Appointements pour l'année		650 00
			2,231 90
31 déc.	Balance en banque, d'après le livre de banque		50 83
		2,282 73	2,282 73

Je déclare, en pleine et entière bonne foi, que je crois le relevé ci-dessus conforme aux recettes et aux dépenses du port de Belleville en 1910.

DAVID PRICE,
Président.

F. S. CARMAN.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

Commission du port de Belleville, relevé du fonds d'amortissement au 31 décembre 1910.

Au crédit du fonds d'amortissement à la banque du Commerce, au 31 décembre 1909, d'après le relevé précédent	$2,186 84
31 mai 1910, intérêt	32 69
9 novembre 1910, dépôts	550 00
30 novembre 1910, interêt	34 31
Espèces en banque, d'après le livre de banque	$2,803 84

Le relevé ci-dessus donne exactement le chiffre du fonds d'amortissement au 31 décembre 1910.

DAVID PRICE,
Président.

F. S. CARMAIN.

BUREAU DU MAITRE DE PORT,

BELLEVILLE, ONT., 7 décembre 1910.

A l'honorable ministre
De la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR—J'ai l'honneur de vous soumettre en ma qualité de maître du port de Belleville, le rapport suivant relatif à l'année 1910 :

La navigation a été ouverte le 1er avril, dans le port de Belleville, et fermée le 4 décembre.

Importations—		
14,589 tonnes de charbon	$1,458 90	
1,125 tonnes de marchandises	112 50	
20,000 lattes	50	
164,000 pieds de bois de construction	8 20	
51 cordes de bois	2 55	
70 barils d'huile	2 10	
2½ tonnes de foin	25	
		$1,585 00
Exportations—		
13,000 bardeaux	$ 39	
1,121 tonnes de marchandises	112 10	
1,754 tonnes de fromage	175 40	
		$287 89
		$1,872 89
Dépenses		23 95
Dépôt en banque		$1,848 94
Espèces pour pierre	$8 00	
Escompte L. et C	4 96	
Balance déposée	$3 04	3 04
		$1,851 98

BUREAU DU MAÎTRE DE PORT,

BELLEVILLE, ONT.

Les arrivages de charbon par bateau ont été en diminution de 947 tonnes, mais en revanche, les arrivages de fromage ont aidé à maintenir la moyenne annuelle de rendement du port.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

SYD. VANDERVOORT,
Maître de port.

Assermenté par devant moi, à Belleville, le 8 décembre 1910.

E. J. BUTLER.
Commissaire chargé des dépositions.

DAVID PRICE,
Président de la Commission du port

ANNEXE Nº 8.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE BUCTOUCHE, N.-B., POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur l'administration du pilotage de Buctouche, N.-B., pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1910.

Nom et âge des pilotes licenciés :—

Joseph Crossman, 59 ans.
Joseph Bellisle, 44 ans.
John Mooney, 36 ans.
Frank R. Smith, 36 ans.
Peter A. Smith, 44 ans.
Joseph Duplessis, 51 ans.

Les pilotes ci-dessus nommés ont reçu leur permis pour piloter toutes sortes de navires, dans les limites du district de pilotage de Buctouche.

Les droits de pilotage sont comptés conformément à l'article 12, des règlements du district, à raison de $1.50 par pied de tirant d'eau, à l'entrée et à la sortie.

Montant total des droits de pilotage perçus durant l'année : $163.50, qui se décompose comme suit : un voilier russe, $33.75 ; trois barges britanniques, à vapeur, $99.75 ; cinq goélettes britanniques, $30.00.

Le montant ci-dessus a été payé aux pilotes qui ont piloté ces navires.

Il n'a pas été émis de nouveaux permis et fait d'autres dépenses pendant l'année.

JOHN C. ROSS,
Secrétaire.

Buctouche, N.-B.,
Le 3 janvier 1911.

ANNEXE Nº 9.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE CARAQUET, N.-B., POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-inclus veuillez trouver le rapport de l'administration du pilotage de Caraquet, N.-B., pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1910.

C. HUBBARD, SECRÉTAIRE DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE CARAQUET, N.-B.

Renouvellement des licences,	Charles Vibert, 1909-10	$ 2 00
" "	Alex. J. Wilson, 1910	1 00
" "	Lazare Gauven, 1910	1 00
" "	Jos. X. Chiasson, 1910	1 00
" "	Ed. E. LeBoutillier, 1910	1 00
" "	Jas. X. Lanteigne, 1910	1 00
	Appointements pour 1910	$ 7 00

TABLEAU DES DROITS DE PILOTAGE PAYES DANS LE DISTRICT DE PILOTAGE DE CARAQUET, N.-B., POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

Navires.	Nationalité.	Pilotes.	Tonnage.	Montant.
				$ c.
Koral	Russe	Chas. Vibert	273	26 80
Cyrus	"	"	258	24 20
Success	Britannique	James Lanteigne	199	24 00
Pilgrim	"	Aucun		
Success	"	Lazare Gauven	199	24 00
Roseheim	"	Lazare Gauven, C. Vibert, absent	135	21 00
Clara Hamilton	"	Alex. J. Wilson	97	20 00
Koral	Russe	Ed. E. LeBouthillier	274	26 80
Weawaltic	Britannique	James Lanteigne	174	24 00
Vap. Béatrice	"	Joseph H. Chiasson	353	27 00
Glenwood	"	J. Lanteigne	97	24 00
Cardina	"	"	99	20 00
Mayola	"	"	119	27 00
				228 80

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. HUBBARD.

ANNEXE Nº 10.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE D'HALIFAX, POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

HALIFAX, N.-E., le 5 janvier 1911.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous soumettre les comptes de l'administration du pilotage d'Halifax, pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1910.

Recettes et dépenses.
Fonds de retraite.
Liste des pilotes.
Liste des pensionnaires.
Rapport sur l'entrée et la sortie des navires

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire.

RECETTES ET DÉPENSES.

1911.		$ c.	$ c.
1er janvier..	Balance		4,590 50
3 décembre..	Intérêt	1,141 31	
	Commission	2,272 97	
	Pilotage à la sortie	1,299 30	
			4,713 58
			9,304 08
	Appointements	974 97	
	Loyer	425 00	
	Téléphone	45 00	
	Livres et papeterie	12 15	
	Pensions	2,350 68	
	Dépenses de bureau	220 52	
	Vérification	50 00	
	Balance	5,225 76	
			9,394 08

FONDS DE RETRAITE.

1911.		$ c.
1er janvier..	Balance	32,288 33
	Intérêt et commission	2,214 68
	Licences	96 00
	Inspection	40 00
		34,639 01
	Pensions payées	1,599 00
		33,040 01

LISTES DES PILOTES—DISTRICT D'HALIFAX.

	Noms.	Age.	Adresse.
2	Jas. Renner	26	Halifax, N.-E.
3	Lamont Power	23	Portugese Cove.
5	Lawrence Hayes	32	Halifax.
6	Frank Thomas	34	Herring Cove.
7	Bernard Brackett	29	"
8	William Hayes	36	"
9	Wallace Brackett	25	"
10	John Holland	29	Dartmouth.
11	Edward Renner	24	Halifax.
12	James Hanrahan	73	Ferguson's Cove.
14	John Hayes	60	Halifax.
15	James Spears	54	"
16	John Beazley	51	"
17	William Gorman	38	"
18	Charles Martin	44	"
19	William White	53	Purcell's Cove.
20	Thomas Hayes	51	Halifax.
21	Thomas Reyno	50	"
22	Frank Mackay	38	"
23	Henry Latter	42	"

PORTS SECONDAIRES (*Outsports*).

Noms.	Age.	Adresse.
Joseph Smith	68	Margaret's Bay.
D. Palmer	62	Ship Harbour.
R. Martin		Sheet Harbour.
Geof. Gilbert	59	Musquodoboit.
M. G. Marks	53	Ship Harbour.
William Berrigan	65	Salmon River.
William Smith	47	Necum Teuch.

LISTE DES PENSIONNAIRES.

Noms.	Adresse.	Montant.
		$ c.
Wm. Baker	Halifax	
Jas. Fleming	"	300 00
Wm. Beazley	"	300 00
J. W. Flemming	"	200 00
Jas. Holland	Portugese Cove	200 00
Mme C. Martin	Halifax	200 00
Mme J. Johnson	Bear Cove	75 00
Mme C. Glazebrook	Boston	75 00
Mme D. Martin	Halifax	75 00
W. L. Gallagher	"	75 00
Cath. Gallagher	"	50 00
Mme H. Munro	"	50 00
Mme J. Reyno	Herring	75 00
Mme J. Holland	Halifax	75 00
Mme E. Bayers	"	75 00
		150 00
		1,975 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

RELEVÉ des navires arrivés au port d'Halifax, N.-E., depuis le 1er janvier jusqu'au 31 décembre 1910.

BRITANNIQUES.

Goélettes.	T.-M. Barques.	Vapeurs.	Tonnage.	Montant.
122	7	730	14,989.54	$20,769 40

ETRANGERS.

Goélettes.	T.-M. Barques.	Vapeurs.	Tonnage.	Montant.
47	5	97	1,292.98	1,763 20

RELEVÉ des navires soumis au pilotage, sortis du port d'Halifax depuis le 1er janvier jusqu'au 31 décembre 1910.

BRITANNIQUES.

Goélettes.	T.-M. Barques.	Vapeurs.	Tonnage.	Montant.
23	7	676	14,770.65	$11,006 89

ETRANGERS.

Goélettes.	T.-M. Barques.	Vapeurs.	Tonnage.	Montant.
2	4	63	1,115.14	$1,243 73

TARIF DU PILOTAGE.

	A l'entrée.	A la sortie.
	$ c.	$ c.
Navires canadiens de 120 tonnes et au-dessous	Libres.	Libres.
" " 120 tonnes à 200 tonnes	9 60	6 00
" " 200 tonnes à 300 tonnes	13 20	8 40
" " 300 tonnes à 400 tonnes	16 80	10 80
" " 400 tonnes à 500 tonnes	19 20	12 00
" " 500 tonnes à 600 tonnes	21 60	13 20

Les navires plus de 600 tonnes ont à payer un supplément de soixante cents à l'entrée par 100 tonnes additionnelles, ou fraction de 100 tonnes, et trente cents à la sortie par 100 tonnes ou fraction de 100 tonnes.

Le pilotage est obligatoire à la sortie pour les navires de 200 tonneaux et plus.

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire-trésorier.

RÈGLEMENT N° 41.

Le tarif pour changer le mouillage d'un navire, dans le port d'Halifax, N.-E., avec l'aide d'un pilote licencié, pour le district de pilotage d'Halifax, est :

Pour tous navires au-dessous de 2,000 tonneaux	$5 00
Pour tous navires au-dessus de 2,000 tonneaux	10 00

Bassin de Bedford et île Lawlor :

Pour tous navires au-dessous de 1,000 tonneaux	$10 00
Pour tous navires au-dessus de 1,000 tonneaux	20 00

Les navires maintenus en quarantaine n'ont pas à payer de frais de déplacement, à moins que leur quarantaine ait duré plus de douze heures.

ANNEXE Nº 11.

RAPPOPT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LOUISBOURG, N-E., POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

LOUISBOURG, le 11 janvier 1911.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur l'administration du pilotage de Louisbourg, N.-E., pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1910.

Navires ayant employé un pilote.	Tonnage.	Montant payé.
		$ c.
53 Paquebots britanniques	62,857	1,410 00
56 Paquebots étrangers	122,804	1,971 86
13 Voiliers britanniques	1,642	67 80
1 Voilier étranger	132	12 00
		3,641 66
Remise d'ordres à bord de navires		50 00
Mise en dock de navires		30 00
		3,541 66
Commission et papeterie	$141 63	
Autres comptes pour l'entretien du service	456 51	
Payé à chaque pilote $367.94	2,943 52	
		3,541 66

THOS. TOWNSEND,
Secrétaire de la Commission du pilotage.

LOUISBOURG, N.-E., le 31 déc. 1910.

NOMBRE de pilotes licenciés pour le port de Louisbourg.

Nº	Noms.	Age.	Nº	Noms.	Age.
1	Pope, Pierce	36	5	Townsend, William H.	64
2	Wilcox, Thomas	46	6	Williams, William	40
3	Power, John	48	7	Tutty, Lewis	40
4	Tutty, John E.	51	8	Kelly, John	48

Nombre de bateaux prêts à prendre la mer, 8.

TARIF du pilotage pour le port de Louisbourg.

Tarif du pilotage pour le port de Louisbourg.	A l'entrée.	A la sortie.
	$ c.	$ c.
Sur voiliers et paquebots de 80 tonneaux à 120 tonneaux.....	4 00	3 00
" " 120 " 200 "	6 00	4 00
" " 200 " 300 "	7 00	5 00
" " 300 " 400 "	8 00	6 00
" " 400 " 500 "	10 00	8 00
" " 500 " 700 "	11 00	9 00
" " 700 " 1,000 "	13 00	11 00
" " 1,000 " 1,500 "	15 00	12 00
" " 1,500 " 2,000 "	16 00	14 00
" " 2,000 " 2,500 "	18 00	16 00
" " 2,500 " 3,000 "	22 00	18 00

Au-dessus de 3,000 tonneaux, on a à payer un supplément de un cent par tonneau à l'entrée et à la sortie. Pilotage en hiver : supplément de 20 p.c. sur le tarif ci-dessus. Le tarif du pilotage d'hiver est appliqué du 30 nov. inclus au 30 avril suivant, inclus.

ANNEXE Nº 12.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PILOTAGE DE MONTRÉAL, P.Q., POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

BUREAU DU PILOTAGE, MONTRÉAL, le 20 décembre 1910.

M. LE SURINTENDANT GÉNÉRAL DU PILOTAGE,
pour le Canada.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE QUI S'EST TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport des opérations du service du pilotage de Montréal, pour l'année 1910.

Les bureaux de Montréal sont situés en face des quais, rue des Commissaires, n° 223. Le surintendant est le capitaine James J. Riley ; M. J. Omer Michaud est son secrétaire ; M. Louis Pinoteau, le messager, et M. J. A. Rolland, le gardien de nuit.

Les bureaux de Montréal sont ouverts toute l'année, mais le gardien de nuit n'est employé et payé que durant la saison de navigation.

Les bureaux de Québec sont situés rue Dalhousie, en face du bureau des pilotes de Québec, et du débarcadère de la batellerie. M. Ulric Thibaudeau est à la tête de ces bureaux, et il a pour aide M. Prudent Beaudet, gardien de nuit.

Les bureaux de l'administration du pilotage de Québec ne sont ouverts que pendant la saison de navigation, et le gardien de nuit n'est employé et payé que pendant cette saison.

A la clôture du dernier exercice, le nombre des pilotes était de 50, et ce nombre a été maintenu pour le présent exercice.

Appendice n° I.—Cet appendice, qui concerne les pilotes lamaneurs, donne pour chaque pilote : son âge, son domicile, la date de sa nomination, le nombre de ses voyages à Montréal ou aux ports intermédiaires, le nombre total de ses voyages, son gain à Montréal et dans les ports intermédiaires, son gain total, et dit s'il a été employé d'une façon spéciale ou à tour de rôle.

Durant cette année le montant des sommes payées aux pilotes lamaneurs s'est élevé à $81,868.83, non compris ce qu'ils ont reçu pour le déplacement des navires dans le port.

Le montant le plus élevé qui ait été gagné par un pilote lamaneur, en 1910, s'est élevé à $2,452.97, et le plus faible à $410.08, mais cette petite somme a été touchée par un pilote dont la commission ne datait que du 2 août 1910, Quant à la plus petite somme qu'ait gagné un pilote ayant travaillé toute la saison, elle s'est élevée à $701.71, non compris ce qu'il a touché pour déplacements de navires dans le port.

Le nombre de pilotes lamaneurs chargés d'un service spécial a été de 39 ; et de 11 celui des pilotes qui ont pris simplement leur tour de rôle.

Le montant gagné par les 39 pilotes chargés d'un service spécial a été de $73,232 37, et, celui gagné par les 11 pilotes de tour de rôle, de $8,636.46, soit une moyenne de $1,877.75, pour chaque pilote chargé d'un service spécial, et de $785.13 pour chaque pilote ayant fait du pilotage à tour de rôle. Ceci non compris les changements de mouillage dans le port. Que si l'on comprend les changements de mouillage dans le

port, on constate alors que chaque pilote de tour de rôle a touché en moyenne, durant la saison de navigation, la somme de $1,047.86.

Il n'est pas tenu compte du gain des pilotes chargés d'un service spécial, quant aux déplacements des navires dans le port. On peut dire, cependant, que pour chacun d'eux, ce gain a été variable et de $300 au maximum.

Appendice n° 2—Cet appendice montre ce qu'ont gagné les pilotes de tour de rôle durant les années 1909 et 1910 ; et, pour chacun d'eux, il fait part, si sa conduite a été bonne, et n'a donné lieu à aucune plainte non plus que ses capacités.

Appendice n° 3—Cet appendice donne les noms des apprentis pilotes choisis, et un résumé de leurs travaux.

Appendice n° 4—Cet appendice donne une liste complète des apprentis pilotes au commencement de cette saison, leur âge, leur domicile et la date de leur certificat. Les noms précédés d'un astérique sont coux des sept apprentis choisis.

En général la conduite de ces jeunes gens a été bonne.

Appendice n° 5—Cet appendice donne les noms des personnes qui reçoivent une pension sur le fonds de retraite des pilotes, et le montant reçu par chacune d'elles, tous les trimestres.

L'administration du fonds de retraite des pilotes est confiée au ministère des Finances, à Ottawa. Ce bureau remet au ministère des Finances, toutes les sommes d'argent qu'il reçoit pour le fonds de retraite, et envoie les reçus de tout l'argent touché provenant dudit fonds.

Au cours de l'année dernière, on a eu à enregistrer le décès de six pilotes en retraite dont voici les noms :

Alfred Frenette, mort le 19 février 1910. Pierre Gagnon, mort le 20 avril 1910. C. Lyderic Bouillé, mort le 23 avril 1910. Joseph G. Dussault, mort le 12 juin 1910. Célestin Brunette, mort le 21 septembre 1910. L. A. Bouillé, mort le 24 septembre 1910.

Appendice n° 6—Cet appendice donne le nombre et la description des navires enregistrés à notre bureau en 1909 et 1910, leur tonnage total, le nombre des hommes de l'équipage et le nombre des passagers qui se trouvaient à bord à l'entrée du navire.

Appendice n° 7—Cet appendice indique jusqu'aujourd'hui les modifications qui ont été apportées à la liste des pilotes, depuis l'époque où le ministère a pris la direction du pilotage.

Appendice n° 8—Cet appendice indique le tarif du pilotage dans ce district.

Durant les mois de janvier et de février, de cette année, une commission d'examinateurs s'est réunie pour faire passer un examen aux apprentis pilotos.

L'apprenti pilote, Joseph Mayrand, a été admis sans restriction. L'apprenti pilote, F. X. Rivard, a été admis, mais à condition qu'il ne fasse pas moins de 50 voyages sur de grands navires ayant à bord un pilote lamaneur, après quoi il recevra sa commission de pilote lamaneur—les voyages imposés devront être faits au cours de tous les mois de la saison de navigation. MM. Jules Brière, Napoléon de Villers et Achille Gosselin, ne connaissant pas suffisamment le fleuve, n'ont pas été admis, ils devront se présenter de nouveau à la prochaine session d'examens.

M. Rivard a complété les 50 voyages que l'on exigeait de lui.

Les 12 et 13 du courant, l'association des pilotes de Montréal a tenu à Deschambault son assemblée générale annuelle. Les messieurs dont les noms suivent ont été

élus membres du comité de cette association : Joseph Hurteau, président ; B. Arcand, O. Frenette, C. Gauthier, Aldéric Angers, secrétaire-trésorier.

Le tout respectueusement soumis,
Votre obéissant serviteur,

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

APPENDICE N° 1—Pilotes lamaneurs

TABLEAU indiquant le nombre des pilotes lamaneurs pour et en amont du port de Québec ont été employés en service

Numéros.	Nom du pilote.	Age.	Résidence.	Date de la commission.	Remarques.
1	Naud, Onésime	69	Deschambault, P.Q.	16 mars '70	
	Brunet, Célestin	67	42 rue Cuvilliers, Montréal	28 fév. '72	
2	Auger, Cléophas	65	Pointe-Lévis, P.Q.	22 sept. '74	
3	Labranche, Ferdinand	63	Portneuf, P.Q.	8 avril '75	
4	Bouillé, Louis Z.	61	Deschambault, P.Q.	16 janv. '78	
5	Gauthier, Laurent	59	"	10 déc. '79	
6	Nault, Delavoie	56	"	10 déc. '79	
7	Gauthier, Wilbrod	58	"	10 déc. '79	Président, comité
8	Arcand, Norbert	57	Champlain, P.Q.	10 déc. '80	
9	Bouillé, Tancrède	57	Deschambault, P.Q.	11 déc. '80	
10	Raymond, Wilfrid	56	"	20 avril, '88	
11	Hurteau, Joseph P	49	164 Parc Lafontaine, Montréal.	20 mars '89	
12	Perreault, Edouard	61	Deschambault, P.Q.	20 mars '89	
13	Dussault, Honoré	57	Ste-Pétronille, P.Q.	16 juill. '89	
14	Brière, Arthur	54	Portneuf, P.Q.	28 avril '91	
15	Perreault, Alexis	48	284 Dufresne, Montréal.	28 avril '91	
16	Dufresne, Côme	50	Deschambault, P.Q.	28 juin '91	
17	Naud, Aubert	57	"	11 juillet '93	
18	Dussault, Napoléon	49	"	3 avril '94	
19	Arcand, Barthélémi	49	"	3 avril '94	Membre du comité
20	Bélisle, Prudent	48	"	3 avril '94	
21	Arcand, Georges	46	"	3 avril '94	
22	Toupin, Constant	44	Trois-Rivières, P.Q.	3 avril '94	
23	Perreault, Georges	45	Deschambault, P.Q.	11 sept. '94	
24	Bouillé, Narcisse	51	"	9 oct. '94	
25	Léveillé, Joseph	47	Batiscan, P.Q.	18 juin '95	
26	Perron, Séverre	52	115 rue Chr.-Colomb, Montréal	14 avril '96	
27	Angers, Albéric	36	Ste-Anne de la Pérade, P.Q.	14 mars '98	Secrétaire, comité
28	Bélisle, Arthur	48	Deschambault, P.Q.	20 sept. '98	
29	Hamelin, G. T	37	Grondines, P.Q.	20 sept. '98	
30	Perreault, Anthyme	42	Deschambault, P.Q.	1er mai 1900	
31	Raymond, J. N	41	"	4 oct. 1900	
32	Bourassa, J. Henri	33	Bienville, Lévis, P.Q.	16 avril '01	
33	Paquin, E. Azarias	38	18 rue du Pont, Québec	13 juin '02	
34	Labranche, J. Melville	36	Portneuf, P.Q.	13 juin '02	
35	Paquet, Damien	37	Grondines, P.Q.	4 fév. '03	
36	Gariépy, J. Arthur	32	47 rue Notre-Dame, Viauville, Montréal	20 avril '03	
37	Gagnon, Albert	36	Trois-Rivières, P.Q.	30 nov. '03	
38	Frenette, J. Oswald	35	Portneuf, P.Q.	26 mars '06	Membre du comité
39	Hamelin, Chs. B	30	Champlain, P.Q.	8 juin '06	Membre du comité
40	Perron, Tancrède	33	38 rue Orléans, Maisonneuve, Montréal	1er déc. '06	
41	Frenette, J. Delavoie	33	Portneuf, P.Q.	1er avril '07	
42	Hamelin, Fortunat	33	Saint-Romuald, P.Q.	20 avril '07	
43	Gauthier, J. Cyriac	30	1235 Sanguinet, Montréal	3 juillet '07	
44	Angers, J. B.	30	Sainte-Anne de la Pérade, P.Q.	7 juillet '08	
45	Perreault, David J	30	Ste-Anne de la Pérade, P.Q.	15 janv. '09	
46	Lachance, Napoléon	27	442 rue King, Québec.	4 juin '09	
47	Bouillé, Henri	26	Deschambault, P.Q.	30 juin '09	
48	Perron, Théode	27	Sorel, P.Q.	1er août '09	
49	Dussault, Bona	29	St-Marc des Carrières, Qué	2 mai '10	
50	Arcand, J. Arthur	28	Champlain, P.Q.	2 août '10	

M. Brunet a été mis à la retraite le 2 août 1910 et remplacé par M. J. Arthur Arcand qui a reçu sa

BUREAU DU PILOTAGE, MONTRÉAL,
MONTRÉAL, le 20 décembre 1910.

pour et en amont du port de Québec.

en 1910, leur âge ; domicile ; nombre de pilotages qu'ils ont effectués, leurs gains et s'ils spécial ou à tour de rôle.

Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux ports intermédiaires.		Nombre total des voyages.	Gain jusqu'à Montréal.	Gain jusqu'aux ports intermédiaires.	Gain total.	Service spécial ou à tour de rôle.
Entrée.	Sortie.	Entrée.	Sortie		$ c.	$ c.	$ c.	
18	11	.....	.....	29	890 71	.....	890 71	Tour-de-Rôle.
2	3	.....	.....	5	138 35	.....	138 35	Keystone Transportation Co....
16	14	.....	.....	30	1,754 70	.....	1,754 70	Donaldson, Thomson & Cairn Lines.
18	17	...	.....	35	2,118 70	.....	2,118 70	C.P.R. Atlantic Line.
16	18	.....	.....	34	2,045 96	.....	2,045 96	C.P.R. Atlantic Line.
23	14	.....	.....	37	2,303 94	.....	2,303 94	Allan Line.
23	24	1	2	50	2,261 66	98 63	2,360 29	Dominion Coal Co.
20	16	.....	.....	36	2,302 48	.....	2,302 48	Allan Line.
19	19	6	5	49	1,971 07	327 45	2,298 52	Dominion Coal Co.
25	11	.....	.....	36	2,174 70	.....	2,174 70	Allan Line.
17	17	.....	.....	34	1,887 59	.....	1,887 59	Thomson & Cairn Lines.
24	25	. . .	2	51	2,387 97	75 00	2,462 97	Dominion Coal Co.
14	14	...	.....	28	1,481 20	.....	1,481 20	Manchester Line.
15	10	1	1	27	851 88	68 00	919 88	Tour-de-Rôle.
14	14	2	3	33	1,354 84	191 92	1,546 76	Head Line.
14	14	.. ..	.....	28	1,693 85	.....	1,693 85	Canadian Northern S.S. Co.
17	15	.....	...	32	1,939 52	.....	1,939 52	White Star Dominion Line.
17	15	.....	.....	32	1,730 13	.....	1,730 13	Allan Line.
17	17	.....	.....	34	1,945 10	.....	1,945 10	Thompson & Cairn Lines.
13	13	1	1	28	952 71	51 48	1,004 19	Intercolonial Coal Mining Co.
22	22	3	2	49	2,233 61	148 26	2,381 87	Dominion Coal Co.
14	5	3	2	24	587 82	113 89	701 71	Tour-de-Rôle.
11	9	.....	.....	20	719 85	.....	719 85	Tour-de-Rôle.
13	19	5	.....	37	1,840 94	179 03	2,019 97	Dominion Line.
15	15	....	.....	30	1,554 73	.....	1,554 73	Manchester Line.
18	18	.....	1	37	2,050 99	28 88	2,079 87	Thompson & Cairn Lines.
22	23	2	3	50	2,176 03	183 57	2,359 60	Dominion Coal Co.
18	14	...	.....	32	2,034·05	.....	2,034 05	White Star Dominion Line.
14	7	1	3	25	712 96	105 96	818 92	Tour-de-Rôle.
22	22	3	1	48	2,127 33	118 86	2,246 19	Dominion Coal Co.
12	19	1	2	34	669 34	83 69	753 03	Tour-de-Rôle.
10	22	1	2	35	848 94	35 38	884 32	Tour-de-Rôle.
22	22	2	2	48	2,231 57	140 88	2,372 45	Dominion Coal Co.
18	18	7	7	50	1,722 38	400 44	2,122 82	Nova Scotia Steel & Coal Co.
18	17	.....	.....	35	1,893 79	.....	1,893 79	Canada Line.
15	9	1	....	25	726 97	40 25	767 22	Tour-de-Rôle.
24	24	1	.....	49	2,308 22	32 18	2,340 40	Dominion Coal Co.
12	13	.....	.....	25	1,402 18	.....	1,402 18	New Zealand C.P.R. Atlantic Co.
22	22	3	3	50	2,225 59	192 98	2,418 57	Dominion Coal Co.
15	18	.....	1	34	1,458 97	35 88	1,494 85	Elder Dempster Co.
13	15	.....	.....	28	1,654 85	.....	1,654 85	Donaldson, Thomson & Cairn Lines.
11	8	3	2	24	760 85	110 85	871 50	Tour-de-Rôle.
15	16	....	.....	31	1,754 51	.....	1,754 51	Allan Line.
18	16	.....	....	34	2,088 86	.....	2,088 86	C.P.R. Atlantic Line.
18	19	.....	....	37	1,183 00	.....	1,183 00	Atlantic Coast S.S. Co.
13	9	1	.....	23	852 67	46 57	899 24	Tour-de-Rôle.
9	9	5	5	28	825 69	298 38	1,124 07	Nova Scotia Steel & Coal Co.
15	15	.....	.....	30	1,179 67	.....	1,179 67	Quebec, S.S. Co.
11	9	3	5	28	925 59	310 05	1,235 64	Direct & Crown Line.
18	17	.....	.....	35	1,101 48	.....	1,101 48	Keystone Transportation Co.
7	4	1	2	14	330 39	79 69	410 08	Tour-de-Rôle.
					78,370 88	3,497 95	81,863 83	

nomination à ses nouvelles fonctions à la même date. (Voir le n° 50 du tableau ci-dessus).

JAMES J. RILEY,

Surintendant des pilotes.

APPENDICE N° 2.—BUREAU PDU ILOTAGE, MONTRÉAL.

Gain de chaque pilote, par tour de rôle, en 1909 et 1910.

Nom du pilote.	Gain total en 1909.	Gain en 1910.	A ajouter pour déplacements en 1910.	Gain total en 1910.
	$ c.	$ c.	$ e.	$ c.
Naud, Onésime	947 11	890 71	235 00	1,125 71
Dussault, Honoré	703 53	919 88	.....	919 88
Arcand, Georges	.....	701 71	165 09	866 71
Toupin, Constant	499 36	719 85	220 00	939 75
Bélisle, Arthur	773 83	818 92	240 00	1,058 92
Perreault, Anthyme	956 59	753 03	650 00	1,403 03
Raymond, J. N	1,207 94	884 32	815 00	1,699 32
Paquet, Damien	834 07	767 22	155 00	922 22
Frettette, J. Delavoie	.....	871 50	150 00	1,021 50
Perreault, Davide J	.....	899 24	140 00	1,039 24
Arcand, J. Artnur	.....	410 08	120 00	530 08
	5,922 43	8,636 46	2,890 00	11,526 46

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

APPENDICE N° 4.—BUREAU DU PILOTAGE, MONTRÉAL.

LISTE des apprentis pilotes pour et en amont du port de Québec, P.Q., et détails les concernant, tels que : âge, résidence, et date de leur certificat.

	Nom de l'apprenti.	Age.	Résidence.	Date du certificat.
1	Dussault, Bona., branched	28	St-Marc des Carrières, P. Q.	4 déc. 1900
2	Arcand, J. Arthur, branched	27	Champlain, P.Q.	4 déc. 1900
*3	Rivard, F. X.	30	Grondines, P.Q.	16 août 1899
*4	Mayrand, Joseph	29	Lachevrotière, P.Q.	16 août 1899
*5	Brière, Jules	24	Portneuf, P.Q.	30 déc. 1903
*6	deVillers, Napoléon	24	Lobinière, P.Q.	30 déc. 1903
*7	Gosselin, Achille	25	Deschambault, P.Q.	30 déc. 1903
*8	Marchand, Armand	24	Trois-Rivières, P.Q.	30 déc. 1903
*9	Paquet, Donat	26	Grondines, P.Q.	30 déc. 1903
10	Lacroix, Edmond	25	Contrecœur, P.Q.	30 déc. 1903
11	Houde, Thomas	24	St-Antoine de Tilly, P.Q.	30 déc. 1903
12	Marchand, Cyprien	24	1563 rue St-Antoine, Montréal	30 déc. 1903
13	Naud, Emilien	24	Deschambault, P. Q.	30 déc. 1903
14	Perrault, Jos. Origène	24	284 rue Dufresne, Montréal	1er nov. 1906
15	Perron, Oscar	23	Deschambault, P.Q.	15 mai 1907
16	deVillers, Jos. Edmond	23	St-Louis de Lobinière, P.Q.	15 juin 1907
17	Beaudry, François	20	Ste-Anne de la Pérade, P.Q.	5 mai 1908
18	Léveillé, Horace	19	Batiscan, P.Q.	5 mai 1908
19	André, Gauthier	18	Deschambault, P.Q.	17 sept. 1908
20	deVillers, Arthur	20	St-Louis de Lotbinière, P.Q.	10 mai 1909
21	Lavigne, Gaston	19	308 rue Drolet, Montréal	12 mai 1909
22	deLachevrotière, Chs. Auguste	20	Lobinière, P.Q.	31 août 1909
23	Hallé, Alphonse	17	195 rue Queen, Québec	14 oct. 1909
24	Brunet, Octave	18	42 rue Cuvilliers, Montréal	11 nov. 1909

Les astérisques désignent les apprentis choisis.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

MONTRÉAL, 30 décembre 1910.

APPENDICE N° 5.—BUREAU DU PILOTAGE, MONTRÉAL.

LISTE des personnes pensionnées sur le fonds de réserve des pilotes—pensions payables par trimestre.

	Noms.	Sommes payables par trimestre.		Adresses.
		$	c.	
1	Veuve David L. Bouillé	29	33	Deschambault, P.Q.
2	" Athanase Dufresne	37	33	Deschambault, P.Q.
3	" Victor Gagnon	37	33	Champlain, P.Q.
4	" Alexis Gauthier	32	00	Deschambault, P.Q.
5	" Octave J. Hamelin	37	33	Deschambault, P.Q.
6	" Adolphe Lisé	37	33	369 Ste-Catherine, Est, Montréal,
7	" David Mathieu	32	00	77 rue Fabre Montréal.
8	" Edouard Naud	32	00	189 rue Joliette, Hochelaga, Montréal.
9	" Jean Nault	32	00	Deschambault, P.Q.
10	" Elzéar Bellisle	37	33	Deschambault, P.Q.
11	" Zéphirin Boullé	37	33	Deschambault, P.Q.
12	" Cyrylle Bélisle	29	33	624b rue du Parc Lafontaine, Montréal.
13	" Joseph Pleau	37	33	Batiscan, P.Q.
14	" Nestor Arcand	37	33	Saint-Casimir, P.Q.
15	Héritiers de Josaphat Sauvageau, c/o Gustave Picard, tuteur.	29	33	260 rue Workman, Montréal.
16	Jean Arcand, pilote décédé	75	00	654 rue du Parc Lafontaine, Montréal.
17	Veuve L. A. Bouillé	75	00	Deschambault, P.Q.
18	Philippe Bélanger, pilote décédé	75	00	Lotbinière, P.Q.
19	Joseph Chandonnet "	75	00	Lévis, P.Q.
20	Georges Dufresne "	75	00	Deschambault, P.Q.
21	Louis Mayrand "	75	00	Sainte-Anne de la Pérade, P.Q.
22	Augustin Naud "	75	00	Saint-Marc des Carrières, P.Q.
23	Liboire Perrault "	75	00	Saint-Marc des Carrières, P.Q.
24	Trefflé Toupin "	75	00	Shawenegan-Falls, P.Q.
25	Veuve Alfred Frenette	37	33	Portneuf, P.Q.
26	Gédéon Groleau, pilote décédé	75	00	Grondines, P.Q.
27	Alfred St-Amant "	75	00	Deschambault, P.Q.
28	Néré Bellisle "	75	00	Deschambault, P.Q.
29	Narcisse Perrault "	75	00	Deschambault, P.Q.
30	Veuve C. Lydéric Bouillé	32	00	Trois-Rivières, P.Q.
31	" Joseph G. Dussault	37	33	Deschambault, P.Q.
32	Ulric Groleau, pilote décédé	75	00	Grondines, P.Q.
33	Prudent Beaudet "	75	00	36 rue Sainte-Famille, Québec.
34	Célestin Brunet "	75	00	42 rue Cuvilliers, Montréal.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

MONTRÉAL, le 20 décembre 1910.

APPENDICE N° 5.—BUREAU DU PILOTAGE, MONTRÉAL.

ETAT indiquant le nombre et le type des navires enregistrés à ce bureau, ainsi que leur tonnage total, l'effectif total des équipages et le nombre des passagers à l'entrée en 1910 :—

	1909.	1910.
Navires de haute mer	637	719
Steamers des lacs	270	310
Goélettes	27	34
Barges, remorqueurs et yachts à vapeur	15	12
Total	949	1,075
Tonnage total de ces navires	2,190,756	2,542,876
Nombre des capitaines et hommes d'équipage	46,841	60,891
Nombre des passagers à l'entrée	46,618	78,405

MONTRÉAL, le 20 décembre 1910.

ANNEXE N° 7.—BUREAU DU PILOTAGE, MONTRÉAL.

A l'ouverture de la navigation de 1904, le nombre des pilotes lamaneurs était de (53) cinquante-trois.

Les suivants ayant été retranchés, cela réduisit leur nombre à (50) cinquante :—

Pilote Cyrille Bélisle, mort le 26 juin 1905.

" J. Sifroid Labranche, révoqué le 14 octobre 1905.

" Gédéon Groleau, pensionné du 1er mai 1906—Remplacé par Oswald Frenette, commissionné le 26 mars 1906.

Pilote Alfred St-Amant, pensionné du 1er juin 1906—Remplacé par Chas. B. Hamelin, commissionné le 8 juin 1906.

Pilote Néré Bellisle, pensionné du 27 novembre 1006—Remplacé par Tancrède Perron, commissionné le 1er décembre 1906.

Pilote Narcisse Perrault, pensionné du 11 janvier 1907—Remplacé par J. Delavoie Frenette, commissionné le 1er avril 1907.

Pilote Jos. Edouard Pleau, remercié le 11 janvier 1907—Remplacé par Fortunat Hamelin, commissionné le 20 avril 1907.

Pilote Nestor Arcand, pensionné du 15 mai 1907—Remplacé par J. Cyriac Gauthier, commissionné le 3 juillet 1907.

Pilote C. Lydéric Bouillé, pensionné du 1er mai 1908—Remplacé par J. B. Angers, commissionné le 7 juillet 1908.

Pilote G. Jos. Dessault, pensionné du 20 novembre 1908—Remplacé par David Perrault, commissionné le 15 janvier 1909.

Pilote Ulric Groleau, pensionné du 24 avril 1909—Remplacé par Napoléon Lachance, commissionné le 4 juin 1909.

Le pilote J. B. Nadeau a offert sa démission le 21 octobre 1908 ; démission acceptée le 4 mai 1909—Remplacé par Henri Bouillé, commissionné le 25 juin 1909.

Pilote Prudent Beaudet, pensionné du 1er août 1909—Remplacé par Théode Perron, commissionné le 1er août 1909.

Pilote Geo. Dufresne, pensionné du 1er mai 1910—Remplacé par Bona Dussault, commissionné le 2 mai 1910.

Pilote Célestin Brunet, pensionné du 2 août 1910—Remplacé par Jos. Arthur Arcand, commissionné le 2 août 1910.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

TARIF DU PILOTAGE.

Appendice n° 8.

Règlement 44 pour le district de pilotage de Montréal.

Règlement 44.—A partir de l'entrée en vigueur du présent règlement, les tarifs suivants seront payables pour le pilotage entre les ports de Montréal et de Québec, ainsi qu'entre les autres ports y mentionnés.

De la Pointe-au-Père à Québec.	Par pied de tirant d'eau.	
	En montant.	En descendant.
	$ c.	$ c.
1er mai au 10 novembre	3 87	3 40
10 novembre au 19 novembre	4 95	4 46
19 novembre au 1er mars	6 02	5 54
1er mars au 1er mai	4 41	3 93

De Montréal à Québec.

Du port de Québec à Portneuf, et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou en aval de Portneuf et en amont de Québec.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf le cas ci-après mentionné), par pied de tirant d'eau :—

En montant	$0 50
En descendant	0 50

Pour le pilotage de tout navire de haute mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$0 62½
En descendant	0 62½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$1 05
En descendant	0 70

Du port de Québec à Trois-Rivières et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou à tout port en amont de Portneuf et en aval de Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur, sauf le cas ci-après mentionné par pied de tirant d'eau :—

En montant	$1 50
En descendant	1 50

Pour le pilotage de tout navire de haute mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$1 75
En descendant	1 75
De Montréal à Trois-Rivières	1 75
De Trois-Rivières à Québec	1 75

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$2 60
En descendant	1 90

Du port de Québec à Sorel et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou à tout port en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel :

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf le cas ci-après mentionné), par pied de tirant d'eau :—

En montant	$1 50
En descendant	1 50

Pour le pilotage de tout navire de haute mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$1 87½
En descendant	1 87½

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$3 15
En descendant	2 10

Du port de Québec au port de Montréal ou à tout port en amont de Sorel et en aval du port de Montréal.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf les cas ci-après mentionnés), par pied de tirant d'eau :—

En montant	$2 00
En descendant	2 00

Pour le pilotage de tout navire de haute mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$2 50
En descendant	2 50

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau :—

En montant	$4 20
En descendant	2 80

Du port de Montréal à Sorel ou à tout port en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga et de Sorel, et de Sorel à tout port en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga jusqu'au port de Montreal, par pied de tirant d'eau et pour chaque pilotage :—

En montant	$1 00
En descendant	1 00

Pour déplacer tout navire d'un quai à un autre dans les limites du port ; ou de l'un des quais dans le canal Lachine ; ou dudit canal à l'un des quais du port ; ou du pied du courant ou de Longueuil, à l'intérieur du port ; ou du port au pied du courant ou à Longueuil :—

Pour chaque pilotage	$5 00

ANNEXE Nº 13.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous remettre ci-joint le rapport de l'administration du pilotage du district de Miramichi, N.-B., pour l'année close le 31 décembre 1910.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

BYRON N. CALL,
Secrétaire-trésorier.

RELEVÉS DU PILOTAGE.

Classe des navires.	Nombre.	Total.
Navires déclarés à l'entrée :—		
Steamers anglais	42	
Navires à voiles anglais	21	
Steamers étrangers	32	
Navires à voiles étrangers	17	
		112
Navires déclarés à la sortie :—		
Steamers anglais	42	
Navires à voiles anglais	19	
Steamers étrangers	32	
Navires à voiles étrangers	18	
		111
Navires ayant changé de mouillage :		
Steamers anglais	15	
Navires à voiles anglais	1	
Steamers étrangers	13	
Navires à voiles étrangers	4	
		33

RELEVÉS DU PILOTAGE.

Classe des navires.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Recette totale des pilotages à l'entrée :—		
Steamers anglais	2,319 28	
Navires à voiles anglais	464 66	
Steamers étrangers	2,605 78	
Navires à voiles étrangers	428 91	
		5,218 83
Recette totale des pilotages à la sortie :—		
Steamers anglais	2,286 16	
Navires à voiles anglais	498 00	
Steamers étrangers	2,364 38	
Navires à voiles étrangers	549 50	
		5,698 04
Recette totale pour changement de mouillage :—		
Steamers anglais	140 00	
Navires à voiles anglais	10 00	
Steamers étrangers	108 00	
Navires à voiles étrangers	32 00	293 00
		11,208 07

TARIF DU PILOTAGES.

A l'entrée	$2.25 le pied.
Et en sus de ce qui précède pour tous les bateaux mus entièrement ou partiellement par la vapeur	2c la ton. enreg.
A la sortie	$2.00 le pied.
Et en sus de ce qui précède pour tous les bateaux mus entièrement ou partiellement par la vapeur	2c la ton. enreg.
Pour le déplacement et le mouillage des bateaux de plus de 300 tonneaux	$4.00
Et si la distance excède quatre milles : 50 pour 100 de plus que le taux ci-dessus	
Pour les déplacements de moins d'un mille les navires sont exemptés du pilotage, mais quand les capitaines demandent aux pilotes de faire ce service le taux est de	$4.00

Les remorqueurs à vapeur qui remorquent une ou plusieurs barges chargées doivent payer les droits de pilotage à l'entrée, pour le remorqueur et les barges ; mais à la sortie le pilotage n'est pas exigé pour les barges, et seul le remorqueur a à le payer.

LISTE DES BATEAUX-PILOTES MUNIS DE PERMIS.

No.	Noms.	Tonnage.	Noms des pilotes.	Premier permis.
15	*Princess Louise*	20·85	Asa Walls	Mai 1879
16	*Senator Snowball*	30·95	Jas. A. Nowlan	" 1897
17	*Mabel*	22·00	George Savoy	" 1900

Numéros.	Noms des pilotes.	Age.	Nature du service.
2	Louis Jimmo	55	Permis complet.
6	Francis Martin	75	" "
7	Maxime Martin	64	" "
10	Alexandre Wilson	63	" "
11	Robert J. Walls	58	" "
22	William Walls, sr.	55	" "
26	John McCallum	57	" "
27	James Nowlan	58	" "
29	George Sutton	58	" "
30	Jas. A. Nowlan	54	" "
31	George T. Tait	52	" "
32	Joseph Jimmo	54	" "
33	James McCallum	65	" "
35	John Martin	50	" "
36	Asa Walls	50	" "
37	William Walls, jr	52	" "
38	John Nowlan	53	" "
41	Michael J. Jimmo	42	" "
42	George M. Nowlan	53	" "
44	George Savoy	65	" "

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

LES PILOTES DE MIRAMICHI EN COMPTE AVEC B. N. CALL, SECRÉTAIRE TRÉSORIER.

1910.	——	$ c.
	Dt.	
18 juin.	A Jno. McDonald & Co. pour goélettes	2 51
18 "	" J. B. Snowball Co., à compte *Senator Snowball*	29 66
18 "	" J. B. Snowball Co., à compte *Princess Louise*	16 33
18 "	" George Stothart, à compte *Senator Snowball*	7 79
18 "	" Robert J. Walls, nettoyage du bureau des pilotes, louage d'un cheval, télégramme.	8 79
18 "	" Asa Walls, gréement de la goélette *Princess Louise*	48 35
18 juil.	" Miramichi Navigation Co., billets pour pilotes	3 75
18 "	" Jas. A. Nowlan, réparations, voiles, *Senator Snowball*	12 00
18 "	" Jas. A. Nowlan, gréement de la goélette *Senator Snowball*	4 00
9 août.	" North Shore Leader, impressions d'en-têtes de comptes, etc	3 75
18 "	" W. S. Loggie Co., à compte g. *Princess Louise*	48 35
18 "	" W. S. Loggie Co., à compte g. *Senator Snowball*	40 60
17 sept.	Aux héritiers de Geo. P. Scarle, loyer du bureau des pilotes, 1 an.	24 00
17 "	A Asa Walls, réparations g. *Princess Louise*	11 00
17 "	" J. B. Snowball Co., à compte g. *Senator Snowball*	4 98
17 "	" J. B. Snowball Co., à compte g. *Princess Louise*	5 15
28 "	" Asa Walls, à compte J. Yorston *re* dépenses g. *Princess Louise*	60 56
24 oct.	" Traite à vue du cpt. Jas. A. Nowlan, en faveur de J. & J. Yorston, Pictou, N.-E., réparations g. *Senator Snowball*	46 48
23 nov.	" J. B. Snowball Co., à compte g. *Princess Louise*	2 25
23 "	" J. B. Snowball Co., à compte g. *Senator Snowball*	3 24
23 "	" W. S. Loggie Co., à compte *Senator Snowball*	3 90
23 "	" W. S. Loggie Co., à compte g. *Princess Louise*	4 28
23 "	" Ed. Burke, à compte g. *Senator Snowball*	8 30
23 "	" Ed. Burke, à compte g. *Princess Louise*	3 05
26 "	" Robert J. Walls, combustible, télégramme, louage de cheval	3 80
26 "	" Wm. Walls, sr., ses dépenses, *re* vap. *Naparino*	4 00
26 "	" A. C. McLean à compte g. *Princess Louise*	7 71
26 "	" A. C. McLean, à compte g. *Senator Snowball*	4 50
26 "	" E. Johnson, papeterie pour le bureau des pilotes	3 13
26 "	" A. & R. Loggie, loyer entrepôt, pour 1 an	10 10
26 "	Au secrétaire-trésorier, papeterie, affranchissement postal, téléphone	4 50
26 "	A B. N. Call, secrétaire-trésorier, 3% commission sur $11,508.76	345 26
26 "	Payé à 17 pilotes, $9,065.18, et à 3 pilotes, $1,654.85	10,720 03
		11,508 67
	Av.	
1910.		
8 déc.	Sommes perçues :—	
	Entrée $5,218 63	
	Sortie 5,698 04	
8 "	Changements de mouillages	292 00
8 "	Autres gains des pilotes	300 00
		11,508 67

B. N. CALL,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE Nº 14.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NEW-WESTMINSTER, C.-A. POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DECEMBRE 1910.

NEW-WESTMINSTER, C.-A., le 9 janvier 1911.

Au Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—L'administration du pilotage du port de New-Westminster a l'honneur de vous soumettre le rapport suivant, quant à sa gestion du pilotage durant l'année 1910:

Nom du pilote : W. S. Wooster, âgé de 35 ans, employé dans tout le district.

Nombre de navires signalés comme ayant payé des droits de pilotage :

	Entrée.	Sortie.
Navires à vapeur britanniques	9	9
Navires à vapeur étrangers	1	1
Navires à voiles étrangers	3	3
	13	13

Nationalité des susdits navires signalés à l'entrée :

Britanniques	9
Américains	2
Russes	1
Français	1
	13

Montant global reçu pour le pilotage pendant l'année :

Des navires britanniques	$673 71
Des navires étrangers	232 97
Total	$906 78

Tarif du pilotage pour le district :
Un dollar par pied de tirant d'eau, et un cent par tonne de registre nette.

Respectueusement soumis,

F. P. MAXWELL,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 15.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAIMO, POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

NANAIMO, C.-A., le 10 janvier 1910.

Au Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Suivant les ordres de la Commission du pilotage, j'ai l'honneur de vous remettre ci-joint les comptes de l'administratien du pilotage de Nanaïmo, pour l'année close le 31 décembre 1910.

Votre obéissant serviteur,

TULLY BOYCE,
Secrétaire.

ETAT des déboursés pour l'année close le 31 décembre 1910.

Appointements du secrétaire-trésorier	$600 00
Dépenses de bureau	388 12
Commission aux percepteurs	522 40
Dépenses de la station des pilotes	4,269 39
Dépenses de voyage et particulières	4,100 00
Fonds de réserve	700 00
Gain net	23,447 14
	$34,027 05

J. S. KNARTSON,
Président.

THOMAS O'CONNELL,
HARRY B. SHAW,
W. G. FRASER,
Commissaires.

TULLY BOYCE,
Secrétaire.

RELEVÉ des navires qui ont payé des droits de pilotage durant l'année close le 31 décembre 1910.

Britanniques.

Vapeurs	128	Droits de pilotage	$15,329 07	
Voiliers	3	"	153 15	
				$15,482 24

Etrangers.

Vapeurs	399	Droits de pilotage	$17,218 46	
Voiliers	19	"	982 51	
Barges	16	"	343 84	
				$18,544 81
Total général				$34,027 05

RAPPORT sur le pilotage, 1910.

Pilotes autorisés :—

Noms.	Age.
Christensen, James	69
Butler, James Edgar	50
Owen, William David	44
Yates, Albert Francis	58
Gosse, Josiah	46
Foote, John Calvin	50
Butler, John William	40

Tarif du pilotage.—$1.00 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne nette enregistrée. Tarif spécial pour paquebots et remorqueurs.

ANNEXE Nº 16.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NORTHPORT ET TIDNISH, N.-E., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

M. le Sous ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'année close le 31 décembre 1910.

Les deux pilotes de notre port sont Robert McCleskey, 69 ans, et Ferguson Brownel, 47 ans.

Les tarifs du pilotage sont : $1 par pied à l'entrée et à la sortie, et $2.50 pour le déplacement des navires de l'emplacement de lestage au quai de chargement.

Le montant des droits de pilotage perçus s'est élevé à $107.50. Sur cette somme, $65.50 ont été versés par des navires britanniques et $42 par des navires étrangers.

Sur quatre navires qui sont entrés dans le port, trois ont pris des cargaisons destinées au Royaume-Uni et un a pris chargement de ciment et de bois brut.

Les pilotes ont reçu leurs droits de pilotage, moins 5 p.c., qui furent retenus par le secrétaire.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

BURBEE ROCKWELL,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 17.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNEE 1910.

PICTOU, N.-E., le 20 janvier 1911.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Veuillez trouver ci-inclus le rapport de l'administration du pilotage du port de Pictou, pour l'année 1910. J'espère qu'il ne laisse rien à désirer.

Je suis, monsieur, votre très obéissant serviteur,

DODD DWYER,
Secrétaire.

PILOTAGE DE PICTOU.

Tous les navires qui à l'entrée ou à la sortie refusent un pilote qui leur a été offert, soit à l'intérieur, soit à l'extérieur, doivent payer le demi-tarif du pilotage pour chaque parcours. S'il n'a pas été offert de pilote, il ne sera payé aucun droit.

TARIF.

					Entrée.	Sortie.
Navires de	120	tonnes à	140	tonnes	$ 6 00	$ 4 00
"	140	"	200	"	10 00	6 00
"	200	"	300	"	12 00	8 00
"	300	"	400	"	14 00	9 00
"	400	"	500	"	15 00	10 00
"	500	"	600	"	16 00	11 00
"	600	"	700	"	17 00	12 00
"	700	"	800	"	18 00	13 00
"	800	"	900	"	19 00	14 00
"	900	"	1,000	"	20 00	15 00
"	1,000 et au-dessus, $2\frac{1}{2}$ cents à l'entrée et 2 cents à la sortie.					

Pour tout navire au-dessous de 120 tonnes, $4 à l'entrée et $2 à la sortie.
Mise en dock, et déplacement des navires de leur mouillage, dans le port : $4.

	$ c.	$ c.
Montant perçu pour droits de pilotage :—		
Reçu de steamers	1,559 46	
" voiliers	51 85	
		1,611 31
Sur ce montant il a été		
Reçu des navires anglais	184 18	
" " étrangers	1,427 13	
		1,611 31

Certifié, P. L. Lachance, capitaine du vapeur *Cascapédia.*

N°	Gains des pilotes.	Age.	Montant.	Total.
			$ c.	$ c.
1	Wm. Cooke	73	230 53	
2	Chas. Cooke	63	223 19	
4	A. Smith	54	279 22	
5	McG. Fraser	43	293 51	
6	Wm. McPherson	36	278 45	
7	Willard Fraser	32	260 56	
				1,565 46

Recettes.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Pilotage suivant relevé	1,611 31	
Reçu de 6 garanties de pilotes	6 00	
Reçu du capitaine Lachance	40 00	
Balance due au secrétaire	824 77	
		2,482 08

Déboursés.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Aux pilotes d'après relevé	1,565 46	
Appointements du secrétaire	200 00	
Balance due au secrétaire, 1909	716 02	
		2,482 08

DODD DWYER,
Secrétaire.

A. C. MacDonald
William Fraser.
D. A. Brown.
James Yorston.

ANNEXE Nº 18.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DU DISTRICT DE PARRSBORO, N.-E., POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

7 navires britanniques ont payé des droits de pilotage s'élevant à		$411 50
2 navires étrangers " " "		146 50
		$558 00
Payé au pilote Joseph Anderson	$518 94	
Secrétaire, pour appointements et dépenses imprévues	39 06	
		$558 05

PILOTAGE FACULTATIF

Pilotage à l'entrée, de $1.25 à $2.50 par pied de tirant d'eau pour les bateaux à voiles, et 50 cents additionnels par pied de tirant d'eau pour les steamers.

Pilotage à la sortie, $1.00 à 2.50 par pied de tirant d'eau pour les bateaux à voiles et 50 cents additionnels par pied de tirant d'eau pour les steamers.

E. GILLESPIE,
Secrétaire de l'administration du pilotage de Parrsboro.

ANNEXE N° 19.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PUGWASH, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Au nom des commissaires du pilotage des ports de Pugwash et Philipp, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant, pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

Les pilotes de ce district sont : MM. Neil McKenzie, âgé de 50 ans ; Andrew Seaman, 69 ans ; Clarence Reid, 57 ; Alfred E. Seaman, 32 ; George Heather, 68 ; George T. King, 31 ; Russel E. Heather, 29.

Noms des steamers, tonnage, pilotage, et noms des pilotes :

Dates.	Noms des steamers.	Tonnage.	Nationalité.	Pilotage.	Pilote ayant dirigé la marche du navire.
1910.					
Avril.....	Magda.....	1,506	Britannique..	62 77	N. McKeiver.
Juin.....	Gadsby	2,272	" ..	97 24	R. E. Heather.
Juin.....	Enfield.....	1,364	" ..	61 38	A. E. Seamon.
Juillet....	Inishoven Head	1,987	" ..	99 41	N. McKeiver.
Août....	Eastry.....	1,924	" ..	81 58	R. E. Heather.
Août.....	Eretson Merede.....	2,578	Espagnol.....	121 01	A. E. Seaman.
Août.....	Brika.....	2,212	Britannique..	94 54	Geo. Heather.
Nov.....	Memnon.....	2,006	" ..	92 07	Neil McKeiver.
Total, 7 britanniques ; 1 espagnol.....		15,849 tonnes.		$710 00	
En plus :—					
Neil McKeiver a reçu pour pilotage de goélettes.....				34 00	
A. E. Seaman " "				35 00	
G. T. King " "				6 00	
				$785 00	

Les gains ont été payés aux pilotes, ils comprennent tous les montants perçus pour changement de mouillage des navires.

TARIF DJ PILOTAGE.

Navires de	80	tonnes	et	au-dessous	de	140	tonnes,	$6.00	entrée	$5.00 sortie.
"	140	"	"			230	"	8.00	"	7.00 "
"	230	"	"			300	"	10.00	"	9.00 "
"	300	"	"			400	"	14.00	"	12.00 "
"	400	"	"			500	"	16.00	"	14.00 "
"	500	"	"			600	"	17.00	"	15.00 "
"	600	"	"			700	"	18.00	"	16.00 "
"	700	"	"			800	"	19.00	"	17.00 "
"	800	"	"			900	"	20.00	"	18.00 "
"	800	"	"			1,000	"	21.00	"	19.00 "

Tous les navires de plus de 1,000 tonnes paient un supplément de $2\frac{1}{2}$ cents par tonne à l'entrée et 2 cents par tonne à la sortie, en sus du droit à payer sur le tonnage enregistré de 1,000 tonnes. Tous les navires au-dessous de 80 tonnes et acceptant les services d'un pilote paient 5 cents par tonne à l'entrée et 4 cents par tonne à la sortie.

Les navires de plus de 1,000 tonnes enregistrées, après être entrés dans le port et y avoir été ancrés par un pilote, et qui emploient un pilote pour se déplacer et aller à un second mouillage près des docks ou au quai de chargement, paient la somme de $5. Les navires au-dessous de 1,000 tonnes enregistrées sauf les goélettes de 300 tonnes ou moins, paient $3 au pilote ainsi employé.

Les limites du district de pilotage de Pugwash sont : A l'est, le cap Cliff ; à l'ouest ou au nord-ouest, la pointe Lewis ; tous deux dans le comté de Cumberland. Un certain nombre de goélettes entrent dans ce port sans recourir aux service des pilotes.

Au cours de l'année, la compagnie "Clay Work Limited," de Pugwash, a expédié 2,281,000 briques, qui ont fourni les cargaisons de 55 goélettes. En outre, on a expédié de ce port 200,000,000 de pieds de bois de construction, principalement en planches.

En une occasion, pendant que M.M. A. E. Leamon et R. E. Heather accostaient un bâtiment sur leur bateau pilote, celui-ci frappa les flancs du bâtiment avec une telle violence qu'il fut mis en pièces. Fort heureusement ces hommes ne furent pas blessés. Ce fut le seul accident digne de mention qui survint durant l'année.

A travers l'entrée du chenal existe une barre au-dessus de laquelle il n'y a que 16 pieds d'eau à la basse mer, et comme le flot ne monte que de 6 à 8 pieds, rarement il y a plus de 22 pieds d'eau au-dessus de cette barre, ce qui fait que les navires chargés d'une forte cargaison ne la franchissent pas sans danger, aussi, si l'on draguait cette barre de quelques pieds, la navigation s'en trouverait-elle fort améliorée au dit endroit.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

CHARLES KING,
Secrétaire.

ANNEXE N° 20.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE QUÉBEC, POUR L'ANNEE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

QUÉBEC, le 31 décembre 1910.

L'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-inclus un rapport de la corporation des pilotes du port de Québec et des ports en aval de cette ville, pour l'année 1910.

M. L. A. Demers, surintendant général du pilotage a fait passer un examen professionnel aux pilotes et le Dr Pagé, D.M., a examiné leur vue, quant aux qualités générales des yeux et au daltonisme. Trois candidats ont échoué, savoir : M.M. Charles Normand, Emile Lachance et Alphonse Asselin. Deux pilotes ont remis leurs brevets : M.M. Joseph Lapointe et Paul Gobeil, qui ont chacun plus de 65 ans.

La station de pilotage de la Pointe-au-Père a été ouverte le 20 avril, cette station est toujours confiée à un directeur, qui est chargé de son administration, du livre de loch, et de la comptabilité du pilotage.

Au bureau de Québec il y a aussi un directeur qui assure le service des pilotes et les voit lui-même avant qu'ils prennent le commandement d'un navire.

Il y a 84 pilotes qui font du service actif et 14 apprentis pilotes, dont 6 ont servi 3 ans, 3 deux ans, et 5 un an.

Six pilotes vont être mis à la retraite et pensionnés parce qu'ils ont atteint 65 ans, ce sont: M.M. Paul Gobeil, Barthélemy Lachance, Nestor Lachance, Théodule Lachance et L. Robert Demers. En conformité de la loi, l'assemblée générale annuelle a été tenue le 10 décembre. On y a choisi les directeurs dont les noms suivent : M.M. Raymond Baquet, Alphonse Pouliot, Eugène Audit, Emilio Couillard, Joseph Pouliot et Onésime Noël. A l'assemblée suivante, qui a été tenue le 12 du même mois, M. Raymond Baquet a été réélu président.

Ci-inclus veuillez trouver un état qui indique le nombre des pilotes ayant fait du service actif durant 1910, et qui, en outre, rend compte des services rendus par chaque membre de la Corporation des pilotes, tant à Québec qu'en aval de cette ville.

Respectueusement soumis,

ALFRED LAROCHELLE,
Surintendant des pilotes.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

PILOTES commissionnés pour le port de Québec et en aval, par ordre d'ancienneté ; nombre de pilotages effectués par chacun d'eux, nom de l'employeur et tour de rôle.

Numéros.	Noms.	——	Pilotage effectué.	Age.	Résidence.
1	Bart. Pépin dit Lachance	Tour-de-rôle	15	65	St-Jean, Orléans.
2	D. Eug. Boulanger	Tour-de-rôle	20	67	Montmagny.
3	Ray. Baquet dit Lamontapne.	Ligne du C.P.R., président	39	65	Notre-Dame, Lévis.
4	Paul Gobeil	Pensionné, 7 nov. 1910	11	64	St-Jean, Orléans.
5	Chs. Alarie Raymond	Directeur		62	Québec.
6	Victor Vézina	Ligne Thompson	31	65	Québec.
7	Louis Robert Demers	Capitaine v. *Québec*		64	Québec.
8	Joseph G. Dupil	Ligne Allan	39	63	Québec.
9	Nestor Lachance	Tour-de rôle	16	64	St-Jean, Orléans.
10	Pierre Pépin dit Lachance	Tour-de-rôle	25	61	Montréal.
11	Isidore Noël	Tour-de-rôle	14	60	St-Jean, Orléans.
12	Théophile Corriveau	Tour-de-rôle	26	63	Québec.
13	Elzéar Godbout	Tour-de-rôle	14	62	Québec.
14	Théphile Pépin dit Lachance	Tour-de-rôle	10	65	Montréal.
15	Achille Trefflé Simard	Ligne Head	29	59	St-Joseph, Lévis.
16	Narcisse Lavoie	Tour-de-rôle	15	61	Ste-Luce, Rimouski.
17	Joseph Emillio Couillard	Directeur		59	Québec.
18	Louis Albert Royer	Tour-de-rôle	19	65	Québec.
19	Onésime Noël	Ligne Thompson	29	58	St-Jean, Orléans.
20	Napoléon Baillargeon	Tour-de-rôle	15	60	Québec.
21	Frs-X. Demeules	Ligne Manchester	41	58	St-Jean, Orléans.
22	Louis Honoré Lapierre	Tour-de-rôle	18	60	Notre-Dame, Lévis.
23	Jos. Eug. Lachance	Tour-de-rôle	36	56	Québec.
24	J. Théophile St-Laurent	Ligne Dominion	35	59	Québec.
25	Joseph Victor Gourdeau	Tour-de-rôle	15	63	Ste-Pétronille, Orléans.
26	Louis Trefflé Delisle	Tour-de-rôle	10	56	Trois-Pistoles.
27	J.-Bte Couillard	Black Diamond	23	59	Cap St-Ignace.
28	J. E. Bonaventure Lavoie	Tour-de-rôle	15	58	Ste-Anne.
29	Adjutor Baillargeon	Ligne Manchester	40	56	Québec.
30	Samuel Rioux	Tour-de-rôle	25	57	Rivière Trois-Pistoles.
31	Charles Octave Clavet	Black Diamond	30	56	St-Michel, Bellechasse.
32	Paul Lachance	Ligne Allan	41	54	Québec.
33	Arcadius Jouvin	Tour-de-rôle	15	52	Ste-Luce, Rimouski.
34	Paul Lachance	Tour-de-rôle	16	55	Québec.
35	Joseph Pouliot	Directeur		54	St-Jean, Orléans,
36	Adjutor Lachance	Ligne C.P.R.	39	52	Québec.
37	Frs Gaudreau	Ligne C.P.R.	40	59	Québec.
38	Arthur Kœning	Tour-de-rôle	14	59	L'Islet.
39	Eugène Anctil	Directeur		51	Québec.
40	David Dumas	Tour-de-rôle	21	57	Notre-Dame, Lévis.
41	Joseph Lachance	Tour-de-rôle	13	56	St-Laurent, Orléans.
42	Alphonse Pouliot	Directeur		58	Château-Richer.
43	Elzéard Normand	Tour-de-rôle	15	51	Cap St-Ignace.
44	Jean-Bte Bernier	Ligne Donaldson	33	51	L'Islet.
45	Joseph Paquet	Tour-de-rôle	18	49	Québec.
46	Jean A. Lachance	Tour-de-rôle	15	48	Québec.
47	Arthur Baillargeon	Tour-de-rôle	16	53	Montréal.
48	Joseph Vézina	Black Diamond	30	49	Québec.
49	Herménégilde Guénad	Tour-de-rôle	16	52	Montmagny,
50	John A. Irvine	Capitaine, bateau-feu de l'île Rouge		54	Ile Verte.
51	Frédéric Bouffard	Tour-de-rôle	13	53	St-Laurent, Orléans.
52	Jules Asselin	Black Diamond	45	49	Québec.
53	Lucien Lachance	Ligne Thom son	35	49	Québec.
54	Camile Bernier	Ligne Dominion	48	52	Québec.
55	Moïse Blouin	Tour-de-rôle	15	59	St-Jean, Orléans.
56	Moïse Laurent Godbout	Tour-de-rôle	14	50	Québec.
57	Alfred Gaudreau	Tour-de-rôle	13	57	Cap St-Ignace.
58	Alfred Raymond	Ligne Head	13	49	Québec.
59	Philéas Lachance	Ligne Manchester	41	50	St-Jean, Orléans.
60	Joseph H. Talbot	Tour-de-rôle	20	48	Berthier.
61	Moïse Arthur Lachance	Tour-de-rôle	13	47	St-Jean, Orléans.
62	Louis François Thivierge	Black Diamond	40	44	Québec.
63	Edmond Larochelle	Capitaine *Lady Evelyn*		44	St-Michel, Bellechasse.
64	Joseph Plante	Tour-de-rôle	14	44	Baie St-Paul.
65	Alphonse Paquet	Tour-de-rôle	16	44	St-Jean, Orléans.

PILOTES lamaneurs pour Québec et les ports en aval de cette ville, etc.—*Fin.*

Numéro.	Noms.	——	Pilotage effectué.	Age.	Résidence.
66	Adélard Bernier	Ligne C.P.R.	40	49	Québec.
67	Jean-Bte Pouliot	Ligne Donaldson	40	40	Beauport.
68	Léonidas Lachance	Tour-de-rôle	14	40	St-Jean, Orléans.
69	Eudore Langlois	Tour-de-rôle	14	48	Québec.
70	Jeseph Delisle	Tour-de-rôle	17	36	St-Jean, Orléans.
71	Jules Lachance	Ligne Allan	31	26	Québec.
72	Au uste Santerne	Ligne Allan	32	27	St-Michel, Bellechasse.
73	Arthur Larochelle	Tour-de-rôle	16	29	St-Michel, Bellechasse.
74	Raoul Lachance	Ligne Elder Dempster	21	29	St-Joseph, Lévis.
75	William Langlois	Black Diamond	31	30	Québec.
76	Ernest Bernier	Black Diamond	40	35	St-Michel, Bellechasse.
77	Arthur Baquet	Ligne Elder Dempster	21	27	Notre-Dame de Lévis.
78	Jules Labarre	Tour-de-rôle	15	26	St-Valier.
79	Georges Larochelle	Tour-de-rôle	40	31	St-Michel, Bellechasse.
80	Adélard Delisle	Tour-de-rôle	39	30	Québec.
81	Pierre Lachance	Capitaine, v. *Cascapédia*		26	Québec.
82	Alexandre Larochelle	Tour-de-rôle	19	26	St-Michel, Bellechasse.
83	Joseph A. Dupil	Tour-de-rôle	14	26	St-Jean-Port-Joli.
84	Arthur Paquet	Tour-de-rôle	16	34	St-Jean, Orléans.

Membres de la commission.

Raymond Baquet, président.
Alphonse Pouliot, directeur.
Charles Raymond, directeur.
Alfred Larochelle, surintendant.
Joseph Emillio Couillard, directeur.
Eugène Anctil, directeur.
Joseph Pouliot, directeur.
F.-X. Dion, secrétaire-trésorier.
Ph. Lamontagne,
secrétaire-trésorier adjoint.

Certifié exact.

ALFRED LAROCHELLE,
Surintendant des pilotes de Québec.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

F. X. DION EN COMPTE AVEC LA CORPORATION DES PILOTES DE QUÉBEC, JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1910.

Recettes.	Montant.
	$ c.
Solde de 1909	763 24
Fonds de réserve	1,000 00
Douanes de Montréal	8,843 03
" Trois-Rivières	527 69
" Chicoutimi	1,835 47
" Sorel	1,247 94
" Rimouski	130 00
" la Rivière-du-Loup	461 36
Amendes	25 00
Intérêts, Banque Nationale	147 70
Loyers	896 00
Perte de temps	1,082 91
Pension à la Pointe-au-Père	2,032 58
Pension remise par directeurs	95 58
Pilotages perçus à Québec	117,182 60
	136,271 17

Dépenses.	Montant.
	$ c,
Intérêt payé sur prêts	120 00
Loyer : Succession Chouinard	600 00
" Contributions	149 50
" Taxes spéciales	75 00
" Chauffage et éclairage	20 77
Frais généraux	2,221 12
Dépenses des pilotes	785 25
Indemnité aux directeurs	600 00
Assurance	35 00
Avocats	400 00
Pilotages remis	856 26
Pilotes pensionnés	6,000 00
Salaires des employés	1,750 00
Salaire du gardien	500 00
Pension à la Pointe-aux-Père	2,337 17
Fonds de secours aux pilotes	9,111 31
Dividendes	107,850 00
Fonds de réserve	2,000 00
Balance	859 79
	136,271 17

QUÉBEC, 30 décembre 1910.

Nous, soussignés, nommés officiellement pour examiner les livres et comptes de la Corporation des pilotes de Québec, certifions les avoir soigneusement vérifiés et les avoir trouvés exacts.

F. X. DION
Secrétaire-trésorier.

LUCIEN LACHANCE,
LÉONIDAS LACHANCE, } *Vérificateurs.*
J. EMILIO LABRECQUE, *comptable.*

TARIF DU PILOTAGE.

TABLEAU I.—Tarif du pilotage pour le port de Québec et les ports en aval de cette ville, par pied de tirant d'eau des navires.

De	A	Du 1er mai au 10 novembre.	Du 10 novembre au 19 novembre	Du 19 novembre au 1er mars	Du 1er mars au 1er mai.
La Pointe-au-Père, ou tout autre endroit, en aval de l'ancrage de "Brandy Pots," en face de l'Ile-du-Lièvre.	L'ancrage ou mouillage dans le bassin ou dans le port de Québec.....	$3.87	$4.95	$6.02	$4.41
L'ancrage de "Brandy Pots" en face de l'Ile-du-Lièvre ou de tout autre endroit en amont du dit ancrage, mais en aval de la pointe St-Roch.	" "	⅔ de cette somme	⅔ de cette somme	⅔ de cette somme	⅔ de cette somme
La pointe St-Roch ou de tout autre endroit en amont de cette pointe, mais en aval de la Pointe-au-Pins ou de l'Ile-aux-Grues.	" "	⅓ de cette somme	⅓ de cette somme	⅓ de cette somme	⅓ de cette somme
La Pointe-aux-Pins ou de l'Ile-aux-Grues, ou de tout autre endroit en aval du Trou-de-St-Patrice "St-Patrick's Hole."	" "	¼ de cette somme	¼ de cette somme	¼ de cette somme	¼ de cette somme
L'ancrage ou mouillage dans le bassin ou dans le port de Québec.	Pointe-au-Père ou à l'endroit où le pilote remettra le commandement, dans les eaux du fleuve, en aval de Québec.....	$3.40	$4.46	$5.54	$3.93

TABLEAU II.—Tarif du pilotage pour le port de Québec et les ports en aval de cette ville.

De	A	
Tout quai du port de Québec entre la Pointe-à-Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan, en amont, ces deux points y compris.	Tout autre quai entre ces dites limites.....	$2.50
Tout endroit dans le port de Québec, qui n'est pas un quai compris dans les susdites limites....	Tout autre endroit dans ledit port, où n'existe pas pas un quai dans lesdites limites.....	5.00

Les pilotes qui prendront le commandement des navires au trou-de-St-Patrice, ou en amont de ce point, n'auront droit à aucun tarif supérieur à celui donné dans le tableau II, lorsqu'ils piloteront des navires d'un point du port à un autre.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

ADMINISTRATION DU PILOTAGE.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, en duplicata, un relevé des sommes versées au fonds de secours des pilotes de Québec, et de celles prélevées sur ce fonds durant l'année dernière, et, aussi un relevé détaillé, en duplicata, des sommes reçues par la Corporation des pilotes et de celles qu'elles a payées ; le tout vérifié et certifié. Au total les recettes encaissées par la Corporation des pilotes se sont élevées à . . $130,228 14
Et, les dépenses générales, y compris les 7 p.c. versés au fonds de secours des pilotes de Québec, se sont élevées à 23,224 19

$ 107,003 95

Ce qui a permis à chaque pilote de toucher ($1,325.00) mille trois cent vingt-cinq dollars.

762 navires britanniques ont payé	$ 125,062 28
47 navires étrangers ont payé	5,165 86
	$ 130,228 14

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

RELEVÉ DES SOMMES REÇUES ET DE CELLES DÉPENSÉES PAR LA CORPORATION DES PILOTES POUR LE FONDS DE SECOURS DES PILOTES DE QUÉBEC DURANT L'ANNÉE 1910.

RECETTES.	$ c.
A solde de 1909	7,337 38
Les syndics des chemins de Québec, une année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1909	1,368 00
Obligations de la ville de Québec, classe B, $9,000 à 7 p. 100	630 00
Trésor, 1 an d'intérêts au 1er juillet sur $20,000 à 5 p. 100	1,000 00
Corporation des pilotes, intérêts sur $3,000 à 4 p. 100	120 00
Fabrique de Saint-Fulgence, remise sur le capital	500 00
Fabrique de Saint-Valier, remise sur le capital	500 00
Intérêts payés le 28 juillet 1910	226 67
Fabrique de Saint-Romuald, intérêts sur $14,000 à 4 p. 100, une année au 3 déc. 1910	560 00
Syndics de Saint-Prime, intérêts jusqu'au 15 novembre 1910 à 4½ p. 100, sur $18,500	832 50
Intérêts : Banque Nationale et Québec	202 20
Amendes	125 00
Contributions des pilotes	9,111 51
	22,713 06

DÉPENSES.	
Par secours et pension durant l'année 1910 :	
Secours	100 00
Arrérages	58 34
Trimestre clos le 31 janvier 1910	3,196 00
" 30 avril 1910	3,267 18
" 31 juillet 1910	3,439 50
" 31 octobre 1910	3,439 50
Appointements du secrétaire-trésorier et de l'adjoint	550 00
Dépôts aux banques d'épargne	8,600 00
Balance en caisse	62 54
	22,713 06

RELEVÉ DE LA CAISSE.	
Prêts d'argent	92,500 00
Dépôts aux banques d'épargne	8,600 00
En caisse	62 54
	101,462 54
A déduire pour arrérages	30 00
Capital net	101,432 54

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, 30 décembre 1910.

RECETTES.	$ c.
Balance de 1909	7,337 38
Contribution des pilotes	9,111 31
Intérêts sur placements	4,737 17
Fabrique de Saint-Fulgence, remise sur capital	500 00
Fabrique de Saint-Valier, remise sur capital	700 00
Amendes	125 00
Intérêts, banques d'épargne	202 20
	22,713 06

DÉPENSES.	
Pensions	13,500 52
Salaires	550 00
Dépôts dans les banques d'épargne	62 54
Balance en caisse	22,713 06
	23,713 06

PENSIONS PAYÉES SUR LE FONDS.

Montant payé à chaque bénéficiaire durant l'année, du 1er novembre 1909 au 1er novembre 1910, inclusivement. Le tout payé du 1er janvier 1910 au 31 décembre 1910 :—

13 PILOTES À $300.

Raymond, Hubert	300 00
Larochelle, Joseph	300 00
Morin, Ls. Edmond	300 00
Gobeil, Pierre	300 00
Larochelle, Edmond	300 00
Pouliot, Adelme	300 00
Desrosiers, Elzéar	300 00
Bernier, Abel	300 00
Larochelle, Onésime	300 00
Rioux, Napoléon	300 00
Delisle, F. X., pensionné du 1er janvier 1910	250 00
Normond, Charles, pensionné du 19 avril 1910	154 24
Lapointe, Joseph, pensionné du 19 avril 1910	159 24
	3,568 48

2 PILOTES À $270.

Asselin, Alphonse, pensionné du 19 avril 1910	143 36
Lachance, Emile, pensionné du 19 avril 1910	144 36
	286 72

12 PILOTES À $216

Genest, Edouard	216 00
Brown, Joseph	216 00
Pouliot, Joseph	216 00
Lachance, Moïse	216 00
Audet, Cyrille	216 00
Normand, George	216 00
Delisle, Nazaire	216 00
Brown, Chs. F	216 00
Godbout, Laurent	216 00
Tremblay, J.-Bte., déc. le 9 juin 1910	131 48
Gravel, Joseph	216 00
Dugas, George	216 00
	2,507 48

1 PILOTE À $176.	$ c.
Lapointe, Cyrille	176 00

VEUVES.

25 VEUVES À $116.

Veuve Bernier, J.-Bte	116 00
" Dufresne, Jérémie	116 00
" d'Amours, David	116 00
" Després, Auguste	116 00
" Gobeil, Antoine	116 00
" Langlois, Paul	116 00
" Gobeil, Jean	116 00
" Lapointe, Antoine	116 00
" Pouliot, J.-Bte	116 00
" Ménard, Régis	116 00
" Paquet, Joseph	116 00
" Pouliot, Jean	116 00
" Dumas, Charles	116 00
" Dumas, F	116 00
" Vaillancourt, Alex	116 00
" Vézina, Charles	116 00
" Adam, J. E	116 00
" Baquet, Annibal	116 00
" Demers, Victor	116 00
" Pouliot, Joseph	116 00
" d'Amours, Achille	116 00
" Lachance, Numa	116 00
" Lamarre, F.-X	116 00
" Chamberland, Ephrem	116 00
" Fortier, Joseph	116 00
	2,900 00

11 VEUVES À $112.

Veuve Gourdeau, Théo	112 00
" Delisle, Jean	112 00
" Lachance, Jos. (Pépin)	112 00
" Forgues, Narcisse	112 00
" Delisle, F.-X	112 00
" Lemieux, Pierre, balance de 1909	28 00
" Lemieux, Pierre, 1910	112 00
" Ruellard, Pierre	112 00
" Lamarre, Jean-F	112 00
" Patoine, J.-Bte	112 00
" Carodeau, Nazaire	112 00
" Chouinard, Thomas	112 00
	1,260 00

5 VEUVES À $110.

Veuve Doiron, Eustache	110 00
" Fortin, Nicolas	110 00
" Després, George	110 00
" Sansteree, Adélard	110 00
" Paquet, Paul	110 00
	550 00

6 VEUVES À $106.

Veuve Curodeau, Pierre	106 00
" Bernier, J. F. X	106 00
" Mercier, Magloire	106 00
" Langlois, Philéas	106 00
" Labrèque, Léon	106 00
" Pouliot, Napoléon	106 00
	636 00

6 VEUVES À $100.	$ c.
Veuve Fournier, Amable	25 00
" Glynn, Dennis	100 00
" Ross, Pierre	100 00
" Langelier, Fabien	100 00
" Dion, Alfred	100 00
" Dion, Joseph	100 00
	525 00
4 VEUVES À $96.	
Veuve Lévesque, Joseph	96 00
" Pineau, Benjamin	96 00
" Pelletier, David	96 00
" Lachance, Ovide	96 00
	384 00
1 VEUVE À $76.	
Veuve Thivierge, Joseph	76 00
1 VEUVE À $68.	
Veuve Dallaire, Napoléon	68 00
1 VEUVE À $64.	
Veuve Turgeon, Alfred	64 00

ENFANTS 14 ENFANTS À $30.	$ c.
Enfant Dugas, Jean	30 00
" Forbes, Isaac (2)	56 00
" Giroux, Jean	30 00
" Langlois, Joseph	30 00
" Toussaint, Pierre, décédé le 3 avril 1910	12 50
" Plante, Joseph	30 00
" Noël, F.	30 00
" Chouinard, Charles	30 00
" Gobeil, John	30 00
" Babin, Damase	30 00
" Descombes, Pierre	30 00
" Talbot, J.-Bte	30 00
" Langlois, Cyprien (due)	30 00
	386 50

RÉCAPITULATION DES PENSIONS.	
13 pilotes à $300	3,568 48
2 " 270	286 72
12 " 216	2,507 48
1 " 176	176 00
25 veuves à 116	2,900 00
11 " 112	1,260 00
5 " 110	550 00
6 " 106	636 00
6 " 100	525 00
4 " 96	884 00
1 " 76	76 00
1 " 69	68 00
1 " 64	64 00
14 enfants à 30	368 50
Arrérages	30 34
102 pensionnaires	13,500 52

N. B.—Nous, soussignés, désignés officiellement pour inspecter les livres et comptes du fonds de secours des pilotes, certifions, après examen minutieux des dits registres, et après avoir vérifié les dépôts à la Banque d'Epargne, que tout était exact et en parfait état.

LUCIEN LACHANCE,
R. LACHANCE, } *Vérificateurs.*

J. EMILIO LACHANCE,
Comptable.

ANNEXE Nº 21.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE RICHIBUCTO, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

RICHIBOUCTO, le 31 décembre 1910.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa,

MONSIEUR,—Les commissaires ont tenu leur assemblée annuelle le 20 mars, à 3 h. de l'après-midi, étaient présents MM. les commissaires : William G. Brait, Frank Curren, W. E. Forbes et Thos. Ferguson, M. R. O'Leary étant absent.

Après que le président W. G. Brait eut ouvert l'assemblée, on a lu et adopté les minutes de la dernière assemblée.

Les pilotes présents étaient : MM. George Long, William Long, Henry Erving, Albert Long, John Carwin et James Long, qui tous, reçurent leur commission pour 1910.

Les commissaires ont décidé de demander au gouvernement de faire draguer le port. Aussi, le président, M. W. G. Brait, fut-il autorisé à rédiger une pétition dans ce sens, qui serait envoyée à Ottawa.

En octobre dernier, les goélettes John A. Plomer et Mil Dowe s'échouèrent sur la grève sud. Ces deux navires furent complètement perdus.

Durant l'année, quinze navires étrangers, d'un port total de 5,015 tonneaux, et 196 caboteurs, d'un port total de 5,310 tonneaux, prirent cargaison dans ce port, d'où ils partirent.

Dans le chenal nord l'eau est plus profonde qu'elle l'était l'année dernière. Aussi, deux grands vapeurs ont-ils pu rentrer dans le port et le quitter, sans difficulté, avec un chargement partiel. Aussi les commissaires pensent-ils que quelques dragages judicieusement effectués amélioreraient considérablement ce port.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

FRED. FERGUSON,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 22.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE RICHEMOND, N.-E. POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur l'administration du pilotage du comté de Richemond, pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

Qu'il me soit permis de dire que depuis que l'on a modifié la loi de façon à exempter du pilotage tout navire de moins de 120 tonneaux de jauge enregistrés, il se fait ici très peu de pilotage, attendu que les voiliers qui fréquentent ce districts de pilotage sont petits, et que les vapeurs y sont exemptés du pilotage.

Il n'y a que trois pilotes dans ce district. Ils reçoivent eux-mêmes leurs honoraires, et comme ils ne pilotent que peu de navires, ils ont jugé à propos de ne me faire part, ni du nombre de navires qu'ils ont pilotés, ni de leur gain.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ISIDORE LEBLANC,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 23.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE RESTIGOUCHE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

Ports.	Vapeurs.		Voiliers.		Total.		Droits.	Commission.	Net aux pilotes.
	N°.	Tonnes.	N°.	Tonnec.	N°.	Tonnes.	$ c.	$ c	$ c.
Campbellton, N.-B.	29	38,918	29	16,577	58	55,495	3,465 86	103 97	3,661 89
Dalhousie, N.-B...	19	34,206	14	8,645	33	42,851	1,530 79	45 92	1,484 87
Rivière Louison...	5	8,628	4	1,634	9	10,163	441 96	13 25	428 71
	53	81,753	47	26,756	100	108,509	5,438 61	163 14	5,275 47

Membres de l'Association de pilotage de Restigouche, N.-B. :—

Noms.	Age.
Robert McNeil	69
Jos. Elsliger	54
Neil Neilson	36
Wm. Donahue	43
Dan C. McNeil	34
Ed. Elsliger	45
John McNeil, maître-pilote	31

Commissaires du district :—

Wm F. Napier, *président.*
W. S. Montgomery.
A. H. Hilyard.
D. Champoux.
F. S. Blair, *secrétaire-trésorier.*

TARIF DU PILOTAGE.

Le tarif du pilotage, y compris l'amarrage et le mouillage de tous les navires entrant et sortant des différents ports compris dans le district de Restigouche, est :—Pour chaque pied de tirant d'eau que tout navire aura à l'époque de son entrée ou de sa sortie pour une des destinations suivantes : Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Jacques-River ou tout port ou lieu de chargement à l'est de Dalhousie, sur la baie des Chaleurs, $1.50 ; port de Campbellton, $2 ; Oak-Bay ou débarcadère à l'est de ce port et à l'ouest de Dalhousie, $2, lorsque le navire arrive directement du large.

Pour les navires à destination de Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Rivière-Jacquet, ou de tout débarcadère à l'est de Dalhousie, faisant escale à l'un desdits ports pour y prendre des marchandises ou décharger du l'est, des cargaisons, ou s'y arrêtant à cause du navire lui même, $1.50. De là au dit port ou à tout lieu de chargement sur la baie des Chaleurs, $0.75 par pied de tirant d'eau au moment de l'arrivée.

Pour les navires à destination de Campbellton, Oak Bay, ou de tout débarcadère à l'est de Oak Bay et à l'ouest de Dalhousie, avec arrêt à Dalhousie ou à l'un quelconque

des ports extérieurs ou ports de la baie, pour décharger du lest, des marchandises, ou s'y arrêtant à cause du navire lui-même, $1.50. De là audit port de Campbellton, $0.75; Oak Bay ou tout point de chargement à l'est de Oak Bay et à l'ouest de Dalousie, $0.75 par pied de tirant d'eau au moment de l'arrivée et *vice versa*.

Pour le déplacement de tout navire, y compris l'amarrage et le mouillage, le tarif du pilotage est comme suit :—la somme de un dollar cinquante cents pour ceux qui ne dépassent pas cent vingt tonnes ; la somme de deux dollars pour ceux qui ont plus de cent vingt tonnes jusqu'à deux cents tonnes ; la somme de trois dollars pour les navires de plus de deux cents tonnes et qui ne dépassent pas trois cents tonnes ; la somme de quatre dollars pour les navires de plus de trois cents tonnes et qui ne dépassent pas six cents tonnes, et la somme de cinq dollars pour tous les navires dépassant six cents tonnes. Lorsque le déplacement est de plus de quatre milles, les tarifs ci-dessus sont majorés de cinq pour cent. En outre, tous les navires actionnés, soit entièrement, soit en partie, par la vapeur paient un cent à l'entrée et un cent à la sortie, par tonne enregistrée.

FRANK S. BLAIR,
Secrétaire-trésorier.

WM. F. NAPIER, *président.*
Campbellton, N. B., 31 décembre 1910.

ANNEXE Nº 24.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SYDNEY, N.-E., POUR L'ANNÉE 1910.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-inclus veuillez trouver le rapport concernant l'administration du pilotage du district de Sydney, N.-E., pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. H. RICHARDSON,
Secrétaire.

RELEVÉ DES SECOURS ACCORDÉS.

Noms.	Montant.
Maurice Doyle	$ 50 00
W. Ratchford (en retraite)	50 00
George Townsend "	50 00
G. B. Brown "	50 00
John Fraser "	50 00
L. Connell "	50 00
Isabella MacGilvary (veuve)	30 00
Catherine MacGilvary "	30 00
Margaret Petrie "	30 00
Mme Daley "	30 00
Mme McInnis, "	30 00
Mary Petrie "	30 00
Mme Ratchford "	30 00
Mme Brown "	30 00
	$540 00

NOMS DES PILOTES ET LEUR GAIN EN 1910.

Numéros.	Noms.	Montant.	Numéros.	Noms.	Montant.
		$ c.			$ c.
1	John Cann	916 20	20	John T. Coffin	916 20
2	John Mullins	916 20	21	M. Curran	916 20
3	Wm. Perry	916 20	22	D. D. Petrie	916 20
4	George Fraser	916 20	23	E. F. Petrie	916 20
5	John Carroll	916 20	24	E. D. Carn	916 20
6	James Carroll	916 20	25	Louis Carroll	916 20
7	L. Ling	916 20	26	H. Ratchford	916 20
8	J. McGilvary	916 20	27	John Boutilier	916 20
9	J. B. MacGilvary	916 20	28	George Spencer	916 20
10	Thos. McNeil	916 20	29	Thos. Roberts	916 20
11	Thos. Rudderham	916 20	30	V. MacGilvary	916 20
12	John McNeil	916 20	31	Thos. Burke	916 20
13	Bernard Mullins	916 20	32	A. R. Richardson	916 20
14	D. A. McInnis	916 20	33	John Mahon	916 20
15	Joseph Brown	916 20	34	James Shanahan	916 20
16	Henry Petrie	916 20	35	Peter Rigby	916 20
17	James Fraser	916 20			
18	Thos. Ratchford	916 20			32.067 00
19	Wm. Langille	916 20			

NOMS DES APPRENTIS ET LEUR GAIN EN 1910.

Numéros.	Noms.	Montant.	Numéros.	Noms.	Montant.
		$ c.			$ c.
1	James Young	458 12	4	Frank McGilvary	458 12
2	William Young	458 12	5	Jno. Beaton	458 13
3	Joseph Hendrigon	458 12	6	Geo Brewer	458 13
					2,749 74

BATEAUX À VAPEUR AYANT BATTU LE PAVILLON BLANC DE PILOTE EN 1910.

Noms.	Montant.	Noms.	Montant.
	$ c.		
S.S. *Cape Breton*	100 00	S.S. *Harton*	100 00
" *Louisburg*	100 00	" *Wasis*	100 00
" *Coban*	100 00	" *Wobun*	100 00
" *Cacouna*	100 00		
" *Bonavista*	100 00		800 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

Recettes.	$ c.	Dépenses.	$ c.
Recettes du pilotage	34,815 74	Payé aux pilotes	32,067 00
Commission et secours	1,958 90	" apprentis	2,748 74
Licences de pilotes	126 00	" secours	540 90
Licences de bateaux	11 00	" secrétaire-trésorier	500 00
Licences de pavillon blanc	800 00	" dépenses des commissaires	550 00
Amendes	75 00	" à 3 percepteurs	750 00
Balance, le 31 décembre 1910	785 54	" loyer du bureau	100 00
		" surintendants des pilotes	250 00
		" téléphone	32 50
	38,572 18	" impressions	11 50
	37,561 74	" louage d'un cheval et impres.	12 00
Balance, le 31 déc. 1910	1,010 44		37,561 74

ANNEXE Nº 25.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE STE-ANNE, COMTE VICTORIA, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

ENGLISTOWN, le 20 février 1911.

M. A. JOHNSTON.
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de l'administration du pilotage de Ste-Anne, N.-E., pour l'année terminée 31 décembre 1910. A ce rapport je joins un exemplaire des règlements de pilotage, espérant que vous trouverez ces documents satisfaisants.

Au cours de l'année dernière aucun navire britannique soumis au pilotage n'est entré dans ce port.

Les pilotes du port de Ste-Anne sont : MM. Joseph Fader, A. N. Morrison, Dan. Buchanan et A. Carmichael.

Règlements du pilotage auxquels doivent se conformer les pilotes du district de pilotage de Ste-Anne, comté Victoria, N.-E.

Les règlements suivants, auxquels doivent se conformer les pilotes du district de Ste-Anne, comté Victoria, N.-E., ont été adoptés le 21 mars 1904, à une assemblée que les membres de l'administration du pilotage de ce district tinrent à Englistown, dans le bureau des commissaires du pilotage du dit district. Ces règlement ont été approuvés à Ottawa, le 23 avril 1904, et publiés dans la *Gazette du Canada.*

1. Tout pilote qui conduit un navire en mer, doit disposer d'un bateau pouvant le ramener dans le port lorsque le bâtiment qu'il pilote n'a plus besoin de ses services. Chaque bateau-pilote doit avoir un pavillon, un feu spécial et un numéro, tels qu'exigés dans l'article 80 de la loi sur le pilotage.

2. Chaque pilote autorisé doit payer un droit de $5 pour la délivrance de sa première licence, et de $4 chaque fois qu'il fera renouveler cette licence. Les capitaines et les seconds des voiliers doivent payer un droit de $8 pour leur premier permis de pilotage, et $7 pour chaque renouvellement de ce permis. Pour les capitaines et les seconds des navires à vapeur, ces droits de permis sont de $18 pour le premier permis de pilotage et de $15 à chaque renouvellement de ces permis.

3. Le nombre maximum des pilotes ne devra pas être de plus de quatre (4) dans ce district, et le tarif du pilotage y sera tel que spécifié sur le brevet délivré à chaque pilote.

4. Tout pilote appartenant à un autre district et pilotant un navire ayant atteint les eaux de celui-ci, devra abandonner le commandement du dit navire à n'importe quel pilote autorisé de ce district, lorsque ce dernier aura offert ses services au bâtiment.

5. Tout pilote se trouvant dans l'impossibilité de remplir ses devoirs à la suite d'un abaissement de ses facultés mentales, d'infirmités, ou d'ivrognerie invétérée, perdra sa licence, et tout pilote surpris en état d'ivresse lorsque pilotant un navire sera suspendu pendant trois mois.

6. Tout pilote ayant hêlé un navire ou lui ayant offert ses services avant que celui-ci soit entré dans le port de Ste-Anne, aura droit, lorsque refusé, à la moitié des droits de pilotage. Tout pilote ayant offert ses services à un navire en partance, et ayant été refusé, aura droit aussi à la moitié des droits de pilotage.

7. Toute litige survenant entre le capitaine d'un navire et un pilote, quant au pilotage, devra être soumis à l'administration du pilotage de ce district, qui en décidera.

MURDOCH SMITH,
ANGUS MACRITCHIE,
DONALD McCAULAY,
Commissaires du pilotage pour le district de Ste-Anne, comté Victoria, N.-E.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

Tarif des droits de pilotage pour le district de pilotage de Sainte-Anne, comté Victoria, N.-E.

Navires de	120	à	200 tonneaux.	$ 7 00
"	200	"	250 "	8 00
"	250	"	300 "	9 00
"	300	"	350 "	12 00
"	350	"	400 "	13 00
"	400	"	450 "	14 00
"	450	"	500 "	15 00
"	500	"	600 "	16 00
"	600	"	700 "	17 00
"	700	"	800 "	18 00
"	800	"	900 "	19 00
"	900	"	1000 "	20 00
"	1000	"	1500 "	21 00
"	1500	"	2000 "	24 00

LISTE des navires qui ont payé du pilotage au port de Ste-Anne.

Dates.	Noms des navires.	Nationalité.	Tonnage.	Montant du pilotage.
18–20 mai	Vapeur Francis	Norvégienne	696	$34 00
11–13 juin	" Vinland	"	670	34 00
11–15 "	" Francis	"	696	34 00
26–30 "	" Vinland	"	670	34 00
12–14 juillet	" "	"	670	34 00
26–28 "	" "	"	670	34 00
10–12 août	" "	"	670	34 00
22–24 "	" "	"	670	34 00
8–10 septembre	" "	"	670	34 00
12–17 "	" Francis	"	696	34 00
22–26 "	" Vinland	"	670	34 00
9–12 octobre	" "	"	670	34 00
25 "	" "	"	670	34 00
16–18 novembre	" "	"	670	34 00
30 nov., 2 déc	" Francis	"	696	34 00
2– 7 décembre	" Vinland	"	670	34 00
				$544 00

Je certifie que le document ci-dessus est exact.

DONALD McAULAY,
Secrétaire de l'administration du pilotage.

ANNEXE N° 26.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 7 janvier 1911.

MONSIEUR,—Je vous transmets ci-joint le rapport du pilotage de ce district, pendant l'année terminée le 31 décembre 1910.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

J. M. THOMAS,
Secrétaire.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

COMPTE DU REVENU.

	$ c.	$ c.
Recettes :—		
Licences à 23 pilotes, à $5.00	115 00	
Arrivages	10 00	
Licences à 5 bateaux, à $10.00	50 00	
25 cents par pied pour le pilotage à la sortie, à date	2,277 12	
		2,452 12
Dépenses :—		
Vérification des comptes de 1909	25 00	
J. & A. McMillan, compte de	25 30	
Loyer de bureau	100 00	
Appointemenis du secrétaire-trésorier	1,000 00	
Frais de justice	301 70	
Divers	16 00	
Montant transféré au fonds des pilotes	1,468 00	
	984 12	2,452 12

COMPTE DU FONDS DES PILOTES.

Dr.	$ c.	$ c.
Pensions payées à 3 pilotes	581 25	
" " à des veuves	1,431 25	
Frais d'enterrement	20 00	
		2,032 50
Balance		5,006 23
		7,038 73
Av.		
Par balance du 31 décembre 1909		5,801 98
Intérêt sur dépôt à la caisse d'épargne Dominion, 12 mois au 1er avril 1910	252 63	
Montant sur compte du revenu	984 12	
		1,236 75
		7,038 73
Balance au crédit du fonds des pilotes, 31 décembre 1910		5,006 23

FONDS SPÉCIAL.

Dt.	$ c.	$ c.
Frais de justice dans la cause Cumberland Ry. & Coal Coy. *vs* les commissaires	400 00	
du pilotage du port de St-Jean	7,724 86	
Balance		8,124 86

Av.		
Balance, 31 décembre 1910	6,339 61	
5% sur les gains nets des pilotes jusqu'au 31 décembre 1910	1,785 25	
		8,124 86
Balance au crédit du fonds spécial, au 31 décembre 1910		7,724 86

ETAT DE COMPTE.—Commissaires du port de St-Jean, d'après le rapport des vérificateurs, 31 décembre 1910.

Compte de placements.	$ c.	$ c.
Caisse d'épargne Dominion :		
D'après livre de banque n° 744	6,055 68	
D'après livre de banque n° 10,260	2,618 32	
		8,674 00
Compte courant, banque du Nouveau-Brunswick		4,057 09
		12,731 09

NAVIRES arrivés au port de St. Jean, N.-B. (soumis au pilotage), pendant l'année terminée le 31 décembre 1910.

———	Britanniques.	Etrangers.	Total.
Goélettes	116	166	281
Bricks et brigantins	1	.....	1
Trois-mâts-francs	.....	.....	.....
Barques et barquentins	2	8	10
Vapeurs	245	28	273
Total	363	202	565
Montants reçus pour le pilotage	$31,124 93	$6,770 69	$37,895 62

GAINS INDIVIDUELS DES PILOTES DURANT L'ANNÉE 1910.

	$ c.	$ c.
Montant total reçu pour pilotages		37,895 62
Moins--25 par pied pour pilotage à la sortie	2,277 12	
5% sur pilotage net	1,785 25	4,062 50
		33,833 25
Contra.		
Bennett, James	2,084 47	
Cline, Alfred	376 15	
Cline, Richd. B	1,324 05	
Doyle, James	2,098 18	
Doherty, Joseph	2,313 73	
Doherty, Robert	2,455,55	
Lahey, William	11 40	
Lahey, Frank L	1,455 25	
Miller, James H	1,862 62	
Murray, William	1,572 75	
McKelvie, Fen. M	2,491 45	
Quinn, William	1,820 55	
Rogers, Bartholomew	2,063 75	
Spears, James S	773 84	
Spears, Henry	1,293 60	
Spears, Martin	327 95	
Spears, William J	1,656 62	
Sherrard, John L. C	1,644 42	
Stone, Thomas J	2,137 47	
Scott, Richard	367 50	
Scott William	1,846 75	
Thomas, John S	1,549 40	
Traynor, Thomas	305 80	
		33,833 25

PILOTES AUTORISÉS, 1909-1910.

Noms.	Age.	Résidence.	Remarques.
Bennett, James	53	St-Jean, N.-B	
Cline, Alfred	53	"	
Cline, Richd. B	40	"	
Doyle, James	73	"	
Doherty, Joseph	64	"	
Doherty, Robert	25	"	
Lahey, Frank L	39	"	
Miller, James H	31	"	
Murray, William	37	"	
Quinn, William	63	"	
Rogers, Bartholomew	53	"	
Spears, James S	65	"	
Spears, Henry	59	"	
Spears, Martin	53	"	Décédé le 26 août.
Spears, William J	24	"	
Sherrard, John L. C	76	"	
Stone, Thomas J	57	"	
Scott, Richard	59	"	
Scott, William	54	"	
Thomas, John S	62	"	
Traynor, Thomas	57	"	
McKelvie, Fn. M	24	"	
McAnulty, John	72	Musquash, N.-B	Licencié pour Mesquash seulem.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

TARIF DU PILOTAGE PAR LE DISTRICT.

	Par pied de tirant d'eau.		
	Entrée.	Sortie.	Déplacements.
	$ c.	$ c.	$ c.
Sur tous les navires—			
1er district	2 00		
2e "	2 50		
3e "	3 00		
Jusqu'à l'île aux Perdrix		1 75	
Extrémité de la baie de Fundy (facultatif)		2 75	
Sur tous les voiliers—			
1er district	1 50		
2e "	1 75		
3e "	2 25		
Jusqu'à l'île aux Perdrix		1 25	
Extrémité de la baie de Fundy (facultatif)		2 00	
200 tonnes et au-dessous			2 00
De 200 " jusqu'à 400			3 50
" 400 " " 500			5 00
" 500 " " 1,000			7 00
" 1,000 " " 1,500			9 00
" 1,500 " " 2,000			11 00
" 2,000 " " 2,500			13 00
" 2,500 " " 3,000			15 00
" 3,000 " " 3,500			17 00
" 3,500 " " 4,000			19 00
" 4,000 " " 4,500			21 00
" 4 500 " " 5,000			23 00
5,000 tonnes et au-dessus			25 00

ANNEXE N° 27.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

SHÉDIAC, N.-B., le 27 janvier 1911.

Département de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MESSIEURS,—Les pilotes autorisés par l'administration du port sont:—

	Age.
Thomas McGrath	64
Olaf Hendrickson	49
Paul P. LeBlanc	66

Le tarif de pilotage dans le district du port de Shédiac est de $1.50 par pied de tirant d'eau pour navires à l'entrée, et de $1.50 par pied de tirant d'eau pour les navires à la sortie, $4.00 pour l'amarrage et le mouillage des navires, ou pour chaque déplacement. Le remorquage d'un navire dans les docks à partir du courant ne sera pas considéré comme un déplacement. Les navires ou bateaux actionnés par la vapeur ou autrement que par des voiles paient ·04 cents par tonne enregistrée en outre des tarifs ci-dessus.

Le montant total reçu en 1910 des navires étrangers, à titre de droits de pilotage, à été de $393.89.

Le montant total reçu en 1910 des navires britanniques, à titre de droits de pilotage, à été de $369.92.

Toutes les sommes reçues ont été payées aux pilotes pour leurs services.

Votre dévoué,

E. R. McDONALD,
Secrétaire de l'administration du pilotage du port de Shédiac, N.-B.

ANNEXE Nº 28.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE VICTORIA ET ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉC. 1909.

VICTORIA, C.-A., 12 janvier 1911.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de l'administration du pilotage pour l'année 1910.

TARIF DU PILOTAGE DU DISTRICT DE VICTORIA ET ESQUIMALT, C.-A.

(18) Les navires à destination d'autres ports et venant faire escale à "Royal Roads" ne paient pas de droits. Voici le tarif du pilotage, payable dans les cas exigeant les services d'un pilote.

De l'intérieur ou du nord de "Race Rock" ou *vice versa*, 50 pour 100 des droits fixés par le paragraphe (b) de l'article 18. De Beechy Head à "Royal Roads" et *vice versa*, $1 par pied.

De la pointe Pillar à "Royal Roads" ou *vice versa*, $3 par pied.

Du Cap Flattery à "Royal Roads" ou *vice versa*, $6 par pied de tirant d'eau.

(b) Pour les navires entrant ou sortant des ports de Victoria et Esquimalt, le tarif du pilotage est :

(1) Pour les navires océaniques réguliers, 50 cents par pied de tirant d'eau et $\frac{1}{2}$ cent par tonne nette enregistrée jusqu'à un maximum de 3,500 tonnes à l'entrée, et 50 pour 100 du tarif ci-dessus à la sortie, avec 20 pour 100 d'escompte.

(2) Pour les navires océaniques irréguliers, $1 par pied de tirant d'eau et $\frac{3}{4}$ de cent par tonne enregistrée.

(3) Pour les navires de cabotage réguliers, entre San-Francisco et le Canal Lynn, inclusivement, les tarifs sont les mêmes que pour les steamers océaniques (clause 1).

(4) Pour les navires sous voiles $2 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne nette enregistrée.

(5) Pour les navires à voiles pris en remorque, $1.50 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne nette enregistrée.

(6) Pour tous les navires entrant ou sortant de la station de quarantaine de Williams Head, le tarif est de 50 pour 100 des tarifs prescrits pour toutes les catégories de bateaux à destination de Victoria et Esquimalt, avec exemption de la clause 7, article 17 ; cependant tous les caboteurs entre San-Francisco et le canal Lynn inclusivement, s'ils sont requis par des instructions émanant du gouvernement du Dominion de passer par la station de quarantaine, sont exempts de droits de pilotage, s'ils ne sont pas obligés d'avoir recours à un pilote.

(7) Pour les navires de 500 tonnes et au-dessous, 75 cents par pied de tirant d'eau

PILOTAGE DANS LE GOLFE.

Pour tous les navires ne dépassant pas les limites des ports de Victoria et Esquimalt et celles de tous les ports de Puget Sound ou du golfe de Georgie, le tarif est de $1 par pied de tirant d'eau.

Les navires faisant des voyages réguliers à Victoria et Esquimalt et qui ont payé les droits prescrits par la clause (b) à l'aller et qui sont de retour dans l'un des dits ports dans le délai de vingt jours, paient seulement le demi-tarif à l'entrée.

Recettes—Britanniques	$6,900 30
" Etrangers	6,641 53
" Droits d'inspection	60 00
" Surplus, 1909	403 15
" Services rendus au Monteith	50 00
	$14,565 35
Dépenses:—	
Paye aux pilotes, surplus, 1909	$ 403 15
Payé aux pilotes	11,565 35
Appointements du secrétaire	600 00
Secrétaire, loyer et dépenses	420 00
Droits d'inspection	60 00
Divers	119 18
Escomptes sur chèques	4 27
Surplus	883 03
	$14,054 98

Nom des pilotes:—	Age-
John Thompson	63
John Newby	55
William Cox	62
Charles Israël Harris	43

Commission:—
M. A. B. Fraser, aîné.
Capitaine Wm. Grant.
M. H. F. Bullen.
Capitaine I. Gould.
M. F. A. Pauline.

RELEVÉ DU SERVICE DES PILOTES EN 1910.

Recettes d'après l'état ci-dessus.	
Surplus, 1909	$ 403 15
Payé aux pilotes, 1910	11,565 35
	$11,968 50
Dépenses pour service des pilotes, par mois.	
Livre de loch, entretien de l'équipement des pilotes	$3,789 64
Balance—Gains nets des pilotes	8,178 86
	$11,968 50

A. B. FRASER, AINÉ,
Président.

JOSHUA KINGHAM,
Secrétaire-trésorier.

Vérifié et trouvé exact.
W. S. FRASER, *vérificateur.*
10 janvier 1911.

ANNEXE N° 29.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LA RÉGION DE VANCOUVER POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

VANCOUVER, C.-A, 5 janvier 1911.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre un état des comptes et le rapport des opérations du district de pilotage de Vancouver pour l'année 1910 qui vient de finir.

A la réunion des commissaires qui a eu lieu hier, le président a signé les comptes vérifiés, et j'ai reçu instruction de vous les expédier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire.

N° du permis.	Nom du pilote.	Age.	Service.	Observations.
1re classe.	William Ettershank.....	68	Autorisé à faire le pilotage des bâtiments de tout tirant d'eau et de tout genre dans les limites de l'administration du pilotage de Vancouver.	Actif.
1re "	George W. Robertson....	60		"
1re "	H. Robson Jones.....	55		"
1re "	Donald Patterson.	49		"
1re "	George W. Robarts.....	38		"
3e "	Robert A. Bachelor.....	39		"

NOTE.—Les droits de pilotage actuellement en vigueur sont les mêmes que ceux qui ont été approuvés par les décrets de l'exécutif du 19 janvier et du 19 février 1907, savoir :

(*a*) Pour les navires sous voiles $2 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(*b*) Pour navires en remorques d'un steamer $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(*c*) Pour steamers, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

Le pilotage depuis le Cap Flattery, ou de Royal Roads jusqu'à une ligne tirée de la pointe Atkinson à la bouée des Sœurs sur le banc des Espagnols, ou jusqu'aux limites de Howe Sound et *vice versa*, n'est pas obligatoire ; mais s'il est demandé un pilote le tarif du pilotage est comme suit :

Du Cap Flattery, $6 par pied.
De la Baie de Callum, $5 par pied.
De Beachy Head, $4 par pied.
De Race Rocks ou de Royal Road, $3 par pied.

Pour les navires sous vapeur ou en remorque d'un steamer le tarif est :

Du Cap Flattery, $3 par pied.

De la Baie de Callum, $2.50 par pied.

De Race Rocks ou de Royal Roads, navires sous vapeur, $1 par pied.

De Race Rocks ou de Royal Roads, navires en remorque d'un steamer, $1.50 par pied.

Nombre.		Montant. $ c.	Total. $ c.
	A l'entrée—		
9	Voiliers britanniques	311 79	
9	Voiliers étrangers	255 88	
128	Steamers britanniques	8,614 48	
215	Steamers étrangers	5,175 46	
			14,357 61
	A la sortie—		
10	Voiliers britanniques	347 61	
7	Voiliers étrangers	232 90	
125	Steamers britanniques	8,695 71	
215	Steamers étrangers	5,070 12	
			14,346 34
			28,703 95

Etaient encore dans le port le 31 décembre 1910 :

Empress of India	$ 80 32
Keemun	98 66
Moana	238 56
Oceano	60 50
Queen Alexandra	41 38
	$519 42

	Montant. $ c.	Total. $ c.
Recettes—		
En banque le 1er janvier 1910	1,593 15	
Gain du pilotage pendant l'année 1910	28,703 95	
		30,297 10
Dépenses—		
Payé aux pilotes, 5 janvier 1910	1,593 15	
Payé aux pilotes durant l'année 1910	18,301 34	
Compte des dépenses de bureau en 1910	1,086 55	
Compte des frais de pilotage en 1910	7,532 22	
Solde de banque	1,783 84	
		30,297 10

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

SOLDE D'APRÈS LE GRAND-LIVRE.

Actif.	——	Montant. $ c.	Total. $ c.
Banque de Montréal	802 30	1,783 84	
Banque de Montréal, caisse d'épargne	40 00		
Droits de permis	24 55		
			2,650 69
Intérêt, 1910		866 85	
Passif.			
Fonds de réserve	802		
Droits de permis	40		
Intérêt, 1910	24 45		
		866 85	
Gain de pilotage non déboursés		1,783 84	2,650 69

Approuvé,

RICHARD ALEXANDER,
Président,

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire.

ANNEXE Nº 30.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'ANNAPOLIS ROYAL, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

PORT D'ANNAPOLIS ROYAL, N.-E., 6 janvier 1911.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport de gardien du port d'annapolis Royal, Nouvelle-Ecosse, pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

Le 8 août 1910, j'ai visité le quatre-mâts goélettte *A. F. Davison*, et ai constaté :

Que la quille raguée nécessitait le renouvellement de deux pièces, l'une de quatre pieds, l'autre de cinq pieds ; qu'il était nécessaire de renouveler la fausse quille sur une longueur de trente pieds à l'avant, et de vingt-six pieds à l'arrière ; qu'il fallait : enlever le doublage en cuivre, calfater la coque et remettre le dit doublage en place ; enlever le tube de jaumière, le réparer et le remettre en place ; renforcer la carlingue ainsi que les dormeurs d'avant et d'arrière ; riveter de nouveau les genoux en fer et y ajouter trois boulons ; enfin, je constatai que la machine à gazoline qui avait été faussée avait été réparée et remise en place.

Le 21 novembre, j'ai visité la goélette *Archie Crowell* et ai constaté :

Que l'étambot était fendu à sa partie inférieure ; que le tube de jaumière n'était pas bien assujetti ; que trois chevilles de bouchain ne tenaient plus en place ; que les coutures et les abouts étaient mal joints et avaient du jeu ; que la fausse quille était fendue ; enfin, que le jas de l'ancre de tribord était brisé.

J'ordonnai donc de faire les réparations suivantes :

Enlever le gouvernail et réparer l'étambot ; réparer le tube de jaumière ; enlever les trois chevilles de bouchain et les remplacer par des chevilles neuves ; calfater complètement le bâtiment ; réparer la fausse quille où elle était endommagée ; remplacer le jas brisé de l'ancre de tribord par un jas neuf, qu'on aurait à se procurer. Bref, faire en sorte que le navire fut, les réparations faites, en parfait état de reprendre la mer.

Respectueusement soumis,

JOSEPH MELANSON,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 31.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE CHATHAM, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

CHATHAM, N.-B., le 27 décembre 1910.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.
Ottawa.

MONSIEUR,—Au cours de cette année je n'ai été appelé à visiter aucun navire. L'année a été belle, et dans ces parages il n'y eut aucune tempête violente.

La clôture de la navigation a eu lieu ici le 5 décembre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEORGE T. TAIT,
Gardien de port

ANNEXE Nº 32.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'HAWKESBURY, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

HAWKESBURY, le 31 décembre 1910.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel à propos de la gestion de mon bureau dans ce port, ainsi qu'un relevé des recettes et des dépenses pour l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

NICHOLAS MARTIN,
Gardien de port

Trois visites à la goélette *Hattie C*.....	$38 00	
" " " *Hellen Schafner*.....	43 00	
Deux " " *Irven May*.....	23 00	
Une visite d'expertise.....	6 00	
		$110 00
Payé à Z. Z. Hennesey, capitaine	$38 00	
" William Duff, constructeur de navires...	15 00	
" John Lemay, voilier.....	5 00	
		$ 58 00
		52 00
		$110 00
Montant revenant au gardien du port.....		52 00

Je certifie, en toute bonne foi et au mieux de mes connaissances, que le relevé ci-dessus est exact.

NICHOLAS MARTIN,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 33.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONCTON, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

Moncton, N.-B., le 31 décembre 1910.

Au Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—Conformément aux dispositions de l'article 899, chapitre 113, de la Loi de la Marine Marchande du Canada, j'ai l'honneur de vous soumettre, comme gardien du port de Moncton, N.-B., mon rapport annuel pour l'année 1910.

Au cours de cette année, je n'ai été appelé qu'une fois à visiter un bâtiment, ce fut dans le cas de la goélette franche à trois mâts: *Frances*, de Weymouth, N.-E., qui arrivait dans ce port de la Barbade, Indes Occidentales. En cette occasion, je visitai le navire et délivrai le certificat de rigueur.

Les recettes du bureau se sont élevées à cinq dollars et il n'a donné lieu à aucune dépense.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. C. BACON,
Gardien du port de Moncton, N.-B.

ANNEXE Nº 34.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

HALIFAX, N.-E., le 1er janvier 1911.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1910, ainsi qu'un relevé en duplicata des recettes et des dépenses pour ladite année.

Au cours de cette année, j'ai eu à visiter douze bâtiments à vapeur et trois voiliers qui arrivèrent avariés dans ce port. Ces navires furent réparés selon les besoins, et ceux qui étaient appelés à se rendre dans d'autres ports, s'y rendirent sans que survint aucun accident.

La barque-goélette *C.R.C.*, de Jersey, qui s'est échouée sur la côte de Gaspé, a été renflouée et conduite ici pour y être réparée. Elle arriva au mois d'août et est encore dans ce port, attendant, avant de faire procéder aux réparations nécessaires, qu'une entente soit intervenue entre les assureurs de ce navire et ses armateurs.

Durant l'année civile 1910 le port d'Halifax a expédié 465,228 boisseaux de blé, à destination de Liverpool, Angleterre, mais durant ce laps de temps il n'expédia aucun bétail.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
NEIL HALL,
Gardien de port.

M. le Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

RECETTES ET DÉPENSES DU GARDIEN DU PORT D'HALIFAX, N.-E., DEPUIS LE 1er JANVIER 1910 JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1910.

Année.	Recettes.	Montant.	Année.	Dépenses.	Montant.
		$ c.			$ c.
1910.	Montant perçu.	2,155 00	1910.		
			.....	Montant payé aux aides, dépenses de bureau, etc.....	1,081 17
			.....	Somme payée au gardien du port.	1,073 83
		2,155 00			2,155 00

Je certifie que le relevé ci-dessus est exact et conforme aux recettes et dépenses du gardien du port d'Halifax, N.-E., depuis le 1er janvier 1910 jusqu'au 31 décembre 1910.

NEIL HALL,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 35.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

MONTRÉAL, le 16 janvier 1911.

A L'HONORABLE L. P. BRODEUR,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—Me conformant aux instructions qui m'ont été données par le conseil du Board of Trade et au paragraphe 31 de la loi régissant les devoirs des gardiens de port, 45 Victoria, chapitre 45, j'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint les documents suivants :

1.—Le rapport annuel du maître du port, pour l'année 1910.

2.—Un relevé, vérifié, des recettes et des dépenses du bureau du maître du port, pour l'année terminée le 31 décembre 1910

3.—Un relevé du placement des fonds de surplus dont dispose le maître du port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

RELEVÉ du placement des fonds de surplus du bureau du gardien du port de Montréal, et des intérêts accumulés provenant de ce placement, pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

Dates.	——	Montants.	Pour-cent pendant douze mois	Intérêts.
		$		$
16 février 1880..	Dépensé $2,380.34 en achat de titres du gouvernement fédéral	2,300 00	3½	80 50
16 août 1880..	Dépensé $7,284.11 en achat de titres enregistrés de la ville de Montréal *$7,000.00	7,000 00	5	350 00
18 février 1884..	Dépensé $5,031.34 en achat de titres enregistrés de la ville de Montréal (coupons nos 1720, 1721, 1722, 1723 et 1724. de $1,000 chacun)	5,000 00	6 mois 4	200 00
14 mars 1887..	Dépensé $10,320.75 en achat de titres fonds consolidés de la ville de Montréal	10,000 00	4	400 00
6 janvier 1906..	Dépensé $10,000 en achat d'obligations du port de Montréal	10,000 00	4	400 00
23 " 1907..	Dépensé $4,000 en achat d'obligations du port de Montréal	4,000 00	4	160 00
5 " 1908..	Dépensé $3,000 en achat d'obligations du port de Montréal	3,000 00	5	150 00
27 avril 1909..	Dépensé $4,000 en achat d'obligations du port de Montréal	4,000 00	5	200 00
20 juillet 1910..	Dépensé $7,227.50 en achat d'obligations de la compagnie Dominion Cotton	7,000 00	6 165 jours	189 86
	Prêts au fonds de l'édifice du "Board of Trade" de Montreal	70,000 00	4 12 mois	2,800 00
	Total	115,300 00	Int. total.	4,755 36

* Ces titres étant arrivés à maturité le 1er juillet 1910, ont été remplacés par $7,000 d'obligations de la Cie Dominion Cotton, achetées le 20 juillet 1910.

NORMAN WRIGHT,
Trésorier du "Board of Trade".
GEO. HADRILL.
Secrétaire du "Board of Trade".

MONTRÉAL, 4 janvier 1911.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

MONTRÉAL, le 16 décembre 1910.

Au président et au Conseil
du " Board of Trade " de Montréal, E.V.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel ayant trait à la gestion du bureau du maître du port de Montréal, ainsi qu'un relevé des exportations, des recettes et des dépenses, pour l'année 1910.

Si déjà, l'année dernière, la navigation fut ouverte de bonne heure sur le fleuve Saint-Laurent : le 19 avril, alors qu'il n'y avait plus de glaces, grâce aux efforts des brise-glace de l'Etat, *Montcalm* et *Ladg Grey*, qui avaient entâmé l'embâcle du Cap Rouge, et libéré le fleuve des glaces qui se trouvaient entre Québec et ce port ; cette année, pourtant, l'ouverture de la navigation sur le fleuve Saint-Laurent fut encore beaucoup plus hâtive, puisqu'elle eu lieu officiellement le 4 avril, la glace ayant disparu à cette date toujours grâce aux efforts des brise-glace de l'Etat. Il faut même ajouter que dès le 1er avril 1910 il n'y avait plus de glace dans le port de Montréal, et qu'à cette date le bac (ferry) qui dessert Longueuil, entreprit son service régulier entre la métropole et ledit port.

Vous voudrez bien remarquer, messieurs, qu'au cours des deux dernières années la navigation, dans ce port, a été ouverte beaucoup plus tôt que par le passé, ce que nous devons à l'excellence des brise-glace de l'Etat, aussi, si les vapeurs transatlantiques n'avaient pas été arrêtés dans leur marche par les glaces du golfe, ils auraient pu mouiller dans ce port dès le 4 avril 1910.

3 avril : arrivée dans le port du vapeur de l'Etat *Lady Grey*.

10 avril, 9 h. du matin : le vapeur *Wobin*, charbonnier, passe devant Québec, se dirigeant vers Trois-Rivières, sa destination.

11 avril, 9 h. du matin : le vapeur *Kronpring Olar*, venant de Sydney, C.B., arrive dans ce port avec un chargement de charbon,

21 avril : le vapeur *Lorle*, venant de Philadelphie, arrive dans ce port avec un chargement de charbon.

26 avril, 7 h. du soir : arrivée du vapeur *Iona*, de la ligne Thomson. Ce fut le premier transatlantique qui arriva de la saison.

Au cours de l'année, un trois-mâts carré a visité ce port, ce fut le trois-mâts *Sophie*, norvégien, qui prit un chargement partiel de bois de construction, à destination de Bahia-Blanca. Ce fut, du reste, le seul voilier long-courrier étranger qui vint dans le port durant l'année.

L'inauguration de l'emploi de la télégraphie sans fil dans le golfe, et la création de nombreux postes de cette télégraphie le long du fleuve Saint-Laurent, rendirent les plus grands services aux capitaines marins. Aussi, grâce à l'aide fournie par la télégraphie sans fil a-t-on pu suivre plus tôt que d'habitude la route qui passe par le détroit de Belle-Isle, route que d'aucuns tiennent pour la plus courte et la plus sûre. En effet, le 17 mai, le vapeur *Manchester Mariner* traversa le détroit de Belle-Isle pour gagner l'Océan. Il le fit sans difficulté, ne rencontrant que peu ou point de glace. Je crois que cette navigation du détroit de Belle-Isle, par un vapeur océanique, est la plus hâtive que l'on ait encore signalé.

Cette saison se signale par l'inauguration d'une ligne de vapeurs rapides qui voyageront entre ce port et Avonmouth. Le 19 mai, à 6 h. 15 m. du soir, sont arrivés dans ce port le vapeur *The Royal Line*, enregistré à Toronto, battant pavillon canadien, etle vapeur *Royal Edward*, de la compagnie de chemin de fer " Canadian Northern." Ce dernier navire, et un autre de la même compagnie, le *Royal George*, construit exactement de la même façon, ont après ladite date maintenu un service régulier bi-mensuel durant le reste de la saison.

Au cours de cette même saison le mouvement des passagers, et celui des marchandises transportées par eau vers l'ouest ou de l'est vers Montréal, ont été très actifs, mais, par contre, le transport des marchandises et celui du bétail, vers l'est ou l'océan ont fort laissé à désirer.

Sauf quant à un vapeur qui, par une tempête et une forte pluie, s'échoua dans le chenal du Cap-à-la-Roche, s'infligeant de graves avaries, on peut dire que les accidents de navigation survenus entre ce port et celui de Québec, ont été pour ainsi dire insignifiants.

Le dernier vapeur qui ait quitté ce port à la fin de la saison de navigation fut le *Bornu*, de la compagnie Elder Dempster, qui étant arrivé du Mexique dans la nuit du 26 novembre, avec un chargement complet, en reprit immédiatement un autre ici et partit le 1er décembre, passant sans diffculté devant Québec, le lendemain.

Au cours de la saison de navigation il est arrivé dans ce port trois cent-quatre-vingt-dix-neuf transatlantiques au moins, venant de l'Atlantique, d'un tonnage total de 1,638,581 tonneaux, tandis que durant la précédente saison de navigation le nombre de ces bâtiments n'avait été que de trois-cent-soixante-sept, d'un tonnage total de 1,425,173 tonneaux. C'est dire que pour la dernière saison de navigation il y eut augmentation de 32 navires, quant aux arrivages, et de 213,408 tonneaux quant au port des navires.

Le mouvement des ports d'en bas a été, cette année, à l'entrée de 333 navires de toutes les catégories, jaugeant 570,705 tonneaux, contre 292 navires et 468,422 tonneaux la saison précédente, soit une augmentation de 41 navires et de 102,283 tonneaux sur la saison précédente.

Les navires de toutes catégories sortis sous chargement à destination des ports d'en bas, furent au nombre de 99, jaugeant 73,681 tonneaux, contre 109 navires et 71,655 tonneaux la saison précédente, soit une diminution de 10 navires et une augmentation de 2,026 tonneaux.

Les expéditions diverses de la saison dernière, enregistrées à ce bureau, sont mentionnées dans l'état ci-joint.

Le tout respectueusement soumis.

ARCHIBALD REID, *Gardien du port.*

TABLEAU COMPARATIF DES EXPÉDITIONS, DE 1909 ET DE 1910, D'APRÈS LES DÉCLARATIONS AU BUREAU DU GARDIEN DU PORT.

Description.		1910.	1909.	1910.	
				Augmentation.	Diminution.
Blé	Boisseaux.	20,423,775	25,277,128	.....	4,853,353
Sarrasin	"	110,908	156,467	.....	45,559
Pois	"	38,006	57,910	.....	19,904
Orge	"	486,929	493,846	.....	6,917
Seigle	"	.....	59,454	.....	59,454
Avoine	"	3,271,124	450,074	2,821,050	.....
Blé-d'inde	"	2,708,307	424,481	2,283,826	.....
Graine de lin	"	135	157,905	.....	157,770
		27,039,184	27,077,265	5,104,876	5,142,957
					5,104,876
Diminution totale en 1910		.....	.....	.....	38,081
Farine et fleur de farine	Barils.	1,238,790	1,214,668	24,122	.....
Cendre	"	669	536	133	.....
Pommes	"	157,283	549,739	.....	392,456
Fromage	Boîtes.	1,888,679	1,874,237	14,442	.....
Beurre	Caisses.	29,540	39,626	.....	10,086
Œufs	"	.....	398	.....	398
Viandes en conserves	"	181,302	229,855	.....	48,553
Saindoux	"	411,621	412,860	.....	1,239
Pulpe	Tonnes.	6,023	12,296	.....	6,273
Papier	"	16,992	14,709	2,283	.....
Divers	"	86,929	61,463	25,466	.....
Foin	"	52,630	33,459	19,171	.....
Tourteaux oléagineux	"	26,716	23,324	3,392	.....
Minéraux	"	14,341	12,863	1,478	.....
Bois	Pieds M.P.	109,076,306	110,008,619	.....	932,313
Bétail	Têtes.	72,686	94,268	.....	21,582
Chevaux et mules	"	472	332	140	.....
Moutons	"	552	1,616	.....	1,064

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

RELEVÉ des arrivages par voie de mer.

Type des bâtiments.	1910.		1909.	
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.
Steamers	398	1,636,960	364	1,423,293
Voiliers	1	1,621	3	1,880
	399	1,638,581	367	1,425,173

Augmentation de 32 navires et de 213,408 tonneaux.

RELEVÉ des arrivages en provenance de ports en aval de Montréal.

Type des bâtiments.	1910.		1909.	
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.
Steamers	297	567,338	263	465,523
Voiliers	36	3,367	29	2,899
	333	570,705	292	468,422

Augmentation de 41 navires et de 102,283 tonneaux.

DÉPART pour les ports d'en bas.

Type des bâtiments.	1910.		1909.	
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.
Steamers	77	71,601	86	69,342
Voiliers	22	2,080	23	2,313
	99	73,681	109	71,655

Diminution de 10 navires et augmentation de 2,026 tonneaux.

Revenu, 1910	$8,329 84
Revenu, 1909	9,108 70
Diminution	$ 778 86

RELEVÉ des recettes et des dépenses pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

1909	Dt.	$ c.	$ c.	1910	Av.	$ c.	$ c.
31 déc.	Solde en banque	7,549 00		31 déc.	Salaires payés—		
	" dans la caisse du gardien du port....	108 99			Gardiens du port et personnel.....	9,499 94	
	Comptes en souffrance.	11 40			Au secrétaire du "Board of Trade".	1,000 00	
			7,669 39		Loyer, chauffage et taxes.	320 72	
1910	Revenu provenant des articles ci-dessous—				Téléphones, éclairage, entretien du		
31 déc.	20,423,775 boisseaux de blé.				bureau.....	221 76	
	110,908 boisseaux de sarrasin.				Papiers d'enregistrement et d'expédition du Lloyd. ...	38 07	
	38,006 boisseaux de pois				Livres, impressions et papeterie.....	107 40	
	846,929 boiss. d'orge.				Voitures et tramways...	19 50	
	3,271,124 boiss. d'avoine				Dépenses diverses et tapis.....	98 25	
	2,708,307 boisseaux de maïs.				Alf. W. Hadrill, vérificateur-comptable	100 00	
	135 bs. de graine de lin.						11,405 64
	26,716 tonnes de tourteaux oléagineux.						
	14,341 ton. de minérais.						
	52,630 ton. de foin.						
	73,158 têtes de bœufs, chevaux et mules.				Au trésorier du "Board of Trade" pour placement.		7,227 50
	552 têtes de moutons.				Solde, fonds en caisse..	9,150 23	
	669 barils de cendre.				Solde, fonds dans la caisse du gardien du		
	1,238,790 barils de farine et fleur de farine.				port.....	105 56	
	157,283 brls. de pommes	393 22					9,255 79
	242,001 tonnes de marchandises diverses...	4,840 02					
	109,076,306 pieds de bois scié	545 35					
	Honoraires du gardien du port (entrées)....	179 00					
	Honoraires du gardien du port (sorties). ...	2,124 00					
	Inspections spéciales ..	167 00					
	Certificats : cargaisons endommagées...	81 25					
			8,329 24				
	Au trésorier du "Board of Trade", fonds pour les titres enregistrés de la ville de Montréal, arrivant à maturité le 1er juillet 1910.		7,000 00				
	Compte d'intérêts à la banque.....	169 91					
	Intérêts, trésorier du "Board of Trade"..	4,719 79					
			4,889 70				
			27,888 93				27,888 93
1911							
1 jan.	Balance.....	9,255 79					

Vérifié et trouvé exact.

ALF. W. HADRILL, *vérificateur.*

ARCHIBALD REID,
Gardien du port.

MONTRÉAL, 4 janvier 1911.

ANNEXE Nº 36.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT SUR LA JETÉE INTERNATIONALE.

M. ALEX. JOHNSTON, Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries. SYDNEY, N.-E., le 9 janvier 1911

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport sur la jetée internationale pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

Dates.	Noms des navires.	Noms des capitaines.	Tonnage enregistré.	Cargaison.	Port de départ.	Port de destination.	Tirant d'eau. A l'avant.		Tirant d'eau. A l'arrière.		Franc-bord		Tirant d'eau moyen.		Montant.
							pds.	pcs.	pds.	pcs.	pds.	pcs.	pds.	pcs.	$ c.
1910.															
6 janv.	Vap. *Germanicus*	Bennet	2,575	Rails d'acier	Sydney, N.-E.	Prince-Rupert, C.-A.	24	0	24	0			24	0	8 00
28 avril	*Meldon*	Graves	1,572	Sucre	Port Padra, Cuba	Brow-Head	19	8	19	8	31	8½			8 00
28 "	*Waverley*	Campe	1,545	Madriers	St-John, N.-B.	Cork	18	11	18	11	3	8			8 00
2 mai	*Bellc of Scot'and*	Nutman	3,207	Rails d'acier	Sydney, N.-E.	Prince-Rupert, C.-A.	24	4½	24	4½	6	1			8 00
6 "	*Ulabrand*	Kristiansen	1,269	Poix en grenier	"	Antwerp	18	5	18	5			18	5	8 00
14 "	*Whitefield*	Johns	1,560	Madriers	Nelson, N.-B.	Dublin	20	6	20	10	2	7			8 00
1er juin	*Arkansas*	Peterson	2,351	"	St-John, N.-B.	Brow-Head	21	8	21	8			21	8	8 00
18 "	*Atlas*	Jacobsen	809	"	Tormentine, N.-B.	Preston, Ang	17	6	17	6			17	6	8 00
6 juillet	*Bannockburn*	Dent	3,155	Rails d'acier	Sydney, N.-E.	Prince-Rupert, C.-A.	24	6	24	6	6	0			8 00
2 "	*Enfield*	Craddock	1,364	Madriers	Pugwash, N.-E.	Brow-Head	18	9	18	11	3	0			8 00
11 "	*Ceylon*	Wolden	1,454	"	Caspé, Qué	Preston, Ang.	21	0	21	5			21	2½	8 00
14 "	*Atala*	Griffiths	2,040	Bois de const.	Dalhousie, N.-B.	Rosario, R.A.	20	10	21	2½	5	2			8 00
4 août	*Glenmount*	Peters	1,246	Rails d'acier	Sydney, N.-E.	Québec	18	3	20	2	4	1			8 00
19 "	*Glenmount*	"	1,246	"	"	Chicoutimi, Qué.	14	6	16	0	7	0			8 00
02 "	*Platea*	Starratt	2,044	Madriers	Chatham, N.-B.	Manchaster	20	3	21	1	4	8			8 00
25 "	*Avona*	Mejlander	1,862	"	"	Newrey, Ireland	20	7	20	7			20	7	8 00
10 sept.	*Crown of Navarre*	McKillop	1,762	"	New-Richmond, Qué.	Belfast, Ireland	21	0	21	0	4	4½	21	0	8 00
14 "	*Glenmount*	Peters	1,246	Rails d'acier	Sydney, N.-E.	Québec	18	3	20	2			4	1	8 00
17 "	*Rhauma*	Hilt	1,953	Bois de const	Barrachois, Qué.	Montévideo	17	6	21	0			19	3	8 00
21 "	*Ben Cranchan*	Rowsell	1,978	Madriers	Chatham, N.-B.	Belfast	20	2	20	7	4	7			8 00
8 oct.	*Cheronea*	Hatfield	2,060	"	Newcastle, N.-B.	Dublin	20	3	20	7	4	10			8 00
7 nov.	*Skogstad*	Rynning	2,357	Rails d'acier	Sydney, N.-B.	Portland, Me.	21	1	21	1			21	1	8 00
10 "	*Trym*	Anderson	1,138	Poix en grenier	"	Napola, Italie	17	8	17	10			17	9	8 00
25 "	*Minerva*	Christopherson	2,412	Rails d'acier	"	Portland, Me.	21	2	21	8			21	5	8 00
14 déc.	*Symra*	Handeland	1,920	"	"	"	20	5	20	7			20	6	8 00
21 "	*Fitzpatrick*	Huthingsor	2,834	"	"	New-Westminster	23	0	23	0	5	5			8 00
28 "	*Pennine Range*	McGregor	2,214	Phosphate et cot.	Port-Arthur, Texas	Havre, France	23	0	23	5	4	8			8 00
31 "	*Felix*	Olseon	1,123	Poix en grenier	Sydney, N.-E.	Brindisi, Italie	18	4	18	4			4	8	8 00
	28		52,296	tonnes.											224 00

Je certifie que le tableau ci-dessus, dressé d'après les documents dont dispose le gardien du port, est exact pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

NELSON H. TOWNSEND, *Gardien du port.*

ANNEXE N° 37.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE NANAIMO, C.-A., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

3 JANVIER 1911.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur, comme maître de port, de vous soumettre mon rapport annuel pour le port de Nanaïmo et la baie Departure.

Durant l'année 1910 j'ai encaissé, pour visite de navires...	$26 50
" j'ai dépensé, pour aide et location d'embarcations	6 50
Total net	$20 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. S. KNARSTON,
Gardien de port.

ANNEXE N° 38.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY-NORD, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

NORD-SYDNEY, le 31 décembre 1910.

Au Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer mon rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

Navires visités :

Vapeurs : *North Brillian. Sok-oto, Bulega, Waucausta, Coaling, Sargasso, Crown of Sylisia, Hero, Magada, Crown of Castile, Saba, Canada Cape, Yola.* Chalutier à vapeur : *Eleite,* vapeurs : *Kivna, Spheroide, Bevrin, Statia, Taff, Sargasso, Arnfrid, Valetta.* Chalutier : *Nordcaper,* chalutier : *Belaine.* Vapeurs : *Naparima, Spiral, Wacusta, Canada Cape, Burhaven, Parkhaven, Memmon, Youreba.* Goélettes : *J. B. Patten, Sarah, L. Oxner.*

Recettes : $340.00.

Votre serviteur,

W. H. KELLY,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 39.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT, ILE-DU-PRINCE-EDOUARD, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT.

ILE-DU-PRINCE-EDOUARD, 31 décembre 1910.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel, sur la gestion de mon bureau, au cours de l'année écoulée.

Ce n'est pas sans satisfaction que je vous informe que les expéditions par eau des produits de l'Ile ont été plus abondantes cette année que par le passé, ceci, sans doute parce que les récoltes furent excellentes sur l'Ile et que ses produits se sont bien vendus sur les marchés provinciaux et de l'étranger.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.
Ottawa.

RECETTES ET DÉPENSES DU BUREAU DU GARDIEN DU PORT PENDANT L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1909.

Année.	Recettes.	Montant.	Année.	Dépenses.	Montant.
1910		$ c.	1910		$ c.
	Droits perçus sur des navires chargés de grains	8 00		Dépenses de bureau	15 00
	Navires en détresse	58 00			
	Inspection des	30 00			
	Autres inspections	47 00		Balance	127 00
		143 00			143 00

Je certifie que l'état ci-dessus est exact.

D. P. WELSH.

CHARLOTTETOWN, I.-P.-E., 31 décembre 1910.

ANNEXE Nº 40.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

QUÉBEC, 31 décembre 1909.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Suivant les dispositions de l'article 30 des règlements concernant le gardien du port, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel des opérations de ce bureau au cours de l'année terminée le 31 décembre 1910 :

Cinquante steamers ont été inspectés avant leur départ, apres avoir pris ici et à Montréal une partie de leur cargaison de grain et autres marchandises.

Quarante-deux steamers ont été inspectés, leurs panneaux ouverts et leurs cargaisons examinées à leur arrivée de la haute mer.

Un vapeur, un bateau à hélice et un bateau ordinaire ont été inspectés pour des avaries reçues en abordage.

Sept steamers et une goélette ont été inspectés après avoir touché fond, ou s'être échoués dans le fleuve Saint-Laurent, en aval ou en amont de Québec.

Un vapeur a été inspecté et sa valeur estimée dans le but d'en fixer la valeur moyenne.

Dix inspections ont été faites de marchandises endommagées dans les magasins ou sur les quais.

Les recettes et dépenses de ce bureau ont été comme suit :

Recettes	$1,241 75
Dépenses	272 00
Balance	969 75

Durant la saison un vapeur a pris dans le port de Québec 256 têtes de bétail. Aucun droit n'a été perçu sur ce bétail.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEX. RUSSELL,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 41.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE ST.-ANDREWS, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

St.-Andrews, N.-B., le 31 décembre 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

24 janvier : j'ai inspecté le fardage dans la cale inférieure de la goélette *Evolution*, d'Elisabethport, sous chargement de produits fertilisants. Au cours de l'inspection, le capitaine Baird a constaté que le fardage était bien placé dans le navire, et à tous points de vue, aussi bien disposé que cela se fait d'habitude sur cette côte. Quelques sacs de la cargaison se trouvaient endommagés dans le voisinage immédiat des pompes. Les droits perçus se sont élevés à $2.50.

9 février : j'ai inspecté les panneaux de la goélette *Laura C. Hall*, capitaine Rockwell, de Boston, Mass., sous chargement de produits fertilisants. J'ai constaté que les panneaux étaient bien calfatés, bien en place, et que la cargaison se trouvait en parfait état. Droits perçus : $2.50.

15 mars : j'ai inspecté les panneaux de la goélette *Alcoyne*, capitaine Bishop, de Boston, sous chargement de produits fertilisants, et j'ai constaté que les panneaux de ce navire étaient bien calfatés et bien en place. Droits perçus : $2.50.

9 avril : j'ai inspecté les panneaux de la goélette *P. G. McLauchlan*, capitaine Denter, venant directement de Boston, sous chargement de ciment. J'ai constaté que les panneaux de ce navire étaient bien calfatés, bien recouverts de prélart et en place. Droits perçus : $2.50.

16 juin : j'ai inspecté les panneaux de la goélette *Lady Smith*, capitaine Ray, et j'ai constaté que les panneaux et la cargaison se trouvaient en bon état. Droits perçus : $2.50.

18 novembre : j'ai inspecté les panneaux de la goélette *Blue Nose*, capitaine McNamara, de Newark, sous chargement de produits fertilisants. J'ai constaté que les panneaux et la cargaison étaient en bon état. Droits perçus : $2.50.

27 décembre : j'ai inspecté les panneaux de la goélette *McLane*, de Boston, Mass., sous chargement de produits fertilisants. J'ai constaté que les panneaux et la cargaison étaient en bon état. Droits perçus : $2.50.

Montant de tous les droits perçus : $17.50.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN WREN,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 42.

RAPPORT DU GARDIEN DES PORTS DE VICTORIA ET D'ESQUIMALT, C. A., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1910.

VICTORIA, C.-A., le 5 janvier 1910.

M. le Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport de gardien des ports de Victoria et d'Esquimalt, C.-A., pour l'année terminée le 31 décembre 1910.

Montant des droits perçus pour inspections de panneaux et de cargaisons	$564 50
Droits perçus pour inspection de la coque d'un bâtiment	8 00
Montant des droits perçus	$572 50

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARK,
Gardien de por

ANNEXE Nº 43.

RELEVÉS relatifs à l'enrôlement et au débarquement des matelots, fournis au ministère de la Marine et des Pêcheries—en conformité des dispositions du chapitre 113, Loi concernant la Marine Marchande du Canada,—par les enrôleurs de tout le Canada, pour les semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1910.

NOTE.—Les receveurs des douanes remplissent les fonctions d'enrôleurs là où on n'en a pas nommés.

QUÉBEC.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Semestre expiré le 30 juin 1910.			Semestre expiré le 31 décembre 1910.			Nombre total des matelots enrôlés.	Nombre total des matelots débarqués.	Montant total.
			Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montant.	Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montant.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Escoumains	Saguenay	Charles J. Bélanger	Néant.	Néant.							
Gaspé	Gaspé	Frances G. Eden	18		9 00				18		9 00
Ile de la Madeleine	Gaspé	Camille Delaney	Néant.	Néant.							
Montréal	Hochelaga	William Cunningham	535	429	396 20	2,754	1,034	1,687 20	3,289	1,463	2,083 40
Paspébiac	Bonaventure	P. C. Beauchesne	10	12	8 60				10	12	8 60
Percé	Gaspé	Pas de rapport									
Québec	Québec	F. Béland	268	31	154 80	104	204	116 70	372	235	271 50
Rimouski	Rimouski	M. J. Lepage									
Saint-Jean	Saint-Jean	G. Fredette									
Trois-Rivières	Trois-Rivières	Alix. Houliston									
								Total	3,689	1,710	2,372 50

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Alma	Albert	D. C. Cleveland	Néant.	Néant.		2	2	1 60	2	2	1 60
Bathurst	Gloucester	J. J. LeBlanc	Néant.	Néant.							
Bouctouche	Kent	Pas de rapport									
Chatham	Northumberland	R. J. Walls	5		2 50	20	13	13 90	25	13	16 40
Dalhousie	Restigouche	George Haddow	12	13	9 90	21	30	19 50	33	43	29 40
Dorchester	Westmorland	W. D. Wilber	13	2	9 10	12	7	8 10	25	9	17 20
Frédéricton	Westmorland	Pas de rapport									
Grand Harbour	Charlotte	Pas de rapport									
Harvey	Albert	Pas de rapport									
Hillsborough	Albert	Pas de ropport									
Lapreaux	Charlotte	J. E, Haggerty				Néant.	Néant.				

Relevés des enrôlements et débarquements de matelots, etc.

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite*

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Semestre expiré le 30 juin 1910.			Semestre expiré le 31 décembre 1910.			Nombre total des matelots enrôlés.	Nombre total des matelots débarqués.	Montant total.
			Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montant.	Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montant.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Moncton	Westmorland	G. A. Cochrane	5	1	2 80				5	1	2 80
Musquash	St-Jean	Pas de rapport									
New-Brandon	Gloucester	Pas de rayport									
Newcastle	Northumberland	Pas de rapport									
Quaco	St-Jean	Pas de rapport									
Riverside	Albert	Charles Morris	1	1	80	Néant.	Néant.		1	1	80
Rockport	Westmorland	Pas de rupport									
Sackville	Westmorland	Pas de rapport									
St-André	Charlotte	W. Snodgrass				3	3	75	3	3	75
St-Georges	Charlotte	James McKay	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
St-Jean	St-Jean	W. H. Purdy	1,019	352	615 10	834	384	532 20	1,853	736	1,147,30
Shédiac	Westmorland	A. M. Leger	Néant.	Néant.							
Shippegan	Gloucester	Edward D. Chaisson	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
St-Martin	St-Jean	J. R. McDonough	26	6	14 80	16	29	16 70	42	35	31 50
St Stephens	Charlotte	H. Graham	Néant.	Néant.		6	5	4 50	6	5	4 50
								Total...	1,985	850	1,256,25

NOUVELLE-ECOSSE.

Advocate Harbour	Cumberland	William Moore	Néant.	Néant.		6	5	5 70	6	9	5 70
Amherst	Cumberland	B. W. Baker	4	6	3 80		9	2 70	4	15	6 50
Annapolis	Annapolis	Thos. M. Buckler	69	63	44 40				69	33	44 40
Antigonish	Antigonish	A. Boyd				Néant.	Néant.				
Apple River	Cumberland	H. H. Mosher				14	14	11 20	14	14	11 20
Arichat	Richmond	D. O. C. Madden	11	8	7 40	7	6	5 90	18	14	13 30
Aspy Bay	Victoria	Pas de rapport									
Baddeck	Victoria	" "									
Barrington	Shelburne	D. Sargent	8	5	5 50	4	4	3 20	12	9	8 70
Barton	Digby	F. W. Hutcheson	62	12	34 60	60	80	54 00	122	92	88 60
Bayfield	Antigonish	Chas. Gass	Néant.	Néant.							
Belliveau Cove	Digby	E. C. Thériault	30	31	24 30	41	45	34 00	71	76	58 30
Bear River	Digby	W. W. Wade	27	12	17 10	27	32	23 10	54	44	40 20
Beaver Harbour	Halifax	Pas de rapport									
Bridgewater	Lunenburg	A. C. Owen	106	55	69 50	60	31	33 90	166	68	103 40
Canning	Kings	Pas de rapport									

Canso	Guysborough	P. C. Cullen	59	2	30 10	37	3	19 40	96	5	49 50
Church Point	Digby	I. H. LeBlanc	.....	7	2 10	6	4	4 20	6	11	6 30
Clark Harbour	Shelburne	Ephraim Nickerson	.....	.....	.....	1	1	80	1	1	80
Clementsport	Annapolis	W. C. Jones	34	22	23 60	26	40	30 00	70	62	53 60
Cheverie	Hants	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	3	90	.....	3	90
Dugby	Digby	A. M. Gidney	5	2	3 10	.....	.....	.....	5	2	3 10
Guysborough	Guysborough	H. M. Scott	3	4	3 50	132	94	94 20	135	98	97 70
Glace Bay	Cap-Breton	Marcellin Poirier	3	18	6 90	Néant.	Néant.	.....	3	18	9 90
Halifax	Halifax	Howard Blyh	1,634	1,477	1,260 10	1,752	1,542	1,338 60	3,386	3,019	2,508 70
Hansport	Hants	J. W. Lawrence	7	8	5 90	13	8	8 90	20	16	14 80
Harbour au Bouche	Annapolis	J. M. Crispo	Néant.	Néant.	Néant.	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....
Hillsboro	Albert	William Woodworth	.....	.....	.....	4	3	2 90	4	3	2 90
Jordan Bay	Shelburne	E. Lyle Martin	3	2	2 10	1	1	80	4	3	3 90
Leahave	Lunenburg	Wm. Maschke	26	2	41 10	76	65	57 50	102	67	98 60
Liscomb	Guysborough	L. W. Pye	26	8	15 40	9	9	7 20	35	17	22 60
Liverpool	Queens	J. V. Dexter	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lockport	Shelburne	J. R. Ruggles	43	.....	21 50	10	.....	5 00	53	.....	26 50
Londonderry	Colchester	J. A. Blackie	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lunenburg	Lunenburg	B. C. Knock	936	164	218 20	269	136	145 30	1,205	300	363 50
Louisburg	Cap-Breton	William Lewis	109	87	80 60	38	51	34 30	147	138	114 90
Mahone, baie de	Lunenburg	A. F. Zwicker	80	31	49 30	.....	.....	.....	80	31	49 30
Main-à-Dieu	Cap-Breton	R. McDougall	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maitland	Hants	Thos. C. Dickie	8	8	6 40	2	6	2 80	10	14	9 20
Margaree	Inverness	F. McRae	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Margaretsville	Annapolis	S. Harris	Néant.	Néant.	.....	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....
Merigiomish	Pictou	T. B. Olding	Néant.	Néant.	.....	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....
Meteghan	Digby	E. W. Doucet	11	1	5 80	24	26	19 80	35	21	25 60
Mulgrave	Guysborough	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Campbellton	Victoria	George Livingston	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
North East Harbour	Shelburne	G. B. Swaine	Néant.	Néant.	.....	2	1	1 50	2	1	1 30
North Sydney	Cap-Breton	M. J. Ross	.....	.....	.....	.....	.....	.....	‡900	375	562 50
Parrsborough	Cumberland	Stewart Mason	.....	.....	.....	16	40	20 00	16	40	20 00
Pictou	Pictou	John Waters	21	3	11 40	45	35	33 50	66	38	44 90
Port Gilbert	Digby	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Port-Gravelle	Cumberland	J. M. Bentley	48	51	39 30	37	43	31 40	85	94	70 70
Port-Hawkesbury	Inverness	James McLane	8	19	9 70	10	8	7 40	18	27	17 10
Port-Hastings	"	George L. McLean	4	2	2 60	17	20	14 50	21	22	17 10
Port-Hood	"	E. D. Tremain	1	.....	50	.....	.....	.....	1	.....	50
Port-la-Tour	Shelburne	Benj. R. Smith	.....	.....	.....	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....
Port-Lorne	Annapolis	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Port-Mulgrave	Guysborough	Michael J. Keating	.....	.....	.....	22	21	17 30	22	21	17 30
Port-Lorne	Annapolis	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Port-Medway	Queen's	L. M. Letson	Néant.	Néant.	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....	.....
Port-Morien	Cap-Breton	Joseph Orr	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Port-Williams	Kings	J. R. Starr	Néant.	2	60	.....	.....	.....	.....	2	60
Port-Wade	Annapolis	E. H. Porter	4	.....	2 00	4	4	3 20	8	4	5 20
Pubnico	Yarmouth	W. H. Amiro	Néant.	Néant.	.....	6	1	1 80	6	1	1 80
Pugwash	Cumberland	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
River-Hebert	"	A. W. Pugsley	4	2	2 60	.....	.....	.....	4	2	2 60

Relevé des enrôlements et débarquements de matelots, etc.

NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Semestre expiré le 30 juin 1910.			Sémestre expiré le 31 décembre 1910.			Nombre total des matelots enrôlés.	Nombre total des matelots déchargés.	Montant total.
			Matelots enrôlés.	Matelots déchargés.	Montant.	Matelots enrôlés.	Matelots déchargés.	Montant.			
					$ c.			$ c.			$ c.
*Rivert-Port	Lunenburg	Stephen Roitcey	1	1	28 30	14	13	10 90	15	14	39 20
Sainte-Anne	Victoria	Alexander McLeod	Néant.	Néant.	.....	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....
Saint-Pierre	Richmond	E. M. Morrison	32	Néant.	16 00	29	5	16 00	61	5	32 00
Salmon-River	Digby	Ed. Doucette	4	.....	2 00	4	4	3 20	8	4	5 20
Sheet Harbour	Halifax	Thos. H. Hall	.....	.....	.....	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood	7	.....	3 50	20	23	16 00	27	23	20 40
Sydney	Sydney	James Rudderham	123	107	93 60	270	276	217 50	393	383	311 10
Thorne's-Cove	Annapolis	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Truro	Colchester	"	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tatamagouche	"	James Ramsay	.....	.....	.....	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....
Wallace	Cumberland	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Walton	Hants	H. Woolaver	5	4	3 70	9	7	6 30	14	10	10 00
West Arichat	Richmond	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Weymouth	Digby	A. H. Brooks	21	15	15 00	35	14	21 70	46	29	36 70
Windsord	Hants	William O'Brien	17	3	9 40	.....	.....	.....	17	3	9 40
Wolfville	Kings	C. R. Bill	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yarmouth	Yarmouth	N. L. Trefry	466	330	332 00	408	301	354 30	874	831	686 30
								Total...	8,572	6,130	5,838 40

ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

Alberton	Prince	James F. White	4	.....	2 00	.....	1	30	4	1	2 30
Charlottetown	Queens	F. Beers	116	17	63 10	68	16	62 80	184	33	125 90
Crapaud	Queens	Robert McDonald	3	Néant.	1 50	13	4	7 70	16	4	9 20
Georgetown	Kings	Charles Owen	15	.....	7 50	Néant.	Néant.	.....	15	.....	7 50
Malpèque	Prince	James McK. McGougan	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Murray-Harbour	Queens	H. J. Berhaut	Néant.	Néant.	.....	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....
Pinette	Queens	Pas de rapport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Port-Hill	Prince	W. J. Montgomery	Néant.	Néant.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

*Les pêcheurs jouissent d'un tarif spécial. * 11 navires de pêche, $2.50 pour chacun.

Saint-Pierre	Kings	Chas. Waye	Néant.	Néant.								
Souris	Kings	Arch. Currie	5	Néant.	2 50					5		2 50
Summerside	Prince	Pas de rapport										
Tignish	Prince	A. T. Gaudet				Néant.	Néant.					
Montague	Kings	S. Mutch	6	Néant.	3 00	8	6	5 80		14	6	8 80
									Total..	288	44	156 20

COLOMBIE-ANGLAISE.

Aboucet	Vancouver	Pas de rapport										
Clayoquot	Comox-Atlin	John Grece	27		13 50		28	8 40		57	28	21 90
Hesquait	Vancouver	Pas de rapport										
Kynoquot	Comox	Amos Ellis	22		11 00		16	4 80		22	16	15 80
Massett-Inlet	Queen-Charlotte	C. Harrison	Néant.	Néant.	Néant.	Néant.	Néant.					
New-Westminster	New-Westminster	J. B. Campbell				1,229	1,143	1,145 60		1,229	1,143	1,145 60
Victoria	Victoria	Geo. Kirkendale	201	238	171 90	1,100	1,052	865 60		1,301	1,290	1,037 50
Vancouver	New-Westminster	John B. Campbell	1,466	1,112	1,240 20	1,229	1,143	1,145 60		2,695	2,255	2,385 80
									Total..	5,274	4,732	4,606 60

RELEVÉ concernant les enrôlements et les débarquements des matelots, etc.

RÉCAPITULATION.

	Nombre total des matelots enrôlés.	Nombre total des matelots débarqués.	Montant total perçu.
			$ cts.
Québec	3,689	1,710	2,372 50
Nouveau-Brunswick	1,985	850	1,256 25
Nouvelle-Ecosse	8,572	6,130	5,838 40
Ile-du-Prince-Edouard	238	44	156 20
Colombie-Anglaise	5,274	4,732	4,606 60
Totaux	19,758	13,466	14,229 95

ANNEXE

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours : anglais, de long-cours canadiens, à l'étranger, durant

ACCIDENTS SURVENUS

Date de l'accident.	Noms des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeur ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
26 déc.	A. K. Maclean (116,539)	5	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois	176
29 déc.	A. W. Perry. (106,075)	12	Halifax, N.-E	2 mâts, goél., acier, vap.	957
1910. 10 mars	A. W, Perry. (106,075)	13	Halifax, N.-E.	2 mâts, goél., acier, vap.	957
1909. 15 oct.	Acacia. (92,625)	22	Barrington, N.-E.	Goélette, bois	98
1910. 24 mai	Acadian (83,431)	29	Weymouth, N.-E.	Goélette, bois	32
1909. 10 sept.	Ada Mildred. (107,961)	9	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois	99
1908. 20 jan.	Ada Mildred. (107,961)	8	Pictou, N.-E.	Goélette, bois	99
1910. 18 jan.	Agnes (E.-U. A.)	10	Gloucester, Mass., E.-U.	Goélette, bois	75
1909. 29 oct.	Akerhus	2	Norvégien	Aucun, acier, vapeur	1671
1910. 16 fév.	Alaska. (77,897)	26	Sackville, N.-B.	Goélette, bois	118
1909. 12 nov.	Albani (112,326)	7	Liverpool, N.-E	Goélette, bois	249
1910. 20 mars	Alberni. (126,072)	2	Vancouver, C.-A.	Sloop, bois, vapeur	19
4 mai	Alcyone		Boooh Bay, Me., E.-U.	Goélette, bois	97
1909. 12 nov.	Alexandra. (107,603)	8	Weymouth, N.-E.	Goélette, bois	178
22 oct.	Alkaline. (103,731)	12	Parrsboro, N.-E	T.-m.-barque, bois	626
21 fév	Almeriana. (95,520)	20	Hartlepool, G.-B.	2 mâts, goélette, acier, vapeur.	1,824
12 mai.	Amelia. (104,069)	16	Iles de la Madeleine, Qué.	2 mâts, goélette, acier, vapeur.	103
1909. 21 avril	Amur. (98,073)	19	Victoria, C.-A.	2 mâts, goélette, fer, vapeur.	570
28 oct	Amur. (98,073)	19	Victoria, C.-A.	2 mâts, goélette, acier, vapeur.	570

N° 44.

canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires les 12 mois qui ont précédé le 30 juin 1910.

À DES LONGS COURRIERS.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
New-York, E.-U., Perth Amboy, Halifax, N.-E.	Vineyard, Haven, Mass. E.-U.	Echouée, capitaine F. Remby.	. . .	Partielle, 3,500.
Halifax, N.-E., Boston, Mass., E.-U.	Ile Georges, port d'Halifax, N.-E.	Echouée.....		Pas de pertes.
Halifax, N.-E., Boston, Mass., E.-U.	Port de Boston, Mass.....	Collision avec le bateau réservoir *Jennie*, capitaine F. C. Hows		
Now-York, E.-U., Clarke's Harbour, N.-E.	Clarke's Harbour, N.-E.,..	Echouée, capitaine J. E. Brown.	....	Totale, 800.
Meteghan, N.-E., Pubnico, N.-E., Meteghan, N.-E.	Baie Sainte-Marie, N.-E., Baie de Fundy.	Chavirée.....	. ..	Totale, 600.
St-Martin, I.O., La Have, N.-E.	Par 20° 23′ de lat. N. et 63° 38′ de long. O., mer des Antilles.	Voie d'eau	...	Partielle, 400.
Sherbrooke, N.-E., Louisbourg, N.-E.	Près de White-Head, N.-E.	Echouée	....	Totale, 5,000.
Gloucester, Mass., E.-U., Bancs de pêche.	25 milles à l'ouest de l'île du Cap Sable, baie de Fundy.	Pertes du mât de misaine et autres dommages causés par une tempête, capitaine Ernest Engstron.	....	Partielle, 350.
Queenboro, cité de Clark, Qué.	Baie des Sept-Iles, golfe du Saint-Laurent.	Echouée.....	....	Pas de pertes.
Saint-Jean, N.-B., New-Haven, Conn.	Ile Deer, Me., E.-U..	Frappée par goélette *P. J. McLauglin.*	....	Partielle, 500.
La Trinité, I.O., Philadelphie, E.-U.	Par 21° 20′ de lat. N., et 67° 29′ de long. O., Atlantique N.	A brisé sa mâture et a perdu des voiles dans une tempête, capit. E. B. Nickerson.		
Vancouver, C.-A., Anse Secrète, Vancouver, C.-A.	Pt. Atkinson, à 1⅛ mille du ph. rel. N.-E., golfe de Georgie.	Endommagé dans une collision avec le vapeur *Canada*, capitaine W. Best.....	....	Partielle.
Baie Booth, Me., Halifax, N.-E., Eastport, Me., E.-U.	Amherst, îles de la Madeleine, Qué., golfe du St-Laurent.	A sombré.....	....	Partielle.
Weymouth, N.-E., Ponce, Ile Turks.	Havre de l'est, Long-Key, île Turks.	Echouée, capitaine Pothier...	....	Totale, 6,500.
Oporto, Ile Turks	90 milles S.O. par O. d'Oporto, océan Atlantique.	Endommagée dans une collision avec vapeur inconnu.	....	Partielle.
Liverpool, G.-B., Halifaux, N.-E., St-Jean de Terre-Neuve.	A la bouée de la passe, Halifax, N.-E	Rupture, enveloppe, cylindre H.P.	....	Partielle, 700.
Halifax, N.-E., St-Jean, N.-B.	A l'entrée du port Lunenburg, N.-E.	Echoué, capitaine, M. B. Wrayton.	....	Partielle, 500.
Victoria, C.-A., Metlakatla, C.-A., Port Simpson, C.-A.	Dans le port de Metlakatla, C.-A.	Echoué.....	....	Partielle, 2,355.
Victoria, C.-A., Skidegate, C.-A.	Par 53° 19′ de lat. N., et 131° 4′ de long. O., détroit de Hecate.	A touché une roche non portée sur les cartes.	....	Part., 14,000.

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours : anglais, de long-cours canadiens, à l'étranger, durant

Date de l'accident.	Noms des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1910.		Ans			
25 oct	Annie E. Banks..... (122,319)	1½	Bridgetown, Barbades.....	Goélette, bois.....	135
1910. 5 juin. ..	Antoinette..... (Eugène)	....	(Français).....	Goélette, bois.....	11
28 juin. ..	Aotea..... (104,047)	15	Southampton, G.-B.....	2 mâts, goélette, acier, vapeur.	3,647
1909. 16 nov....	Argosy..... (94,778)	20	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois.....	84
— juillet..	Arizona.....	27	Norwegian.....	T.-M. b., bois.....	1,030
11 nov....	Arkona.....	8	Gloucester, Mass., E.-U.....	Goélette, bois.....	97
1910. 23 mars...	Arthur B. ..... (126,735)	12	Vancouver, C.-A.....	Sloop, bois, gazoline.....	92
19 avril...	Arthur M. Gibson .. (96,947)	20	Bridgetown, Barbades.....	Goélette, bois..	296
25 mai....	Astarte	1	Glasgow, G.-B.....	M. et A., acier, vapeur. .	717
26 fév	Athena..... (128,253)	22	Windsor, N.-E.....	Brig., bois.....	663
3 juin. ..	Atlanta..... (92,948)	16	Gloucester, Mass., E.-U.....	Goélette, bois.....	74
1909. 14 déc.. .	Barcelona..... (103,510)	13	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois.....	99
1910. 15 mars...	Basile..... (111,900)	4	Weymouth, N.-E.....	Goélette, bois.....	158
25 mai....	Beacon Bar..... (126,711)	....	St-Jean, N.-B.....	Aucun, bois, à voiles....	197
6 avril..	Beatrice S. Mack..... (116,498)	6	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois.....	99
18 mai....	Beaver..... (100,056)	20	St-Jean, N.-B.....	Goélette, bois.....	192
12 avril...	Belle of Scotland..... (124,030)	3	Liverpool, G.-B.....	Acier, vapeur.....	3,207
13 nov....	Belmont..... (83,432)	23	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois.....	98
1910. 31 mai....	Ben Cruachan..... (114,516)	8	North Shields, G.-B.....	Acier, vapeur.....	1,977
30 avril...	Ben Lomond..... (122,863)	3	Newcastle, C.-B.....	A mâts, goélette, acier, vapeur.	1,795
4 janvier.	Bessie Dollar..... (121,272)	4	Victoria, C.-A.....	A 2 mâts, goélette, acier vapeur.	2,798

canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes; et de ceux survenus à des navires les 12 mois qui ont précédé le 20 juin 1910—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Stonehaven, N.-B, Boston, Mass. E.-U.	A 12 milles au nord de l'île Sea Wolf, Golfe du St-Laurent.	Perdu deux embarcations et voiles endommagées, capitaine Haughn.	....	Partielle, 500.
St-Pierre Miq., Iles de la Madeleine, territoire de pêche.	Etang du nord, Iles de la Madeleine, Qué., Golfe du St-Laurent.	Echoué.....	....	Totale.
Londres, G.-B., Sheilds, G.-B., Montréal, Qué.	Par 49° 15′ de lat. N., et 69° 49′ de long. O., Golfe du St-Laurent.	Echoué.....	....	Partielle.
Halifax, N.-E., St-Pierre, C.-A.	Pointe Black, Grande Rivière, Cté. de Richmond, N.-E.	Echoué.....	....	Totale, 1,200.
Kraigso, Norway, Northport, N.-E., Manchester, G.-B.	A 50 milles au N.-E. d'Ingonish, C.-B., Atlantique Nord.	Abandonné en mer, faisant, eau, étant en feu, capitaine F. Gunderson.	....	Totale, 10,000.
Gloucester, Mass., pêche ..	A 25 milles au S.-O. de Virgin Rocks, Bancs de Terre-Neuve, océan Atlantique.	Perdit des doris et des engins de pêche dans une tempête.	....	Partielle, 310.
Vancouver, C.-A., Tacoma, Wash., Vancouver, C.-A.	Au large de Sands Heads, rivière Fraser, C.-A.	Sombré.....	5	Totale, 6,000. 1,500.
Port Johnson, N.-J., E.-U., St-Jean, N.-B.	A six milles au S.-O. de la barre de l'île Partridge, baie de Fundy.	A touché sur "Negro Heads" capitaine J. E. Howard.	3	Partielle, 1,000.
Glasgow, G.-B., Halifax, N.-E., Port Hood, N.-E.	Extrémité sud du détroit de Canso, N.-E.	Echoué, capitaine John Young.	...	Partielle.
Gulf Port, E.-U., Kingston, Jamaïque.	Kingston, Jamaique, Mer des Antilles.	A touché de l'avant en virant.		
Gloucester, Mass., E.-U., territoire de pêche.	Au large de Pubnico, N.-E.	Voie d'eau, dut gagner le port d'Halifax.	....	Partielle, 600.
Sheet Harbour, N.-E., New-York, E.-U.	A 40 milles au N.-E. du Cap Cod, E.-U.	A perdu un ancre, une embarcation et une partie de la pontée, capitaine Alonzo Oakes.	....	Partielle, 170.
Ponce, Porto Rico, île Turks.	Par 21° 30′ de lat. N. et 70° 38′ de long. O. Mer des Antilles.	Voie d'eau.....	....	Partielle, 1,000.
Dragage à Beacon Bar, Port de St-Jean, N.-B.	.....	Collision avec une allège.....	....	Partielle, 450.
Lunenburg, N.-E., Canso, N.-E.	Récif Hounds, près de l'île Cross, port de Lunenburg	Echoué.....		
Gaspé, Qué., New-York, E.-U.	Dans le Golfe du St-Laurent.	En collision avec un radeau de flottage, capitaine E. Petitpas.	....	Partielle, 200.
Newcastle-on-Tyne, G.-B., Sydney, C.-B.	Dans l'Atlantique Nord. ..	Avarié par très gros temps, capitaine W. J. Nutman.	.. .	Partielle.
Sydney-nord, cap Negro, Pubnico, N.-E.	Passage Barrington, N.-E., Atlantique nord.	Echoué. Capitaine W. D. Pearl.	....	Totale (s) 3,500 (c) 660.
Cardifi, G.-B., Baltimore, E.-U., Miramichi, N.E.	Cove Kelly, C.B., N.-E....	Echoué. Capitaine O. Rowell	....	Partielle.
Ancré dans la rade de Parrsboro, N.E. p. prend. carg.	....	Collision avec allège chargée de planches.	....	Partielle, 100.
San-Francisco, Hoquesin.	A deux milles au sud de Hoquesis.	Echoué. Capitaine Alex. Gow.	....	Sans importance.

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long cours: anglais, long cours canadiens à l'étranger, durant les

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voile.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
31 octobre	Blanche	10	Gloucester, Mass., E.-U	Goélette, bois	78
26 juillet	Bluenose (112,062)	6	Windsor, N.-E	Goélette, bois	166
1908. 13 octobre	Bonavista (87,966)	25	Montréal, Qué	A 2 mâts, goélette, fer, vapeur.	837
1910. 1er juin	Bonnie Lin (107,053)	9	Barrington, N.-E	Goélette, bois	10
1909. 7 juillet	Borghild	34	Fredrikshald, Norvège	T. m. b., bois	725
18 fév	Bravo (103,496)	14	Paspébiac, Qué	T. m., goélette, bois	47
	Brodick Castle (71,743)	34	Victoria, C.-A	T. m., fer	1,770
25 oct	C. P. N. No. 1 (100,508)	22	Victoria, C.-A	Aucun, bois, à voiles	91
12 juillet	C. B. Whidden (111,698)	8	Liverpool, N.-E	Barquentin, bois	349
	C. B. Wood	42	Boston, Mass., E.-U	Goélette, bois	224
20 juillet. 8 juillet	Cairncrag (101,812)	17	Newcastle, G.-B	2 mâts, goélette, acier, vapeur.	1,951
	Caledonia (116,587)	5	Liverpool, N.-E	T. m., goélette, bois	188
30 nov	Caledonia (116,587)	6	Liverpool, N.-E	Goélette, bois	188
27 nov	Canada (111,772)	9	Vancouver, C.A	Chaland, bois, à voiles	304
26 oct	Canadienne (73,495)	26	Halifax, N.-E	Goélette, bois	53
10 oct	Carrie (97,081)	19	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois	99
1910. 9 janvier	Cassiar (103,472)	9	Vancouver, C.-A	Sloop, bois, à vapeur	384
16 déc	Cassiar (103,472)	8	Vancouver, C.-A	Sloop, bois, vapeur	384
14 nov	Cartagena (112,343)	7	Liverpool, N.-E	Goélette carrée, bois, voilier.	199
1910. 11 fév	Centreville (100,549)	12	Digby, N. E	Sans gréement, bois, vapeur.	32
1909. 13 déc	Clintonia (122,315)	2	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, voilier	96
11 nov	Clintonia (122,315)	2	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, voilier	96
1910. 18 jan	Collector (107,122)	11	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, voilier	99

canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et de ceux survenus à des navires de douze mois qui ont précédé le 12 juin 1910—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetage.	Remarques.
				$
Gloucester, Mass., bancs de pêche.	Entrée nord du havre de Canso, N.-E.	Echoué	....	Partielle, 300.
New-York, E.-U., Windsor, N.-E.	En face de la 52e rue, rivière nord, New-York.	Collision avec un bac transbordeur.	....	Partielle, 370.
Montréal, Qué., Sydney, N.-E., St.Jean, Qué.	A 25 milles S.-O. du cap Ste-Marie, Terraneuve.	Collision avec iceberg. Capit. D. C. Fraser.	....	Pas de pertes,
Yarwouth, N.-E., Graud Harbour, Yarmouth, N.-E.	A 15 milles à l'ouest de l'île Brice, baie de Eundy.	Sombré	....	Totale, 600.
Fredrekshald, Jeddore, N.-E.	Récifs Castor, près de Beckerton, N.-E.	Echoué dans une tempête	2	Perte totale.
Gaspè, Qué., Port d'Hawkesbury, Barbades.	Por 37° 15′ de lat. N. et 59° de long. O., Atlantique n.	A été endommagé dans une tempête. Capit. T.H. Giffin	...	Parsielle.
Portland, Orè., Astoria, Oré., Queenstown.	Océan Pacifique	Sans nouvelle	20	Totale.
Victoria, C.A., Ladysmith, C.A.	A ½ mille au S.-O. de la pointe Cadbara, eaux de Colombie anglaise.	Echoué	....	Tatale 500.
Sydney-nord, N.-E., Saint-Jean de Terreneuve.	Pointe Murine, baie Sainte-Marie, Terreneuve.	Echoué	....	Totale, 14,000.
Boston, Mass., Saint-Jean, N.-B.	Ile aux Perdrix Saint-Jean, N.-B.	Echoué	....	Totale, 2,500.
Newcastle-on-Tyne, Boston, Mass, Bathurst, N.-B.	Snorting Rocks, île Grand Dover. N.-S., Atlantique nord.	Echoué. Capitaine James Hyslop.	....	Totale.
Antigua, Boston, Mass....	Lat. 35° 58′ long. 68° 40′ O. Atlantlque nord.	Une forte tempête brisa les barriques à eau et 2 barriques de melasse.	....	Partielle, 50.
Belise, B.H., Stanford, Conn.	O. par S. 20 milles du cap Hatteras, océan Atlantique.	Avarié dans une bourrasque ; perdit une partie de sa cargaison de pont.	....	Partielle, 1,900.
Victoria, C.A., Vancouver, C.A.	Baie Anglaise, bouée, C.A..	Echoué	....	Totale, 6,000.
Sydney-nord, N.-E., île St-Paul.	Extrémité N.-E. de l'île St-Paul, océan Atlantique.	Echoué	..	Totale, 1,000.
Sydney-nord, N.-E., Charlottetown, I.-P.-E.	Ship Rock, détroit de Canso, N.-E.	Echoué	....	Peu importante
Simêon Sound, Rock Point, Vadcouver.	Lat. 57°17′45″ N., long. 125° 17′ O., Ohio Hallow Chauel, C.A,	Echôue	....	Partielle, 500.
Port Harvey, Van Anda, Vancouver, C.-A.	Lat. 49° 17′ N., long. 123° 11′ O., First Narrows, Burrard Inlet, C.-A.	Echoué	....	Partielle, 770.
Liverpool, N.-E., San Blas.	Lat. 17° 19′ N., long. 80° 30′ O., mer des Caraïbes.	Avarié en mer, remorqué à Belize, B.H., et condamné.	....	Totale, 9,000.
Saint-Jean, N.-B., Centreville, N.E.	Centreville, N.-E., Baie de Fundy.	Echoué	....	Partielle, 1,050.
St. Martin, Lunenburg....	35 milles N. N.-O. du feu de Sombiero, mer des Caraïbes.	Avarié par gros temps, a relâché à Saint-Thomas, pour réparations.	....	Partielle.
Saint-Jean, T.-N., Barbades	Lat. 38° 50′ N., long. 63° 30′ O., Atlantique N.	Perdit des voiles et fit eau....	....	Partielle, 2,200.
Baie Saint-Martin, N.-E., New-York.	Navire signalé à Vineyard Haven, 18 jan. 1910.	Perdit une chaloupe, son bout dehors et partie de sa cargaison de pont.		

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours : anglais, de long-cours canadiens à l'étranger durant

Date de l'accident.	Nom des navires.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
16 jan....	Comox. (100,202)	19	Vancouver, C.-A.	Sloop, acier, vapeur.	60
1909. 6 nov....	Conductor (80,804)	29	Windsor, N.-E.	Barque, bois, voilier.	1,063
1910. 21 juin..	Coquitlam (106,205)	18	Vancouver, C.-A.	Acier, vapeur	166
1909. 18 déc....	Corinthian (111,257)	9	Glasgow, G.-B.	Goélette, vapeur, acier	4,045
1er sept...	Crescent (100,345)	7	Maitland, N.-E.	Goélette, bois, voilier	99
1910. 27 mai....	Crown of Castile (121,228)	5	Glasgow, G.-B.	Goélette, acier, vapeur	2,828
1909. 19 mars...	Daisy (88,375)	24	Victoria, C.-A.	Sloop, bois, vapeur	41
17 oct	Diana.	10	Norwegian	Acier, vapeur	691
8 juin. ..	Dictator (97,089)	19	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette, bois, voilier	78
17 nov. ..	Dominion (109,417)	15	Liverpool, G.-B.	Goélette, acier, vapeur	4,436
20 déc....	Dora A. Lawson	20	(Américain)	Goélette, bois, voilier	
8 juillet..	Drusie (116,912)	4	Paspébiac, Qué.	Goélette carrée, bois, voilier.	99
24 janv...	Earl Grey (116,904)	4	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, voilier.	370
11 fév	Earl Grey (116,904)	4	Parrsboro, N.-E	Goélette, bois, voilier.	379
4 mai....	Ellen	3	Christiania, Norvège	Goélette, acier, vapeur	247
6 janv...	Ellen L. Maxner (107,127)	11	Lnnenburg, N.-E.	Goélette, bois, voilier.	93
1909. 30 nov....	Empress (107,761)	8	Charlottetown, I.-P.-E.	Goélette, bois, voilier.	336
1910. 13 mai....	Empress (75,904)	32	Charlottetown, I.-P.-E.	Goélette, bois, voilier.	26
1909. 11 oct. ...	Emily R. (121,817)	1	Digby, N.-E.	Goélette, bois, voilier.	30
14 oct.....	Empress of Ireland (123,972)	3	Liverpool, G.-B.	Goélette, acier, vapeur	8,028
10 déc....	Enterprise (103,160)	13	Vancouver, C.-B	Sloop, bois, vapeur.	8
1910. 4 mai....	Enterprise (94,659)	22	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, voilier.	69
11 janv...	Eskimo (126,591)	1	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, voilier.	98

canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires les 12 mois qui ont précédé le 30 juin 1910—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Perte de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Queen's Reach, Jervis Inlet, Vancouver, C.-A.	Lat. 49° 52′ 20″ N., long. 124″ 4′ 30″ O., Hotham Sound, Jervis Inlet.	A touché sur un rocher, capitaine J. Brown.	....	Partielle, 1,200.
Pascagoula, Rio de Janeiro.	Lat. 30° 14′ N., long. 88° 35′ O., Mississippi Sound.	Echoué.....	....	Inconnue.
Vancouver, Prince Rupert, C.-A., Stewart, C.-A.	Passage Venn, 54° 19′ N., 130° 24′ O., Port de Pr. Rupert.	A touché un rocher non relevé, capitaine J. F. Edwards.	....	Pas d'avarie.
Saint-Jean, N.-B., Halifax, N.-E., Havre, France.	Extrémité N.-O. de l'île Georges, port d'Halifax.	Echouée, capitaine A. Rennie	....	Insignifiante.
Great Village, N.-E., Salem, Mass.	Au large de port Gravelle, chenal des Mines, baie de Fundy.	Perdit des vergues et des voiles par gros temps, capitaine J. M. Huntley.	....	Partielle, 150.
Glasgow, G.-B., Québec, Qué., Montréal, Qué.	Chenal du Cap-à-la-Roche, fleuve Saint-Laurent.	A touché le fond du chenal, capitaine Alex. Smith.	....	Partielle.
Chemainus, C.-A., East Point, C.-A.	Lumber Passage, C.-A.	Echoué, capitaine Anderson..	....	Totale, 5,000.
New-York, Windsor, N.-E.	100 milles S.-O. de Yarmouth, Baie de Fundy.	Brisa son arbre d'arrière.	....	Partielle, 350.
Murray River, I.P.-E., St-Pierre, Miq.	40 milles E. de Scattarie, N.-E., Atlantique N.	Mât de misaine emporté.	....	Partielle, 200.
Liverpool, G.-B., Québec, Qué., Montréal, Qué.	Cap-à-la-Roche, fleuve St-Laurent.	Echoué, capitaine Menders...	....	Avarie légère.
Gloucester, Mass., pêche ..	Port de Canso, N.-E.	Echoué.	...	Totale (n) 6,000 (c) 2,000
Paspébiac, Qué., Port-Hawkesbury, N.-E., Barbades.	Lat. 40° 10′ N., long. 60° 50′, Atlantique N.	A coulé à pic en mer.	....	Totale (n) 6,000 (c) 3,000
Havane, Cuba, Moss Point, E.-U.	Pascagoula Har., Mississipi, E.-U.	Echoué, capitajne D. Geldert.	....	Partielle, 1,500
Moss Point, E.-U., Havane, Cuba.	Lat. 28° 47′ N., Long. 85°, 37′ O., Golfe du Mexique.	Faisait eau dut jeter une partie de sa cargaison de pont, capitaine D. Geldert..	....	Part. (n), 1,500 (c) 1,000
Sydney, N.-E., Wabana, Sydney, N.-E.	Port de Sydney, N.-E....	Echoué, capitaine Jacobson..	....	Pas d'avarie
Lunenburg, N.-E., Boston, Mass.	12 milles S. O. de Little-Hope Lt., N. Atlantique N.	Perdit des voiles et fut avarié dans une tempête, capitaine Lants.	....	Pertielle, 125
Yarmouth, N.-E., Georgetown, I.P.-E.	A l'embouchure de la baie de Fundy. N.-E.	Avarié par gros temps, capitaine.	....	Partielle. 150
Murray Harbour, I.P.-E., Saint-Pierre, I.P.-E.	Saint-Pierre, port, I.P.-E..	Echoué, capitaine Thos. Gosbee.	....	Totale, 800
Meteghan, N.-E., Rivière-aü-Saumon.	Cap Sainte-Marie, baie de Fundy.	Echoué.....	....	Part. (n), 2,000 (c), 1,000
Liverpool, G.-B., Québec, Qué.	En face de Matane, Saint-Laurent.	On pense que ce navire toucha une roche submergée.	....	
Van Anda, C.-A., Caboteur.	Ile N.-E., Pointe-Mexada dit Melasquina, C.-A.	Echoué.....	....	Partielle, 1,500
Summerside, I.P.-E., Port Hastings. C.-A., Summerside, I.P.-E.	N.-F. de l'île Saint-Pierre, 10 milles de la baie Hillsboro.	Perdit des vergues et des voiles.	....	Partielle, 100
Apple River, N.-E., Saint-Jean, N.-B.	En face du port de Saint-Jean, baie de Fundy.	Perdit mât de misaine dans la tempête.	....	Partielle, 450

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours : anglais, de long-cours canadiens, à l'étranger, durant

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage, enregistré.
1910.		Ans			
2 août...	Ethel G. (116,890)	5	Arichat, N.-E.	Goélette, bois, voilier.	11
1909. 8 juillet..	Eva May (90.432)	8	Charlottetown, I.-P.-E.	Goélette, bois, voilier.	69
24 oct.	F. W. Pickels (111,997)	7	Québec, Qué.	Goélette, bois, voilier.	386
11 oct.	F. W. Pickels (111,997)	7	Québec, Qué.	Goélette, bois, voilier.	386
1910. 21 juin....	Eva Marie (88,370)	23	Victoria, C.-A.	Goélette, bois, voilier.	77
1909. 20 déc....	Farquhar (126.205)	2	Vancouver, C.-A.	Aucune, bois, vapeur	49
5 juin...	Frorence M. Smith (94,771)	20	Victoria, C.-A.	Goélette, bois, voilier.	98
11 oct.	Florence R. Hewson (100,522)	16	Annapolis Royale, N.-E.	Goélette, bois, voilier.	289
6 sept...	Frankie King. (126,062)	1	Charlottetown, Ile du P.-E.	Goélette, bois, voilier.	27
1910. 30 avril...	G. Walter Scott (85,607)	27	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voilier.	75
9 jan....	Gaspé (112,349)	6½	Liverpool, N.-E.	Bgt., bois, voilier.	249
25 avril...	George Churchman.	36	New-York, E.-U.	Goélette, bois, voilier.	242
1909. 27 sept...	Georgetown	7	(Américain)	Acier, vapeur	919
29 sept...	Georgian II (117,113)	4	Vancouver, C.-A.	Barge, bois, voilier	649
oct....	Glenlui (87,944)	26	Liverpool, G.-B.	T.-M. carré, voilier.	2,81
1910. 14 mars...	Glyndon (103,752)	13	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, voilier.	99
1909. 13 nov....	Golden Rule (107,062)	12	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voilier.	55
20 oct....	Gossip	9	Gloucester, Mass., E.-U.	Goélette, bois, voilier.	91
1910. 4 mars...	Grace (87,131)	27	Saint-Jean, Terre-Neuve	Bgt., bois, voilier.	129
10 mai....	Grampian (124,220)	2	Glasgow, G.-B.	Goélette, acier, vapeur	7,032
1909. 19 sept...	Greta (107,972)	10	Dorchester, N.-B.	Goélette, bois, voilier.	146
15 juillet..	Gwilyn (126,470)	....	Vancouver, C.-A.	Bois, gazoline	.....
6 août...	H, J. Logan (111,678)	7	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, voilier.	772
9 déc....	Halifax (96,794)	31	Halifax, N.-E.	Aucun, bois, vapeur	169
1910. 5 mai....	Harold L. Berry	20	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette, bois, voilier.	96

canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires les 12 mois qui ont précédé le 30 juin 1910—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Perte de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Port-Hastings, N.-E., White-Haven, N.-E.	Whise Haven, N.-E.	Echoué.....	....	Totale, 500
Charlottetown, I.P.-E., Pictou, N.-E., Port-Breton, T.-N.	-45 milles de l'île Ramea, T N., Atlantique, N.	.Très avarié par gros temps..	....	
Mobile, Ala., Key West, Fla., Mobile, Ala., E.-U.	Lat. 29° 40′ N , Long. 87° 40′ O., Golfe du Mexique.	Avarié, lorsque remorqué de Key-Ouest à Mobile.	...	
Mobile, Ala., E.-U., Havane, Cuba.	Port de Key-Ouest, Fla., E.-U.	Démâté par une bourrasque..	....	Partielle.
Victoria, Q.-A., Port-Simpson, mer de Behring.	Oriflamme Passage, Chatham-Sound, C.-A.	Echoué.....	....	Insigniflante.
Ladysmith, Vancouver, C.-A.	New-Glasgow, C.-A., Riv.-Fraser, C.-A.	Feu à bord	....	Partielle, 3,000
Halifax, N.-E., New-York, E.-U.	30 milles S.-E. du Cap-Sablr, Atlantique N.	Perdit une partie de sa cargaison de pont.	....	
Annapolis Royale, Mobile, Demarara.	Détroit de Floride.....	A coulé à pic.....	....	Totale.
Pictou, N.-E., Summerside, I.P.-E., Tignish, I.P.-E.	1 mille ouest du Cap-Nord, I.P.-E.	Echoué par suite de perte de voiles, capit. P. Kennedy.	....	Considérable.
Parrsboro, N.-E., Parrsboro, rade de.	Emb. de la riv. Parrsboro, bassin des mines.	Echoué.....	....	Part., 220.
Rio de Janeiro, Brésil, Sydney, C.-B.	Océan Atlantique.....	Perdit des voiles par gros temps, dut relâcher à Halifax en faisant eau.	....	Part., 2,300.
Windsor, N.-E., Newark, N.-J., E.-U	Ile Spencer, baie de Fundy	Echoué.....	...	Part., 1,000.
Niagara-Falls, N.-Y., Pentecôte, Qué.	Ile-au-Lièvre, fleuve Saint-Laurent.	Echoué.....	....	Part. 15,000.,
Vancouver, C.-A., Bellingham, Wash.	Ile Gossip, dét. de Georgie, C.-A.	Ech. par temps de brouillard.	...	Part., 2,350.
.....	Rimouski, fleuve Saint-Laurent.	Echoué par vent violent.....	....	Partielle.
Saint-Jean, N.-B., Boston, Mass.	Récif Dow, Storrington, Me., Océan Atlantique.	Echoué.....	....	Part., 400.
Charg. pris à Waterside, comté d'Albert, N.-B.	....	Eut une voie d'eau et sombra.	....	Totale, 1,020.
Gloucester, Mass., pêche sur les bancs.	Lat. 44° 36′ N., Long. 57° 52′ O., Atlantique N.	Avarié par gros temps, dut relâcher à Liverpool, pour se faire réparer.	....	Part., 150.
Saint-Jean, T.-N., Halifax, N.-E.	Côte N.-E. de l'Ile Ironbound, Océan Atlantique	Touché des roches.	....	Part., 2,600.
Glasgow, Québec, Montréal	Cap-à-la-Roche, Chenal, fleuve St-Laurent.	Echoué.....	....	Part. (n) 75,000. (c) 25,000.
Dalhousie, N.-B., New-York, E.-U.	Ile aux-Oies, 1 mille O. de l'Ile Faulkner, Conn.	Echoué.....	....	Pas d'avarie.
Campbellton, N.-B., New-York, E.-U.	Au large des bancs de Georgie, Atlantique N.	A eu de la bande, perdit 200 paquets de lattes.	....	
Halifax, N.-E., Dartmouth, N.-E.	Dartmouth, port d'Halifax, N.-E.	Brûlé...	....	Totale, 31,500.
Vancouver, C.-A., baie Oxford, Bute Inlet.	Baie Oxford, Bute Inlet...	Brûlé. Explosion de pétrole, dans poêle de cuisine.	....	Totale, 4,000.
Boston, Mass., Port Hastings, Tignish, I.P.-E.	Tabusintac Beach, comté de Northumberland, N.-B.	Echoué.....	....	Totale, 800. 700.

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours : anglais, de long-cours canadiens, à l'étranger, durant

Date de l'accident.	Noms des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeur ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
25 août. ..	Havelock (111,996)	9	Annapolis Royale, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	198
1910.					
19 fév	Hazel Dollar (121,202)	5	Victoria, C.-A.....	Goélette, acier, vapeur..	2,803
14 oct.....	Hazelwood (92,372)	21	Chatham, N.-B.....	Goélette, bois, voilier....	99
17 nov	Helen Shafner (107,292)	10	Annapolis Royale, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	180
14 oct....	Henry Nickerson (94,856)	38	Parrsboro, N.-E..	Goélette, bois, voilier....	70
25 oct....	Hestia (98.053)	16	Glasgow, G.-B.....	Goélette, acier, vapeur..	2,434
1910.					
23 mars...	Hibernia (100,347)	8	Maitland, N.-E	Goélette, bois, voilier....	298
18 avril...	Hilford (122,426)	2	Halifax, N.-E	Goélette, bois, vapeur...	26
1909.					
1er mai...	Hope (90,879)	21	Barrington, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	22
15 sept...	Hoyle Bank (108,761)	11	Glasgow, G.-B	Goélette, acier, vapeur ..	2,150
30 sept...	Hoyle Bank (108,761)	11	Glasgow, G.-B.....	Goélette, acier, vapeur ..	2,150
1910.					
25 mai....	Irisbrook (114,002)	8	Glasgow, G.-B.....	Goélette, acier, vapeur..	1778
1909.					
7 juillet .	Iroquois (107,822)	9	Victoria, C.-A.....	Sloop, bois, vapeur.....	94
9 déc....	Isaac N. Veasey (116,742)	22	Halifax, N.-E.....	Sloop, bois, vapeur.....	60
1910.					
29 avril...	J. B. Young (126,584)	....	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, vollier....	100
1909.					
28 nov....	J. D. Everett (94,731)	20	Windsor, N.-E.....	T. m. carré, bois, voilier.	1,957
25 nov....	J. Lévesque (107,680)	10	Québec, Qué.....	Goélette, bois, voilier....	62
1906.					
4 oct.....	Jacques	23	Yarmouth, N.-E.....	" " "	58
1909.	(85,560)				
17 jan.....	James W. Cousins (111,525)	9	Digby, N.-E.....	" " "	87
20 déc....	Jean (116,916)	4½	Liverpool, N.-E.....	" " "	190
17 nov.	Jessie Brown (37,514)	40	Saint-Jean, Terre-Neuve.....	" " "	56
26 fév....	Jessie L. Smith (107,646)	10	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	100
1910.					
11 mai. ..	John A. Beckerman.....	33	Boston, Mass., E.-U.....	Goélette, bois, voilier....	376
1909.					
8 nov. ..	John S. Bennett (107,288)	9	Liverpool, N.-E.....	Barque, bois, voilier.....	299
8 juill. ..	Jubilee (92,458)	22	Charlottetown, I.P.-E.....	Goélette, bois, voilier....	76

canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, et de ceux survenus à des navires les 12 mois qui ont précédé le 30 juin 1910—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Annapolis Royale, N.-E., Laibarien.	Lat. 21° 80′ N., Long. 77° 06′ O., Cuba.	Echoué..	....	Inconnue.
Hong Kong, Mororan, San Francisco.	Lat. 46° 30′ N., Long. 160° 22′ E., Pacifique N.	Avarié par rupture d'arrimage de pont durant bourrasque.		Part., 500.
New-York, St-Pierre Miq.	Port La Tour, N.-E.....	Echoué.....	....	Part. 600. 1,500.
New-York, N.-Y., Halifax, N.-E.	Barrington Harbour, N.-E.	Echoué.....	...	Part., 1,200.
Charlottetown, I.P.-E., Glace Bay, N.-E.	Baie Pownal, I.P.-E.....	Echoué.....	....	Part., 350.
Glasgow, G.-B., St-Jean, N.-B.	Old Proprietor Ledge, au large de Grand Manan, N.-B.	Echoué, 3e lieutenant.....	35	Tot. (n) 83,000. (c) 68,000.
Trinité 20, Barbades	Lat. 16° —′ N. Long. 60° 40′ O., Atlantique N.	Perdit son beaupré par gros temps.	....	Part.
Halifax, N.-E., Mabon, N.-E.	Passage de l'est, port d'Halifax, N.-E.	Echoué..	....	Part. (n) 1,000. (c) 1,400.
Port La Tour, Barrington, N.-E.	CalmPoint, Ile Cap Sable, N.-E.	Echoué.....	....	Totale, 450.
Sheet Harbour, N.-E., Manchester, G.-B.	Indian Point, Sheet Harbour, N.-E., O. Atlantiq.	Echoué	....	Part., 2,500.
Halifax, N.-E., Manchester, G.-B.	Brigg Rock, N.-E., Océan Atlantique.	Echoué, compas déréglé.....	....	Part., 12,680.
Parrsboro, N.-E., Sharpness, G.-B.	Black Rock, chenal des Mines, baie de Fundy.	Echoué.....	....	Part. (n) 20,000 (c) 2,000
Sydney, C.-A., Nanaïmo, C.-A.	Port Bednell, Ile Pender Sud, C.-A.	En faisant machine en arrière frappa un gros caillou.	....	Part., 795.
Nord-Sydney, Beaver Harbour, Chester, N.-E.	E. S. E. 4 milles de Ship Harbour, N.-E.	A brisé sa machine.....	....	Part., 375.
Lunenburg, Canso, Iles de la Madeleine.	5 milles E. de South Pt. Lt., Iles Madeleine, g. St-Laur.	Echoué.....	....	Tota. (n) 12,00$ (c) 3,000
Port du Golfe, E.-U., Rio de Janeiro, Brésil.	Lat. 27° 21′ N., Lon . 72° 18′ O., Océan Atlantique.	A touché la barre en quittant le Port-du-Golfe.	....	Totale, 53,000.
Bersimis, Qué., Bic, Qué..	West Reef, Ile Barnabé, fl. St-Laurent.	Echoué.....	....	Totale, 2,000.
Pictou, N.-E., Newcastle, N.-B.	Baie de Miramichi, N.-B.. golfe St-Laurent.	Echoué...	....	Totale, 600.
Digby, N.-E., Yarmouth, N.-E., pêche.	Oldman Ledg., Lobster Bay 1½ m. S.S.E. de l'île Peases baie de Fundy.	Echoué.....	....	Tot. (n) 15,000. (c) 1,200.
St-Jean, T.-N., Oporto, Espagne.	Océan Atlantique Nord....	A brisé sa corne principale et voiles empor. p. gros temps.	...	Part.
Nord-Sydney, Pte Hawkesbury, Charlottetown.	Port de Pictou, N.-E.....	Echoué.....	....	Part., 305.
Naples, Italie, Saint-Jean, Terre-Neuve.	Lat. 41° 30′ N., long. 42° O., Atlantique N.	Sombré.....	....	Totale, 4,800.
Au quai Lambton, port de Saint-Jean, N.-B.	....	Collision avec le dragueur *Fielding.*	....	Partielle, 375.
New-York, E.-U., Halifax, N.-E.	Près de l'île Black, R.-I., E.-U.	Collision avec la goélette *Merrill C. Hart.*	6	Totale, 10,500.
Sydney, N.-E., Yarmouth, N.-E.	Lacs Bras-d'Or, ½ mille au large du feu de l'île Cap.	Echoué.....	....	Partielle, 350.

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours : anglais, de long-cours canadiens, à l'étranger, durant

Date de l'accident.	Noms des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeur ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
1er fév....	King Josiah..... (125,965)	2	Parrsboro, N.-E.....	Goélette, bois, voilier...	147
1909. nov....	Kings Town..... (98,883)	15	Hull, G.-B.....	Goélette, acier, vapeur..	803
1er août ..	Latoska..... (111,635)	8	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	99
30 août...	Laura C. Zwicker..... (94,788)	20	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	85
1er nov...	Lanonia..... (116,326)	6	Bridgetown, Barbades.....	Goélette, bois, voilier....	266
18 août...	Ledee Adele..... (73,022)	32	Iles de la Madeleine, Qué.....	Goélette, bois, voilier....	50
25 oct....	Lewanika..... (103,018)	15	Bridgetown, Barbades.....	Goélette, bois, voilier....	298
1910, 9 jan....	Lilla B. Hirtle..... (107,129)	11	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	99
6 fév....	Lord Templetown..... (93,156)	24	Victoria, C.-A.....	Barque, acier. voilier....	2,148
2 fév....	Louisa..... (97,189)	18	Windsor, N.-E.....	Barque, acier, voilier....	880
1909. 24 nov....	Loyal..... (111,634)	9	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	99
13 nov. ..	Lulu..... (92,779)	21	New-Westminster, C.-A.....	Goél. bois, voilier et gaz.	16
7 nov. ..	Malwa..... (107,309)	8	Windsor, N.-E.....	Barque, bois, voilier.....	540
1910. 2 mars ..	Manchester Shipper..... (108,850)	10	Manchester, G.-B.....	" acier, vapeur....	2,542
1909. 20 sept. ..	Marconi..... (112,344)	7	Liverpool, N.-E.....	Barque, bois, voilier. ...	198
19 août.. .	Margaret..... (122,123)	2	Halifax, N.-E	Goélette, bois, vapeur...	100
1910. 15 mars ..	Marguerite.. .... (111,894)	5	Weymouth, N.-E.	Goélette, bois, voilier....	98
1908. 2 oct. ...	Marie Oliva..... (88,328)	20	Québec, Qué.....	Goélette, bois, voilier....	40
1909. 18 oct. ...	Marsala.....	20	Gloucester, Mass., E.-U.....	Goélette, bois, voilier....	54
18 sept. ..	Maritana..... (100,710)	6	Pictou, N.-E.....	Goélette, bois, vollier....	490
16 nov. ..	Mascotte..... (103,459)	13	Lunenburg, N.-E.....	Aucun, bois, vapeur.....	24
1910. 14 avril...	Maude ..... (64,136)	38	Victoria, C.-A.....	Goélette, bois, vapeur...	94
19 avril...	Mersey..... (116,914)	5	Liverpool, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	191
1909. 14 sept. ..	Mignonette..... (92,332)	23	Québec, Qué	Goélette, bois, voilier....	139
16 nov. ..	Minnie F. Crosby..... (126,103)	1½	Halifax, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	119

canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires les 12 mois qui ont précédé le 30 juin 1910.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Windsor, N.-E., Boston, Mass.	Ram's Head, Barre, port de Boston, E.-U.	Echoué	....	Part., 1,800.
Hull, G.-B., Sydney, N.-E.	Océan Atlantique nord	Eut une voie d'eau	....	Part., 2,250.
Halifax, N.-E., Océan Indien.	Lat. 36° 41′ N., long. 50° 48′ O., Atlantique N.	Eut une voie d'eau et relâché à Bahia.	....	
Sydney, C.-B., P.-Hawkesbury, Fame Pte., Qué...	15 m. S. E. du feu de East Pt, I.P.-E., G. du St-L.	Sombré	....	Totale (n) 2,000. (e) 400.
New-York, Halifax, N.-E.	5 m. S.-E. de la Pte Chedabucto, N.-E., Océan Atl.	A touché un rocher, submergé.	....	Part., 2,000.
Souris, I.P.-E., Pictou, N.E.	4 m. N.-E. de l'île Pictou, détr. de Northumberland	Echoué	....	Totale, 300.
Sydney, N.-E., Saint-Jean, N.-B.	E. par S. Ile Betty, N.-E.	Echoué. A chassé sur ses ancres par bourrasque du N.O.	....	Totale (n) 4,000. (e) 1,500.
St-Martin, (Antilles danoises), Lunenburg, N.-E.	Lat. 40° N., long. 59° O., Atlantique N.	Avarié. Perdit des voiles, etc.	....	Partielle, 550.
Sidney, C.-A., San Francisco.	Lat. 35° 46′ N., long. 157° 16′ O., Pacifique N.	Perdit sa vergue de misaine dans une bourrasque.	....	Partielle, 150.
Barbades, Boston, E.-U...	Lat. 27° 12′ N., long. 67° 26′ O., Océan Atlantique.	Perdit des matériaux et du gréement.	....	Partielle
Richibucto, N.B., Vineyard Haven.	Ce navire arriva à Vineyard Haven de 6 déc., disant :	avoir perdu 15,000 lattes dans la baie de Fundy.	....	
Vancouver, C.-A., Massett, Prince-Rupert.	3½ nœuds à l'O. du feu de l'île Lucie, Chatham Sound, CA	Brûlé. Une lampe allum. tomba à fond de cale et fit explo.	....	Totale (n) 2,500. (e) 300.
Grand Pabos, Port Hawkesbury, New-York.	Nantucket Shoals, Atlantique N.	Echoué	....	Insignifiante.
Manchester, G.-B., Halifax, N.-E.	Lat. 47° 32′ N., long. 34° 5′ O., Atlantique N.	Brisa une aile de son hélice..	....	Partielle.
Saint-Domingue, Carrabella, Fla.	Golfe du Mexique, Atlantique N.	Avarié par gros temps	....	Partielle, 6,000.
Halifax, N.-E., St-Pierre, N.-E.	Thrum Cap Beach, port d'Halifax, N.-E.	Echoué	....	Partielle, 5,000.
Yarmouth, N.-E., St-Kitt, Antilles.	Hog Reef, côté nord de Berbuda, mer des Caraïbes.	Echoué	....	Partielle.
Baie de Ha ! Ha !, Québec, Qué.	Ile Saint-Denis, Qué., fleuve Saint-Laurent.	Echoué	....	Totale, 1,000.
Gloucester, Mass., bancs de pêche.	30 milles O. S. O. feu ouest de l'île Sable, Atlant. N.	Avarié par grosse mer	....	Partielle, 200.
Mobile, E.-U., Caibrian, Cuba.	Lat. 25° 10′ N., long. 87° O., golfe du Mexique.	Abandonné en mer	....	Totale.
Faisant service de bac, port de Lunenburg.	Au quai Maas du bac, Lunenburg, N.-E.	Endommagé par le feu	....	Partielle, 300.
Port Angels, Wash., Pacifique nord.	Feu de Ediz Hook, E ¼ S., 48° 8′ 40″ N., 123° 26′ O.	Echoué	....	Partielle.
Halifax, N.-E., San Blas, New-York, E.-U.	Lat. 36° 31′ N., long. 73° 1′ O., Atlantique N.	Cassé sa corne de misaine et perdit ses voiles.	rdit	Partielle, 125.
Gaspé, Montréal	Récif de l'île Blanche, fleuve Saint-Laurent.	Echoué	....	Totale, 1,500. " 1,000.
Chatham, N.-B., Hawkesbury, N.-E., N.-York, E.-U.	2 milles de la Pointe E., I.-P.-E., g. St.-Laurent.	Perdit son bâton de foc et une partie de sa cargaison du pont.	....	Part. (n) 100. (c) 100.

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours: anglais, de long-cours canadiens, à l'étranger, durant les

Date de l'accident.	Noms des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeur ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
24 nov. ..	Minnie F. Crosby..... (126,103)	1½	Halifax, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	119
1910.					
10 janv...	Minnie F. Crosby. ... . (126,103)	2	Halifax, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	119
1909.					
2 déc....	Mizpah..... (111,701)	8	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, voilier....	100
23 juin. ..	Montrose..... (108,257)	12	London, G.-B	4 mâts, goél., acier, vap..	3,968
4 nov. ..	Montrose. ..... (121,897)	3	Shelburne, N.-E..... . .	Goélette, bois, voilier....	198
1910.					
8 janv...	Montrose. .. .. (121,897)	3	Shelburne, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	198
1909.					
28 nov. ..	Monteruma. ... . (110,604)	....	Liverpool, G.-B.....	2 mâts, acier, vapeur....	5,358
16 nov. ..	Moravia..... (107,656)	10	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois, voilier.1..	90
8 avril...	Morelight..... (122,121)	3	Halifax, N.-E	Goél. bois. voilier.....	52
1909.					
16 nov....	Myrtle V. Hopkins..... (94,583)	20	Liverpool, N.-E.....	Goél., bois, voilier	158
30 sept. .	Mystery..... . ..... (94,816)	19	Victoria, C.-A..... .	Aucun, bois, vapeur. ...	39
1910.					
1er avril.	Newington..... . (110,697)	11	Vancouver, C.-A	Sloop, acier, vapeur. ...	61
27 avril...	Niagara	....	E.-U.	Goél., fer, voilier.....	78
17 fév	Norwood..... .... (100,332)	18	Maitland, N.-E.	T.M., carré, bois, voilier.	1,597
1909.					
déc....	Ocomo..... ..... (66,947)	33	London, G.-B.....	Goél. fer, vapeur.....	1,172
2 sept. ..	Ocean.....	1½	Sandefjord, Norvège.....	Goél., acier, vapeur.....	2,459
30 déc. ...	Olinda.. ... . (107,275)	11	Liverpool, N.-E..... ..	Bgt., bois, voilier..	199
12 sept. ..	Oliver F. Kilham..... .	12	Beverley, Mass., N.-E.....	Goél., bois, voilier	43
10 déc. ...	Olympic..... (non enregistré)	....	Vancouver, C.-A	Yawl, bois, gazoline.....	34
18 août....	Orinoco.....	7	Gloucester, Mass.....	Goél., bois, voilier..... .	89
17 mai....	Osprey..... .. (116,645)	13	Shelburn, N.-E.....	Goél., bois, voilier.....	90
29 août....	Otis Miller..... (103,268)	13	Dorchester, N.-B...	Goél., bois, voilier.....	98
26 nov....	Otranto..... .. (129,123)	16	Québec, Qué.....	Aucun, bois, vapeur.....	24
1910.					
16 fév	P. J. McLaughlin..... (125,968)	1	Parrsboro, N.-E....	Goél., bois, voilier.....	147
12 fév . .	Peerless ..... (85,371)	28	Yarmouth. N.-E	Goél., bois, voilier.....	278

canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires 12 mois qui ont précédé le 30 juin 1910—*Suite.*

Ports de départ. — Ports de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Chatham,N.-B.,Hawkesbury,N.-E., N.-York,E.-U.	75 milles O. au S. du cap Sable, baie de Fundy.	Perdit sa voile d'avant et une partie de sa cargaison de pont. Le navire fut avarié.	....	Part. (n) 100. (c) 100.
Halifax, N.-E., Hamilton, Bermudes.	Lat. 37° 10′ N., long. 58° 2′ O., Atlantique N.	Voie d'eau et perte de voiles, par bourrasque.	....	Partielle.
Cardigan, I.-P.-E.,Shelburne, N.-E., Boston, Mass.	Barre de Peaked-Hill, cap Cod, Mass., E.-U.	Echoué.....	3	Totale (n) 4,000 (c) 1,500
London, Anvers, Montréal.	Lat. 46° 40′ N., long. 52° 23′ O., Atlantique N.	Collision avec un iceberg	....	Pas d'avarie.
Saint-Jean, Terre-N., Pernambouc.	Lat. 40° 58′ N., long. 44° 6′ O., Atlantique N.	Perdit son bâton de foc et endommagea ses voiles.	...	Partielle, 150.
Pernambouc, Saint-Jean, Terre-N.	Holy Rood Beach, baie Ste-Marie, Terre-Neuve.	Echoué dans le brouillard.	....	Totale.
Anvers, Québec, Montréal.	Cap-à-la-Roche, fleuve St-Laurent.	A touché.....	....	Pas d'avarie.
Boston, Mass., Lisbomb, N.-E., St-Pierre Miq.	Environ 70 milles O. par N. de St-Pierre, Atlantique.	Avarié par gros temps.....	...	Partielle, 150.
Halifax, N.-E., Fourchu, N.-E.	Baie St-Pierre, N.-E.....	Echoué.....	..	Part., 2,500.
Halifax, N.-E., Sydney, N.-E.	Entrée du port de Sydney, N.-E.	Echoué.....	....	Totale, 4,500.
Vancouver, C.-A., Bellingham, Wash.	Lat. 48° 53′ 50″ N., Long. 123° 20′ 20″ O. détroit de Georgie.	Echoué.....	....	Part,. 15,00.
Victoria, Comox, Victoria.	50° 0′ 0″ N. Lat., 124° 49′ 30″ O. Long., îles Ragged, C.-A.	Echoué.....	....	Partielie.
Gloucester, Mass., Canso, N.-E.	S. O. de l'île Cranberry, N.-E.	Echoué.....	....	Totale.
Barbades, Boston, Mass...	Ship Shoals, Cap Charles, Va. E.-U.	Echoué.....	....	Totale.
St-Jean. N.-B., Halifax, N.-E., Bermudes.	Océan Atlantique-Nord....	Avarié dans une tempête, perdit sa c. de pont.	....	Part., 1,000.
Montréal, Qué., Sydney, N.-E.	Ile Rouge, Qué., fleuve St-Laurent.	Echoué.....	....	Part., 21,000.
St-Jean, T.-N., Pernambouc.	Lat. 45° 50 N., Long. 52° 12′ O., Atlantique N.	Pendant une forte bourrasque son beaupré fut endommagé et il perdit son bâton de focs et ses focs.	....	
Salem, Mass., Port Midway, N.-E., pêche.	Banc ouest, Lat. 43° 37′ océan Atl. N.	Avarié à la pêche par gros temps.	....	Part., 150.
Seattle, Wash., Vancouver, San Diego, Cal.	71 milles S. O. de Flattery, Pacifique N.	Perdit ses focs et ses voiles de misaine d. un coup de vent.	....	Part., 200.
Gloucester, Mass., Argyle, N.-E., Canso, N.-E.	25 miles S. O. de Sambro, Atlantique N.	Sombré en mer.....	11	Tot. (n) 10,000. (c) 3,000.
Liverpool, N.-E., Barbades	Lat. 41° 24′ N., Long. 62° 57″ O., Atlantique N.	Avarié dans un coup de mer, dut jeter des marc. à la mer	....	Partielle.
Riv. Diligent, N.-E., Vineyard Haven, Mass.	A. l. du cap D'Or, Parrsboro, baie de Fundy.	Voie d'eau.....	....	Part., 1,000.
Bonaventure, Qué., Petit Rocher, Qué.	Barre Bonaventure, baie des Chaleurs, golfe St-Laurent.	Echoué.....	....	Totale, 6,000.
Parrsboro, N.-E., New-York, E.-U.	Ile Deer, Me., E.-U.....	Collision avec la goél. *Alaska.*	....	Part., 250.
Weymouth, N.-E., Boston, New-York.	Entrée du port de Portsmouth, N.-H.	Collision avec la goél. *Evelyn M. Thompson.*		

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours, anglais : de long-cours canadiens, à l'étranger, durant

Date de l'accident.	Nom des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1910.		Ans			
31 mai	Pejepscot	3	Bath, Me., E.-U	Aucun, bois, vapeur	79
15 mars	Picnic (126,622)	1	Vancouver, C.-A	Aucun, bois, gazoline	3
1909.					
11 oct.	Pleroma (85,641)	26	Lunenburg, N.-E	Goél., bois, voilier	95
30 nov.	Pleroma (85,641)	26	Lunenburg, N.-E	Goél., bois, voilier	95
4 déc.	Princess Ena (122,387)	2	Victoria, C.-A	Goél., acier, vapeur	827
19 oct.	Princess May (109,860)	21	Vancouver, C.-A	2 mâts, acier, vapeur	892
7 déc.	Princess May (109,860)	21	Vancouver, C.-A	2 mâts, acier, vapeur	892
26 juin	Puritan (106,875)	12	Middlesboro, G.-B	Goélette, acier, vapeur	2,553
3 sept.	Queen City (103,482)		Victoria, C.-A	Goélette, bois, vapeur	243
28 juillet	Raven		Christiana, Norvège	Goélette, fer, vapeur	795
1910.					
13 avril	Reynard (111,677)	9	Farrsboro, N.-E	Bkt., bois, voilier	560
1909.					
17 août	Rhoda (103,201)	13	Liverpool, N.-E	Goélette, bois, voilier	199
14 sept.	Rolf	33	Christiana, Norvège	Br. bois, voilier	1,170
1910.					
31 mai	S. T. Co., No. 2	3	Bath, Me., E.-U	Goélette, bois, voilier	430
31 mai	S. T. Co., No. 4	3	Bath, Me., E.-U	Goélette, bois, voilier	421
28 avril	St. Croix (94,739)	20	Windsor, N.-E	Bkt., bois, voilier	653
1909.					
23 nov.	St. Helena (103,500)	13	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, voilier	99
19 août	Sandsend (112,413)	10	W. Hartpool, G. B	Goélette, acier, vapeur	2,480
2 sept.	Savoy (164,887)	14	Londres, G.-B	Kitch, acier, vapeur	184
19 déc.	Scotia (122,423)	3	Halifax, N.-E	Goélette, bois, vapeur	268
23 juin	Scylla (85,737)	26	Halifax, N.-E	Goélette, bois, voilier	95
3 sept.	Selkirk (107,095)	11	Victoria, C.-A	Goélette, bois, vapeur	86
10 nov.	Shawatlans (122,156)	4	Vancouver, C.-A	Aucun, bois, gazoline	8
11 nov.	Smuggler	7	Glouccester, Mass	Goélette, bois, voilier	91

canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires les 12 mois qui ont précédé le 30 juin 1910.

Port de départ.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Bath, Me., E.-U., Gde. riv. du Saumon.	A 1 mille du phare du cap Spencer, baie de Fundy.	Echoué	....	Totale, 45,000.
Vancouver, C.-A., Bute Inlet, C.-A.	17 milles en am. de Lund, chenal Lewis, C.-A.	Brûlé	....	Totale.
Jamaïque, Gaymand Braid, Savannah, Ga.,	Dét. de Florida	Avarié par bourrasque	....	Partielle.
Halifax, Mobile, Savannah	Env. Lat. 30° 40′ N., Long. 80° 20′ O. Atlantique N.	Pertes de voiles	....	
Victoria, C.-A., Ketchican, Ladysmith.	Entrée de Dixon, C.-A.	Perdit son hélice et eut deux chaloupes de brisées.	....	Part., 500.
Skagway, Alaska, Port Simpson, C.-A. Prince Rupert.	Au large du rocher Kestrel, Prince Rupert, détroit de Chatham.	A frappé un objet submergé	....	Part. 7,000
Skagway, Alaska, Baie Alert, Vancouver, C.-A.	Détroit de Johnston, C.-A.	Echoué	....	Part.
Barry, G B., Ladysmith, C.-A., Nome, Alaska.	Lat. 63° 30′ N., Long 166° O., mer de Behring.	A déf. sa proue, perdu les ailes de son hélice dans la glace	....	Part. 15,000
Victoria, C.-A. Rivers Inlet Cannery, C.-A	Rivers Inlet, C.-A.	A touché en aterrissant par temps de brouillard	....	Part. 1,000
Norfolk, Va., E.-U., Sherbrooke, N.-E., Prest. G.B.	Sonora, N.-E.	Echoué	....	Insignifiante.
Cayenne, Guyane française, Havane, Cuba.	60 milles N.-O., de Neuvitas, Cuba.	Echoué	....	Totale, 20,000
Liverpool, N.-E., Havane, Cuba.	Lat. 26° 30′ N., Long. 61° 20′ O., Atlantique-nord.	Perdit son bâton de foc et ses voiles	....	Part. 1,000
Liverpool, G.-B., Newcastle, N.-B.	Baie de Miramichi, N.-B.	Echoue	....	Totale, 5,000
Bath, Me., E.-U., Gt. rivière du Saumon.	Phare du cap Spencer, 1 mille S., baie de Fundy.	Echoué par temps de brouillard	....	Part. 4,500
Bath, Me., E.-U., Gt. rivière du Saumon.	Cap Spencer, phare, 1 mille, S., baie de Fundy.	Echoué	....	Part. 4,000
New-York, E.-U., Yarmouth, N.-E.	Lat. 41° 56′ N., Long. 69° 15′ O., baie de Fundy.	Perdit des matériaux, etc	....	Part. 2,000
Baie Bonne, T.-N., Halifax, N.-E.	25 milles du cap St-Georges, détroit de Belle-Isle.	Avarié par des paquets de mer	....	Part. 2,000
Newport, G.-B., Pensacola, Fla., Amsterdam.	Lat. 43° 20′ N., Long. 55° 63′ O., Atlantique nord.	Carg. de pont désarrimée ; navire avarié par bourrasque.	....	Part. 1,000
Québec, Anticosti, Québec.	Victoria, quai, Lévis, fleuve Saint-Laurent.	Echoué	....	Pas d'avaries
Canso, N.-E., Port Hilford, Halifax, N.-E.	Baie Mitchell, N.-E.	A touché une roche non relevée.	....	Pas de pertes
Halifax, N.-E., New-Bedford, Mass.	Middle Ground Shoal, Vineyard Sound.	Echoué	....	Pas de pertes
Vancouver, C.-A., Ladysmith, C.-A., Bellingham, E.-U.	Passage Houston, C.-A.	Echoué	....	Part. 2,950
Prince Rupert, cabotage.	Prince Rupert, C.-A.	Brûlé	....	Totale.
Gloucester, Mass., pêche	30 milles S.S. O., des bancs de Virgin Rocks, T.-N., Nfld., Atlantique.	Perdit des voiles et fut avarié dans une bourrasque	....	Part. 360

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours: anglais, de long cours canadiens, à l'étranger, durant

Date de l'accident.	Nom des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeur ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1910.		Ans			
1 janv...	Stanley (111,744)	7	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, voilier....	99
1909.					
21 oct....	Stanley Mac (90,843)	22	Chorlottetown, I.-P.-E.....	Goélette, bois, voilier....	99
9 sept....	Stetson.. (121,981)	8	Victoria, C.-A.....	Aucun, bois, vapeur.....	17
10 sept...	Stigstad.....	1	Christiana, Norvège..	Aucun, acier, vapeur ...	2,488
11 nov....	Strathcona..... (107,146)	11	Vancouver, C.-A	Aucun, bois, vapeur.....	376
1910.					
4 mai....	Sweet Marie..... (122,084)	3	Charlottetown, I.-P.-E.....	Goélette, bois, voilier....	77
1909.					
16 sept...	Tanagra..... (110,601)	10	St-Jean, N.-B.....	Goélette, acier, vapeur..	2,159
28 août...	Tees..... (95,929)	16	Victoria, C.-A	Goélette, acier, vapeur.	441
1910.					
15 janv...	Tobeatic..... (126,036)	1	Liverpool, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	99
1909.					
9 juillet..	Torata ..... (107,651)	10	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	79
22 juillet..	Tyr.....	....	Bergen, Norvège..	Aucun, acier, vapeur....	1,442
15 août...	Uloa..... (112,117)	4	Lunenburg, N.-E.....	Goélette, bois, voilier ...	79
7 août...	Urania.....	21	(Norvège).....	Aucun, acier, vapeur....	1,579
28 oct	Valetta..... (90,752)	24	St-Jean, N.-B.....	Goélette, bois, voilier....	99
26 août...	Vere B. Roberts..... (103,736)	11	Parrsboro, N.-E.....	Goélette, bois, voilier....	124
14 sept...	Viking.. ..... (103,130)	18	St-Andrews, N.-B.....	Aucun, bois, vapeur.....	87
1910.					
8 avril...	Vivian B. Walters..... (126,105)	2	Lunenburg, N.-E..	Goélette, bois, voilier....	86
11 mai....	Volturno..... (123,737)	4	London, G.-B.....	Goélette, acier, vapeur..	2,208
1909.					
14 déc....	W. N. Zwicker..... (111,724)	8	Lunenburg, N.-E..	A hélice, bois, voilier....	398
10 oct ...	W. S. Fielding..... (111,696)	8	Liverpool, N.-E..	Goélette, bois, voilier....	199
1910.					
11 mai....	W. S. Fielding..... (non enregistré)	8	.....	Vapeur, acier.....	.....
1909.					
28 sept...	Wacousta.....	1	Sandefjord, Norvège.....	Goélette, acier, vapeur..	1,998
1910.					
28 mai....	Wacousta.....	2	Sandefjord, Norvège.....	Goélette, acier, vapeur..	1,998

canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires les 12 mois qui ont précédé le 30 juin 1910.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Saint-Martin, Lunenburg, N.-E.	Lat. 20° 20′ N., Long. 64° 15′ O., Océan Atlantique.	Voie d'eau	...	Part. 1,000
Charlottetown, I.P.E., Sydney, N.-E.	Entrée du Bras d'Or, C.-B.	Echoué	....	Pas d'avaries
Victoria, C.-B., Ladysmith, C.-B.	Ile Burial, chenal Stewart, C.-A.	Echoué	....	Part. 2,000
Sydney, N.-E., Trois-Rivières, Qué., Sydney, N.E.	½ mille O. du feu St-Laurent, fleuve St-Laurent.	Collision avec *Sirène*	....	Insignifiante.
Chilliwack, C.-A., New-Westminster.	En face du débarcadère Pages, rivière Fraser.	A frappé sur une pièce de bois fondrier.	....	Part., 5,000
Charlottetown, I.-P.-E., Campbellton, N.-B.	Coulée inférieure Tabusintac, N.-B., Golfe St-Laurent.	Echoué	....	Partielle.
St-Jean, N.-B., Barry Dock, Newry.	½ mille en aval du bassin Victoria, Newry, Irlande.	Echoué		
Victoria, Quatsino, Victoria	Feu de C.A. Quatsino	A touché une roche non relevée	....	Part., 5,000
Fogo, Gibraltar	Lat. 46° 05′ N., Long. 43° 43′ O. Atlantique.	Avarié dans une bourrasque	....	Part., 750
Baie St-Georges, Sloop Harbour T.N. Whale Head, Labrador.	Détroit de Belle-Ile, Golfe St-Laurent.	Echoué	....	Totale, 5,000
Miramichi, N.-B., O. Hartlepool, G.-B., Brown Head, Jo.	Ile Baie du Vin, N.-B.	Echoué	....	Partielle.
Halifax, N.-E., Atlantique sud et O. Indian, chasse du phoque.	Lat. 42° 28′ N., Long. 60° O., Atlantique N.	Avarié par gros temps.	....	Partielle.
N. Sydney, C.-B., Montréal, Qué.	Ile Blanche, fleuve St-Laurent, Qué.	Echoué	....	Pas d'avarie.
St-Jean, N.-B., Boston, Mass.	Dansbury Ledge, Ile Wood, Me., E.-U.	Echoué	....	Totale, 1,950
Dorchester, N.-B., Vineyard Haven, Mass.	Rivière Dorchester, N.-B., Baie de Fundy.	Echoué, dut relâché à Parrsboro, N.-E.	....	Part., 600.
Au quai public de St-Stephen, N.-B.		A coulé à quai	....	Part., 2,000
Lunenburg, N.-E., Canso, N.-E.	Près de New Harbour, cté. de Guysboro, N.-E.	Echoué	....	Totale, 8,800
Halifax, N.-E., New-York, E.-U.	Port d'Halifax, N.-E.	Collision avec le quai	....	Pas d'avarie.
Paysander, S.A., Montévidéo, Philadelphie, E.-U.	Entre 5° N. de Lat. et le Cap Marie, N.-E., Atlantique.	Avarié par bourrasque	....	Part., 2,500
Havane, Cuba, Ile Rutan.	200 milles N. Cap Antonis, golfe du Mexique.	Abandonné en mer	....	Totale, 9,000
Quai de Lawton, port de St-Jean, N.-B.		Collision avec goélette *John A. Beckerman.*	....	Pas d'avarie.
Sydney, N.-E., Québec, Q.	En face de la Grosse-Ile, fleuve St-Laurent.	Collision	...	Partielle.
Montréal, Qué., Sydney, N.-E.	Un mille à l'O. de l'île St-Paul.	Echoué	....	Part., 12,000
	Pointe S. O., golfe du St Laurent.	Echoué	....	Part., 12,000

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires de long-cours : anglais, de long-cours canadiens, à l'étranger, durant

Date de l'accident.	Noms des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeur ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1910.		Ans			
4 mai.	Walter M. Young	....	Eastport, Me., E.-U	Goélette, bois, voilier	86
1909.					
5 nov.	Waterwitch (122,025)	...	Liverpool, N.-E	Goélette, bois, voilier	190
19 déc.	Wellington (86,105)	26	Newcastle, G.-B	Goélette, fer, vapeur	1,267
3 avril	Willie M. (85,541)	25	Barrington, N.-E	Goélette, bois, voilier	24
18 août	Winifred (106,987)	11	W. Hartlepool, G.-B	Goélette, acier, vapeur	1,801
5 juin	Yolanda (116,908)	2	Parrsboroo, N.-E	Goélette, bois, voilier	77

Nombre de navires	239
Nombre de vies perdus	85
Tonnage des navires	147,595
Montant des avaries	$864,010

canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires les 12 mois qui ont précédé le 20 juin 1910—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
Eastport, Me., Port Hawkesbury, N.-E.	Port Amherst, Ile de la Madeleine, golfe St-Laurent.	Echoué.....	...	Totale.
St-Jean, T.-N., Bahia.....	Lat. 42° 19′ N., Long. 47° 15′ O., Atlantique N.	Avarié par gros temps.....	....	Partielle.
Baie Union, C.-A , Ladysmith, C.-A.	Iles Ballenas, golfe de Georgie	Echoué.....	....	Insignifiante.
Barrington, N.-E., pêche..	Ile Green, Pointe Bear, océan Atlantique.	Echoué.....	....	Totale, 200
Campbellton, N.-E., Cardiff, p. de Galles.	Pointe Sud, Ile d'Anticosti, golfe St-Laurent.	Dut jeter à la mer partie de sa cargaison de pont.		
Parrsboro, N.-E., Windsor, N.-E., Boston, Mass.	Ile Deer, Boston, Mass., E.-U.	Echoué.....	...	Partielle.

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires : anglais, canadiens et à l'étranger, durant les douze mois

ACCIDENTS SURVENUS

Date de l'accident.	Noms des navires.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. — Bois ou fer. — Vapeur ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
.....	Adrelexa..... (90,702)	23	Ste-Catherine, Ont.....	Aucun, bois, vapeur.....	14
14 août. ..	Advance..... (88,632)	25	Montréal, Qué.....	" " "	358
— août. ..	Advance..... (88,632)	25	Montréal, Qué.....	" " "	358
22 août. ..	Alva D..... (122,420)	....	Midland, Ont.....	Bois, acier.....	10
11 déc....	Ashtabula.....	3	Fairport, E.-U.A.....	Goélette, fer, vapeur....	2,670
13 oct	Athabaska..... (85,764)	26	Montréal, Qué.....	" " "	1,545
1910. 23 avril...	Athabaska..... (85,764)	26	Montréal, Qué.....	" " "	2,349
1909. 17 déc.....	Augusta ..... (85,419)	26	Ste-Catherine, Ont.....	Aucun, bois, vapeur.....	31
13 sept....	Bartlett..... (124,288)	1½	Montréal, Qué	Aucun, fer, acier.....	41
	Blanche..... (117,107)	5	Ottawa, Ont.....	Aucun, bois, vapeur.....	18
1910. 1er mai...	Bothnia..... (100,661)	....	Montréal, Qué...	Goélette, bois, vapeur...	478
1909. 7 oct	C. Sundt.....	8	Berger, Norvège.....	Goélette, acier, vapeur..	684
1910. 12 avril...	Carleton..... (124,212)	....	Glasgow, G.-B.....	Aucun, bois, vapeur.....	830
15 juin. ..	Casca..... (163,919)	12	Victoria, C.A.....	Bois, vapeur.....	363
1909. 24 août...	Collingwood..... (117,089)	2	Collingwood, Ont.....	Goélette, acier, vapeur..	3,480
10 sept. ..	Columbus..... (117,039)	35	Saut Sainte-Marie, Ont.....	Aucun, bois, vapeur...	230
1910. 11 avril...	D. D. Calvin..... (83,298)	26	Kingston, Ont.....	Aucun, bois, vapeur.....	483
1909. 9 déc....	Dragueur n° 8..... (111,384)	....	Port-Arthur, Ont.....	Dragueur, bois, voilier...	415
15 no.....	Dreaming Maud.....	2½	Norvège.....	Goélette, acier, vapeur..	673
1er fév. ..	Ella H ..... (116,871)	25	Ste-Catherine, Ont.....	Aucun, bois, vapeur.....	6
13 sept. ..	Emerson ..... (116,592)	6	Montréal, Qué.....	Aucun, fer, vapeur.....	188
31 août...	Emily B. Maxwell..... (112,362)	28	Port-Hope, Ont.....	Goélette, bois, voilier...	327
26 nov. ..	Empress of Midland	....	Newcastle, G.-B.....	Aucun, acier, voilier ...	1,629
1910. 13 mai....	Fairmount..... (112,276)	7	Montréal, Cué.....	Acier, vapeur.....	1,184

étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires canadiens qui ont précédé le 30 juin 1910.

DANS LES EAUX INTÉRIEURES

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Mountain Chute, rivière Montréal, Elk City.	Au quai de Elk City.. ...	Endommagé par le feu.....	....	Partielle.
Montréal, Qué., Port-Arthur, Ont.	Ecluse Gabriel, canal de Lachine, Qué.	A frappé un bajoyer.....	....	Partielle.
Montréal, Qué., Port-Arthur, Ont.	A la tête du rapide du Galop, St-Laurent.	Bris de la commande du gouvernail ; le nav. s'est échoué.	....	Partielle.
Penetang, Ont., Logging..	Au large de Mink Rocks, baie Georgienne.	A frappé un rocher et a sombré.	....	Totale.
Ashtabula, Ohio, E.-U.A., Port Burwell, Ont.	Port Burwell, Onr.....	Echoué.....	...	Pas d'avarie.
Owen-Sound, Fort-William	Ile Flower Fot, baie Georgienne.	Echoué.....	...	Part. (n) 40,000 (c) 15,000
Owen-Sound, Fort-William	Saut Ste-Marie, Ont.....	Collision avec quai, due à la rupture de la commande de la cloche de signaux.	....	
N'a pas navigué pendant l'hiver.	200 pds au sud de la calesèche Muir, Pt-Dalhousie	Brûlé..... ..	....	Totale. 4,00.
Erié, Pa., E.-U.A., Kinston, Ont.	Pointe Morgan, lac Erié...	Echoué par brouillard épais..	....	Pas d'avarie.
Haileybury, Hillardtown...	Au quai de Haileybury....	Brûlé..... ..	....	Totale, 6,000.
Oswego, N.-Y., Montréal, Oué.	Lac St-François, Qué	Echoué..	....	Portielle, 700.
Qnèbec, Qué., Niagara	Riv. Niagara, lac Ontario..	A touché.....	....	Part., 5,000.
Prescott, Ont., Belleville, Ont., Fort-William, Ont.	Baie du Quinté, lac Ontario	A touché sur le haut-fond Badgley, au large du Northport	....	Part., 10,000.
Whitehorse, Dawson, T.Y.	Rivière 30 milles, T.Y....	A touché un rocher.....	....	Fortes avaries.
Loraine, Ohio, E.-U.A., Fort-William, Ont.	Riviès Détroit, en face de Fort-Wayne.	Collision avec vapeur *George L. Craig.*	....	Part. (n) 50,000 (c) 6,000
Saut Ste-Marie, Gargantua.	Au quai de Gargantua, lac Supérieur.	Brûlé.....	...	Totale, 10,000.
Amarré au quai de l'île Garden, lac Ontario.	.....	Brûlé.....	....	Totale, 5,000.
Fort-William, Port-Arthur	E. de l'île Minton, baie du Tonnerre, lac Supérieur..	Sombré.....	6	Totale, 35,006.
Montréal, Erié, Pa., E.-U.A.	Niagara, lac Ontario..-....	Echoué.....	....	Part., 5,000.
.....	Détruit par un amas de glace, qui le frappa à son quai, de la riv. Niagara.	....	.. .	Totale, 400.
Kington, Ont., Port Dalhousie.	3 milles E. de la pointe 30 Milles, lac Ontario.	Echoué par brouillard épais. Dût jeter à l'eau 30 t. charb.	....	Pas d'avaries au navire.
Manitowoe, Wis., Port-Hope, Ont., Cleveland, O.	Entrée du Port-Cleveland.	A frappé un brise-lames.....	....	Totale, 5,500,
Fort-William, Midland . .	Sault Sainte-Marie, Ont.	Perdit son hélice en frappant une jetée.	....	Partielle.
Kington, Fort-William, Kingston.	Ile Grasse, rivière Détroit, E.-U.	Échoué.....	....	Pas d'avarie...

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires : anglais, canadiens et à l'étranger, durant les 12 mois

Date de l'accident.	Noms des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
17 août...	Florida (107,894)	9	Montréal, Qué	Aucun, bois, vapeur	128
12 oct.	George Stone	16	Cleveland, Ohio, E.U.A.	Aucun, bois, vapeur	1,501
2 sept...	German (86,122)	18	Duluth, Minn	Acier, vapeur	1,875
1er août ..	Glenellah (112,205)	4	Dundee, G.-B	Aucun, fer, vapeur	1,454
14 août. ..	Glengarry (90,537)	38	Montréal, Qué	Aucun, bois, vapeur	215
1910. 27 avril...	Glenmount (122,408)	3	Montréal, Qué	Acier, vapeur	1,246
1909. 22 juillet..	Gilphie (85,370)	20	Ottawa, Ont	Aucun, bois, vapeur	35
1910. 13 juin. ..	Golden City (71,248)	37	Toronto, Ont	Bois, vapeur	26
1909. 23 oct.	Hamonic (122,553)	neuf	Collingwood, Ont	Goélette, acier, vapeur ..	3,295
29 nov.. ..	Hamonic (122,553)	1	Collingwood, Ont	Goélette, acier, vapeur ..	3,295
16 sept. ..	Hebron (107,613)	10	Ottawa, Ont	Aucun, bois, vapeur	98
1910. 31 mai.. ..	Hiawatha (121,704)	5	Toronto, Ont	Aucun, bois, vapeur	81
1909. 29 juillet..	Island Queen (107,078)		Toronto, Ont	Aucun, bois, vapeur	88
14 juin ...	J. G. Gidley (107,946)	9	Ste-Catherine, Ont	Aucun, bois, vapeur	39
15 oct....	Jim Pullar (126,045)	15	Port Arthur, Ont	Aucun, bois, vapeur	29
15 août...	John J. Barlum (107,490)	19	Saut Sainte-Marie, Ont	Goélette, bois, voilier	1,125
1910. 27 mai. ..	Kaslo (107,827)	10	Victoria, C.-A	Aucun, bois, vapeur	370
1909. 31 août...	Kathleen (116,631)	4	Lindsay, Ont	Aucun, bois, vapeur	26
10 juillet..	Laprairie (103,107)	40	Montreal, Qué	Aucun, bois, vapeur	372
3 août ...	Mapleton (123,961)		Sunderland, G.-B	Goélette, acier, vapeur..	1,139
9 oct....	Mapleton (123,961)		Sunderland, G.-B	Goélette, acier, vapeur..	1,139
14 août ..	Mary P. Hall (121,825)	11	Montréal, Qué	Aucun, bois, vapeur	43
20 juin...	Maude (112,202)		Hamilton, Ont	Aucun, bois, vapeur	3
17 sept. ..	Meteor (107,950)	6	Cornwall, Ont	Aucun, bois, vapeur	32
1895. 11 oct....	Minnehaha.. (78,027)	13	Collingwood, Ont	Aucun, bois, vapeur	22

étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires canadiens qui ont précédé le 30 juin 1910.—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
Chambly, Sorel, Montréal.	Ile aux Veaux, fleuve St-Laurent.	Echoué en dérive par temps brumeux.	....	Pas d'avarie...
Cleveland, O., ports d. lacs Supérieurs.	Grubb Reef, Ile Pelée, lac Erié.	Echoué.....	6	Totale.....
Erié, Pa., Cleveland, O....	Pte Big, en amont du Sault Am.	Echoué.....	....	Aucune.....
Montréal, Pte Colborne, Fort-William.	Pte Colborne, brise-lames, lac Erié.	Commande du gouvernail endomm., frappa un br.-lames	....	Part., 30,000.
Kington, Montréal.....	Pont Atwater, canal Lachine, Montréal, Qué.....	A frappé le pont	....	Totale, 18,000 .
Collingwood, Fort-William Kington.	St. Clair Flats, rivière Ste-Claire.	Echoué.....	...	
Wiarton, Ont., Lion's-Head	Whippoorwill Shore, lac Huron.	Echoué et brûlé.....	....	Totale, 4,000.
Port-Dalhousie, Port-Colborne.	Canal Welland.....	Echoué.....	....	
Sarnia, Ont., Fort-William.	Quai G T.R., Pte Edouard, riv. St-Clair.	Collision avec barge *Chattanooga.*	....	Part., 2,000.
Sarnia, Ont., Sarnia, Ont..	10 milles S.E. de l'Ile du Passage, lac Supérieur.	Brisé deux rebords.....	....	Inconnue.....
Oswego, N.-Y., Montréal, Qué.	Rapides du Galops, fleuve St-Laurent.	A touché une roche des rapides et coulé à fond.	....	C'sidérab. part.
Au quai de Port-Carling, Muskoka.	.....	Brûlé.....	...	Part., 1,450.
Toronto, Ont.....	Au quai Hanlan, Toronto, lac Ontario.	Brisé son arbre de couche....	....	Part., 100.
.....	Brûlé à la baie Sand, 18 milles de la baie Meldrum, lac Huron.	.....	....	Totale, 7,000.
Port-Arthur, cabotage.....	Ile-au-Chien, près de la baie de l'Esturgeon, lac Supérieur.	Brûlé	....	Totale, 2,000.
Saut Sainte-Marie, Ont., Toledo, Ohio, E.-U.	Rivière St-Clair, en face de Sarnia, Ont.	Collision avec le vapeur *McKerchey.*	....	Partielle, 200.
Nelson, C.-A., Kaslo, C.-A.	Quai d'Ainsworth, C.-A. ..	A frappé un pilot submergé.	....	Partielle.
Lindsay, Ont., Pointe-à-l'Esturgeon.	Pointe-à-l'Esturgeon	Atteint par la foudre et brûlé.	....	Totale, 6,000.
Montréal, Qué., Laprairie, Qué.	½ mille en am. du pont Victoria, port de Montréal.	Brisa la bielle de sa machine.	....	Partielle, 250.
Sunderland, G.-B., Fort-William, Ont.	Détour, lac Huron	Echoué	....	Partielle, 6,500.
Fort-William, Kingston, Ont.	Entre les écluses 24 et 25 du canal Welland.	Gouvernail dérangé. A frappé un bajoyer.	....	Partielle.
Kingston, Ont., Oswego, N.-Y.	American Narrows, fleuve Saint-Laurent.	Echoué.....	....	Partielle.
Hamilton, Ont., Niagara sur le lac.	Embouc. de la riv. Niagara, lac Ontario.	Brisa son arbre coudé	....	Légère avarie.
.....	Nav. d. le canal Cornwall, a frappé l'écluse 19.	.....	....	Partielle.
Parry-Sound, Ont., Penetanguishine, Ont.	Côte Est de la baie Georgienne, Ont.	Frappa un rocher et coula ...	....	Totale, 5,000.

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires : anglais, canadiens et à l'étranger, durant les 12 mois

Date de l'accident.	Nom des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1909.		Ans			
26 nov....	Newona (125,470)	....	Newcastle, G.-B	Goélette, acier, vapeur ..	1,401
27 oct....	Omineca (126,248)	½	Victoria, C.-A	Aucun, bois, vapeur	379
1910. 6 mars ..	Ontario No. 1 (125,983)	3	Montréal, Qué.....	Aucun, acier, vapeur....	3,229
1909. 9 sept...	Ossifrage (107,488)	23	Saut Sainte-Marie, Ont.	Aucun, bois, vapeur	303
18 sept....	Ossifrage (107,488)	23	Saut Sainte-Marie, Ont.	Aucun, bois, vapeur	303
24 juillet..	Laprairie (103,107)	40	Montréal, Qué.....	Aucun, bois, vapeur	372
15 nov....	Ottawa. (111,443)	9	Ottawa, Ont.....	Aucun, acier, vapeur....	1,440
30 nov....	Ottawa (116,391)	28	Sarnia, Ont	Remorq., bois, vapeur...	420
1010. 21 avril...	Port Colborne (129,734)	1	Nrw Castle, G.-B.....	Aucun, acier, vapeur....	1,305
5 oct....	Préfontaine (103,557)	13	Montréal, Qué.....	Aucun, bois, vapeur.....	533
15 juillet..	Préfontaine (103,557)	13	Montréal, Qué.....	Aucun, bois, vapeur.....	533
27 août...	Prescott (107,900)	9	Montréal, Qué.....	Aucun, bois, vapeur.....	648
1910. 1er mai...	Québec..... (122,405)	3	Montréal, Qué.....	Aucun, bois, vapeur.....	2,013
1909. 31 août...	Rainbow . ... (103,926)	11	Peterboro, Ont.....	Aucun, bois, vapeur.....	38
14 sept...	Rapids King (122,407)	2	Montréal, Qué.....	Aucun, acier, vapeur....	1,199
5 sept...	Rapids Queen (101,254)	....	Montréal, Qué.....	Aucun, acier, vapeur....	770
14 oct....	Rideau King (96,920)	16	Kingston, Ont.....	Aucun, bois, vapeur.....	197
17 nov....	Rome (126,048)	30	Port-Arthur, Ont.	Aucun, bois, vapeur.....	1,164
1910. 13 juin...	Samson (111,629)	9	Québec, Qué	Aucun, bois, vapeur.....	81
29 avril...	Saronic (80,776)	28	Sarnia, Ont.....	Aucun, bois, vapeur.....	1,296
1909. 27 sept...	Sir C.T. Van Straubenzie. (75,632)	4	Sainte-Catherine, Ont.....	Goélette, bois, voilier...	317
13 oct....	Stormount (122,409)	3	Montréal, Québec.....	2 m. acier, vapeur.....	1,231
1908. — juillet .	Stranger. ... . (77,916)	28	Port-Hope, Ont.....	Aucun, bois, vapeur.....	17
1909. 8 août...	Turbinia..... ..... (112,201)	5	Hamilton, Ont.....	Aucun, acier, vapeur....	1,060

étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires canadiens qui ont précédé le 30 juin 1910—*Suite.*

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Newcastle, G.-B., Montréal, Port-Colborne.	Canal Welland, Montréal, entre écluses 5 et 6.	Frappa un mur de retenue...	....	Partielle, 4,000.
Victoria, C.-A., Prince-Rupert, Hazelton, C.-A.	Rivière Skeena, C.-A.	Echoué.....	....	Partielle, 9,500.
Charlotte, N.-Y., Cobourg, Ont.	Charlotte, N.-Y., E.U., lac Ontario.	Echoué.....	...	Pas d'avarie.
Chatham, Ont., excursions fluviales, Chatham, Ont.	4 milles en aval de Chatham, sur rivière Thames.	Echoué.....	....	Pas d'avarie.
Chatham, Ont., Détroit, Mich.	Rivière Thames, en aval de Chatham, Ont.	A frappé un obstacle dans la rivière.	...	Partielle.
Montréal, Qué., Laprairie, Qué.	Quai de Laprairie, Qué. ...	Brûlé	....	Totale, 47,000.
Fort-William, Port-Arthur, Depot-Harbour.	15 milles de Passage-Island, lac Supérieur.	Sombré....	....	Tot. (n) 160,000 (c) 100,000
Cheboygan, Mich., Duluth, Minn.	Lac Supérieur, Redcliffe, Wis.	Brûlé	....	Totale.
Fort-William, Montréal, Qué.	Ecluse 10, canal Welland..	Collision avec bajoyer.....	....	Partielle, 6,000.
Québec, Qué., Montréal, Qué.	Ext. d'av. de l'île aux Barques, fleuve St-Laurent.	Collision avec nav. inconnu..	....	
Montréal, Qué., Sorel, Qué., Québec, Qué.	Lac St-Pierre, fleuve Saint-Laurent.	Le déplacement de l'arbre de babord provoqua une voie d'eau et le nav. dut être échoué.	....	Pas d'avarie.
Amarré à la jetée Victoria, port de Montréal, Qué.	....	Brûlé	....	Totale, 55,000.
Montréal, Qué., Québec, Qué.	Québec, Qué	Collision avec vap. *Cascapedia*	....	Partielle, 300.
Débarcadère de Stephenson, Peterboro, Ont.	En aval du pont Halls, riv. Honabue.	Collision avec vap. *Otonabee*..	....	Partielle, 50.
Prescott, Ont., Montréal, Qué.	Ext. du Long Sault, fleuve Saint-Laurent.	Echoué, brisa la chaîne de son gouvernail et son quart de cercle.	....	Légère av.
Prescott, Ont., Montréal, Qué.	Fleuve St-Laurent, en am. des rapides de Lachine.	Brisa sa chaîne de gouvernail et dut être échoué.	....	Partielle, 3,000.
Kingston, Ottawa, Ont....	Ile White Hall, Canal Rideau.	Frappa une roche.....	...	Partielle, 1,000.
Port Colborne, Sarnia, Fort William.	Ile Lime, Mich., rivière du Sault.	Brûlé....	....	Totale.
Montréal, Qué., Laprairie.	1 mille en am. du pont Victoria, fleuve St-Laurent.	Collision avec une bouée.....	....	Partielle, 280.
Port-Arthur, Duluth, Sault Sainte-Marie.	Port-Arthur, Ont.....	Roue endommagée.....	....	
Toronto, Pointe-Colborne, Cleveland.	8 milles E. de la pte Long, Lac Erié.	Collision avec le navire *City of Eric.*	4	Totale, 3,000.
Sydney, N.-E., Montréal, Qué., extrém. des lacs.	1¾ milles en am. du ph. des Sœurs, en face des îles Round et Slim, Saint-Laurent.	Toucha sur un haut-fond.....	....	Insignifiante.
Port-Perry	Lac Scugog, Ont.....	Brûlé.....	....	Total, 1,500.
Hamilton, Ont., Toronto, Ont., Charlotte, N.-Y.	Port-Charlotte, N.-Y., E.-U.	Endommagé dans une collision.	....	Partielle, 3,000.

RELEVÉ des naufrages et accidents survenus à des navires : anglais, canadiens et à l'étranger, durant les 12 mois

Date de l'accident.	Noms des navires.	Age du navire.	Ports d'enregistrement.	Gréement. — Bois ou fer. — Vapeur ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1910.		Ans			
23 avril...	Turret Chief.....	14	Newcastle-on-Tyne, G.-B.,....	3 mâts, acier, vapeur....	1,197
15 avril...	Wahcondah..... (102,577)	7	Hamilton, Ont.....	Acier, vapeur.....	996
1909.					
6 nov..	Welshman..... (107,789)	10	Ottawa, Ont....	Aucun, bois, vapeur.....	99
7 déc....	Wedford..... (87,342)	25	Londres, G.-B.....	Goélette, comp., vapeur.	1,34
1909.					
11 nov....	Wm. Bonfield. ..... (126, 7)	21	Sainte-Catherine, Ont.....	Aucun, bois, vapeur....	13
19 cct....	Winnana..... (122,414)	2	Midland, Ont	Aucun, bois, vapeur.....	125
13 août. ..	Winnipeg..... (106,711)	6	Montréal, Qué.....	Goélette, bois, voilier. ..	681
12 déc. ...	Wiscahickon.....	2	Erié, Pa., E.-U.....	Aucun, acier, vapeur....	3,104
1910.					
8 avril...	Wolverine..... (112,295)	6	Winnipeg, Man.....	Aucun, bois, vapeur.....	189

Nombre de navires.....	82
Tonnage	63,970
Nombre de vies perdues..... ..	16
Montant des avaries.....	$705,570

étrangers, dans les eaux canadiennes ; et de ceux survenus à des navires canadiens qui ont précédé le 30 juin 1910.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies et sauvetages.	Remarques.
				$
Port-Arthur, Goderich, Ont.	Port de Goderich, Ont....	Echoué	....	Partielle, 7,000.
Fort-William, Montréal...	Fort-William, Ont.....	Brisa son cylindre de haute pression.	....	
Ottawa, Montréal.....	Chute-à-Blondeau, rivière Ottawa.	Brûlé...	....	Tot., (n) 10,000. (c) 3,000.
Port-Arthur, Sault-Sainte-Marie, Goderich.	Sault Ste-Marie, Ont.....	Echoué.....	....	Insignifiante.
A quai, Stromness, Ont. .	.....	Avarié par le feu.....	....	Partielle, 2,000.
Owen Sound, Ont., Tobermory, Ont.	Tobermory, Ont.....	Brûlé.....	...	Totale.
Murray-Bay, Qué., Oswego, E.-U.	Canal Cardinal, fleuve St-Laurent.	Frappa une roche dans le chenal.	....	Partielle, 450.
Erié, Pa., Détroit, Mich., Duluth, Minn.	Ile Duck, du large, lac Huron.	Echoué	....	
En cale sèche à Selkirk, Man.	... .	Brulé.....	....	Partielle, 9,000.

SUPPLÉMENT

AU

QUARANTE-TROISIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES, POUR L'EXERCICE 1910

RAPPORT SUR L'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

(Traduit de l'anglais)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1910

[No. 23a—1911]

INDEX

PAGE.

Division de la Colombie-Anglaise—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., chaudières et machines ..... 70 et 73
" " " au Canada mais enregistrés ailleurs ..... 72 et 75
" " " " " " inspection des coques .....
" " non inspectés 76
" " ajoutés 95
" " perdus, démolis, etc 99

Division de la Colombie-Anglaise et du Yukon—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., chaudières, machines 77
" " " inspection des coques 83
" " " au Canada, mais enregistrés ailleurs, C. et M. 81
" " non inspectés 82
" " ajoutés 96
" " perdus 100
Président des inspecteurs de bateaux à vapeur—Rapport du 1

Ontario Est, division de Kingston—
Bateaux à vapeur inspectés (chaudières et machines) 26
" " " au Canada, mais enregistrés ailleurs 29
" " " " " " inspection des coques 33
" " non inspectés 30
" " inspection des coques 31
" " ajoutés 92
" " perdus, etc 97
Certificats de mécaniciens 101

Division Keewatin, Manitoba et Territoires du Nord-Ouest—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., (chaudières, machines et coques) 86
" " non inspectés, " " " 88
" " ajoutés 96
" " perdus, démolis, etc 100

Division de Montréal, P.Q.,—
Bateaux à vapeur inspectés, (chaudières et machines) ..... 34 et 38
" " " au Canada mais enregistrés ailleurs, C. et M. 37
" " non inspectés 49
" " ajoutés 93
" " perdus 98

Division de la Nouvelle-Ecosse—
Bateaux à vapeur inspectés, (chaudières et machines) 53
" " inspection des coques 59
" " au Canada mais enregistrés ailleurs, C. et M. 56
" " " " " coques 61
" " non inspectés 58
" " ajoutés 94
" " perdus 99

Divisions du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., (chaudières et machines) 62
" " inspection des coques 67
" " non inspectés 66
" " inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, C. et M. 65
" " " " " " inspection des coques 69
" " ajoutés, etc 94
" " perdus, ou démolis, etc 99

Division de Québec—
Bateaux à vapeur inspectés (chaudières et machines) 45
" " " au Canada, mais enregistrés ailleurs, C. et M. 47
" " non inspectés 48
" " ajoutés 93
" " perdus 98

Divisions de Québec, Sorel et Montréal—

Division de Sorel— PAGE.
Bateaux à vapeur inspectés (chaudières et machines) 40 et 42
" " non inspectés 41
" " inspection des coques 59
" " " quant à la coque 49
" " " au Canada mais enregistrés ailleurs 43
" " non inspectés 44
" " ajoutés 93
" " perdus, démolis, etc 98

Ontario-Ouest division de Toronto—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., (chaudière et machines) 6 et 10
" " " mais enregistrés ailleurs, (chaudières et machines) 9 et 13
" " non inspectés 14
" " inspection des coques 15 et 17
" " ajoutés, etc 90
" " perdus, démolis, etc 97

Ontario-Ouest, division de Collingwood—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., (chaudières et machines) 18
" " non inspectés 22
" " inspection des coques 23
" " ajoutés, etc 91
" " perdus, etc 97

Divisions de Vancouver et du Yukon—
Bateaux à vapeur inspectés, etc., (chaudières et machines) 77

RAPPORT DU PRÉSIDENT

DU

BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR

BUREAU DU PRÉSIDENT, OTTAWA, juin 1910.

M. le sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de l'inspection des bateaux à vapeur pour l'exercice clos le 31 mars 1910.

Il définit le travail accompli par le service durant la période indiquée et donne les noms, le nombre et le tonnage brut des bateaux à vapeur qui ont été inspectés dans les diverses divisions. On y trouve aussi la somme des droits perçus des bateaux enregistrés à l'étranger mais employés au transport des passagers entre les ports de la Puissance et celle des honoraires reçus pour les examens des mécaniciens.

En outre des bateaux à vapeur, dans les ports d'Halifax, Saint-Jean et de Montréal, on a aussi inspecté les palans et appareils de levage employés pour le chargement et le déchargement des navires.

NOMBRE des bateaux à vapeur enregistrés au Canada ou à l'étranger qui ont été inspectés dans le Dominion pendant l'exrcice clos le 31 mars 1910.

Division.	Nombre de bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Nombre des bateaux à vageur enregistrés à l'étranger mais inspectés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés à l'étranger mais inspectés au Canada.
Toronto	378	122,526	51	65,059
Collingwood	151	46,458	20	32,011
Kingston	170	35,309	12	1,386
Montréal	209	23,053	5	13,955
Sorel	116	41,327	2	3,615
Québec	109	18,876	10	17,027
Nouvelle-Ecosse	166	38,565	15	36,874
Nouveau-Brunswick et île du Prince-Edouard	156	21,573	13	20,385
Vancouver et Yukon	187	23,971	10	14,990
Victoria, C. A	155	53,617	21	31,841
Manitoba et provinces du Nord-Ouest	181	15,544	3	1,084
Total	1,978	440,819	162	238,227

NOMBRE et tonnage des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés; et somme des droits perçus pour leur inspection durant l'exercice clos le 31 mars 1910.

Division.	Nombre des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Somme des droits perçus pour l'inspection des bateaux à vapeur.
			$ c.
Toronto	316	121,677	353 84
Collingwood	124	44,088	45 68
Kingston	162	34,369	.....
Montréal	180	21,319	.....
Sorel	109	38,362	.....
Québec	103	16,106	421 52
Nouvelle-Ecosse	162	39,783	1,525 36
Nouveau-Brunswick et île du Prince-Edouard	152	25,178	470 08
Vancouver et Yukon	174	23,209	922 00
Victoria, C.-A.	150	49,166	687 12
Manitoba et provinces du Nord-Ouest	114	11,980	.....
Certificats des mécaniciens	.....	.....	2,054 00
Total	1,746	425,237	6,469 60

RÉUNIONS DU BUREAU ET NOMINATIONS D'INSPECTEURS.

A la suite de la mort de Mr J. P. Esdaile, inspecteur des chaudières et machines des bateaux à vapeur, pour la Nouvelle-Ecosse, le 18 mai 1909 on convoqua à Halifax une assemblée du bureau pour examiner les candidats et choisir celui qui devait combler la vacance créée par la mort du susdit fonctionnaire. M. N. A. Currie, d'Yarmouth, N.-E. ayant subi l'examen avec succès, fut recommandé pour cette emploi qui lui fut donné par arrêté en conseil daté du 21 juin 1909, ses états de service devant compter à partir du 1er juin.

Atteint par la limite d'âge, M. Joseph Samson, inspecteur des chaudières des bateaux à vapeur et de leur machines, pour Québec, a été mis à la retraite. Pour examiner M. Joseph Fontaine, de Lévis, qui s'offrait à combler cette vacance, on convoqua le bueau des examinateurs à Ottawa, le 15 février 1910. M. Fontaine ayant subi son examen avec succès fut nommé au poste susdit par arrêté en Conseil daté du 1er mars 1910.

POURSUITES, AVEC AMENDES IMPOSÉES, POUR CONTRAVENTION À LA PARTIE VII DE LA LOI DE LA MARINE MARCHANDE DU CANADA, INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

Le 3 août 1909, le département fut informé que le vapeur *Otonabee*, de Peterboro, qui avait transporté des excursionnistes, était surchargé en cette occasion ayant pris à son bord plus de passagers que ne le permettait le certificat d'inspection de ce bateau. Lorsque la cause fut appelée devant le magistrat de police de Peterboro les témoignages entendus motivèrent une amende de $100, qui fut imposée, et dont le montant, payé par chèque, parvint au département le 4 octobre 1909.

Le 21 août 1909, un inspecteur ayant fait rapport que le vapeur *Argyle*, de Kenora, avait pris trop de passagers à son bord, une poursuite fut intentée devant un magistrat de police, aux fins de percevoir l'amende imposée par la loi pour ce genre de contravention. L'armateur du dit bateau fut condamné à $150 et aux frais, qu'il paya au département, par chèque certifié, le 27 décembre 1909.

ACCIDENTS.

Suivent les accidents dont il est fait rapport des diverses divisions comme s'étant produits au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE TORONTO.

Le 23 avril 1909, le bac *Michigan* du chemin de fer Pacifique-Canadien entra en collision avec le vapeur américain *J. P. Walsh*, dans la rivière Détroit, près de Windsor, Ont. Le bac reçut de fortes avaries à sa coque et à sa machine. Les réparations nécessaires, pour remettre ce bateau en état de naviguer, furent faites à Détroit, Michigan.

Le 28 juin 1909, pendant qu'il était amarré au quai de Toronto, le vapeur *John Hanlan*, de Toronto fut abordé par le vapeur *H. M. Pellatt*. La coque du *John Hanlan* fut fort endommagé et ce navire coula. Il fut renfloué par la suite et complètement réparé.

Le 2 août 1909, le vapeur *Genellah*, de Dundee, entra en collision avec la jetée du port, par suite d'une avarie de l'appareil à gouverner survenue comme il quittait Port Colborne. Dans cet accident ce vapeur endommagea beaucoup sa proue. Il dut se rendre à Détroit où on le répara.

Le 24 août 1909, le *Collingwood*, entra en collision avec le vapeur américain *Geo. L. Craig*, dans la rivière Détroit, près de Windsor, Ont., et sombra. On le renfloua par la suite et le remit en état de naviguer à partir du 9 novembre.

Le 4 septembre 1909, le bac (pour chemin de fer) *Ontario n° 1*, de Montréal, s'échoua près de Cobourg, lac Ontario. On le remit à flot le lendemain et il se rendit à la cale sèche de Kingston, où l'on examina et répara sa coque.

Le 12 octobre 1909, le remorqueur *Winnanna*, de Midland fut, à Tobermoray, partiellement détruit par le feu. On est à le réparer à Wiarton, Ont., les origines de l'incendie sont inconnues.

Le 17 novembre 1909, le vapeur *Rome*, de Port-Arthur fut totalement détruit par le feu alors qu'il était au quai à l'île Lime, rivière du Sault. Les origines de l'incendie sont inconnues.

Le 30 novembre 1909, le remorqueur *Ottawa*, de Sarnia, fut complètement détruit par le feu pendant qu'il était amarré à un quai de Redcliffe, Wisconsin. L'incendie, d'origine inconnue se déclara dans la cale avant.

Le 7 décembre 1909, le remorqueur *Augusta*, de Ste-Catherines, fut totalement détruit par le feu à port Dalhousie. L'incendie survint alors qu'on désarmait ce bateau au début de l'hiver, son origine est inconnue personne ne se trouvant à bord quand il se déclara.

DIVISION DE COLLINGWOOD.

Le 22 juillet 1909, le remorqueur *Gilphie*, d'Ottawa, fut totalement détruit par le feu près de Lion's Head. Origine du feu inconnue. Pas d'accidents de personnes.

Le 9 septembre 1909, le remorqueur *Columbus*, du Sault Ste-Marie, fut totalement détruit par le feu, vers 2 heures a. m. dans le port de Gargantua, lac Supérieur. L'origine du feu est attribuée à l'explosion d'une lampe. Pas de pertes de vie.

Le 3 novembre 1909, la barge *Reliever*, de Midland, eut sa coque complètement détruite par le feu, pendant qu'elle prenait cargaison à la pointe Methodiste, baie Georgienne.

Le 15 novembre 1909, le vapeur *Ottawa*, d'Ottawa, sombra dans le lac Supérieur, par un grand vent frais, alors qu'il se trouvait à environ 15 milles au large de l'île Passage. Sa perte totale fut causée par le déplacement de sa cargaison, dont la partie qui était sur le pont avaria l'appareil à gouverner, le navire fut dès lors à la merci des flots et eut tellement de bande qu'il fallut l'abandonner. Quelques instants après il coulait par une profondeur d'eau de cent brasses. Il n'y eut pas de pertes de vie.

DIVISION DE KINGSTON.

Le 11 juin 1909, pendant qu'il se rendait de Kingston à Oswego, le vapeur *John Randall*, de Kingston, ayant brisé une partie de son arbre de couche se trouva désemparé et dut être remorqué à Kingston pour y être réparé.

Le 31 août 1909, le steamer *Kathleen*, de Lindsay, fut détruit par un incendie allumé par un coup de foudre, alors qu'il était au quai de la pointe à l'Esturgeon. Il n'y eut pas d'accidents de personnes.

Le 14 octobre 1909, en se rendant de Kingston à Smith's Falls, le steamer *Rideau King*, de Kingston, s'échoua sur l'île Pear du lac Mud, brisant plusieurs de ses bordés et couples de tribord, par où l'eau l'envahit, ce qui le fit couler jusqu'au pont principal provoquant la rupture de son tuyau à vapeur, on le renfloua par la suite et il fut ramené à Kingston où on le répara. Il n'y eut pas d'accidents de personnes.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Le 14 août 1909, le vapeur *Glengarry*, de Montréal, du port de 732 tonneaux bruts, frappa une jetée et coula par une profondeur d'eau de 16 pieds, pendant qu'il descendait le canal Lachine. Il fut renfloué, mis en cale sèche et complètement réparé. Pas d'accident de personnes.

Le 17 octobre 1909, le vapeur *Maggie R. Mitchell*, de Sainte-Catherine, du port de 40 tonneaux bruts, prit feu durant la nuit, pendant qu'il était arrêté dans le canal de Soulanges. Il brûla jusqu'à sa ligne de flottaison et coula. On le retira de là par la suite et on enleva ses machines. Pas d'accidents de personnes.

DIVISION DE QUÉBEC.

Le 11 juin 1909, le vapeur *Pierreville*, de Sorel entra en collision avec le vapeur norvégien le *Kronprinz* et coula dans trente pieds d'eau. Il fut complètement perdu. Pas d'accidents de personnes.

Le 17 juin 1909, le paquebot *Campana*, de Québec, tonnage brut de 1,697 tonneaux s'échoua sur le récif de Saint-Valier, pendant qu'il se rendait de Pictou à Montréal. Il fut perdu complètement. Pas de pertes de vies.

Le 24 juillet 1909, le vapeur *Laprairie*, de Montréal, d'un tonnage brut de 600 tonneaux, prit feu à son quai et fut complètement détruit. Origines de l'incendie inconnues. Pas d'accidents de personnes.

Le 27 août 1909, le vapeur *Prescott* de Montréal, d'un tonnage brut de 1,107 tonneaux fut détruit par le feu et coula dans le port de Montréal. Origines de l'incendie inconnues. Pas de pertes de vie.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Le 9 décembre 1909, pendant qu'il était à son quai, le bac à vapeur *Halifax*, d'un tonnage brut de 338 tonneaux, prit feu à 2 h a. m. et fut tellement endommagé qu'il ne peut plus servir. L'origine du feu est attribuée à un incendiaire. Pas d'accidents de personnes.

Le 7 février 1910, le vapeur *Centreville*, de Digby, d'un port brut de 60 tonneaux a fait naufrage sur les récifs de l'anse Trout, comté de Digby, Nouvelle-Ecosse. Sa perte fut totale. Pas de pertes de vies.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Il n'a été fait rapport d'aucun accident.

DIVISIONS DU MANITOBA ET DES PROVINCES DU NORD-OUEST.

Le 13 octobre 1909, pendant qu'il se rendait de la baie de l'Esturgeon à Port-Arthur, le remorqueur *Jim Puller*, de Port-Arthur, d'un tonnage brut de 53 tonneaux, prit feu dans sa cabine arrière sous le pont principal. On dut immédiatement mettre le cap sur la grève et l'y échouer, mais sa perte n'en fut pas moins totale. Origines de l'incendie, inconnues.

Le 9 décembre 1909, alors qu'elle se trouvait à mi-chemin entre la baie du Tonnerre et Port-Arthur, où on la remorquit la *drague n° 8*, appartenant à la compagnie de

dragage des Grands-Lacs, de Port-Arthur, et d'un tonnage de 515 tonneaux, commença tout à coup à faire eau et sombra en quelques minutes. Sur son équipage de onze hommes, cinq parvinrent à passer à bord d'un chaland qui était attaché sur l'un des côtés de la drague, les six autres se noyèrent en coulant avec elle. Un mois avant cet accident cette drague avait été mise en cale sèche où on la calfata, la mettant, c'est présumable, en état de naviguer.

DIVISIONS DE LA COLOMBIE ANGLAISE ET DU YUKON.

Le 21 avril 1909, pendant qu'il se rendait dans la rivière Nass, le vapeur *Amur* s'échoua sur un banc dans le port de Metla-Katla. Renfloué à mi-marée il retourna à Victoria où il renouvela trois de ses plaques et répara quelques uns de ses couples.

Le 22 avril 1909, pendant qu'il retournait à New-Westminte, et se trouvant près du débarcadère de Wharton, le vapeur *Ramona* qui était en service sur la rivière Fraser, frappa une pièce de bois fondrier à mi-flanc à babord. Il sombra immédiatement et fut complètement perdu.

Le 29 avril 1909, pendant qu'il se rendait à Skagway, les boulons de la soie de manivelle de la machine tribord du vapeur *Princess May* se rompirent, brisant le couvercle du cylindre, courbant la bielle et la tige du piston, cependant que la bielle passait à travers le côté du condenseur. Ce bâtiment dut rentrer à Victoria avec sa machine de babord, pour se faire réparer. Le 22 octobre quand il se rendait à Prince-Rupert ce vapeur eut un autre accident, alors qu'il frappa une épave entre deux eaux qui brisa toutes les ailes de son propulseur de tribord, le contre-coup détériorant en outre la soupape principale d'arrêt de tribord, ce qui obligea le navire à retourner à Victoria avec une seule machine, pour s'y faire réparer. Le 8 décembre, en allant de Skagway à Victoria, au cours d'une aveuglante tempête de neige, le *Princess May* s'échoua sur l'île Vancouver ; il resta trois heures dans cette position puis se rendit à Victoria où il entra en cale sèche. Dans ce dernier accident ce vapeur avait endommagé : neuf de ses plaques de babord, l'avant de sa quille et son étrave sur une longueur de quatre pieds. Tous ces dégâts furent réparés et le navire mis de nouveau en état de naviguer.

Le 27 mai 1909, pendant qu'il se rendait de Vancouver au canal de Portland, le vapeur *Coquitlam* prit feu dans sa soute aux couleurs. L'eau des pompes endommagea le salon et les cabines. Dans la lutte contre les flammes cinq hommes furent grièvement brûlés, au point que trois d'entre eux moururent de leurs brûlures.

Le 9 septembre 1909, en se rendant à Ladysmith, le vapeur *Stetson* s'échoua sur l'île Burial. La compagnie de sauvetage le renfloua. Il dut être réparé sur une cale de halage, ayant abîmé : sa quille et son étambot, cependant que ses machines et ses chaudières s'étaient déplacées.

Le 17 novembre 1909, en allant de Chilliwack à New-Westminster, le vapeur *Strathcona* frappa une pièce de bois fondrier dans la rivière Fraser, en face du débarcadère de Page, et déchira son bordé de la carène. Ayant coulé à fond il ne put être renfloué et fut totalement perdu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

E. ADAMS,

Président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Huronic	342	8 avril	3,330	A hélice Windsor et Duluth.
Saronic	200	9 "	1,961	" " " "
E. B. Osler	12	12 "	6,787	" Duluth et Buffalo.
Westmount	Fret.	12 "	1,875	" lacs, etc.
Glenmount	"	12 "	1,957	" Duluth et Sydney.
Collingwood	"	13 "	4,529	" " " Buffalo.
Arabian	"	13 "	1,073	" " " Québec.
Stormount	"	13 "	1,955	" " " Sydney.
W. D. Matthews	10	13 "	3,965	" " " Buffalo.
Midland Prince	10	13 "	6,636	" " " "
Midland King	8	13 "	3,965	" " " "
Reliever	Fret.	14 "	810	" baie Georgienne.
Traveler	Remorqueur	14 "	438	" " "
Rand	Fret.	15 "	191	" lac Ontario.
Ida E	"	15 "	285	" " "
Salvor	Remorqueur	15 "	126	" " Supérieur.
Agawa	10	16 "	3,759	" Duluth et Buffalo.
Midland Queen	5	16 "	1,993	" " " Québec.
Ossifrage	200	6 mai	632	" Sarnia et lac Erié.
Hope	300	7 "	170	" Buffalo et Fort Erié.
Modjeska	950	13 "	678	" jumelles, Toronto et Hamilton.
Lake Michigan	Fret.	4 juin	573	" lac, etc.
Hiawatha	300	14 "	163	" Sarnia et Amherstburg.
Myrtle	40	25 "	9	" pointe Abino et environs.
Glen Erie	100	29 "	43	" port Stanley " "
	L. 270			
Sangatuck	C. 400	28 mai	229	" Sarnia et lac Erie.
Ontario	500	28 "	1,615	A aubes, Windsor et Detroit.
Pappoose	40	27 "	57	A hélice, port Huron et Amherstburg.
Thistle	R. de pêche.	29 juin	36	" lac Erié.
City of Dresden	100	29 "	194	" " "
Argyle	Remorqueur	29 "	41	" " "
E. Hall No. 1	Drague.	29 "	301	Port du lac Erié.
Mabel D	R. de pêche.	29 "	38	A hélice, lac Erié.
Horton	Remorqueur	21 juillet	66	" " Huron.
John R. Arnoldi	Drague	21 "	116	Ports du lac Huron.
Two Macs	R. de pêche.	21 "	24	A hélice, lac Huron.
Onward	" "	Non émis	22	" " "
Geo. D. Morrison	" "	22 juillet	23	" " "
Eagle	Remorqueur	22 "	12	" " "
J. B. McLeod	R. de pêche.	23 "	25	" " "
R. H. Dobson	" "	24 "	44	" " "
John Logie	" "	24 "	37	" " "
D. McLeod	" "	24 "	36	" " "
Zara	Yacht	27 "	35	" baie de la Longue-Pointe
Edna K	R. de pêche.	28 "	22	" lac Erié.
Jim and Tom	" "	28 "	33	" " "
Two Friends	" "	28 "	23	" " "
Racey	" "	28 "	25	" " "
Eleanor	" "	29 "	26	" " "
You and I	" "	29 "	25	" " "
City of Ladysmith	" "	29 "	35	" " "
Saida	" "	29 "	14	" " "
D. and G	" "	29 "	41	" " "
Lena	" "	29 "	14	" " "
D. R. Van Allen	Fret.	31 "	318	" lacs, etc.
Elgin E	R. de pêche.	23 août	66	" lac Erié.
Gordon Brown	" "	23 "	33	" " "
Hattie Berry	" "	23 "	42	" " "
Governor Morton	" "	24 "	12	" " "
Charlie Jones	" "	24 "	16	" " "
Belle	" "	24 "	16	" " "
Frank G. McAulay	" "	24 "	43	" " "

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Verda Belle	Rem. de pêc.	24 août	34	A hélice, lac Erié.
Arthur Mac	" "	Non émis	68	" "
William D	" "	"	10	" "
Uncle Tom	" "	24 août	8	" "
Enterprise	" "	25 "	18	" "
Dauntless	" "	25 "	23	" "
James Playfair	" "	26 "	26	" "
Norfolk	" "	26 "	32	" "
Winner	" "	26 "	48	" "
May B	" "	Non émis	10	" "
Penetang	Remorqueur	"	100	" Baie Georgienne.
Francis Martin		Non enregis.		" "
John Lee, Sr	250	17 juillet	88	" Penetang et environs.
Wahnapitae	Remorqueur	14 sept.	153	" Baie Georgienne.
Cara	Yacht	Non émis		" "
Alma C	"	15 sept.	19	" "
Maud D	40	28 mai	81	" Midland et environs.
Carlotta	Yacht	15 sept.	96	" Baie Georgienne.
Menodora	Remorqueur	16 "	73	" "
Idle Hour	Yacht	16 "	20	" "
Mayflower	Remorqueur	16 "	26	" "
City Queen	180	17 juillet	69	" Midland et environs.
Minnicog	Yacht	17 sept.	35	" Baie Georgienne.
Una	"	17 "	22	" "
Laird McAulay	Remorqueur	18 "	88	" "
Midland	"	18 "	56	" "
Voyageur	"	18 "	44	" "
Shawanaga	"	20 "	96	" "
Sydenham	Drague	20 "	445	Port de Victoria.
No. 9	"	20 "	187	"
Frances W	Remorqueur	21 "	43	A hélice, Baie Georgienne.
Excelsior	Drague	21 "	474	Port de Victoria.
Audrey C	Remorqueur	21 "	87	A hélice, Baie Georgienne.
Winnanna	"	21 "	199	" "
Charlton	"	22 "	389	" "
Reginald	"	22 "	265	" "
Lilly	"	Non enregis.		" "
International	Ferry de c. f.	4 oct.	851	" jumelles, Sarnia et Pt. Huron.
Ariadne	Rem. de pêc.	5 "	38	" lac Huron.
Winslow	Remorqneur	5 "	353	" lacs, etc.
Marion	40	4 "	9	" Sarnia et Windsor.
Maude	Remorqueur	6 "	19	" Wallaceburg et environs.
St. Lawrence	Drague	Non émis	258	Rivière Sydenham.
Wm. Davis	"	"	40	A hélice, Rivière Sydenham.
Alva W	Rem. de pêc.	7 oct.	39	" lac Erié.
Thames	Fret.	Non émis	42	A aubes, Chatham et environs.
D. W. Crow	Remorqueur	8 oct.	31	A hélice " "
Ontario No. 1	136 / 650	12 "	5146	A hélice jumelles, Cobourg et ports du lac Ontario.
Great Western	200	27 "	1080	A aubes, Windsor et Détroit.
Lansdowne	200	27 "	1571	" " "
W. A. Rooth		29 "	52	A hélice, lacs, etc.
W. B. Aldrich	Remorqueur	Non émis	59	" "
Dalton McCarthy	Rem. de pêc.	29 oct.	45	" lac Erié.
Home Rule	Remorqueur	29 "	82	" "
Jean	"	29 "	21	" "
J. E. Mills	Fret.	29 "	149	" "
Alaska	"	30 "	348	" Sault et Buffalo.
Thos. F. Battle	Remorqueur	Non émis	54	" canal Welland.
Huron	200	27 oct.	1052	" jumelles, Windsor et Detroit.
Marion E. Trotter	Remorqueur	Non émis	49	" Amherstburg et environs.
C. M. Bowman	"	"	88	" Baie Georgienne.
C. W. Chamberlain	Fret.	15 nov.	385	" lacs, etc.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonn. brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Reliance	Rem.	16 nov.	311	Hélice, baie Georgienne.
Traveler	"	16 "	438	" "
Waubaushene	"	16 "	97	" "
Magnolia	"	16 "	367	" "
Monarch	Drague	14 déc.	474	Port de Victoria.
Beaumont	Rem.	14 "	58	A hélice, baie Georgienne.
		1911.		
Fundy	Drague	8 mars	732	Baie de Fundy.
Macassa	712	26 "	529	Hélices, jumelles, Toronto et Hamilton.
Sarnia City	Rem.	28 "	223	Hélice, lacs et rivières.
Midland Queen		31 "	1,993	" "
Total			71,173	

JOHN DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, pendant l'exercice clos le 31 mars 1910, mais enregistrés ailleurs.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1910			
Impérial	Fret	8 avril	796		A hélice, Duluth et Québec.
Leafield	"	8 "	1,454		" " "
Neepawah	"	8 "	1,799		" " "
Dunelm	"	12 "	2,319		" " "
Mountstephen	"	12 "	2,181		" " "
Turret Chief	"	13 "	1,881		" " "
Dundee	"	13 "	2,278		" " "
Empress of Midland	"	13 "	2,224		" " "
Wahcondah	"	13 "	1,554		" " "
Glenellah	"	13 "	2,272		" " "
Winona	"	13 "	2,085		" " "
H. M. Pellat	"	13 "	1,592		" " "
Donnacona	"	19 "	1,906		" " "
Strathcona	"	19 "	1,881		" " "
Wauketa	Passagers	6 mai	903		" rivière Détroit.
City of St. Ignace	"	30 mars	1,923		A aubes, Windsor au Sault.
Garland	"	30 "	248		A hélice, rivière Détroit.
Owana	"	14 avril	747		A aubes "
Promise	"	24 mai	473		A hélice "
Sappho	"	7 "	224		" "
Britannia	"	7 "	792		" "
Pleasure	"	18 "	490		" "
Columbia	"	18 "	969		" "
Excelsior	"	20 avril	229		" "
Americana	"	25 mai	1,009		" Buffalo et environs.
Arundell	"	9 juin	339		" Fleuve St-Laurent.
Tashmoo	"	28 mai	1,345		A aubes, rivière Détroit.
Greyhound	"	21 "	1,392		" "
City of Toledo	"	17 juin	1,004		" "
Grace Dormer	"	30 avril	66		A hélice, Sarnia et Port Huron.
James Beard	"	11 mai	87		" " "
Rosalind	"	23 juin	2,568	205 44	" Canada et ports étrangers.
State of Ohio	"	3 "	1,221		A aubes, lacs, etc.
Huron	"	26 "	538		" Windsor et Sault.
Michigan	"	28 mai	1,730	138 40	" " Détroit
		1909			
Lakeside	"	30 nov	337		A hélice, Buffalo à Sarnia.
		1910			
Omar D. Conger	"	24 sept	196		" rivière Détroit.
Welcome	"	21 "	213		" "
Ariel	"	25 "	202		" "
Detroit	"	6 oct	2,089		" "
Transfer	"	26 août	1,511		A aubes et à hélice, rivière Détroit.
Michigan Central	"	22 juillet	1,522		" rivière Détroit.
Transport	"	22 "	1,595		" "
Père Marquette 14	"	29 sept	2,531		A hélice "
Victoria	"	16 "	192		" "
		1911			
Impérial	"	28 mars	796		" Duluth et Québec.
Total			56,703		

JOHN DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
City of Ottawa	210	3 avril	1,529	A hélice, pass., lacs.
City of Montreal	217	3 "	1,554	" "
Sir Wilfrid (drague)		5 "		Non enregistré, lac.
Hercules		"	234	A hélice, remorqueur.
Iroquois	8	6 "	2,359	" pass., "
Haddington	10	6 "	1,603	" " "
Algonquin		7 "	1,806	" fret "
Cataract		8 "	957	" " "
Euphemia		8 "	29	" " Welland Canal.
Speedy II (non émis)		9 "	233	A hélice, jumelles, yacht, lac.
Wasaga		12 "	1,745	" fret, lac.
Rock King (non émis)		"	405	Bateau-fret, port.
Dundurn	108	14 "	1,120	A hélices, pass., lac.
Rosedale		14 "	1,507	" fret, "
Sequin	100	16 "	1,141	" pass. "
Belleville	288	20 "	1,233	A aubes, pass., riv. et lac.
Vigilant (non émis)		20 "	396	A hélices, jumelles, croiseur, lac.
Bobs		24 "	9	" yacht, baie de Toronto.
Turbinia	1,550	29 "	1,064	" jumelles, pass., lac.
United Lumberman		30 "	399	" fret, lac.
Drague No. 7		5 mai	235	A aspiration, port.
Ongiara	245	6 "	98	A hélices, pass., Niagara et Lewiston.
Cayuga	2,150	7 "	2,196	" jumelles, pass., lac.
Corona	1,456	6 "	1,274	A aubes. "
Chippewa	2,000	7 "	1,514	" "
Chicora	872	6 "	931	" "
Primrose	900	10 "	189	" pass., ferry, baie de Toronto.
Mayflower	900	10 "	189	" " "
Erl King		10 "	46	" remorqueur.
A. Weston		10 "	672	" fret, Lac.
Blue Bell	1,350	11 "	752	" pass., passeur, baie de Toronto.
John Hanlan	175	11 "	37	A helice. " "
Luella	100	11 "	38	" " "
Jasmine	410	11 "	298	" " "
	C 760			
Garden City	L 545	12 "	637	A aubes, pass., lac.
Hiawatha		13 "	46	A hélice, yacht,, baie de Toronto.
	C 775			
Argyle	L 545	13 "	700	A aubes, pass., lac.
Ada Alice	121	14 "	60	A hélice, pass., ferry, baie de Toronto.
Kathleen	200	14 "	110	" " "
Island Queen	336	14 "	129	" " "
Clark Bros	216	17 "	92	" " "
Toronto	760	20 "	2,779	A aubes, pass., lac.
Kingston	760	20 "	2,925	" "
Rome (non émis)			2,045	A hélice, fret.
Gilbert		26 "	41	" remorqueur, fret.
Nellie Bly		26 "	13	" " baie de Toronto.
Industry (non émis)			822	Drague.
Maid of the Mist	80	27 "	62	A hélice, pass.,ferry, chutes du Niagara
Juno		1 juin	288	" fret, lac.
Ella Taylor		5 "	34	" remorqueur, canal Welland.
Nipissing	285	8 "	275	A aubes, pass., lac Muskoka.
Kenozha	275	8 "	225	A hélice. " "
Muskoka		"	194	" "
Ahmic	103	9 "	77	" pass., "
Constance		9 "	52	" allège d. ravitail. "
Onagonah		9 "	19	" remorqueur "
Medora	510	9 "	377	" pass., "
Islander	173	10 "	165	" " "
Nymoca	38	10 "	51	" " "
Nymph		10 "	84	" remorqueur "
Sagamo	734	10 "	744	A hélices, jumel., pass. "
Cherokee	440	11 "	328	" " "

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Grace M.		11 juin.	61	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Mink		11 "	56	" bateau d'approv., lacs Muskoka.
City of Bala		11 "	74	" remorqueur, lacs Muskoka.
Oriole	81	11 "	75	" pass., "
Charlie M.	32	11 "	50	" " "
Queen of The Isles	40	11 "	40	" " "
Ella Ross	200	22 "	228	A aubes " Parry Sound "
Gravenhurst		23 "	29	A hélice, remorqueur, riv., Magnetawan
Glenada	40	23 "	65	" pass., "
Wanita	94	23 "	44	" " "
Theresa		23 "	26	" remorq. "
Amour	240	24 "	191	" pass., "
Phoenix		24 "	29	" remorq., lacs Huntsville.
Empress Victoria		"	106	" "
Dortha	240	25 "	102	" pass., "
Florence Main	175	25 "	130	" " lacs des Baies.
Joe		25 "	57	" remorq. "
Iroquois	340	26 "	307	" pass. "
Algonquin	464	26 "	305	" " lacs Huntsville.
Mable M., (non émis)		26 "	7	" remorq., lacs Huntsvile.
Islay	237	28 "	175	" pass., lacs Simcoe.
Geneva	215	29 "	215	" " "
Lakefield	39	7 juillet	33	" pass., riv. Severn et lacs Sparrow
Glympse	34	7 "	9	" " "
Niska, (non émis)		7 "	9	" yacht, "
Lady of the Lake		8 "	47	" fret, baie Georgienne.
W. H. Price		8 "	13	" remorq., port de Parry Sound.
Geraldine	40	8 "	55	" pass., port de Parry-Sd. et Pene.
Emma	200	9 "	140	" " " " et pointe au Baril.
Dorotha		9 "	8	A hélice, yacht, " "
Halcro		9 "	8	" " " et environs.
Maggie May	30	9 "	46	" pass., port de Parry-Sound.
John Fraser		9 "	6	" yacht, "
Lillian, (non émis)		"	5	" remorq. "
Morinus		9 "	10	" yacht, "
Ina		10 "	27	" remorq. "
Secret		10 "	9	" yacht, "
Heather Belle		10 "	20	" remorq. "
Pilot		10 "	70	" " "
Jos. B. Dewey		12 "	25	" " Bying Inlet.
Julian V. O'Brien		13 "	59	" " "
Evelyn		14 "	85	" " riv. des Français et lac.
Maggie McLean		14 "	37	" " " et Pickerel Rivière.
Coponaning		15 "	18	A hélice, remorq., riv. des Français.
Nettie B, (non émis)		"	12	" bateaux de pêche, îles Bustard.
R. J. Morrill		15 "	40	" " "
The Belle		16 "	31	" " "
Elsie M		19 "	28	" " pointe aux Baril.
Primrose		19 "	23	" " "
Frank L		19 "	46	" " "
Ophir, (non émis)		"	11	" yacht, "
Minnie C. "		"	7	" " rivière Moon.
Harvey "		"	7	" remorq. "
Shanly		22 "	50	" " port de Parry-Sound.
Maud L.		22 "	48	" " "
Pearl		22 "	6	" yacht, "
Caroline, (non émis)		"	12	" remorq., baie Georgienne.
Chas. E. Armstrong, (non émis)		27 "	49	" " Canal Welland.
Alert		27 "	47	" " "
Escort		28 "	40	" " "
Isobel, (non émis)		"		Drague.
Ella M		29 "	420	"
Hector		29 "	66	A hélice, remorq., Canal Welland.
Golden City		30 "	35	" " "
Mary R		31 "	44	" " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.
ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.
CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Tranquello		9 août	39	A hélice, yatch, lac.
Heburn		13 "	15	" " lacs Muskoka.
Pheobe		13 "	11	" " "
Ina II		13 "	17	" " "
Iona		13 "	21	" " "
Tokolo		13 "	12	" " "
Osso		14 "	6	" " "
Helena		14 "	10	" " "
Lady of the Lake		14 "	7	" " "
Bella Vista		14 "	8	" " "
Awahanna II (non émis)		"	50	" bat. d'approv., lacs Muskoka.
Lotus		14 "	26	" yacht "
Edith Ann		14 "	11	" " "
Bertha May		14 "	20	" remorqueur "
Nanawa		16 "	12	" yacht "
Mildred		16 "	39	" " "
Naiad		16 "	29	" " "
Iagara		16 "	7	" " "
Sharon		17 "	14	" remorqueur "
Ontario		17 "	11	" " "
Newminko (non émis)		"	128	" bat. d'approv. "
Sky Pilot		"	5	" yacht "
Comet		18 "	20	" remorqueur "
Shamrock II(non émis)		"	10	" "
Southwood		18 "	19	" " "
Rosena	10	18 "	8	" pass. "
Willowdee		"	14	" yacht "
Oriska		19 "	6	" " "
Hiawatha		19 "	27	" remorqueur "
Mineta	30	19 "	11	" pass. "
Llano		19 "	14	" yacht "
Priscilla		19 "	20	" " "
Wanda II		20 "	51	" " "
Anchora (non émis)		"	6	" " "
Rosseau		21 "	53	" " "
Herbert M. (non émis)		"	44	" remorqueur, lac Hollow.
Equal Rights		"	14	" " lac des Baies.
Gem	40	26 "	27	" pass., lac à Huntsville.
Glad Tidings (non émis)		"	10	" bat. d'approv., riv. Severn, et lac Sparrow.
		1909		
Augusta		31 déc.	57	" remorqueur, canal Welland.
		1910		
Elsie		25 sept.	48	" frt., Toronto et B. du Français.
Arlington		" "	23	" " baie de Toronto.
Commore Jarvis		5 oct.	287	" jum., frt., baie de Toronto.
Mohawk Queen		7 "	16	" remorqueur "
John E Russell		18 "	26	" " "
Electric		21 "	20	" yacht, baie de Toronto et lac.
Aurelia		1er nov.	34	" remorqueur "
Roy Mack		4 "	23	" " "
Wm. Wilson		9 "	15	" bateau de pêche, lac Erié.
Dorothy J		10 "	10	" " "
		1911		
Drague de la ville n° 2		23 mars	412	Drague, baie de Toronto.
Garden City	L 514 C 760	29 "	637	A aubes, pass., lac Ontario.
City of Ottawa	200	30 "	1,529	A hélice, pass., Duluth et Québec.
Juno (non émis)		" "	288	" fret, lac Huron et Kingston.
John Rolph (non émis)		" "	421	A hélices jum., fret "
Total			50,504	

J. B. STEWART,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, pour l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Nevada		2 avril	1,257	A hélice, fret, lacs.
Beaverton		7 "	2,012	" "
J. H. Plummer		10 "	1,532	" "
Acadian		29 mai	2,305	" "
		1909		
Mapleton		31 déc	1,782	" "
		1910		
Niagara		17 sept.	214	" bac, rivière du fort Erié.
Total			9,152	

J. B. STEWART,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Raison de la non inspection et classe du bateau.
J. E. Else	33	21	A aubes, rem., pas de demande.
Hunter	Non enregistré		" " "
Sweepstakes	28	17	" " "
Wahwaskesh	20	10	" " "
Hackett	96	59	Drague, pas de demande.
Lillie Smith	275	187	A hélice, fret, pas de demande.
Norseman	620	400	" " "
Energy	116	70	" " "
Walter E. Stone	35	17	" rem. "
Willie Scagel	22	15	" " "
Lillie Seaman	19	13	" " "
Beaver	29	12	" " "
Mary L	10	6	" " "
J. M. Diver	48	33	" " "
Waubaushene	135	92	" " "
Jack C	19	13	" " "
Fred. Davidson	43	29	" " "
Acacia	107	73	" " "
W. E. Rooney	11	6	" " "
Jolly 4	10	7	" " "
Louisa	13	9	" " "
A. M. Petrie	20	13	" " "
C. C. Martin	Non enregistré		" " "
Lilly May	10	7	" " "
Irene	45	18	" " "
Muskoka	197	134	" passagers, ne marche pas"
R. C. Brittain	213	149	" fret "
Mazeppa	149	97	" " "
Comfort	14	12	" rem. "
Edward Blake	22	15	" " "
Tecumseh	10	6	" " "
Ranger	8	5	" " "
S. R. Norcross	20	14	" " "
Imperial	36	22	" " "
Ethel May	13	9	" " "
Alena May	16	11	" " "
Sarah E. Day	5	4	" " "
Lady of the Lake	10	7	" " "
Eleanor	84	57	" " "
Angler	20	14	" rem. de pêche "
W. M. German	28	19	" " " "
A. Chambers	23	15	" " " "
Scotia	13	9	" " " "
Charlie F	8	5	" " " "
Minota	29	19	" yacht "
Mabel G	10	8	" " "
Siesta	99	67	" " "
Annie C. Hall	14	9	" " "
Kestrel	6	5	" " "
Oriana	68	46	" " "
Sonntag	7	5	" " "
Glenora	17	10	" " "
Cleopatra	104	71	" " "
Lucille	30	20	" " "
Roy	6	4	" " "
Fidelia	9	6	" " "
Rambler	39	25	" " "
Swastika	9	6	" " "
Willowdee No. 2	25	17	" " "
Sorona	32	22	" " "
Soucie	14	9	" " "
Ina	14	10	" " "
Rulo	9	6	" " "
Cruiser II	86	48	" " "
Total		2,135	

JOHN DODDS,
J. B. STEWART, } *Inspecteurs de bateaux à vapeur.*

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Huronic	342	16 avril	3,330	A hélice, pass., Duluth et Windsor.
Agawa	10	14 "	3,759	" " " Pt. Colborne.
Midland Queen	10	12 "	1,953	" " " Québec.
City of Montreal	170	17 "	1,554	" " " "
Cataract		17 "	957	" fret " "
Wasaga		19 "	1,745	" " Montréal et Duluth.
Saronic	200	21 "	1,961	" pass., Windsor et Duluth.
Rosedale		23 "	1,507	" fret, Duluth et Québec.
City of Ottawa	210	23 "	1,529	" pass., "
Iroquois	8	27 "	2,359	" " "
Algonquin	10	27 "	1,806	" " Duluth et Prescott.
Dundurn	108	28 "	1,120	" " " Montréal.
United Lumberman		30 "	399	" fret, Sault et Buffalo.
Belleville	288	5 mai	1,233	A aubes, pass., Hamilton et Montréal.
Ongiara	245	5 "	98	A hélice, pass., Niagara et Lewiston.
Corona	1,456	5 "	1,274	A aubes, pass., Toronto et Lewiston.
Haddington	10	6 "	1,603	A hélice, pass., Duluth et Québec.
	L.915			
Turbinia	C. 1,550	11 "	1,064	" " Toronto et Lac Ontario.
Hope	300	12 "	170	" " Buffalo et Ft. Erié.
Modjeska	950	13 "	678	" " Toronto et Hamilton.
Island Queen	336	14 "	129	" " Baie de Toronto.
Kathleen	200	14 "	110	" " "
John Hanlan	175	14 "	37	" " "
Chicora	872	15 "	931	A aubes, " Toronto et Lewiston.
Chippewa	2,000	15 "	1,514	" " "
	L. 514			
Garden City	C. 760	18 "	637	" " " Lac Ontario.
Arabian		19 "	1,073	A hélice, fret, Duluth et Québec.
	L. 545			
Argyle	C. 775	20 "	700	A aubes, pass., Toronto et Lac Ontario.
Cayuga	2,150	20 "	2,195	A hélice, " Toronto et Lewiston.
Kingston	760	21 "	2,925	A aubes, " " Prescott.
Toronto	760	21 "	2,779	" " " "
Blue Bell	1,350	26 "	752	A aubes, pass., baie de Toronto.
May Flower	900	26 "	189	" " "
Primrose	900	26 "	189	" " "
	L. 200			
Ossifrage	C. 724	27 "	632	A hélice, " Sarnia et Lac Erié.
Papoose	40	27 "	57	" " Amherstburg et Port Huron.
Ontario	500	28 "	1,615	A aubes, " Windsor et Détroit.
Luella	100	3 juin.	38	A hélice, " baie de Toronto.
Ada Alice	121	3 "	60	" " "
Clark Bros	216	3 "	92	" " "
Lake Michigan		4 "	573	" fret, Sault et Kingston.
A. Weston		31 mai	672	" " Lacs Erié et Ontario.
Maid of the Mist	80	7 juin.	62	" pass., rivière Niagara.
Hiawatha	300	14 "	163	" " Amherstburg et Port Huron.
Myrtle	40	25 "	9	" " Pt. Abino et Crystal Beach.
City of Dresden	100	29 "	194	" " Sarnia et Lac Erié.
Glen Erie	100	30 "	43	" " Triconnell et Pt. Burwell
Zara			35	"
Jasmine	410	11 mai	298	" " baie de Toronto.
John R	450	6 juillet	225	" " baie de Burlington.
	L. 270			
Sagatuck	C. 400	28 mai	229	" " Sarnia et Lac Erié.
Water Lily	140	19 juillet	54	" " Orillia et Healey Falls.
Monarch	180	19 "	73	" " " "
Maida Vala	40	Non émis	19	" " " "
Keene	250	20 juillet	48	A hélice, " " "
Rainbow	210	21 "	56	A hélice, " " "

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Majestic	75	30 sept.	68	A hélice, pass., Orillia et Healy Falls.
		1910		
Empress	224	22 juillet	84	" " " "
Stoney Lake	272	23 "	156	" " " "
Manita	144	24 "	34	" " " "
Calumet	20	24 "	22	" " " "
Kawartha	25	27 "	17	" " " "
Kathleen	147	26 "	37	" " " "
Cora	40	26 "	23	" " " "
Otonabee	444	24 "	136	" " " Hastings.
D. R. Van Allan		2 août	318	" fret, Toronto et Port Arthur.
Sovereign	40	10 "	45	" pass., Orillia et Healy Falls.
Elsie	145	14 "	48	" " Baie de Toronto.
Juno		17 "	288	" fret, Kingston et Lac Huron.
Bessie, non émis			6	"
John Rolph		3 mars	421	" fret, Sault et Québec.
Huron	200	1 oct.	1052	" pass., Windsor et Detroit.
Great Western	200	1 "	1080	A aubes, " " "
Lansdowne	200	2 "	1571	" " " "
Marion	40	4 "	9	A hélice, " Sarnia et Pt. Huron.
International		5 "	851	" fret, " "
Ontario, No. 1	136 650	12 "	5146	" pass., ports du Lac Ontario.
Commodore Jarvis		26 "	287	" fret, baie de Toronto et environs.
		1909		
Alaska		31 déc.	348	" " Sault et Buffalo.
		1911		
Macassa	712	26 mars	529	" pass., Toronto et Hamilton.

W. EVANS,
Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1910			
H. M. Pellatt		12 avril	1,592		A hélice. fret, Duluth et Montréal.
Strathcona		13 "	1,881		" " Duluth et Quebec.
Donnacona		13 "	1,906		" " "
Glenellah		13 "	2,272		" " "
Winona		13 "	2,085		" " "
Neepawah		15 "	1,799		" " "
Leafield		15 "	1,454		" " "
Nevada		17 "	1,276		" " "
J. H. Plummer		20 "	1,582		" " "
Imperial		22 "	796		" " "
Beaverton		28 "	2,012		" " "
Edmonton		17 mai	1,983		" " "
Wankita	800	28 "	903		" pass., lacs et baies du N.-O. et rivières
Owana	500	28 "	747		A aubes. pass., lacs, baies et rivières du N.-O.
Acadian		29 "	2,305		A hélice, fret, Duluth et Québec.
City of St. Ignace	2,000	5 juin	672		" pass., lac Erié et Ontario
Americana	3,500	25 mai	1,009		" " Buffalo et Crystal Beach.
Rosalind	160	23 juin	2,568		A hélice, pass., Canada et l'étranger
State of Ohio	1,250	3 "	1,221		A aubes, pass., lacs. baies et rivières du N.-O.
Huron	800	26 "	538		A aubes, pass., lacs. baies et rivières du N.-O.
City of Toledo	1,400	17 "	1,003		A aubes, pass., Leamington et Toledo.
Greyhound	3,000	21 mai	1,392		A aubes, pass., lacs, baies et rivières du N.-O.
Tashmoo	3,500	28 "	1,344		A aubes, pass., Ft Gratiot et Amherstburg.
Michigan	500	29 juin	1,730	$138 40	A aubes, pass., Windsor et Détroit
		1909			
Lakeside	636	30 nov	337		A hélice, pass., Buffalo et Port-Huron.
		1910			
Arundell	400	9 juin	339		A hélice, pass., lacs, baies et rivières du N.-O.
Excelsior		22 avril	229		A hélice, bac, Détroit et Windsor.
Pleasure	1,500	18 mai	489		" pass., Amherstburg et Port-Huron.
Garland	700	30 mai	248		A hélice, pass., Détroit et Windsor.
Sappho	800	7 "	223		" " rivière Détroit.
Promise	1,200	24 "	473		" " "
Columbia	3,066	18 "	968		" " lacs, baies et rivières du N.-O.
Britannia	2,700	7 "	791		A hélice, pass., lacs, baies et rivières du N.-O.
James Beard		11 "	86		A hélice, bac, rivière St-Clair.
Grace Dormer		30 avril	66		" " "
Mapleton		20 août	1,781		" fret, lacs et rivières.
Niagara		24 "	213		" bac, Buffalo et Ft Erié.
Victoria		16 sept	192		" " Windsor et Détroit.
Ariel		25 "	201		" " Walkerville et Détroit.
Welcome		21 "	140		A hélice, bac, rivière St-Clair.
Omer D. Conger		24 "	196		" " "
Michigan Central		22 juillet	1,522		A aubes, bac, Windsor et Detroit.
Transfer		26 août	1,511		" " "
Transport		9 juillet	1,594		" " "
Detroit		6 oct	2,089		A hélice, " "
Pere Marquette 14		29 sept	2,531		" " "
		1911			
Imperial		28 mars	796		" fret, Duluth et Québec.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Fairmount		15 avril	1,895	A hélice, fret, lacs et rivières.
Hamonic	475	7 juin.	5,265	" pass., Buffalo et Duluth.
Ionic	5	16 avril	1,708	A hélices jumelles, pass., lacs et rivières
Doric	12	16 "	2,359	" pass., lacs et rivières.
Ottawa	8	16 "	2,431	" " "
Caribou	178	15 "	597	" " Owen Sound et Ft. William
Athahasca	200	14 "	2,269	" " " "
Alberta	200	15 "	2,282	" " " "
Manitoba	200	14 "	2,616	" " " "
Assiniboia	350	14 "	3,880	" " " "
Keewatin	350	14 "	3,856	" " " "
Sandford		13 "	56	" rem., b. Georgienne et lac Huron.
Thos. Maitland		14 "	107	" " " "
Germanic	570	1 mai.	1,014	" pass., Collingwood et S. S. Marie.
City of Midland	486	4 "	974	" " " "
Soo City	140	29 avril.	500	" " " "
C. A. Boone		17 "	44	" rem., chenal du Nord.
Gargantua		21 "	1,490	" fret, lacs et rivières.
Geo. Emerson		21 "	32	" rem., S. S. Marie et environs.
Commodore		21 "	40	" " " "
Columbus	25	22 "	439	" pass., lacs et rivières.
Bon-Ami	350	13 août	245	" " b. Georgienne et ch. du N.
Captain Jim		22 avril.	58	" rem., de pêche, lac Supérieur.
C. E. Ainsworth		22 "	76	" " "
Jno. J. Nonle		22 "	33	" " "
W. J. Emerson		22 "	28	" " "
Dredge No. 10		23 "	434	Drague, rivière du Sault Ste-Marie.
Harold B. Phillips		23 "	66	A hélice, rem., " "
Siskiwit		23 "	47	" " " "
Kate (non émis)			63	" " " "
City of Chatham	627	24 "	3·2	" pass., S. Ste-Marie et Killarney.
Balize		28 "	247	" rem., lacs et rivières.
B. M. Fraser		28 "	50	" " baie Georgienne.
Onaping		29 "	256	" " "
Crawford		11 mai.	50	" " "
Gilphie		11 "	19	" " "
Mystery		11 "	53	" " "
Thos. R. Scott	15	12 "	258	" pass., lacs et rivières.
Manitou	185	16 avril.	470	" " Owen Sd. et Michipocoten.
Dredge Frank		12 mai.	185	Drague, Owen Sound.
Port Elgin Queen		12 "	37	A hélice, rem., baie Georgienne.
Sam Brisbin (non émis)			26	" yacht, rivière Saskatchewan.
Harrison	15	19 "	221	" pass., lacs et rivières.
Mizpah (non émis)			28	" rem., baie Georgienne.
Vixen		26 "	68	" " chenal Nord.
			Ton. enreg.	
Dredge No. 1		28 "	176	Drague, rivière du Sault Ste-Marie.
			Ton. brut.	
Winnie		28 "	14	A hélice, rem. "
Rescue		28 "	52	" " lac Supérieure.
Premier	L 350 C 520	10 "	337	" pass., S. S. Marie et riv. Blind.
Waubic	310	25 juin.	504	A hélices jumelles, pass., Penetang et Pte au Baril.
Lulu Eddy		12 "	29	A hélice, rem., chenal Nord.
Robert Downey		21 "	37	" " "
Majestic	564	25 "	1,578	" pass., lacs et rivières.
Emily May		21 juillet.	30	" rem. de pêche, baie Georgienne.
Iona		21 "	29	" " "
Surety		21 "	6	" " "
Wawona		21 "	31	" yacht, baie Georgienne.
Clucas		24 "	28	" rem. de p., b. Georgienne et l. H.
Juno		24 "	28	" " " "

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Evelyn		24 juillet	32	A hélice, rem. de p., b. Georg. et l. Huron
Rambler		24 "	6	" " " "
Sea Gull		24 "	19	" " lac Huron.
David Marwick		24 "	30	" " baie Georgien. et l. Huron
Siesta		24 "	9	" " " "
Minnie A. Clark		26 "	36	" " de pêche, lac Huron.
Sea King		26 "	26	" " " "
Lizzie May		26 "	18	" " lac Huron.
Despatch		26 "	33	" " "
Camilla		9 août	38	" " baie Georgienne.
Jno. McRae		9 "	34	" " de pêche, baie Georgienne
Helen S.	19	9 "	86	" passager, Collingwood et S. Ste-Marie.
Gypsy		9 "	11	" yacht, baie Georgienne.
Mills, non émis			11	" rem. de pêche, lac Manitoba.
Stoddart, non émis			11	" " lac Manitoba.
Scotch Thistle	27	11 août	17	" passager, rivière Killarney et Blind.
Glyn		11 "	20	" rem., chenal Nord.
Geo. W. Cuyler	20	12 "	56	" passager, Killarney et S. Ste-Marie.
Agnes Smith	40	12 "	57	" passager " "
Swan		14 "	14	" rem., chenal Nord.
Everard		14 "	25	" " de pêche, chenal Nord.
Winona	250	14 "	231	" pass., ports de la b. Georgienne.
J. D. Hamill		25 "	111	" rem., baie Georgienne.
Venetta		25 "	31	" yacht "
City of Meaford	L 100, C 296	26 "	328	" passager, Collingwood et S. Ste-Marie.
P. S. Heisordt		6 sept	45	" rem., chenal Nord.
Clipper		6 "	46	" " "
Fanny Arnold		6 "	73	" " "
J. H. McDonald		7 "	41	" " "
Ahteek	20	7 "	29	" passager, Killarney et S. Ste Marie.
W. H. Seymour	16	7 "	85	" passager, Killarney et S. Ste-Marie.
Ethel, non émis			13	" rem., chenal Nord.
Eu-Jennie		8 sept	22	" " de pêche, chenal Nord.
Alert, non émis			9	" " chenal Nord.
Stella		8 sept	16	" " "
Bon-Ami	350	13 août	245	" passager, baie Georgienne et chenal Nord.
Jas. McKeon		9 sept	36	" rem., rivière Blind.
Annie Moiles	25	23 août	71	" passager, Killarney et S. Ste-Marie.
M. G. McDonald		9 sept	29	" rem. de pêche, chenal Nord.
E. P. Sawyer		10 "	52	" " chenal Nord.
Laura Hickler, non émis			13	" " "
Jno. McKay		10 sept	34	" " de pêche, lac Huron et baie Georgienne.
N. Dyment	25	10 "	59	A hélices jumelles, pass., Killarney et S. Ste-Marie.
Alberta M		11 "	38	A hélice, rem. de pêche, lac Huron et chenal Nord.
Victoria K		11 "	41	" " "
Bessie M		11 "	44	" " "
Killarney Belle		11 "	28	" " chenal Nord.
Osprey		11 "	42	" " de pêche, lac Huron.
Sea Queen		11 "	18	" " "
Algoma	650	25 août	157	" passager, port Iroquois et Mines de Bruce.
J. L. Beckwith		14 sept	61	" rem. rivière du S. Ste-Marie.
Ripple		15 "	5	" " " "
General Weitzell		15 "	32	" " " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Elite		16 oct.	22	" rem. de pêche, baie Georgienne.
W. H. Siebold, non émis			22	" " " "
A. Chambers, non émis			23	" " " "
Dolphin, non émis			24	" rem. lac Huron.
St. Joe		23 oct.	39	" " chenal Nord et Saut-Sainte-Marie, rivière
Saucy Jim	9	30 "	93	" pass., ports de la baie Georginne.
Leighton McCarthy		9 nov.	36	" rem., de pêche, baie Georgienne.
Annie M		9 "	33	" " " "
Alice G		9 "	36	" " " "
Ethyll Reid		9 "	36	" " " "
Hugh S., non émis			24	" " " "
Simcoe, non émis			913	A hélices jumelles, service des phares de l'Etat, grands lacs.
Total			44,088	

E. W. McKEAN,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Dr. de ton. et honor. d'inspect. payés.	Classe du bateau et où employé.
		1910.			
Neebing		15 avril	1,879		A hélice, fret, lacs et rivières.
A. E. Ames		16 "	1,637		" "
Canadian		21 "	2,214		" "
Regina		20 "	1,957		" "
J. A. McKee		23 "	2,158		" "
Wexford		23 "	2,104		" "
Meaford		23 "	1,889		" "
Turret Crown		12 "	1,827		" "
Turret Court		20 "	1,879		" "
Kenora		21 "	1,955		" "
Corunna		22 "	1,269		" "
C. R. Crowe		14 "	2,270		" "
Turret Cape		14 "	1,827		" "
Tagona		20 "	2,004		" "
Scottish Hero		22 "	2,202		" "
Paliki		22 "	1,578		" "
King Edward	479	22 juin	571	45 68	Aubes, pass., Cleveland et S. Ste-Marie
Fortune	650	14 mai	200		Hélice, pass., bac, riv. S. Ste-Marie.
International (non émis)			144		" " "
Minnie M	93	22 "	447		" Lac Supérieur.
Total			32,011	45 68	

E. W. McKEAN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Raison de la non inspection et classe du bateau à vapeur.
Arbutus	49	34	A hélice, remorqueur n'est pas en service.
City of Windsor	511	316	" passagers, "
John Haggart	202	117	" " "
T. J. Jarmin	47	32	" remorq., "
C. F. Eddy	16	11	" " "
Arctic	101	83	" fret, "
A. V. Crawford	51	35	" remorq., "
Andrew J. Smith	387	209	" " "
Agnes	23	16	" " "
C. E. Benham	140	93	" " "
Wales	350	238	" " "
Kingsford	270	270	Drague " "
Togo	.....	269	" " "
Harrison	150	94	A hélice, " "
Bertha Endress	32	24	" " pas de demande.
Iota	6	4	" " "
Molly S.	45	27	" " "
Togo	15	8	" " "
Annie Siemon	19	13	" " "
Cynthia	35	24	" rem. de pêche, "
Hazard	34	23	" remorq., "
Edna-Ivan	54	36	" pass., "
Jessie M.	14	8	" remorq., "
Vera A.	11	7	" " "
Florence M.	8	6	" " "
Espanola	7	5	" " "
Lorne Hale	22	14	A aubes, " "
Iris	16	9	A hélice, yacht, "
Total	2,615	2,025	

E. W. McKEAN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe de bateau et où employé.
		1910.		
Assiniboia	350	14 avril	3,880	A hélice, pass., Owen Sound à Ft. William
Keewatin	350	14 "	3,856	" " " "
Manitoba	200	14 "	2,616	" " " "
Athabasca	200	14 "	2,269	" " " "
Alberta	200	15 "	2,282	" " " "
Caribou	178	15 "	597	" " " Michipocoten
Manitou	185	16 "	470	" " " "
Fairmount		15 "	1,895	" fret, tous les lacs et toutes les riv.
Ottawa	8	16 "	2,431	" " et passagers, lacs et rivières.
Doric	12	16 "	2,359	A hél. " " "
Ionic	5	16 "	1,708	" " " "
Midland Prince	10	17 "	6,636	" " " "
E. B. Osler	12	17 "	6,787	" " " "
Glenmount		17 "	1,957	" " Sydney et Duluth.
Stormount		17 "	1,955	" " "
Westmount		17 "	1,875	" " tous les lacs et toutes les riv.
Midland King	8	19 "	3,965	" " et pass., "
Collingwood	12	19 "	4,529	" " " "
W. D. Mathews	10	19 "	3,965	" " " "
Columbus	25	22 "	439	" pass., remorq., "
City of Chatham	627	24 "	362	" " Sainte-Marie et chenal nord.
Wanita	94	28 "	44	A hélice, pass., Burk's Falls et Port d'Ahmic.
Soo City	140	29 "	500	A hélice, pass., Collingwood et Little Current.
Germanic	570	1er mai	1,014	A hélice, pass., Collingwood et Sault
City of Midland	486	4 "	974	" " " "
Seguin	100	5 "	1,141	" " et fret, tous les lacs et toutes les rivières.
Premier	520	10 "	337	A hélice, pass., la rivière du Sault et le chenal du Nord.
Thos. R. Scott	15	12 "	258	A hélice, pass. et fret, tous les lacs et toutes les rivières.
Crawford	15	11 "	50	A hélice, rem., baie Georgienne.
Harrison	15	19 "	221	" rem., t. les lacs et toutes les riv.
Garganta		21 avril	1,490	" fret, lacs et rivières.
C. W. Chamberlin		28 mai	385	" " "
Reliever		29 "	810	" " "
Maud D	40	28 "	81	" pass., Midland et Pointe-aux-Barils.
Mary L non émis			10	" pass., rem., Penetang et envir.
Hamonic	475	7 juin	5,265	" " Sarnia et Duluth.
Kenozha	275	8 "	225	" " lacs Muskoka.
Sagamo	734	10 "	744	" jum., pass,, lacs Muskoka.
Medora	510	10 "	377	A hélice " "
Cherokee	440	10 "	328	" " " "
Nipissing	285	10 "	275	A aubes, pass. "
Charlie M	32	9 "	50	A hélice " "
Ahmic	103	9 "	77	" " "
Muskoka	230	9 "	197	" " "
Islander	173	10 "	165	" " "
Nymoca	38	10 "	51	" " "
Oriole	81	11 "	75	" " "
Queen of the Isles	25	11 "	40	" " "
Algonquin	464	16 "	305	" " Huntsville et environs.
Gem	40	16 "	27	" " " "
Iroquois	340	16 "	307	" " lac des baies.
Florence Main	175	16 "	130	" " "
Joe	40	17 "	57	" " "
Empress Victoria	40	17 "	106	" " Huntsville et environs.
Dortha	240	24 "	102	" " " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Majestic	519	25 juin	1,578	A hélice, pass., Collingwood, S. Ste-Marie et Mackinac.
Waubic	310	25 "	504	A hélice jum., S. Ste-Marie, Midland, Penetang et Parry-Sound.
Saronic		15 sept.	1,961	A hél., pass., Pte-Arthur et environs....
Armour	240	23 juin	191	" " Burk's Falls et Pt Ahmic.
Glenada	40	23 "	65	" " " "
Geneva	215	29 "	92	" " L. Simcoe et Couchiching.
Islay	237	29 "	175	" " " "
Emma	200	juill.	146	" " Parry-Sound et environs.
Geraldine	40	9 "	65	" " rem., baie Georgienne.
Ella Ross	200	9 "	228	A aub., rem., Pt Parry et Pte aux Baril.
Maggie May	30	10 "	46	A hél., pass. rem., Pt Parry et environs.
Lakefield	39	16 "	33	" " lac Sparrow
Glympse	34	16 "	9	" " "
John Lee, sr	250	17 "	88	" " Penetang et port Honey.
City Queen	174	17 "	69	" " Midland et "
Viola M (gasoline)	10	20 "	7	" " lacs Muskoka.
Shamrock II	30	20 "	10	" " "
Mineta	30	21 "	11	" " "
Bertha May, non émis			20	" " rem. "
Sky Pilot "			5	" " "
Helen S	19	9 août	86	" " rem., baie Georgienne.
Rosena	10	10 "	8	" " lacs Muskoka.
Scotch Thistle	27	11 "	17	" " rem., r. Killarney et Blind.
Agnes Smith	40	11 "	57	" et S.Ste-Marie
City of Meaford	296	12 "	328	" " " Owen-Sound et baie Providence.
Geo. W. Cuyler	20	12 "	56	A hélice, pass. rem., Killarney et S. Ste-Marie.
Bon Ami	350	13 "	245	A hél., pass., baie Georgienne.
Winona	250	14 "	231	" " Chenal nord.
Camilla, non émis			38	" " rem., Killarney et envir..
Annie Moiles	25	23 "	71	" " " " et S.Ste-Marie
J. V. O'Brien, non émis			59	" " " baie Georgienne.
Algoma	650	25 "	157	" " bac, riv. du S. Ste-Marie.
W. H. Seymour	16	7 sept.	85	" " rem., Killarney et S. Ste-Marie.
Ahteek	20	7 "	29	" " " " "
N. Dyment	25	15 "	59	" " " " "
Chiblow	40	20 "	79	Barge remorquée, riv. Blind.
Saucy Jim	9	30 oct.	93	A hél., pass., rem., baie Georgienne.

S. D. ANDREWS,
Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnes brutes.	Droits de tonnage et honoraires d'inspect. payés.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		$	
Turret Crown.	.....	10 avril	1,827	.....	A hélice, fret, tous les lacs et toutes les rivières.
Turret Cape ..	.....	14 "	1,827	.....	" " "
G. R. Crowe..	.....	14 "	2,270	.....	" " "
Neebing.....	.....	15 "	1,879	.....	" " "
A. E. Ames...	.....	16 "	1,637	.....	" " "
Wahcondah ..	.....	17 "	1,554	.....	" " "
Dundee.....	.....	17 "	2,278	.....	" " "
Turret Chief..	.....	17 "	1,881	.....	" " "
Empress of Midland ..	.....	19 "	2,224	.....	" " "
Mount Stephen..	.....	19 "	2,181	.....	" " "
Regina.....	.....	20 "	1,957	.....	" " "
Turret Court..	.....	20 "	1,879	.....	" " "
Tagona.....	.....	20 "	2,004	.....	" " "
Canadian.....	.....	21 "	2,214	.....	" " "
Kenora.....	.....	21 "	1,955	.....	" " "
Corunna.....	.....	22 "	1,269	.....	" " "
Scottish Hero.	.....	22 "	2,202	.....	" " "
Palika	.....	22 "	1,578	.....	" " "
J. A. McKee .	.....	23 "	2,158	.....	" " "
Wexford	.....	23 "	2,104	.....	" " "
Meaford.....	.....	23 "	1,889	.....	" " "
Dunelin.....	.....	4 mai.....	2,319	.....	" " "
Fortune.....	750	14 "	200	.....	" pass., bac. rivière du Saut.
Minnie M....	93	22 "	447	.....	" " lacs, baies et rivières du Nord-Ouest.
King Edward.	479	22 juin.	571	45 68	A aub., pass., S. Ste-Marie et Cleveland.
International .	245	19 juillet....	144	.....	A hélice, pass., baies, rivières et ports situés entre les lacs Huron et Supérieur

S. D. ANDREWS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO EST, DIVISION DE KINGSTON

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vaisseau	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Wolf Islander	175	8 avril	224	A aubes, pass., Kingston et Pressott.
Navajo		10 "	179	A hélice, fret, fleuve Saint-Laurent.
Mary P. Hall		7 "	104	" remorqueur "
Stranger	40	12 mai	88	" pass., Kingston et Prescott.
Bartlett		7 avril	328	" remorqueur, fleuve St-Laurent.
Advance	350	10 "	171	" pass., Brighton et Montréal.
Kinmount		14 "	2,112	" fret, grands lacs.
Rosemount		14 "	1,580	" " "
Aletha		14 "	1,030	" " Duluth et Québec.
Alexandria	300	29 "	863	A aubes, pass., Charlotte et Québec.
Aberdeen		12 "	142	A hélices, fret, fleuve Saint-Laurent.
Water Lily		12 "	95	" " "
Lloyd S. Porter		12 "	489	" " Chicago et Québec.
Niagara		10 mai	386	" " Picton et Port-Arthur.
Iona		13 avril	157	" " Chicago et Québec.
Ralph T. Holcomb		13 "	375	" " "
Reindeer	125	29 "	58	" pass., Prinyers Cove et Napanee.
Brockville	358	30 "	191	" " Brighton et Montréal.
India		15 "	977	" fret, Duluth et Québec.
Prince Rupert		15 "	1,908	" " grands lacs.
Simla		15 "	1,490	" " Duluth et Québec.
Bickerdike	8	17 "	1,515	" pass., lacs et rivières.
Windsor		26 "	1,962	" fret, Duluth et Québec.
Bothnia		26 "	833	" " Chicago et Québec
Emerson		17 "	276	" rem. fleuve Saint-Laurent.
Kinirving		20 "	145	" fret, canal Rideau.
Rideau King	100	28 "	266	" pass., Clayton et Ottawa.
Pierrepont	400	27 "	252	A aubes, " Trenton et Prescott.
H. B. Bronson		21 "	137	A hélices jumelles, rem., fleuve St-Laur.
Jessie Hall		21 "	57	" remorqueur.
Chieftain		22 avril	355	A aubes, " fleuve St-Laurent.
David G. Thomson		23 "	185	" " "
Mary		24 "	54	" " "
Glide		24 "	41	" " "
Reliance		12 "	239	A hélices jumelles, Toledo et Québec.
Madge		27 "	7	" yacht particulier.
Jeska		1 mai	189	" Oswego et Ottawa.
Parthia		29 avril	198	A aubes, remor., fleuve Saint-Laurent.
Wherenow	100	30 "	48	A hélices, pass., Kingston et Prescott.
		1909		
Samuel Marshall		30 oct.	772	" fret, Chicago et Québec.
		1910		
Missisquoi	300	10 mai	151	" pass., Trenton et Montréal.
America	600	13 "	521	A aubes " " "
Westport		13 "	80	A hélice, fret, canal Rideau.
Mary Louise		14 "	60	" " "
		1909		
Rideau Queen	109	30 oct	351	" pass., Clayton et Ottawa.
Jessie Forward		15 mai	6	" bateau de pêche, baie de Quinte.
Donald		15 "	10	" yacht particulier.
Annie Lake	40	15 "	19	" pass., Trenton et Picton.
Dack		15 "	18	" bateau de pêche, baie de Quinte.
Varuna	275	15 "	134	" pass., Brighton et Prescott.
Robt. G. Weddell		15 "	45	" rem. baie de Quinte.
Quinte Chief		15 "	264	Bateau-forêt, canal.
A. B. Cooke		15 "	34	A hélice, rem. baie de Quinte.
Trenton		15 "	288	Drague. "
North King	525	25 "	873	A aubes, pass., L. Ontario et fleuve Saint-Laurent.
Illecellewaet	25	30 oct.	16	A hélice, pass., Kingston et Jones Falls.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX A VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
John Randall		16 mai	166	A hélice, fret, Oswego et Ottawa.
Morning Star		3 juin	72	" yacht de plaisir.
Caspian	500	1 "	957	A aubes, pass., Lac Ontario et fleuve St-Laurent.
Whirl		8 "	10	A hélice, yacht de plaisir.
Rex		8 juin	13	" "
Ruth M		8 "	9	" "
Vernon, jr		9 "	46	" "
Victoria	175	15 "	58	" pass., Kingston et Prescott.
Madgedoma		9 "	138	" yacht de plaisir.
Antelope	100	28 mai	25	" pass., Kingston et Ottawa.
Kilbirnie		10 juin	15	" yacht de plaisance.
Tropic		10 "	9	" "
Lee	40	28 mai	9	" pass., Kingston et Ottawa.
W. C. Francis		11 juin	38	" rem., canal de Cornwall.
Chas. Lyon	82	10 "	1,658	Hélices, jumelles, pass., Prescott et Ogdensburg (bac pour trains).
Myra		10 "	73	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
City of Belleville	200	1 "	102	" pass., Prescott et Ogdensburg.
Vacuna		10 "	52	" yacht de plaisance.
Cardinal		1 "	237	Hélices, jum., Fair Haven et Montréal.
City of New York		28 "	292	A hélices, fret, Chicago et Québec.
Ella C	10	1 "	10	" pass., Trenton et Picton.
Kate		22 juin	22	" yacht de plaisance.
Jessie Bain, non émis			67	" fret, fleuve St-Laurent.
Aberdeen		15 avril	13	" yacht particulier.
St. Louis	125	30 juin	35	" pass., Kingston et Ottawa.
		1909.		
Arrah Wanna	40	30 oct.	20	" " Kingston & Smith's Falls.
		1910.		
John R	450	1 avril	225	" " baie d'Hamilton.
Monarch	180	5 juillet	73	" " Orillia et Healy Falls.
Water Lily	140	6 "	54	" " " "
Maida Vale, non émis			19	" fret, " "
Arthemise		10 "	11	" yacht de plaisance.
Rob Roy		6 "	12	" yacht particulier.
Beaver		7 "	34	" rem., dou., Victoria & Peterboro.
Maple Leaf		7 "	26	" " "
Flash		7 "	6	" yacht particulier.
Rover		7 "	19	A aubes, rem. alligator
Mermaid		8 "	11	A hélice, yacht particulier.
Ajax		8 "	33	" rem., dou. Victoria & Peterboro.
Dawn		8 "	20	" " " "
Otonabee	444	8 "	136	Hélices, jum., pass., Orillia et Hastings.
Rainbow	210	9 "	56	A hélice, pass., Orillia et Healy Falls.
Bessie Butler		9 "	77	" rem., canal de Trent.
Hazlett		10 "	24	A aubes, rem. alligator, canal de Trent.
		1909		
Majestic	75	30 sept.	68	Hélice, pass., Orillia et Healy Falls.
		1910.		
Empress	224	10 juill.	85	" " " "
Sovereign	40	10 "	45	" " " "
Stoney Lake	272	10 "	156	" " " "
Bobs		10 "	12	" yacht particulier.
Mollie		10 "	11	" "
Beaver		10 "	92	A aubes, rem., eaux de Lindsay.
Bob Hall		10 "	27	" rem., canal de Trent.
Lady of the Lake		10 "	33	" " "
Hattie Bell, non émis			8	" " "
Manita	144	10 "	34	" pass., Orillia et Healy Falls.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Calumet	20	10 juillet	22	A hélice, pass., Orillia et Healy Falls.
Marie Louise		10 "	32	" rem. eaux de Lindsay.
Esturion, non émis			139	A aubes, Orillia and Healy Falls.
Baptiste		10 "	8	" remorqueur à fond plat.
Kawartha	25	15 "	17	A hélice, pass., Orillia and Healy Falls.
Simcoe		15 "	214	Drague à godet, canal de Trent.
Wawinet		15 "	68	A hélice, yacht de plaisance.
Island Lassie		15 "	7	" yacht particulier.
Hiawatha		15 "	22	" "
H. R. Emerson, non enregistré			81	Drague à godet, Fenlon Falls.
Rockaway		15 juillet	7	A aubes, remorqueur à fond plat.
Kathleen	147	15 "	37	A hélice, à pass., Orillia et Healy Falls.
Alexandra		15 "	105	" rem. lacs Kawartha.
Cora	40	15 "	23	" à pass., Orillia et Healy Falls.
Scugog, non émis				A aubes, remorqueur à fond plat.
Little Lake, non émis			50	Drague à godet, canal de Trent.
St. Charles		10 juillet	27	A aubes, rem., rivière Otonabee.
J. B. McColl, non émis			24	A hélice, rem., canal de Trent.
R. M. C. drague n° 8		15 juillet	151	Drague à godet, " "
Alfred, non émis			89	" " " "
Ernice, non émis			9	A hélice, rem., " "
Dérocheuse, n° 1		15 juillet	146	Dérocheuse, canal de Trent.
Meteor		11 août	47	A hélice, rem., canal du fleu. St-Laurent
Alert		11 "	50	" bateau de service pour le canal.
Princess Louise	40	11 "	26	" pass., Cornwall et Dundee.
D. Stewart, non émis			295	Drague à godet, fleuve St-Laurent.
		1909		
Umbria		30 oct	43	A hélice, rem. canal et rivière.
		1910		
John Hunter		15 août	32	" " "
Donnelly		30 "	319	A aubes, rem. fleuve St-Laurent.
Saginaw		30 "	357	A hélice, rem. de sauv., fl. St-Laurent.
Jopl		31 "	11	" yacth particulier.
Frontenac		1er sept.	111	" rem. fleuve St-Laurent.
Blue Bell		1er "	12	" yacht particulier.
Tim Healy		15 août	34	" rem. Baie de Quinte.
Peltier		15 "	300	Drague, baie de Quinte.
Wm. Johnston		1er sept.	95	A hélice, rem. fleuve St-Laurent.
Prince Edward Ferry	10	1er mai	18	A aubes, passager, Glenora et Adolphustown.
Mabel McDonald		1er sept.	42	A hélice, rem., lac Ontario.
R.M.C. n° 9, non émis				Ponton bigue, lac Ontario.
Chief		1er sept.	325	Drague, lac Ontario.
Brant		1er "	49	A hélice, rem. lac Ontario.
Lake		15 juillet	13	" canal de Trent.
Herbert, non émis			9	" lac Cameron.
M. & W.		15 août	9	" fleuve St-Laurent.
Edmond		1er mai	39	" canal Rideau.
Florence		1er sept.	7	" rem. de pêche, baie de Quinte.
		1911		
Scout		3 mai	196	A hélices jumelles, service des bouées, fleuve St-Laurent.
Reserve		3 "	49	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Senator Derbyshire, non émis			1,246	" frt., lacs.
Navarch, non émis			27	" garde-côte, canal Rideau.
Navajo		1er avril	180	" frt., lac Ontario.
Sowards		1er "	239	" "
Total			34,369	

T. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910 mais enregistrés ailleurs.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909.		
Wm. Armstrong		10 nov.	181	A hélice, bac, Prescott et Ogdensburg.
		1910.		
New Island Wanderer	500	9 avril	123	" pass., lac Ont. et fl. St-Laurent.
Island Belle	400	18 mai	89	" " Pte Tibbets et Ft Covington
St. Lawrence	866	21 "	312	A aubes, " C. Vincent et Ft Covington.
Sirius	15	14 "	22	A hélice, " " "
Orizaba	125	5 "	76	" " " "
Castanet	200	26 juin.	54	" " " et Ogdensburg.
Outing	25	28 juillet.	15	" " C. Vincent et Ft. Covington
Riverside	300	19 mai	90	" " Pte Tibbets et Ft. Covington
Miss Vandeburg		17 juin.	197	" bac, Ogdensburg et Prescott.
H. P. Bigelow	100	25 "	46	" pass., C. Vincent et Ft. Covington
Total			1,386	

T. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAU À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Cause de la non inspection et classe du bateau.
Geraldine	18	14	A hélice, yacht, non employé.
Grenada	57	43	" pass., "
Marmara	13	9	" " "
Myrtle	5	4	" remorqueur, "
Ogemah	72	45	A aubes, pass., "
Waterwitch	18	11	A hélice, remorqueur, "
Nellie	7	3	" " "
D. D. Calvin	750	483	" fret, "
Total	940	612	

T. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON,

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage. brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Wolfe Islander	175	8 avril	224	A aubes, pass., Kingston et Prescott.
Navajo	F	10 "	179	A hélice, fret., Hamilton et Québec.
	P 350			
Aletha	M 225	10 "	171	" pass., Brighton et Montréal.
Lloyd S. Porter	F	12 "	489	" fret, Chicago et Québec.
Reliance	F	12 "	239	" " Toledo et Québec.
		1909		
Niagara	F	10 mai	396	" " Picton à port Arthur.
		1910		
Iona	F	13 avril	232	" " Chicago et Québec.
Ralph T. Halcomb	F	13 "	375	" " " "
Rosemount	5	14 "	1,580	" pass., tous les lacs et toutes l. riv.
Advance	F	14 "	1,031	" fret, Duluth et Québec.
India	F	15 "	976	" " " "
Simila	F	15 "	1,490	" " " "
Bickerdike	8	17 "	1,515	" pass., tous les lacs et tout. l. riv.
Charles Lyons	82	20 "	1,658	" " Prescott et Ogdensburg.
Windsor	F	26 "	1,962	" fret, Duluth et Québec.
Bothnia	F	26 "	833	" " Chicago et Québec.
Pierrepont	400	27 "	252	A aubes, pass., Trenton et Prescott.
Rideau King	100	28 "	266	A hélice, " Clayton et Ottawa.
Alexandria	300	29 "	863	A aubes " Charlotte et Québec.
Reindeer	125	29 "	58	A hélice, " Napanee et Pr. Cove.
	P 358			
Brockville	M 250	30 "	191	" " Brighton et Montréal.
Wherenow	100	30 "	48	" " Kingston et Prescott.
Jeska	F	1 mai	189	" fret, Oswego et Ottawa.
		1909		
Samuel Marshall	F	30 mai	772	" " Chicago et Québec.
		1910		
Sowards	F	15 avril	191	" " l. O. et fleuve St-Laur.
Ida E	F	8 mai	285	" " Chicago et Québec.
	P 300			
Missisquoi	M 200	10 "	151	" pass., Trenton et Montréal.
Stranger	40	12 "	88	" " Kingston et Prescott.
	P 600			
America	M 400	13 "	521	A aubes " Trenton et Montréal.
Mayflower	38	18 "	59	" " Barrys Bay et Havergal.
D. B. Mulligan	40	23 avril	77	A hélice " Pembroke et Alumet Isd.
Victoria	350	23 "	188	A aubes " Pembroke et Des Joachin.
Norway Belle	40	19 mai	46	" " Sand Point et Norway Bay.
North King	525	25 "	873	" " l. O. et fleuve St-Laurent.
Antelope	100	28 "	25	A hélice " Kingston et Ottawa.
Lee	40	28 "	9	" " " "
John Randall	F	16 "	166	" fret, Oswego et Ottawa.
		1909		
Rideau Queen	109	30 oct	351	" pass., Clayton et Ottawa.
Illecellewaet	25	30 "	16	" " Kingston et Jones Falls.
		1910		
Annie Lake	40	15 mai	19	" " Trenton et Picton.
Prince Edward Ferry	10	1 "	18	A aubes " Glenora et Adolphustown.
	P 200			
Varuna	B. de Q. 275	1 "	134	A hélice " Brighton et Prescott.
Ella C	10	1 "	9	" " Trenton et Picton.
Caspian	500	1 juin	937	A aubes " lac O. et fleuve Saint-Laurent.

BATEAU À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE L'ONTARIO-EST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passengers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Verva	40	Non émis...	55	A hélice, pass., lac Wanhapitae.
Osprey	10	17 juin.	6	" " St. Falls et rivière.
Highland Belle	40	Non émis...	No British Registry..	" " " "
Elgin L. Lewis	40	17 juin.	50	" " " "
Hazel B.	40	18 "	27	" " North Bay et Calander.
Bell of Temagami	40	18 " ...	169	" " lac Tamagami.
Bobs	40	19 "	38	" " "
Tamagami	40	19 "	18	" " "
Keego	25	Non émis...	23	" " "
St. Antoine	40	21 juin.	14	" " Latchford et rapides du Porc.
C. J. Booth	100	21 "	86	A aubes, " " "
S. & Y	40	Non émis...	.....	A hélice, " rapides du Porc et rapides Plats.
Aileen	40	22 juin.	24	" " " "
Wenona	40	22 "	26	" " rapides Plats et chute Moriton.
Adrelexea	40	22 "	20	" " Mt. Chute et Elk City.
Gipsy	40	22 "	35	" " Mt. Chute et chute Indienne.
J. F. Footh	100	23 "	90	" " Mt. Chute et Elk City.
Champion	40	23 "	42	" " rapides du Porc et Plats.
Sparrow	40	24 " ...	38	" " lac Nipissing et tributaires.
Albino	10	25 "	8	" " Calander et environs.
Northern Belle	L 200 R 300	25 "	222	" " lac Nipissing et tributaires.
Sea Gull	40	26 "	150	" " lac Nipissing et tributaires.
		1909.		
Arrah-Wanna	40	1 oct.	20	" " Kingston & Smith's Falls.
		1910.		
John R	450	1 avril	225	" " baie Hamilton.
St. Lewis	125	30 juin.	35	" " Kingston et Ottawa.
City of New York	F	28 mai.	292	" fret, Chicago et Québec.
Cardinal	F	1 "	237	" " F. Haven et Montréal.
City of Belleville	209	1 juin.	101	" pass., Prescott et Ogdensburg.
Princess Louise	40	30 " ...	26	" " Cornwall et Dundee.
Opeongo	40	20 avril	121	A aubes, pass., Arnprior et lac des Chats.
Victoria	175	15 juin.	58	A hélice, pass., Kingston et Prescott.
Silverland	190	5 août.....	92	" " lac Timiskaming.
Meteor	250	23 avril	299	" " "
Colonial (non émis)	25	.....	47	" " lac Kippewa.
Alice	37	5 août.....	48	" " "
Burmah	40	6 "	45	A aubes, " "
Orvil	10	6 "	7	A hélice, " "
City of Haileybury	40	23 avril	38	" " Timiskaming.
Jubilee	40	23 "	117	" " "
Mahigama (non émis)	30	.....	20	" " "
Blanche	25	23 "	30	" " "
Timiskaming	163	23 "	295	" " "
Agnes	18	12 août.....	14	" " Float Rapids et Mount Chute.
Queen of Temagami (non émis)	40	.....	36	" " lac Temagami.

M. R. DAVIS,
Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910, mais enregistrés ailleurs.

DIVISION DE L'ONTARIO-EST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Kinmount	5	14 avril	2,112	A hélice, pass., tous les lacs et rivières.
Prince Rupert	Bac	15 "	1,908	" fret " "
		1909		
Wm. Armstrong	"	10 nov.	181	" pass., Prescott et Ogdensburg.
		1910		
New Island Wanderer	500	9 avril.	123	" " F. St-Laur., l. des 15 Miles
Sirius	50	14 mai.	23	" " Cap V. et Ft. Covington.
Orizaba	125	5 "	76	" " lacs et rivières.
St. Lawrence	866	21 "	312	A aubes, pass., Cap V. et Ft. Covington.
Castanet	200	26 juin	54	A hélice, pass., Cap V. et Ogdensburg.
H. P. Bigelow	100	25 "	46	" " Cap V. et Ft. Covington.
Island Belle	400	18 mai.	89	" " Pte Tibbits et Ft, Cov'ton.
Riverside	500	19 "	90	" " " "
Ramona	200	13 juill.	57	" " Pte Tibbits. Ft. Covington et Ogdensburg.
Virginia	35	19 mai.	21	" " Cap V. et Ft. Covington.
Miss Vanderburg	Bac	17 juin.	197	" " Ogd. et Prescott.
Outing	25	28 juill.	15	" " Cap V. et Ft. Covington.
Wm. Armstrong	Bac	30 sept.	181	" " Prescott et Ogdensburg.

M. R. DAVIS,

specteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIERES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnes brutes.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Longueuil	300	6 avril	365	A aubes, bac, Montréal et Longueuil.
Victoria	240	20 "	181	A hélice, passagers, Ottawa et Thurso.
Hebron		20 "	149	" fret, lacs et rivières.
Scotsman	22	20 "	265	" passagers, Ottawa et Montréal.
Hall	40	20 "	247	" " " "
Rockland		20 "	78	" remorqueur, rivière Ottawa.
Sir Hector		21 "	40	" " " "
G. H. Harris		21 "	87	" " " "
Dolphin		21 "	70	" " " "
Florence		21 "	62	" " " "
Archie Stewart		21 "	80	" " " "
Alexander Fraser		22 "	320	A aubes, remorqueur, haut Ottawa.
E. H. Bronson		22 "	285	" " " "
Pollux		22 "	88	" " " "
Castor		22 "	88	" " " "
Hercules		22 "	21	A touée " " "
C. B. Powell		23 "	272	A aubes " " "
Victoria	350	24 "	188	" passagers, Pembroke et Des Joachims.
D. B. Mulligan	40	23 "	77	A hélice, bac, Pembroke et îles Calumet.
Meteor	250	23 "	299	A hélice, passagers, Témiscamingue et New-Liskeard.
Temiscamingue	163	23 "	295	A hélice, passagers, Témiscamingue et New-Liskeard.
City of Haileyburg	40	23 "	38	A hélice, passagers, lac Témiscamingue.
Ville Marie	Non émis		32	" " " "
Blanche	25	23 avril	30	" " " "
Jubilee	40	23 "	117	" " " "
Queen		26 "		Drague du gouvernement.
Dora		26 "	48	A hélice, remorqueur du gouvernement adjoint à la susdite drague.
Scotchman		26 "	21	A hélice, remorq., lac Témiscamingue.
Alexander		27 "	417	A aubes " "
Lady Minto		27 "	403	" " "
Alert		27 "	53	A hélice " "
Beaver		27 "	13	A touée " "
Ottawan	40	28 "	311	A hélice, pass., Ottawa et Montréal.
Welshman	25	28 "	156	" " " "
Cliffside		28 "	68	" remorqueur, rivière Ottawa.
Dandy		28 "	77	" " " "
Chaffey	40	29 "	42	" passagers, Valleyfield et Lancaster.
Lancaster		29 "	40	A hélice, fret. fleuve Saint-Laurent.
Deslile		5 mai	46	" remorqueur du gouvernement
Blanche		5 "		" " "
Sir John		5 "		" " "
Nipissing		5 "		Drague du gouvernement.
Loretta		5 "	75	A hélice, remorqueur du gouvernement.
Empress	800	5 "	678	A aubes. pass., Ottawa et Montréal.
Fashion		6 "	43	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Nile		6 "	96	" fret " "
Robert Anglin		6 "	97	" " " "
Ida		6 "	247	" " " "
Drague n° 3		6 "	206	Drague, rivière Ottawa.
Nama		7 "	42	Yacht " "
Charlemagne		8 "	76	A hélice, remorq., rivière Ottawa.
Glide		10 "	80	" " rivière Ottawa et fleuve Saint-Laurent.
Idler		10 "	51	A roue arrière, remorq., rivière Ottawa.
T. Osborne		10 "	25	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa,
F. W. Avery		10 "	14	A touée " " "
Bout de l'Isle	10	10 "	15	A hélice, bac. Calumet et L'Orignal.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
H. H. Notter		11 mai	14	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Gaetan	Non émis.			" " " "
Duchess of York	635	20 mai	490	A aubes, passager, Montréal et Ottawa.
G. B. Greene	600	17 "	255	" " lac Deschênes.
Albert		17 "	269	" rem., lac Deschênes.
G. B. Pattee II		17 "	51	A hélice " "
Mink		17 "	14	A touée " "
Opeongo	40	20 "	121	A aubes, pass., lac des Chats.
Madawaska		18 "	15	A touée, rem. "
Amable du Fond		18 "	17	" " "
North River		18 "	22	" " "
G. H. Johnston		18 "	56	Drague "
Hamilton		19 "	320	A aubes, rem. "
Sampson		19 "	15	A touée " "
Colonge		19 "	18	" " "
Norway Belle	40	19 "	46	A aubes, bac, gazoline, Pointe-Sand et Norway Bay.
J. L. Murphy		19 "	173	A hélice, rem., lac des Chats.
Pembroke		20 "	194	A aubes " Haut-Ottawa.
Mansfield	40	26 "	169	A hélice, bac, Ottawa et Pte-Gatineau.
Beatrice B	40	26 "	59	" pass., lac Deschênes.
Ada		27 "	29	" rem., rivière Ottawa.
Alva		27 "	27	" " "
Valleyfield	443	28 "	417	" bac, Montréal et île Ste-Hélène
Chateaugay	297	13 "	222	A aubes, pass., Montréal et Beauharnois
Princess	200	11 "	527	" " Montréal et Carillon.
Beaver		Non émis	41	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Premier		1er juin	177	Drague " "
Britannic	212	12 mai	428	A aubes, pass., Montréal et Brockville.
Monaco		5 juin	10	A hélice, yacht, fleuve St-Laurent.
St. Louis		Non émis	428	A aubes, bac, Verdun et Côte Sainte-Catherine.
Filgate	245	8 juin	425	A aubes, pass., Montréal et Cornwall.
Anthemis	235	23 "	95	A hélice " Magog et Georgeville.
Lorancia	292	9 "	346	" " Montréal et Valleyfield
Pocahontas	165	23 "	56	" " lac Massawippi.
Bella Ritchie		24 "	69	" fret, rivière Ottawa.
Chummy		24 "	5	" rem., canal Rideau.
Isleway		13 juillet	14	" yacht, fleuve St-Laurent.
Emerald	160	24 juin	385	A aubes, pass., Montréal et Cornwall.
		1909		
Aid		1er déc.	25	Remorq. à roue arrière, riv. Ottawa.
Russell		1er "	76	A hélice, rem. "
		1910		
Larin & Leitch No. 1		Non émis	297	Drague.
Cadico No. 1		24 juillet	236	"
Agnes	40	27 "	29	A hélice, pass., Buckingham et N.-D. de la Salette.
Mildred	18	27 "	15	A hélice, pass., N.-D. de la Salette et High Falls.
Lottie		Non émis	12	A hélice, bac, Buckingham et Cumberland.
Ruth		28 juillet	36	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Eva		Non émis	21	A aubes, bac, Montebello et Alfred.
R. Hurdman		5 août	93	A hélice, rem., lac Kippewa.
Colonial		5 "	47	" " "
Alice	37	5 "	26	" pass., "
Burwash		Non émis	45	Rem. à touée "
Bonnechere		"	13	" " "
Orvil	10	6 août	7	A hélice, pass. "
Mahigama		Non émis	20	" " lac Témiscamingue.
Silverland	190	5 août	92	" " "
St. Antoine	40	21 juin	14	" " rivière Montréal.

Bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom dn bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
C. J. Booth	100	21 juin	36	A aubes, pass., riv. Montréal.
Aileen	40	22 "	24	A hélice, " "
S. & Y		Non émis	11	" " "
Gow Ganda		Non enreg		" rem. "
Champion	40	23 juin	42	" pass. "
Wenona		22 "	26	A hélice, pass., riv. Montréal.
Agnes		12 août	14	" " "
Adrelexa		22 juin	20	" " "
Gipsy	40	22 "	35	" " "
J. F. Booth	100	23 "	90	A aubes " "
Temagami	40	19 "	18	A hélice, pass., lac Témagami.
Bells of Temagami	40	18 "	169	" " "
Bobs	40	19 "	38	" " "
Keego		Non émis	23	" " " pétrole.
Jeanne D'Arc	40	14 juin	105	" bac, Lachine et Caughnawaga
John	10	28 juill	34	Bac à roue arrière, Carillon et Pte Fortune
James Morgan		6 oct	21	A hélice, rem., fleuve St-Laurent.
Total			15,193	

Wm. LAURIE,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910, mais enregistrés ailleurs.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Fornebo		3 mai	3,918	A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Wegadesk		8 juin	4,272	" " "
Trym		19 "	1,801	" " "
Yecco		30 juill	10	" pass., lac Memphremagog.
Pritzœ		8 juin	3,954	" fret, Montréal et Sydney.
Total			13,955	

WM. LAURIE,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAU À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Alphonse Racine	100	16 avril	121	A hélice, rem. et pass., port de Montréal
Drague St-Louis	Non émis			Drague à godet, rivières.
Grue N° 3		17 avril	100	Grue, port de Montréal.
Grue N° 4		17 "	100	" "
Drague John Kennedy		19 "	359	Drague à godet, port de Montréal.
Daisy	Non émis		15	A hélice, remorq., rivières.
Grue des Allan N° 1		24 avril	280	Grue, port de Montréal.
St. Peter	63	26 "	66	A hélice, rem. et pass., port de Montréal
Drague N° 4		27 "	461	Drague à godet, port de Montréal.
Glengarry		1er mai	732	A hélice, fret, rivière et lac.
W. F. McRae		5 "	46	" remorq. canal de Soulanges.
Maggie R. King		5 "	27	" " "
Frank Perew	Non émis		43	" " rivière et canal.
Maggie R. Mitchell		10 mai	40	" " "
Robert Mackay	80	14 "	129	" " et pass., port de Mont.
Grue N° 5		19 "	100	Grue, port de Montréal.
Victoria	40	15 "	343	A hélice, fret et pass., Montréal et Pte Fortune.
Aberdeen	Non émis		87	A hélice, rem. et pass., port de Montréal
Grue N° 1		26 mai	100	Grue "
Bateau-foret		26 "	100	Bateau-foret "
Elévateur à grain N° 7		1er juin	170	A hélice, élévateur à grain "
Elévateur à grain N° 13		2 "	178	" " "
Elévateur à grain N° 14		2 "	181	" " "
Elévateur à grain N° 9		3 "	172	" " "
Lib		5 "	31	" remorq. rivière.
Elévateur à grain N° 17		10 "	215	" élévateur à grain "
Elévateur à grain N° 18		10 "	214	" " "
Elévateur à grain N° 16		10 "	210	" " "
Elévateur à grain N° 15		11 "	213	" " "
Elévateur à grain N° 2		11 "	170	" " "
Tadenac	Non émis		9	" remorq., lac à la Truite.
Hazel B	"			" pass., lac Nipissing.
Sparrow	40	17 juin	38	" " et rem., lac Nipissing.
Northern Belle	300	17 "	222	" " " "
Mollie	Non émis		10	Aubes, rem., "
Ivy Clark	"			A hélice, " "
Wisawasa	"		62	Aubes " "
Highland Belle	"		37	A hélice, pass., "
Osprey	10	17 juin	6	" " "
Turtle	Non émis		38	A aubes, rem., "
Sea Gull	40	23 juin	150	A hélice, rem. et pass., "
Abino		23 "	8	" "
King Edward	Non émis		24	" " lac Nasbonsing.
Elgin L. Lewis	40	17 juin	50	" pass., lac Nipissing.
Queen	Non émis		15	" remorq., lac à la Truite.
Falken	"		94	" baleinier, Golfe St-Laurent.
Hector		12 août	21	" rem., rivière et canal.
St-Louis		16 "	40	" " "
Grue N° 6		30 "	100	Grue, port de Montréal.
Maggie May		16 sept	29	A hélice, rem., rivières.
Total			6,126	

LOUIS ARPIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. — Causes de la non-inspection et classe du bateau
Verva	55	37	A hélice, rem. n'est pas en service.
Québec	108	60	" fret " "
Courier	12	8	" rem. " "
Fleur de Mai	7	6	" " " "
Elévatenr à grain, n° 1	165	102	" élévateur à grain, n'est pas en service.
" " n° 4	188	118	" " "
" " n° 5	80	47	" " "
" " n° 8	80	47	" " "
" " n° 10	173	107	" " "
" " n° 11	169	103	" " "
" " n° 12	183	114	" " "
Léon	15	12	" pass., n'est pas en service.
Hudson	45	37	A roue arrière, passagers, n'est pas en service.
Bonenfant	21	12	A hélice, jumelles, bac, " "
Annie C	6	4	" yacht " "
Elsie	7	7	" " " "
White Squall	7	5	" " " "
Nokomis	25	7	" " pas de demandes.
Tit Willow	17	11	" " "
Sea Flower	7	5	" rem. "
Hercules	15	10	" " "
Sand King	158	88	" fret. "
Honoré	22	15	" rem. "
Willie C	8	6	" " "
Poupore	47	22	" " "
Tim Doyle	15	10	" " "
D. P. Dey	11	6	" " "
Ray C	29	14	" " "
May Flower	59	21	A roue arrière, pass. "
Total	1,734	1,041	

WM. LAURIE,
LOUIS ARPIN,
Inspecteurs de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909.		
International	Non enreg.	3 avril		Drague à cuiller, du gouvernement.
Verchères	"	5 "		A hélice, rem. du gouvernement, fleuve St-Laurent
Hosanna		5 "	89·00	A hélice, remorqueur du gouvernement service des phares.
Portneuf	Enregis. non completé.	5 "	103·90	A hélice, remor. du gouvernement, service du dragage fleuve St-Laurent.
Jessie Hume		6 "	58·00	A hélice, du gouv., port de Sorel.
Montcalm	Enregis. non completé.	6 "	145·60	A hélice, jumelles, rem. du gouv., service du dragage.
De Lévis	"	14 "	181·10	A hélice, jumelles, rem. du gouv., fleuve St-Laurent.
Frontenac	"	14 "	262·00	A hélice, jumelles, rem. du gouv., fleuve St-Laurent.
Carmelia		14 "	62·72	A hélice, remorq. du gouv., service du dragage.
Iberville	Enregis. non completé.	15 "	121·50	A hélice, remorq. du gouv., service du dragage.
Valeria	40	16 "	51·55	A hélice, bac, Sorel et Berthier.
Lac St-Pierre	Enregis. non completé.	16 "	158·10	A hélice, jumelles, du gouv., service du dragage, fleuve St-Laurent.
Drague N° 4	"	16 "	575·10	Drague à élévateur, du gouvernement.
" N° 5	"	16 "	566·10	" " "
" N° 6	"	16 "	603 10	" " "
" N° 9	"	16 "	1,337·20	Drague expirante, à hélices, jumelles, du gouv., fleuve St-Laurent.
Shamrock		16 "	236·73	A hélice, du gouv., service des bouées, fleuve St-Laurent.
Drague N° 2	Enregis. non completé.	17 "	539·80	Drague à élévateur, du gouvernement.
Drague N° 7	"	17 "	905·66	Drague aspirante, du gouvernement.
James Howden	"	17 "	180·40	A hélice, jumelles, du gouv., service du dragage.
Cartier	"	17 "	97·30	A hélice, remorq. du gouv., service du dragage.
Drague N° 1	"	19 "	404·70	Drague à élévateur, du gouvernement.
Drague N° 8	"	19 "	2,046·40	A hélice, jumelles, drague aspirante et à élévateur, du gouvernement.
White Star	179	20 "	624·14	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Préfontaine	147	20 "	642·41	A hél., jum., pass., Montréal et Québec.
Pierreville	Non émis.		126·37	A aubes.
Berthier	550	20 avril	933·77	A aubes, pass. et fret, Montréal et Trois-Rivières.
Laprairie	300	20 "	599·75	A aubes, pass., bac, Montréal et Laprairie.
Terrebonne	430	20 "	663·00	A aubes, pass., Montréal et Sorel.
St-Irénée	500	20 "	2,094·00	" pass., Montréal et Chicoutimi.
Murray Bay	500	20 "	968·00	" pass., Montréal et Chicoutimi.
Imperial	305	22 "	1,098·09	" pass., Montréal et Québec.
Lucia		23 "	41·00	A hélice, rem., port de Montréal.
Yvon		23 "	56·70	" " "
Spray		23 "	106·56	A hélice, rem.. Montréal et Québec.
Emma L		23 "	56.00	" rem., port de Montréal.
Ethel		27 "	91.99	" " fleuve St-Laurent.
Mathilda		24 "	144.00	" " "
Nellie Reid		24 "	55.71	" " "
F. Dupré		26 "	144.00	" " "
Virginia		26 "	114.00	" " fleuve St-Laurent et cabotage.
Alice		26 "	67.17	" " fleuve St-Laurent.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Champlain	Enreg. non complété.	27 avril	90.00	A hélice, rem. du gouvern't., service du dragage, fleuve St-Laurent.
Hiram Walker		28 "	177.00	A hélice, fret, Montréal et Ste-Geneviève.
Hercules		28 "	44.84	" rem., port de Trois-Rivière.
Gertie		28 "	20.95	" " " Montréal.
Fred		29 "	25.70	" " " "
Alberta		29 "	125.18	" jumelles, rem., Sorel et Chambly
Alaska		30 "	246.08	" rem., fleuve St-Laurent et Cabotage.
J. Paul		30 "	19.06	" rem., port de Sorel.
Luciana		30 "	18.24	" " " Montréal.
Florida	40	1er mai	201.30	" jumelles, pass. et fret, Montréal et Chambly.
Boucherville	750	1er "	418.95	A aubes, bac, Montréal et Boucherville.
St. Laurent	542	1er "	546.00	A aubes, bac, Montréal et île Sainte-Hélène.
Lady Grey		1er "	733.00	A hélices jumelles, brise-glace du gouvt,
Alpha		1er "	20.34	A hélice, du gouvernement, service de la construction des phares.
Dredge No. 3	Enreg. non complété.	1er "	528.90	Drague à élévateur du gouvernement.
Mary Laughlin	Non émis		22.63	A hélice, remorqueur.
Rival		3 "	125.00	A aubes, rem., rivière Richelieu.
La Canadienne		3 "	372.00	A hélice, du gouvt, service hydrographiques, Québec et Rimouski.
Duke of York		4 "	144.15	Drague à cuiller.
Pontiac		4 "	134.35	"
Prince Willie		4 "	257.62	"
Maria		6 "	31.09	A hélice, rem., du service du dragage.
Montmorency		6 "	18.00	" " " "
Ivan R	150	10 "	66.44	A hélices jum., pass. sur les eaux second.
Corinne		11 "	23.24	A hélice, rem., service du dragage.
F. Paul		12 "	18.45	" " port de Sorel.
Maisonneuve		14 "	34.00	" du gouvt., yacht garde-côte.
Emelia	Enreg. non complété.	14 "	84.40	A hélice, rem., du gouvt., service du dragage.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Montréal	600	21 mai	4,282.73	A aubes passagers et fret, Montréal et Québec.
Rapids King	925	21 "	1,800.00	A hélices jum., pass., Montréal et Prescott
Prescott	455	21 "	1,107.00	A aubes, pass., Montréal et Prescott.
Québec	600	28 "	3,498.00	" passagers et fret, Montréal Québec.
Lambton	10	31 "	322.77	A hélices jumelles, du gouvernement, services des phares du lac.
Constance		31 "	185.00	A hélice, du gouvt, douanes et cabotage.
Mohawk	Non enregis.	Non émis		Drague à cuiller.
E. G. Laverdure		"	54.00	Remorqueur.
J. O. Gravel		3 juin	197.24	A hélice, rem., Montréal et Québec.
Monitor		4 "	61.59	" du gouvt., service du dragage.
Lisgar		5 "	204.71	" rem. " " "
Ottawa	Non enregis.	7 "		Drague à cuiller du gouvernement.
Ferdinand	40	10 "	76.39	A hélice, pass., St-Antoine et Beloeil.
Louiseville	300	10 "	382.52	A aubes, pass. et fret, Montréal et Trois-Rivières.
Drague n° 6		11 "	170.62	Drague à cuiller.
St-Roch		12 "	17·71	A hélice, rem., service du dragage.
Alma		14 "	43.00	" " port de Berthier.
Adelard		Non émis	17.17	" remorqueur.
Trois-Rivieres	900	21 juin	1,552.05	A aubes, passagers et fret, Montréal et Québec.
Hudson	68	21 "	158.18	A aubes, pass. et rem., Montréal et Québec
Sorel	40	23 "	158.22	" bac, Trois-Rivières et Nicolet.
Glacial	40	23 "	109.00	A hélice, bac, Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Annie Barrette		23 "	41.89	Rem. à hélice, service du dragage.
Kate		28 "	61.00	" " "
Rapids Queen	770	6 juillet	1,307.49	A hélices jum., pass., Montréal et Prescott
Sin Mac	10	17 "	321.87	" pass. et rem., Montréal et cabotage.
St-Maurice	40	5 août	45.00	A hélice, pass., 3-Rivières et Champlain.
St-Maurice n° 1	Non enregis.	Non émis		A aubes, alligator, des travaux publics.
La Tuque		"	110.00	A hélices jumelles.
St-Louis		"	17.00	A hélices, remorqueur.
High Rock		"	8.00	" "
Samson	40	6 août	94.00	A hélices jum., pass., Grandes et La Tuque
Marie-Louise	10	7 "	5.66	" bac, Almaville Shawinigan.
Annette	Non enregis.	Non émis		A hélices jumelles, du gouvernement.
Blandford		9 août	65.00	A aubes, rem., port de Trois-Rivières.
Béatrice		9 "	40.00	" " 3-Rivières et St-Maurice
Drague St-Pierre		9 "	204.08	Drague à cuiller.
Barge n° 3	Non enregis.	Non émis		Barge-charbonnière du gouvernement.
Barge n° 4	Non enregis.	Non émis		" " "
Arthur		17 août	78.00	A aubes, rem., Sorel et Louiseville.
Carolina		Non émis	44.00	A hélice, barge.
J. A. Paul	40	27 août	77.00	" pass., fret, Montréal et Sorel.
L. Paul		6 sept	22.91	" rem., port de Sorel.
Drague Capital		14 "	178.00	Drague à cuiller.
Luciana		14 "	32.00	A hélice, rem., service du dragage.
Peel		21 "	204.71	" " "
Francois C	40	27 oct	126.84	" bac, Sorel et Berthier.
Total			38,362·97	

F. X. HAMELIN,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910, mais enregistrés ailleurs.

31 mars 1910.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
Sjostad		21 mai	1,155.17	A hélice, fret, au Canada et à l'étranger
Urania		12 juillet	2,460.00	" " " "
Total			3,615.17	

F. X. HAMELIN,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. — Cause de la non inspection et classe du bateau.
Cornwall	914·00	576·00	A aubes, passagers, désarmé, pas de demande.
May	21·00	140·00	A hélice, remorq., changé de district.
McNaughton	137·00	37·00	" " " " "
Jeanne D'arc	140·00	69·00	" pass., changé de district.
Huron	Non enregistré.		Drague à cuillère, "
Thim Doyle	15·00	10·00	A hélice, remorq. "
Larose	13·00	9·00	" " " " "
J. Morgan	20·00	13·00	" " " " "
Beaupré	2,068·00	1,070·00	A aubes, pass., désarmé, pas de demande.
Prince Louis		208·00	Drague à cuillère, changé de district.
Prince Guy		261·00	" " " "
Victor	35·00	18·00	A hélice, remorq. " "
Jeanne	37·00	25·00	" jumelles " "
Michael Davitt	28·00	19·00	" remorq. " "
St. Maurice	Non enregistré.		Drague à cuillère du gouvt, pas de demande.
St. Maurice No. 2	Non enregistré.		Alligator du gouvernement "
Florence	18·00	12·00	A hélices, jumelles, désarmé "
Vermilion		Non complètement enregistré	A aubes, passager, pas de demande.
Maud	54·00	34·00	" remorq., désarmé, pas de demande.
Total	3,464·00	2,371·00	

F. X. HAMELIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 janvier 1910.

DIVISION DE QUÉBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisés.	Date ou le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Druid		1 avril	503	A hélices jumelles, service des bouées...
Campana	300	6 "	1,697	" pass., Montréal et Pictou.
Natashquan	215	8 "	991	" " " et Natashquan.
Lady Evelyn		7 "	483	A hélices jumel., bateau d'a nexe postal, Rimouski.
Shirly				
Rouville				A hélice, non enregistré.
Gaspesien	100	22 avril	490	" pass., Montréal et Paspébiac.
Prince Shoal				Phare flottant, non enregistré.
Frontenac	393	15 avril	304	A h. jum., pass., Québec et St-Romuald.
Alice		19 "	403	" service de la quarantaine Québec
White-Island				Phare flottant, non enregistré.
Champion	445	15 avril	482	A aub. pass.,Québec et Berthier (en bas).
Orleans	490	20 "	269	A hélice, pass., Québec et Ile d'Orléans.
Etoile	580	20 "	560	A aubes, pass., Montréal et Ste-Anne-de-Beaupré.
North	450	21 "	289	A aubes, bac, Québec et Lévis.
South	450	21 "	519	" pass., " " "
Eureka		22 "	170	A hélice, service du pilot., Pte-au-Père.
Montmorency		24 "	28	" dépt. des trav. publ, Québec.
J. H. Hackett		25 "	117	" rem. Québec et les grands lacs.
Canada	111	1 mai	704	" pass., Campbellton et Gaspé..
St. Croix	550	4 "	506	A aubes, pass., Ste-Croix, Québec et Ste-Anne-de-Beaupré.
Christine		5 mai		A hélice, côtre du revenu, non enregistr.
Thor		8 "	322	A aubes. rem., fleuve St-Laurent.
Rhoda	50	1 juin	182	" pass., " "
Shirly		10 mai	37	A hélice, rem,, rivière Matane.
Florence		11 "	113	" " fleuve St-Laurent.
William Hackett		12 "	126	" " " "
Tadoussac	500	13 "	1,701	A aubes. pass., Montréal et Chicoutimi.
Lord Strathcona	34	24 "	455	A hélices jumelles, pass., Montréal et le golfe, bateau sauveteur.
Contest	60	24 mai	274	A aubes, pass., fleuve St-Laurent.
Victoria		1 "	48	A hélice, rem. Rimouski et Matane.
J. G. Weatherbie		25 "	165	" " fleuve Saint-Laurent.
Jack		26 "	31	" " Montmagny.
Portneuf		31 "	39	" " Portneuf, Québec.
Belle		1 juin	82	" " fleuve Saint-Laurent.
Foam		3 "	16	" " port de Québec.
Johnnie H		4 "	14	" " " "
Spray	38		21	" passager, port de Québec.
Vera T		8 juin		Non complètement enregistré.
Amanda		1 "	11	A hélice, rem. port de Québec.
E. B. Eddy		14 "	79	" " rivière Chicoutimi.
Arthur	5		15	" passager, Roberval et Sainte-Méthode.
Marie-Alma		14 juin	Capit. non licencié.	
St. Henri	20	15 "	100	A hélices jumelles, passager, Roberval et La Pipe.
Nord	29	15 "	56	" " " Roberval et Péribonka.
Pikougami	22		56	A roue arrrière, lac Saint-Jean.
Marie-Louise		15 juin		A hélices jumelles, bateau du gouvernement non enregistré.
Le Colon		16 "	173	A aubes, rem., Roberval et Péribonka.
Péribonka		16 "	179	A aubes, " lac Saint-Jean.
Roberval		21 "	126	" " " "
Champlain	107		522	A hélices, passager, Murray-Bay et Rivière Ouelle.
Little Ada	En attendant des réparations.			
Henry Jones	Non compl. enregistré.			

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 janvier 1910.

DIVISION DE QUÉBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Scionda	Est en radoub.			
Honfleur	Patron non certifié.			
St. Charles		5 juill.	23	A hélice, remorq., port de Québec.
May		6 "	21	" " "
Denisa		9 "	38	" " "
Florence, (goél.)		20 "	133	" sauveteur, fleuve Saint-Laurent.
Kènogami		21 "	21	" remorq., rivière Saguenay.
M. E. Hackett		19 "	79	" " Montréal et Québec.
Ruth (patron sans certifi.)				
Onteritze		20 "	18	" " lac Saint-Joseph.
Harold		22 "	7	" " lac Kiskissink.
Swallow		22 "	9	" " lac Edouard.
Queen	450	9 sept.	367	" pass., bac d'hiver, Québec et Lévis.
Marie Josephine, goél		7 juill.	117	" sauveteur, Montréal et le golfe.
Campania		27 "	23	" remorq.. lac Mégantic.
Jubilee	27	30 "	25	" pass., Mégantic et Wobun.
Macannamac		27 "	4	" remorq., lac Spider.
White Wing				Non enregistré.
Honkidoré		28 "	10	A hélice, remorq., lac Saint-François.
Dot		29 juill.	10	" " " "
L'Ami		30 "	16	" " lac Aylmer.
Frank N. Mckea		Non complè.	enregistré.	
Vera T		5 août.	35	" " port de Québec
Neillie H		13 "	8	" " bassin de Gaspé.
Gaspé Lumber		Non enregis.		
Alpha		14 août.	61	" " golfe.
Frank C. Batt		14 "	33	" " bassin de Gaspé.
C. Holliwel		15 "	10	" " Barachois.
Petit Demon		Non enregis.		
Bella	40	17 août.	43	A aubes. pass., Cross-Point et Campbelton.
Frankie H		17 "	17	A hélice, remorq.. Campbellton.
Brulot		18 "	8	" " lac du Saumon.
George W. Smith		Non enregis.		
St. Etienne		22 août.	33	" " Murray-Bay.
Ste. Anne	34	23 "	18	A aubes, pass., Chicoutimi et Ste-Anne de Chicoutimi.
Alcyon	23	23 août.	45	A hélices jumelles, pass., Chicoutimi et Terres Rompues.
Marie-Louise.		24 août.	99	A aubes, remorq., Saguenay et fleuve.
Storm-King		24 "	99	A hélice, remorq., Saguenay et Québec.
Victor		24 "	35	" " port de Québec.
Windermere		25 "	31	" " rivière Saguenay.
Alguonquin	Drague non	enregistrée.		
Ariel		26 août.	11	" " "
Forest		26 "	18	" " "
Marie-Stella		26 "	24	" " "
Muriel		27 "	64	" " "
Escoumains		Non enregis.		" pass., bac d'hiver à Québec et
Pilot	400	1er sept.	427	Lévis.
C. S. Parnell		4 "	17	A hélice, remorq., port de Québec,
Dick		6 "	42	" " Batiscan.
Polaris	450	10 oct.	533	" pass., bac d'hiver.
Total			16,106	" " Québec et Lévis.

J. SAMSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercise clos le 31 janvier 1910, mais inspectés ailleurs.

DIVISION DE QUÉBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1910.			
Aranmore	100	31 août	1,169	93.60	A hélice, pass., Montréal et Sydney.
Savoy	100	21 avril	348	27.84	A hélice, pass., Montréal et le golfe.
Ocean	Fret	8 juin	4,315		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Cruizer	40	23 juill	380	30.40	A hélice, pass., Montréal et les ports canadiens.
Hero	Fret	24 "	1,714		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Edward Pike	Rem.	15 juin	124		A hélice rem., rivière Saguenay.
Trinidad	262	6 juill	2,592	207.36	A hélice, pass., Montréal et Pictou.
Maud	Fret	20 "	2,117		A hélice, fret, Montréal et Pictou.
General Wolf	29	20 "	747	62.32	A hélice, pass., Québec et Port-Harrington.
Wacousta	Fret	30 sept	3,521		A hélice, fret, Montréal et Sydney.
Total			17,027	421.52	

JOS. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 janvier 1910.

DIVISION DE QUÉBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Causes de la non inspect. et classe du bateau.
Persia	756	500	Désarmé.
Cuba	931	598	Impropre au service.
City of London	516	294	Désarmé.
Bird	280	177	"
Mistassini	249	157	"
Wampanoag	38	22	"
Total	2,770	1,748	

J. SAMSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DE QUÉBEC, SOREL ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Natashquan	215	6 avril	991	A hélice, pass , Montréal et Natashquan.
Champion	445	13 "	482	A aubes, pass., Québec et Berthier.
Orleans	490	13 "	269	A hélice, bac, Québec et île d'Orléans.
Frontenac	393	13 "	304	A hélice jumelles, bac, Québec et Saint-Romuald.
Murray Bay	500	14 "	969	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
St. Irénée	500	14 "	2,158	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
Berthier	550	14 "	495	A aubes, pass., Montréal et Trois-Rivières.
White Star	179	15 "	629	A aubes, pass, Montréal et Chambly.
Laprairie	300	15 "	600	A aubes, bac, Montréal et Laprairie.
Prefontaine	147	15 "	899	A hélice jumelles, pass, Montréal et Québec.
Terrebonne	430	16 "	316	A aubes, pass., Montréal et Terrebonne.
Imperial	305	16 "	1,098	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Valeria	40	16 "	52	A hélice, bac, Sorel et Berthier.
Campana	300	19 "	1,697	A hélice jumelles, pass., Montréal et Pictou.
Etoile	580	21 "	560	A aubes, pass.,, Montréal et Ste-Anne de Beaupré.
North	450	21 "	289	A aubes, bac, Québec et Lévis.
Longueuil	300	6 "	365	A aubes, bac, Montréal et Longueuil.
Hall	40	20 "	247	A hélice, pass. et fret, Montréal et Ottawa.
Scotsman	20	20 "	265	A hélice, pass. et fret, Montréal et et Ottawa.
Beatrice B	40	20 "	59	A hélice, pass., Aylmer et Britannia.
Victoria	240	20 "	181	A hélice, pass., Ottawa et Thurso.
Alphonse Racine	100	16 "	121	A hélice, pass. et rem., Montréal et port de Montréal.
South	450	21 "	349	A aubes. bac, Québec et Lévis.
Gaspesian	100	22 "	490	A hélice, pass., Montréal et Paspébiac.
St. Croix	550	23 "	506	A aubes, pass., Québec et Ste-Anne de Beaupré.
Tadoussac	500	26 "	1,701	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
St. Peter	63	26 "	66	A hélice, pass. et rem., Montréal et port de Montréal.
Welshman	25	28 "	156	A hélice, pass. et fret, Montréal et Ottawa
Lady of Gaspe	118	28 "	1,189	A hélice, passager, Montréeal et Gaspé.
Rhoda	50	8 mai	182	A aubes, passager, Québec et fleuve St-Laurent.
Ivan R	L. C. 75 M. W. 150	10 "	66	A hélices jumelles, passager, Trois-Rivières et Hamilton.
Florida	40	1er "	201	A hélices jumelles, passager, Montréal et Chambly.
Princess	200	11 mai	229	A aubes, pass., Montréal et Carillon.
Ottawan	40	28 avril	311	A hélice, pass. et fret, Montréal et Ottawa.
Victoria	40	11 mai	343	A hélice, pass., Montréal et Pte-Fortune.
St. Laurent	542	1er "	350	A aubes, bac, Montréal et île Sainte-Hélène.
Boucherville	750	12 "	419	A aubes, bac, Montréal et Boucherville.
St. Louis	175	12 "	428	A aubes, bac, Verdun et Ste-Catherine.
Britannic	212	12 "	438	A aubes, pass., Montréal et Brockville.
Beauharnois	288	13 "	167	A aubes, pass., Montréal et Beauharnois.
Chateauguay	297	13 "	222	A aubes, pass., Montréal, Chateauguay.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE QUÉBEC, SOREL ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909		
Filgate	245	25 nov	425	A aubes, pass., Montréal, Beauharnois, et Cornwall.
		1910		
Jeanne D'Arc	40	14 mai	105	A hélice, bac, Lachine et Caughnawaga.
Robert Mackay	80	14 "	129	" pass., et rem., Montréal et port de M.
G. B. Green	600	18 "	255	A aubes, pass., Aylmer et lac Deschênes.
Empress	800	5 "	678	A aubes, pass., Ottawa et Montréal.
Mansfield	40	19 "	169	A hélices, bac, Ottawa et Pte. Gatineau
Glengarry	Fret	1 "	495	" riv. Saguenay et Grand Sodus.
Duchess of York	635	20 "	490	A aubes, pass., Montréal et Ottawa.
Valleyfield	443	20 "	417	A hélices jumelles, bac, Montréal et Ile Ste-Hélène.
Prescott	455	21 "	1,107	A aubes, pass., Montréal et Prescott.
Rapids King	925	21 "	1,801	A hélices jumelles, pass., Montréal et Prescott.
Montréal	660	21 "	4,282	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Pierreville	40	21 "	121	" Sorel et Louiseville.
Contest	60	24 "	274	" Montréal et fl. St-Laurent.
Lord Strathcona	34	25 "	455	A hélices jum, Montréal et ports étrang.
Lambton	10	28 "	323	" Sorel et les lacs en amont.
Québec	600	28 "	3,498	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Spray	38	3 juin	21	A hélice, pass., et rem., Québec et port de Q.
Champlain	100	8 "	522	A hélice, bac, Murray Bay et Rivière-Ouelle.
Lorancia	292	9 "	346	A hélices jumelles, pass., Montréal et Valleyfield.
Chaffy	40	29 avril	42	A hélice, bac, Valleyfield et Lancaster.
Ferdinand	40	10 juin	76	" pass., St-Antoine et Beloeil.
Louisville	300	10 "	383	A aubes, pass., Montréal et Trois-Rivières.
		1910.		
Ste-Anne	34	13 juin	100	A aubes, bac, Chicoutimi et Ste-Anne.
Marie Alma	Non émis		52	A hélice, Roberval et Mistassini.
Arthur	5	14 juin	15	" Roberval, et St-Méthot.
St-Henri	29	14 "	101	A hélices jumelles, pass., Roberval et lac St-Jean.
Pikouagami	22	15 "	57	A roue arrière, Roberval et Mistassini.
Nord	29	15 "	56	A hélices jumelles, pass., Roberval et Péribonca.
Honfleur	Non émis		19	A hélice, St-Jérôme et La Pipe.
Alcyon	23	17 juin	45	A hélices jumelles, pass., Chicoutimi et Les Terres Rompues.
Trois-Rivières	900	21 "	1,552	A aubes, pass., Montréal et Ste-Anne de Beaupré.
Hudson	68	21 "	158	A aubes, pass., et rem., Québec et Montréal.
Lady of the Lake	663	22 "	607	A aubes, pass., New-Port et Magog.
Pocahontas	165	23 "	56	A hélice, pass., North-Hatley et lac Masawipi.
Anthemis	235	23 "	95	A hélice, pass., New-Port et Magog.
Emerald	160	24 "	385	A aubes, pass., Montréal et les rivières.
Scionda	Non émis		78	A hélice, Rivière du Loup et Tadousac.
Rapids Queen	770	6 juillet	1,307	A hélices jumelles, pass., Montréal et Prescott.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

QUÉBEC, SOREL ET DIVISION DE MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Falken	Non émis		94	A hélice, non en service.
Roberval	Fret	15 juill.	344	" fret, Montréal et Chicoutimi.
Ruth	Non émis		9	" pass., Lac St-Joseph.
Sin Mac	10	17 juill.	322	" Montréal et tous les ports can.
Agnes	40	27 "	29	" pass., Buckingham et N.-D. de la Salette.
Mildrid	18	27 "	15	" pass., N.-D. de la Salette et High Falls.
Lottie	Non émis		12	" bac, Buckingham et Cumberland.
Eva	10	28 juill.	21	A aubes, bac, Montebello et Alfred.
Bout de L'Isle	10	10 mai	15	A hélice, bac, Calumet et L'Orignal.
John	10	28 juill.	34	A aubes, bac, Carillon et Pt. Fortune.
Glacial	40	23 juin	109	A hélice, bac, Tr.-Rivières et St-Angèle.
Sorel	40	23 "	158	A aubes, pass., Nicolet et Trois-Rivières.
St. Maurice	40	5 août	45	Hélice, pass., Champl'n et Tr.-Rivières.
Samson	30	6 "	119	A hélices, jumelles, pass., Grandes Piles et La Tuque.
La Tuque	Non émis		110	Hélice, pass., Grandes Piles et LaTuque.
Vermillion	"		87	Roue arrière, Grandes Piles et LaTuque,

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DE QUÉBEC, SOREL ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1910			
Marie Louise	10	7 août	6		A hélice, pass., Almaville et Shawenigan.
Nellie H. (gasolene)	10	13 "	8		A hélice, pass., basin de Gaspé.
Bella	40	16 "	43		A aubes, bac, Campbellton et Cross-Point.
John S. Thom	Fret	Non émis			A hélice, bac, pour trains, Québec et Lévis.
Jubilee	27	25 août	25		A hélice, pass., Mégantic et Woburn.
J. A. Paul	40	27 "	77		A hélice, passagers, Montréal et Sorel.
Pilot	450	27 sept.	427		A hélice, bac, Québec et Lévis.
Qeeen	450	28 "	367		" " "
Polaris	450	29 "	533		" " "
Francois C	40	30 oct	126		" " Sorel et Berthier.
G. T. D	45	1er juin	285		Goélette, pass., fl. St-Laurent et Golfe.
Purvis	10	29 oct	40		Passager et fret, Québec et Château-Richer.
Savoy	100	21 avril	348	37 84	A hélice, Montréal et Sydney.
Fornebo	Fret	3 mai	3,918		A hélice, bac, Montréal et les ports du golfe.
Sjostad	"	21 "	1,155		A hélice, bac, Montréal, et les ports du golfe.
Ocean	"	8 juin	4,315		A hélice, bac, Montréal, et les ports du golfe.
Wegadesk	"	8 "	4,271		A hélice, bac, Montréal, et les ports du golfe.
Trym	"	12 "	1,801		A hélice, bac, Montréal, et les ports du golfe.
Cruizer	40	28 "	380	30 40	A hélice, pass. et rem., Montréal et cabotage.
Yioco		30 juill	10		A hélice, Newport et lac Memphermagog.
Trinidad	262	1er "	2,592	207 36	A hélice, pass., Montréal et ports de l'étranger.
Urania	Fret	12 "	2,460		A hélice, bac, Montréal et les ports du golfe.
Maud	"	20 "	2,117		A hélice, bac, Montréal et les ports du Golfe.
General Wolfe	29	21 "	775	62 32	A hélice, pass, Québec et port Harrington.
Aranmore	100	4 août	1,170	93 60	A hélice, passager Montréal et Sydney.
Wacousta	Fret	30 sept	3,521		A hélice, bac, Montréal et les ports du golfe.
Fritzoe	"	13 oct	3,954		A hélice, bac, Montréal et les ports du golfe.

PHILIPPE DUCLOS,

Inspecteurs des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Lenore		3 avril	15.23	A hélice, de pêche, cabotage.
Hilford		3 "	38.14	" " "
Magdalen	22	15 "	134.59	" pass. "
Dufferin	100	14 "	210.57	" " "
F. W. Robling		15 "	161.97	" remorq. "
Dartmouth	600	17 "	311.23	" " "
Shannon		15 "	75.11	A aubes, bac, port d'Halifax.
Cacouna		6 "	1,450.78	A hélice, remorq., cabotage.
Coban		20 "	1,063.30	" fret "
Wanda		20 "	38.40	" " "
Gertrude M	39	9 "	47.58	" " "
Percy Cann	39	21 "	80.06	" pass. "
McNaughton		7 "	137.00	" " "
Strathlorne		17 "	135.17	" remorq. "
Amphitrite		23 "	149.45	" " "
Canada		23 "	704.29	" fret "
Robie M		23 "	66.57	" pass. "
Seacrest		6 "	18.01	" fret "
Cape Breton		29 "	1,764.19	" cabotage "
Marion	100	10 mai	478.49	" fret "
Iona	39	10 "	54.37	" pass. "
Fairy		10 "	16.06	" " "
Weymouth	100	10 "	153.93	" remorq., port de Sydney.
Hygeia	190	10 "	57.69	" pass., cabotage.
Peerless	300	10 "	94.27	" " "
C. M. Winch		10 "	87.72	" remorq. "
Hiawatha	39	13 "	49.19	" pass "
Scout		13 "	9.21	" remorq., port de Pictou.
Mary Jane		14 "	25.86	" fret, cabotage.
May Queen	25	13 "	35.92	" pass. "
Alexandra		1er janv	33.67	" remorq., port de Sydney.
James Reid		12 mai	180.90	" " cabotage.
Electra	39	13 "	106.96	" pass. "
Halifax	500	19 "	1,873.88	" " étranger.
Maggie M	39	8 "	65.78	" " Mulgrave et cabotage.
Chebucto	400	19 "	578.48	" bac, port d'Halifax.
Mikado	17	22 "	43.74	" pass. "
Port Wade (gazoline)	40	26 "	16.89	" " Digby et Port-Wade.
Sea Bird	39	21 "	41.28	" " et remorq., cabotage.
Goliah	15	19 "	146.83	" " fret, "
Salvor		31 "	44.93	" allège "
Amelia	40	25 avril	356.54	" pass. et fret "
Marina		8 juin	32.46	" remorq. "
La Tour	40	8 "	154.43	" pass. "
		1909.		
Juno		8 nov	5.84	" " "
		1910.		
Island Gem		8 juin	15 62	" de pêche "
Edna R		8 "	49.66	" remorq. "
Markland	60	8 "	21.29	" pass. "
Boston	550	24 "	1,694.50	" " "
Coastguard		9 "	72.53	" fret "
Ludovica		9 "	16.72	" de pêche "
Alfreda		9 "	15.37	" " "
Alice Maud		9 "	44.84	" remorq. "
D. H. Thomas	25	12 "	211.91	" pass. et fret "
Amethyst	50	15 "	1,357.60	" " " "
		1909		
A. W. Perry	260	30 déc.	1,601.19	" " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Highland Mary		19 juin.	73.73	A hélice, jumelles, allège, cabotage.
Robbie Burns		19 "	88.95	" " "
		1909		
Chester		30 déc.	79.50	A hélice, rem. "
Parrsboro		23 juin.	56.55	" " "
Evelyn		23 "	13.86	" " rivière Avon.
Avon	64	30 déc.	64 66	A hélice, pass., rivière Avon.
		1910		
Falmouth		23 juin.	43·33	A hélice, rem., cabotage.
Diamond		25 "	22·65	" " "
Susie		25 "	26·83	" " "
Chignecto	40	25 "	85·79	" pass. et rem., cabotage.
George L	40	25 "	61·06	" " " "
Leuctra		30 "	3,026·73	" fret étranger.
Inverness		5 juillet.	66·98	" " cabotage.
John Hancock	40	7 "	43·46	" passager, Annapolis et Granville.
Moto (gazoline)	40	8 "	15·09	" passager, Annapolis et Digby.
Ida Lue	40	8 "	44 51	" " et rem., cabotage.
Geneva (gazoline)	40	9 "	14·49	" " Digby et Clementsport.
Mascotte	40	13 "	35·40	" pass., Lunenburg et les ports de la rive Sud.
Daphne	29	13 "	11·21	" pass., rivière La Have.
Trusty	40	13 "	57·60	" " "
Mersey	20	14 "	41·62	" " cabotage.
Cygnet		14 "	11·23	" de pêche, cabotage.
Oneita		15 "	14·96	" " "
Dawson		15 "	37·25	" " "
D. D. Mann	40	15 "	130·41	" pass., Lockport et terminus du chemin de fer.
Oyama	40	16 "	44·25	" pass., Barrington et l'île du Cap.
Nora J		17 "	19·30	" de pêche, cabotage.
Scotia	86	13 "	376·09	" pass., cabotage.
Pastime		12 "	67·71	A hélice, jumelles, allège, cabotage.
Ruby L	40	21 "	119·87	A hélice, pass., cabotage.
Baunswick	40	22 "	184·27	" " "
Annie		26 "	42·17	" citerne, port d'Halifax.
Lilly		28 "	52·00	" remorq. du gouvernement, port d'Halifax.
Advocate (gazoline)		28 "	60·98	" de pêche, cabotage.
Anita		31 "	26·56	" " "
Wabana		3 août.	12·07	A hélice, rem. port de Sydney.
Gladiator		3 "	70·40	" " cabotage.
Saidee		3 "	18·63	" " port de Sydney.
E. M. Cates		4 "	58·81	" fret, cabotage.
Marietta		5 "	7·04	" " rivière Mira.
Volunda	40	5 "	29·80	" pass., rivière Mira.
Pawnee	300	5 "	106·80	" " Sydney et lacs Bras-d'Or.
Blue Hill	94	6 "	195·83	" pass., Baddeck et lacs Bras-d'Or.
Richmond	100	6 "	132·21	" pass., Mulgrave et Sydney.
Malcolm Cann	86	7 "	211·81	" " cabotage.
John L. M. Cann	100	7 "	165·55	" " "
F. L. M. Paint	94	7 "	88·18	" " "
Olive	36	9 "	35·49	" rem., cabotage.
Water Witch		12 "	90·38	" citerne, port d'Halifax.
Pekin		11 "	84·91	" fret, cabotage.
La Have		16 "	49·27	" rem. "

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Granville	150	19 août	139·86	A hélice, pass., Annapolis et ports du littoral.
Lottie and Marguerite		19 "	32·28	" de pêche, cabotage.
Sellasia		24 "	3,473·80	" fret, étranger.
Atlantic		30 "	98 18	" " cabotage.
Commodore		30 "	12·84	" allège cabotage.
Gambrinus		2 sept.	28·62	" " port d'Halifax.
Wren		1 "	134·58	" chalutage et cabotage.
Scotsman	40	3 "	140·67	" passagers et rem. cabotage.
Margaret	49	9 "	194·62	" " cabotage.
Jndge Moore		8 "	36·34	" rem., rivière Shubenacadia.
Collector		30 avril	52·65	" allège, port d'Halifax.
Togo	40	9 sept.	97·30	" pass. et rem., cabotage.
La Have Packet (gazoline)		10 "	73·10	" de pêche, cabotage.
Aberdeen		12 "	674·91	" du gouvernement, cabotage.
Defiance		14 "	37·49	" de pêche, cabotage.
Centreville		15 "	59·71	" fret, cabotage.
Yarmouth	450	16 "	1,451·92	" pass., cabotage.
Mahone	39	20 "	126·70	" " "
Alert		21 "	105·39	" rem., "
Cabot		1 oct.	465·02	" fret, "
Westport III	40	31 janv.	140·01	" pass. "
Freddie V		6 oct.	26·69	" rem., "
Clare		6 "	88·02	" fret, "
Bear River		7 "	103·86	" " "
Prince Ray		20 "	72 02	" rem., "
King Edward		20 "	329·59	" drague, port.
J. A. Mumford		27 "	114·82	" rem., cabotage.
Alpha		10 "	61·20	" " "
Anticosti II		20 nov.	34·53	" de pêche, cabotage.
A. W. Perry	150	22 "	1,601·19	" pass. "
Rosemary		30 "	41·26	" de pêche, "
Ralph, E. S.		3 déc.	27·82	" " "
Mable K		4 "	15·20	" " "
Kathleen		28 nov.	62·50	" " "
Samson	39	20 oct.	111·43	" pass., "
		1911.		
Beatrice		7 janv.	711·56	" fret, "
		1910.		
Mascotte	40	10 juill.	35·40	" pass. "
		1911.		
Aspy	150	15 janv	215·35	" " "
Bridgewater		22 "	207·79	" fret, "
Lady Laurier		3 "	1,051·00	" service du Gouv., cabotage.
Westport III	40	6 fév.	140·01	" pass., cabotage.
		1910.		
Keremos		16 juill.	8·21	" de pêche, cabotage.
Hugh D	19	20 "	70 72	" pass. "
		1911.		
John Irwin		23 fév.	302·65	" fret, "
Harlaw	60	25 "	451·36	
Enterprise		11 mars	23·50	" de pêche, "
Wobun		18 "	1,551·12	" fret, étranger.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Wasis		18 mai.	480·47	A hélice, fret, cabotage.
Seacrest		25 "	18·01	" de pêche, cabotage.
Robie M.		25 "	66·57	" fret, cabotage.
Lenore		25 "	15·23	" de pêche, cabotage.
Sea Bird	40	26 "	41·28	" pass., cabotage.
Liberty		31 "	96·21	" fret "
Tyrian		31 "	1,039·00	" "
Avon	100	30 "	64·66	" pass., rivière Avon.
Total			39,783·32	

N. A. CURRIE,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910, mais enregistrés ailleurs.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

CAAUDIÈRE ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droit de tonnage et honoraire d'inspection payé.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		$ c.	
Prince Rupert	600	9 avril.	1,158.44	92 64	A hélice, pass., cabotage.
St. Pierre Miquelon	60	20 "	844.95	67 60	" " "
Dominion		26 "	4,081.17		" fret, étranger.
Universe		29 mai.	2,535.51		" " cabotage.
Stigstad		31 "	4,633.63		" " étranger.
Bruce	300	3 août	1,154.59	92 40	" pass., cabotage.
Sobo	115	11 "	3,652.44	292 16	" " étranger.
Ocamo	75	17 sept.	1,826.51	146 16	" " "
Heathcote, autrefois Universe		8 oct.	2,535.51		" fret, cabotage.
Oruro	90	11 "	1,919.17	153 52	" pass., étranger.
Boston		30 "	1,168.05	93 44	" fret, "
Florizel	250	27 nov.	3,081.00	246 49	" pass., cabotage.
Amanda	20	30 "	1,170.11	93 60	" " étranger.
		1911.			
Dominion		11 mars	4,121.17		" fret, "
Sokoto	79	20 "	3,091.92	247 35	" pass. "
Total			36,874.17	1,525 36	

N. A. CURRIE,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. — Cause de la non inspection et classe du bateau.
Nereid	12.24	8.33	N'était pas prêt pour l'inspection.
A. C. Whitney	62.27	41.06	Désarmé.
Bessie and Harry	22.49	13.18	"
Millie K	19.85	7.19	N'était pas prêt pour l'inspection.
Vesta	9.21	5.40	Désarmé.
Amherst	137.51	93.51	"
Acadia	74.21	66.53	N'était pas prêt pour l'inspection.
Isaac N. Veasey	88.96	60.49	Désarmé.
Nelson	64.34	43.75	"
Merrimac	85.90	26.23	N'était pas prêt pour l'inspection.
Miner	49.06	33.36	Désarmé.
Juno	5.84	5.84	"
Glencoe	32.21	24.53	Hors du district.
Total	664.49	429.50	

N. A. CURRIE,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et ou employé.
		1910		
John Irwin		2 avril	302.65	A hélice, pass., cabotage.
Killkeel		2 "	252.27	" " "
Dufferin	100	14 "	210.57	" pass., "
Magdalen	20	14 "	134.59	" " "
Dartmouth	400	17 "	311.23	A aubes, pass.. bac. port.
Cacouna		17 "	1,450.78	A hélice, fret, cabotage.
Coban		17 "	1,063.30	" " "
Prince Albert	160	9 "	127.73	" pass., Bassin de Minas.
Percy Cann	40	9 "	80.06	" " district de Canso.
Gertrude M	40	9 "	47.58	" " cabotage.
Canada	111	30 "	704.29	" " fleuve St-Laurent.
Cape Breton		30 "	1,764.19	" fret, cabotage.
Amelia		25 "	356.54	" pass., cabotage.
Marion	400	10 mai	478.49	A aubes " Lac Bras d'Or.
Weymouth	100	10 "	153.93	A hélice " cabotage.
Electra	40	13 "	106.96	" " "
Peerless	300	10 "	94.27	" " port de Sydney.
Hiawatha	40	13 "	49.19	" " port de Pictou
May Queen	25	13 "	35.92	" " "
Maggie M	40	10 "	65.78	" " " Mulgrave.
Iona	40	10 "	54.27	" " " de Sydney.
Halifax	450	19 "	1,874.88	" " cabotage.
Goliath	15	19 "	146.83	" " rem., cabotage.
Chebucto	400	19 "	578.48	A hélices jumelles, pass., bac, port.
Mikado	17	22 "	43.94	A hélice, pass., bac, port.
Sea Bird	40	25 "	41.28	" " cabotage.
Port Wade (gazoline)	40	26 "	16.89	A hélices jumelles, pass., bassin de Digby
		1909		
Juno (gazoline)	40	8 nov	5.84	" " port d'Yarmouth.
		1910		
Markland	60	8 juin	21.92	A hélice, pass., "
La Tour	40	8 "	154.43	" " cabotage.
Douglas H. Thomas	25	12 "	211.91	" " rem., cabotage.
Amethyst		15 "	1,357.26	" fret, cabotage.
		1909		
A. W. Perry	260	31 déc	1,601.19	" pass., étranger.
Avon	90	31 "	64.66	" " rivière Avon.
		1910		
Chignecto	40	23 juin	85.79	" " rem., cabotage.
George L	40	24 "	61.06	" " " "
Leuctra		28 "	3,026.73	" fret, étranger.
John Hancock	40	7 juillet	43.46	" pass., bac, rivière Annapolis.
Moto (gazoline)	50	9 "	15.04	" " rem., bassin de Digby.
Ida Lue	40	9 "	41.51	" cabotage.
Glencoe (gazoline)	40	9 "	14.49	A hélices jum., pass., bassin de Digby
Mascotte	40	13 "	35.40	A hélice, pass., cabotage.
Trusty	40	13 "	57.60	" " rivière La Have.
Mersey	40	14 "	41.62	" " rivière Mersey.
D. D. Mann	40	15 "	130.41	A hél. jum., pass., term. ch. de f. Lockeport
Oyama	40	16 "	44.25	A hélice, pass., Barrington et île C.
Boston	550	24 "	1,694.50	" " étranger.
Scotia	376	21 "	376.09	" " cabotage.
		1909		
Hugh D	25	29 déc	70.72	" " rem., cabotage.
		1910		
Pawnee	300	3 août	106.80	" " bac, Sydney et Syd N.
Volunda	40	4 "	29.80	" " rivière Mira.
Blue Hill	94	5 "	195.83	A hélices jum., pass., lacs Bras d'Or.
Malcolm Cann	86	6 "	211.81	A hélice, pass., détroit de Canso.
John L. Cann	100	6 "	165.53	" " "
F. L. W. Paint	94	6 "	88.18	" " "
Richmond	100	6 "	162.30	" " Mulgrave et Bras d'Or.
Olive	36	7 "	35.49	" " Canso et cabotage.
Granville	150	19 "	139.86	" " cabotage.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passengers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Sallesia		24 août	3,473.80	A hélice, fret, étranger.
Scotsman	40	3 sept.	140.67	" pass., rem., port et cabotage.
Togo	40	9 "	97.31	" " " " "
Margaret	89	9 "	194.62	" " cabotage.
Yarmouth	450	16 "	1,452.92	" " "
Mahone	40	20 "	126.70	" " "
Cabot		14 "	465.02	" fret, "
Aberdeen	12	4 oct.	674.19	" pass., serv. des bouées de l'Etat.
Westport III	40	10 jan.	140.51	" " cabotage.
A. W. Perry	150	23 nov.	1,601.19	" " "
Samson	40	20 oct.	111.43	" " rem., rivière La Have.
		1911		
Lady Laurier	15	3 jan.	1,051.00	" " dépt. de la Mar. et des Pêc.
Beatrice		7 "	711.56	" fret, cabotage.
Aspy	200	15 "	215.35	" pass., Sydney et cabotage.
Bridgewater		22 "	207.79	" fret, cabotage.
		1910		
Westport III	40	6 oct.	140.51	" pass., "
Hugh D.	25	19 juillet	70.72	" rem., "
		1911		
Harlaw	60	28 fév.	451.36	" pass., "
Wobun		18 mars	1,551,12	" fret, "
Wasis		18 "	480.62	" " "
John Irwin		26 "	302.65	" " "
Sea Bird	40	26 "	41.28	" pass., "
Cacouna		29 "	1,450.78	" fret, "

C. W. SEELEY,
Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910, mais enregistrés ailleurs.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1910			
Renwick		21 janv.	664.18		A hélice, fret, cabotage.
Dominion		27 avril	4,021.17		" " "
Prince Rupert	600	21 "	1.158.44	92.64	A aubes, pass. "
St. Pierre Miquelon	96	29 "	884.95	67.60	A hélice " "
Steigstad		31 mai	4,633.62		" fret "
Bruce	300	3 août	1,154.59	92.40	" pass. "
Sobo	115	10 "	3,652.44	292.16	" " étranger.
Ocamo	75	15 sept.	1,826.54	140.16	" " cabotage.
Heathcote		9 fév.	2,525.51		" fret "
Oruro	90	5 sept.	1,919.07	153.52	" pass. "
Boston	50	30 oct.	1,168.05	93.44	" " "
Amanda	20	26 nov.	1,170.11	93.60	" " "
Florizel	360	27 "	3,081.00	246.48	" " étranger.
		1911			
Dominion		11 mars	4,021.17		" fret, cabotage.
Sokoto	79	29 "	3,091.92	247 36	" pass. "

C. W. SEELEY,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe de bateau et où employé.
		1910.		
Clayton		19 avril	42.62	A hélice, remorq., rivière Saint-Jean.
Hero		24 "	127.63	A aubes, " riv. St-Jean et port.
Kingsville		26 "	36.59	A hélice, " et cabotage.
Hampstead	101	26 s	234.52	" pass. et fret, rivière St-Jean.
Maggie Miller	137	26 "	104.66	A aubes, pass., bac, riv. Kennebecasis.
Stella Marion		1er mai	62.85	" remorq., rivière Saint-Jean.
Marguerite		19 juin	19.66	A hélice, " " "
Hygeia		22 "	57.69	" bac. port de Sydney.
Premier		24 "	56.26	A aubes, remorq., port de Saint-Jean.
Wilfrid C	176	28 "	99.26	A hélice, pass., cabotage.
Serena E		30 "	24.94	" remorq.. rivière Saint-Jean.
James Holly		30 "	31.21	" " "
Ernest		30 "	12.58	" " "
G. K. King		30 "	45.38	" " "
Curlew		30 "	157.85	" service de protec. des pêcheries
Islander		6 juill.	54.44	" remorq., cabotage.
Enterprise	100	10 "	210.57	" pass., "
Montague	40	6 "	129.55	A aubes, pass., bac, Georgetown et Montague.
Harland		7 "	351.94	A hélices jumelles, pass., cabotage.
Hillesborough,		7 "	228.67	A aubes bac, port de Charlottetown.
Bedique	35	8 "	50.15	A hélice, pass., port de Summerside.
Gipsy		8 "	16.70	" remorq. et pass., cabotage.
W. H. Weatherspoon		8 "	59.29	" " cabotage.
Help		15 "	146.14	" " "
New Suceess		16 "	76.83	A aubes. remorq., rivière Miramichi.
Edith		16 "	21.55	A délice, remor. et pas., riv. Miramichi.
Miramichi	200	16 "	75.18	" pass., rivière Miramichi.
Mary Odell		16 "	28.92	" remor. et pas., riv. Miramichi.
Si. George	159	17 "	277.78	A aubes, pass. et remorq. "
Rex		17 "	59.90	" remorq., "
		1909.		
Fred M. Batt		30 déc.	59.09	A hélice, remorq., cabotage, Ile du P.-E.
Lady Dufferin		30 "	47.48	A aubes, bac, rivière Miramachi.
Raudolph,		2 nov	8.71	A hélices jumelles, remorq., riv. S-Jean.
St. Isidore (non émis)			141.75	A aubes, remorq., rivière Ristigouche.
Bridgetown "			14.65	A hélice, remorq., rivière Miramichi.
		1910.		
Northumberland	584	29 mars	1,255.46	A hélices jumelles, pass., cabotage.
Empress	707	29 "	1,341.71	" " " "
Joseph		1er avril	55.75	A hélice, remorq., rivière Saint-Jean.
G. D. Hunter		1er "	67.97	" " "
Champlain	391	2 "	392.46	" pass., rivière St-Jean et port.
Flushing	126	2 "	177.65	" remor. et pass., " "
Wm. H. Murray		2 "	74.89	" " " " "
Majestic	372	10 "	274.63	" pass., rivière Saint-Jean.
Victoria	802	10 "	1,007.95	A aubes. " " "
May Queen	423	10 "	539.10	" " " "
Sincennnes	489	10 "	228.42	" " " "
Hampton	293	10 "	182.88	A roue arrière. pass., rivière St-Jean.
Elaine	441	12 "	272.08	A hélice, pass., "
Harbinger	40	10 "	108.50	" " et fret, cabotage
Fred Glasier		10 "	10.39	" remorq., riv. St-Jean et port.
Helen Glasier		10 "	12.00	" " pass., " "
Lilly Glasier		10 "	209.31	A aubes, rem. riv. St-Jean "
Eldred		10 "	25.31	A hélices, remorq., rivière St-Jean "
Fannie		13 "	34.05	" " riv. St-Jean et port.
Arcadia		16 "	61.64	" " cabotage.
Admiral		19 "	158.20	A aubes, rem., riv. St-Jean et port.
Captain		19 "	68.43	A hélice, remorq., rivière Saint-Jean.
Champion		19 "	190.14	A aubes " " "
Sea King		19 "	128.63	A hélice " " "
Nereid		19 "	30.03	" " " et port.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR, inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
St. Kilda		17 juillet	55.64	A aubes, rem., riv. Miramichi.
Eva		17 "	18.01	A hélise, rem., cabot., N.-Brunswick.
Sarcella		19 "	21.86	" " et pass., riv. Miramichi.
St. Nicholas	40	19 "	62.20	" " " " cabotage
Amy		19 "	39.50	" " rivière Miramichi.
James Neilson	22	20 "	30.50	" " et pass., rivière Miramichi.
R. R. Call	30	20 "	23.16	" " " " "
St. Andrew		20 "	76.64	" " " " "
Jubilee		20 "	16.52	" " rivière Miramichi.
Alexandra	400	20 "	200.72	" pass., "
Sybella H	40	20 "	70.68	A aubes, pass., bac, riv. Miramichi.
Bessie		21 "	5.18	A hélices, bat. de pêche, riv. Miramichi.
J. Howard		21 "	16.38	" rem. riv. Miramichi.
Marshall W		21 "	5.52	" " "
Laura		21 "	13.55	" " "
Irene		22 "	10.29	" " "
David R		21 "	25.27	" " "
Dorothy N	144	22 "	45.95	A hélices jumelles, pass. "
Loyalist		22 "	17.57	A aubes, rem., "
Kennebecasis	10	23 "	9.55	Câble, am.à chaq.rive, riv.Kennebecasis
Springhill	40	27 "	189.05	A hélice, pass., rem., cabotage.
Kathleen		27 "	6.01	" yacht, rivière Saint-Jean.
Lillie		28 "	71.64	" rem., cabotage.
Connors Bros	197	28 "	133.74	" pass., et fret. cabotage
Borrioboola Gha		20 "	95.77	A aubes, rem. rivière Restigouche.
Western Extension	319	27 "	424.89	" pass., bac, port de Saint-Jean.
Allan Sewell		2 août	11.59	A hélices, rem., riv. Saint-Jean.
Eva Johnson		2 "	15.17	" " " "
Annie Currier		2 "	10.56	" " " "
Latona		2 "	22.68	" " " "
Fanchon		2 "	110.61	A aubes, rem., riv. Saint-Jean
Smith Brothers		2 "	13.44	A hélices, " " "
Peri		2 "	17.77	" " " " "
Neptune	100	3 "	71.15	" " et passager port de Saint-Jean.
Martello		3 "	33.65	A hélices, rem, rivière Saint-Jean.
Louisburg		3 "	1,815.60	" fret, étranger.
Lord Wolseley		5 "	72.91	" rem. riv. Saint-Jean.
Beaver	25	2 "	84.73	" " et pass., Nouv.-Brunswick.
Charley M. Scott		2 "	16.59	" " rivière Saint-Jean.
St. Lawrence		10 "	50.82	" " cabotage, Nouv.-Brunswick.
Nyanza	40	10 "	83.21	" " et pass., "
Imperator		10 "	70.50	" " cabotage.
Wm. M		11 "	29.11	" " rivière Miramichi.
Wm. Aitken		11 "	74.87	" " et pass., cabotage.
Florence	12	11 "	19.33	" pass., bac, riv. Restigouche.
Christina		12 "	57.05	A aubes, riv. Restigouche.
Togo		12 "	50.54	" " " "
Tangent		19 "	35.74	A hélices, jumel., rem , riv. Saint-Jean.
Daniel		19 "	28.81	A hélice, rem. riv. Saint-Jean.
Clymene		19 "	10.39	" yacht de plaisance, riv. St-Jean.
Tanagra		23 "	8,316.93	" fret, étranger.
Winnie		23 "	25.61	" rem., riv. Saint-Jean.
Dream		26 "	44.51	" yacht, " "
Viking	228	27 "	127.70	" pass. et fret riv. Ste-Croix.
Waring	20	30 "	28.74	" " et rem. riv. St-Jean.
Mildred		28 "	40.11	" rem. riv, St-Jean et port.
Exoto (gasoline)		13 sept.	13.95	" jumelles, pass., rivière St-Jean.
Victoria		17 "	67.65	" rem. et pass., rivière Ste-Croix.
E. Ross	38	20 "	29.63	" pass., bac, riv. St-Jean.
Rexton		20 "	35.11	A aubes, rem. riv. Richibucto.
Powerful		20 "	29.34	" " " "
Marion Irving		20 "	40.64	A hél. " Bouctouche.

Bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Rustler		29 sept.	101.54	A aubes, rem., rivière Miramichi.
Mikado	40	6 oct.	80.09	A hélice, rem. et pass., cabotage.
Vacuna		15 "	9.52	" yacht, lacs Shoodic.
Wasson		18 "	41.80	" rem., rivière St-Jean.
Leader		1er "	29.32	" " port de "
Loretta	17	19 "	12.02	" yacht " "
Aurora	356	26 "	364.24	" pass., cabotage.
Ludlow	493	24 "	534.01	" " bac, port de St-Jean.
Lord Roberts	36	17 nov.	55.98	" " et rem. "
Lord Kitchener	190	14 déc.	161.24	" " " cabotage.
Lord Beresford	28	22 "	111.73	" " " "
Hudson (non émis)			33.59	" yacht, cabotage.
		1911.		
Sincennes	489	30 mar.	288.42	A aubes, pass., rivière St-Jean.
Majestic	372	17 "	274.63	A hélice " " "
Champlain		31 "	392.46	" " " " et port.
Elaine	450	17 "	272.08	" " " " "
Northumberland	584	19 "	1,255.46	A hélices jumelles, pass., cabotage.
Empress	707	19 "	1,341.71	" " " "
Flushing	126	28 "	177.65	A hélice, rem. et pass., rivière St-Jean.
Helen Glasier		28 "	12.00	" " " " "
Fred Glasier		28 "	10.39	" " rivière St-Jean et port.
Captain		28 "	68.43	" " " " "
Onawana		29 "	29.51	" " " " "
May Queen	423	29 "	539.10	A aubes, pass., rivière St-Jean. "
Hercules		29 "	87.11	A hélice, rem. " " "
Harbinger	40	30 "	108.50	" pass. et fret, cabotage.
Nereid		30 "	30.03	" rem., riv. St-Jean et port.
Daniel		30 "	28.81	" " " " "
		1910.		
Minoru		25 juin	147.75	" " cabotage.
American		26 "	150.00	" " "
Total			25,178.12	

C. E. DALTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910, mais enregistrés ailleurs.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnages et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1910.			
Morien		1er mars	834.02		A hélice, fret, cabotage.
Ransom B. Fuller		13 "	1,862.00		A aubes, pass., cabotage.
Henry F. Eaton		2 avril	240.04		A hélice, bac, riv. Ste-Croix.
Calvin Austin		7 mai	3,826.25		" pass., cabotage.
Prince George		8 juin	2,040.06	163.20	A hélices jumelles, pass., cabotage
Amelia		8 "	1,271.21	101.68	A hélice, pass. et fret, étranger.
Bella		9 "	1,272.44	101.76	" " "
Annetta		15 "	1,294.00	103.44	" " "
Lubec		7 "	50.94		" bac, b. de Passamaquoddy
Eastport		19 août	64.29		" " "
Governor Dingley		21 sept.	3,826.00		" pass., cabotage.
Governor Cobb		4 oct	2,522.15		Turbine " "
		1911.			
Kings Town		26 janv	1,281.60		A hélice, fret, cabotage.
Total			20,385.00		

C. E. DALTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. — Cause de la non inspect. et classe du bateau.
Hercules	87.11	23.94	Pas de demande.
Pioneer	15.27	10.74	N'est pas en service.
T. A. Stewart	35.94	24.59	" "
Gray Loggie	99.20	67.46	" "
Victor	45.51	28.67	" "
Dirigo	70.13	47.69	" "
Beryl Essie	23.83	16.93	Attend une chaudière neuve.
Hope	305.11	161.61	Désarmé.
Gracie Bell	10.50	7.16	"
Squirrel	13.11	8.97	"
Atlas	15.79	10.74	"
Henrietta	19.12	13.01	"
Premier	8.70	5.92	"
Wenola	25.10	17.10	N'est pas en service.
Bessie Ardella	17.42	11.85	" "
Nautilus	26.58	18.07	" "
Comet	20.85	13.51	" "
Ouangondy	294.75	98.81	" "
Total	1,134.02	586.77	

C. E. DALTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.
DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Sincennes	489	10 avril	683.19	A aubes, pass., rivière St-Jean.
Harbinger, (non émis)	35		108.56	A hélice, " "
Majestic	372	10 "	274.63	" " "
Victoria	802	10 "	1,001.93	A aubes, " "
Hampton	293	10 "	182.88	A roue arrière, pass. "
Champlain	391	2 "	392.46	A hélice, pass. "
Elaine	436	12 "	272.08	" " "
Arcadia	40	16 "	61.64	" " Port Elgin.
May Queen	623	19 "	539.40	A aubes, " rivière St-Jean.
Maggie Miller	137	26 "	104.66	" bac, Millidgeville.
Flushing	126	26 "	177.65	A hélice, pass., riv. St-Jean et cabotage.
Hampstead	100	26 "	234.52	" " " "
Brunswick { baie du bassin	286	18 mai	184.27	A hél., pass., bass. des Mines et b. de Fundy
Brunswick { des Mines	40			
Ruby L { Baie	40	18 "	118.84	" " Annapolis et "
Ruby L { Exc.	94			
Premier	40	24 juin	56.25	A aubes, " riv. St-Jean.
Wilfrid C	145	28 "	99.26	A helice, " " et cabotage.
Montague	40	6 juillet	129.55	A aubes, pass., bac, Georgetown.
Enterprise	100	5 "	210.57	A hélice, " Georgetown et cabotage.
Hillsborough	40	7 "	228.67	A aubes, pass., bac, Charlottetown.
Harland	286	7 "	351.94	A hélice jumelles, pass., Charlottetown.
Bedeque	33	8 "	50.45	A hélice, pass., bac, Summerside.
G. R. King (non émis)			45.48	"
Miramichi { B	100	16 "	75.18	" pass., riv. et baie Miramichi.
Miramichi { R	200			
St. George	159	17 "	277.78	A aubes, " " et cabotage.
Alexandra	400	20 "	200.72	A hélice, " "
St. Nicholas (non émis)	40		62.20	" " "
Sybella H	40	20 "	70.68	A aubes, bac, "
Western Extension	319	27 "	424.89	" " port de St-Jean.
Lady Dufferin	40	1er janv	47.48	" " rivière Miramichi.
Dorothy N	144	32 juillet	45.95	A hélices jum., pass., riv. Miramichi.
Springhill	40	27 "	189.05	A hél., pass., bassin des Mines et cabot.
Lillie	28	28 "	71.64	A hélice, pass., rivière St-Jean.
Kennebecasis	18	23 "	9.55	A câble métall. et pass., Pte-Gondola.
Connors Bros. { B	40	30 "	133.74	A hélice, pass., St-Jean et cabotage.
Connors Bros. { Exc.	197			
Louisburg		3 août	1,815.60	" fret, Canada et étranger.
Neptune { Bac ordi-	40	3 "	71.15	" pass., rivière St-Jean et baie.
Neptune { naire	100			
Serena E	16	30 juin	24.94	" " "
Florence	12	11 août	19 33	" " Dalhousie.
Wm. Aitken	39	11 "	74.87	A hél., pass., Ile-Prince-Ed. et cabotage
Beaver	30	2 "	84.73	A hélice, pass., Miscou et cabotage.
Tanagra		23 "	3,316.93	" fret, Canada et étranger.
Viking	189	27 "	127 70	" pass., rivière Ste-Croix.
Exota (gazoline)	23	13 sept.	13.95	A hélices jum. pass., Frédéricton.
E. Ross	38	20 "	29.63	A hélice, pass., bac, riv. St-Jean.
Mikado (non émis)	39		80.09	A hél., pass., riv. à la Pomme et cabotage
Aurora	356	26 oct.	364.24	" " Grand Manan et cabotage.
Lord Roberts	36	5 "	55.98	" " rivière St-Jean.
Ludlow	493	24 "	534.01	" " bac, riv. St-Jean et port.
Lord Kitchener	40	1er "	161.24	" " riv. St-Jean et cabotage.
		1911		
Northumberland	584	19 mars	1,255.46	A hélices jum., pass., I.P.-E. et cabotage.
Empress	707	19 "	1,341.71	" " " " "
Majestic	372	17 "	274.63	A hélice, pass., rivière St-Jean.
Elaine	450	17 "	272.08	" " "
Hampstead (non émis)	100		234.59	" " "
Flushing	126	28 "	65	" " et cabotage

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1911.		
Harbinger	30	29 mai	108·56	A hélice, pass., riv. St-Jean et cabotage.
Sincennes	489	30 "	683·19	A aubes " " "
Champlain	391	31 "	392·46	A hélice " " "
May Queen	623	4 avril	539·40	A aubes " " "
Maggie Miller	137	4 "	104·66	" bac, Millidgeville.
Hampton	293	4 "	182·88	A roue arrière, pass., rivière Saint-Jean

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910, mais enregistrés ailleurs.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe de bateau et où employé.
		1910.		
Calvin Austin	1,000	7 mai	3,826·25	A hélice, pass., Saint-Jean et Boston.
Prince George	600	8 juin.	2,040·14	A hélices jum.. pass., Canada et étranger
Amelia	12	8 "	1,271·21	A hél., pass., et fret. cabotage et étranger
Bella	12	9 "	1,272·44	" " "
Annetta	12	15 "	1,293·52	" " "
Ransom B. Fuller	700	13 mars	1,862·25	A aubes, pass., Saint-Jean et Boston.
Henry F. Eaton	253	2 "	240·04	A hélice " Eastport, Calais.
Eastport	187	19 août	64·29	" " bac, rivière et baie.
Lubec	138	7 juin	50·94	" " " "
Governor Cobb	525	5 oct.	2,522·15	Turbine, pass., Saint-Jean et Boston.
Governor Dingley	1,200	21 sept.	3,826·19	A hélice " "
Morien	.....	1er mars	839·02	" fret, Sydney et cabotage.
Kingstown	.....	16 janv.	1,281·60	" " cabotage et étranger.

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Edna Grace		8 avril	42.00	A hélice, rem., cabot., C.-A.
Edith		21 "	41.87	" " " "
Trader	20	13 "	167.18	" fret et pass., cabot.. C.-A
Owen		1 mai	43.55	" rem. cabot., C.-A.
Reliance		5 "	36.14	" " " "
Cleeve		6 "	35.94	" " " "
Eagle		7 "	34.74	" " " "
Nidge		1 "	57.91	" " " "
City of Nanaimo	500	14 "	761.37	A hélices jum., fret et pass., cab., C.-A.
Selkirk		1 "	141.63	A hélice. fret, cabotage, C.-A.
Stetson		1 "	36.08	" rem. " "
White Swan Flyer	40	22 "	29.95	Gazoline, pass., eaux secondaires.
Princess May	500	1 juin	1,717.00	A hélices jumelles, fret et pass., C.-A., étranger.
Princess Royal	900	22 "	1,996.62	A hélice, fret et pass., C.-A., étranger.
Surprise		24 "	74.71	A hélice, rem., cabot., C.-A.
Wellington		24 "	16.30	" " rivière Fraser.
Lark		24 "	58.42	A roue arrière, rem. riv. Fraser.
Tussler	15	30 mars	19.45	A hélice, rem. et pass. cabotage.
Takoto	75	28 juin	20.00	Barge de remorquage, port de Victoria.
St. George	600	14 "	544.22	Bac, Burrard-Inlet
Kerland	25	8 "	10.50	Gazoline, pass., rivière Fraser.
Mina W	25	2 juillet	7.21	" " " "
J. C. Bruce	40	17 "	16.58	" " " "
Port Mellon Flyer	40	16 "	14.69	" " Vancouver.
Beaver	250	20 "	545.44	A roue arrière, fret et pass., rivière Fraser.
Nanoose	25	13 "	305.08	A hélice, rem. et pass., cabotage.
Andover	30	15 "	176.50	A roue arrière, fret et passager, rivière Thompson.
Ethel Ross		15 "	82.05	A roue arr,, fret et pass. riv. Thompson.
C. R. Lamb		15 "	191.98	" " " "
Riffle		15 "	36.62	" " " "
Maude Annis		15 "	22.54	A hélice, lac Shuswap.
A. R. Helen		29 "	331.19	A roue arrière, rem., lac Adams.
Okanagan	350	15 "	1,077.78	" fret et passager lac Okanagan.
Aberdeen	250	15 "	554.04	" " " " "
York	90	15 "	134.00	A hél. jum. " " " "
Kelowna		15 "	65 38	" rem., lac Okanagan.
Orillia		15 "	12.40	A hélice, " " "
Maude Moore		15 "	8.64	" yacht, " "
City of Vernon		Non émis	19.28	" fret et pass., lac Long.
Maude Allan		22 juillet	9.64	" rem. lac Long.
Rossland	300	15 "	883.55	A roue arrière, fret et pass., rivière Columbia.
Geo. F. Piper	40	15 "	70.15	A hélice, fret et pass. riv. Columbia.
Smuggler		15 "	15.97	" rem. riv. Columbia.
Dorothy Symons		15 "	10.32	" " " "
Blonde		15 "	32.64	" " " "
Irene		22 "	28.95	" " " "
Adam Hall		22 "	144.61	A hél. jum. rem. " "
Kootenay	300	22 "	1,117.09	A roue arrière, fret et passager, rivière Columbia.
Whatshan		22 "	105.54	A hélice, rem. rivière Columbia.
Lardeau		22 "	9.60	" " " "
Minto	200	22 "	828.91	A roue arrière, fret et passager rivière Columbia.
Archer		22 "	15.32	A hélice, rem., rivière Columbia.
Yale		22 "	36.28	" " " "

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Kaslo	250	22 juillet	764.77	A roue arrière fret et pass., lac Kootenay.
Kuskanook	300	22 "	1,008.19	" " " " "
Nelson	50	22 "	496.01	" " " " "
Ymir		22 "	69.74	A hélice, rem., lac Kootenay.
Hercules		22 "	64.68	" " " "
Kokanne	200	22 "	347.50	A roue arrière, fret et pass., lac Kootenay.
Moyie	250	22 "	834.81	" " " " "
Hosmer		22 juillet	153.93	A hélice, rem., lac Kootenay.
Enterprise		22 "	20.00	" " "
Pilot		22 "	7.80	" " "
Valhalla		22 "	153.23	" " "
Slocan	300	22 "	604.66	A roue arrière, fret et pass., lac Slocan.
Sandon	50	22 "	96.22	A hélice " " "
Proctor	30	22 "	43.12	" " " lac Truite.
Revelstoke	150	22 "	308.55	A roue arrière " " lac Columbia.
Isabella McCormack		22 "	177.54	A roue arrière, fret, Columbia supérieure.
Newington	12	9 sept.	193.33	A hélice, service des bouées marines.
Anamoose		15 juillet	68.07	" rem., lac Kootenay.
Madge		2 déc.	155.16	" service de la quarantaine.
		1911		
Amur		17 janv.	907.17	" fret et pass., cabotage et étranger.
Alert		24 "	43.81	" rem. et pass., port.
Princess Charlotte	1,500	29 "	3,843.78	A hélices jumelles, fret et pass., cabotage.
T. R.	20	21 mars	13.11	Gazoline, pass., (eaux intérieures).
Total			22,270.73	

J. A. THOMSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR, inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910 mais enregistrés ailleurs.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vaisseau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
				$ c.	
Princess Victoria..	1,000	1 mai.	1,943.22	155 44	Fret et pass., ports du Canada et de l'étranger.
Iroquois.....	400	1 mai.	1.169.00	.....	Fret et pass., ports du Canada et de l'étranger.
Chippewa.....	750	13 avril.....	996.20	.....	Fret et pass., ports du Canada et de l'étranger.
Spokane.....	238	12 juin.....	2,036.20	.....	Fret et pass., ports du Canada et de l'étranger.
Celestial Empire..	20	20 juillet....	203.66	16 32	Fret et pass., cabotage, C.-A.
Queen.....	380	6 oct..	2,727.80	....	Fret et pass., ports du Canada et de l'étranger.
Umatilla	427	2 juillet....	3,069.76	.....	Fret et pass., ports du Canada et de l'étranger.
Senator.....	420	28 déc.....	2,409.60	....	Fret et pass., ports du Canada et de l'étranger.
Humbolt.....	291	4 fév,.	1,075.00	.. ..	Fret et pass., ports du Canada et de l'étranger.
Petriana.....	.....	25 "	706.74	.....	Fret, cabotage, C.-A.
Total.....	.....	.....	16,337.18	171 76	

J. A. THOMSON.
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIERES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Chieftain	25	1er avril	64.80	A hélice, rem. et pass., cabotage.
Iroquois	65	3 "	195.49	" fret et pass., cabotage.
Athens		7 "	23.21	" de pêche.
Distributor	150	12 "	607.21	A roue arrière, fret et pass., riv. Skeena.
Vedder	39	20 "	102.55	" " riv. Fraser.
Tartar	100	29 "	249.86	A hélice, fret et pass., cabotage.
Amur	228	1er "	907.17	" " "
Bessie Dollar	5	29 "	4,329.19	" " étranger.
Charlotte	30	11 mai	217.06	A roue arrière, fret et pass., riv. Fraser.
Quesnel	19	10 "	129.70	" " "
Chilco	39	11 "	128.61	" " "
Bliss No. 1		14 "	258.19	Drague, sans propulseur, riv. Fraser.
Salvor		20 "	886.89	A hélice, bateau sauveteur, cabotage.
Lyackson		21 "	21.93	" yacht, cabotage.
Leebro	25	21 juin	323.03	" fret et pass., cabotage.
Beatrice	20	12 "	77.40	" rem. et pass., cabotage.
Constance		7 juillet	22.97	" " "
Farquhar		9 "	71.72	" " "
J. L. Card		9 "	141.06	A hélices jumelles, fret, cabotage.
Morris		11 "	11.66	" rem., "
Beaver	250	20 "	545.44	A roue arrière, fret et pass., riv. Fraser
Favorite		17 "	25.15	A hélice, rem., cabotage.
Fearless		26 mai	52.97	" " "
Sea Lion		22 juillet	217.86	" " "
Edith		22 "	47.22	" " "
Nanoose	25	13 "	305.08	" rem. et pass., cabotage.
City of Lund		22 "	49.48	" " "
Quadra		26 "	573.30	" bat. d'annexe, serv. des phares, Minist. de la Marine et des Pêcheries.
Omineca	150	5 août	583.20	A roue arrière, fret et pass., riv. Skeena.
Lorne	20	9 "	287.96	A hélice, rem. et pass., cabotage.
Hazel Dollar	10	5 juillet	4,304.04	" fret et pass., étranger.
Dominion		5 août	17.58	" rem., cabotage.
Forager		19 "	89.57	" fret, "
Redfir		14 "	66.62	" rem., "
Joan	500	14 "	821.21	A hélices jum., fret et pass., cabotage.
Tees	175	7 "	679.15	A hélice, fret et pass., cabotage.
Conveyor	150	1er sept.	583 20	A roue arrière, fret et pass., riv. Skeena.
Operator	150	1er "	583.20	" " "
Spray	10	22 août	118.10	A hélice, rem. et pass., cabotage.
Queen City	150	8 sept.	391.21	" fret et pass., cabotage.
Grainer		8 "	143.67	" " cabotage.
Czar	30	10 "	152.10	" rem. et pass., cabotage.
Tasmanian		19 août	21.10	" " cabotage.
Hope	12	5 sept.	78.49	" " et pass., cabotage.
Alcedo		30 "	69.72	" croiseur du serv. des pêch., Can.
Shamrock		1er juillet	23.83	A hélice, rem., cabotage.
Beryl		19 oct.	34.00	A hél. jum., bat. d'ann. de la Milice, Can.
Earl		28 "	74.78	A hélice, rem., cabotage.
Orion		27 "	108.79	" baleinier, côtes du Pacifique.
Mudlark		19 nov.	203.92	Drague à godet, sans propulseur.
Daisy		20 déc.	47.30	A hélice, rem., cabotage.
Princess Beatrice	350	7 nov.	1,289.51	" fret et pass., cabotage.
Princess		12 mars	Non émis.	
Maude		5 déc.	174.99	" rem. d'ann., Trav. publics, Can.
Ajax		6 janv.	Non émis.	" fret, cabotage.
				Drague à godet, sans propulseur, Travaux publics, Canada.
Petrel		5 "	134.12	A hél., rem., dépt. des Trav. publics, Can.
Charmer	500	15 sept.	1,044.41	A hélice, fret et pass., cabotage.
Vadso	200	8 janv.	908.18	" " "
Chemainus		13 "	153.25	" rem., cabotage.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Otter	70	14 janv.	365.97	A hélice, fret et pass., cabotage.
Chieftain	39	1er fév.	64.80	" remorq., pass., cabotage.
Princess Ena	200	7 "	1,368.10	" fret et pass., cabotage.
Pilot	22	8 "	279.05	" remorq., pass., cabotage.
Queen		7 "	67.31	" " cabotage.
King Edward		28 "	non mesuré.	Drague à roue arrière.
Stranger		1er mars	21.26	A hélice, remorq., cabotage.
Cascade		4 "	118.76	" fret "
Sadie	12	2 "	60.10	" remorq. "
Lillooet		2 "	574.50	A hél. jum.. serv. hydrograph., Canada.
Oscar		17 "	95.42	A hélice, fret, cabotage.
Fern		21 "	23.60	" remorq., cabotage.
Tussler	15	26 "	19.45	" " pass., cabotage.
L. C. L. V		18 "	9.41	" yacht, cabotage.
Bute		26 "	48.86	" remorq., cabotage.
Total			26,890.07	

W. J. CULLUM,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910, mais enregistrés ailleurs.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe de bateau et où employé.
				$ c.	
City of Puebla	426	24 mai	2,633.88		A hélice, fret et pass., étranger.
William Jolliffe	30	6 juin	332.16	26 56	" remorq, " cabotage.
Spokane	238	12 "	2,036.20		" fret " étranger.
Georgia	45	15 oct	2,796.60	223 76	" " " "
City of Seattle	456	12 "	1,411.05		" " " "
Cottage City	269	29 mai	1,885.11		" " " "
Dolaura		13 nov	790.52		A hélices jumelles, yacht "
Georgia	35	26 janv	2,796.60	223 76	A hélice, fret et pass. "
St. Dennis	90	15 fév	515.60	41 28	" " " cabotage.
Sebastian		31 mars	102.84		" baleinier, côte du Pacifique.
Total			15,300.56	515 36	

W. J. CULLUM,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. — Cause de la non inspection et classe du bateau.
M. S. Dollar	4,216.13	2,674.00	Revient d'Australie (inspecté par la suite.)
Beaver	38.26	26.02	A hélice, remorq., est en train de changer sa machine,
Florence Carlin	143.15	90.19	A roue arrière, remorq., pas de demande.
Ranger	53.20	28.00	Rem., est dans l'extrême nord, on ne peut le rejoindre.
Ellwood	7.04	4.79	Pas de demande, désarmé.
Total	4,557.78	2,823.00	

J. A. THOMSON,
W. JAS. CULLUM,
Inspecteurs de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DE VANCOUVER ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Achates		1 avril	268.56	A hélice, rem. et cabotage, C.-A.
Tepic	15	1 "	70.87	" " et pass., C.-A.
Lottie N		1 "	34.11	" " "
Florence		1 "	30.41	" " "
Phœnix		1 "	87.18	" " "
Flyer		1 "	47.64	" " "
Sea Wolf	6	2 "	29.10	" " " "
Bermuda		2 "	72.03	" " "
Coutli		5 "	99.36	" " "
Terra Nova		5 "	47.09	" " "
Sechelt	40	7 "	104.60	" fret et pass. "
Barnet		8 "	11.76	" rem. rivière Fraser.
Sunbury		8 "	37.72	" " cabotage, C.-A.
Robert Dunsmuir		9 "	152.22	" " " "
Muriel		12 "	44.13	" " " "
Restless		14 "	76.08	A hélice, croiseur de cabot. du Gouv't. service des pêcheries, C.-A.
Fraser		15 "	36.25	A hélice, rem., cabotage, C.-A.
Noname	16	20 "	113.17	" " pass. "
Elsie		21 "	32.92	" " "
Tillicum		22 "	13.45	" yacht "
Senator Jansen	15	22 "	229.98	A roue arrière, rem., et pass. riv. Fraser.
Canpac		23 "	56.49	A hélice. rem. cabotage, C.-A.
Lottie		1 mai	29.24	" " " "
B. C. P		1 "	121.43	" " " "
Faultless		1 "	144.63	" " " "
Hope		2 "	26.03	" " " "
Cygnet, non enregistré		4 "	.....	A roue arrière, du Gouv., enlèvement du bois fondrier, riv. Skeena.
Glen Rosa		7 "	17.88	A hélice, rem., cabotage, C.-A.
Hilda		7 "	32.68	" " " "
Swan		8 "	36.32	" " " "
Edna W		9 "	14.55	" " " "
Henriette	25	13 "	761.53	A hél. jum., frt. et pass., cabot., C.-A
Superior		15 "	44.18	A hélice, rem., cabot., C,-A.
Nora		16 "	19.43	" " " "
Commodore	14	16 "	317.92	" " et pass "
Le Roi		19 "	195.80	" " "
Peerless		22 "	128.30	" " "
Clayburn	12	22 "	75.50	" " et pass. "
Tyee		25 "	31.53	" " "
Dolphin		25 "	20.34	" " "
Belle		26 "	94.17	" " "
Topaz		28 "	33.63	" " "
Hong Kong		1 juin	33.76	" " "
St. Clair		1 "	68.12	" " "
Ivanhœ	15	2 "	181.54	" " et pass. "
Autolycus		4 "	25.47	" " port.
Daring		4 "	80.61	" " cabotage, C.-A.
Imp		5 "	55.91	" " " "
Sonoma	40	6 "	19.23	" pass., bac, riv. Fraser.
Lithia (gazoline)	30	8 "	19.24	" pass. Burrard-Inlet.
Celtic	100	10 "	290.32	" fret et pass., cabotage, C.-A.
Winnifred		10 "	12.97	" rem., rivière Fraser.
Charlie Gilley		11 "	9.53	" " "
Burrard		15 "	56.26	" " cabotage. C.-A.
Etta White		25 "	97.35	" " "
Gleaner	150	26 "	241.09	A roue arrière, fret. et pass, Caribou et Taku Inlet.
Scotia	100	29 "	214.07	A hélice, rem., et pass, lac Atlin
Prospector, non émis	150	30 "	262.64	" " et pass., rivière Yukon.
Pauline	40	3 juillet	145.17	" " " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE VANCOUVER ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Dawson	225	4 juillet	778.75	A hélice, rem. et pass., lac Yukon.
Clive		5 "	35.30	" rem., rivière Fraser.
La France	120	10 "	200.96	A roue arrière, fret et pass., riv. Yukon.
Selkirk	225	5 "	777.24	A roue arrière, fret et pass., rivière Yukon.
Asawalgit		6 "	16.23	A hélice, rem. de pêche, cabotage C.-A.
Tyrrell, non émis		7 "	678.26	A roue arrière, fret, riv. Yukon.
Rover, (gazoline)	25	7 "	18.65	A hélice, pass., eaux intérieures.
Casca	150	8 "	589.73	A roue arrière, fret et pass., rivière Yukon.
Rustler		8 "	12.89	A hélice, yacht, eaux intérieures.
White Horse	225	9 "	986.65	A roue arrière, fret et pass., rivière Yukon.
Lightning	82	9 "	556.91	A roue arrière, fret et pass., riv. Yukon.
Constance, non émis	8	9 "	11.17	A hélice, rem. et pass., eaux intérieures.
Bonanza King	120	10 "	446.03	A roue arrière. fret et pass., rivière Yukon.
Beaver (gazoline)	40	12 "	19.93	A hélice, pass , Burrard inlet.
Hazelton	130	20 "	377.86	A roue arrière, fret et pass., rivière Skeena.
Canadian, non émis	175	21 "	716.42	A roue arrière, fret et pass , rivière Yukon.
Hustler		22 "	44.48	A hélice, cabotage, Colombie-anglaise.
Skeena	150	24 "	515.00	A roue arrière, fret et pass., rivière Skeena.
Strongheart (gazoline)	18	27 "	9.85	A hélice, pass., rivière Skeena.
McCulloch	27	27 "	39.34	" cabotage, Colombie-anglaise.
Craigflower, non émis	20	31 "	21.26	A roue arrière, fret et pass., rivière Skeena.
Belfast		1er août	105.15	A hélice, fret, cabotage, Colombie-angl.
Des Brisay		9 "	33.11	" rem. " "
Maagen		10 "	45.44	" " " "
Firefly		10 "	46.30	A roue arrière, rem., rivière Fraser.
Cowichan	400	13 "	961.87	A hélices jumelles, fret et pass., cabotage, Colombie-anglaise.
Kitimac (gazoline)	28	13 "	18.25	A hélice, pass., Burrard Inlet.
Annie		18 "	37.67	" rem., cabotage, Colombie-ang.
Strathcona	500	25 "	596.28	A roue arrière, pass., Burrard inlet.
Swan		27 "	30.14	A hélice, rem., cabotage, Colombie-ang.
Senator		1er sept	27.63	" " " "
Carolina		2 "	13.20	" yacht " "
Albion		2 "	88.11	" rem. " "
Isaac		4 "	8.35	" " rivière Fraser.
Dola	18	7 "	175.99	A hélice, rem. et pass., cabotage, Colombie-anglaise.
Westham		8 "	199 37	A hélice, fret, cabotage, Colombie-angl.
Constance		12 "	49.52	" rem. " "
Sea foam (gazoline)	40	15 "	17.39	" pass., Burrard inlet.
Takara Maru		16 "	30.32	" rem., cabotage, Colombie-ang.
Canadian		19 "	63.98	" " " "
Eva		22 "	34.99	" " " "
Ophir		26 "	212.14	" fret " "
Evergreen		26 "	39.32	" rem. " "
Sea Otter		1er oct.	12.95	" yacht " "
Jessie Mac		2 "	56.99	" rem. " "
Armoco		2 "	46.47	" " " "
Vadso	200	2 "	908.18	A hélice, fret et pass., cabotage, Colombie-anglaise.
Delta		5 "	14.90	A hélice, rem., rivière Fraser.
Kestrel		7 "	311 07	" croiseur du gouvernement service des pêcheries, cabotage, C.-A.
J. E. Boyden		13 "	121.93	A hélice, rem., cabotage, Colombie-ang.
Flosie		14 "	11.85	" yacht " "
Lorna Doone (gazoline)	36	16 "	20.62	" pass., Burrard inlet.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DE VANCOUVER ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe de bateau et où employé.
		1910.		
Newera		20 oct.	55.96	A hélice, fret, cabotage, Col.-Anglaise.
Fingal		27 "	90.60	" " " "
Baramba	400	30 "	1,012.25	A roue arrière, fret et pass., Vancouver et Howe-Sound.
Chinook		30 "	34.23	A hélice. rem., cabotage, Col.-Anglaise.
Gypsy		1er nov.	26.53	" " " "
Clansman		1er "	72.40	" fret " "
West Vancouver (gazolène)	35	3 "	14.71	" pass., Burrard-inlet.
Falcon		8 "	70.65	" croiseur du gouv. service des pêcheries, cabotage, Col.-Anglaise.
Kildonan		12 "	51.41	A hélice, rem., cabotage "
We Two		14 "	31.93	" " " "
North Vancouver	200	16 "	103.83	" pass., bac, Burrard-inlet.
Squid		17 "	59.96	" rem., cabotage, Col.-Anglaise.
Progressive		21 "	87.81	" " " "
Staffa		24 nov.	51.30	" fret " "
Mystery	9	27 "	64.80	" remorq. et pass. "
Nellie G. Thurston		29 "	100.14	" " "
Vancouver		30 "	49.96	" " "
Sampson (non enregistré).		1er déc.		A roue arrière, du gouvern., enlèvement du bois fondrier, rivière Fraser
Pile Driver (non enregist.)		1er "		Gouvern. bateau-sonnette, riv. Fraser.
Archie		1er "	16.64	A hélice, rem. de pêche, Burrard-inlet.
Thames		3 "	20.37	" yacht, cabotage, Col.-Anglaise
Saturna		12 "	22.05	" remorq., rivière Fraser.
Clara Young		20 "	30 75	" " cabotage, Col.-Ang.
Comox	60	20 "	101.17	" fret et pass., cabotage, Col.-A.
Maple Leaf		24 "	39.53	" remorq., Colombie-Anglaise.
Cassiar	200	27 "	597.18	" fret et pass., "
Native	30	31 "	51.51	" rem. et pass., Prince-Rupert Pte-Essington.
		1911		
Shuwap		3 janv.	33.00	A hélice, rem., cabotage, Col.-Anglaise.
Storm King		5 "	98.51	" " " "
Marvis		6 "	68.55	" " " "
Active	18	11 "	171.74	" " et pass., "
Defiance	40	13 "	89.88	" fret et pass., Vancouver et Howe-Sound.
Vulcan		18 "	76.79	" rem., cabotage. Col.-Anglaise.
Iris		23 "	37.70	" " rivière Fraser.
Evangeline		1er fév	13.86	" " port.
Alice A		1er "	8.94	" remorq. de pêche, riv. Fraser.
Helen M. Scanlon		7 "	357.62	A roue arrière, remorq., L. Harrison.
Capilano	70	2 "	231.14	A hélice, fret et pass., cabotage, Col.-A.
Coquitlam	78	6 "	256.33	" " " " "
Vigilant		6 "	288.63	" remorqueur, "
Erin		7 "	135.00	" " "
Britannia	250	10 "	325.94	" fret et pass., Vancouver et Howe-Sound.
Sendai		10 "	14.25	" remorq., rivière Fraser.
Westminster		10 "	24.48	" " "
Escort No. 2		12 "	192.37	" " cabotage, Col.-Ang.
Dorothy		19 "	19.63	" " rivière Fraser.
Claxton		21 "	84.42	" fret, cabotage, Col.-Anglaise.
Rambler		1er mars	14.83	" yacht, eaux intérieures.
Mou Ping		1er "	53.05	" " cabotage. Col.-Anglaise.
Transfer	120	2 "	264.16	A roue arrière, fret et pass., rivière Fraser.
Clarence		3 "	12.69	A hélice, remorq , eaux intérieures.
Belcarra	160	4 "	252.64	" fret et pass., Vancouver et Ladysmith.
Dauntless		5 "	138.02	A hélice, remorqueur, cabotage, C-A.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

VANCOUVER ET YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Paystreak	100	6 mars	382.29	A roue arrière, fret et pass., rivière Fraser.
Clutha		10 "	27.80	A hélice, rem., rivière Fraser.
Alice		11 "	34.62	" " cabotage, C.-A.
English Bay Roamer (gazoline) non émis	65	15 "	18.31	" pass., Burrard inlet.
Alberni		18 "	28.03	" rem., cabotage, C.-A.
Brunette		21 "	37.03	" " " "
Rosina K. (gazoline) non émis	40	23 "	32.64	" pass., Burrard inlet.
Nagasaki		23 "	15.13	" rem., eaux intérieures.
Georgia		24 "	34.34	A hél. rem. d.gouv.,serv. d.pêch.r.Fraser
Total			23,209.00	

H. G. ROBINSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1910 mais enregistrés ailleurs.

DIVISIONS DE LA COLOMBIE-ANGLAISE ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		$ c.	
D. R. Campbell...	199	21 juin.	718.00	.....	A roue arrière, fret et pass., rivière Yukon.
Kingsway	....	11 août.	246.75	.....	A hél., bat. de pêche, cabot., C.-A.
Flamingo	.....	4 oct.....	266.09	.....	" " " "
Lonsdale	50	9 déc.....	3,170.54	253 60	A hélice, fret et pass., Canada et étranger.
Erna	147	30 "	3,476.29	278 08	A hél., fret et pass., Can. et étrang.
Camosun.....	350	29 "	1,369.22	109 52	A hélice, pass., cabotage, C.-A.
		1911.			
Ella.....	150	4 février...	3,510.00	208 80	A hélice, pass., Canada et étranger.
Petriana	.....	25 "	706.74	.....	A hélice, fret, cabotage.
Iroquois	800	8 mars	1,169.89	.....	A hélice, fret et pass., Canada et étranger.
Roman	.....	28 "	356.70	.....	A hél., bat. de pêche, cabot., C.-A.
Total.....	.....	.....	14,990.22	922 00	

H. G. ROBINSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DE LA COLOMBIE-ANGLAISE ET DU YUKON.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. — Cause de la non inspection et classe du bateau.
Edna	17.61	11.98	A hélice, rem. désarmé, sera inspecté plus tard.
Vina (gazoline)	16.36	11.13	" pass. " pas de demande.
Spray	7.36	5.00	" rem. " "
Nora	24.46	16.50	" " "
Nezko (gazoline	12.17	8.28	" pass. " sera inspecté plus tard.
Pender	15.62	10.63	" rem., pas de demande.
Naiad	46.49	31.48	" " "
Shamrock	89.60	25.00	A hél., rem., réparé et muni d'une nouvelle chaudière.
Linda	36.86	25.05	A hélice, rem., sera inspecté plus tard.
Lily	7.37	4.91	" rem. de pêche, pas de demande.
Scowlitz	177.88	112.07	A roue arrière, rem. sera inspecté plus tard.
Skivala	164.56	103.68	" fret " "
Skookum	128.94	87.68	Drague, sera inspecté plus tard.
Sadie Hiltz (gazoline)	17.39	11.83	A hélice, pass., sera inspecté plus tard.
Total	762.47	465.22	

H. G. ROBINSON,
Inspecteurs de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX A VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DE LA COLOMBIE-ANGLAISE ET DU YUKON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1909.		
Baramba	700	30 oct.	1,012.25	Fret et passagers, Vancouver et Howe-Sound.
		1910.		
Progressive	14	21 nov.	87.81	Remorq. et pass., cabotage.
		1909.		
Native	30	31 déc.	51.51	" " eaux intérieures.
Defiance	40	31 "	89.88	Fret et passagers, Vancouver et Howe-Sound.
		1910.		
Amur	228	1er avril	907.17	Fret et pass., Canada et étranger.
Tepic	15	1er "	70.87	Remorq. et pass., eaux intérieures.
Chieftain	40	1er "	64.80	" " "
Sea Wolf	6	2 "	29.10	" " "
Bermuda	20	2 "	72.03	" " cabotage.
Iroquois	100	3 "	195.49	" " îles du golfe.
Sechelt	40	7 "	104 60	Fret et pass., cabotage.
Edna Grace	20	8 "	42.00	Remorq. et pass., cabotage.
Distributor	150	12 "	607.21	Fret et pass., rivière Skeena.
Trader	20	13 "	167.18	" " cabotage.
Vedder	36	20 "	102.55	" " rivière Fraser.
Noname	16	20 "	113.17	Remorq. et pass., cabotage.
Senator Jansen	15	22 "	229 98	Fret et pass., rivière Fraser.
Bessie Dollar	5	29 "	4,329.19	" " Canada et étranger.
Tartar	100	29 "	249.86	" " cabotage.
Henriette	25	13 mai	761.53	" " "
City of Nanaimo	506	14 "	761.37	" " "
Commodore	14	16 "	317.92	Remorq. et pass. "
Salvor		20 "	886.89	Sauvetage "
Leebro	39	21 "	323.03	Fret et pass. "
White Swan Flyer (gazolène)	40	22 "	29.95	Passagers, dans les limites du port.
Clayburn	12	22 "	75.50	Remorq. et pass., cabotage.
Topaz	15	28 "	33.63	" " eaux intérieures.
Princess May	500	1er juin	1,717.00	Fret et pass., Canada et étranger.
Ivanhoe	15	2 "	181.54	Remorq. et pass., cabotage.
Sonoma	40	6 "	19.23	Bac, rivière Fraser.
Lithia (gazolène)	30	8 "	19.24	Passagers, cabotage.
Celtic	100	11 "	239.32	Remorq. et pass., cabotage.
Beatrice	200	12 "	77.40	" " "
St. George	600	14 "	544.22	Bac et pass., Burrard-Inlet.
Gleaner	150	25 "	241.09	Fret et pass., Bras de Taku.
Scotia	100	26 "	214.07	" " lac Atlin.
Prospector	150	29 "	262.64	" " rivière Yukon.
Pauline	40	30 "	145.17	" " "
Dawson	225	3 juill.	778.75	" " "
Hazel Dollar	10	5 "	4,304.04	" " Canada et étranger.
Selkirk	225	5 "	777.24	" " rivière Yukon
La France	120	5 "	200.96	" " "
Rover (gazolène)	25	7 "	18.65	Passagers, eaux intérieures.
Tyrrell		7 "	678.26	Fret, rivière Yukon.
Casca	150	8 "	589.73	Fret et pass., rivière Yukon.
Constance	8	9 "	11.17	Remorq. et pass., eaux intérieures.
White Horse	225	9 "	986.65	Fret et pass., rivière Yukon.
Lightning	82	9 "	556.91	" " "
Bonanza King	120	10 "	466.03	" " "
Beaver (gazolène)	40	12 "	19.93	Passagers, eaux intérieures.
Hazelton	130	20 "	377.86	Fret et pass., rivière Skeena.
Canadian	175	21 "	716.42	" " rivière Yukon.
Skeena	150	24 "	515.00	" " rivière Skeena.
Quadra	25	26 "	573.30	Service de l'Etat, cabotage
Strongheart (gazolène)	18	27 "	9.85	Passagers, rivière Skeena.
Craigflower	20	31 "	21.26	" "
Omineca	150	5 août	583.20	Fret et pass., rivière Skeena.
Tees	175	7 "	689.15	" " cabotage.
Lorne	20	9 "	227 6	Remorq. et pass., cabotage.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Cowichan	200	13 août	961.87	Fret et pass., cabotage.
Kitimac (gazoline)	28	13 "	18.25	Pass., eaux intérieures.
Joan	500	14 "	821.21	Fret et pass., cabotage.
Tasmanian	26	19 "	21.10	Pass., eaux intérieures.
Spray	10	22 "	118.10	Rem. et pass., cabotage.
Strathcona	500	25 "	596.28	Pass., Burrard Inlet.
Operator	600	1er sept.	583.20	Fret et pass., rivière Skeena.
Conveyor	150	1er "	583.20	" " "
Hope	12	5 "	78.49	Rem. et pass., cabotage.
Dola	18	7 "	175.99	" "
Westham		8 "	199.37	Fret, cabotage.
Queen City	150	8 "	391.21	" et pass., cabotage.
Newington	12	9 "	193.33	Service de l'Etat, cabotage.
Czar	30	0 "	152.18	Rem. et pass., cabotage.
Sea Foam (gazoline)	40	15 "	17.39	Pass., eaux intérieures.
Charmer	500	25 "	1,044.41	Fret et pass., cabotage.
Ophir		26 "	212.14	" cabotage.
Vadso	200	2 oct.	908.18	" cabotage.
Kestrel		7 "	311.07	Croiseur du serv. des pêcheries, cabotage
Lorna Doone (gazoline)	36	16 "	20.62	Pass., eaux intérieures.
Rainbow, (barge de remor.)	288	16 "	54.31	" port de Nanaimo.
West Vancouver (gazoline	35	3 nov.	14.71	" Burrard Inlet.
Princess Beatrice	350	7 "	1,289.51	Fret et pass., Canada et étranger.
North Voncouver	200	16 "	103.83	Bac, Burrard Inlet.
Progressive	14	21 "	87.81	Rem. et pass., cabotage.
Mystery	9	27 "	64.80	" "
Madge		2 déc.	155.16	Bat. d'annexe de la Quarantaine, cabot.
Maude		5 "	149.99	Fret, cabotage,
Comox	60	20 "	101.17	" et pass., cabotage.
Cassiar	200	27 "	597.18	Fret " "
		1911		
Vadso	200	8 janv.	908.18	" " "
Active	18	11 "	171.74	Rem. et pass., cabotage.
Otter	70	14 "	365.97	Fret et pass. "
Amur	228	17 "	907.17	" Canada et étranger.
Defiance	40	18 "	89.88	" Vancouver et Howe sound.
Alert	35	24 "	43.81	Rem. et pass., port de Nanaïmo.
Princese Charlotte	1,500	29 "	3,843.78	Fret et pass., Canada et étranger.
Chieftain	39	1er fév.	64.80	Rem. et pass., eaux intérieures.
Princess Ena	200	2 "	1,368.10	Fret et pass., Canada et étranger.
Capilano	70	2 "	231.14	Fret et pass., cabotage.
Coquitlam	78	6 "	256.33	" "
Pilot	22	8 "	279.05	Rem. et pass., cabotage.
Britannia	300	10 "	325.94	Fret et pass., Howe Sound et Vancouver.
Sadie	12	2 mars	60.10	Rem. et pass., cabotage.
Transfer	175	2 "	264.16	Fret et pass., rivière Fraser.
Belcarra	230	4 "	252.64	" golfe de Georgie.
Paystreak	200	6 "	382.29	" rivière Fraser.
English Bay Roamer (gazoline)	65	15 "	18.31	Pass., Vancouver et les eaux voisines.
T. R. (gazoline)	20	21 "	13.11	" Nanaimo " "
Rosina K (gazoline)	40	23 "	32.64	" Vancouver " "
Tussler	15	26 "	19.45	Rem. et pass., Victoria et les eaux voisines.

J. C. KINGHORN,

Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DU YUKON ET DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et où employé.
		1909		$ c.	
Georgia.....	45	15 oct.....	2,796 60	223 76	Fret et passagers, Canada et étranger.
		1910			
Iroquois.....	400	12 mars.....	1,169·89	.....	" " "
Chippewa.....	750	13 avril.....	996·20	.....	" " "
Princess Victoria.....	1,000	1er mai.....	1,943·22	155 44	" " "
City of Puebla	426	24 "	2,623·88	.....	" " "
Cottage City..	269	29 "	1,858·11	.....	" " "
Wm. Jolitte...	30	6 juin.	332·16	26 56	Sauvetage, cabotage.
D.R. Campbell	199	21 "	718·00	.....	Fret et passagers, rivière Yukon.
Umatilla	427	2 juill.	3,069·76	....	" " Canada et étranger.
City of Seattle	419	12 "	1,411·05	....	" " " "
Queen.....	380	6 oct.....	2,727·80	.....	" " " "
Lonsdale	50	9 déc.	3,170·54	253 60	" " " "
Senator.....	420	28 "	2,409·60	.....	" " " "
Camosun.....	350	29 "	1,369·22	109 52	" " Cabotage, C.-A.
Erna.....	147	30 "	3,476·29	278 08	" " Canada et étranger.
		1911			
Georgia.....	35	26 janv.....	2,796·60	223 76	" " " "
Humboldt....	291	4 fév.....	1,675·00	.....	" " " "
Ella.....	150	4 "	3,510·00	280 80	" " " "
St. Denis.....	90	15 "	515·60	41 28	" " cabotage
Iroquois.....	800	8 mars	1,169·89	.....	" " Canada et étranger.
Roman.....	.....	28 "	356·70	.....	De pêche, côte de la Colombie-Anglaise.

J. C. KINGHORN,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DE KEEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES CHAUDIÈRES, MACHINES ET COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910		
Carlton		17 avril	1,350.60	A hélice, fret, grands lacts et rivières
F. A. Bowman		21 "	113.32	" remorq., baie du Tonnerre.
J. D. Morrison		21 "	115.82	" " "
Drague n° 8		21 "	414.72	Drague, baie du Tonnerre.
Beatrice M		21 "	36.28	A hélice, rem. de pêche, lac Supérieur.
Kaministique	200	21 "	105.93	" pass., bac, Port-Arthur et Fort-William.
Gracie	25	21 "	41.19	" passagers, Port-Arthur et île Silver.
Pete Gorman		21 "	64.50	" remorq., baie du Tonnerre.
Drague u° 107		21 "	230.85	Drague, baie du Tonnerre.
James Whalen	200	21 "	313.14	A hélice, pass. et rem., baie du Tonnerre
Drague n° 14		21 "	326.80	Drague, baie du Tonnerre.
F. C. Barnes		21 "	63.41	A hélice, remorq., baie du Tonnerre.
James Adams		21 "	50.97	" " "
Dredge Dominion		21 "	595.08	Drague "
Laura Grace	150	21 "	85.56	A hélice, pass. et rem. "
G. P. McIntosh	25	29 "	58.23	" " " "
J. H. Upham		21 "	25.85	" remorq. "
Joe Dudley		21 "	52.47	" " " "
Orcadia		21 "	25.86	" " " "
Picket	25	21 "	44.58	" pass. et rem. "
Viper		21 "	33.94	" remorq. "
Tempest		5 mai	47.66	" rem. de pêche, lac Winnipeg.
Wolverine		5 "	278.30	" pass. et fret "
Alert		6 "	27.96	" rem. de pêche "
Highlander		21 "	59.24	" " " "
Balmoral		21 "	36.93	" " " "
Cygnet		21 "	37.44	" " " "
Fisherman		21 "	44.22	" " " "
Idell		21 "	53.92	" " " "
Victoria		21 "	28.80	" bat. d'amarre de drag, l. Win.
Sir Hector		21 "	69.57	" " " " "
Alberta	670	22 "	315.40	A aubes, pass., rivière Rouge.
Verbena	20	10 "	73.25	A hélice, pass. et remorqeur. lac des Bois.
Argyle	150	11 "	77.70	A hélice, bac, Kenora et Keewatin.
Wendego		11 "	23.64	" rem., lac des Bois.
Wapiti	40	15 "	18.11	" pass., rivière à la Pluie.
Standard	25	17 "	15.78	" remorq., lac des Bois.
Mather		15 "	144.53	" " "
Ethel Banning		19 "	37.54	" " "
Empress		24 "	129.28	" " "
Kingfisher		24 "	76.74	" " "
Bessie B		24 "	53.43	" " "
Laura A	15	25 "	25.64	" pass., lac à la Pluie.
Five Roses		24 "	42.93	" remorq., rivière à la Pluie.
Algoma		25 "	68.59	" " lac "
Ninsongus		25 "	7.60	A aubes, alligator, lac "
Majestic		25 "	80.75	A hélice, rem. " "
Erin		25 "	13.80	" " " "
Lizpeth		25 "	24.72	" " " "
Roderick	24	26 "	51.88	" pass. et fret, rivière à la Pluie.
Nepigon	40	29 "	35.50	" " et rem. lac Helen
Curlew		29 "	84.60	" remorq., baie du Tonnerre.
Drague n° 6		29 "	209.52	Drague " "
Gordon Gauthier		31 "	26.38	A hélice, rem. " "
Eliza Williams		31 "	50.48	" " " "
Estell		31 "	51.13	" " " "
M. J. O'Brien	150	3 juin	253.06	A aubes, pass. et fret, lac à l'Esturgeon.
Kathleen	100	7 "	51.08	A hélice " " rivière Winnipeg.
Sport		7 "	16.26	A hélice, remorq., rivière Winnipeg.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISION DE KEEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES CHAUDIÈRES, DES MACHINES ET DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et où employé.
		1910.		
Daisy Moore	25	7 juin.	38.31	A hélice, pass. et fret, Lac-des-Bois.
City of Selkirk	25	10 "	229.67	" pass. et fret, lac Winnipeg.
Majestic		10 "	63.96	
Spray	10	10 "	17.58	A hélice, pass., rivière Rouge.
J. R. Spear		12 "	70.85	" rem., lac Manitoba.
Villeneuve	39	12 "	27.85	" pass., riv. Winnipeg.
North Land Light		22 "	148.43	A aubes, " riv. Athabasca.
North Land Sun (non émis)			132.01	A aubes, petit lac de l'Esclave.
Strathcona		2 juillet	76.78	A hélice, fret, riv. Saskatchewan.
Daughter of the Peaks	10	5 "	13.28	" pass., lac Minniwanka.
Qu'Appelle	100	6 "	82.19	" " et fret, lac Last Mountain.
City of Prince Albert		8 "	141.14	A aubes, rem. riv. Saskatchewan.
John Winton		8 "	18.75	" " "
Rachel		9 "	141.15	Drague " "
Moose		14 "	233.33	" Lac des Bois.
Clipper	40	14 "	52.95	A hélice, pass., Lac-des-Bois.
Winnitoba	800	16 "	882.95	A aubes, pass., rivière Rouge.
J. M. Smith		16 "	179.25	Drague expiratoire, rivière Rouge.
Fire King		17 "	101.90	" " "
Mikado	25	19 "	241.73	A aubes, fret et pass., lac Winnipeg.
Daisy		19 "	26.33	
Rocket		19 "	55.61	A aubes, rem. de pêche, lac Winnipeg.
Alexandra	250	20 "	163.57	" " "
Catherine S	25	26 "	66.60	A aubes, pass., rivière Rouge.
Helen S		26 "	12.68	A hélice, rem., Lac-des-Bois.
Bay Star		28 "	13.47	" " "
Wanderer	10	27 "	20.38	" " "
Pastime		2 août	14.82	" pass. "
Mary Hatch		2 "	121.18	" yacht, particulier, Lac-des-Bois
Niagara	438	1er janv.	396.43	" rem. "
Superior	30	4 août.	88.51	" pass., Port Arthur et l'île Silver.
Inez		5 "	59.10	A hél., pass., et rem., baie du Tonnerre.
Minawa	40	7 "	171.56	" rem. "
Ombabika	100	7 "	75.69	" pass., et fret, lac Nepigon.
Phoenix	25	11 "	14.96	" " "
Solid Comfort	10	11 "	16 33	" " lac à l'Esturgeon.
Geo. A. McLauren	10	11 "	17.11	" " "
Loc Lomand (non émis)			14.34	" " "
A. D. Cross		16 "	46.81	" " "
Orcadia		16 "	23.16	" rem., baie du Tonnerre.
Jim Pullar		16 "	53.07	" " "
Julia V		23 "	41.81	" " "
Lady of the Lake		26 "	201.43	" " rivière Winnipeg.
Fern		16 "	16.64	" garde-pêche, lac Winnipeg.
Amisk		16 "	32.02	" rem. "
Sarnia	25	15 avril	85.28	" " "
Salvor	25	15 "	126.49	" " et pass., baie du Tonnerre.
Ethel		15 sept.	20.20	" " " "
Galatea	30	17 "	46.10	" " Lac-des-Bois.
Wm. Whyte		17 "	17.81	" pass., lac Wabegon.
Frank Marshall		18 "	29.76	" rem. "
Dryden Bell	10	18 "	15.20	" " "
Scud		30 "	33.05	" " et pass., lac Wabegon.
Cruiser		30 "	26.92	" " Lac-des-Bois.
Savage		3 oct.	24.96	" " "
C. W. Moore	100	24 juin.	383.00	A hélice, pass., Port-Arthur et Duluth.
America	400	2 "	681.37	" " "
International	40	26 mai	20.00	" pass., Lac-à-la-Pluie.
Total			1,084.37	

G. P. PHILLIPS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DE KEEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES CHAUDIÈRES, DES MACHINES ET DES COQUES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Cause de la non inspection et classe du bateau.
Edward Fisk	68.78	46.78	A hélice, rem., n'est pas en service.
Herbert	21.13	9.93	" " "
Lulu M. Ray	32.64	25.40	" " "
Pewabic	28.88	19.64	" " "
Eagle	11.67	8.00	" " "
Nora	20.23	13.76	" " "
Josie	12.42	6.98	" " "
Archibald	19.35	13.50	" " "
Wm. Cross	21.66	16.31	" " "
Rambler	25.83	17.56	" " "
Kenora	303 84	268.45	" pass. "
Agwinde	307.41	143.13	A aubes " "
Keewatin	81.84	50.02	A hélice " "
Shamrock	79.84	55.29	" remor. "
Gracie B	20.19	13.73	" " "
Redwing	23.14	15.74	" " "
Chieftain	60.85	37.23	" " "
Frank Burton	93.74	62.91	" " "
Manitou	107.79	59.03	" " "
Lotta S.	48.03	23.66	" " "
James Mayhew	16.94	11.64	" " "
Cumberland	61.96	42.14	" " "
Dispatch	12.36	8.61	" " "
Ogema	29.84	14.44	" " "
James Storey	48.53	33.34	" " "
Marion	22.48	15.54	" " "
Northern Light	17.00	12.00	" " "
Alice Mattes	120.62	44.32	" " "
Marvyl	255.97	153.05	Barge à hélice, n'est pas dans le port.
Lady Ellen	18.57	12.63	" remor. " "
Victor	26.32	17.90	" " " "
Saskatchewan	224.88	152.90	A aubes, pass. " "
Welcome	21.23	14.44	A hélice, rem., pas de demande
Pioneer	16.44	8.44	" pass. "
Muriel	16.25	11.05	" rem. "
Hunter	11.30	7.69	" " "
Minnitakie	17.64	12.00	" " "
Undeen	9.46	6.44	" " "
Mikado	24.92	16.86	" " "
Carbarry	61 78	41.02	" " "
Brothers	17.50	11.90	" " sera inspecté plus tard
Viking	15.25	10.37	" " "
Alberta	7.34	5.00	" " "
Glenora	16.72	9.62	" " "
Grebe	9.30	6.33	" " "
Trophy	7.64	5.20	" " "
Argo	19.89	13.21	" " "
Laura M.	18.04	12.27	" " "
Sea Gull	15.01	10.21	" " "
Isabel	40.73	27.70	" " "
Iona	39.15	24.00	" " "
Rover	11.00	7.00	" " "
Otter	16 11	10.96	" " "
Rat Portage	14.63	9.95	" " pas de demande.
Wrigley	104.59	66.94	" pass., rivière McKenzie.
Eva	49.82	28.44	" " "
Cariboo	28.65	19.49	" " "
St. Mary, non examiné			" " "
McKenzie River, non examiné			" " "
Graham	360.39	323.31	A aubes " rivière de l'Esclave.
Keewatin	20.32	13.82	A hélice " "
Primrose	8.90	6.06	" " "

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1910.

DIVISIONS DE KEEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES CHAUDIÈRES, DES MACHINES ET DES COQUES.

Nom du bateau.	Tonnage. brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. — Cause de la non inspection et classe du bateau.
Providence	7.88	6.36	a hélice, remorqueur rivière de l'Esclave.
St. Joseph	27.06	16.66	a aubes, " " " "
Peace River	229.02	183.98	" " " " " "
Hudson Bay Messenger	8.00	5.72	a hélice, " " " "
St. Charles	28.79	19·50	
Total	3,565.06	2,407.48	

G. P. PHILLIPS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU donnant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine du Canada au cours de l'exercice clos le 30 juin 1910 et faisant connaître leur classe, le nombre de leurs chevaux-vapeur, s'ils son en bois ou en fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST. TORONTO.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Kennquhair	15.00	Drague.	Acier.	573	462	Welland, Ont.	Fort William, drague.
Rand	13.33	a hélice.	Bois.	191	109	Manitowoe, E.-U.	Lac Ontario, fret.
Reliever	70.50	" ..	"	810	109	West Bay City, E.-U.	Baie Georgienne, fret.
Ida E	10.80	" ..	"	285	136	Oskosh, E.-U.	Lac Ontario, fret.
Sangatuck	10.80	" ..	"	229	148	Sangatuck, U.-E.	Lac Erie, passager.
Glen Erie	16.66	" ..	"	43	29	Port Stanley, Ont.	Lac Erie, passager.
D. and G	4.80	" ..	"	41	28	Port Maitland, Ont.	Lac Erie, bateau de pêche.
Racey	4 03	" ..	Acier.	25	17	Buffalo, U.-E.	Lac Erie, bateau de pêche.
Frances Martin	3.33	" ..	Bois	27	13	Benetang, Ont.	B. Georgienne, rem.
Beaumont	37.50	" ..	Acier.	58	.....	Hirkentulloch, C.B.	" "
Fundy	17.06	Drague.	"	732	597	Welland, Ont.	Baie de Fundy, drague.
Sarnia City	84.50	Rem.	Bois.	223	68	Sarnia, Ont.	Lacs et rivières, remorqueur.
Total	.....	.....	.....	3,237	1,973		

JOHN DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

Erl King	6.53	a aubes.	Composite	46	25	Toronto	A aubes, remorqueur port de Toronto.
Rock King	4.8	Foret.	Acier.	405	401	Welland	Bateau-foret, port de Victoria.
Awahwanna 11	8.16	a hélice.	Bois	50	41	Gravenhurst	A hélice, d'approvision., lac Muskoka
Newminko	13.8	" ..	Composite	121	81	" ..	A hélice, d'approvision., lac Muskoka
Equal Rights	1.2	" ..	Bois	14	6	Burkendale	A hélice, remorqueur lac des Baies.
Tokolo	8.9	" ..	"	12	8	Kingston	Yacht à hélice, lac Muskoka.
A. Weston	48.16	a aubes.	"	672	332	St. Clemens, Mich.	A aubes, fret, lacs.
Total	.....	.....	.....	1,327	894		

J. B. STEWART,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

TABLEAU donnant le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la marine du Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910, et faisant connaître leur classe, le nombre de leurs chevaux-vapeur, s'ils sont en bois ou en fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Hamonic	363.5	A hélice	Acier	5,265	3,295	Collingwood, Ont.	A hélice, pass., Windsor et Duluth.
George Emerson	8.5	"	Bois	32	22	Buffalo, N.-Y., E.-U.A.	A hélice, rem., Sault-Ste-Marie et envir.
Sam Brisbin	4.1	"	"	26	7	Collingwood, Ont.	A hélice, yatch, riv. Saskatchewan.
Harrison	46.6	"	"	221	152	Owen Sound, Ont.	A hélice, rem., baie Georgienne et lac Huron.
Mizpah	3.3	"	"	28	20	Owen Sound, Ont.	A hélice, rem., baie d'Owen-Sound.
Waubic	73.4	A hélices jumelles	Acier	504	244	Collingwood, Ont.	A hélices jum., pass., Penetang et Pointe-au-Baril.
Surety	.5	A hélice	Bois	6	4	Meaford, Ont.	A hélice, rem. de pêche, b. Georgienne.
Wawona	2.1	"	"	31	15	Owen Sound, Ont.	A hélice, yacht, baie Georgienne.
Stoddart	2.1	"	"	11	6	Manitowaning, Ont.	A hélice, rem., Manitou.
Simcoe	130.8	A hélices jumelles	Acier	913	438	Newcastle, C.-B.	Service des phares de l'Etat, grands lacs.
Total				7,037	4,203		

E. W. McKEAN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU donnant le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la marine du Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910, et faisant connaître leur classe, le nombre de leurs chevaux-vapeur, s'ils sont en bois ou en fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Jeska	16.66	A hélice	Bois	189	107	Kingston, Ont.	Fret, Oswego et Ottawa.
Samuel Marshall	72.10	"	"	773	540	Grand-Haven, Mich.	Fret, Chicago et Québec.
Ruth M.	3.37	"	"	9	6	Brockville, Ont.	Yacht.
Bessie Butler	11.23	"	Acier	77	52	Peterboro, Ont.	Canal de Trent, bateau de service.
Bob Hall	8.16	"	Bois	27	19	Peterboro, Ont.	Canal de Trent, remorqueur.
Island Lassie	.83	"	"	7	5	Lindsay	Yacht, lacs Kawartha.
H. R. Emerson	4.80		"	81	67	On l'ignore	Drague à godet, chutes Fénélon.
Little Lake	4.26		"	50	50	Peterboro	Drague à godet, riv. Otonabee.
J. B. McColl	2.13	A hélice	"	24	16	Lakefield, Ont.	Remorqueur, rivière Otonabee.
R. M. C. n° 8	9.60		"	151	103	Hastings	Drague à godet, riv. Otonabee,
Ernice	2.13	A hélice	"	9	6	On l'ignore	Remorqueur, rivière Otonabee.
Dérocheuse n° 1	6.66		"	147	147	Campbellford, Ont.	Dérocheuse, rivière Otonabee.
Peltier	9.60		"	300	257	Sandwich, Ont.	Drague à godet, baie de Quinte.
Herbert	1.20	A hélice	"	9	7	Peterboro, Ont.	Rem., chutes Fénélon
Senator Derbyshire	73.50	"	"	1,246	987	West-Bay-City, Mich.	Fret, Chicago et Québec.
Navarch	4.87	"	"	27	18	Boston, Mass.	Garde-pêche, Rideau.
Total				3,126	2,387		

T. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

TABLEAU donnant le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la marine du Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910 et faisant connaître leur classe, le nombre de leur chevaux-vapeur, s'ils sont en bois ou en fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Cliffside	7.5	A hélice	Bois	67.99	23.52	Ottawa	Rem. riv. Ottawa
Gaetan	2.13	"	"	15.49	9.18	Grenville	" "
Opeongo	54.00	A aubes.	Comp	121.49	76.54	Arnprior	" lac des Chats.
Anthemis	16.66	A hélice	Bois	94.62	50 00	Magog	Pass., lac Memphremagog.
Laurin & Leitch No. 1	6.66	Drague.	"	296.90	296.90	Montreal	Dragage.
Cadeco No. 1		"	Acier	336.47	336.47	Long Point, Q.	"
Burwash	9.06	A aubes.	Bois	44.52	28.05	Kippewa	Rem,, lac Kippewa.
Silverland	13.5	A hélice	"	91.60	52.70	Magog	Pass., lac Témiscamingue.
Total				1,069.08	873.36		

WM. LAURIE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE SOREL.

L. Paul	16.66	A hélice	Bois	23.00	16.00	Sorel	Rem., port de Sorel.
Lisgar	46.80	"	Acier	210.00	118.00	"	Rem., lac et fleuve St-Laurent.
Louiseville	33.30	A aubes.	Bois	383.00	224.00	Pierreville	Pass., Montréal et Louiseville.
Lambton	89.60	A hélice jumelles	Acier	323.00	182.00	Sorel	Pass. et fret, lac Ontario.
Peel	46.80	A hélice	"	205.00	117.00	"	Rem., lac et fleuve St-Laurent.
Francois C	13.50	"	"	126.00	49.00	"	Pass., Sorel et Berthier.
Dredge No. 19	38.40		"	660.00	430.00	"	Dragage du fleuve St-Laurent.
Montmagny	154.80	A hélice jumelles	"	1,269.00	730.00	"	Fret, Québec et golfe.
Total				3,199.00	1,866.00		

F. X. HAMELIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE QUÉBEC.

Verva T	4.8	A hélice	Bois	36.00	22.00	Lauzon	Remorqueur, port de Québec.
Henry R. James	111.3	"	"	1,440.00	911.00	Détroit, E.-U.	Bac, p. wag. de ch. de f. Québec et Lévis.
Total				1,476.00	933.00		

J. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU donnant le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la marine du Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910, et faisant connaître leur classe, le nombre de leur chevaux-vapeur, s'ils sont en bois ou en fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier	Tonnage brut.	Tonnage enregistré	Où construit.	Où et comment il est employé.
Granville	24.0	A hélice	Bois	139.86	49.24	Shelburne N-E	Pass., Annapolis, et p. en cours de route.
Aspy	41.6	"	"	215.35	98.94	"	Pass., Yarmouth et cabotage.
Strathlorne	24.00	"	"	135.17	81.20	Baie de Mahone, N.-E.	Rem., Halifax et cabotage.
Total				490.38	229.38		

N. A. CURRIE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Stella Marion	6.6	A aubes	Bois	62.85	39.60	Oromocto, N-B	Riv. St.-Jean et tributaires, remorq.
Onawana	13.5	A hélice	"	29.51	20.07	The Range, N.-B.	Riv. St.-Jean et tributaires, remorq.
Wasson	16.6	"	"	44.80	30.46	The Range, N.-B.	Riv. St.-Jean et tributaires, remorq.
Exoto (gazoline)	1.5	A hélic. jumelles	"	13.95	9.49	Springfield, N.-B.	Riv, St.-Jean, pass. et fret.
Lord Beresford	32.67	A hélice	Acier	111.73	19.48	Govan, Scotland	Riv. St.-Jean et port remorquage.
New Success	5.4	A aubes.	Bois	76.83	34.44	Burnt Church, N.-B.	Riv. Miramichi, remorquage.
Minoru	31.9	A hélice	"	147.75	81.39	Baltimore, Md., E.-U.	Cabotage, rem.
Total				487.42	223.93		

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

TABLEAU donnant le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la marine du Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910, et faisant connaître leur classe, le nombre de leurs chevaux-vapeur, s'ils sont en bois ou en fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Quesnel	3.3	A roue arrière.	Bois	129.70	76.50	Quesnel, C.-A	Rivière Fraser supérieure, fret et pass.
Chilco	13.	"	"	128.61	75.50	"	" "
Omineca	17.	"	"	583.20	379.64	Victoria, C.-A	Rivière Skeena.
Conveyor	15.	"	"	583.20	379.67	"	" "
Operator	15.	"	"	583.20	379.67	"	" "
City of Lund	9.6	A hélice	"	49.48	33.65	Lund, C.-A	Ile Texada, remorquage.
Alcedo	16.6	"	"	69.72	47.41	Ballard, Wash	Cabota., C.-A., crois. g.-pêche de l'Etat.
Beryl	13.	"	Acier	34.	23.	Victoria, C.-A	Port, ingénieurs royaux du Canada,
Chemainus	40.6	"	Bois	153.25	71.00	Chemainus, C.-A.	Cabotage, C.-A. remorquage.
White Swan Flyer		A roue arrière. (gazoline)	"	20.95	15.42	Victoria, C.-A	Port, passagers.
Mina W		(gazoline) A hélice	"	7.21	4.86	New-Westminster, C.-A	Rivière Fraser, pass
A. R. Helen	9.6	A roue arrière.	"	331.19	208.65	Lac Adams, C.-A.	Lac Adams, remorquage du bois.
Maude Allan	.5	A hélice	"	9.64	6.56	Lac Long, C.-A, (Pingston-Creek.	Lac Long, remorquage du bois.
Dorothy Symons	2.1	"	"	10.32	7.02	Rivière Colombie.	Rivière Colombie, remorquage du bois.
Anamoose	4.3	"	"	68.07	46.29	Kaslo, C.-A	Lac Kootenay, remorquage du bois.
Vedder	3.3	A roue arrière.	"	102.55	60.64	New-Westminster, C.-A	Rivière Fraser, bac, C.-A.
Grainer	18.	A hélice (gazoline)	"	143.67	87.78	Victoria, C.-B	Cabotage, C.A., fret.
T. R	1.6	A hélice	"	13.11	8.92	Retreat Cove.	Eaux intérieu., pass.
L. C. L. V	2.5	"	"	9.41	5.51	Victoria, C.-A	Yacht.
Total				3,039.48	1,917.69		

J. A. THOMSON,

W. J. CULLUM,

Inspecteurs de bateaux à vapeur.

TABLEAU donnant le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la marine du Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910 et faisant connaître leur classe, le nombre de leur chevaux-vapeur, s'ils sont en bois ou en fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISIONS DE LA COLOMBIE-ANGLAISE ET DU YUKON.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré	Où construit.	Où et comment il est employé.
Senator Jansen	9·6	A roue arrière.	Bois	229.98	93.29	New Westminster, C.-A	Rem. et pass., riv. Fraser.
Lithia (gazoline).....	1.2	A hélice	"	19.24	13.09	Vancouver-Nord, C.-A.	Pass., Burrard Inlet.
Strongheart (gazoline)	1.	" ..	"	9.85	6.70	Port Essington, C.-A...	" rivière Skeena.
Des Brisay.....	7.7	" ..	"	33.11	22.52	Vancouver, C.-A.....	Rem. cabotage, C.-A
Maagen.....	13.5	" ..	"	45.44	30.90	" ..	" "
Westham	10.6	" ..	"	199.37	126.14	New Westminster, C.-A	Fret "
Vancouver (Ouest) (gazoline.....	2.4	" ..	"	14.71	10.05	Vancouver, C.-A.	Pass., Burrard Inlet.
Nellie G. Thurston ..	19.6	" ..	"	100.14	60.09	Gloucester, Mass., E.-U..	Rem. cabotage, C.-A
Helen M. Scanlon....	9.6	A roue arrière.	"	357.62	208.70	Vancouver, C.-A.....	" lac Harrison.
Paystreak.....	9.6	" ..	"	382.29	201.43	New Westminster, C.-A	Fret et pass., riv. Fraser.
Rosina K	4.75	A hélice	"	32.64	22.20	Vancouver-Nord, C.-A.	Rem. et pass., Burrard Inlet.
Sea Otter	5.6	" ..	"	12.95	8.81	Lund, C.-A...	Yacht, eaux intér.
Total	.....	.....	.....	1,437.34	803.92		

H. G. ROBINSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

KEEWATIN, MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Winnitoba	21.7	A aubes.	Bois	828.95	556.41	Winnipeg, Man.	A aubes, pass., riv. Rouge.
Amisk	27.	A hélice	"	32.02	21.14	Selkirk, Man..	A hélice, rem., lac Winnipeg.
Victoria	10.6	" ..	"	28.40	19.32	" ..	A hél., rem. lac Winnipeg (bat. d'amor. de dragage).
Sir Hector	193.	" ..	"	70.07	47.65	" ..	" " ..
J. R. Spear	135.	" ..	"	70.85	48.18	Totogan, Man.	A hélice, rem. lac Winnipeg.
Lizpeth	3.5	" ..	"	24.72	16.96	Fort Francis, Ont.	Rem. à hélice, Lac-à-la-Pluie.
Geo. A. McLauren ..	1.2	A aubes	"	17.11	11.64	Peterborough, Ont.	A aubes, pass., lac à l'Esturgeon.
M. J. O'Brien.....	6.6	" ..	"	253.06	159.43	Lac Sturgeon, Ont.	" " ..
Phœnix	4.3	" ..	"	14.95	10.16	Détroit, Mich.	" " ..
Drague Moose	6.6	A godet.	"	233.33	.....	Keewatin, Ont.	Drague à godet, Lac-des-Bois.
Total	.....	.....	.....	1,573.46	890.89		

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

RELEVÉ des bateaux à vapeur canadiens : perdus, démolis ou désarmés comme impropres au service, pendant l'exercice clos le 31 mars 1910. Ce relevé a été dressé pour tout le Canada et il spécifie où et à quoi l'on a employé les bâtiments mis hors d'usage.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

Nom du bateau.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe du bateau et cause de sa mise hors service.
Reliever	Baie Georgienne, fret..	810	A hélice, brûlé.
Rome	Grands lacs "	2,045	" "
Ottawa	" " "	617	" "
Augusta	Canal Welland, remor.	57	" "
Sweet Mary	Baie Georgienne "	13	" dégréé.
Lorne Loone	" " "	5	" "
W. J. Strong	" " "	41	" "
Wanda	Lac Muskoka, yacht...	6	" .
Armanda	" " "	5	" "
	Total	3,600	

JOHN DODDS,
J. B. STEWART,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

Nom du bateau.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe du bateau et cause de sa mise hors service.
Ottawa	Fret et passagers, lacs et rivières	2,431	A hélice, sombré.
Gilphie	Rem., Baie Georgienne	19	" brûlé.
Columbus	" et pass., lacs et rivières	439	" "
	Total	2,889	

E. W. McKEAN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

Nom du bateau.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe du bateau et cause de sa mise hors service.
Kenneth	Yacht, fleu. St-Laurent	4	A hélice, on s'est servi de sa coque.
Kathleen	Pass., eaux de Lindsay.	37	" brûlé.
	Total	41	

T. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

RELEVÉ des bateaux à vapeur canadiens : perdus, démolis ou désarmés comme impropres au service, pendant l'exercice clos le 31 mas 1910. Ce relevé a été dressé pour tout le Canada et il spécifie où et à quoi l'on a employé les bâtiments mis hors d'usage.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du bateau.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe du bateau et cause de sa mise hors service.
Maggie R. Mitchell	Rem., rivières et canaux	40	A hélice, brûlé.
Welshman	Pass., Montréal et Ottawa	156	" "
Bonito	Rem., rivières et canaux	19	" dégréé.
Lyon C	" "	17	" "
Ida	" "	26	" "
Total		256	

WM. LAURIE,

LOUIS ARPIN,

Inspecteurs de bateaux à vapeur

DIVISION DE SOREL.

Laprairie	Pass., Montréal et Laprairie	600.00	A aubes, détruit par le feu.
Prescott	Pass., Montréal et Prescott	628.00	" " "
Pierreville	Pass., Sorel et Louiseville	126 00	" a som. p. suite d'une col.
Hamilton	Pass., Montréal et Toronto	938.00	" on a enlevé sa mach. et sa chaudière et de sa coque on en a fait une barge à pétrole.
Chambly	Pass., Montréal et Chambly	535.00	" " "
Chicoutimi	Pass., Québec et Chicoutimi	992.00	A au., a sombré d. la riv. Richelieu
Kate	Rem., rivière Saguenay	61.00	A hél. " au quai de Chicoutimi
Fire Fly	Pass., Montréal	214.00	A aub., on a démoli sa coque. Sa machine et sa chaudière ont été enlevées et ont servi pour le nouveau vapeur *Louiseville.*
Total		4,094.00	

F. X. HÂMELIN,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE QUÉBEC.

Campana	Pass., Montréal et Pictou	1,697	A hél, jum., s'est échoué, perte tot.
Ripple	Rem., port de Québec	15	A hélice, démoli.
Total		1,712	

J. SAMSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

RELEVÉ des bateaux à vapeur canadiens : perdus, démolis ou désarmés comme impropres au service, pendant l'exercice clos le 31 mars 1910. Ce relevé a été dressé pour tout le Canada et il spécifie où et à quoi l'on a employé les bâtiments mis hors d'usage.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bateau.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe du bateau et cause de sa mise hors service.
Evangeline	Fret, rivière Avon	69.18	Bois, coque et mach. condamées.
Halifax	Bac, port d'Halifax	338.42	" brûlé quai.
Centreville	Fret, cabotage	59.71	" perdu au large de Trout-Cove.
Total		467.31	

N. A. CURRIE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Alice	Riv. Bouctouche, remor	15.77	A hélice, coque condamnée.
Success	Riv. Mirimachi, remor	20.54	A aubes, " "
Bismarck	Riv. St-Jean, remor	49.00	" enlevé : chau. et machines.
Total		85.31	

C. E. DALTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

Argenta	Lac Kootenay	206.32	A roue arrière, hors d'état de servir.
International	"	525.55	" réparé, muni d'une ch. neu.
Ptarmigan	Riv. Colombie-Inférieure	246.45	" démoli.
Troubadour	Côte Ouest, V.I.	17.61	S'est égaré et a sombré.
Bliss No. 1	Drague, p. recueil. or. r Fraser	258.19	Démoli.
Total		1,254.12	

J. A. THOMSON,
WM. JAS. CULLUM,
Inspecteurs de bateaux à vapeur

RELEVÉ des bateaux à vapeur canadiens : perdus, démolis ou désarmés comme impropres au service, pendant l'exercice clos le 31 mars 1910. Ce relevé a été dressé pour tout le Canada et il spécifie où et à quoi l'on a employé les bâtiments mis hors d'usage.

DIVISION DE VANCOUVER ET DU YUKON.

Nom du bateau.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe du bateau et cause de sa mise hors service.
Stella	Burrard Inlet	16.32	A hélice, remor. démoli.
Ramona	Rivr. Fraser	250.79	A roue arrière, fret et passagers, naufragé,
Quick	Riv. Yukon.	83.64	A roue arrière. désarmé, à besoin d'être réparé.
Yukoner	"	781.31	" " " "
Thistle	"	224.75	A roue arrière, fret et passagers, désarmé, à besoin d'être réparé
Victorian	"	716.39	" " " "
Strathcona	Riv. Fraser	596.28	A roue arrière, fret et passagers, à naufragé,
Total		2,669.48	

H. G. ROBINSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISIONS DE KEEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du bateau.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe du bateau et cause de sa mise hors service.
Jim Pullar	Baie du Tonnerre	53.07	A hélice, détruit par le feu.

G. P. PHILLIPS,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

Liste des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1909.					$
5289	6 avril.	Edward W. M. Blannin.	Temporaire	Vancouver, C.-A	Vancouver, C.-A.	2 00
5290	6 "	John H. Hodgetts	4e classe	Victoria, C.-A	Victoria, C.-A	5 00
5291	6 "	Hilaire Latour	3e "	Davidson, Qué	Pembroke, Ont	5 00
5292	6 "	Alphonse Terrien	4e "	Quyon, Qué	"	5 00
5293	6 "	James W. Shaver	3e "	Ottawa, Ont	Ottawa, Ont	5 00
5294	6 "	William J. Taylor	4e "	Port-Maitland, Ont	Toronto, Ont	5 00
5295	6 "	William A. Busch	" "	Port-Colborne, Ont	"	5 00
5296	6 "	Everett R. Strople	3e "	Port-Stanley, Ont	"	5 00
5297	6 "	Daniel Anderson	" "	Port-Colborne, Ont	"	5 00
5298	6 "	Henry Shickluna	" "	" "	"	5 00
5299	6 "	John F. Henry	Temporaire	Gravenhurst, Ont	"	2 00
5300	6 "	George T. Lamb	3e classe	Penetang, Ont	"	5 00
5301	6 "	Philias O. Doucet	4e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00
5302	6 "	Francis Denis	3e "	"	"	5 00
5303	6 "	Napoleon Lanciault	4e "	Ste-Anne de Sorel, Qué	"	5 00
5304	6 "	Albert Filteau	3e "	Sorel, Qué	"	5 00
5305	6 "	Félix St. Martin	4e "	St-Joseph de Sorel, Qué	"	5 00
5306	6 "	Napoleon Moreau	3e "	Sorel, Qué	"	5 00
5307	6 "	Arthur Ouellet	4e "	Village Bienville, Qué	"	5 00
5308	6 "	Adelard Davignon	4e "	Sorel, Qué	"	5 00
5309	6 "	George Rivard	3e "	"	"	5 00
5310	6 "	Odilon Hébert	4e "	"	"	5 00
5311	6 "	Wilfrid Gouin	" "	Champlain, Qué	"	5 00
5312	6 "	Edmond Kane	" "	Sorel, Qué	"	5 00
5313	6 "	Adjutor Laflamme	3e "	Lévis, Qué	Québec, Qué	5 00
5314	6 "	Joseph Boulanger	" "	Village Bienville, Qué	"	5 00
5315	6 "	Alphonse Moreau	" "	St-Appolinaire, Qué	"	5 00
5316	6 "	Sylvio Guenard	" "	Village Lauzon, Qué	"	5 00
5317	6 "	Ferdinard Desrochers	" "	St-Antoine de Tilly, Qué	"	5 00
5318	6 "	Joseph Legrand	" "	Village Lauzon, Qué	"	5 00
5319	6 "	Rémi Boucher	" "	Rue St-Honoré Lévis, Qué	"	5 00
5320	6 "	Xavier Boufort	2e "	St-Raphael, Qué	"	5 00
5321	6 "	Henry W. Cross	" "	Port-Arthur, Ont	Port-Arthur, Ont	5 00
5322	6 "	Walter Harling	" "	Gordon, Ont	Windsor, Ont	5 00
5323	6 "	Wm. Campau	4e "	Walkerville, Ont	"	5 00
5324	6 "	Francis Paquin	3e "	Deschambeault, Qué	Montréal, Qué	5 00
5325	6 "	Joseph Hamley	" "	Wiarton, Ont	Wiarton, Ont	5 00
5326	6 "	Louis Williams	" "	"	"	5 00
5327	6 "	Alfred J. Kenny	" "	Owen-Sound, Ont	Owen-Sound, Ont	5 00
5328	6 "	James Nicoll	" "	Auman, Ont	"	5 00
5329	6 "	Hugh Wm. Fletcher	2e "	Owen-Sound, Ont	"	5 00
5330	6 "	Edward Keans	Temporaire	Port-Wade, N.-E	Halifax, N.-E	2 00
5331	6 "	William Geo. Scott	2e classe	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5332	6 "	William Wright	3e "	Wiarton, Ont,	Wiarton, Ont	5 00
5333	6 "	William H. Robinson	4e "	Owen-Sound Ont	Owen-Sound, Ont	5 00
5334	6 "	Mark Creasor	" "	" "	"	5 00
5335	6 "	George E. Barrett	" "	" "	"	5 00
5336	6 "	Ernest H. Alexander	" "	" "	"	5 00
5337	10 "	William H. Scott	" "	Saut-Ste-Marie	Saut-Ste-Marie	5 00
5338	10 "	Albert E. Lewis	2e "	Bruce-Mines, Ont	"	5 00
5339	10 "	Thomas O'Reilly	3e "	Saut-Ste-Marie	"	5 00
5340	10 "	Hugh McMillan	3e "	Saut-Ste-Marie	"	5 00
5341	10 "	John McDonald	3e "	" "	"	5 00
5342	10 "	George S. Biggar	2e "	" "	"	5 00
5343	10 "	Alfred Wigmore	4e "	" "	"	5 00
5344	10 "	Joseph A. Legault	4e "	Ste-Anne de Bellevue, Qué	Montréal, Qué	5 00
5345	10 "	Chas. Ewd. charpentier	4e "	Midland, Ont	Midland, Ont	5 00
5346	10 "	Oliver Richards	4e "	Victoria, C.-A	Victoria, C.-A	5 00
5347	10 "	Edward Hurst	4e "	Kenora, Ont	Kenora, Ont	5 00
5348	10 "	Etienne Dufresne	3e "	Lévis, Qué	Québec, Qué	5 00
5349	10 "	Thomas Morritt	4e "	Village Lauzon, Qué	" "	5 00
5350	10 "	Hermidas Houle	3e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1909.					$
5351	19 mai	Almanzar Gagne	4e classe	Murray Bay, Qué	Québec, Qué	5 00
5352	19 "	Omer Frechette	3e "	Chaudière Curve, Q	" "	5 00
5353	19 "	Wm. Chas. Kaake	4e "	Amhersburg, Ont.	Windsor, Ont	5 00
5354	19 "	Ernest M. Fletcher	Temporaire.	Victoria, C.-A	Victoria, C.-A	2 00
5355	19 "	Herbert H. Boyd	4e classe	" "	" "	5 00
5356	19 "	Carme Beaulac	3e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué	5 00
5357	19 "	Cleophas Girard	3e "	" "	"	5 00
5358	19 "	Wm. J. McEntyre	Temporaire	Port Sydney, Ont	Toronto, Ont	5 00
5359	19 "	Jas. Chas. Barry	Temporaire	Lefroy, Ont	" "	5 00
5360	19 "	Chris. Hearn	3e classe	Saut Ste-Marie	Saut Ste-Marie	5 00
5361	19 "	Wm. H. Scott	3e "	" " "	" "	5 00
5362	19 "	Wm. A. Mills	3e "	" " "	" "	5 00
5363	19 "	Edwd. Wm. Maloney	3e "	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont.	5 00
5364	19 "	Arthur Geo Wade	4e "	" "	" "	2 00
5365	19 "	Ernest Audet	Temporaire	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
5366	19 "	Maurice Cosgrave	4e classe	Port-Arthur, Ont	Port-Arthur, Ont.	5 00
5367	19 "	John Bellmore	4e "	" " "	" " "	2 00
5368	19 "	Leonard Caley	4e "	" " "	" " "	5 00
5369	19 "	Adlore Gagnon	Temporaire	Nerman, Ont	Kenora, Ont	5 00
5370	19 "	Jno. W. Shepherd	3e classe	Vancouver, C.-A	Vancouver, C.-A.	2 00
5371	19 "	Gilbert W. Brewster.	Temporaire	Ladner, C.-A	" "	5 00
5372	19 "	Alexander Pirie	4e classe	Vancouver, C.-A	" "	5 00
5373	19 "	Alf. Thos. Coole	4e "	" "	" "	5 00
5374	19 "	Wm. T. Prentis	4e "	" "	" "	5 00
5375	19 "	Geo. Edwd. Randall	4e "	" "	" "	5 00
5376	19 "	Reg.. B. Reeve	4e "	" "	" "	5 00
5377	19 "	Wm. St. George	4e "	" "	" "	5 00
5378	19 "	Adolphus Letour	Temporaire	Ville-Marie, Qué	Témiscamingue, Q.	2 00
5379	19 "	Gedeon Toupin	3e classe	Champlain, Qué	Montréal, Qué	5 00
5380	19 "	Jules Langevin	3e "	Montréal, Qué	" "	5 00
5381	19 "	Xavier Vaudry	4e "	Pembroke, Ont	Pembroke, Qué	5 00
5382	19 "	Auguste Marcelet	4e "	Ottawa, Ont	Ottawa, Ont	5 00
5383	19 "	Arthur Morin	Temporaire	Lumsden Mills, Qué	Montréal, Qué	2 00
5384	19 "	Treffle Bougie	Temporaire	Valleyfield, Qué	" "	2 00
5385	19 "	Robt. F. Matheson	3e classe	Ottawa, Ont	Ottawa, Ont	5 00
5386	19 "	Adelard Morriset	Temporaire	Mattawa, Ont	Montréal, Qué	2 00
5387	19 "	Johnston P. Reinhardt	Temporaire	Summerside:, I.P.-E.	Halifax, N.-E.	2 00
5388	19 "	Dan. McMullin	3e classe	Sydney-N., C.B., N.-E	" "	5 00
5389	19 "	Chesl. R. Kinney	3e "	Yarmouth, N.-E	" "	5 00
5390	19 "	Wallace Mitchell	4e "	Halifax, N.-E.	" "	5 00
5391	19 "	Harold B. Eastwood	4e "	New-Glasgow, N.-E.	" "	5 00
5392	19 "	Jos. B. Weeks	3e "	Halifax, N.-E	" "	5 00
5393	19 "	Ira Watts Cullie	4e "	" "	" "	5 00
5394	19 "	Richard Reddy	4e "	Roylston, N.-E.	" "	5 00
5395	19 "	Robt. Jas. Gibson	2e "	Halifax, N.-E	" "	5 00
5396	19 "	Henry Semple	4e "	" "	" "	5 00
5397	18 "	Francis E. Anderson	4e "	" "	" "	5 00
5398	19 "	Chas. A. Greig	4e classe	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	5 00
5399	19 "	Walt. E. Gilbert	"	Musquodoboit, N.-E.	"	5 00
5400	22 juin	Otto E. Andernach	Temporaire	Victoria, C.-A	Victoria, C.-A	2 00
5401	22 "	John Murkar	3e classe	Nelson, C.-A	"	5 00
5402	22 "	Norman A. Chalmers	4e "	Victoria, C.-A	"	5 00
5403	22 "	Zach. R. Boudreau	Temporaire	Tusket-Wedge, N.-E.	Halifax, N.-E	2 00
5404	22 "	Edward Keans	"	Port-Wade, N.-E	Digby, N.-E	2 00
5405	22 "	Alf. G. H. Mattinson	"	Vancouver, C.-A	Vancouver, C.-A.	2 00
5406	22 "	Albert E. Brown	"	"	"	2 00
5407	22 "	Victor Riel	3e classe	Ottawa, Ont	Ottawa, Ont	5 00
5408	22 "	Thelesphore Brabant	"	Pointe-Cascades, Qué.	Montréal, Qué	5 00
5409	22 "	Jas. H. Laird	Temporaire	Bristol, Qué	Sand-Point, Ont.	2 00
5410	22 "	Oswald Poole	"	Ottawa, Ont	Britannia, Ont	2 00
5411	22 "	Arthur Gallaucher	"	Montréal, Qué	Montréal, Qué	2 00
5412	22 "	Arthur Morin	"	"	"	2 00
5413	22 "	James Keenan	4e classe	Fort-Francis, Ont	Fort-Francis, Ont.	5 00
5414	22 "	John Hicks	3e "	Westbourne, Man	Kenora, Ont	5 00

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1909					$
5415	22 mai.	John Nelson	3e Classe	Port Arthur, Ont.	Kenora, Ont.	5 00
5416	22 "	Alfred Allan	Temporaire	Fort Francis, Ont.	Fort Francis, Ont.	2 00
5417	22 "	Leonard S. Wilson	"	Big Fort, Ont	"	2 00
5418	22 "	Geo. Art. King	3e Classe	Winnipeg, Man.	Selkirk, Man.	5 00
5419	22 "	Gabriel Bellefeuille	"	"	"	5 00
5420	22 "	Wm. F. Mayo	Temporaire	Rainy River, Ont.	Kenora, Ont.	2 00
5421	22 "	Joseph Edwin Lunn	"	Wako, Ont	Sturgeon Lake, Ont	2 00
5422	22 "	Donald John McDonnell	"	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
5423	22 "	William Woodend.	"	"	"	2 00
5424	22 "	Thos. P. Christinsen	"	Wako, Ont	Sturgeon Lake, Ont	2 00
5425	22 "	Wm. M. Thompson	"	Huntsville, Ont	Toronto, Ont.	2 00
5426	22 "	Alvin E. Baillie	"	Gravenhurst, Ont.	Gravenhurst, Ont	2 00
5427	22 "	Wm. Jno. Taylor	"	Port Maitland, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
5428	22 "	Edwin Silley	"	Sparrow Lake, Ont.	"	2 00
5429	22 "	Alf. E. Johnston	"	Port Carling, Ont.	Gravenhurst, Ont.	2 00
5430	22 "	Carl Geo. Sjogren	"	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
5431	22 "	Daniel O'Donnell	"	Belleville, Ont.	Belleville, Ont.	2 00
5432	22 "	Chas. Wm. Cavanagh	"	Perth, Ont.	Kingston, Ont.	2 00
5433	22 "	Hiram F. Kerr	3e Classe	Owen Sound, Ont.	Owen Sound, Ont.	5 00
5434	22 "	Walter John Heywood	4e "	Sault Ste. Marie, Ont.	Sault-Ste-Marie, Ont.	5 00
5435	22 "	John McLean	3e "	" " "	"	5 00
5436	22 "	Enoch L. O'Hara	"	Echo Bay, Ont.	"	5 00
5437	22 "	Geo. Henry Finn	4e "	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont.	5 00
5438	22 "	John W. Armstrong	"	Victoria, C.-A.	Victoria, C.A.	5 00
5439	22 "	George Stevenson	"	"	"	5 00
5440	3 juill.	David Pilcæthly	Temporaire	Fenelon Falls, Ont.	Kingston, Ont.	2 00
5441	3 "	Frederick Fraser.	"	Deseronto, Ont.	"	2 00
5442	3 "	Wm. G. Owen	4e Classe	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5443	3 "	Sam T. McKnight	2e "	Vancouver, C.-A	Vancouver, C.-A.	5 00
5444	3 "	Geo. Henry Mitchell	3e "	Vancouver, C.-A.	" C.-A.	5 00
5445	3 "	Wm. Niagara Simpson	Temporaire	"	"	2 00
5446	3 "	Ernest Bouchard	"	Roberval, Qué.	Roberval, Qué.	2 00
5447	8 "	Adhemar Duguay	"	"	"	2 00
5448	3 "	Aime Tremblay	"	Chicoutimi	"	2 00
5449	3 "	Philippe Lapariere	3e Classe	Village Bienville	Quebec, Qué.	5 00
5450	3 "	Wm. D. Caister	4e classe	Dresden, Ont.	Windsor, Ont	5 00
5451	3 "	Rich. Hen. Hale	3e "	Nelson, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5452	3 "	Wm. M. Tompkins	Temporaire	Toronto, Ont	Toronto, Ont.	2 00
5453	3 "	Daniel Tero	"	Smith's Falls, Ont	Kingston, Ont	2 00
5454	3 "	Elsewood Leeman.	"	"	Smith's Falls, Ont.	2 00
5455	3 "	Alfred Hamel	"	Sturgeon Falls, Ont.	Sturgeon Falls, O.	2 00
5456	3 "	Robt. T. H. McCaw	"	Huntsville, Ont.	North Bay, Ont	2 00
5457	3 "	Ernest Clark	"	Sturgeon Falls, Ont.	Sturgeon Falls, O.	2 00
5458	3 "	John Ovell Ricker	"	Wisawasa, Ont.	Callander, Ont.	2 00
5459	3 "	Jean Bapt. Hamelin	4e classe	Lauzon, Qué.	Québec, Qué.	5 00
5460	13 "	Geo. Thos. Michener	Temporaire	Ridgeway, Ont.	Toronto, Ont.	2 00
5461	19 "	Wm. Jas. Waffle	"	Smith's Falls, Ont	Kingston, Ont.	2 00
5462	13 "	Wilbert Chas. Harris	"	Gares Landing, Ont.	"	2 00
5463	13 "	Thos. John Scott	3e classe	Sault-Ste-Marie, Ont.	Collingwood, Ont.	5 00
5464	13 "	John Jobt. Christie	Temporaire	Pictou Landing, N.-E.	Halifax, N.-E.	2 00
5465	19 "	John Kelso	"	Sturgeon Falls, Ont.	Sturgeon Falls, O.	2 00
5466	11 "	Jas. S. McCulloch	2e classe	Victoria Road, Dartmouth, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5467	30 "	James Downie	1e classe	Halifax, N.-E.	"	5 00
5468	30 "	William Reid	3e "	Louisburg, C.-B	"	5 00
5469	30 "	Jas. Henry Jones	" "	North Sydney, C.-B.	Sydney, C.-B.	5 00
5470	30 "	Wm. D. McLeod	4e "	Louisburg, C.-B	"	5 00
5471	30 "	George Robt. Scott	3e "	N. Sydney, C.-B.	"	5 00
5472	30 "	Edgerton S. Sully	Temporaire	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A.	2 00
5473	30 "	Arthur Johnston	3e classe	Midland, Ont.	Midland, Ont.	5 00
5474	30 "	Melvin Robt. Roy Ball	Temporaire	Sombra, Ont	Sarnia, Ont.	2 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1909, au 31 mars 1910.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1910.					$
5475	30 juill.,	Edward Brown	Temporaire	New Westminster, C.-A	New Westminster, C.-A	2 00
5476	30 "	Hector McKenzie	3e classe	Saut Ste-Marie, Ont.	Saut Ste-Marie, Ont	5 00
5477	30 "	Philippe Lamontagne	4e "	Quebec, Qué	Québec, Qué	5 00
5478	30 "	Allen McLean	Temporaire	Newcastle, Miramichi, N.-B.	Newcastle, N.-B.	2 00
5479	30 "	Arthur Derry	"	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
5480	30 "	Ludgie Villeneuve	"	Nepigon, Ont	Nepigon, Ont	2 00
5481	30 "	Byron Brock	"	Pénetang, Ont	Pointe au Baril, O.	2 00
5482	30 "	David B. Valentine	"	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
5483	4 août.	Adino Paddock Pitt	"	Reeds-Point, N.-B	Pte Tondola, N.-B.	2 00
5484	9 "	Joseph Hamelin	1re classe	Vill. Bienville, Qué	Sorel, Qué	5 00
5485	9 "	Geo. Wm. Jollimore	Temporaire	Pictou, N.-E	Pictou, N.-E	2 00
5486	9 "	Edward J. Paquette	"	Cumberland, Ont	Buckingham, Qué.	2 00
5487	9 "	Geo. Albert Lane	"	Midland, Ont	Toronto, Ont	2 00
5488	9 "	Albert F. Stanton	"	Sparrow-Lake, Ont	Severn-Bridge, O.	2 00
5489	9 "	Francois Carrier	4e classe	Vill. Lauzon, Qué	Québec, Qué	5 00
5490	9 "	Joseph Potvin	Temporaire	St-Jerôme, Qué	"	2 00
5491	9 "	John A. Harris	"	Gares-Landing, Ont	Peterborough, Ont.	2 00
5492	9 "	Wm. Burgoyne	"	Fenelon-Falls, Ont	Kingston, Ont	2 00
5493	9 "	Chas. Wm. Bowerman	"	Port-Perry, Ont	Lindsay, Ont.	2 00
5494	9 "	Thomas Cooley	"	Peterboro, Ont	Peterboro, Ont	2 00
5495	9 "	John Jas. Coones	"	Bobcaygeon, Ont	Kingston, Ont	2 00
5496	13 "	Wm. Henry Kerr	3e classe	Toronto, Ont	Québec, Qué	5 00
5497	13 "	Frederick Garree	Temporaire	Peterboro, Ont	Peterboro, Ont	2 00
5498	13 "	William Doran	"	Brockville, Ont	Brockville, Ont	2 00
5499	13 "	Armand Laing	"	Grandes-Piles, Qué	Grandes-Piles, Q.	2 00
5500	13 "	Herbert J. Dutchen	"	Parry-Harbour, Ont	Parry-Harbour, O.	2 00
5501	13 "	James Donnison	1re classe	556 ave. Summer, Jersey-City, E.-U	Québec, Qué	5 00
5502	20 "	Frederick Vey	4e classe	White-Horse, T. Y	White-Horse, T.Y	5 00
5503	20 "	Ernest Cote	Temporaire	Grandes-Piles, Q	Grandes-Piles, Q.	2 00
5504	20 "	William J. O'Neill	"	Port-Essington, C.-A	Pce Rupert, C.-A.	2 00
5505	23 "	Gordon M. Snow	"	Sandy-Cove, N.-E	Sandy-Cove, N.-E.	2 00
5506	23 "	Archibald Dillon	"	Digby, N.-E	Digby, N.-E	2 00
5507	23 "	Oliver M. Davidson	"	O'Brien, Ont	O'Brien, Ont.	2 00
5508	23 "	Maurice Cosgrave	"	Port-Arthur, Ont	"	2 00
5509	23 "	Jas. Wm. Morgan	"	"	SturgeonLake, Ont	2 00
5510	23 "	Chas. L. Howard	"	Selkirk, Man	Selkirk, Man	2 00
5511	23 "	William White	4e classe	Vancouver, C.-A	Victoria, C.-A	5 00
5512	23 "	John McCaw	Temporaire	Dorset, D.N., Ont	North-Bay, Ont.	2 00
5513	23 "	George Willis	"	Howick, Ont	New Liskeard, Ont	2 00
5514	23 "	Edward Spurway	"	Elk-City, Ont	Elk-City, Ont	2 00
5515	23 "	James Stoner	"	Pickering, Ont	"	2 00
5516	23 "	Chs. H. Carrier	"	New-Liskeard, O	Mountain Chute	2 00
5517	13 "	John Sam. Muskett	"	Toronto, Ont	Temagami, Ont	2 00
5518	23 "	Frank Krafve	"	Cape-Island, N.-E	Barrington, N.-E.	2 00
5519	3 sept.	Henri Cadorette	"	Almaville, Qué	Sorel, Qué	2 00
5520	3 "	Henri Lamoureux	4e classe	Sorel, Qué	"	5 00
5521	3 "	Joseph Bark	Temporaire	Cornwall, Ont	Kingston, Ont	2 00
5522	3 "	Constant Lecoanet	"	Nominingue, Qué	Montréal, Qué	2 00
5523	3 "	Robert McBrown	"	Minett, Ont	Port-Carling, Ont.	2 00
5524	13 oct.	Chas. Henry Sinclair	4e classe	Selkirk, Man	Selkirk, Man	5 00
5525	13 "	Artliff V. Bucknam	"	Athabaska La'dg, Alta.	Athabasca L'dg, A	5 00
5526	13 "	Alexander Nelson	Temporaire	Port-Wade, N.S	Digby, N.-E	2 00
5527	13 "	Hermeas Terrien	3e classe	Baie Ste-Catherine, Q.	Tadoussac, Qué	5 00
5528	13 "	Francis Wm. Cook	Temporaire	Little-Current, Ont	Little Current, Ont	2 00
5529	13 "	Eugene Perron	"	Elk-City, Ont	Temagami, Ont	2 00
5530	13 "	Ernest Roy	"	Latchford, Ont	Mountain Chute, Q	2 00
5531	13 "	Alf. Theo. Arbin	"	New-Liskeard, Ont	New Liskeard, Ont	2 00
5532	13 "	Geo. A. Mongrain	3e classe	Kippewa, Qué	Latchford, Ont	5 00
5533	13 "	William Casper	Temporaire	Lachine, Qué	Pembroke, Ont	2 00
5534	13 "	Norman McIvor	"	Larder-City, Ont	Larder-City, O	2 00

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1909.					$
5535	13 oct.	Herbert Robinson	Temporaire	Gravenhurst, Ont.	Port Carling, Ont	2 00
5536	13 "	Chs. Jno. Hen. Ames	"	Gregory, Ont.	"	2 00
5537	13 "	William Spicer	"	Newboro, Ont.	Kingston, Ont.	2 00
5538	13 "	Wm. Elliot Vaughan	"	Fredericton, N.-B.	Fredericton, N.-B.	2 00
5539	13 "	Thomas Young	4e classe	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5540	13 "	Wm. Guiness Chappell	Temporaire	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A.	2 00
5541	13 "	Zach. Stone Simpson	"	"	"	2 00
5542	13 "	Alf. S. Mansbridge	4e classe	"	"	5 00
5543	13 "	John Mowat	2e "	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5544	13 "	Robt. L. Reynolds	4e "	Slocan City, C.-A.	"	5 00
5545	13 "	Wm. Jos. White	4e "	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A.	5 00
5546	13 "	Wm. Henry West	3e "	NewWestminster, C.A.	"	5 00
5547	13 "	Henry John Gabb	3e "	Vancouver, C.-A.	"	5 00
5548	13 "	George Frank Odin	4e "	NewWestminster, C.-A	"	5 00
5549	13 "	William Ernest Todd	4e "	Vancouver, C.-A.	"	5 00
5550	13 "	Clifford L. Burgess	4e "	"	"	5 00
5551	13 "	Donat Morneville	3e "	Champlain, Qué.	Sorel, Qué.	5 00
5552	13 "	Jno. Henry Fraser	3e "	Edwardsville, C.B.	Sydney, C.-B	5 00
5553	13 "	Jas. Jos. Anderson	3e classe	Mulgrave, N.-E.	Québec, Qué.	5 00
5554	6 nov.	Hugh Douglas Cavin	3e "	Victoria, C.A.	Victoria, C.-A.	5 00
5555	6 "	Edgide Allie	4e "	Notre Dame de Pierreville, Qué.	Sorel, Qué.	5 00
5556	17 "	Henry Bevises	3e "	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A.	5 00
5557	17 "	Charles Kemp	3e "	"	"	5 00
5558	17 "	Charles Wm. Bishop	4e "	"	"	5 00
5559	17 "	James Owens	4e "	"	"	5 00
5560	17 "	Jas. Augustus Sullivan	2e "	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5561	17 "	Jno. Lovitt Cann	4e "	Guysboro, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5562	17 "	Harry L. Thompson	Temporaire	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A.	2 00
5563	17 "	Lauchlin Martin	4e classe	Caledonia, I.P.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5564	17 "	William Powles	Temporaire	Picton, Ont.	Kingston, Ont.	2 00
5565	17 "	Pierre Plante	4e classe	St.-Michel, Qué.	Québec, Qué.	5 00
5566	29 "	Alfred Edward Burd	3e "	Roberval, Qué.	"	5 00
5567	29 "	Jno. Edwd. Marshall	4e "	Windsor, Ont.	Windsor, Ont.	5 00
5568	29 "	John Matheson	4e "	"	"	5 00
5569	29 "	Arch. C. Sinclair	4e "	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5570	29 "	John Ammer	4e "	"	"	5 00
5571	29 "	William Tracy	4e "	Muskoka, Ont.	Toronto, Ont.	5 00
5572	29 "	Thomas Campeau	4e "	Garden Island, Ont.	Kingston, Ont.	5 00
5573	22 déc.	Hugh Davies	4e "	Vancouver, C.-A	Vancouver, C.-A.	5 00
5574	22 "	Daniel Stewart	4e "	"	"	5 00
5575	22 "	Joseph Welsh	3e "	"	"	5 00
5576	22 "	Art. N. Edwards	Temporaire	"	"	2 00
5577	22 "	Edwd. Geo. Hunter	3e classe	"	"	5 00
5578	"	John Ford Wilson	1e "	"	"	5 00
5579	22 "	Richard John Riley	3e "	Annapolis Royal, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5580	22 "	Chs. Jno. Tooker, jr	2e "	Yarmouth, N.-E.	"	5 00
5581	22 "	John Van Koenig	2e "	Quebec, Qué.	Québec, Qué.	5 00
5582	22 "	Alfred Bourget	4e "	Village Bienville, Qué.	"	5 00
5583	22 "	George Shearer	4e "	Kenora, Ont.	Kenora, Ont.	5 00
5584	22 "	Jos. Hubert Nelson	3e "	Keewatin, Ont.	"	5 00
5585	22 "	Jas. Walter Hazlett	1e "	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	5 00
5586	22 "	Matthew McCrone	4e "	"	"	5 00
5587	22 "	Frank White	3e "	"	"	5 00
5588	22 "	Geo. Duncan Adam	2e "	Owen Sound, Ont.	Collingwood, Ont.	5 00
5589	22 "	Nazaire Gingras	4e "	St.-Appolinaire, Qué.	Sorel, Qué.	5 00
5590	22 "	Wilfrid Gendreau	4e "	St.-Jean, Ile d'Orléans, Qué.	Québec, Qué.	5 00
5591	22 "	Jean Baptiste Ruel	4e "	Lévis, Qué.	"	5 00
5592	22 "	Frederick Tribe	4e "	Halifax, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5593	22 "	Walter Henry Harlock	3e "	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5594	22 "	Chs. de Lamorandiere	4e "	Killarney, Ont.	Collingwood, Ont.	5 00
	1910.					
5595	11 janv.	Thos. Mitchell	3e "	Québec, Qué.	Québec, Qué.	5 00
5596	11 "	FrancisEdwardAnderson	2e "	Mulgrave, N.-E.	"	5 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraire.
	1909					$
5597	11 jan.	Alvin Edwd. Bailey. ...	4e Classe	Gravenhurst, Ont. ..	Toronto, Ont.....	5 00
5598	11 "	Herb. Read Stevens	3e "	Hamilton, Ont.	"	5 00
5599	11 "	Joseph Reynolds.....	3e "	Penetang, Ont.....	"	5 00
5600	11 "	Wm. Ambrose Walton..	4e "	Magnetawan, Ont	"	5 00
5601	11 "	Art. Herb. Crocker.....	2e "	Victoria, C.-A.....	Victoria, C.-A....	5 00
5602	11 "	William Hunter.....	4e "	Beaumont, C.-A.....	"	5 00
5603	11 "	Swan Peterson...	3e "	Okanagan Landing, C-A	"	5 00
5604	11 "	John Henry Bodmer....	4e "	Victoria, C.-A	"	5 00
5605	11 "	Chas. H. E. Wallier. ...	1e "	"	" ...	5 00
5606	11 "	Cephore Primeau.....	1e Classe.....	Windsor, Ont.....	Windsor, Ont....	5 00
5607	11 "	Sam'l Walker Comer....	4e "	Kenora, Ont.....	Kenora, Ont.. ...	5 00
5608	11 "	Napolcon Molleur.	3e "	Montreal, Qué.....	Montreal, Qué ...	5 00
5609	11 "	Merrit N. J. Dedman...	4e "	Midland, Ont....	Toronto, Qué.....	5 00
5610	11 "	Jos. Pierre A. Lemieux..	4e "	Village Lauzon, Qué..	Québec, Qué.....	5 00
5611	11 "	Ralph L. Riley.....	3a "	Hantsport, N.-E .. .	Halifax, N.-E....	5 00
5612	26 "	Jas. J. Conlin.....	1er "	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	5 00
5613	26 "	Charles Leriche.....	2e "	"	"	5 00
5614	26 "	William F. Fraser.....	4e "	Port Robinson, Ont...	"	5 00
5615	26 "	Wm. Edgar Root.	4e "	Stromness Village, Ont.	"	5 00
5616	26 "	Jas. Albert Raven	4e "	Mountstephen, P.O. Ont	"	5 00
5617	26 "	Jas. Doig Provan	4e "	Toronto, Ont..... ..	"	5 00
5618	26 "	Alex. Bannerman.....	4e "	Schomberg, Ont.....	"	5 00
5619	26 "	Joseph Theriault	4e "	St. Sauveur, Qué.....	Québec, Qué.....	5 00
5620	26 "	John Leonard.	Temporaire....	Indiantown, N.-B	St.-John, N.-B....	2 00
5621	26 "	Bobt. Francis Hicks....	4e Classe.. . ..	Owen Sound, Ont. ...	Collingwood, Ont.	5 00
5622	26 "	William Malcom.....	4e "	Collingwood, Ont.....	"	5 00
5623	26 "	Ernest W. Hollingshead.	4e "	"	"	5 00
5624	26 "	Jos. A. C. Hawman.....	4e "	"	"	5 00
5625	26 "	Rene Goulet	3e "	Sorel, Qué.....	Sorel, Qué.....	5 00
5626	26 "	Alphonse Chaiger.... ...	2e "	Montreal, Qué.....	"	5 00
5527	26 "	George Gendron.....	1er "	Sorel, Qué	"	5 00
5628	26 "	Theophile Bouchard.....	4e "	"	"	5 00
5629	26 "	Albert Lamoureux.....	4e "	"	"	5 00
5630	26 "	Joseph Langlois.....	4e "	Longueuil, Qué. . ..	"	5 00
5631	26 "	Benj. Marchand.....	3e "	Champlain, Qué.....	Montréal, Qué....	5 00
5632	26 "	Andrew Robson.	4e "	Victoria, C.-A.....	Victoria, C.-A....	5 00
6633	26 "	Thos. Norman Perry....	4e "	Kingston, Ont.....	Kingston, Ont...	5 00
5634	26 "	Hiram Huff.....	4e "	Cornwall, Ont	"	5 00
5635	26 "	Jas. Dyer Walker.....	3e "	Trenton, Ont...	"	5 00
5636	26 "	George Wm. Clark	3e "	Morrisburg, Ont.....	"	5 00
5637	26 "	Charles Stillson.	3e "	Buck's-Hill, Ont.....	"	5 00
5638	26 "	Sanford Ashie.....	3e "	Kingston, Ont.....	"	5 00
5639	26 "	Jno. Henry Larkin.....	3e "	Peterboro, Ont.....	"	5 00
5640	26 "	Robert Knight	3e "	Kingston, Ont.....	" ...	5 00
5641	26 "	Jno. Abbott Lenty.....	4e "	"	" .. .	5 00
5642	26 "	Wm. Albert Terry.....	4e "	Deseronto, Ont..	"	5 00
5643	26 "	John A. McKay	4e "	Morrisburg, Ont.....	"	5 00
5644	26 "	Jas. Benson Lappen.....	3e "	Garden Island, Ont....	"	5 00
5645	26 "	Emile Bolduc.....	3e "	Vill. Bienville	Quebec, Qué.....	5 00
5646	26 "	William Turner.....	Temporairre....	Vancouver, C.-A.....	Vancouver, C.-A..	5 00
5647	26 "	George M. Arnold	1er "	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	5 00
5648	26 "	Geo. Wm. Clarkson.....	2e "	Centre Island, Ont....	"	5 00
5649	26 "	Thomas Cooley.....	3e "	Peterboro, Ont.....	Kingston, Ont....	5 00
5650	26 "	Joseph Lamoureux.....	3e "	Kingston.	"	5 00
5651	26 fév.	Engval Jno. Johnson....	3e "	Victoria, C.-A.....	Victoria, C.-A....	5 00
5652	26 "	John Osburn.....	3e "	Batteau, Ont.....	Collingwood, Ont.	5 00
5653	26 "	David Sidman Crawford.	4e "	Wiarton, Ont.	Owen Sound, Ont.	5 00
5654	26 "	Wm. A. McLaren.	2e "	Owen Sound, Ont.....	Collingwood, Ont.	5 00
5655	26 "	Jas. Alex. Scott.....	2e "	Collingwood, Ont.	" .	5 00
5656	26 "	Geo. Wm. MacKay.....	4e "	New Westminster, C.-A	Vancouver, C.-A..	5 00
5657	25 "	Edward Clark	4e "	Vancouver, C.-A.. ...	" .	5 00
5658	26 "	Richard Evans	4e "	"	" .	5 00
5659	26 "	Engene Boucher	4e "	Sorel, Qué	Sorel, Qué.....	5 00
5660	26 "	Hormidal Coutu.....	4e "	Ile du Pads, Qué.....	"	5 00

DOC. PARLEMENTAIRE No. 23a

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1910.					$
5661	26 fév.	Wilfrid Gouin	3e Classe	Champlain, Qué.	Sorel, Qué.	5 00
5662	26 "	Grover C. Waddell	4e "	Dartmouth, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5663	26 "	Wm. L. Myers	4e "	Halifax, N.-E.	"	5 00
5664	26 "	Hugh Wright Wilson	2e "	Halifax, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5665	26 "	Henry John Reeves	4e "	Mulgrave, N.-F.	"	5 00
5666	26 "	Wm. Henry Logan	3e "	Halifax, N.-E.	"	5 00
5667	26 "	Edward C. Lynch	2e "	Annapolis Royal, N.-E	"	5 00
5668	26 "	John Milton Sims	1e "	Halifax, N.-E.	"	5 00
5669	26 "	Walter Thos. Jamieson	4e "	"	"	5 00
5670	26 "	Sam. Augustus Conrad	4e "	Popes Harbour, N.-E.	"	5 00
5671	26 "	Charles Stewart	3e "	Halifax, N.-E.	"	5 00
5672	26 "	Wm. F. Williams	3e "	Chatham, N.-B.	St. John, N.-B.	5 00
5673	26 "	Martin Wm. Boston	3e "	Apple River, N.-E.	"	5 00
5674	26 "	Norman R. Smith	3e "	Chatham, N.-B.	"	5 00
5675	26 "	Wm. L. Hender	3e "	Indiantown, N.-B	"	5 00
5676	26 "	Wm. Vincent Wallace	4e "	Chatham, N.-B.	"	5 00
5677	26 "	William Parks	4e "	St.-John, N.-B.	"	5 00
5678	26 "	John Alex. Smith	3e "	Midland, Ont	Midland, Ont.	5 00
5679	26 "	Fred. Rutherford	3e "	"	"	5 00
5680	26 "	Ludwig Buttler	4e "	"	"	5 00
5681	26 "	Walter E. Charlwood	4e "	Penetang, Ont.	"	5 00
5682	26 "	Lewis William Lee	3e "	Midland, Ont.	"	5 00
5683	26 "	Ray Smith	4e "	"	"	5 00
5684	26 "	Jas. Herb. Goodwin	4e "	Alliston, Ont.	"	5 00
5685	26 "	Wm. S. German	3e "	Midland, Ont	"	5 00
5686	26 "	Henry Hewitt	4e "	"	"	5 00
5687	26 "	Geo. E. Wilson	2e "	"	"	5 00
5688	26 "	Henry Nee	4e "	Picton, Ont.	Kingston, Ont.	5 00
5689	26 "	Chas. McClellan	4e "	Kingston, Ont.	"	5 00
5690	26 "	Albert Potter	4e "	"	"	5 00
5691	26 "	Frank Patterson	3e "	Picton, Ont.	"	5 00
5692	26 "	Dillwith S. Simons	2e "	Garden Island, Ont.	"	5 00
5693	26 "	George Dennison	2e "	Kingston, Ont.	"	5 00
5694	26 "	Robert Vince	2e "	"	"	5 00
5695	26 "	Robt. Jas. Moore	4e "	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5696	26 "	Sam. R. Roberts	1e "	"	"	5 00
5697	26 "	Wm. McInnes	4e "	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	5 00
5698	26 "	Stanley Wm. Lambert	4e "	Port Carling, Ont.	"	5 00
5699	26 "	Douglas McKenzie	3e "	Goderich, Ont.	"	5 00
5700	26 "	Geo. Wm. Norbury	2e "	Windsor, Ont.	"	5 00
5701	26 "	Grant Ernest Neff	3e "	Port Colborne, Ont.	"	5 00
5702	26 "	John Alex. McLachlan	2e "	Park Hill, Ont.	"	5 00
5703	26 "	Joseph Evans	3e "	Halifax, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5704	26 "	Howard Fisher	4e "	"	"	5 00
5705	26 "	Harry S. Baker	4e "	Yarmouth, N.-E.	"	5 00
5706	26 "	Rodman Jas. Porter	4e "	"	"	5 00
5707	26 "	Howard L. Scott	4e "	Maulgrave, N.-E.	"	5 00
5708	26 "	Charles B. Scott	3e "	"	"	5 00
5709	26 "	Johnston P. Reinhardt	3e "	Summerside, I.P.-E.	"	5 00
5710	26 "	Leon Brunette	4e "	Sorel, Qué.	Sorel, Qué.	5 00
5711	26 "	Johnny Robidoux	4e "	"	"	5 00
5712	26 "	William S. Boyd	4e "	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	5 00
5713	26 "	Herman Jas. Jack	4e "	Lefroy, Ont.	"	5 00
5714	26 "	Edmund J. O'Dell	1e "	Thornton, Ont.	"	5 00
5715	26 "	Geo. H. Purkins	4e "	Toronto, Ont.	"	5 00
5716	26 "	Wm. Walter W. Turner	4e "	Drysdale, Ont.	"	5 00
5717	26 "	James Forster	4e "	Sarnia, Ont.	"	5 00
5718	26 "	Ralph L. Abbott	4e "	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5719	26 "	Thomas Thompson	4e "	"	"	5 00
5720	23 mars	Fred. G. N. Seaton	4e "	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A.	5 00
5721	23 "	Wm. G. Cummins	4e "	"	"	5 00
5722	23 "	Ernest V. Larson		New Westminster, C.-A		
5723	23 "	Ralph W. Stranghan	4e "	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A.	5 00
5724	23 "	Joseph Pare	4e "	"	"	5 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1909 au 31 mars 1910.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1910.					$
5725	23 mars.	William Matheson	4e classe	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A.	5 00
5726	23 "	Chas. R. H. Choyce	4e "	"	"	5 00
5727	23 "	Alex. McWhirter.	4e "	"	"	5 00
5728	23 "	David Read Mathieson	4e "	"	"	5 00
5729	23 "	George Sutherland	4e "	"	"	5 00
5730	23 "	William R. Hume	Temporaire	"	"	2 00
5731	23 "	Ernest Henry Meen	4e classe	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5732	23 "	John H. Bodmer	Temporaire	"	"	2 00
5733	23 "	Robert Thomson	4e classe	"	"	5 00
5734	23 "	Alfred I Ross	1er "	Dartmouth, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
5735	23 "	Chesley R. Kinney	2e "	Yarmouth, N.-E.	"	5 00
5736	23 "	Edward H. Munro	4e "	Windsor, N.-E.	"	5 00
5737	23 "	Samuel Liske	4e "	West Mill Sable, N.-E.	"	5 00
5738	23 "	Walter Ed. Atkins	4e "	Halifax, N.-E.	"	5 00
5739	23 "	Justin A. Inness	3e "	Hunt's Pt., N.-E.	"	5 00
5740	23 "	Wm. McMonagle	3e "	Windsor, N.-E.	"	5 00
5741	23 "	Frank Rush	3e "	Pictou, N.-E.	"	5 00
5742	23 "	Lorway C. Knowlton	4e "	Halifax, N.-E.	"	5 00
5743	23 "	Pierre Brunelle	3e "	Champlain, Qué.	Sorel, Qué.	5 00
5744	23 "	Adelard Cournayer	3e "	Sorel, Qué.	"	5 00
5745	23 "	Arthur Godin	3e "	"	"	5 00
5746	23 "	Arthur Petit	4e "	Champlain, Qué.	"	5 00
5747	23 "	Henry Lagasse	4e "	Sorel, Qué.	"	5 00
5748	23 "	Frederick Pintal	3e "	Champlain, Qué.	"	5 00
5749	23 "	Andrew E. Kennedy	1er "	Kingston, Ont.	Kingston, Ont.	5 00
5750	23 "	Arthur Allard	4e "	"	"	5 00
5751	23 "	Wm. H. Hartley	2e "	"	"	5 00
5752	23 "	Timothy Whitred	Temporaire	Hastings, Ont.	Hastings, Ont.	2 00
5753	23 "	John McPherson Nicoll.	4e classe	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont.	5 00
5754	23 "	Ronald McQuarrie	3e "	Gore Bay, Ont.	"	5 00
5755	23 "	Peter Coughlan	3e "	Chatham, N.-B.	St. John, N.-B.	5 00
5756	23 "	Fred. M. MacLean	4e "	St.-John, N.-B.	"	5 00
5757	23 "	Geo. F. Johnston	4e "	"	"	5 00
5758	23 "	Chas. F. Coleman	4e "	"	"	5 00
5759	23 "	Harry E. McCain	3e "	"	"	5 00
5760	23 "	John Cowie	3e "	Faverville, N.-B.	"	5 00
5761	23 "	John K. Sutherland	1er "	Charlottetown, I.P.-E.	"	5 00
5762	23 "	Samuel Appt	3e "	St.-John, N.-B.	"	5 00
5763	23 "	Richard Quinn	4e "	Parrsboro, N.-E	"	5 00
5764	23 "	Joseph Bonner	2e "	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	5 00
5765	23 "	James McHaney	3e "	Southampton, Ont.	"	5 00
5766	23 "	Chas. E. Beck	4e "	Goderich, Ont.	"	5 00
5767	23 "	William Duncan	4e "	Toronto, Ont.	"	5 00
5768	23 "	Art. J. McNamara	4e "	"	"	5 00
5769	23 "	Edmond Condon	3e "	"	"	5 00
5770	23 "	Wm. Jas. Dewar	4e "	West Selkirk, Man.	Selkirk, Man.	5 00
5771	23 "	Einar Jan. Hinrikson	4e "	"	"	5 00
5772	23 "	Chas. H. Sinclair	3e "	Selkirk, Man.	"	5 00
5773	23 "	William Hay	3e "	Lockport, Man	Kenora, Ont.	5 00
5774	23 "	Pete Edward Lind	4e "	Kenora, Ont.	"	5 00
5775	23 "	George A. Neal	3e "	Winnipeg, Man.	"	5 00
5776	23 "	Roy Milligan	3e "	St. Catherines, Ont.	Toronto, Ont.	5 00
5777	23 "	Wm. W. Rennie	4e "	Victoria, C.-A.	Victoria, C.-A.	5 00
5778	23 "	Jos. P. Samson	4e "	Vill. Bienville	Québec, Qué.	5 00
5779	23 "	Jos. W. Lamothe	3e "	Champlain, Qué	Sorel, Qué.	5 00

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1910

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1910

[N° 24—1911]

A Son Excellence le Très honorable sir Albert Henry George, comte Grey, vicomte Howick, baron Grey de Howick, dans le comté de Northumberland, dans la pairie du Royaume-Uni et baronnet ; chevalier grand-croix de l'ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-Georges, etc., etc., gouverneur général du Canada..

MILORD,—

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport du ministre des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1910.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

RODOLPHE LEMIEUX,

Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 31 août 1910,

TABLE DES MATIÈRES DU RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 MARS 1910.

	Pages
Rapport du sous-ministre des Postes	xi
Etat général du développement des services postaux	xi
Surplus des recettes sur les dépenses	xi
Extension du tarif impérial d'affranchissement à un penny	xi
Conventions relatives aux colis postaux	xii
Extension du service gratuit de livraison des lettres	xii
Timbres-poste, statistique concernant les	xii
Nombre des bureaux de postes en opération, évaluation du nombre des lettres et autres articles transmis par la poste	xiv
Augmentation du nombre des lettres transportées	xv
Augmentation des recettes, etc.	xv
Surplus des recettes sur les dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1901	xv
Augmentation nette du nombre des bureaux de postes en service le 31 mars 1910, et développement pendant dix années	xv
Augmentation du nombre des services des bons de poste, des mandats-poste et des caisses d'épargnes ; augmentation annuelle depuis 1900	xvi
Valeur totale payée annuellement en mandats et en bons de poste, depuis le 30 juin 1899	xvi
Statistique des caisses d'épargnes postales	xvii
Service de la poste par malles-poste	xvii et xviii
Service de la poste par chemin de fer	xviii
Nouveau service par chemin de fer	xviii
Changements dans les services existants	xix
Transactions du bureau des rebuts	xx
Relevé des lettres mises à la poste au Canada et des lettres non affranchies, renvoyées au bureau des rebuts	xxi
Fournitures postales—Relevé comparatif des dépenses, exercices 1908-1909 et 1909-10	xx

CONTENU DES ANNEXES.

—	Annexe.	Page.
ANNEXE A.		
ETAT FINANCIER.		
Etat des recettes	A	2
" des dépenses	A	3
Recettes et dépenses annuelles depuis la Confédération	A	4
Relevé des timbres vendus durant l'exercice clos le 30 juin 1898 et chaque exercice subséquent	A	4
ANNEXE B.		
SERVICE POSTAL.		
Par malle-poste	B	3
Détail des aiements dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard	B	3 à 8
" " de la Nouvelle-Ecosse	B	9 à 34
" " du Nouveau-Brunswick	B	35 à 50
" " de Québec	B	51 à 69
" " de Montréal	B	70 à 87
" " d'Ottawa	B	88 à 103
" " de Kingston	B	104 à 111
" " de Toronto	B	112 à 133
" " de London	B	134 à 149
" " de Manitoba	B	150 à 163
" " de Moose Jaw	B	164 à 173
" " de Saskatoon	B	174 à 184
" " de Calgarry	B	185 à 191
" " d'Edmonton	B	192 à 200
" " de Vancouver	B	201 à 209
" " de Victoria	B	210 à 213
Par chemins de fer	B	214 à 215
Par bateaux à vapeur et voiliers	B	216 à 218
Paiements pour sacs postaux, serrures, etc	B	219
ANNEXE C.		
BUREAUX COMPTABLES.		
MANDATS-POSTE ET AUTRES ÉCHANGES.		
Etat général des opérations des mandats-poste	C	3
Nombre et valeur des mandats-poste émis payables au Canada	C	3
" " tirés sur d'autres pays	C	3
" " émis à l'étranger et payables au Canada	C	3
Service des mandats-poste avec les Etats-Unis	C	3
Etablissement de bureaux d'échange étrangers supplémentaires	C	3
Valeur moyenne des mandats-poste délivrés au Canada et de la commission sur ces mandats de 1896 à 1909 inclusivement	C	4
Recettes et dépenses	C	5
Sommes brutes reçues du public pour commissions	C	5
Allocations données sur ces commissions aux receveurs de poste autres que ceux des bureaux des villes	C	5
Relevé des mandats-poste	C	6
Nombre de bureaux de mandats-poste dans chaque province depuis sept ans	C	7
Nombre et valeur des mandats-poste émis dans chaque province depuis sept ans	C	7
Opérations entre le Canada et les autres pays du 1er juillet 1868 au 31 mars 1910 inclusivement	C	8 à 11
Opérations entre le Canada et le Royaume-Uni et autres possessions britanniques	C	12 à 16
Echange de mandats-poste entre le Canada et les autres pays durant les années 1908-1909 et 1909-1910	C	17 à 18
Opérations générales en Canada du 1er juillet 1868 au 31 mars 1910	C	19 à 20

—	Annexe.	Page.
ANNEXE C— *Fin.*		
SERVICE DES MANDATS-POSTE—*Fin.*		
Liste des bureaux comptables en fonctionnement ; indiquant les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats poste délivrés et payés ; les droits sur ces mantants, la valeur des bons de poste payés, les rémunérations, appointements et allocations payés à chaque directeur de bureau	C	22
Dans Ontario	C	22 à 52
Québec	C	53 à 75
Nouvelle-Ecosse	C	76 à 83
Nouveau-Brunswick	C	84 à 89
Ile-du-Prince-Edouard	C	90 à 91
Manitoba	C	92 à 97
Saskatchewan	C	98 à 104
Alberta	C	105 à 109
Colombie-Britannique	C	110 à 115
Yukon	C	116
ANNEXE D.		
REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS RELATIFS AUX BUREAUX NON COMPTABLES.		
Liste alphabétique des bureaux	D	3 à 175
ANNEXE E.		
CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.		
Balance totale au crédit des déposants ; diminution de l'année ; moyenne du montant au crédit de chaque déposant	E	3
Nombre de comptes ouverts et fermés pendant l'année : nombre de comptes en cours à la fin de l'année, diminution	E	3
Nombre et montant des dépôts	E	3
Moyenne du montant de chaque dépôt	E	3
Nombre et montant des remboursements	E	3
Montant de l'intérêt payé aux déposants	E	3
" " capitalisé	E	3
Augmentation du nombre de bureaux recevant des dépôts	E	3
Augmentation des réclamations sur deniers appartenant à des déposants décédés.	E	3
Etat indiquant les opérations des caisses d'épargnes durant l'exercice clos le 31 mars 1910, et le montant dû aux déposants à cette date	E	3
Arrangements conclus pour le transport des comptes des déposants soit de la caisse d'épargne postale du Royaume-Uni, soit à cette caisse d'épargne	E	3
Etat des opérations des caisses d'épargnes, par années, du 1er avril 1868 au 31 mars 1909	E	4 à 5
ANNEXE F.		
BONS DE POSTE.		
Etat indiquant les recettes provenant des commissions	F	2
Etat indiquant le nombre des bons de poste reçus de l'*American Bank Note Company*, et délivrés aux directeurs de bureaux de poste.	F	3
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus dans ce service ; valeur des timbres-poste joints à ces bons pour faciliter la remise de montants partiels	F	4 à 5
Etat indiquant le nombre de bons de poste renvoyés par les directeurs de bureaux de poste	F	6
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus dans ce serviée chaque année depuis douze ans	F	7
ANNEXE G.		
PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DES RECETTES DES POSTES, DE L'ADMINISTRATION DE LA DIVISION DES MANDATS DE POSTE, DES BONS DE POSTE ET DES CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.		
Etat indiquant la nature et le montant des pertes	G	3 à 4

—	Annexe.	Page.
ANNEXE H.		
RAPPORT RELATIF AUX LETTRES PERDUES.		
Soustractions ou pertes de lettres chargées	H	2 à 6
ANNEXE I.		
BUREAU DES REBUTS.		
Etat des lettres transmises au bureau des rebuts ; leur contenu ; l'emploi qu'on en a fait	I	2 à 5
Sommaire	I	6 et 7
Etat indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, le montant et la nature de leur contenu ; le nombre de ces lettres délivrées, et le nombre restant non délivré	I	8 à 27
ANNEXE J.		
TIMBRES-POSTE.		
Etat—Recettes et émissions	J	2 et 3
Comparaison de l'augmentation et de la diminution de l'émission, 1908-09 et 1909-10	J	4 à 5
ANNEXE K.		
FOURNITURES POSTALES.		
Sommaire général des paiements	K	3
Recettes diverses—vente d'articles nouveaux et condamnés	K	3
Somme créditée pour les vieilles barres en métal et étuis à étiquettes	K	3
Etats—		
Marchandises en magasin	K	4
Impressions spéciales	K	5
Papeterie	K	6 et 7
Sacs postaux, serrures, etc	K	8 et 9
Timbres à dater, balances et poids, etc	K	10 et 11
Boîtes aux lettres des rues, et articles divers	K	12
Uniformes de facteurs, agents de transfert, etc	K	13
ANNEXE L.		
SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER.		
Appointements des surintendants, courriers convoyeurs sur chemin de fer, agents de transfert, etc., aussi indemnité de parcours payée aux courriers convoyeurs, années 1894-95 à 1909-10, inclusivement	L	2
Nombre de courriers de la malle sur chemins de fer, agents de transfert, etc., de 1896 à 1910, inclusivement	L	3
Personnel sous la direction des surintendants dans les bureaux	L	3
Etat : nombre et nature des cas examinés, de 1897 à 1910 inclusivement	L	3
Nombre de surintendants, courriers de la malle sur chem. de fer et d'agents de transfert, du 1er juillet 1880 au 1er avril 1910	L	4
Nombre de milles additionnels parcourus par la poste en chemin de fer pendant l'année	L	4
Etats :		
Nouveaux services par chemin de fer et augmentation de milles parcourus	L	4
Augmentation dans la fréquence du service de la poste par chemin de fer (services existants)	L	5
Etat comparatif : milles de chemins de fer en exploitation sur lesquels se fait le service de la poste ; service quotidien par les wagons-poste, et service quotidien par les wagons à bagages, et la distance parcourue en milles du 30 juin 1895 au 31 mars 1910	L	6
Services de wagons-poste et wagons à bagages	L	7
Service par eau, 1908-09 et 1909-10	L	

RAPPORT

EU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1909-1910.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 31 AOUT 1910.

A l'honorable
RODOLPHE LEMIEUX, K.C., M.P.,
Ministre des Postes du Canada,

J'ai l'honneur de vous présenter les divers relevés annexés au présent exposé, y compris le rapport de l'exercice clos le 31 mars 1910. Ces relevés indiquent une augmentation très considérable tant dans le service que dans les opérations de la poste durant l'année.

Les points principaux où il y a eu augmentation sont :

Dans le nombre des	bureaux de poste, augmentation de.....	408
"	bureaux de bons de poste.....	441
"	bureaux de mandats de poste.....	197
"	bureaux de caisse d'épargne.....	31

Il y a eu une augmentation de 1,124 milles dans le réseau sur lequel la poste est transportée dans le pays par chemin de fer. Le nombre de milles parcourus pour le transport de la poste par chemin de fer, par eau et par terre (voie ordinaire) dépasse de 474,505 milles celui de l'année précédente.

On estime l'augmentation du nombre des lettres et des cartes postales expédiées durant l'exercice è 45,705,000, ce qui représente plus de 10 pour 100 sur le chiffre de 1909.

En raison de l'accroissement du service dans le sens indiqué, les dépenses ont augmenté de $622.951.07, en comparaison de ce qu'elles étaient l'année dernière, mais en dépit de ce fait, il y a dans les opérations du service un surplus de 742,210.25.

Extension du tarif Impérial d'affranchissement à un penuy.—Avis a été communiqué à ce ministère, que l'on avait compris dans le système impérial d'affranchissement les bureaux de postes indiens de Bahrain, Guadur et Muscat ainsi que les bureaux britanniques et français existant dans les centres français de l'inde.

Conventions relativss aux colis-postaux.—Les conventions relatives à l'échange des colis-postaux entre le Canada et le Royaume-Uni, la Jamaïque, la Trinité, Ste-Lucie, la Barbade, les îles sous le vent et la Guinée Britannique, ont été amendées De nouveaux règlement ont été établis relativement à Bahama et Mexico. Le but de ces amendements et nouvelles conventions était de porter le tarif relatif à chacune des ces contrées et colonies, à 12 cents par livre ou fractions de livre, et de limiter le poids des colis à 11 livres.

Des quartiers de distribution ont été établis à Régina et New-Westminster, l'un le premier juin et l'autre le 15 juin 1909.

TIMBRES-POSTE.

L'émission de l'année que nous passons en revue n'indique pas seulement une augmentation continuelle mais encore un développement, dont la proportion dépasse celle de l'année précédente. Si l'on se reporte aux chiffres du tableau comparatif de l'annexe J, on trouve une augmentation de valeur de $726,424.83, soit presque $7\frac{9}{16}$ pour 100 et une augmentation de volume, de 54,147,545, pièces qui représentent plus de $10\frac{1}{3}$; la valeur totale atteint $9,942,435.90 contre $9,216,011.07 l'année précédente, le volume de l'émission se totalise par 584,264,774 pièces contre 530,117,232 l'année précédente.

Le nombre des agents autorisés à vendre des timbres dans le Dominion était, le 21 mars 1910, en dehors des receveurs des postes, de 2,594, soit une augmentation de 311 sur le chiffre de l'année précédente à la même date.

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste en fonctionnement, ainsi que le nombre approximatif de lettres et autres articles déposés à la poste au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

Province.	Nombre de bureaux de poste en fonctionnement à la fin de l'exercice 1910.	Nombre approximatif de lettres et autres articles déposés à la poste du Canada au cours de l'exercice expiré le 31 mars 1910.							
		Lettres.	Cartes postales.	Lettres recommandées.	Lettres transmises en franchise.	Matières postales de 3e classe.		Matières post. de 4e cl. (colis de marchandises ordinaires soumis à l'examen.)	Colis post. fermés à destination du Royaume-Uni ee d'autres pays.
						1c. p. 2 onc.	1c. p. 4 onc.		
Ontario	3,748	203,448,000	28,280,000	4,442,000	9,861,000	45,896,000	4 819,000	4,279,000	44,568
Québec	2,341	85,334,000	5,784,000	2,136,000	1,775,000	12,824,000	2,019,000	999,000	34,192
Nouvelle-Ecosse	1,953	25,821,000	2,159,000	545,000	611,000	2,042,000	433,000	456,000	
Nouveau-Brunswick	1,410	17,500,000	1,603,000	395,000	375,000	1,819,000	372,000	246,000	5,285
Ile-du-Prince-Edouard	467	3,266,000	216,000	80,000	74,000	452,000	48,000	32,000	
Colombie-Britannique	570	37,266,000	1,827,000	918,000	683,000	3,798,000	734,000	315,000	14,119
Manitoba	700	43,068,000	2,703,000	1,005,000	822,000	5,538,000	651,000	338,000	
Alberta	695	20,822,000	1,307,000	486,000	401,000	2,675,000	315,000	162,000	35,596
Saskatchewan	983	18,659,000	1,175.000	440,000	359,000	2,407,000	284,000	147,000	
Yukon	20	901,000	50,000	18,000	14,500	101,000	10,000	4,900	*
Total	12,887	456,085,000	45,104,000	10,405,000	14,975,500	77,552,000	9,685,000	6,978,900	133,760

* Colombie-Britannique incluse

AUGMENTATION DES LETTRES TRANSPORTÉES.

L'augmentation approximative du nombre des lettres transportées au cours de l'année (basée sur la vente des timbres) a été de 41,784,000. Les augmentations annuelles depuis 1900 ont été les suivantes :—

1901	23,357,000
1902	21,978,000
1903	22,163,000
1904	23,399,000
1905	26,351,000
1906	38,103,000
1907 (pour 12 mois sur la base des 9 mois)	40,451,000
1908	31,916,000
1909	18,290,000
1910	41,784,000

AUGMENTATION DES RECETTES, ETC.

Le revenu brut pour l'exercice clos le 31 mars 1910 comparé avec celui de l'année précédente, accuse une augmentation de $556,923.79.

AUGMENTATIONS ANTÉRIEURES.

1900	$ 1,053 25
1901	237,208 02
1902	466,933 91
1903	478,001 65
1904	286,196 99
1905	473,047 93
1906	807,969 86
1907	796,706 23
1908	377,717 62
1909	293,867 55

Le surplus des recettes sur les dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1910 a été de $743,210.25.

STATISTIQUE ANTÉRIEURE.

	Déficit.	Surplus.
1900	$461,661 87	.....
1901	416,183 99	.....
1902	.....	$ 5,109 14
1903	.....	395,268 11
1904	.....	304,783 90
1905	.....	490,844 89
1906	.....	1,011,765 31
1907 (9 mois au 31 mars 1907)	.....	1,082,301 59
1908	.....	1,101,826 64
1909	.....	809,237 53

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en exercice au Canada le 31 mars 1910, ainsi que le nombre des bureaux de postes fermés durant l'année passée et l'augmentation nette de même que l'augmentation du nombre des bureaux dans les dix dernières années.

Nombre de bureaux de poste en fonctionnement le 31 mars 1910	12,887
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1909 au 31 mars 1910	533
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période	125
Augmentation nette	408

AUGMENTATION DANS LES DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1900	9,627
" " 1910	12,887
Augmentation	3,260

AUGMENTATION DU NOMBRE DES BUREAUX DES BONS DE POSTE, DE MANDATS DE POSTE ET DE CAISSE D'ÉPARGNE PENDANT L'ANNÉE.

Augmentation du nombre des bureaux de bons de poste	441
" " " mandats de poste	197
" " " caisses d'épargne	31

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1900 :

	Mand'ts poste.	Caisses d'épargnes.	Bons de p. (Système établi au cours de l'année 1898-99).
1900	68	9	520
1901	57	48	596
1902	162	20	1,245
1903	59	19	1,183
1904	89	27	918
1905	280	28	841
1906	182	22	780
1907 (9 months period)	115	32	355
1908	129	41	546
1909	196	18	680
1910	197	31	441

SOMME TOTALES ENVOYÉES PAR MANDATS DE POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

Exercice clos le 30 juin 1900	$17,499,045 81
" " 1901	19,415,273 62
" " 1902	25,251,871 92
" " 1903	28,914,296 82
" " 1904	32,551,562 70
" " 1905	36,229,050 84
" " 1906	42,063,237 25
" " 1907	48,322,523 04
" 31 mars 1908	55,284,595 41
" " 1909	57,740,622 84
" " 1910	66,871,576 86

CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.

	12 mois terminés le 31 mars 1909.	12 mois terminés le 31 mars 1910.	Augmentation.	Diminution.
Nombre des bureaux	1,102	1,133	31	.....
Nombre des dépôts	199,884	190,510	.....	9,374
Chiffre des dépôts	$9,415,569.29	$8,816,511.71	.....	$599,057.58
Nombre des retraits	115,048	96,413	.....	18,635
Chiffre des retraits	$13,132,239.00	$11,699,649.54	.....	$1,432,589.46
Nombre des comptes ouverts	31,611	29,661	.....	1,950
Nombre des comptes fermés	41,407	36,663	.....	4,744
Nombre des comptes en caisse	155,895	148,893	.....	7,002
Balance au crédit des déposants	$45,190,484.21	$43,586,357.42	.....	$1,604,126.79

Service de la poste par malle-poste.

Nombre d'entreprises adjugés par soumissions—

Pour services préalablement en exercice	952
Pour nouveaux services	67
Montant total payé sur toutes les entreprises adjugées durant l'année	$279,791 04
Somme additionnelle devant être payée sur les renouvellement des contrats, d'après estimation pour le terme ordinaire de quatre ans	$57,349 93

Les changements qui suivent ont été faits dans les jours de courrier, des bureaux de poste en exercice durant l'année close le 31 mars 1910.

De quatre voyages par an jusqu'à 1 voyage par mois, 1 bureau.
De mensuel à bi-mensuel, 8 bureaux.
De mensuel à deux par semaine, 1 bureau.
De 1 par quinzaine à 1 par semaine, 1 bureau.
De hebdomadaire à semi-hebdomadaire, 126 bureaux.
De hebdomadaire à trois fois par semaine, 10 bureaux.
De hebdomadaire à quotidien, 16 bureaux.
De semi-hebdomadaire à trois par semaine, 68 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quatre par semaine, 1 bureau.
De semi-hebdomadaire à quotidien, 31 bureaux.
De semi-hebdomadaire à sept fois par semaine, 1 bureau.
De semi-hebdomadaire à deux fois par jour, 3 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quatre fois la semaine, 12 bureaux.
De tri-hebdomadaiee à quotidien, 74 bureaux.
De trois fois par semaine à sept fois par semaine, 1 bureau.
De trois fois par semaine à deux fois par jour, 1 bureau.
De quatre fois par semaine à cinq fois par semaine, 4 bureaux.
De quatre fois par semaine à quotidien, 16 bureaux.
De cinq fois par semaine à quotidien, 1 bureau.
De quotidien à sept fois par semaine, 1 bureau.
De quotidien à huit fois par semaine, 1 bureau.
De quotidien à neuf fois par semaine, 3 bureaux.
De quotidien à deux fois par jour, 43 bureaux.

De quotidien à quatorze fois par semaine, 5 bureaux.

De quotidien à trois fois par jour, 4 bureaux.

De sept fois par semaine à quatorze fois par semaine, 4 bureaux.

De deux fois par jour ou plus ou moins, jusqu'à un nombre de courrier plus élevé, 92 bureaux.

Nombre de milles parcourus sur routes	17,672,432
" " l'année précédente	17,441,911
Augmentation	230,521

SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMINS DE FER.

Au cours de l'exercice 1909-10 on a utilisé pour le transport de la poste 1,123.55 milles de chemin de fer de plus, ce qui fait un parcours total en chemin de fer, au 31 mars 1910, de 24,632.09.

Le relevé qui suit indique les détails de ce nouveau service :—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Service.
Cie du Canadian-Northern	Benito et Pelly	16·8	C.B. deux fois par sem.
" "	Brandon et Regina	220·0	C.B. trois " "
" "	Baie d'Hudson et Le Pas	87·5	C.B. une " "
" "	Rossburn et Russell	25·6	C.B. trois " "
" "	Saskatoon et Zealandia	60·5	C.B. " " "
" "	Zealandia et Rosetown	11·5	C.B. " " "
Cie Canadian-Northern, Québec	Jct. Garneau et Québec	79·	C.B. quotid. sauf le dim.
Cie Pacifique-Canadien	Brocdale et Moorepark	10·2	C.B. trois fois par sem,
" "	Leslie et Wynyard	22·2	C.B. quotid. sauf le dim.
" "	Lethbridge et Carmangay	36·	C.B. trois fois par sem.
" "	Saugeen at Priceville	5·5	C.B. quotid. sauf le dim.
" "	Sheho et Leslie	23·8	C.B. " " "
" "	Stellar et Castor	35·	C.B. " " "
" "	Stoughton et Weyburn	37·	C.B. trois fois par sem.
" "	Wynyard et Lanigan	37·	C.B. quotid. sauf le dim.
Cie du Great-Northern	New-Westminster et Cloverdale	15·7	C.B. " " "
Cie du Grand-Tronc	Locksley et Woito	4·66	C.B. deux fois par sem.
Cie du Grand-Tronc-Pacifique	Fort-William-Ouest et Lac Supérieur Jct.	188·77	C.B. deux fois par sem.
" " "	Wainwright et Edmonton	126·9	C.B. trois fois par sem.
Cie Québec, Montréal & Southern	Pierreville et Nicolet	15·	C.B. quotid. sauf le dim.
Cie du Temiskaming et N. O.	Englehart et Charlton	8·	C.B. " " "
Cie de Toronto & York Radial	Newmarket et Keswick	14·61	C.B. trois fois par sem.
Cie du Vancouver, Victoria & Eastern	Keremeos et Princeton	4·51	C.B. quotid. sauf le dim.
		1,123·55	

SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER—*Suite.*

MODIFICATIONS DANS LES SERVICES ACTUELS.

Les services postaux par chemin de fer ont été augmenté pendant l'année comme suit :—

Chemin de fer.	Points trrminaux.	Distance en milles.	Remarques.
Cie de l'Alberta et irrigation	Lethbridge—Coutts	66 5	Serv. supplé. 3 fois par sem. par B. C.
Cie Canadian Northern	Dauphin—Rivière Swan	101·4	" " " B.C.
" "	Port Arthur—Silver Mountain.	39·1	" " " B.C.
" "	Régina—Prince-Albert	246·8	" hebdomad. par R.P.O.
Cie du Pacifiq.-Canadien.	Asquith—Wilkie	75·1	" " par B.C.
" "	Moosejaw—Outlook	118·5	Service par B.C. aband. par R.P.O.
" "	Moosejaw—Outlook	118·5	Serv. supplé. 3 fois par sem. par B.C.
" "	Orangeville—Teeswater	83·3	Service par B.C. aband. par R.P.O.
" "	Parry-Sound—Jct. Romford	98·7	Serv. supplé. 3 fois par sem. dar B.C.
" "	Sheho—Leslie	23·9	" hebdomadaire par B.C.
" "	Toronto—Jct. Romford	253·7	" par B.C. cinq fois par semaine.
" "	Victoria—Wellington	78·	Service quotidien sauf le dimanche par B.C.
" "	Yorkton—Sheho	42·2	Serv. hebdomadaire suppl. par B.C.
Cie de charbon et de Cumberland	Jct. Springhill—Springhill	5·	Service quotidien sauf le dimanche par B.C.
Cie du Great Northern	Blaine—Vancouver	36·7	Service hebdom. supplé. par R.P.O.
" "	New-Westminster—Cloverdale	15·7	Service 3 fois par semaine par B.C.
Cie Grand-Tronc Pacifiq.	Biggar—Scott	42·7	Serv. par B.C. abandonné par R.P.O.
" " "	Scott—Wainwright	97·4	" " R.P.O.
" " "	Winnipeg—Biggar	528·7	" " R.P.O.
Cfe de Québec Light & Power Co.	St e-Anne de Beaupré—Québec	21·	Serxice hebdomadaire par R.P.O.
Cie de la vallée de Saint-Maurice	Shawenegan Falls — Trois-Rivières	21·	Service quotidien sauf le dimanche par B.C.

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations du service des lettres en rebut pour l'exercice clos le 31 mars 1910 ont été les suivantes :

Nombre de lettres venant du Canada, renvoyées après n'avoir pu être délivrées :	
Par la poste britannique	43,246
Par la poste des Etats-Unis	157,826
Par la poste de colonies britanniques et de pays étrangers	7,817
	208,889
MOINS—Les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées à la classe des matières recommandées	2,709
	206,180
Livres, paquets, etc., reçus des pays étrangers	111,816
	317,996
Lettres en rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada	1,616,956
Lettres recommandées en rebut contenaient des articles de valeur	26,736
Lettres en rebut, circulaires et cartes postales, renvoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc	* 525,208
	2,168,900

* Sur ce nombre, etc., 24,575 lettres contenaient des articles de valeur ou étaient recommandées.

TABLEAU indiquant l'estimation du nombre de lettres déposées à la poste du Canada, et du nombre des lettres non affranchies renvoyées au bureau des rebuts, avec leurs proportions relatives, depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 31 mars 1910.

Année.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice terminé le 30 juin.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des rebuts durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une par 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,006	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,748
1902	212,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,541,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316
1909	414,301,000	91,108	" 4,547
1910	.....	105,675	.....

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

FOURNITURES POSTALES.

ETAT des dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1909 et pour l'exercice clos le 31 mars 1910.

Item de la dépense.	1908-1909.	1909-1910.	Augmentation 1909-1910.	Diminution 1909-1910.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	18,898 66	22,323 66	3,425 00	.....
Papeterie	15,016 33	9,515 91	.....	5,500 42
Totaux	33,914 99	31,839 57	3,425 00	5,500 42
Diminution, service intérieur	.....	.....	.....	2,075 42
Service extérieur—				
Impressions	86,993 01	76,986 11	.....	10,006 90
Papeterie	42,259 46	41,241 67	.....	1,017 79
Total des impressions et de la papeterie	129,252 47	118,227 78	.....	11,024 69
Sacs postaux, serrures, etc	79,026 80	73,458 49	.....	5,568 31
Divers, timbres à dater, balances, boîtes postales, boîtes de livraison rurale, uniformes de facteurs, etc	126,092 41	92,343 30	.....	33,749 11
Totaux	334,371 68	284,029 57	.....	50,342 11
Diminution, service extérieur	.....	.....	.....	50,342 11
Dépense totale, tant dans le service intérieur que dans le service extérieur	368,286 67	315,869 14	.....	.....
Diminution totale, serv. intér. et extér.	.....	.....	.....	52,417 53

Des états détaillés des opérations du service durant l'année, ainsi que les balances en magasin le 31 mars 1909 et le 31 mars 1910, se trouvent à l'annexe K.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE A

ETAT FINANCIER.

ANNEXE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1910.

	$ c.	$ c.
Balance due par les directeurs de postes sur le compte des recettes le 31 mars 1909		27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus		9,761,746 30
Frais de port payé en argent sur journaux		122,919 72
Frais de port payé en argent sur matières (imprimées) de troisième classe		256,468 20
Loyer de boîtes et de tiroirs aux lettres		125,807 89
Commission reçue sur mandats de poste		391,282 66
Commission reçue sur bons de poste		64,995 83
Profit sur le change des mandats de poste négociés avec les autres pays		37,182 90
Frais de transit de la correspondance d'autres pays		148,135 39
Port sur colis venant d'autres pays		100,393 71
Mandats de poste nuls, c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er avril 1908 et le 31 mars 1909, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 31 mars 1910		11,749 45
Recettes diverses		20,909 39
		11,068,753 05

DÉDUCTIONS.

Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustibles et éclairage, compensation allouée pour service des mandats de poste et bons de poste, et commission sur loyer de boîtes et tiroirs aux lettres	2,528,099 28	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux directeurs de poste, et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	66,042 73	
Pertes par incendie, vol, etc	5,937 59	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste)	48,398 68	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	418,087 20	
Port sur colis destinés à d'autres pays	16,478 24	
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des recettes le 31 mars 1910	27,161 61	
		3,110,205 33
		7,958,547 72

ANNEXE A.—*Suite.*

DÉPENSES.

RELEVÉ des dépenses du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1910.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ c.
Transport des malles par terre	1,655,989 55
" chemins de fer	1,833,013 99
" par bateaux à vapeur	157,594 37
Confection et réparations des sacs, cadenas, etc	73,417 39
Coût des boîtes pour malles rurales, etc	16,166 77
Total	3,736,182 07
Appointements payés par chèque	2,741,089 16
Frais de voyages	19,111 28
Impressions de timbres-poste	100,206 20
Mémoires de fournisseurs	70,553 21
Papeterie, impressions et annonces	126,605 69
Divers déboursés	285,642 39
Entretien du service dans les districts du Yukon et d'Atlin	135,947 47
Total	7,215,337 47

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus des postes pour chaque année depuis la Confédération :—

Exercice clos le 30 juin.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55		13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96		5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64		395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84		304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78		490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22		1,011,765 31
*1907	5,061,858 93	3,979,557 34		1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74		1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40		809,237 53
1910	7,958,547 72	7,215,337 47		743,210 25

Relevé des timbres-poste vendus, etc., pendant l'exercice terminé le 80 juin 1898 et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	1905	6,134,297 35
1899	4,091,116 11	1906	6,972,355 93
1900	4,038,134 16	*1907	5,858,258 18
1901	4,340,543 21	1908	8,556,036 80
1902	4,645,227 85	1909	8,945,057 37
1903	5,154,551 17	1910	9,761,746 30
1904	5,605,713 73		

* Neuf mois.

W. J. Glover,
Comptable.

R. M COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES.

DIVISION POSTALE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard pendant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abram's Village et Cap-Egmont	J. D. J. Gallant.	5	3	12 mois	82 48
Abram's Village et Maxiamville	G. Arsenault	3	3	12 "	50 00
Afton Road et Mount-Stewart	J. McEachern	3¾	2	12 "	37 49
Albany et station de ch. de fer	A. Noonan	1/16	12	12 " (voyage supplé.)	103 04
Albany et Tryon	J. E. McInnis	6	6	12 "	225 61
Alberton et Kildare	J. R. Oliver	12	3	12 "	158 00
Alberton et Mill-River-East	L. J. Gallant	5	3	12 "	72 00
Alberton et station de ch. de fer	J. T. Millman	¼	24	12 "	128 16
Alliston et Montague	A. E. Smith	26 a. r.	6	12 "	464 84
Alliston et Peters-Road	J. Johnston	2½	6	12 "	75 00
Alma et Lauretta	C. O'Brien	3	2	12 "	30 00
Alma et station de ch. de fer	A. Mountain	⅛	6	12 "	40 00
Appin-Road et Hampton	J. Gillespie	4	3	12 "	73 00
Argyle-Shore et Bonshaw	S. Beaton	3	3	12 "	26 00
Arlington et Richmond	P. Cameron	7¼	3	12 "	86 75
Armadale et Monticello	J. A. Carter	2½	3	12 "	45 00
Armadale et station de ch. de fer	A. McCormack	⅛	6	12 "	32 00
Auburn et Charlottetown	P. Curley	.....	.....	Service spécial	3 00
Augustine-Cove et Cap-Traverse	T. Ahearn	3 et 5½	3 et 6	12 mois	137 37
Avondale et station de ch. de fer	E. A. Curran	2	3	12 "	54 95
Baldwin's-Road et station Perth de chemin de fer	J. Moar	1½	2	12 "	24 00
Bangor et Morell-Station	M. O'Brien	4⅜	3	12 "	73 00
Bayfield et Glencorrodale	J. McEachern	3½	2	12 "	29 60
Bay-Fortune et Souris-East	C. Coffin	10½	3	12 "	110 00
Beach-Point et Murray-Harbour	S. Jordan	2½	6	12 "	85 00
Bear River et Railway Station	L. McDonald	1/16	6	12 "	20 00
Beaton's-Mills et Flat-River	D. J. Ross	.....	.....	Service spécial	1 00
Beaton's-Mills et Railway-Station	J. A. McIsaac	⅛	6	12 mois	35 88
Bedeque et Fernwood	D. McInnis	9½	3	12 "	83 00
Bedeque et Summerside	W. A. Wright	9½	6	5 " (au 31 août '09)	83 65
do do	E. H. Howat	12	6	7 " (du ")	236 56
Bedford-Station et Donaldson	L. Court	3	2	12 "	38 00
Bedford-Station et Dunstaffnage	L. McCallum	1½	6	12 "	75 12
Bedford-Station et Grand-Tracadie	D. A. McDonald	5	3 et 6	12 "	97 48
Bedford-Station et stat. de ch. de f.	F. Berrigan	1/16	6	12 "	40 00
Bedford-St'n et Ten-Mile-House	D. Mullin	1¼	3	12 "	54 60
Belfast et Charlottetown	Large Bros.	.....	.....	Service spécial	24 00
Belfast et Pinette	M. Martin	12 et 9½	6 et 3	12 mois	170 00
Belfast et station de ch. de fer	B. Martin	3½	6	12 "	78 25
Belfast-Wood-Island et Port-Wood	A. M. MacMillan	.....	.....	Service spécial	9 50
Belfast-Wood-Island, Verinon, etc	A. J. McMillan	.....	.....	"	6 00
Belle-Creek et station de ch. de fer	A. Matheson	1¼	6	12 mois	78 25
Bellevue et station de ch. de fer	M. F. McDonald	2¾	6	12 "	87 00
Bloomfield et Bloomfield-Station	S. Peters	2	3	12 "	55 00
Bloomfield-Station et Glengarry	P. Griffin	5½	3	12 "	54 00
Bloomfield-Station et Miminegash	J. O'Halloran	8	3	12 "	78 50
Bloomfield-Sta. et sta. de ch. de fer.	F. Peters	¼	12	12 " (moins amende)	43 50
Blooming-Point-North et Tracadie-Cross	J. E. Lacey	4¾	3	12 "	85 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bonewell et Churchill	J. Costello	4	3	12 mois	44 44
Boughton-Isl. et DeGros-Marrh.	D.J.McCormack	3	2	12 "	65 00
Brackley-Beach et Winsloe-Station.	T. Diamond	21	3 et 6	3 " (au 30 juin '09)	56 25
do do	E. Saunders	21	3 et 6	9 " (du do)	291 41
Brae-Harbour et Coleman	J. M. Howatt	12⅓	3	8 " (17 jours du 15 juillet '09	43 84
Breadalbane et Millvale	R. McKay	7½	2	12 "	73 98
Breadalbane et New-London	J. Warren	12	6	12 "	372 83
Breadalbane et station de ch. de fer	M. Matheson	¼	24	12 "	112 68
Breadalbane et Victoria	P. M. Foy	10½	6	12 "	315 00
Bridgetown et Strathcona	E. Burdett	3¼	3	12 "	45 53
Bridgetown et Upton	C. Stewart	3	3	12 "	46 00
Bristol et station de ch. de fer	G. Hume	1	12	12 "	68 64
Brookfield et Colville et station de ch. de fer	A. Beaton	2	6	12 "	90 00
Bradenell et station de ch. de fer	G. H. Myers	⅝	6	12 "	35 00
Burlington et Spring-Valley	J.A.Sudbury	2	6	6 " (au 30 sept. '09)	37 50
do do	A. McKay	2	6	6 " (du do)	46 50
Caledonia et Lewis Lot 60	J.L.McKinnon	2½	3	12 "	25 00
Caledonia et station de ch. de fer	A. Beaton	4	6	12 "	124 00
Canoe-Cove et New-Haven	J. Corrigan	8½	3	3 " (17 jours du 15 déc. '09)	31 10
Cap-Traverse et Emerald	W.H.P.Irving			Service spécial	10 00
Cap-Traverse et station de ch. de f.	H. Howatt	1/16	12	12 mois	75 12
Cap-Traverse et Searletown	W. Muttart	6¼	6	12 "	142 37
Cap-Wolf et Lot 4	G. McKay	6	3	12 "	85 00
Cardigan-Bridge et Lawnching	D. Foley	26rt	3	12 "	265 00
Cardigan-Bridge et Lot 56	A. Shaw	1/16	6	12 " (moins amende)	499 30
Cardigan-Bridge et Martinvale	A. C. McInnis	8	3	12 "	91 00
Cardigan-Bridge et sta. de ch. de f.	J. McNeil	⅛		12 "	172 90
Cardigan-Bridge et St-Georges	D. Foley	12	3	Saison 1909	99 00
Cavendish et Hunters'-River	J. Beaton	29rt	6	12 mois	470 43
Central-Bedeque et Middleton	W. Roberts	2	6	12 "	69 25
Charlottetown et Cherry-Valley	J. Doyle	12	6	12 "	352 41
Charlottetown et Darlington	D. McPherson			Voyage supplémentaire	6 00
Charlottetown, Hillsboro et Lat 48	G. McKenzie			do	4 50
Charlottetown et Long-Creek	S. T. Currie	27rt	3	12 mois	133 52
Charlottetowu et Nine-Mile-Creek	do	24	3	3 " (17 jours du 15 déc. '09)	49 81
Charlottetown et Marshfield	R. McFarlane	4¾	6	12 "	87 66
Charlottetown Special Christmas Delivery	J. F. Whear, P. M. (à payé)				23 50
Charlottetown et sta. de ch. de fer	P. Stewart	½	t. q. r.	12 "	618 40
Charlottetown et Winsloe-Station	E. E. Good			Voyage supplémentaire	3 00
Charlottetown et boîtes aux lettres des rues	J. Dalziel	4½	18	12 mois	242 03
Charlottetown et vapeurs d'hiver	P. Stewart			Saison 1909-10	71 25
Charlottetown et Victoria	N. H. McNevin	24	6	12 mois	642 30
Cherry-Grove et New-Harmony	P. Powers	2	2	Saison 1909	24 00
Cherry-Valley et Earnscliffe	F. M. Vessey	4½		12 mois	161 91
Clear-Spring et station de ch. de f.	J. D. Gillis	8	3	12 "	133 45
Clermont et Kensington	J. J. Gillis	3	3	6 " (au 30 sept. '09)	34 00
do do	J. A. McDonald	3	3	6 " (du ")	36 00
Clinton et Margate	H. Woodside	3	6	4 " et 8 jours (au 8 août '09)	17 94
Clinton et Kensington	do	6	6	7 " 24 jours (du ")	107 72
Clyde-Station et station de ch. de f.	N. McLeod	1/16	3	12 "	17 00
Colemau et station de ch. de fer	T. M. Howatts	1/16	18	12 "	55 00
Coleman et Western-Road	H. J. Read	1½	2	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coleman et West-Point	A. McPhee	16 5/8	3	12 mois	168 56
Crapaud et Gambles- Corners	T. A. Cobb	3	2	6 " (au 31 mai '09)	10 00
Culloden et station de ch. de fer	J. A. McIsaac	3	3	12 "	28 00
Darlington et station de ch. de f	D. McPherson	3/4	6	12 "	49 71
Darlington et Stanchel	D. McPherson	7 1/2	3	12 "	104 12
Darnley et Kensington	W. R. Mann	15	6	12 "	479 66
DeBlois Station et stat. de ch. de f.	S. Bernard	1	3	12 "	24 00
Dromore et station de ch. d. f.	J. Logan	8 1/2	3	12 "	108 00
Durell et Lot 56	J. Swallow	7	3	12 "	124 80
Duvar-Road et Mill-River	A. Richard	2	3	12 "	50 00
Est-Baltic et Red-Point	B. Holland	4	3	12 "	45 00
Eat-Point et Souris-Est	C. Young	15	3	12 " (moins amende)	239 50
Ebbsfleet et St-Louis	J. Gaudet	4	3	12 "	60 00
Ebenezer et Wheatley-River	A. McCallum	2 1/2	3	12 "	42 62
Egmont-Bay et station Wellington--	F. J. Arsenault	11 1/2	6	3 " (au 30 juin '09)	58 50
do do	J. Campbell	11 1/2	6	9 " (au ")	150 00
Elliotts-Mills et station de ch. d. fer	R. A. Elliott	1/8	6	12 "	30 00
Elliottvale et station Peakes	P. McDonald	3 1/2	3	12 "	57 00
Ellis-River et Miscouche	N. Howatt	11 1/2	3	12 "	165 30
Elmira et South-Lake	D. D. McDonald	2	3	12 "	26 00
Elmsdale et sStation de ch. de f	D. Adams	1/8	6	12 "	20 00
Elmwood et New-Haven	O. Clarkin	3	2	12 "	40 00
Emerald et Founds-Mills	H. P. Found	9 1/2	3	4 " (au 31 juillet '09)	31 08
do do	L. McKay	9 1/2	3 et 4	8 " (du ")	106 13
Emerald et station de ch. d. f	F. P. Murphy	1/8	24	12 "	178 65
Emerald et Shamrock	do	2 1/2	3	12 "	48 00
Emerald et West-Newton	W. Clark	4	3	3 " (au 30 juin '09)	15 00
do do	T. B. Trainor	4	3	9 " (du ")	42 75
Enmore et station de ch. de f	A. McArthur	6	3	12 "	93 60
Fanning-Brook et station de ch. d. f	B. Jay	2 1/2	2	12 "	40 00
Flat-River station de ch. de fer	D. J. Ross	3 1/2	6	12 " (voy. supplém.)	62 60
Forest-Hill et Head St-Peters Bay	R. Matheson	6	3	12 "	68 00
Frdericton-Station et station d.c.d.f.	H. Rokhem	1/8	6	12 "	37 56
Freetown et Lower-Freetown	S. Burns	2 1/2	3	12 "	64 00
Freetown et station de ch. d. f.	R. B. Auld	1/2	12	12 "	90 00
French-River et Kensington	J. Lynds	25rt	6	4 " 22 jours du 9 nov. '09	333 4
Gamble's-Corner et Upper-Westmoreland	R. Rogerson	2	3	6 " (du 1er oct. '09)	20 00
Gaspereaux-Cross-Roads et Panmure Island	W. Jamieson	2 1/2	3	12 "	44 00
Georgetown et station de ch. d. fer.	R. R. Jenkins	1/2	t.q. r.	12 "	171 30
Georgetown et Steamer Minto	R. R. Jenkins	1/2	3	Saison 1909 et 1910	15 00
Gladstone et Murray-River	G. Mabey	2 1/2	3	12 mois	45 00
Gllenfinnan and Hillsborough Lot 48	H. T. Cummiskey	7 1/2	3	12 (moins amende)	135 73
Goose-River et Head St. Peter's Bay	F. Cummings	4 1/2	2	12 "	79 00
Gowan-Brae et Souris-Est	P. Manning	3	3	12 "	52 26
Greenfield etSummerville	J. Doyle	2 1/2	3	Au lieu de 3 mois d'avis.	15 00
Greenfield et Victoria-Cross	J. Evans	2	3	10 mois 10 jonrs du 22 mai '09	42 93
Greenvale et Little Harbour	D. F. Mooney	2	3	12 "	34 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Greenwich et Head St-Peters Bay	A. B. Hyndman	6	2	12 mois	54 52
Haliburton et Maddock	D. McWilliam	2	3	12 "	39 00
Hampshire et New-Wiltshire	J. Stewart	3	3	12 "	37 48
Hazelbrook et station de ch. de fer.	G. W. Wood	½	6	12 "	35 00
Head of Hillsboro et Mount-Stewart	J. S. Douglas	5½	2	12 "	55 00
Head St. Peter's Bay et station de chemin de fer	B. O'Hanley	½	24	12 "	85 44
Hebron Lot 8 et Little Pierre-Jacques	E. Cropley	2½	3	12 "	25 00
Hermitage et station de ch. de fer.	F. Vickerson	¼	6	12 "	25 00
High Bank et station de ch. de fer.	L. Giddings	5½	6	12 "	175 00
Hillsboro Lot 48 et sta. de ch. de f.	G. McKenzie	1/16	12	12 "	29 48
Hunter's River et North-Rustico	F. R. Hughes	28⅛	6	12 " moins amende	460 65
Hunter's River et sta. de ch. de fer.	J. H. Van Iderstine	1/16	24	12 "	150 24
Inverness et Portage	M. P. Kilbride	2½	3	12 "	53 04
Iona et station de ch. de fer	B. Martin	½	6	12 "	31 30
Johnston's River et Hillsboro Lot 48	J. F. Begin	5	3	6 " (au 30 sept. '09)	29 50
do do	J. Horton	5	3	6 " (du ")	50 75
Kelley's Cross et New-Wiltshire	J. A. Bradley	11	6	12 "	225 00
Kelvin Grove et Summerside	H. Waugh	6¼	3	12 "	118 43
Kensington et station de ch. de fer.	G. Glover	¼	24	12 "	180 00
Kensington et Sea-View	J. A. Thompson.	17	6	4 " et 7 jours au 9 août '09	159 94
Kensington Summeside et Orwell	H. R. Moase			Service spécial	18 00
Kildare Capes et Tignish	I. Desroches	5	2	12 mois et voyage suppl.	48 06
Kingston et North-River	R. H. Simmonds	4	6	12 "	110 08
Kinkora et Maple-Plains	T. Gallagher	3½	2	12 "	29 72
Kinkora et station de ch. de fer	P. K. Trainor	¼	12	12 "	49 92
Kinross et Orwell	C. S. Gay			Service spécial	1 00
Kinross et station de ch. de fer	J. Gillis	½	12	6 mois (au 30 sept. '09)	40 00
" "	A. A. McLeod	½	12	6 " du "	40 00
Leoville et DeBlois sta. de ch. de f.	C. Myers	2	3	12 "	35 00
Linkletter et Summerside	T. W. Murray	3	3	12 "	75 71
Little-Sand et Port-Hood	D. A. Simmons	3	3	6 " (au 30 sept. '09)	27 30
Little-Sand et station de ch. de fer.	J. Fraser	4	6	12 "	85 00
Little-Tignish et Tignish	J. Chaisson	3½	2	12 "	26 00
Little-York et station de ch. de fer.	M. Lawson	1/16	12	12 "	64 00
Little-York et Stanhope	H. Hardy	23½	3 et 6	12 "	283 25
Locke-Road et Mill-River	M. Howard	4½	3	12 "	62 40
Lorne-Valley et station de ch. de f.	W. McLeod	4	3	3 mois (au 30 juin '09)	17 50
" "	A. Finlayson	4	3	9 " du "	37 50
Lot 4 et station de chemin de fer	G. McKay	4	6	12 mois	76 36
Lot 10 et station de ch. de fer	H. Ritchie	1½	3	12 "	40 00
Lot 11 et station de ch. de fer	P. Hilbride	5¼	6	12 "	140 95
Lot 12 et station de ch. de fer	W. Hayes, Sr	2	18	12 "	168 46
Lyndale et Montague	J. Maher	7	3	12 "	120 00
McNeil's-Mills et sta. de ch. de fer.	J. A. McNeil	1/16	6	12 "	20 20
Maple-Leaf et station de ch. de fer.	J. Sanderson	5	3	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Marion et station de chemin de fer.	R. Horton	⅛	6	12 mois	15 00
Milburn et station de ch. de fer	A. Cobb	5½	3	12 "	101 00
Mill-River et station de ch. de fer.	N. Dorion	½	12	12 "	40 00
Mill-River et Roxbury	A. Gillis	9¾	3	6 mois (au 30 sept. '09).	57 46
" "	A. Doiron	9¾	3	3 " (au 31 déc. '09)	37 27
" "	A. Arsenault	15 a. r.	3	3 " du "	14 42
Millview et station de ch. de fer	W. C. Smith	¾	6	12 mois	63 00
Millview et Vernon-River	A. C. Smith	.....	.....	Service spécial	2 25
Milton-Station et North-Milton	H. Terrell	2	3	12 mois	37 68
Milton-Station et stat. de ch. de fer	"	¼	6	12 "	31 30
Miscouche et station de ch. de fer.	A. F. Gillis	½	18	12 "	51 30
Montague et Murray Harbour North	J. Fiels	37½	6	12 "	410 00
Montague et station de ch. de fer.	A. Kennedy	⅛	36	12 "	111 70
Morell-East et Morell Station	P. J. Hughes	2½	2	12 "	20 00
Morell-Station et stat. de ch. de fer	G. Coffin	1/16	12et18	12 "	20 24
Morell-Station et Sinnotts-Road	M. O'Brien	7 et 9	2 et 3	12 "	73 00
Mount-Albion et stat. de ch. de fer.	W. J. McEachern	1/16	12	12 "	46 95
Mount-Carmel et Wellington-Stn.	P. Blacquire	3 et 7	3 et 6	12 "	140 84
Mount-Hope et station de ch. de f.	T. Burge	5	3	12 "	49 88
Mount-Stewart et Point-de-Roche.	P. McCormack	4½	2	12 "	35 00
Mount-Stewart et stat. de ch. de f.	D. Jay	¼	t. q.r.	12 "	77 28
Mount-Stewart et Savage-Harbour	G. Gunn	7	2	12 "	44 00
Mount-Vernon et stat. de ch. de fer	J. L. Morrison	2	3	12 "	35 00
Muddy-Creek et St-Nicholas-Stn.	S. W. Beairsto	1½	6	12 "	70 00
Murray-Harbour et stat. de ch. de f	A. W. Clements	½	12	12 "	75 12
Murray-Harbour, White-Sands et High-Bank	J. Phillips	.....	.....	Service spécial	2 00
Murray-River et Hopefield, etc	W. Reynolds	.....	....	"	1 00
Murray-River, Murray-Harbour, etc	A. E. Smith	.....	.....	"	20 00
Murray-River et station de ch. de f.	R. Keenan	⅛	12	12 mois	46 95
New-Acadia et station de ch. de fer	C. A. Gallant	¼	3	12 "	22 48
New-Annan et station de ch. de fer	W. B. Bowness	½	6	12 "	75 00
New-Argyle et New-Haven	J. Corrigan	4¾	3	8 " et 14 jours (au 14 déc. '09)	41 77
Newton-Cross et station de ch. de f.	A. Morrissey	1½	3	12 "	21 98
New-Perth et station de ch. de fer.	R. G. McLaren	3½	6	12 "	37 72
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer	E. Easter	¾	12	12 "	100 16
New-Zealand et stat. de ch. de fer.	R. Morrow	⅛	3	12 "	23 55
Northam et station de ch. de fer	J. E. Yeo	1/16	6	12 "	40 00
Northam et Victoria-West	W. W. Enman	5½	3	12 "	85 80
North-Lake et Souris-East	A. McIsaac	27¾	3	12 " moins amende	328 28
North-St-Eleanors et Summerside	W. Rogers	4½	6	12 "	170 57
Ocean-View et station de ch. de fer.	J. Bruce	¼	3	12 "	25 00
O'Leary-Station et stat. de ch. de f.	R. Ellis, Sr.	1/16	24	12 "	154 20
O'Leary-Station et West-Cape	J. Jelly	12	3	12 "	145 00
Orwell et Orwell-Cove	A. B. Macdonald	3	6	12 "	77 72
Orwell et station de ch. de fer	S. C. Gay	1	12	12 "	100 00
Palmer-Road et St-Louis	W. Kinch	8¼	3	12 "	79 64
Peakes-Station et stat. de ch. de fer	L. Murnaghan	1/16	12	12 "	40 00
Peakes-Station et Ruskin	J. McInnis	11½	2	12 "	86 08
Peakes-Station et St. Patrick's Road	D. McBride	3½	2	12 "	24 00
Pisquid et station de ch. de fer	B. Jay	1½	2	12 "	30 00
Pinsville-Station et sta. de ch. de f.	J. S. Gallant	1/16	6	12 "	10 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Pinsville-Station et Rosebank	S. Gallant	1½	2	12 mois	21 00
Poplar-Grove et stat. de ch. de fer.	R. B. Milligan.	1⅝	3	12 "	34 48
Portage et station de ch. de fer	A. Mathews	1/16	6	12 "	15 00
Portage et Woodbrook	W. Adams	2½	3	12 "	40 00
Port-Hill et station de ch. de fer	J. H. Yeo	4	24	12 "	218 00
Port-Wood et sta. de ch. de f. (Iris)	D. A. Simons	3	3	6 " (du 1er oct. '09).	27 30
Pownal et Village-Green	L. Carver	3½	2	7 " (au 31 oct. '09)	17 52
do do	do	3½	3	5 " (du ")	16 02
Richmond et station de ch. de fer	P. Cameron	1/16	12	12 "	52 00
Richmond et St-Chrysostôme	I. O. Gallant	7	3	3 " (au 30 juin '09)	23 04
do do	J. J. McNeil	7	3	9 " (du "	69 00
Rollo-Bay-East et Souris-East	E. Peters	2½	3	12 "	40 00
St-Andrews et station de ch. de fer.	C. A. McDonald	⅛	3	12 "	36 00
St-Charles et station de ch. de fer	J. McIsaac	8	2	12 "	73 44
St-Louis et station de ch. de fer	J. J. Chiasson	⅝	6	12 "	15 60
St-Louis et Woodville	J. Beairsto	3	2	12 "	24 00
St-Mary's Road et St. Mary's Road-East	J. A. McGee	2½	2	12 "	25 00
St-Teresa et station de ch. de fer	A. Bradley	4	6	12 "	78 25
St-Teresa et St-Teresa-West	H. Curran	2½	3	12 "	30 00
Scotchfort et station de ch. de fer	J. A. McDonald	¼	3	12 "	22 75
Sea-Cow-Pond et Tignish	P. A. Doyle	7½	2	12 "	50 00
Selkirk-Road et station de ch. de f.	P. Dougherty	3	2	12 "	31 00
Skinners-Pond et Tignish	N. Gallant	10¾	2	12 "	90 00
Souris-East et station de ch. de fer.	J. Heartz	½	24	12 "	202 92
Suffolk-Station et station de chemin de fer	A. Ferguson	1/16	3	12 "	30 00
Summerside et station de ch. de fer.	J. Richard	½	è. q. d.	12 "	280 16
Summerside et boîtes a. let. d. rues.	"	1½	18	12 "	75 00
Summerville et station de ch. de fer	A. M. Carver	4	6	12 "	132 42
Tarantum et Webster's-Corner	T.H.Cummeskey	2½	2	12 "	30 00
Thorndyke et station de ch. de fer.	S. R. Prowse	⅛	3	12 "	25 00
Tignish et station de ch. de fer	J. W. Green	⅛	24	12 "	140 00
Tracadie-Cross et stat. de ch. de fer	J. S. McDonald.	1¼	3	12 "	50 00
Travellers-Rest et stat. de ch. de fer	T. Townsend	1	3	12 "	51 73
Union-Road et station de ch. de fer	C. Mallet	1	3	12 "	45 00
Valleyfield et Valleyfield-East	A. E. Smith	1½	6	12 "	48 48
Vernon-River et stat. de ch. de fer.	A. M. Carver	1/16	12	12 "	50 08
Vernon-River-Bridge et station de chemin de fer	D. J. McDonald	⅛	12	12 "	35 00
Webster's-Corner et station de chemin de fer	A. McEachern	6¾	6	12 "	152 37
Wellington et Wellington-Station	P. Ayers	1½	2	12 "	20 00
Wellington-Station et station de chemin de fer	F. T. Arsenault.	1/16	24	12 "	54 41
West-Devon et station de ch. de fer	W. R. McNeil	1/16	6	12 "	25 00
West-St-Peters et sta. de ch. de fer	J. McDonald	2½	3	12 "	50 00
Winsloe-Station et sta. de ch. de fer	W. A. Good	⅛	1-2	12 "	67 40
Wood-Islands-North et station de chemin de fer	D. M. McLeod	¼	3	12 "	31 40
Wood-Islands-West et station de chemin de fer	A. J. McMillan.	4½	6	12 "	85 00
Total					$24,477.27

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année finissant le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New-Glasgow	A. Dunbar	8	2	12 mois	102 00
Acaciaville et Jordantown-Station	H. T. Warne	¾	12	12 "	100 00
Achosnach et River-Denis-Centre	J. A. Campbell	2½	3	12 "	40 00
Advocate-Harbour et Apple-River	T. L. Turple	10	6	12 "	343 00
Advocate-Harbour et Cape-d'Or	B. M. Elliott	4	6	12 "	150 00
Advocate-Harbour et Eatonville	do	12	3	12 "	165 00
Advocate-Harbour et Parrsboro	J. A. Patterson	32	6	12 "	800 00
Advocate-Harbour et West-Advocate	B. M. Elliott	2	3	12 "	50 00
Afton et Back-Lands	W. Boyle	5	1	12 "	25 25
Afton et Bayfield	E. H. Strople	2½	6	12 "	84 83
Afton et station de chemin de fer	do	⅛	12	12 "	36 36
Afton-Station et stat. de ch. de fer	J. McDonnell	¼	6	12 "	35 00
Albany-Cross et New-Albany	W. H. Durling	7	3	3 " (au 30 juin '09)	58 50
do do	J. H. O'Berne	7	3	9 " (du ")	112 50
Albert-Bridge et stat. de ch. de fer	M. Ferguson	8	3	12 "	271 44
Alder-Point et Little-Bras-d'Or	V. Theriault	6	2	3 " (au 30 juin '09)	15 00
do do	W. Dugas	6	2	9 " (du ")	82 50
Alexander et Blackstone	D. R. McDonald	3	3	12 "	32 00
Alexander et North-Highlands	F. Beaton	6½	2	12 "	98 92
Alexander et Black-River-Station	E. D. McQuarrie	1½	6	12 "	53 21
Allendale et station de chemin de fer de Lockport	M. C. Arnold	200 vgs	6	12 "	50 00
Alton et station de chemin de fer	B. Hood	75 vgs	6	12 "	40 00
Amherst et Amherst-Point	C. N. Coates	4½	6	12 "	197 00
Amherst et Northport	J. R. Lamy	20½	6	12 "	629 00
Amherst et Oxford	G. Hills	26	3	9 " (au 31 déc. '09)	487 50
do do	G. Chisholm	26	3	3 " (du ")	137 50
Amherst, station de ch. de fer et boîtes aux lettres dee rues	E. Casey	¼ et 4	48et12	12 "	600 00
Amherst et Rockwell-Settlement	J. R. Lamy	22	6	12 "	619 00
Amherst et Upper-Nappan	T. Read	3½	2	12 "	50 00
Annapolis-Royal et Dalhousie-Ouest	J. Gormley	16	2	12 "	184 00
Annapolis-Royal et Granville-F'y	B. Dolan	1	6	12 "	250 00
Annapolis-Royal et Mochelle	J. McDormand	3½	3	12 "	132 50
Annopolis-Royal et Perott-Settlement	V. Lynch	9	2	12 "	90 00
Annapolis-Royal, station de ch. de fer et de boîtes aux lett. de la sta.	J. H. Edwards	½	12	12 "	166 48
Annapolis Royal et South-Milford	A. D. Thomas	15½	6	12 "	290 00
Anthony's-Line et Scotch-Village	H.C. Cochran	11	3	12 "	150 00
Antigonishe et Ballantynes-Cove	J. S. McEachern	22½	6	12 "	1,225 00
Aantigonishe et Beechwood	A. McDonald	6	1	3 " (au 30 juin '09)	7 50
Antigonishe et Bropheys	C. Chisholm	26 a.r.	3	12 "	100 00
Antigonishe et Glen-Uig	J.D.McDonald	7	3	12 "	124 00
Antigonishe et Goldboro	T. J. Sears	53	6	12 "	2,333 00
Antigonishe et Livingston's-Cove	C. McNeil	23	6	12 "	1,195 00
Antigonishe et Lower-West-River	D. H.Williams	3½	2	12 "	49 80
Antigonishe et station de ch. de fer	T. J. Sears	¾	18	12 " voyage supplém	252 28
Antigonishe et Sherbrooke	J. O'Leary	40	6	12 "	1,073 00
Antigonishe-Harbour (côté sud) et Lower-South-River	C.J.Fraser	4½	2	12 "	86 00
Antrim et Gays-River	W. Blades	16rt	2	6 " (au 30 sept. '09)	52 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Apple-River et Joggins-Mines	G. Landigan....	29	6	12 mois.....	950 00
Apple-River et West-Apple-River..	M. Edgett	4	3	9 " (au 31 déc. '09)..	45 45
do do	R. M. Whirter..	4	3	3 " (du do)...	22 50
Arcadia et Pinkney's-Point.....	J.B. Surette....	11	2	12 "	90 00
Arcadia et station de chemin de fer.	F. A.W. Hatfield	$\frac{1}{8}$	12	12 "	30 00
Argyle-Head et station de ch. de f.	H. Nickerson ..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	37 50
Arichat et Petit-de-Grat-Bridge....	J. Parker.. ...	4	6	12 "	80 00
Arichat et Pondville.....	A. Boudrot.....	3	3	12 "	50 00
Arichat et Robins..... ...	W. Benoit.....	$1\frac{1}{2}$ et $3\frac{3}{4}$	6	12 "	65 00
Arnold et Swansburg.....	J. A. Ringer....	3	3	12 "	20 00
Ashdale et Upper-Glen-Road.....	V. Chisholm....	2	3	12 "	40 00
Ashfield et Orangedale..... ...	J. B. McDonald.	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	42 50
Ashmore et Gilbert-Cove.....	E. Kinney.....	2	6	12 "	75 00
Askilton et West-Bay.....	H. A. Archibald	3	3	12 "	60 00
Aspen et James-River-Station.....	W. E. McKeen.	29	3	12 "	435 00
Athol et Little-Forks.....	Rhodes, Curry Co	3	3	12 "	100 00
Athol et station de ch. de fer. ...	D. F. Archibald.	1	12	12 "	120 00
Athol et South-Athol.....	C.W. Blenkhorn.	3	3	12 "	130 00
Auburn et Greenwood.....	E. Neily.....	9 a. r.	1	12 "	39 00
Auburn et station de ch. de fer .. .	G. O. Jacques..	133 vgs.	12	.....	78 25
Auburn et Welton's-Corner.....	G. Stark.....	$10\frac{1}{2}$	2	3 " (au 30 juin '09).	16 25
do do ..	do	$8\frac{1}{2}$	2	9 " (du do)...	39 46
Auld's-Cove et station de ch. de fer	M. Forrestall ..	2	6	12 "	70 00
Avondale-Station et Dunmaglass...	R. W. McDonald.	$9\frac{1}{2}$	6	12 "	349 80
Avondale-Station et sta. de ch. de f.	do	1	12	12 "	200 00
Avonport et Avonport-Station.....	J. B. Newcombe	$1\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 juin '09)..	15 00
do do	J. Starratt.....	$1\frac{1}{2}$	6	9 " (du do)...	44 83
Avonport-Station et sta. de ch. de f.	L. F. Fuller....	40 vgs.	12	12 "	55 00
Aylesford et Dalhousie-Road.....	H. Brennan	26	1	9 " (au 31 déc. '09)..	97 50
do do	L. M. Nichols...	26	1	3 " (du do)...	38 75
Aylesford et Harmony.....	H. Brennan	24 a. r.	1	12 "	56 72
Aylesford et Millville.....	E. Harrls.....	$7\frac{1}{2}$ a. r.	2	12 "	70 00
Aylesford et Morden	W. Dempsey....	9	3	12 "	115 35
Aylesford et station de ch. de fer .	E. Harris.....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	109 16
Aylesford et Victoria-Harbour.....	S. Spicer.....	$7\frac{1}{8}$	2	12 "	80 00
Aylesford et Weston.....	E. C. Brennan.	12 a. r.	3	3 " (au 30 juin '09)..	37 50
do do	" ..	13	6	9 " (du ")...	225 00
Baccaro et Barrington.....	J. W. Smith....	12	6	12 "	384 00
Back-Shore et Pictou.....	D. G. McKay..	$28\frac{1}{2}$	3	12 "	305 54
Baddeck et Englishtown.....	H. H. Crowdis.	21	6	12 "	869 00
Baddeck et Forks-Baddeck	W. Rice.....	7	1	12 "	40 00
Baddeck et Ross'-Ferry.....	D. McAulay....	$10\frac{1}{2}$	3	12 "	275 00
Baddeck et Upper-Baddeck-River..	D. McKay.....	14	2	12 "	140 00
Baddeck et Upper-Middle-River...	J. G. Dunlop...	$19\frac{1}{2}$	3	12 "	275 00
Baddeck et Whycocomagh.....	do	27	6	3 " (au 30 juin '09)..	212 50
do do	H. H. Crowdis..	27	6	9 " (du ")...	655 50
Baddeck et Plaister-Mines.....	J. McIvor.....	4	3	6 " (au 30 sept. '09)..	19 74
do do	K. McIvor.....	4	3	6 " (du ")...	32 50
Baddeck et Rear-Baddeck-Bay.....	A. McKay.....	$3\frac{1}{2}$	1	12 "	23 50
Baddeck - River - North - Branch et Forks-Baddeck.....	N. Buchanan...	5	2	3 " (au 30 juin '09)..	12 00
Baddeck - River - North - Branch et Forks-Baddeck.....	D. McPhee.....	5	2	9 " (du ")...	66 63
Baker-Settlement, Chelsea et Greenfield.....	A. Weagle.....	5-8	3 et 1	12 "	119 00
Baleine et Main-à-Dieu.....	R. J. Burke....	$4\frac{1}{2}$	1	6 " (au 30 sept. '09)..	10 00
do do	A. Burke.....	$4\frac{1}{2}$	1	6 " (du ").	10 00
Balmoral et Grand-Anse.....	H. A. McLean..	5	3	12 "	75 00
Balmoral-Mills et Tatamagouche...	G. E. Lombard.	$21\frac{1}{2}$	6	12 "	387 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barneys-Brook et Elmsdale	E. McDonald	4	2	12 mois	30 00
Barneys-River et Marsh	E. T. McLeod	8½	3	12 "	134 16
Barneys-River et stat. de ch. de fer	A. Murray	5¼	12 et 6	12 "	102 02
Barneys-River et Rossfield	J. G. Clunis	4¾	1	12 "	52 00
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	4½	3	12 "	75 00
Barrington et Brass-Hill	E. N. Crews	2½	12	12 "	234 00
Barrington et Oak-Park	H. A. Watson	3	6	12 "	93 00
Barrington et station de ch. de fer	F. Ryer	½	12	12 "	157 00
Barrington-Passage et Lower-Shag-Harbour	J. E. Trefrey	7	6	12 "	173 00
Barrington-Passage, Orion-Wharf (Cape-Sable-Island)	Barrington & Cape Island Steam Ferry Co	6	6	12 "	450 00
Barrington-Passage et Seal-Island	C. Thomas	20	1	Saison 1909	208 00
Barrio's-Beach et Big-Tracadie	H. Petipas	4	3	12 mois	60 00
Barss'-Corner et New-Germany	J. W. Tangville	3	6	6 " (au 30 sept. '09)	59 50
do do	A. DeLong	3	6	4 " (au 31 jan. '09)	76 67
do do	M. Langille	3	6	2 " (du ")	31 67
Barss'-Corner et Parkdale	A. DeLong	26 a. r.	3	6 " (au 30 sept. '09)	156 00
do do	H. S. Barss	26	3	6 " (")	175 50
Barss-Corner et Stanburn	J. W. Langille	6	2	6 " (")	25 00
do do	A. DeLong	6	2	6 " (du ")	50 00
Barton et North-Range-Railway-Station	W. J. Gavel	3	12	12 "	187 80
Bass-River et Londonderry	L. Davidson	14¼	6	12 "	457 00
Baxters-Harbour et Canning	G. H. Whalen	11½	2	12 "	130 54
Bay-St-Lawrence et Meat-Cove	H. McDonald	8⅓	3	1 " (au 30 avril '09)	7 12
do do	F. Fraser	8⅓	3	11 " (du ")	75 17
Bay-St-Lawrence et Neil's-Harbour	J. R. McNeil	25½	6	6 " (au 30 sept. '09)	463 78
do do	J. Burton	25½	6	6 " (du ")	437 50
Bayside et Whites-Lake	M. Burke	3½ et 5	3	12 "	75 00
Bear-Cove (Cheticamp) et Meteghan	G. L. Comeau	4	2	12 "	40 00
Bear-River et Landsdowne	F. W. Purdy	4	3	12 "	84 00
Bear-River et Morganville	J. H. Berry	7 rt.	1	12 "	25 00
Bear-River et station de ch. de fer	F. W. Purdy	5	12	12 "	139 00
Bear-River et Victory	J. W. Simpson	11½	1	12 "	57 50
Beauly et St-Andrews	W. Chisholm	6	3	12 "	90 00
Beaver-Bank et North-Beaver-B'k	W. T. Lively	8	2	12 "	100 00
Beaver Bank et stat. de ch. de fer	C. A. Barrett	25 vgs	12	12 "	68 86
Beaver-Cove et stat. de ch. de fer	J. H. McKinnon	5/8	6	12 "	62 60
Beaver-Cove et Rear-Beaver-Cove	A. Gillis	4½	1	12 "	26 00
Beaver-Harbour et Port-Dufferin	S. Jewers	3½	3	12 "	52 50
Bedford et Pockwock	J. Thomas	15	3	12 "	230 00
Bedford et station de ch. de fer	J. Mackenzie	100 vgs	42	12 "	153 37
Bedford et Upper-Sackville	A. Peverill	18 a. r.	6	12 "	322 17
Beech-Hill et Chester-Basin	A. Veinot	6	1	12 "	65 65
Beechmont et Northwest-Arm	H. McSween	6 et 4	1	12 "	44 00
Beechville et station de ch. de fer	W. Bishop	300 vgs	3	12 "	32 50
Bellefontaine et Havre-Boucher	D. P. Benoit	2½	3	12 "	45 00
Belle-Marche et Eastern-Harbour	W. Roche	2⅞	3	12 "	33 00
Belleville et station de ch. de fer	J. Babin	3	12	12 "	46 00
Belmont et Debert-Station	A. L. Stevens	15 a.r.	2	12 "	56 25
Belmont et station de ch. de fer	T. Lindsay	½	12	12 "	75 00
Benjamin's-Mills et Falmouth	T. M. Martin	19 a.r.	6	12 "	540 00
Berry-Hill et Upper-Stewiacke	C. B. Miller	5	2		50 00
Berwick et Berwick-West	H. M. Keddy	3	3	6 mois (au 30 sept. '09)	47 50
do do	C. H. Crispo	3	3	6 " (du ")	47 50
Berwick et Grafton	O. F. Bishop	18 rt	6	3 " (au 30 juin '09)	110 00
do do	do	16 rt	6	9 " (du ")	302 49

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Berwick et Morristown	W. A. Reed	14 a.r	2	12 mois	104 00
Berwick et station de ch. de fer	T. H. Morse	¾	6	12 "	75 00
Big-Beach et station de ch. de fer.	D. A. McNeil	⅓	6	12 "	62 80
Big-Bras-d'Or et Black-Rock	M. J. McDonald	3	1 et 2	12 "	39 36
Big-Bras-d'Or et Ross'-Ferry	H. McLeod	14½	3	12 "	232 00
Big-Brook et River-Denis-Station	H. A. Archibald	5	2	12 "	45 00
Big-Glen et Big-Pond	P. J. McCuish	16½	3	12 "	224 61
Big-Harbour-Island et Malagawatch	M. McKay	3	2	12 "	48 50
Big-Intervale, Cape-North et Cape-North	W. A. MacLennan	5	2	12 "	65 00
Big-Intervale-Margaree et North-East-Margaree	D. Tompkins	13	3	12 "	185 85
Big-Island et Merigonishe	A. G. McGregor.	3 et 13	2	12 "	80 00
Big-Lorraine et Louisburg	J. Jewell	3	2	12 "	30 00
Big-Marsh et Maryvale	D. J. Macdonald	3	2	12 "	45 00
Big-Pond et Glengarry-Valley	M. McNeil	4	2	12 "	64 64
Big-Port-L'Hebert et Little-Port-L'Hebert	E. J. Lloyd	2½	2	12 "	30 00
Big-Tracadie et Mattie	J. Mattie	8	2	12 "	65 00
Big-Tracadie et stat. de ch. de fer.	J. Mattie	1	6	12 "	100 00
Belltown et Sheffield-Mills	P. E. Sweet	15 a.r	3	12 "	182 00
Birchtown et station de ch. de fer.	C. Long	250 vgs	6	12 "	31 30
Bishops-Mountain et North-Kingston	J.T. Mapplebeck	6½	1	12 "	40 00
Bishopville et Hantsport	T. Riley	6	2	12 "	90 00
Blacketts-Lake et Sydney-Forks	P. Mackenzie	4	3	12 "	80 00
Black-Point et station de ch. de fer.	A. N. Hubley	1¼	12	12 "	95 40
Black-Rock et Parrsboro	W. Phinney	6	1	12 "	71 00
Blanchard-Road et New-Glasgow	J. J. Webster	20	3	12 "	404 00
Blanche et Cape-Negro	S. S. Smith	4	3	12 "	100 00
Blandford et Hubbards	C. C. McLean	17	3	12 "	189 00
Blandford et Tancock-Island	W. Stevens	5¾ et 4½	2 et 1	12 "	163 00
Block-House et stat. de ch. de fer.	I. Mossman	¼	12	12 "	125 00
Block-House et Sweetland	M. Viennotte	6	1	12 "	30 00
Bloomington et Nictaux-Falls	C. H. Dunn	3	2	12 "	49 00
Blue-Mountain et East-River-St-Marys	A. Cameron	19½	6	12 "	468 00
Blue-Mountain et Greenvale	D. A. Stewart	2½	2	12 "	20 00
Blue-Mountain et New-Glasgow	G. M. Holmes	15	6	2 "	et 7 jours au 7 juin '09 116 94
Blue-Mountain et Thorburn	A. R. Ross	9½	6	3 "	et 23 jours à sept. '09 123 75
" "	J. D. McIntosh.	9½	6	6 "	175 00
Blue-Rocks et Eastern-Points	G. J. Mason	2½ terre 1½ eau	2 3	8 "	(du 1er août '09) 33 33
Blue-Rocks et Lunenburg	R. A. Backman	5	2 et 3	12 "	140 00
Blue's-Mills et Iron-Mines	R. J. McDonald	3	3	12 "	46 00
Boisdale et station de ch. de fer.	D, J. McIntyre	⅓	12	12 "	75 00
Boisdale et Rear-Boisdale	J. McIntyre	5½	1	12 "	31 25
Boulardarie et Little-Bras-d'Or	D. McKinnon	24 et 6	3 et 2	2 "	(au 31 mai '09). 48 03
do do	D. Hood	20	3	10 "	(du " 320 00
Boutillier's-Point et ch. de fer platform	A. E. Boutillier.	67 vgs	12	12 "	35 00
Bowser-Station et stat. de ch. de f.	A. Bowser	50 vgs	12	12 "	34 45
Boyd's et Fraser's-Mills	A. A. Boyd	2	3	12 "	30 00
Roylston et Milford-Haven-Bridge.	W. Imlay	¾	12	12 "	100 00
Boylston et Mulgrave	J. Cody	30	3	12 "	480 00
Boylston et South-Manchester	J. A. McMaster	4	3	12 "	100 00
Boylston et Tracadie-Road	J. A. McPherson	5	2	12 "	40 00
Brazil-Lake et Gardner's-Mills	C. E. Nickerson.	2¾	3	12 "	141 00
Brentwood et station de ch. de fer.	M. Brenton	150 vgs	12	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brickton et station de ch. de fer...	P. G. Banks....	¼	12	12 mois	70 20
Bridgeport et tramway électriqae..	A. O. McDonald	20 vgs	12	12 "	40 00
Bridgetown et Centralia.....	E. Messenger. ..	3½	3	12 "	112 50
Bridgetown et Clarence.....	E. S. Grant.....	10	6	12 "	400 00
Bridgetown et Dalhousie Ouest....	T. Todd	28 a.r.	2	12 "	130 00
Bridgetown et Granville-Ferry.....	W. R. Mills....	14	6	12 "	369 00
Bridgetown et Hampton.....	J. F. Titus.....	6	2	12 "	25 00
Bridgetown,-Paradise et Lawrencetown.....	C. R. Poole.....	7½ et 3	4 et 1	12 "	190 66
Bridgetown, Hamptone - Parker's-Cove.....	N. Grant.....	26 a. r. et 12½	2 et 1	12 "	328 00
Bridgetown et station de ch. de fer.	F. Crosskill.....	¼	12	12 "	100 00
Bridgeville es station de ch. de fer.	S. Cameron.....	⅜	12	12 "	65 00
Bridgewater et Lunenburg..,.....	T. Ramey	12	3	12 "	175 00
Bridgewater et Mill-Village.....	J. B. Hatt.....	39½	3	12 "	650 00
Bridgewater, Baker-Settlement et Rivière-Pleasant.....	S. I. Feindel....	13 et 10	2 et 3	9 " (au 31 déc. '09)...	168 75
Bridgewater, Baker-Settlement et Pleasant-River.....	R. R. Feindel...	13 et 10	2 et 3	3 " (du ")..	93 75
Bridgewater et ch. de fer station...	S. I. Feindel....	¼	30	12 "	318 83
Bridgewater et Stanley-Section....	C. D. Walker...	32 a, r.	2	12 "	220 00
Brighton et Bloomfield station de ch. de fer	C. Marr..... ..	3½	6	12 "	203 45
Brileys-Brook et station de eh. d. f.	A. McDonald...	⅛	6	12 "	93 90
Broad-Cove- Chapel et McEachen-Mills.....	D. McEachen..	2½	2	12 "	40 00
Boad-Cove-Marsh et grande route postale.....	A. McDougall..	2	2	12 "	20 00
Broadway et station de ch. de fer..	A. Dillon.....	12⅔	3	12 "	123 24
Broakfield et Forest-Glen.....	H. B. Benjamin	.13 a. r.	2	12 "	75 00
Brookfield et Green's-Creek.....	A. Boomer	8	2	12 "	134 75
Brookfield et station de ch. de fer..	W. S. Hamilton.	¼	24	12 "	189 07
Brookfield et Upper Stewiacke.....	T. Cox.....	18	6	12 "	499 00
Brookfield et Malaga-Gold-Mines.	F. Wyatt.....	6	6	12 "	406 25
Brookfield et station de ch. de fer..	A. W. Freeman.	½	12	12 "	99 95
Brookland et Salt-Springs.....	G. Gray.....	3	3	12 "	64 00
Brooklyn et station de ch. de fer...	A. Godfrey.....	200 vgs.	12	12 "	89 47
Brooklyn et Yarmouth	P. Murphy.....	4	3	12 "	75 00
Brook Village et Centrevillle-Est...	N. McAskill....	5	2	12 "	78 00
Brook-Village et Rosedale..	M. McKinnon..	5	2	12 "	45 00
Brooghton et Homeville Station).	D. A. McLeod..	3	12	14 jours au 14 avril '09...	7 46
do do ..	J. A. Ferguson..	3	12	11 mois et 16 jours (au (14 avril '09).. .	186 59
Browns Mountain et Marshy-Hope	D. McEachern..	5½	1	12 "	30 00
Brule et Denmark.....	J. McCoul.....	5	6	12 "	87 00
Brule Shore et Tatamagouche.....	H. V. Cassidy..	7	3	12 "	115 00
Bryon Island et Leslie...	W. C. Leslie....	9	2	Saison 1909.	312 00
Buckfield et grande route postale..	H. Wynott.....	1	1	12 mois.....	11 00
Burlington et Victoria-Harbour....	T. A. Baker....	16 a. r.	1	12 "	75 00
Burntcoat et Noel.....	J. Murray.....	4½	6	12 "	100 00
Caledonia et Cameron Settlement..	D.M. Cameron & J. A. Cameron	9	3	9 " (au 31 déc. '09)..	66 75
do do	D. M. Cameron.	9	3	3 " (du ").....	22 25
Caledonia et Liverpool.....	J. W. Balcom ..	30	6	12 "	1,200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Caledonia et Maitland	I. C. Cushing	30 a. r.	6	12 mois	525 00
Caledonia et station de ch. de f.	W. J. Johnson	½	12	12 "	98 00
Caledonia et Caledonia-Ouest	J. McGinty	3	3	12 "	85 00
Caledonia et Westfield	R. Johnson	3	2	12 "	44 00
Caledonia et Whiteburn Mines	H. McGuire	6½	3	12 "	87 00
Caledonia Mines et Tramway Electrique	M. McNeil	10 vgs.	12	12 "	40 00
Cambridge Station et Condon Settlement	J. Caldwell	12 a. r.	2	12 "	110 00
Cambridge Station et Kinsmans-Corner	H. Porter	15½ a.r.	6	12 "	252 50
Cambridge Station et station de ch. de fer	J. Caldwell	⅛	12	12 "	60 00
Camden et Truro	T. J. McKim	8	3	12 "	153 33
Campbell et station de ch. de fer	A. R. Graham	2½	6	12 "	100 00
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. D. McAskill	7	1	12 "	44 00
Camperdown and Italy Cross	J. Z. Wamboldt	4	2	12 "	50 00
Canaan et Kentville	G. C. DeWolf	6	6	10 mois (au 31 jan. '10)	250 00
" "	G. C. DeWolf	6	6	2 " du "	44 83
Canaan et Tusket	W. D. Van Norden	31 a. r.	2	12 mois	260 00
Canada Creek et Grafton	G. Bolser	7 et 5	2 et 1	12 "	80 80
Canning et Lower Blomidon	B. West	9	6	12 "	190 00
Canning et Medford	J. W. Newcomb	9	6	12 "	165 00
Canning et station de ch. de fer	H. O. Harris	¼	24	12 "	125 20
Canning et Scotts Bay	G. R. Jess	13 et 15⅔	3 et 3	12 "	240 60
Canoe Lake et Gaberouse	A. Munro	4	1	12 "	20 00
Canso et Guysboro	G. W. Myers	34	6	12 "	1,818 00
Canso et Hazel Hill	J. W. Armsworthy	2	6	saison 1909	72 00
Cap Augnet et Robins	W. Benoit	2½	3	12 mois	44 00
Cap Dauphin et New-Campbellton	D. McDermid	4½	2	12 "	50 00
Cap Fourchu et Yarmouth	A. B. Crosby	3	6	saison 1909	75 00
Cap Georges Harbour et St-Pierre	K. McKenzie	8	3	12 mois	70 00
Cap Negro Island et Nord-Est Harbour	G. Perry	3	2	12 "	78 00
Cap North et Dingwall	N. McPherson	4	3	12 "	57 00
Cap Sable Island South Side et quai Orion	A. B. Smith	5½	6	12 "	149 00
Carleton et Richfield	E. G. Gavel	9	2	12 "	100 00
Carleton Village et Gunning-Cove Station	R. J. Munro	1½	6	12 "	100 00
Caribou et Pictou	C. E. English	.....	....	service spécial	2 00
Cariboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	N. Stewart	8	6	12 mois	222 00
Carriboo Island et Waterside	M. McLean	3½	2	12 "	40 00
Carroll's Corner et Elmsdale	J. Carroll	19 a. r.	2	12 "	104 00
Casttereagh et Portapique	A. Gamble	16 a. r.	2	12 "	110 00
Catalone et New-Boston	D. J. McDonald	5	2	12 "	74 72
Catalone et station de ch. de fer	"	2	3	12 "	66 00
Catalone Gut et Dicksons plateforme de ch. de fer	S. Dickson	½	3	12 "	25 00
Centennial et Long-Point	J. A. McLean	4	3	12 "	60 00
Central Argyle es station de ch. de f.	H. W. Forbes	½	12	12 "	93 90
Central New-Annan et Tatamagouche	T. E. Bonyman	18½ a. r.	3	12 "	185 00
Central Burlington et Cheverie	L. Sanford	8¼	1	12 "	48 00
Central Burlington et Cogmagin-River	C. L. Sanford	5	1	12 "	26 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Centredale et Elgin	A. A. Campbell.	2	3	11 mois (du 1er mai '09)	30 55
Centredale et Lorne	do	4½	3	1 " (au 30 avril '09)	6 25
Centreville et East-Hall's-Harbour-Road	R. Thorpe	11 et 23	2 et 1	3 " (au 30 juin '09)	30 24
do do do	C. E. Porter	11 et 23	2 et 1	9 " (du ")	138 75
Centreville et station de ch. de fer.	C. M. Roscoe	⅓	18	12 "	64 55
Chance-Harbour et Pictou-Land'g	S. Fraser	4	2	12 "	52 00
Chaplin et Dean	L. A. Dean	2½	3	12 "	75 00
Chapman-Settlement et Rockwell-Settlement	L. Greeno	3	2	12 "	45 00
Charleston et Mill-Village	W. N. Baker	2	6	12 "	110 00
Charlo's-Cove et Guysboro	M. O'Connor	27	6	12 "	673 00
Charlo's-Cove et Whitehead	F. Fougère	11½	4	12 "	318 64
Chebogue-Point et Yarmouth	W. D. Pinkney	12 a. r.	3	12 "	99 00
Cherryfield et station de ch. de fer.	S. Meisner	½	3	12 "	48 36
Cherryfield et Sartys	J. H. Robar	3	2	12 "	60 00
Chester et station de ch. de fer.	C. Smith	½	12	3 " (au 30 juin '09)	22 50
do do	W. J. Barry	½	12	9 " (du ")	75 00
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 "	345 00
Chester-Basin et New-Ross	L. H. Meister	15	2	6 " (au 30 sept. '09)	120 00
do do	C. Cogley	15	2	6 " (du ")	118 50
Chester-Basin et stat. de ch. de fer.	F. D. Wynott	¼	12	6 " (au 30 sept. '09)	35 54
do do	F. Wynott	¼	12	6 " (du ")	35 21
Cheverie et Newport	M. Rathbun	17¼	6	12 "	689 82
Cheverie et Walton	L. Brown	12	6	12 "	385 00
Chignecto et Maccan	P. Babineau	3½	6	12 "	234 00
Chimney-Corner et Dunvegan	R. McLellan	7	3	12 "	78 00
Chipmans-Brook et Lakeville	A. Pineo	10	2	12 "	84 84
Chipmans-Corner et Kentville	I. W. Pyke	2½	6	12 "	100 00
Christmas-Island et East-Bay	J. Bryden	31	3	12 "	520 00
Christmas-Island et station de chemin de fer	J. McDougall	¼	12	12 "	55 00
Churchover et station de ch. de fer.	G. Mahoney	2½	6	12 "	110 00
Church-Point et stat. de ch. de fer.	V. Thibodeau	2½	12	12 "	150 00
Churchville et New-Glasgow	J. J. McMillan	6	3	12 "	100 00
Claremont et River-Philips	C. Brenton	14 a. r.	3	12 "	200 00
Clarke's-Harbour et The-Hawk	S. L. Nickerson	3	6	12 "	100 00
Clark's-Road et Louisbur	J. McLean	4½	1	12 "	29 00
Clarkesville et Railway-Station	A. E. Clarke	100 vgs	6	12 "	20 00
Claverhouse et Kenlochg	A. D. Gillies	27 r. t.	3	12 "	234 00
Clementsport et Clementsvale	C. W. Trimper	4	6	12 "	130 00
Clementsport et Railway-Station	E. Rawding	½	6	12 " (voyage suppl)	111 87
Clementsvale et Princedale	F. T. Wright	3½	2	12 "	60 00
Cleveland et Kempt-Road	J. N. McLellan	4	6	12 "	140 00
Cleveland et Railway-Siding	D. A. McLeod	1	12	12 "	149 00
Cloverdale et Middle-Stewiacke	T. Winton	7	2	12 "	80 00
Clyde-River et station de chemin de fer de Port-Clyde	A. E. Mack	2½	12	12 "	231 62
Clyde-River et Upper-Clyde-River	J. A. McKay	25	1	3 " (au 30 juin '09)	33 87
do do	do	26	1	9 " (du do)	106 80
Clydesvale et Earltown	J. Graham	4½	2	12 "	50 00
Coady-Settlement et Main-Post-Road	J. M. Coady	¼	3	12 "	20 00
Coddles-Harbour et Goldboro	T. S. McLeod	7	2	12 "	129 74
Coldbrook-Station et sta. de ch. de f	E. E. Porter	¼	12	12 "	100 00
College-Grant et Lochaber	D. Gillis	6	3	12 "	58 49
Collingwood-Corner et Farmington	G. Nix	12½ a.r.	3	6 " (au 30 sept. '09)	62 00
do do	J. W. Metcalfe	12½ a.r.	3	6 " (du do)	89 00
Collingwood-Corner et Jackson	C. W. Teed	6½	3	12 "	114 00
Collingwood-Corner et Oxford, Junction-Station	J. K. Chapman	8	6	12 "	199 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Comeau's-Hill et East-Chebogue	H. Van Horn	8	2	12 mois.	90 00
Comeauville et Little-Brook-Sta	C. Gaudet	2¾	12	12 "	175 00
Concession et Church-Point-Sta	P. J. Doucette	1¼	6	12 "	60 00
Conn's-Mills et station de ch. de fer	J. D. DeMings	⅝	6	12 "	59 00
Conquerall-Mills et Hebbs-Cross	A. Hebb	2½	3	12 "	75 00
Cooks-Brook et Little-River-Musquodoboit	J.W.Mitchell	6	3	12 "	109 00
Copper-Lake et North-Lochaber	A. Manson	4¼	3	12 "	86 65
Corbertie et Weymouth	G.W.Primes	14	3	12 "	285 00
Cow-Bay et Dartmouth	G. Richard	20 a. r.	2	12 "	150 00
Coxheath et Main-Post-Road	M. D. Lewis	2	6	12 "	125 00
Craigmore et station de ch. de fer	A. Cameron	1¾	6	12 "	90 00
Cranton-Section et Frizzleton	O. Ingraham	3½	3	12 "	42 00
Creignish-Rear et stat. de ch. de f.	A. McMaster	4	1	12 "	26 00
Crossburn et Hastings-Junction-Station	Davidson Lumber Co	10½	6	3 " (du 1er jan. '10)	60 00
Cross-Roads-Country-Harbour et Forest-Hill	L. Mason	9	3	12 "	100 00
Cross-Roads-Leitches-Creek et Leitches-Creek	D. Johnson	3	3	12 "	35 00
Cross-Roads-Leitches-Creek et North-West-Arm	A. D. Clark	1½	6	12 "	92 60
Cross-Roads-Leitches-Creek et station de chemin de fer	do	¼	6	12 "	62 60
Cross-Roads-Ohio et Donnybrook	A. B. Lays	7¼	1	6 " (au 30 sept. '09)	15 00
do do	D. Carrigan	7½	1	6 " (du do)	15 00
Cross-Roads-Ohio et James-River-Station	J. J. McLean	10	6	12 "	252 00
Cross-Roads-Rogers-Hill et Main-Post-Road	W. S. McKeen	¾	3	12 "	52 00
Crousetown et Petite-River-Bridge	S. Hilton	3	2	12 "	48 00
Crowell et Barrington-Passage-Station	J. D. Crowell	1⅛	12	12 "	130 60
Culloden et Digby	M. G.Turnbull	16 a. r.	1	8 " (au 30 nov. '09)	46 67
do do	do	16 a. r.	3	4 " (du do)	70 00
Cumming-Mountain et Sunny-Brae	J. R. McIntosh	3	2	12 "	40 00
Dalhousie-Road et Lakeview	J. Forrestall	5	2	12 "	60 00
Dalhousie-Road-Falkland-Ridge et stat. de ch. de fer de Springfield	J. H. Kaulbach	10½, 6½ et 1/16	36, 12	12 "	490 00
Dalhousie-Settlement et Scotsburn-Station	C. A. McIntosh	11½	3	12 "	168 06
Danesville et County-Line-Station	E. Wynott	2	3	12 "	78 00
Dartmouth-Christmas-Delivery	J. Myers				6 00
Dartmouth et Halifax	R. B. McLean	1¼	18	12 mois	225 00
do do	do	1¼	6	Voyage spécial	14 72
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. L. Brown	7	3	12 mois	150 00
Dartmouth et Musquodoboit-Har	J. Chisholm	34	3	"	798 00
Dean et Shubenacadie	W. H. Guild	36	6	9 " (au 31 déc. '09)	741 00
do do	T. Cox	36	6	3 " du "	275 00
Debert-Station et Folly-Mountain	S. J. Stevens	19¼ et 18¼ r. t.	21	12 "	156 00
Debert-Station et Masstown	G. W. Vance	4	6	12 "	155 00
Debert-Station et stat. de ch. de fer	J. Cottam	75 vgs	12	12 "	60 00
Deep-Brook et station de ch. de fer	J. R. Vroom	185 vgs	12	12 "	36 00
Deep-Brook et Waldeck-Line	S. Henshaw	2½	2	12 "	35 00
Deep-Cove-Island et Yarmouth	J. C. McGray	15	2	12 "	104 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Deepdale et Strathlorne..	A. J. McLellan.	2	6	...	75 00
Delaps-Cove et Granville Ferry. ..	W. Hardy.....	12	2	6 mois (au 30 sept. '09)..	57 50
do do	R. R. Longmire.	12	2	6 " du "	57 50
Denmark et station de ch. de fer...	K. R. McLean .	$\frac{1}{8}$	12	12 "	100 00
Denmark, Earltown et Truro.....	B. McNutt.....	12 et 21	6 et 3	12 "	728 00
DesCouse et Lennox Ferry.....	D. A. Haulback	$3\frac{5}{8}$	6	12 "	125 95
DesCouse, Poirierville et Rocky Bay	J. B. Gruchy....	2 et $4\frac{1}{4}$	6 et 3	12 "	76 84
Devon et Goffs.....	J. G. Kerr.....	7	2	12 "	78 00
Digby et Port Wade.....	J. W. Mussells..	8	2	.....	49 00
Digby et station de ch. de fer	E. Turnbull	200 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '09).	50 00
do do	C. Winchester..	"	12	6 " du "	75 00
Digby et Westport.	C. J. Eldridge..	43	6	12 " moins amende...	1,049 50
Digby Wharf, et station de ch. d. f. et boîte aux lettres	C. Winchester..	$\frac{1}{4}$	t. q. r.	12 "	80 00
Dominion No. 4 et tramwa électr.	J. Gilday.	20 vgs.	12	12 "	40 00
Dominion No. 6 et Glace Bay.....	D. McIntosh. ..	5	6	12 "	252 52
Doucettville et North Range Cor..	J. Zeigler	8	3	12 "	110 00
Drum-Head et Goldboro.....	S. M. Giffin	3	4	12 "	107 00
Drummondville et Framboise.....	D. Patterson....	12	2	9 " (du 1er juill. '09)	75 00
Duncan et station d'Est Chester...	H. Rafuse ...	$\frac{3}{4}$	6	12 "	49 00
Duncan's Cove et Grande route yos.	C. Holland.....	1	4	12 "	50 00
Dunmaglass et Maple Ridge.....	A. Fraser.	$3\frac{3}{4}$	2	.....	62 08
Dunmore et McPherson.....	H. McGillivray.	$1\frac{1}{2}$	3	3 " (au 30 juin '09)..	7 37
do do	J. H. McDonald	$1\frac{1}{2}$	3	9 " du "	17 25
Dunvegan et Magaree-Island.....	J. A. McRae....	5	1	12 "	35 00
Earltown West-Earltown....	D R. McKay ..	5	2	12 "	70 00
East-Amherst et Hastings... . ..	J. S. Crandell ..	2	2	12 "	40 00
East-Bay et Glen Morrison.....	D. Morrison....	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
East-Bay et McAdam's Lake.....	D. A. McAdam.	$7\frac{1}{4}$	2	12 "	105 00
East-Bay et Rear East Bay.	A. McIsaac.....	$3\frac{3}{4}$	2	12 "	45 00
East-Chezzetcook et Head Chez-zetcook	J. W. Pettipas..	3	3	3 " (au 30 juin '09)..	7 00
East-Chezzetcook et Head Chez-zetcook.....	T. Bonang.....	3	3	9 " du "	31 50
East-Chezzetcook et Lower East Chezzetcook.....	U. Roast.....	$3\frac{3}{8}$	3	12 "	60 00
East-Bay et McGrath's Cove.....	J. McGrath	3	3	12 "	40 00
East-Dover et Peggy's Cove.....	A. A. Scott	4	3	.....	100 50
Eastern-Harbour et Little River Cheticamp.....	P. J. Chiasson..	$2\frac{1}{2}$	2	.....	29 00
Eastern Harbour et Margaree Harbour.....	T. B. Shaw.....	23	6	3 mois (au 30 'uin '09)..	131 25
do do	D. W. Munro...	23	6	9 " (du ")..	453 75
Eastern Harbour et Pleasant Bay.	M. H. LeBlanc & A. Camue..	27	2	12 mois.....	398 00
East-Inglisville et Laurencetown...	H. Daniels.....	5	2	12 "	104 00
East-Jeddore et Jeddore Oyster Ponds	F. H. Stoddart .	$4\frac{1}{8}$	3	12 "	70 00
East Kemptville et station. de Brazil Lake....	O. P. Ryerson ..	20	3	12 "	218 74
East-Mapleton et Southampton ...	J. Bird.....	6	3	12 "	124 00
East-Margaree et grande route post.	F. McInnis.....	2	12	12 "	138 00
East-Mountain et Valley station.	E. Nelson	$3\frac{3}{4}$	2	1 mois (au 30 avril 09)..	6 25
do do ..	do	$3\frac{1}{2}$	2	11 " (du ").....	64 17
East-Pubnico et station de ch. d. f.	B. Hines	$\frac{1}{8}$	12	12 mois.....	75 12
East-River et station de ch. de f...	J. Meisner.....	$\frac{1}{3}$	6	12 "	75 00
East-River St. Mary's et Green's Brook.....	T. Green	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East-River-Sheet Harbour et Lewiston	G. E. M. Lewis.	7	6	12 mois	198 00
East-Side Port L'Hebert et Port-Joli	W. McDonald..	7	2	12 "	80 00
East-Side Ragged Islands et Rockland	J. Matheson....	2	3	12 "	80 00
East-Southampton et station de ch. de fer	J. Bird, Jr.	½	12	12 "	101 00
East-Southampton et South Brook..	J. W. Brown...	5	2	12 "	50 00
Eastville et Upper Stewiacke...	G. Dickie	18½	6	12 "	269 00
East-Wentworth et Wentworth station	D. G. Whiddon.	5	3	12 "	79 78
Edwardsville et Northwest Arm..	T. McDonald....	6½	3	12 "	169 00
Eel-Brook Lower Eel-Brook...	J. T. Surette ...	2	6	12 "	75 74
Eel-Brook et Tusket station de ch. de fer	W. H. Lent	2½ et 1¼	6 et 12	3 mois (au 30 juin '09).	37 50
do do	W. D. Van Norden	2½ et 1¼	6 et12	9 " (du ")..	176 25
Eel-Cove et grande ronte postale...	D. McLeod	⅛ et 6	6	12 mois	15 00
Eel-Creek and Oxford	G. S. Tait	19 a. r.	3	12 "	162 00
Eight Island Lake et gr. route post.	J. R. Sutherland	½	3	12 "	25 00
Ellershouse et Hartville	G. Swinehammer	1½	6	12 "	90 00
Ellershouse et Newport	C. A. Rieck	6	2	12 "	95 00
Ellershouse et station de ch. d. f....	J. McDonald....	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et station de ch. de fer...	H. R. Whitehead	300 vgs.	18	12 "	140 85
Elmsdale et Upper Nine Mile-River	A. J Horne....	11	3	6 mois (au 30 sept. '09).	100 62
do do	J. McDonald...	11	3	6 " (du ")....	90 90
Emerald et grande route postale....	A. Tompkins....	3½	2	12 mois	55 00
Enfield et Goffs	A. J. C. McDonald	6½	2	9 mois (au 31 déc. '09)..	87 75
do do	C. Goff.	6½	3	3 " (du ")..	36 50
Enfield et station de ch. de fer....	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 months	100 00
Enfield et Renfrew	F. B. Horne....	7	2	12 "	100 00
Englishtown et Ingonish Ferry....	D. B. McLeod..	25½	6	6 mois (au 30 sept. '09).	724 00
do do	W. A. Smith ...	25½	6	6 " (du ").....	700 00
Englishtown et North Sydney....	J. Old	28	6	12 mois	1,320 00
Entry-Island et Havre Aubert....	J. J. Cassidy ...	8	1	Saison 1909	50 00
Erinville et Guysboro	J. E. Lawlor...	16	3	12 mois	222 76
Erinville et Roman Valley	P. E. Farrell...	7	1	12 "	32 80
Erinville et South River Lake....	D. McNeil.....	12	3	12 "	200 00
Essex et Craigmore, stat. de ch. d.f.	D. Cameron	3	1	12 "	40 00
Estmere Alba et platform. de ch. d.f.	W. J. Kennedy.	4½–2	6 et 3	12 "	90 00
Etang des Caps et L'Anse à la Cabane	J. Cormier.....	3	2	Saison 1909	50 00
Etang du Nord et Grand Entry....	J. Patton.....	24½	t. q.r.	"	125 00
Eureka et Island-East-River....	A. McKenzie...	2¼	3	12 mois	78 00
Eureka et station. de ch. de fer....	H. Grant.	¼	24	12 "	100 00
Evanston et station de ch. de fer...	M. Hureau.....	¼	6	12 "	20 00
Fairview stat. et stat'n de ch. de f.	V. E. White....	250 vgs	6	10 " (au 31 jan. '10).	65 00
do do	do	250 vgs	12	2 " (du ").	26 00
Falkland et Herring-Cove	P. V. Hayes....	3½	2	12 "	48 00
Falmouth stat. et station de ch. d.f.	F. H. Manning.	12 vgs	12	12 "	60 00
Fauxbourg et Lunenburg	R. A. Backman.	6½	1 et 2	12 "	81 00
Feltz-South et Rose-Bay	W. Mosher...	6¼	3	12 "	162 00
Fenwick et Nappan station	F. P. Smith ...	3½	3	9 " (au 31 déc. '09).	49 50
do do	T. H. Coates....	3½	3	3 " (du ").	27 50
Ferguson's Lake et grande route postale	D. Ferguson....	1¼	3	12 "	25 00
Ferry-Landing et Little-Narrows..	M. J. McCaskill	2½	3	12 "	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ferry-Landing et Alba-Railway-Platform	K. McLennan	5½	6	12 mois	140 19
Fifteen-Mile-Stream et Hopewell	J. McNaughton	34	1	12 "	260 00
Fisherman's-Harbour et Port-Hillford	N. Bingley	11	3	12 "	200 00
Five-Islands et Great-Village	A. Chisholm	28½	6	2 " (au 31 mai '09)	166 67
do do	A. S. Kent	28½	6	8 " (du ")	772 50
Five-Islands et Lower-Five-Islands	D. Corbett	2	6	12 "	80 00
Five-Islands et Parrsboro	A. F. Durning	15	6	12 "	369 08
Five-Mile-River et Maitland	R. S. Walker	9	3	12 "	180 00
Florence et Little-Pond	W. Marsh	2	1	12 "	30 00
Florence et Sydney-Mines	W. C. McLean	2	6	12 " et voyag. suppl.	127 37
Folly-Lake et station de ch. de fer	L. Fraser	100 vgs	12	12 "	40 00
Folly-Village et East-Mines-Stat'n	J. A. Fraser	4½	12	6 " (au 30 sept. '09)	162 50
Forbes-Point et Lower-East-Pubnico	J. L. Amiro	7	6	12 "	217 49
Forest-Glade et Margaretsville	C. McLean	8 a.r.	6	12 "	118 00
Forties-Settlement et Fraxville	A. J. Legge	5	2	12 "	70 00
Forties-Settlement, Dalhousie-Road et New-Ross	J. Corkum	5-12	1 et 2	12 "	107 24
Fort-Lawrence et sta. de ch. de fer	D. Lawrence	¼	12	12 "	126 25
Fort-Lawrence et Upper-Fort-Lawrence	J. H. Gray	2½	3	12 "	165 56
Fort-Louisburg et Louisburg	M. Pope	3½	2	12 "	35 00
Fourchu et Gabarouse	G. Hardy	12	3	12 "	210 00
Fourchu et Grand-River	D. Morrison	30	3	2 " (au 31 mai '09)	91 00
do do	K. A. Strachan	30	3	10 " (du ")	397 50
Fourteen-Mile-House et Hubley's-Sration	E. B. Hubley	350 vgs	12	12 "	35 00
Fox-Harbour et Wallace	B. Robertson	4 et 13	3	12 "	95 00
Framboise et Loch-Lomond	D. Patterson	12	2	3 " (au 30 juin '09)	25 00
Framboise et North-Framboise	A. McQueen	5	1	12 "	25 00
Frasers-Grant et Heatherton	A. McDougald	5	1	12 "	46 00
Frasers-Grant et New-France	L. McNeil	1½	1	12 "	12 00
French-River et McGrath-Mountain	W. Flynn	5	2	12 "	35 34
Frenchvale et North-West-Arm	M. H. Gouthro	6½	2	12 "	80 00
Frizzleton et Marsh-Brook	O. Ingraham	4½	3	12 "	30 00
Gaberouse et Gaberouse-Barrachois	J. E. Reid	1½	2	12 "	36 00
Gaberouse et Glen-Cove	E. Bagnell	4	1	12 "	45 00
Gaberouse et Sydney	A. Munro	27	3	12 "	498 00
Gaberouse-Barrachois et Louisburg	do	14	3	12 "	420 00
Gairloch-Mountain et West-Side-Middle-River	R. M. Nicholson	4	2	12 "	40 00
Gardiner-Mines et Old-Bridgeport	H. Boutilier	½	6	12 "	85 00
Garry et Middle-River	D. Grant	3	2	12 "	30 00
Gaspereaux et Vesuvius	J. D. Martin	21⅓	2	12 "	87 00
Gaspereaux et Wolfville	M. Cleveland	2½	6	1 " (au 30 avril '09)	8 00
do do	do	2½	....	11 " (du ")	125 58
Gays-River et West-St-Andrews	M. Andrew	7½	2	12 "	90 00
Gegoggin et Liscomb	E. Craft	6	1	12 "	50 00
Georges-River et North-Sydney-Junction-Station	L. Day	2	12	12 "	200 00
Georges-River et Scotch-Lake	J. McLeod, Sr	1¾	6	12 "	104 00
Georges-River-Station et Long Island-Main	D. B. O'Handley	2½	2	12 "	75 00
Georges-River-Station et station de chemin de fer	W. Almon	80 vgs	3	12 "	25 00
Georgeville et Greendale	C. McKinnon	7	1	12 "	33 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gerrard-Island et Popes-Harbour	H. Day	2½	3	12 mois	74 00
Gilbert-Cove et Sissiboo-Falls-Station	C. White	3¼	12	12 "	170 00
Gilbert - Mountain et Halfway-River-Station	D. Atkinson	8	2	12 "	78 49
Gillanders - Mountain et Middle-River	C. McLennan	4	1 et 2	12 "	32 67
Gillees-Cove et Orangedale	P. McLellan	3½	2	12 "	50 00
Glace-Bay et Electric-Tramway	D. Merlin	150 vgs	30	12 " (et voyage supp.)	415 48
Glace-Bay et station de ch. de fer	L. A. Petrie	¼	6 et 12	12 "	125 13
Glace-Bay et boîtes a. lettres d. rues	D. McIntosh	5½	t.q.r.	12 "	400 00
Glasgow et Shubenacadie	D. S. McKinnon	4	2	12 "	35 00
Glassburn et Main-Post-Road	J. B. McDonald	1/9	6	12 "	8 00
Glendale et West-Bay-Road	A. McDonald	7	6	12 "	244 00
Glendyer et station de ch. de fer	N. Cameron	4	6	12 "	60 60
Glenely et Sherbrooke	J. McGrath	11	3	5 " (au 31 août '09)	62 08
Glengarry et Mabou	J. McDonell	4	2	12 "	30 68
Glengarry-Station et station de ch. de fer	D. McKay	100 vgs	12	12 "	51 64
Glengarry-Station et Union-Centre	J. H. Matheson	22 a. r.	3	12 "	242 00
Glenholm et East-Mines-Railway-Station	J. A. Fraser	4½	12	6 " (du 1er oct. '09)	162 50
Glen-Margaret et Peggys-Cove	O. Dauphinie	9½	6	12 "	178 37
Glen-Margaret et French-Village-Railway-Station	W. Mahar	10	6	12 "	199 00
Glenora et Main-Post-Road	W. Lamey	2½	3	12 "	35 00
Glenora et Mabou	A. D. Campbell	3	3	12 "	95 00
Glenville et Willow-Bank	D. D. McLellan	1¾	3	8 " (au 30 nov. '09)	20 00
do do	do	1¾	6	4 " (du ")	20 00
Glenwood et Argyle-Station	G. H. Frost	3	12	12 "	353 20
Glenwood et Roberts-Isand	do	3	2	12 "	46 80
Goldboro et Richardson-Mines	F. A. Sweet	2	6	12 "	123 50
Goldbrook et Upper-Middle-River	J. McRea	6	2	11 " (au 28 fév. '10)	91 67
do do	do	6	3	1 mois (du ")	12 50
Goldenville et Sherbrooke	M. McGrath	2½	3	12 mois	70 00
Golden - River et Western - Shore-Railway-Platform	A. S. Keddy	¾	12	12 "	159 24
Gore et Kennetcook-Railway-Sta	J. Murdock	5	6	12 "	200 00
Gore et Mount-Uniacke	D. McPhee	27	3	6 " (au 30 sept. '09)	220 00
do do	J. Murphy	27	3	6 " (du ")	214 00
Gore et Newport	G. A. Casey	41 a. r.	3	12 "	455 00
Gore et Shubenacadie	T. Cox	40,46,33, a. r.	1	12 "	349 00
Grand-Anse et station de ch. de fer	M. McPherson	1½	12	12 "	100 00
Grand-Entry et Leslie	J. Quinn	13	2	Saison 1909 et voyage supplémentaire	118 00
Grande-Grève et Main-Post-Road	C. J. Lafford	1	6	12 mois	50 00
Grandigne-Ferry et Lennox-Ferry	Municipality of Richmond	¾	6	12 "	600 00
Grandigne-Ferry et station de ch. de fer de Grand-Anse	J. McDonald	2½	6	12 "	120 00
Grandigne-Ferry et West-Arichat	J. A. Parker	11	6	12 "	495 00
Grand-Lake-Station et station de chemin de fer	S. C. Fiske	300 vgs	12	12 "	35 00
Grand-Mira-North et Kelvin-Glen	D. McDougall	2	3	5 " (du 1er nov. '09)	16 67
Grand-Narrows et sta. de ch. de fer	E. A. McNeal	⅛	12	12 "	35 00
Grand-Pré et Long-Island	A. Fullerton	2½	3	12 "	80 00
Grand-Pré et Melanson	J. L. Simson	3	3	12 "	120 00
Grand-Pré et station de ch. de fer	S H. Trenholme	½	12	12 "	125 00
Grand-River et Grand-River-Falls	D. N. McKillop	4	2	12 "	65 00
Grand-River et Lewis-Cove-Road	H. McLeod	3	3	12 "	36 75
Grand-River et Lower-L'Ardoise	D. A. Ferguson	6	6	12 "	297 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Granton et Westville	D. Porter	6	3	12 mois	245 73
Granton et McIntyres-Lake	C. W. Grant	1½	3	12 "	43 75
Granville-Ferry et Victoria-Beach	A. W. Chisholm.	17	6	12 "	399 00
Great-Village et Londonderry-Sta.	A. S. Kent	4	24	12 "	438 20
Greenfield et Middlefield	J. E. Tibert	5	6	8 " (au 30 nov. '09).	97 33
do do	do	6	6	4 " (du ").	58 40
Greenfield et Valley-Station	A. J. Mackenzie	4¾	2	12 "	86 83
Green-Harbour et Jordan-Bay côté est	H. A. McIntosh	4	3	10 " (au 31 janv. '10).	110 83
do do do	do	6½	3	2 " (du ").	22 17
Green-Hill et Westville	J. D. Cameron	6	3	12 "	156 00
Greenville-Station et Henderson-Settlement	J. R. McKeand.	6	3	12 "	150 00
Greenville-Sta. et sta. de ch. de fer.	L. Wilson	100 vgs	12	12 "	50 00
Greenwich, Port-William et Lower-Canard	H. M. Forsyth.	6½ et 1	6 et 12	12 "	266 05
Greenwich et station de ch. de fer.	A. K. Forsyth.	12 vgs	24	12 "	62 60
Greenwich et White-Rock-Mills	A. Harvey	11 a.r.	3	12 "	66 95
Grindstone-Island, Etang du Nord et South-Beach	J. Patton	2 et 9½	2-5	Saison 1909	175 00
Grindstone-Island et Lapegren	C. Miousse	5	4	do	50 00
Grosses Coques et station de ch. de fer Belliveau	J. A. Comeau	4½	12	12 mois	328 25
Grosvenor et station de chemin de fer Linwood	S. J. O'Neill	6½	3	12 "	126 00
Gunning-Cove et McNutts-Island	W. L. Muir	3½	1	12 "	48 00
Gunning-Cove et station de ch. de f.	G. Snow	½	6	12 "	31 30
Guysboro et Hatherton	M. O'Connor	28	6	12 "	1,315 00
Guysboro et North-Intervale	D. J. McDougall	3	3	12 "	48 00
Half-Island-Cove et Lower-Whitehaven	S. Hendsbee	13	6	12 "	420 00
Halfway-Brook et Lily-Vale	S. Pyke	2½	2	12 "	36 00
Halfwas-River-Station et Harrison-Settlement	I. Fullerton	6	2	12 "	95 40
Halfway-River-Sta. et Pettegrew-Settlement	F. Fullerton	4½	3	12 "	85 00
Halfway-River.Station et station de chemin de fer	do	⅝	12	12 "	50 00
Halifax, livraison de Noël	F. Hughes	.....	.....	.....	70 00
Halifax—Service de facteur	Halifax Electric Tramway Co.	.....	.....	12 mois	390 00
Halifax et Lower-Prospect	E. Cowan	22½	3	9 " et 17 jours au 17 janv. '10	179 38
do do	T. Ryan	22½	3	4 jours au 21 janv. '10	3 89
do do	W. Smith	22½	3	2 mois et 10 jours du 21 janv. '10	79 11
Halifax et Prospect	J. Doherty	21	3	12 "	225 00
Halifax et station de ch. de fer	J. M. McGrath.	1⅛	t. q. r.	12 "	3,625 00
Halifax et Sambro	J. N. Smith, jne	21½	3	12 "	200 00
Halifax, boîtes à lettres et à colis des rues	W. Creighton	48	t. q. r.	.....	2,892 99
Halifax et Sheet-Harbour	R. Stoddart	83 et 44¾	3	12 mois (moins amende).	2,144 00
Halifax et quai	F. Hughes	.....	.....	Voyage spécial	8 00
Hantsport et Lochatville	G. King	3	3	12 mois	78 00
Hantsport et station de ch. de fer.	S. H. Mitchner.	⅛	24	12 "	68 00
Harbour-au-Boucher et sta. de c. de f	J. E. Corbett	2	12	4 " (au 31 juill. '09).	24 67
do do	J. Levangie	2	12	8 " (du ").	116 00
Harbourville et station de ch. de fer	G. Collins	12	3	12 " (moins amende).	298 00
Havre-Aubert et House-Harbour	J. A. Brasset	35	1	Saison 1909-10	118 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Havre Aubert et L'Anse à la Cabane	W. Cormier	8½	4	Saison 1909	148 00
Hawthorne et station de ch. de fer de Glencoe	D. A. Beaton	2½	3	5 mois (au 31 août '09)	18 75
do do	do	3½	3	7 " (du ")	36 75
Hay-Cove et Loch-Lomond	A. McDonald	13	6	3 " (au 3 sept. '09)	120 90
do do	do	14	6	9 " (du ")	390 60
Hays-River et Mount-Young	A. S. McKinnon	1½	3	12 "	30 00
Hazel-Hill et Little-Dover	P. Sampson	4	2	12 "	60 00
Head-of-Jeddore et Lower-West-Jeddore	N. Dooks	9	3	11 " (au 28 fév. '10)	114 25
do do	P. W. Maskell	9	3	1 " (du ")	8 33
Head-of-Jeddore et Meyer's-Point	C. J. Myers	2½	3	12 "	40 00
Head-of-Jordan-River et station de Jordan-Falls	I. B. Turner	1½	12	12 "	147 11
Head-of-River-Hebert et River-Hebert	J. O. Scott	5	6	12 "	200 00
Head-of-St.-Margare's-Bay et sta. de ch. de fer	W. Mahar	500 vgs	12	12 "	100 00
Heathbell et Scotsburn-Station	D. G. McKay	3	3	12 "	71 00
Heatherton et station de ch. de fer	D. D. Harrington	½	12	3 " (au 30 juin '09)	14 08
do do	J. Chisholm	½	12	9 " (du ")	42 26
Hebb's-Cross et Conquerall-Station	J. E. Hebb	350 vgs	12	12 "	78 20
Hebb's-Cross et Mic-Mac-Gold-Mines	W. Croft	3½	3	12 "	90 00
Hebron et Port-Maitland	E. H. Porter	8	6	Saison 1909	100 00
Hebron et station de ch. de fer	S. A. Bain	¼	12	12 mois	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer	J. A. Blackadar	50 vgs	12	12 "	40 00
Hemford et station de ch. de fer	H. W. Awalt	⅛	12	12 "	52 00
Hemford et Simpson's-Corners	H. W. Awalt	3	3	12 "	100 00
Hilden et station de ch. de fer	J. Wynn	⅙	12	12 "	75 12
Hillaton et station de ch. de fer	C. Dorman	¼	24	12 "	101 01
Hill-Grove et station de ch. de fer	J. H. Amero	3	3	2 " (au 31 mai '09)	14 17
do do	J. H. Amero	3⅓	3	10 " (du ")	78 70
Hillside et sta. de ch. de fer Mira	M. Ferguson	12½	3	12 "	232 44
Hodson et River John	D. E. Logan	10	3	12 "	69 00
Homeville et South-Port-Morien	E. Shepard	12	1	12 "	50 00
Hopewell et Lorne	R. W. Cunningham	5	3	1 " (au 1er avril '09)	12 87
do do	R. W. Cunningham	12 a. r.	3	11 " (du ")	169 89
Hopewell et station de ch. de fer	F. Proudfoot	⅛	12	9 " (au 31 déc. '09)	37 50
do do	J. S. Fraser	⅛	12	3 " (du ")	20 00
Hortonville et station de ch. de fer	F. G. Curry	¼	12	12 "	100 00
House-Harbour et Leslie	T. Clarke	31	1	Saison '09-10 et arrérages	135 64
Hubbards et station de ch. de fer	A. W. Shatford	⅛	12	12 mois	28 19
Humes-Rear et St-Patrick-Channel	D. McAskill	2½	3	12 "	30 00
Hunters Lodge et Springfield	L. Acker	8	1	9 " (du 1er juill. '09)	37 50
Indian-Harbour-Lake et Serbrooke	W. B. McLane	27 a. r.	6	12 "	450 00
Indian-Point et Mahone-Bay	E. Mosher	5	2	12 "	82 50
Ingonishe-Ferry et New-Haven	S. S. Burke	21½	6	12 "	948 00
Inverness et station de ch. de fer	A. J. Campbell	¼	12	12 "	75 12
Inverness et Sight-Point	J. D. McEachen	9	2	12 "	70 00
Iona et Lower-Washabuck	D. D. McNeil	34 a. r.	3	9 " (au 31 déc. '09)	336 75
do do	F. Z. S. McNeil	34 a. r.	3	3 " (du ")	112 25
Iona et station de ch. de fer	E. A. McNeil	⅛	12	12 "	50 00
Irish Cove et Lake-Uist	P. W. Macdougall	5	2	12 "	44 50
Irish-Cove et St-Peters	D. J. McKenzie	27	6	12 "	918 00
Irish-Cove et Sydney	A. McNeil	34½	6	12 "	1,400 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Iron-Ore et Sunnybrae	J. McDonald	4	1	2 mois	45 00
Iron-Rock et station de ch. de fer	C. Fraser	960 vgs	12	2 "	60 00
Ironville et Barrachois-Station	N. L. Nicholsen	3½	3	12 "	60 00
Italy-Cross et station de ch. de fer	T. Brady	¼	12	6 " (au 31 déc., '09)	15 00
do do	A. Crouse	¼	12	6 " (du "	14 75
Jacksonville et North-Sydney	E. M. Jackson	3½	6	12 "	100 00
James-River et James-River Stn	P. McDonald	3	2	12 "	50 00
James-River-Station et station de ch. de fer	J. McDonald	100 vgs	12	12 "	80 00
Jamesville et McKinnons-Harbour	M. McDonald	2½	3	12 "	50 00
Jauvrins - Harbour et West-Arichat	S. Bonin	5	2	12 "	90 00
Jeddore-Oyster- Ponds et Upper-Lakeville	H. Faulkner	4	3	12 "	40 00
Jersey-Cove et grande route postale	J. Montgomery	350 vgs.	6	9 " (au 31 déc.' 09)	11 25
do do	M. A. Montgomery	350 vgs.	6	3 " (du do)	3 75
Joggin-Bridge et Smith's-Cove-Station	H. J. Woodman	1½	12	12 "	137 72
Joggin-Mines et Lower-Cove	C. Melanson	3	6	12 "	199 00
Joggin Mines et station de ch- de f.	do	¾	12	12 "	81 38
Jordan-Bay, Sand-Point et Shelburne	L. Hipson	5 et22a.r	4 et 3	12 "	303 27
Jordan-Bay-East-Side et East-Jordan station de ch de fer	L. McKenzie	½	12	12 "	46 95
Jubilee et McKinncn's-Harbour	D. McNeil	6½	3	12 "	88 89
Judique et Melford	J. D. McDonald	14½	2	4 " (au 31 juillet '09)	45 75
do do	A. F. McDonald	14½	2	8 " (du do)	130 67
Judique et station de ch. de fer	N. S. McIsaac	1	12	12 "	45 00
Judique et Upper - South - West Mabou	A. Maclellan	10	2	3 " (au 30 juin '09.)	25 00
do do	R. McIsaac	10	2	9 " (du do)	86 25
Kemptville et Brazil-Lake Station	J. W. Crosby	12½	3	9 " (au 31 déc. '09) (et voyag.sup.)	136 41
Kenloch et Scotsvale	A. McQuarrie	7½	2	12 "	60 00
Kennetcook Corner et Noel	J. Murray	20 a. r.	2	12 "	80 00
Kennetcook - Corner et ch. de fer station	T. Barron	200 vgs.	6	12 "	31 30
Kennetcook - Corner et Riverside Corner	E. Williams	5	5	8 " (du 1er août '09)	120 00
Kentville et Lakeville	W. Boyle	19 a. r.	6	6 " (au 30 sept. '09) (et voya. suppl.)	152 50
do do	C. H. Moore	19 a. r.	6	1 " (au 31 oct., '09)	42 00
do do	C. C. Church	19 a. r.	6	2 " (au 28 fév. '10)	198 00
do do	G. Irvin	19 a. r.	6	1 " (du do)	40 00
Kentville et New-Ross	L. M. Murphy	26	2	6 " (au 30 sept. '09)	174 00
do do	A. Boylan	26	2	6 " (du do)	169 00
Kentville et ch. de fer station	J. H. Hiltz	⅛	36	12 "	150 00
Kerrowgore et Sunnybrae	A. McL. Sinclair	4	2	9 " (au 31 déc. '09)	34 50
do do	J. A. McDonald	4	2	3 " (du do)	11 50
Kewstoke et Whycocomagh	A. McQueen	7½	1	12 "	45 00
Kingsbury es Lunenburg	S. Knickle	34½ a. r.	6	12 "	500 00
Kings-Head et New-Glasgow	J. Reid	7½	3	10 " (au 31 janv. '10, et un voy. sup.)	151 12
do do	J. W. Fraser	7½	6	2 " (du do)	58 33
Kingsport et Medford	W. West	2	3	12 "	50 00
Kingsport et station de ch. de f.	E. C. Wall	¼	24	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingston-Station et Lacy Road...	E. Neily.....	16 a. r. et14 a. r.	2 et 1	6 mois (au 30 sept. '09).	71 35
do do	W.K.Salsman ..	16et 11½	2 et 1	3 " (au 31 déc. '09)..	48 75
do do	C.Woodworth..	16 et 14½	2 et 1	3 " (du do	68 25
Kingston-Station et Melvern-Squ..	J. Randall	21/2	6	12 "	170 00
Kingston-Sta. et North-Kingston..	G. Walker	9 a. r. et15 a. r.	1 et 2	12 "	135 00
Kingston-Station et stn. de ch. d. f.	J. F. Reagh	100 vgs.	12	12 "	31 30
Kingston-Station et Tremont	A.J. Saunders...	4	1	12 "	30 29
Kingsville 6t McIntyres-Mountain	D.L. McIntyre..	5	2	12 "	60 00
Kingsville et Maple-Brook.....	HW.McEachern	4	1	2 " (du 1er fév.'10)..	4 33
Kinsmans-Corner et Waterville....	R. D. Reneo ...	18 a. r. 15 a. r.	3	12 "	330 00
Knowles et Lower-Wood-Harbour.	S. Smith.....	5¼	6	8 " (du 1er août '09)	120 00
La-Have-Island et West-Dublin....	R. Bushen.....	5	2	12 "	110 00
Lake-Annis et station de ch. d. f..	G. A. Cossar....	1/8	6	12 "	50 00
Lake-Killarney et Shenemicas-Bridge	E. Wood.....	3½	2	7 " (au 31 oct. '09)..	17 50
do do	do	3½	2	5 " (du do)	20 83
Lakelands et station	W. K. Gilbert..	¼	2 et 3	12 "	125 00
Lake-Munro et South-Melfort.....	R. Wentzell	5½	3	12 "	65 00
Lake-Pleasant et Springfield.....	W. L. Saunders.	2½	3	12 "	50 00
Lake-Ramsey et New-Ross.....	M. Keddy.....	5	2	3 " (au 30 juin '09).	10 50
" "	S. Hiltz.....	5	2	9 " (du ")..	48 49
Lakevale et West-Lakevale	R. R. Boyd	3¼	2 et 3	12 "	90 00
Landor et Lower-Stewiacke.....	W. R. Jeffer....	4½	2	4 " (au 31 juillet '09).	20 00
Lansdowne Station et Pleasant-Valley	S. McKay	14	3	12 "	300 00
Lansdowne - Station et station de ch. de f.	A. McLeod.....	½	12	12 "	50 00
Lapland et Newcombe.....	J. Garber.....	20 a. r.	2	12 "	80 00
Latties-Brook et Burtons station de ch. de fer.....	W. Burton.	1/3	12	12 "	187 20
Lawrencetown et Nictaux-Corner-School-House.....	H. Daniels	16 a. r.	6	12 "	312 50
Lawrencetown et station de ch. d.f.	W. G. James....	¼	12	12 "	80 00
Lawrencetown et West-Inglisville.	H. Daniels	4	2	12 "	56 00
Leamington et Springhill.....	R. Gilroy	4	2	12 "	85 00
Leitches-Creek et Upper-Leitches-Creek	A. Beaton	5	1	12 "	35 00
Lewis - Bay - West et Victoria-Bridge	A. A. Gillies....	4	3	12 "	45 00
Lewis-Mills et Mount-Uniacke.....	W. Glassey.....	8	2	12 "	120 00
Lewis-Mountain et Whycocomagh-Bay-North-Side	N. Martin	4	2	12 "	48 49
Lexington et Port-Hastings.....	J. McKinnon...	3	3	3 " (au 31 juin '09)...	15 75
Linden,-Pugwash et Linden	R. E. Finley...	10-12et 2	3	12 "	397 00
Lingan et Sydney.	J. O'Callaghan..	36¼ a.r.	6	1 " (au 30 avril '09).	58 33
do do	do ..	37¼ a.r.	6	11 " (du ").	733 34
Linwood et station de ch. de fer....	H. DeCoste	2	12	12 "	96 00
Liscomb et Little Liscomb.....	E. Rudolph.	3	2	12 "	33 00
Liscomb et West Liscomb	E. Misner.	6	2	12 "	70 00
Little-Bass-River et Pleasant-Hills	D. McLaughlin.	5	2	12 "	41 00
Little-Bras-d'Or et Point-Aconi...	J. Brewer	7	1	12 "	63 63
Little Harbour et Reidway.....	E. J. Reid.....	4	1	12 "	25 00
Little-Judique et ch. de fer station.	A. J. McDonald.	2½	6	12 "	87 00
Little-Lorraine et Main à Dieu.....	J. McDonald....	4	3	12 "	85 00
Little-Mabou et Port-Hood.....	A. H. McIsaac .	4	1	12 "	18 00
Little-Port-L'Hebert et Sable-Riv'r	S. A. Craig.....	10	2	4 " (au 31 juillet'09)	42 00
do do ..	S. Harding.....	10	2	8 " (du ")	73 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little - River - Musquodoboit et Lower-Meaghers-Grant	R. Boyer	7½	3	12 mois	120 00
Liverpool et Milton	W. T. Stafford	3	12	12 "	147 00
Liverpool et Port-Medway	C. Johnson	13	6	12 "	390 00
Liverpool et station de ch. de fer	J. L. Bain	1	12	12 "	195 00
Liverpool et Western-Head	W. T. Stafford	7	3	12 "	130 00
Livingstone's - Cove et Point - of - Cape	D. McDougall	4	1	12 "	19 00
Lochaber-Mineset Main-Post-Road	J. S. McCarthy	1	6	12 "	35 00
Loch-Broom et station de ch. de fer	J. McDonald	¼	3	12 "	30 00
Lockport et Lydgate	J. T. Walls	1½	6	12 "	164 00
Londderry et station de ch. de fer	R. P. Bigney	2¾	30	12 "	156 00
Lonoonderry-Station et s. d. c. d. f.	I. S. Giddens	200 vgs	12	12 "	65 00
Long-Point et Craigmore-Ry.-Stn	C. Chisholm	1½	6	12 "	60 00
Louisburg et station de ch. de fer	A. Jewell	¾	18et12	12 "	134 34
Louisburg et Newfoundland-Mails	S. M. Logue				5 18
Louisdale et Grand-Anse-Ry.-Stn	S. Jossé	1	6	12 "	35 00
Louisville et River-John	B. Wilson	4	3	12 "	73 00
Lourdes et station de ch. de fer	A. A. McDonald	⅓	12	12 "	55 00
Lovat et West-River	J. W. Fraser	5	3	12 "	135 00
Lower-Argyle et Morris-Island	J. Babine	3	1 et 2	12 " (au 31 jan. '10)	83 33
Lower-Argyle et stat. de ch. de fer.	J. L. Morton	⅓	12	12 "	37 50
Lower-East-Pubnico et s. d. ch. d. f.	C. V. Amiro	50 vgs	12	12 "	75 12
Lower-Five-Islands et Lynn	D. B. Lewis	6	2	12 "	70 70
Lower-l'Ardoise et Point-Michaud	M. J. Sampson	4	2	12 "	23 50
Lower-l'Ardoise et St-Peters	L. Flaherty	11	6	12 "	439 00
Lower-Meaghers-Grant et Middle-Musquodoboit	J. Higgins	32 rt.	3	12 "	230 00
Lower-Meaghers-Grant et Milford-Station	J. A. McLlean	18	3	6 " du 1er oct. '09	149 00
Lower - Meaghers - Grant et Musquodoboit-Harbour	W. Usher	14	1	6 " (au 30 sept. '09)	26 00
Lower-Middle-River et Main-Post-Road	D. McRae	¾	2 et 3	12 "	20 00
Lower-Northfields, Feener's-Corner et West-Northfield-Ry.-Crossing	M. C. Feener	2½ et 2⅛	1-2 et3	12 "	85 00
Lower-Onslow et Truro	R. McMullen	7et22 a.r	3	12 "	389 00
Lower-River-Hebert et Maccan	J. McAloney	9½	3	12 "	179 00
Lower-River-Inhabitants et Chaput Railway-Platform	D. H. McCarthy	½	6	12 "	30 00
Lower-River-Inhabitants et Walkerville	W. J. Proctor	3	3	12 "	70 00
Lower-Saulnierville et Saulnierville	J. J. T. Comeau	1½	6	12 "	100 00
Lower - Ship - Harbour et Ship-Harbour-Lake	J. W. Webber	25 a.r.	6	12 "	595 00
Lower - Stewiacke et Stewiacke-Railway-Station	O. Colter	⅛	36	12 "	150 24
Lower-Stewiacke et Wittenburg	J. S. Reid	20 et 23½	2 et 1	12 "	251 60
Lower-Wedge, Salem et Yarmouth	D. D. LeBlanc	1 et 12½	8 et 6	12 "	550 00
Lower-Wentworth, Wentworth-Station et Wentworth-Railway-Stn	J. H. Livingston	8 & ⅛	8 et 12	12 "	339 00
Lower-West-Pubnico et Pubnico-Head	P. B. D'Entremont	9	6 et 12	12 "	406 89
Lower-Wood-Harbour et Ry.-Stn	A. C. Homer	¼	12	12 "	93 90
Lower-Wood-Parbour et Upper-Wood-Harbour	D. H. Blades	3⅜	6	3 " (au 30 juin '09)	39 00
do do	S. Smith	3¾	6	1 " (au 31 juil. '09)	10 83
Low-Point et Creignish-Station	A. McMaster	1¼	6	12 "	50 00
Lucasville et Middle-Sackville	G. H. Lucas	3	2	12 "	30 00
Lunenburg et station de ch. de fer	R. A. Backman	½	24	12 "	300 00
Lunenburg et Second-Peninlula	D. H. Zink	5	1	12 "	40 00
Ltnenburg et boîtes de let. des rues	J. M. Anderson	⅜	13	12 "	41 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lynche-River et Main Post-Road	M. Coffey	2½	6	12 mois	40 00
Lyons-Brook et stat. de ch. de fer	J. W. Redmond.	¼	12	12 "	50 08
McAdam's-Lake el Steele's-Lake	H. P. McKinnon	4	1	12 "	22 00
McAulay's et Peter's-Brook	A. McLeod	3	1	12 "	30 00
McCallum's-Settlement et Upper-North-River	L. B. McCallum	4	3	12 "	80 00
McClure et Mattatalls-Lake	J. Tattrie.	12	3	12 "	128 00
McClure et station de ch. de fer	A. Bonyman	25 vgs	6	12 "	1 00
McIntyre's-Lake et Melville	G. McQuarrie	3¾	3	12 "	100 00
McIntyre's-Lake et sta. de ch. de f.	C. B. McIntyre.	¼	6	12 "	75 00
McKay's-Corner et McLeods-Railway-Crossing	M. McKay	½	12		156 50
McKay's-Siding et sta. de ch. de fer	G. E. McPhee	7 vgs	12	8 mois (du 1er août '09).	8 00
McKinnon's-Harbour et station de chemin de fer	J. Y. Gillis	½	6	12 "	36 00
McLellan's-Brook et New-Glasgow	W. S. Fraser	5	3	12 "	140 00
Mabou et McKinnon's-Brook	A. R. Beaton	11½	3	12 "	200 00
Mabou et North-East-Mabou	A. J. Beaton	2½	1	12 "	20 00
Mabou et station de ch. de fer	L. McNeil	1	12	6 " (au 30 sept. '09).	30 00
do do	R. McNeil	1	12	6 " (du ").	30 00
Mabou et Upper-Glencoe	D. T. Campbell.	14	3	12 "	210 00
Mabou et West-Mabou-Harbour	A. Mullans	4	2	12 "	52 00
Mabou et Whycocomagh	J. McNeil	18	6	12 "	465 00
Maccan, Railway-Station et Transfers	R. J. Harrison.	¼	36	9 " (au 31 déc. '09).	109 12
do do do	D. Pugsley	¼	36	3 " (du ").	36 38
Mader's-Cove et Mahone-Bay	J. W. Langille	3	6	12 "	93 00
Mader's-Cove et Martin's-Brook	do	2	3	4 " et 6 jours (du 25 nov. '09)	22 00
Mahone-Bay et Mahone-Junction-Station	W. F. Joudrey.	1	24	12 "	125 20
Mahone-Bay et Upper New-Cornwall	E. Whynott	13	3	12 "	178 00
Mahone-Bay et Walden	C. Nass	14	1	12 "	92 00
Main-à-Dieu et Catalone-Station	A. McDonald	7	3	12 "	190 00
Main-à-Dieu et Scatarie-Island	E. McCuish	9	1	12 "	114 50
Maitland et Noël	R. Webb	12	6	12 "	400 00
Maitland et Shubenacadie	F. Miller	20	6	12 "	720 00
Maitland-Forks et Maitland-Railway-Platform	C. Barry	2	2	12 "	52 00
Malagash-Point, Wallace-Ridge et station de chemin de fer	G. A. Ross	3,2½e 22½	6	1 " (au 30 avril '09)	66 67
do do do	J. McInnis	3,2½e 22½	6	11 " (du ")	467 50
Malignant-Cove et Merigomish	W. A. Ross	22½	6	12 "	982 00
Manganese-Mines et Valley-Stn.	F. McLellan	3½	2	1 " (au 30 avril '09)	4 00
do do do	do	3¾	2	11 " (du ").	47 14
Marble-Mountain et Militia-Point	M. McLeod	7¾	3	12 "	72 50
Marble-Mountain et West-Bay, Road-Railway-Station	D. Beaton	18	6	12 "	589 00
Margaree-Forks et North-East-Margaree	P. E. Tompkins.	5	6	12 "	162 60
Margaree-Harbour et Inverness-Statian	A. J. Campbell.	24	6	12 "	1,175 00
Margaretville et Middleton	J. Deveney	10	6	12 "	249 00
Margaretville et Morden	T. Redgate	13½	1	12 "	39 60
Marion-Bridge et Trout-Brook	W. Lamond	5	1	12 "	25 00
Marion-Bridge et Victoria-Bridge	A. D. McDonald	32	3	12 "	235 56
Marion-Bridge et Woodbine	W .A. McLean	6	2	12 "	40 00
Marrcotts-Cove et Chester-Railway-Station	G. Naas	2½	6	12 "	136 02

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Marshalltown et sta. de ch. de fer.	I. T. Morgan	1⅜	12	12 mois	120 00
Marshville et River-John	A. B. Langille	3½	3	12 "	58 00
Marshy-Hope et sta. de ch. de fer.	J. W. Dewar	¼	3	9 " (au 31 déc. '09)	19 50
do do	do	¼	6	3 " (du ")	13 00
Martin's-Point et sta. de ch. de	D. Shupe	2½	12	12 "	161 51
Mavilette et Yarmouth	E. H. Porter	21	6	12 "	460 75
Meadows-Road et Sydney Forks	S. A. Gillis	5½	2	12 "	77 00
Meadowville-Station et Murrayfield	J. A. Roos	7	3	12 "	165 00
Meadowville-Station et station de ch. de fer	R. McConnell	⅛	12	12 "	54 34
Meadowville-Station et Sundridge	G. Clark	4	3	12 "	69 00
Meiklefield et North-Meiklefield	J. D. Meikle	2	3	6 " (au 30 sept. '09)	13 50
do do	do	3¼	3	6 " (du ")	21 94
Meiklefield et Woodfield	do	5	2	6 " (au 30 sept. '09)	31 24
do do	do	3¾	2	6 " (du ")	23 44
Meisners et New-Germany	B. Conrad	5	2	12 "	75 00
Melford et station River-Dennis	K. McKenzie	6½	6	12 "	188 16
Melford et Upper-River-Dennis	R. McPhail	2½	2	3 " (au 30 juin '09)	6 00
do do	A. J. McPhail	2½	2	9 " (du ")	18 75
Melford et Victoria-Line	K. McLennan	2½	3	12 "	30 00
Melrose et Sunny-Brae	W. McKeen	35	3	5 " (au 31 août '09)	264 50
Merigomish et station de ch. de fer.	W. Copeland	50 vgs	12	12 "	80 00
Metaghan et station de ch. de fer.	W. German	5½	12	12 "	198 00
Middle-East-Pubnico et station de ch. de fer	S. d'Entremont	⅓	12	12 "	60 00
Middle-Musquodoboit et Moose-River-Gold-Mines	M. J. Higgins	14	3	12 "	234 00
Middle-Musquodoboit et Murchyville	W. McCurdy	10 a.r.	2	12 "	48 48
Middle-Musquodoboit et South-Branch	W. Dickey	14½	1	12 "	76 85
Middle-Porter's-Lake et West-Chezzetcook	F. Lapierre	3	3	12 "	50 00
Middleton et Nictaux-Falls	P. F. Reagh	8	6	12 "	260 00
Middleton et Outram	N. Healy	12½	3	3 " (au 31 juill. '09)	26 49
Middleton, Mount-Hanley et Outram	H. L. Elliott	12½ et 9	3	9 " (du ")	237 73
Middleton et Port-George	W. Mosher	8	6	12 "	219 08
Middleton, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	O. Wheelock	¼	20et24	12 "	209 84
Melford-Stat'n et sta. de ch. de fer.	A. J. Reid	¼	12	12 "	62 60
Mill-Road et New-Ross	E. M. Boylan	5	1	12 "	24 50
Millsville et Scotsburn-Station	G. Young	6	1	12 "	41 60
Millsville et Six-Mile-Brook	J. D. Sillars	4	3	12 "	139 00
Mill-Village et station de ch. de fer.	H. H. Mack	2	12	12 "	231 36
Mineville et Main-Post-Road	A. T. Crook	2	3		43 00
Minudie et River-Hebert côté ouest	L. E. Brian	7	6	6 mois (au 30 sept. '09)	124 50
do do	W. Baird	7	6	6 " (du ")	145 00
Mira-Gut et Port-Morien	J. R. McAulay	22 a.r.	1	12 "	108 24
Mitchell's-Bay et Necum-Teuch	A. Smith	3	3	12 "	60 00
Monks-Head et Pomquet	P. J. Landry	3½	2	12 "	63 00
Mooseland et Tangier	R. W. Prest	13	3	12 "	200 00
Morden et Victoria-Harbour	W. Dempsey	3⅝	1	12 "	28 47
Morrison et West-Bay	R. Morrison	4	2	12 "	65 00
Morris-Island et Surette-Island	J. Babine	3	1 et 2	2 " (du 1er fév.'10)	16 67
Mosers-River et Sheet-Harbour	W. H. Parlee	32½	3	12 "	897 00
Mosherville et station de ch. de fer.	N. Mosher	¼	12	12 "	61 04
Mosherville et Rawden	J. Walker	7	2	12 "	74 00
Mossmans-Grant et Riverdale-Stn.	E. S. Knox	100 vgs	6	12 "	25 00
Mountain-Road et River-John	J. S. Langille	4	2	12 "	40 00
Mount-Deneson et sta. de ch. de fer	M. S. Riley	⅙	6	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mount-Thorn et Salt-Springs	R.D.McGillivray	6	3	12 mois	159 00
Mount-Uniacke et sta. de ch. de fer	D. Reid	135 vgs	18	6 " et 17 jours (au 17 oct. '09)	63 90
do do	do	135 vgs	24	5 " et 14 jours du 17 oct. '09)	70 79
Mulgrave et station de ch. de fer	A. McDonald	200 vgs	t. q. r.	12 "	100 00
Munroe's-Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1½	2	12 "	25 00
Murphy et North-East-Margaree	M. A. Murphy,	4	3	12 "	30 00
Murray et St-Ann's	M. D. McDonald	1 et 8	6	7 " et 23 jours (au 23 nov. '09)	116 41
Mushaboom et Main-Post-Road	J. R. Power	2½	2	12 "	70 50
Musquodoboit et Petpeswick-Harbour	T. W. Young	5½	3	12 "	81 00
Musquodoboit-Harbour et Petpeswick-River	R. J. Stevens	11	3	12 "	165 00
Musquodoboit-Harbour et West-Petpeswick	A. Anderson	4½	3	12 "	65 00
Nappan-Station et sta. de ch. de fer	J. E. Bird	150 vgs	12	12 "	140 00
Neressa et Port-Shoreham	B. Brown	3	2	12 "	31 00
New-Aberdeen et Electric Tramway	J. Crosby	20 vgs	12	12 "	40 00
New-Albany et station de ch. de fer d'Albany	E. A. Merry	¾	3	12 "	40 50
New-Cumberland et West-LaHave-Ferry	S. C. Corkum	6	1	12 "	28 30
New-Edinburgh et Weymouth	M. Comeau	6	6	12 "	155 00
New-Elm et Pleasant-River	I. Lohnes.	4	1	3 " (au 30 juin '09)	8 12
do do	S. Weagle	4	1	9 " (du ")	22 50
New-Germany et Northfield	W. Lohnes	7	2	12 "	90 00
New-Germany et sta. de ch. de fer	C. Feindel	¼	12	12 "	96 00
New-Glasgow et sta. de ch. de fer	J. W. Church	¼	t. q. r.	12 "	725 00
New-Glasgow et boîtes aux lettres des rues	J. D. Fraser	3½ a.r.	12	12 "	240 00
New-Glasgow et Thorburn	G. M. Holmes	5½	12	9 " et 23 jours du 8 juin '09)	321 21
New-Glasgow et Trenton	C. Fraser	1½	12	3 " (au 30 juin '09)	63 75
do do	J. D. Fraser	1½	12	9 " (du ")	195 00
New-Harbour et Main-Post-Road	J. Gerrior	9	3	12 "	160 00
New-Harbour et New-Harbour-West	do	¾	3	12 "	30 00
New-Harris et New-Harris-Forks	J. McKenzie	5	2	12 "	50 00
New-Harris-Forks et Main-Post-Road	M. Stewart	300 vgs	12	12 "	12 00
New-Jersey-Settlement et West-chester-Station	J. H. Treen, surety	7	2	12 "	73 87
Newport et Newport-Landing	M. Quillen	8 et 9	4 et 2	12 "	194 00
Newport et Newport-Station	J. F. Rathbun	5	12 a.r.	12 "	262 50
Newport et station de ch. de fer	R. Gibson	¾	12	12 "	75 00
Newport et South-Rawdon	W. Gibson.	24 a.r.	1	12 "	77 80
Newport et Upper-Newport	do	10½ a.r.	1	12 "	52 00
Newport et Walton	A. Chambers	20	6	12 "	558 00
Newport-Station et sta. de ch. de fer	L. H. Sweet	12 vgs.	18et24	12 "	41 30
Newport-Station, Ste-Croix et Ardoise-Hill	J. Burgess	1½ 20a.r.	12 et 2	12 "	200 00
New-Ross et Vaughans	E. M. Boylan	15	2	12 "	175 50
Newton et South-Lochaber	R. Archibald	6	1	12 "	38 00
Newville et station de ch. de fer	P. L. Spicer	20 vgs.	12	12 "	25 00
Nictaux-Falls ec Nictaux-South	E. Dunn	¾	2	12 "	58 00
Noel et Shubenacadie	T. J. Woodworth	34	1	12 "	208 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Noel et Walton	B. Faulkner	15	6	9 mois (au 31 déc. '09)	441 75
do	B. Densmore	15	6	3 " (du do)	138 00
North-Brookfield et Brookfiel-Mines Station	G. L. Harlow	2½	12	12 "	225 36
North-East-Margaree et Upper-Middle-River	J. McRae	13	3	12 "	128 00
North-Gut, St-Anne et grande route postale	N. McLeod	¼	12	12 "	30 00
North-Lochaber et West-Lochaber	G. A. Stewart	5	3	12 "	87 50
North - Middlesex et Pugwash Junction	W. K. Peers	10	3	12 "	132 60
North-Ogden et Ogden	J. Worth	4	3	12 "	50 00
Northport et Wayford	T. Kirby	2½	3	12 "	50 00
North-Range-Corner et station de ch. de fer	C. B. McNeil	½	12	12 "	68 86
North-Salem et Shubenacadie	J. W. Densmore	5	1	12 "	39 00
North - Shore-Ste - Margaret s-Bay et ch. de fer station	A. Schwartz	2	6	3 " (au 30 juin '09)	35 00
do do	D. Jollymore	2½	6	9 " (du do)	93 00
North-Springfield et Springfield	G. A. Durling	2½	6	12 "	90 00
North-Sydney et station de ch. d. f.	T. Lamie	½	13. 18 et 24	12 " et un voyag. suppl.	400 31
North - Sydney et boîte aux lettres	D. K. McKenzie	2½	18	12 "	296 00
North-Sydney et quai	J. Cogan	½	3	12 "	157 50
North-Sydney et Sydney	Cape Breton, Elec. Ry. Co.	5	6	12 "	200 00
North-West- Harbour et Greenwoods station	E. P. Greenwood.	3½	6	12 "	175 12
Norewood et station de ch. de fer	D. R. Saunders	100 vgs.	6	12 "	50 00
Nyanza et West- Side-Middle-Riv.	C. McKenzie	4	2	6 " (au 30 sept. '09)	25 00
do do	J. McLennan	4	2	6 " (du do)	24 50
Oakfield et station de ch. de fer	F. H. M. Laurie	¼	12	12 "	40 00
Oban et Saint-Peters	J. R. Morrison	10½	3	12 "	121 50
Odin et Stewiacke Cross-Roads	A. Johnson	8¼	2	12 "	95 00
Old-Barnes, Truro, Green's-Creek Princeport	R. Cassidy	8,23a.r et 16 a.r. 6,	2 et 1	12 "	479 00
Old-Bridgeport et Tramway Electrique	F. J. Mitchells	30 vgs.	12	12 "	40 00
Onslow-Station et Stn. de ch. de f.	B. McCurdy	¼	12	12 "	96 00
Orangedale et Orangedale-Est	N. McRitchie	5	3	12 "	40 00
Outer-Island-Port-Hood et Port-Hood	D. McLennan	5	3	Saison 1909	60 00
Oxford et Oxford-Junction-Station	W. Dunsmore	3½	6	12 mois	124 80
Oxford et station de ch. de fer	G. Hills	1	24	12 "	374 40
Oxford et Rockly	E. Lefurgy	10	2	12 "	89 00
Oxford et West-Hansford	C. C. Knight	3⅛	3	12 "	73 00
Oxford-Junction et Railway Stn.	C. Tillmore	150 vgs.	12	12 "	40 04
Paradise et Port Lorne	C. Hudson	8¾	4	12 "	187 00
Paradise et station de ch. de fer	H. W. Longley	½	12	12 "	85 00
Paradise et Roxbury	R. Hinds	7	1	12 "	35 00
Parrsboro et station de ch. de fer	F. McAleese	¼	12	12 "	126 00
Parrsboro et Two-Islands	M. A Wasson	5	2	12 "	49 00
Pennant et Sambro	J. E. Lough	3	3	12 "	48 00
Pictou et steamer de l'Ile du P.-E.	C. English		t.q.d.	Saison 1909-10	97 50
Pictou e. Pictou-Island	H. McCallum	12	1	12 mois	360 00
Pictou et Pictou-Landing	J. R. Christie	1¼	6	12 "	197 80
Pictou et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	t.q.d.	12 " voyag. suppl.	377 10
Pictou et boîte aux lettres des rues	do	½	12	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pictou et West-River-Station	F. Miller.	26	6	1 mois et 11 jours (au 11 mai '09)	70 40
do do	H. McLaren	26	6	20 jours (du 31 mai '09)	63 75
do do	C. McDonald.	26	6	10 mois (au ")	575 00
Piedmont - Valley et Piedmont station de ch. de fer	J. A. McDonald	¼	6	12 mois	48 00
Pine-Tree et Woodburn-Station	W. Weir.	1½	3	12 "	81 48
Pinevale et Salt-Springs	J. J. Gillis.	5½	2	Deux voyages	2 00
do do	W. Garvie	5½	2	11 mois et 22 jours (du 9 avril '09)	72 37
Pipers-Glen et Upper-Margaree	J. Stewart	4	2	12 mois	25 00
Pleasant-Bay et Pollett's-Cove	J. A. Moore	10	1	12 "	38 50
Pleasant-Lake et etation de ch. de f.	R. Earl.	¼	12	12 "	50 00
Pleasant-River et station de c. de f.	J. W. Veinot	1	12	12 "	100 00
Pleasant-Valley-Corn. et South Ohio	J. E. Pitman	9	3	12 "	160 71
Plympton et station de ch. de fer	C. M. Melanson.	3½	12	12 "	186 66
Point-Tupper et Port-Richmond	J. W. Malcolm.	8½	3	12 "	340 00
Point Tupper et station de ch. de f.	H.K. McDonald	⅛	12	12 "	50 00
Polson's-Brook et Upper - South River	W. J. Polson.	4	2	12 "	36 36
Pomquet et station de ch. de fer	S. Bonin	2	6	12 "	72 00
Port-Clyde et Upper Port-la-Tour	G. Webb	10	6		275 00
Port - Hastings et Point-Tupper station de ch. de fer	H. A. Archibald	6½	t. q.r.	6 " (du 1er oct. '09)	22 00
Port-Hastings et Queensville	J. McKinnon	6⅜	3	9 " (du 1er juil. '09)	102 37
Port-Hastings et station de ch. de f.	A. McLellan.	⅛	24	12 "	112 00
Port-Hawkesburg et Queensville	A. C. Chisholm.	18	2	3 " (30 juin '09)	52 50
Port - Hawkesbury et station de ch. de fer	do	¼	24 et 12	12 "	125 20
Port-Hawkesbury et Point - Tupper-Station	J. Embree	1¾	1 et 12	9 " et 16 jours (au 16 jan. '10)	137 90
Port-Hawkesbury et Sugar-Camp.	A. C. Chisholm.	13	2	9 " (au 1er juillet '09)	113 74
Port-Hood et Port-Hood-Island.	J. Smith.	1½	3	12 "	78 00
Port-Hood et station de ch. de fer.	R. McDougald.	1¼	12	12 "	84 00
Port-Hood et Rocky-Ridge	J. Campbell.	3½	1	12 "	20 00
Port-Joli et Port-Mouton-Station.	J. E. Payzant.	5	6	12 "	275 00
Port-Joli et Ste-Catherines-River	A. Smith	5	2	12 "	80 00
Port-Medway et Medway station de ch. de fer	F. B. Dolliver.	3	12	6 " (au 30 sept. '09)	235 50
do do do	F. D. Misner.	3	12	6 " (du ")	234 00
Port-Morien et Morien station de ch. de fer	J. R. McAulay.	2½	12	12 "	156 50
Port-Mouton et station de ch. de f.	J. E. Payzant.	¾	12	12 "	75 00
Port-Mouton et South-West-Mouton	P. Fisher	4½	3	12 "	90 00
Port-Royal et West-Arichat	B. Sampson	4	6	12 "	86 66
Port-Saxon et station de ch. de f.	L. McLean	350 vgs.	6	12 "	53 21
Port-Williams et Town Plot	C. A. Lockwood.	6½ a.r.	6	12 "	92 50
Princes-Lodge et plateforme de ch. de fer	E. Koch	¼	6	12 "	50 00
Pubnico-Head et Pubnico-Station	N. R. Hines	⅛	12	12 "	46 95
Pugwash et Pugwash-River	J. Patterson	7	3	12 "	130 00
Pugwash et station de ch. de fer	R. Chapman	½	12	12 "	62 60
Pugwash et Stone-House	J. M. McIvor.	9	3	12 "	156 00
Pugwash et Wallace-Bay	H. Brown	8	6	12 "	200 00
Pugwash-Junction et stn. de ch. d. f.	J. H. Eaton	150 vgs.	12	12 "	75 00
Quarry Ste-Anne et Ste-Anne	A. Carmichael.	2½	6	10 " (du 1er juin '09)	66 67
Queenville et Rhodena	J. A. McDougall	4	2	12 "	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rawdon et South-Rawdon	J. N. Wood	14 a. r.	1	12 mois	60 00
Rear-Black-River et West-Bay	J. McInnis	4	3	12 "	90 00
Rear-Little-Judique et station de chemin de fer	A. J. McIsaac	3½	2	12 "	40 00
Reserve-Mines et Electric-Tramway	F. McKeagan	10 vgs	12	12 "	40 00
River-Bourgeoise et Sporting Mountain-Station	P. Fitzgerald	6	6	9 " (au 31 déc. '09)	225 00
do do do	T. Sampson	6	6	3 " (du ")	57 50
Riverdale et Weymouth	J. E. Wagoner	13	3	12 "	188 92
River-Denis-Station et South-Side-River-Denis	J. J. McPhail	9	6	12 "	345 00
River-Hébert et stat. de ch. de fer	J. O. Scott	1½	12	12 "	185 00
River-John et station de ch. de fer	D. E. Logan	1	18	12 "	58 50
River-John et Welsford	B. S. Langille	3	6	12 "	140 00
River-John et Westerley	C. A. Sellars	5	3	12 "	110 00
Riversdale et station de ch. de fer	A. Bain	1/16	12	12 "	44 00
Riversdale et Upper-Kemptown	R. A. McLean	8	2	12 "	162 00
Riversdale et West-Bay-Road	D. McDonald	4	3	12 "	55 00
Riverside-Corner et sta. de ch. de f.	C. Williams	3	12	4 " (au 31 juil. '09)	100 00
Roachvale et Tomkinsville	P. Shea	2½	3	12 "	50 00
Roberta et West-Bay	A. McDougall	15	3	12 "	273 00
Rockingham-Station et station de chemin de fer	C. S. Davison	1	12	12 "	151 50
Roman-Valley et St-Andrew's	H. F. Kenney	15	3	12 "	199 00
Roseburn et Whycocomagh	J. D. McLean	8	1	12 "	48 00
Roseway et station de ch. de fer	C. D. Hagar	½	6	12 "	81 38
Ross'-Ferry et Upper-Kempt-Road	D. M. McFarlane	18 a. r.	3	12 "	204 27
Round-Bay et station de ch. de fer	E. P. Greenwood	2¼	6	12 "	112 50
Round-Hill et station de ch. de fer	C. Rice	½	12	12 "	103 29
St-Andrews et Upper-Springfield	J. Duggan	10	3	12 "	210 00
St-Ann's et South-Gut-St-Ann's	J. McKillop	8½	6	12 "	284 00
St-Ann's, North-River-Bridge et Tarbot	A. McLean	5½ et 3	6 et 3	12 "	218 00
St-Paul's et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	12	12 "	60 00
St-Peter's et station de ch. de fer	F. G. McAskill	¼	12	12 "	48 00
Sable-River et station de ch. de fer.	E. C. Freeman	1¼	12 et 9	12 "	214 33
Sable-River-West et sta. de c. de f.	A. F. Harlow	300 vgs	12 et 9	12 "	66 99
Salam et Stanley	W. Logan	2	2	12 "	40 00
Salmon-River et Hectanooga-Stn	W. J. Foley	8	6	12 "	247 00
Salt-Springs-Station et station de chemin de fer	B. G Harrison	350 vgs	12	12 "	30 00
Saulnierville et station de ch. de fer	L. B. Comeau	1¾	12	12 "	105 00
Saulnierville-Station et station de chemin de fer	B. C. Comeau	⅛	6	12 "	31 30
Scotch-Hill et Main-Post-Road	L. McNeil	2	3	12 "	25 00
Scotch-Hill-East et sta. de ch. de f.	S. Logan	2	3	12 "	75 00
Scotch-Village et stat. de ch. de fer	R. Northrup	1	12	12 "	40 00
Scotch-Village et Upper-Burlington	J. Northrup	6	2	12 "	48 48
Scotch-Village et Woodville	A. H. Cochrane	10	1	12 "	52 00
Scotsburn-Station et sta. de ch. de f.	D. McKay	50 vgs	12	12 "	93 90
do do	G. W. Campbell	4	2	12 "	52 00
Scotsburn-Station et West-Branch. River-John	J. Rae	14	6	7 " (au 31 oct. '09)	250 83
Scotsburn-Station et West-Branch-River-John	D. McIntosh	14	6	5 " (du ")	225 67
Seal-Island et Yarmouth	H. Cann & Son	20	1	Saison 1909	100 00
Shag-Harbour et stat. de ch. de fer.	J. A. Nickerson	⅓	12	12 mois	50 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de et Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sheet-Harbour et Sherbrooke.....	J. S. Cameron..	63	3	12 mois (moins amende).	1,738 00
Sheet-Harbour et Upper-Musquodoboit.....	G. Farnell.....	28	3	12 "	475 00
Sheet-Harbour-Passage et Main-Post-Road...	L. Wambold....	2	3	7 " (du 1er sept. '09).	14 58
Sheffield-Mills et stat. de ch. de fer	J. H. Beckwith.	¾	12	12 "	75 00
Shelburne et station de ch. de fer..	A. Swansburg ..	¼	10et12	12 "	165 77
Shelburne et Upper-Ohio...	L. Hipson	38	2	12 "	275 00
Sherbrooke et Sunnybrae.....	J. S. Cameron .	45	3	7 " (du 1er sept. '09).	641 67
Short-Beach et Yarmouth.....	J. Bain	25 a. r.	4	12 "	399 00
Shubenecadie et stat. de ch. de fer.	J. C. Gass... ..	100 vgs	48	12 "	149 00
Shubenacadie et stat. de ch. de fer.	D. S. McKinnon	½	12	12 "	30 00
Sissiboo-Falls et stat. de ch. de fer.	G. W. Tobo.....	3	3	12 "	75 00
Six-Mile-Road et Wallace-Station..	A. Benjamin....	4	3	12 "	49 92
Skye-Mountain et Whycocomagh..	D. C. McInnis..	7¼	1	12 "	28 00
Sluice-Point et Tusket.....	A. J. Lent.....	9¾	4	12 "	176 92
Smith's-Cove et stat. de ch. de fer..	E. W. Potter...	¾	12	12 "	78 25
Sober - Island et Watt - Section-Sheet-Harbour	E. Harnish. .. .	6	3	12 "	75 00
Somerset et station de ch. de fer...	H. S. Fisher....	2¾	3	12 "	78 00
Southampton et stat. de ch. de fer.	G. S. Davison...	¾	12	12 "	80 00
South-Branch et Upper-Stewiacke.	W. Cox	18 a. r.	3	12 "	120 00
South-Farmington et station de ch. de fer et boîtes aux lettres.	J. Ward.....	¾	12	12 "	80 00
South-Farmington, Torbrook-East et South-Tremont	do	8½ et 1¾	3 et 2	12 "	142 45
South-Farmington et Torbrook	A. R. Saunders.	4	3	12 "	90 00
South-Harbour et White-Point	J. McPherson...	9	2	12 "	95 00
South-Maitland et stat. de ch. de f.	J. P. Mosher....	¼	12	12 "	143 98
South-Moreland et Tracadie.	J. P. Delorey...	8	1	12 "	35 00
South-Ohio et station de ch. de fer.	J. E. Allen.	⅛	12	12 "	40 69
South-Ohio et Springdale.....	S. Allen.... ..	27	3	12 "	211 62
South-Uniacke et stat. de ch de f..	R. Irving.	100 vgs	6	12 "	30 00
South-West-Mabou et st. de c. de f.	A. McDonald. .	3	3	12 "	80 00
South - West - Magaree et Whycocomagh	J. P. Smith.....	28	3	12 "	458 00
South-West-Port-Hood et stat. de ch. de fer.	J. A. Campbell.	1¼	6	12 "	40 00
Springhill et station de ch. de fer..	H. A. B. Glendinning.....	½	42et48	6 " et 17 jours (au 17 oct. '09)....	156 87
do do	do ..	½	30	5 " et 14 jours (du 17 oct. '09)....	86 22
Springhill et boîtes aux let. d. rues.	M. Boss.....	7 a. r.	6	12 "	219 08
Springhill et Windham-Hill.....	R. P. Bragg....	7	2	12 "	85 28
Springhill-Junction, stat. de ch. de fer et stat. des boîtes aux lettres.	H. A. McKenzie	⅛	12	12 "	78 25
Springville et station de ch. de fer.	D. McDonald...	⅛	12	12 "	47 00
Spry-Bay et Taylor's-Head.....	J. W. McCarthy	2½	3	12 "	45 00
Stellarton-Railway-Station et stat. des boîtes aux lettres..... ..	J. D. McDonald.	¼	t. q. r.	12 "	402 41
Stoddarts et station de ch. de fer de Dalhousie....	C. W. Stoddart.	⅞	2	12 "	35 34
Stony - Island - North - East - Point-Wharf et Cape-Sable-Island.....	G. E. Atkins....	13	6	12 "	325 00
Streets-Ridge et Thompson-Station.	J. H. Treen	21	6	12 "	305 00
Summerville - Centre et Railway-Station, C. P.....	W. H. Farquhar	2½	6	12 "	165 00
Sunny-Brae et station de ch. de fer.	T. M. Chisholm.	300 vgs	12	12 "	60 00
Surette-Island et Main-Post-Road.	J. Moulaison ...	2½	4	12 "	140 00
Swansburg et Sable-Island-Railway-Station.	A. Swansburg...	9½	3	12 "	177 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sydney et Tramway électrique	J. C. McNeil	50 vgs	24	12 mois et voyages supp.	180 24
Sydney et stat. de ch. de fer Interc.	S. M. Logue	¼	13	12 "	370 12
do do S. et L.	do	¼	12	12 "	80 00
Sydney et boîtes aux lettres des rues	J. C. McNeil	8	12	12 "	340 00
Sydney et Whitney Pier	H. McLellan	3⅗	6	12 "	246 48
Sydney-Mines et sta. de ch. de fer	J. Vickers	¼	12et24	12 "	196 76
Sydney-Mines et boîtes aux lettres des rues	M. W. Ross	5 a. r.	6	12 "	156 50
Sylvan-Valley et quai du ch. de fer	W. Vinten	120 vgs	12	3 " (au 30 juin '09)	5 00
Sylvester et station de ch. de fer	J. J. McDonald	50 vgs	6	12 "	10 00
Tatamagouche et st. de ch. de fer	G. Henderson	½	12	12 "	75 00
Tatamagouche et Tatamagouche-Mountain	D. Menzie	18½ a. r.	3	12 "	200 00
Thibeauville et Sporting-Mountain-Station	P. Thibeau	1¼	6	12 "	50 00
Thompson-Station et st. de ch. de f.	J. W. Mattinson	¼	12	12 "	50 00
Thompson-Station et Westchester	J. W. Rushton	15	2	12 "	150 00
Three - Mile - Plains et quai du ch. de fer	W. Sivright	20 vgs	6	12 "	50 00
Tracadie et station de ch. de fer	A. McMillan	⅙	12	12 "	60 00
Troy et station de chemin de fer	G. Laidlaw	1	6	12 "	60 60
Truro, station de ch. de fer et stat. de boîtes aux leteres	I. G. Miller	¼ ½ et 1¾	t. q. r.	12 "	467 50
Truro et st. de ch. de fer (Midland)	do	½	12	12 "	100 00
Truro et Upper-Brookside	S. Clifford	4	2	12 "	40 00
Tupperville et station de ch. de fer	S. Tavener	¼	12	12 "	60 00
Upper-Clements et st. de ch. de fer	J. F. Williams	⅛	12 et 6	12 " et voyages supp.	40 18
Upper-Dyke-Village et Sheffield-Mills-Station	R. Ells	3	12	6 " (au 30 sept. '09)	117 75
do do	H. F. Sheffield	3	12	6 " (du ")	120 00
Upper - Grand - Mira et Victoria-Bridge	N. Campbell	5	3	12 "	25 00
Upper-Kennetcook et st. de ch. de f	W. G. Clarke	½	12	12 "	93 60
Upper-Newport et Woodville	C. Dimock	1½	1	12 "	28 00
Valley-Station et sta. de ch. de fer	A. Christie	¼	12	12 "	93 90
Wallace-Bridge et station de ch. de fer Wallace	D. McLeod	4	12	12 "	275 44
Wallace-Bridge-Station et station de ch. de fer	J. McNeill	200 p.	6	12 "	30 00
Wallace - Highland et Wallace-Station	R. H. Tingley	6½	3	12 "	71 64
Wallace-Station et st. de ch. de fer	J. F. Allen	⅓	6	12 "	40 56
Waterville et station de ch. de fer	E. Pineo	100 vgs	12	12 "	50 00
Waterville et South-Waterville	F. Parrish	12½	3	12 "	109 09
Waverley et Windsor-Junction	W. Major	3	6	12 "	155 00
Wellington-Station et st. de ch. d. f.	E. J. Largie	¾	6	12 "	100 00
Wentworth-Creek et st. de ch. de f.	M. Dimock	⅓	6	12 "	50 00
Wentzell-Lake et Northfield-St'n	W. B. Wentzell	¼	3	12 "	30 00
West-Alba et stat. de ch. de f. Alba	D. H. Kennedy	2½	3	12 "	30 00
Westbrook et station de ch. de fer	E. C. Dickinson	1	12	12 "	100 16
Westbrook - Mills et Westbrook-Station	E. G. Lewis	¼	12	12 "	50 00
Westchester et Westchester-Stn	J. W. Rushton	19½	2	12 "	135 00
Westchester-Station et station de chemin de fer	H. G. Purdy	100 vgs	12	12 "	31 30
West-Gore et Clarksville-Station	R. F. Brison	3	6	12 "	127 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
West-Lawrencetown et grande route postale	T. A. Naugle	½	6	12 mois	50 00
West-Merigomish et station de ch. de fer	J. Olding	1	6	12 "	50 00
West-River-Station et station de chemin de fer	A. Fraser	75 vgs	12	3 " (au 30 juin '09)	17 50
do do	R. Anderson	75 vgs	12	9 " (du do)	52 50
Westville, station de ch. de f. de, et boîtes aux lettres de la gare	J. L. Watters	¼	42et36	6 " et 4 jours (au 4 oct. '09)	122 61
do do	H.S.McDonald.	¼	46et42	5 " et 27 jours (du 4 oct. '09)	93 51
Westville et boîtes aux lett. d. rues	W. Murray	2¼	12	12 "	150 00
Weymouth et stat. de ch. de fer	S. E. Black	¼	12	6 " (au 30 sept. '09)	49 75
do do	H. S. Hoyt	¼	12	6 " (du do)	90 77
Weymouth-North et Weymouth-Station	G. T. Cook	2⅛	12	12 "	233 13
Whiteside et station de ch. de fer	J. P. Shannon	1	6	12 "	35 00
Whycocomagh et Orangedale-Stat.	J. P. Smith	9	12	12 "	313 00
Whycocomagh et Whycocomagh-Mount	N. A. McDonald	4	1	12 "	35 00
Wilburn et grande route postale	A. McDonald	2	3	12 "	35 00
Wilkin's-Siding et quai du chemin de fer	R. H. Putnam	100 vgs	6	12 "	50 00
Willowbank et Strathlorne Stn	C. Kennedy	2½	12	12 "	149 00
Wilmot et station de chemin de fer.	A. P. Bowlby	1⅛	12	12 "	128 33
Windsor et station de chemin de fer	M. G. Goudge	½	24et30	12 " (et voyage supp.)	301 62
do (Transferts)	do	20 vgs	6	3 " (au 30 sept. 09)	6 46
Windsor et Windsor-Forks	F. Palmer	8½	4	12 "	159 00
Windsor-Junction et st. de ch. de f.	M. Hessian	⅛	36	12 "	80 00
WindsorJunct. (Transferts)	do	20 vgs	t.q.r.	12 "	60 00
Wolfville et station de ch. de fer	E. S. Crawley	⅛	24	12 "	140 00
Woodbourne et stat. de ch. de fer	B. Ballantine	1½	2	12 "	50 00
Yarmouth et stat. de ch. de fer					
D. et A	J. Bain	1½	12	12 "	349 00
do do H. et S. W.	do	⅝	12	12 "	217 49
Yarmouth, - Yarmouth - North et boîtes aux lettres des rues	Yarmouth Str. Railway Co.	4 a. r.	t.r.q.	12 "	250 00
Transferts des vapeurs aux stations de chemin de fer	C. de f. Intercol.			12 "	720 60
				Total	182,382 44
				Moins le montant retiré du fonds de garantie	252 23
					182,130 21

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie et garage d'Acadie	M. S. Barrieau	6	1	12 mois	187 20
Acadie et St-Luc	G. Goguen	5	2	12 "	60 00
Acadia et Village St-Jean	J. Daigle	7½	2	12 "	42 50
Acadia Siding et station de ch. d. f.	G. H. Perry	⅛	12	12 "	30 00
Adamsville et station de ch. de fer.	P. Arsenault	⅓	6	12 "	59 46
Albert et Brookton	H. Fullerton	4	1	8 " (du 1er août '09).	20 00
Albert et Point-Wolfe	B. Conner	20	6	12 "	749 00
Albertine et Colin	L. Nadeau	6	2	12 "	125 00
Albert-Mines et station de ch. de f.	I. Woodworth	¼	12	12 "	40 00
Alcida et Laplante	A. J. Roy	2½	2	11 " (du 1er mai '09).	22 92
Aldouane et station de ch. de fer.	M. J. Daigle	2	3	12 "	45 00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	2	12 "	52 00
Alison et Moncton	W. Somers	6⅕	1	7 " (au 31 oct. '09).	30 34
do do	A. H. Milton	5½	2	5 " (du ").	41 25
Allandale et Poquiock	D. Connelly	6	2	7 " (au 31 oct. '09).	30 33
do do	F. Doherty	6	2	5 " (du ").	21 67
Alma et Hastings	W. W. Kinuee	4	1	12 "	26 00
Anagance et Corn-Hill	W. A. Dickey	6	2	9 " (au 31 déc. (09).	56 25
do do	do	6	2	3 " (du ").	28 12
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	12 "	90 00
Anagance-Ridge et Knightsville	T. Elliott	4	1	12 "	25 00
Anderson et Midgic-Station	W. W. Hicks	11 et 16½	2	12 "	123 76
Andover et Carlingford	L. E. Everett	4	2	12 "	54 85
Andover et Hillandale	A W. Sisson	4	2	3 " (au 30 juin '09)	12 50
do do	P. Lynch	4	2	2 " (au 31 août '09).	8 33
do do	A. W. Sisson	4	2	7 " (du ").	46 67
Andover et station de ch. de fer.	P. Lynch	1	12	12 "	190 00
Annidale, Highfield et Sheba	F. E. Leonard	4 et 15	3 et 2	12 "	170 00
Annidale et station de ch. de fer.	do	¼	3	12 "	30 00
Apohaqui et Erb-Settlement	G. H. Secord	4 et 9	1	12 "	48 00
Apohaqui Millstream et Collina	do	6 et 11	6 et 3	12 "	280 90
Apohaqui et station de ch. de fer.	do	100 vgs.	18	12 "	93 90
Armstrong's-Brook, Jacquet River et station de ch. de fer	T. J. Ultican	¼ et 2½	6 et 12	12 "	125 00
Aroostook-Junction, Four-Falls et station de ch. de fer	D. Murchison	⅛ et 2	12 et 6	12 "	123 00
Avery's-Portage et stn de ch. d. fer.	F. McCoombs	1	6	12 "	45 00
Avonmore et station de ch. de fer.	W. H. Harmer	200 pds	3	12 "	40 00
Back-Bay et St-George	A. Dewar	11 et 8	6	12 "	380 00
Baie-Verte et Jolicure	A. A. Copp	8	3	12 "	156 00
Baie-Verte et station de ch. de fer.	W. H. Prescott	½	12	12 "	80 00
Baillie et Meredith	J. W. Mann	4	2	12 "	52 00
Bairdsville et Beaconsfield	R. M. Baird	9½	3	12 "	112 50
Bairdsville et Kilburn	J. Howlett	1	6	12 "	125 00
Bald Hill et Wickam	G. E. Monteith	3½	3	12 " (du 1er déc. '09).	50 00
Balla-Phillip et South-Branch-St.-Nicholas-River	P. Murphy	4	3	4 " (du 1er déc. '09)	20 00
Barnaby-River et station de ch. d. f.	T. Dalton	1/16	12	12 "	35 00
Barnaby-Riv. et Semiwagan-Ridge.	M. Meagher	4	1	12 "	40 00
Bartholomew et Backville	S. McCarthy	4	1	12 "	20 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 "	85 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bartibog-Station et stn de ch. d. f..	P. Auger.....	50 vgs.	6	12 mois.....	20 00
Bartletts-Mills et station de c. d. f.	J. Bartlett.....	¼	6	12 "	95 00
Bass-River et South - Branch - St. Nicholas-River.....	A. M. Campbell.	17,18, 21	6	12 "	767 00
Basswood-Ridge et St-Stephen.....	Keys Bros.....	10 et 25	2	12 "	300 00
Bath et Kilfoil.....	T. O'Donnell....	13½	3	12 "	168 75
Bath, Johnville et Kilfoil.....	do	7 et 10	6 et 3	3 " (du 1er déc. '03)	62 50
Bath et Moose Mountain.....	J. H. O'Donnell.	14⅓	3	12 "	180 00
Bath et station.....	T. Bohan.....	½	12	12 "	100 00
Bathurst et Goodwin's Mills.....	F. O'Connor....	7½	2	12 "	52 00
Bathurst et station de ch. de fer...	J. R. DeGrace..	2	24	3 " (au 30 juin '09) .	67 50
do do	S. P. Bishop...	2	36et24	8 " (du " et voyage suppl.)	316 02
Bathurst et Rough-Waters.....	W. Kennah.....	4	2	12 "	40 00
Bathurst et boîte aux lettres d. rues	J. J. Roy.	1⅓	24et18	12 "	150 00
Bathurst-Village et Kanes.....	A. Payne.....	15	2	12 "	150 00
Bathurst-Village et Youghall	A. Anderson....	5	3	12 "	50 00
Bay-du-Vin et Chatham.....	W. J. Groat...	25	3	12 "	298 00
Bay-du-Vin et Point-Escuminac...	H. Allen, Jr....	23	3	12 "	300 00
Bay-du- Vin- Mills et Upper -Bay du-Vin.....	J. Dickens	5	1	12 "	27 76
Bayfield et station de ch. de f.....	M. Allen.....	1½	6	12 "	129 50
Bayside et Fitzpatrick.....	J. Williston....	5	1	12 "	28 60
Bayside et St-André	B. T. Snell.. ...	7	3	12 "	135 00
Bayswater et Long's- Cove.	F. S. McRae ...	3	3	12 "	60 00
Beaufort et Glassville.....	A. Scott.....	11	3	12 "	145 00
Beaumont et Rockland.....	S. J. White	2½	6	12 "	112 00
Beaver-Brook-Stn. et stn de c. d. f..	W. R. Steeves..	100 vgs.	6	12 "	1 00
Beaver-Dam et Rusagornis.....	W. Haining....	5	1	4 " (au 31 juillet'09).	13 47
do do	E. Smith.	5	1	8 " (du ")..	40 00
Beechwood et station de ch. de fer.	E. E. Kearney ..	⅛	12	12 "	25 00
Belledune et station de ch. de f....	J. McCurdy ..	1	6	6 " (au 30 sept. '09)..	30 09
do do	G. A. Chalmers.	1	6	6 " (du ")...	40 00
Belledune-River et gar. de Hodgins	M. Curry.....	2	6	12 "	70 00
Bellefleur et garage de ch. de fer...	C. Bellefleur....	⅛	12	12 "	36 00
Belleisle Creek et Collina.....	W. M. L. Keirstead	6	2	12 "	6 000
Belleisle-Creek et Imlah	A. J. Gillies....	2	1	12 "	17 00
Belleisle-Creek et Marrtown.....	J. Gallagher....	12	2	3 " (du 1er jan.'10)..	39 60
Belleisle-Creek et Marvin.....	W. M. L. Keirstead	3½	1	12 "	18 00
Belleisle-Creek et station de ch. de f.	E. G. Scovil....	½	6	9 " (au 31 déc. '09)..	25 50
do do ..	M. Kilfillen.....	½	6	3 " (du ")..	12 50
Belleisle-Creek et Thomond.....	J. Gallagher....	5	1	9 " (au 31 déc. '09)..	24 75
Bellenden et Young's-Cove-Road..	T. Hughes.....	3	2	12 "	70 00
Belyeas-Cove et Huestis Landing.	M. H. Mott ...	3	1	12 "	20 00
Benjamin-River et New-Mills ...	A. Gannie	4	12	12 "	75 00
Ben-Lomond et St-Martins.....	J. C. Boyer....	19	1	12 "	95 00
Benton et station de ch. de f'.	E. M. Laverty..	50 vgs.	12	12 "	37 56
Benton et Speerville..	do ..	5	2	12 "	89 00
Beresford et garage de ch. d. fer...	F. Christie	¼	6	3 " (au 30 juin 09).	6 25
do do	J. Degrace.....	¼	6	9 " (du ").	18 75
Bertrand-Thériault..	A. Theriault ...	4	2	12 "	25 00
Big-Cove et Narrows.....	J. W. Glendinning	8	3	12 "	126 06
Biggar-Ridge et Foreston.....	W. H. Staten ..	4	3	12 "	69 00
Biggar-Ridge et Sparkle.....	J. E. Barter....	6	3	11 "	100 00
Birch-Siding et garage de c. d. f...	E. Steeves.....	75 vgs.	2	12 "	2 00
Black-Lands, River-Charlo et station de ch. de f	J. Cook	3 et 1	6 et12	12 "	181 54
Black Point et station de ch. de fer.	S. Laughlan	1	6	12 "	68 46

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Black-River, Chatham-Laketon et Wine-River	R. McNaughton.	12 et 21	2 et 3	12 mois	424 00
Black Harbour et sta. de ch. de fer.	G. F. Paul	13	6	9 " (au 31 déc. '09)	300 00
do do	N. E. Wright	13	6	3 " (du ")	99 50
Blackville, station de ch. de fer et Underhill	C. J. McKenzie.	1 et 2	12 et 3	12 "	100 00
Blair-Athol, Upper-Balmoral et Eel-River-Crossing	R. H. Wright	9 et 16	3	12 "	183 00
Bloomfield et Lakeville	W. J. Burk	11	3	12 "	170 00
Bloomfield-Stn et Central-Norton	B. C. Williams	3½	3	12 "	59 40
Bloomfield-Stn. et st. de ch. de fer	do	50 vgs	12	12 "	25 00
Bocabec et St. Andrews	R. McCullough.	9	3	12 "	257 83
Boiestown et Hayesville	A. M. Green	21	2	3 " (au 30 juin '09)	47 33
do do	E. Munn	21	2	9 " (du ")	142 00
Boiestown ét Parker's-Ridge	J. A. Pond	5	2	12 "	70 00
Boiestown et st. de ch. de fer	M. M. Campbell	1/16	12	9 " (au 31 déc. '09)	15 00
do do	E. P. Campbell.	1/16	12	3 " (du ")	7 04
Boishebert et St-Isidore	L. Losier	2½	3	12 "	60 00
Bon-Accord et Kincardine	D. Niddrie	5	3	12 "	140 00
Bon-Secours et Coal-Branch-Stn	W. Howard	7	2	12 "	79 00
Bonny-River-Station, Elmcraft et station de chemin de fer	J. P. Sullivan	¼ et 6	1 et 12	12 "	150 00
Bosse et Plourd	N. Martin	3	1	12 "	25 00
Boudreau-Village et St-Joseph	M. D. Cormier	9	2	12 "	99 00
Boundary-Creek, station de ch. de fer et Steeves-Mountain	A. H. Mitton	¼ et 3¾	12 et 2	12 "	197 00
Bourgeois et Grandigue	J. P. Arseneau	4	2	12 "	56 00
Braenut et West-Glassville	A. H. Darrah	3	2	12 "	48 00
Briggs-Corner et North-Forks-Salmon-Creek	J. A. Currie	4	2	12 "	45 00
Bristol et Glassville	W. A. Hanington	9	6	12 "	325 00
Bristol et station de chemin de fer	S. Giberson	½	12	12 "	100 00
Brockway et Harvey-Station	W. McCulloch	22	3	12 "	265 00
Brooklyn-Road et Midgic-Stn	H. L. Richardson	3	3	12 "	45 00
Brookville-Station et st. de ch. de f.	W. Ryan	⅓	12	12 "	50 00
Brownsville, station de ch. de fer et West-Scotch-Settlement	W. M. Northrup	½ et 7½	3	12 "	125 00
Bryenton et station de ch. de fer	A. Bryenton	⅛	12	12 "	40 00
Buctouche et Coates-Mills	J. M. Girouard	12	6	12 "	490 00
Buctouche et station de ch. de fer	F. J. Cormier	¼	12	12 "	50 00
Buctouche et Richibucto	A. T. LeBlanc	18	3	3 " (au 30 juin '09)	44 75
do do	M. McKinnon	18	3	9 " (du ")	219 75
Buctouche et Ste-Anne de Kent	E. T. Richard	18	3	12 "	120 00
Buctouche et St-Edouard	M. L. Jaillet	6½	2	12 "	60 00
Buctouche et St-Jean-Baptiste	A. Robichaud	1½	6	12 "	65 00
Buctouche et St-Maurice	A. M. Arseneau	4	1	5 " (au 31 août '09)	12 50
Buctouche et Shediac	H. F. Leger	24 et 26	6	12 "	780 83
Buctouche et Upper-St-Maurice	W. McDonald	7	1	7 " (du 1er sept. '09)	26 25
Bull-Moose-Hill et Springfield	J. H. Pickle	5	2	12 "	60 00
Burnt-Church et New-Jersey	G. F. McKnight	4	6	12 "	105 00
Burtt's Corner, Dorn Ridge et Ry. St.	E. Burtt	2¼ 5	2 et 12	12 "	137 50
Butternut-Ridges, Hicksville et station de chemin de fer	S. Perry	¼ et 2	6 et 2	12 "	80 00
Butternut-Ridge et Forks	C. G. Keith	16	2	12 "	124 80
Butternut-Ridge et Thorn-Brook	C. D. Perry	5	3	12 "	69 00
Cain's-River, station de ch. de fer et Glen-Porter	T. R. Washburn	¼ et 7	3 et 1	12 "	94 00
Caledonia et Turtle, Creek	C. Steeves	18	2	9 " (au 31 déc. '09)	77 92
do do	B. Patterson	18	2	3 " (du ")	27 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Calhoun et station de ch. de fer....	T. B. Calhoun..	½	12	12 mois	25 00
Caledonia et Four-Fall	D. Murchison ..	10½	2	12 "	67 20
Cambridge et Cody's..... ..	F. W. Perry....	8	6	9 " (au 31 déc. '09)	232 50
do do	H. Leonard	8	6	3 " (du ")	122 67
Cambridge et Mouth-of-Jemseg ...	G. F. Mason ...	17	6	3 " (au 30 juin '09)	148 33
do do ..	J. G. Dykman..	17	8	9 " (du ")	502 16
Cambridge et Lakeview.....	F. Black.....	3	3	12 "	56 00
Cambridge ef White's-Point.....	A. Kelly.....	3	3	12 "	62 90
Cameron's Mills et St-Louis de Kent	J. Landry.....	7 et 11	6 et 3	12 "	232 20
Campbell's - Settlement et Lower-Southampton.....	G. W. Grant. ..	8½	2	3 " (au 30 juin '09)	24 75
Campbell's-Settlement et Temperance-Vale	P. A. Dunham .	8½	2	9 " (du 1er juil '09)	74 25
Campbellton et McKendrick	C. LeBlanc.	10½	3	12 "	162 00
Campbellton et McKinnon's-Hill ..	J. Callaghan....	3	3	12 "	80 00
Campbellton et sation de ch. de fer.	G. Cummings...	1	30	3 " (au 30 juin '09)	75 00
do do ..	do ..	1	42	9 " (du ") et voyage suppl.....	261 46
Campbellton et Shives-Athol	do ..	3	3	12 mois	75 00
Campbellton et boîtes aux l. d. rues	do ..	2½	7	9 " (1er juillet '09)	90 00
Canaan-Rapids et Cole's-Island....	W. Stewart.....	3½	2	12 "	60 00
Canaan-Station et McLean.....	N. Girouard....	17	2	3 " (au 30 juin '09)	24 50
do do	L. Gosselin.....	17	2	9 " (du ")	93 00
Cannan-Station et stat. de ch. de f.	J. Gotro	⅛	12	12 "	42 00
Canaan-Station et St-Pauls.....	I. Lablanc.....	7	4	9 " (au 31 déc. '09)	51 75
do do	H. Gaudet.....	7	4	3 " (du ")	24 87
Canobie et Clifton	J. R. Sealy.....	3	2	12 "	49 00
Canous et Oak-Hill	W. E. Spearin..	5	2	12 "	75 00
Canterbury-Station et Dow-Sett...	S. H. Dow.....	5	2	12 "	50 00
Canterbury-Station et North-Lake.	S. Foster.....	22	3	12 "	458 24
Canterbury-Station et Station.....	J. S. Law	1/16	12	12 "	60 00
Canterbury - Station et Scott's-Siding.....	S. L. Dow.. . .	4	2	12 "	50 00
Canterbury-Station et Snowdon...	f. McGillicuddy.	5	3	8 " (d. 1er août 09)	43 34
Cape-Bald et LeBlanc.	S. M. Ricar	7	2	12 "	70 00
Cape-Bald et Lower-Cape-Bald....	D. Vantour.	2½	3	12 "	60 00
Cap-de-Moiselle-Creek et station de chemin de fer.....	J. Wilson	1/16	12	12 "	25 00
Cape-Spear et station de ch. de fer.	R. Trenholm....	5	3	12 "	109 00
Cap-Tormentine et st. de ch. de fer.	J. R. Barry.....	⅛	12	12 "	40 00
Cap-Lumière et Richibucto-Village	M. J. Babineau.	3	2	12 "	30 00
Caraquet et Lower-Caraquet	J. R. Chiasson..	5½	6	12 "	245 08
Caraquet et St-Simon.....	J, Lantaigne....	9¾	1	12 "	30 61
Caraquet et Tracadie	A. McConnell .	22 et 1½	6 et 2	12 "	447 00
Caron-Brook et Lake-Baker	A. Martin.....	5	6	12 "	227 00
Carroll's-Crossing et st. de ch. de f.	A. O'Donnell...	20 vgs	12	12 "	19 50
Central-Blessville et st. de ch. de f.	E. A. Lowe.....	½	12	12 "	96 00
Central-Hampstead et Hibernia....	W. J. Nickerson	3	3	12 "	55 40
Central-Lower-Hill et Meadows ...	B. A. Keene....	3½	2	2 " (au 30 sept. '09).	12 50
do do ..	C. R. Pollard...	3½	2	6 " (du ").	37 50
Central-Waterville et Temperance-Vale	R. Murdock ...	3¾	2	2 " (au 31 mai '09) ..	6 25
Central-Waterville et West-Waterville	J. H. Stairs..	3½	2	2 " (au ")	6 66
Centreville et Charleston.....	J. F. Crowe....	5½	3	12 "	100 00
Centreville et Good's-Corner.....	A. Beckwith....	4 et 7	3	12 "	100 00
Centreville et Knoxford.....	do	4	3	12 "	74 17
Centreville et station de ch. de fer..	R. J. Lee. ..	5	6	12 "	140 00
Centreville et Royalton	A. Beckwith....	6	3	12 "	79 00
Chance-Harbour et Lepreaux.....	R. Mawhinney..	16	3	12 "	280 00
Chatham et Douglasfield	T. King.....	5	1	12 "	36 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chatham et station de c. de fer....	T. H. Fitzpatrick	1	30 et 36	12 mois et un voy. suppl	222 76
Chatham et boîte aux lettres.....	do ..	2	12	12 "	125 00
Chatham et Tracadie.....	W. Gay.....	55½	6	12 "	1,185 00
Chelmsford et station d. ch. d. fer.	G. Harper	¼	12	12 "	50 00
Cherryfield et Moncton	W. Steeves.....	4½	2	12 "	50 00
Chipman et Dufferin.....	M. Legassee...	4	2	12 "	40 00
Chipman, Gaspereaux Upper-Gaspereaux.....	A. Darrah.....	5 et 8	6 et 3	12 "	190 12
Chipman et Harley-Rod.....	L. R. Wilson...	8	2	12 "	75 00
Chipman et Linton	T. McAllister...	12	3	12 "	188 50
Chipman et station de ch. de fer...	H. Orchard.....	⅛	12	12 "	50 00
Chocolate - Cove, Fairhaven et Lords-Cove.....	L. Wentworth..	4 et 11	6 et 4	12 "	250 00
Church-Hill et Riverview	J. A. Bayley...	4½	2	12 "	80 00
Clair et Fort-Kent (Me).....	J. Long.....	¾	12	12 " (moitié prix payé par les E.-U).....	50 00
Clairville et Jailletville.....	C. F. Jaillet....	6	1	12 "	26 00
Clarendon-Station et stn de c. d. f..	G. S. Lacey	½	6	12 "	40 00
Clark's-Corner et Sheffield... ..	E. Randall.	11	3	12 "	109 00
Clarkville et station de fer.....	B. Anderson....	7½	2	9 " (au 31 déc. '09)..	63 75
do do	I. Nevers... ...	7½	2	3 " (du ")...	21 25
Clear-View et station de ch. de fer.	S. Bishop.....	3	6	12 "	140 00
Cliffordvale et garage de ch. de fer..	A. L. Clifford...	1⅛	3	12 "	20 00
Clifton et Grey's Mills.....	G. Rodgers.....	15	6	11 " et 14 jours (au 14 mars, '10).	403 75
Clifton et Perry-Point.....	D. W. Moffitt...	7½	6	1 " (au 30 avril '09).	16 67
do do	S. T. Lamb.....	7¾	6	10 " et 14 jours (au 14 mars '10)...	211 46
Clifton et Rothesay...	G. S. Petlingell	5	6	11 " "	280 00
Clinch's-Mills et Gooseberry-Cove.	R. J. Ferguson.	4	2	12 "	65 00
Clinch's-Mills et trav. de ch. de fer.	C. Spinney.....	⅛	12	12 "	26 00
Cloverdale-East et Coldstream.....	S. Nason.....	10	3	12 "	200 00
Clover-Hill et Sussex.....	S. P. Taylor....	15½	2	12 "	200 00
Coal-Branch-Stn et stn de ch. de fer	J. T. Swift.....	⅛	12	9 " (au 31 déc. '09)...	36 00
do do	E. Hackney	⅛	12	3 " (du ")	12 00
Coal-Creek et Coal-Mines.....	W. L. Durling..	4	2	12 "	26 00
Coal-Creek et station de ch. de fer	M. E. Weaver..	⅛	12	12 "	10 00
Coal-Creek et Upper Coal Creek...	do ..	4	1	12 "	25 00
Coate's-Mills et St-Cyrille.....	W. LeBlanc....	3½	2	12 "	40 00
Cocagne et Cocagne-Cape.....	T. St. Peter	4	2	12 "	70 00
Cocagne et Notre-Dame.....	E. T. Despres...	6	3	12 "	90 00
Cody's et Cole's-Island.....	E. Starkey.....	6	6	9 " (au 31 déc. '09).	187 42
do do	J. M. Cody.....	6	6	3 " (du ")	71 00
Cody's et Jenkins	J. V. B. Hetherington.....	2	3	12 "	39 50
Cold Brook et station de ch. de fer	M. C. Lawlor...	⅛	12	12 "	40 00
Coldstream et Hartland..... ...	J. W. Belyea...	5	6	12 "	198 00
Coldstream et Howard-Brook.....	T. Clark.....	8	3	12 "	124 00
Coldstream-Est et Peel.....	J. W. Hatfield...	10	3	12 "	117 70
Cole's-Island et Forks	R. W. Hetherington.....	17	2	12 "	147 82
College-Bridge et stn de ch. de fer.	D. F. Richard..	½	12	12 "	75 00
Collette et Rogersville.....	M. Gionet	4	3	12 "	94 00
Comeau-Ridge et Woodville.....	J. M. Cyr.....	3	3	5 " (du 1er nov. '09)	27 08
Connell et Florenceville.....	W. A. Taylor ..	5½	3	12 "	94 39
Conners et Mouth of St-Francis....	M. Ouellet.....	3½	3	12 "	60 00
Cork-Station et station de ch. de f..	W. Murphy	⅛	6	12 "	30 00
Cormier's-Cove, Saint-Joseph et station de ch. de fer.....	V. J. Landry...	1 et 2	18 et 2	12 "	160 00
Corn Hill et Creek-Road	R. H. Rouse....	3	2	12 "	41 60
Coronation et station de ch. de fer..	G. Bishop	⅛	3	12 "	35 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Costigan et station de ch. de fer....	D. Bowmaster..	100 vgs.	3	12 mois	20 00
Côte-Ste-Anne et Sainte-Anne de Kent.....	J. M. Nowlan..	4	2	12 "	40 00
Coughlan et barrage de ch. de fer..	D. A. Coughlan.	$\frac{1}{4}$	6	12 "	40 00
Coughlan et White Rapids.....	W. J. Sturgeon.	4	2	12 "	55 00
Cowan's-Creek et South River.....	H. Cowan....	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
Cox's Point, Cumberland Bay et The Range.....	H. O. Brans-combe.....	3, 5, $7\frac{1}{2}$	3 et 6	12 "	169 66
Cross.Creek, et Jewett's-Brook et Upper-Williamsburg.....	W. Waugh.....	$8\frac{3}{4}$	2	12 "	175 00
Cumberland-Bay et stn de ch. de f..	H. O. Brans-combe..... .	$\frac{1}{4}$	6	12 "	72 00
Currieburg et Stanley...	A. L. Currie....	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	80 00
Curryville et station de ch. de f....	S. M. Beamont..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	45 00
Dalhousie - Junction et Maple Green....	W. LeBlanc....	2	3	12 "	55 00
Dalhousie et station de ch. de fer	J. Duncan	$\frac{1}{4}$	24et30	12 " et 4 voyag. spéc.	146 61
Dalhousie - Junction et station de ch. de fer..... ...	T. Robinson....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	100 00
Damascus et Smithtown	W. B. Smith....	3	1	12 "	30 00
Debec et Maxwell.	G. Flemming...	$21\frac{3}{4}$et$14\frac{3}{4}$	3	3 " (au 30 juin '09)..	68 83
do	J. Alexander ...	$21\frac{3}{4}$et$14\frac{3}{4}$	3	9 " (du do).....	300 00
Debec et station de ch. de f.....	A. Harron.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	70 00
Derby et station de ch. de f-.....	E. L Parker ...	$\frac{1}{4}$	12	12 "	60 00
Derby-Junction et stn de ch. de f..	J. H. Wilson....	$\frac{1}{8}$	6	12 "	30 00
Doaktown et station de ch. de fer..	I. H. Swim. ...	$\frac{1}{16}$	12	12 "	28 00
Dobson's-Corner et Petitcodiac....	H.W.B.Colpitts.	13	3	12 "	270 00
Donegal,-Waterford et Sussex.....	G. M. Hayes....	8 et 12	1 et 3	12 "	204 21
Dorchester et Fairview.....	S.T.O. Blenis...	$3\frac{1}{2}$	1	6 " au 30 sept. '09).	9 50
Dorchester et Middleton.....	E. W. Weldon..	2	6	12 "	80 00
Dorchester et station de ch. d. fer..	S. W. Tingley..	$\frac{1}{2}$	30	12 "	291 67
Dorchester et Rockport.....	R. Read.....	12	3	3 " (au 30 juin '09)..	47 70
do do	A. G. Read.....	12	3	9 " (du do)	194 25
Dorchester-Crossing, station de che-de fer et Scadouc.....	P. J. Melanson..	$\frac{1}{4}$ et $2\frac{1}{2}$	6 et 3	12 "	103 84
Douglas et station de ch. de fer....	A. Currie ...	100 vgs.	3	12 "	30 00
Douglastown et Newcastle.....	D. Doyle.	5	12	12 "	287 50
Dover et Moncton.....	J. W. Beatty...	$15\frac{1}{2}$	3	12 "	224 00
Downeyville et Hartfield's-Point ..	E. Kellier ...	7	2	10 " (au 31 janv. '10).	95 85
Downeyville et Tooleton.....	M.W.S.Merritt.	13	2	10 " (au 31 janv.'10)..	71 30
Doyle's-Brook et station de ch. d. f.	J. Gratton.....	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	70 00
Doyle's - Settlement, Lorne et River-Louison	T. Hayes.....	3 et 4	1 et 2	12 "	54 00
Dugas et Grande-Anse.....	M. Dugas	5	2	12 "	30 00
Duguayville et St-Isidore.....	M. L. Duclos...	4	2	9 " (du 1er juil. '09).	30 00
Dumbarton-Station et station de ch. de fer.....	W. Saunders....	$\frac{1}{16}$	6	12 "	40 00
Dundee et Eel-River-Crossing.....	R. H. Wright ..	6	3	12 "	75 00
Dungiven et Memramcook.....	E. W. Toole....	4	1	12 "	25 00
Durham-Bridge et McElwain.....	R. McElwain...	3	2	12 "	50 00
Durham-Bridge et stn de ch. de fer	R. Abernethey .	$\frac{1}{2}$	12	12 "	35 00
Durham-Centre et Jacquet-River.	W. M. Furlotte.	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	95 00
East - Brighton et Lower - East Brighton.....	A. Shaw..... .	2	3	12 "	95 00
East-Florenceville et Upper Peel.	N. Kitching	1	6	12 "	40 00
East-Glassville et Highlands.....	J. Nixon	3	3	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East - Waterville et Temperance-Vale	I. E. Pike	2½	2	2 mois (au 31 mai '09)	5 00
Edmunston et Levesque	M. Martin	7	2	12 "	83 20
Edmundston et station de ch. de fer	A. Babin	¾	12	5 " (au 31 août '09)	73 75
do do	W. D. Babin	¾	12	7 " (du ")	109 08
Edmundston et station de ch. de fer de Témiscouata	do	⅛	12	12 "	100 00
Edmundston et Upper-Madawaska	F. Albert	3	t.q.r.	12 "	60 00
Eel-River-Crossing et st. de ch. de f	Levesque&Spl'de	7/16	12	12 "	50 00
Eel-River et Upper-Balmoral	do	9	3	12 "	117 00
Elgin et Fire-Grove	T. Carty	4	1	12 "	30 00
Elgin et Kerry	S. Garland	15½	2	12 "	176 16
Elgin et Mapleton	W. A. Colpitts	4	2	12 "	47 00
Elgin et Meadows	F. W. Steeves	6	2	6 " (au 30 sept. '09)	30 00
do do	J. W. Garland	6	2	6 " (du ")	25 00
Elgin et Pleasant-Mount	E. Henderson	5	1	12 "	35 00
Elgin et station de chemin de fer	T. Barchand	½	6	12 "	38 50
Ellenstown et Millerton	J. Betts	4½	2	12 "	48 00
Elmsville et station de ch. de fer	J. H. Dyer	1/16	12	12 "	60 00
Elm-Hill et Upper-Otnabog	J. D. McIntyre	3	3	12 "	35 00
Elm-Tree et LaPlante	J. M. Godin	3½	2	12 "	50 00
Elm-Tree et Madran	I. F. Roy	3	2	12 "	20 00
Elm-Tree et station de ch. de fer	J. Doncet	1	12	12 "	40 00
Emerson et Fords-Mills	J. McG. Powell	8	2	12 "	124 80
Ennishore et Grand-Falls	J. O'Regan	3½	1	12 "	50 00
Enniskellen-Station et Ferris	E. Blakeley	9½	3	12 "	200 00
Enniskellen-Station et st. de ch. d. f.	B. McAloon	¼	6	12 "	28 00
Evangeline et Scotch-Settlement	S. LeBlanc	7½	3	6 " (au 30 sept. '09)	32 50
Exmore et Red-Bank	H. Murphy	3	1	5 " (au 31 août '09)	14 58
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton	⅛	18	3 " (au 30 juin '09 et voyage sup.)	77 52
do do	D. Keefe	⅛	24	9 " (du 30 juin '09)	111 75
Ferguson's - Point et grande route postale	W. Ferguson	¾	6	12 "	40 00
Ferndale et Hillside	G. Bannister	2	1	12 "	20 00
Flatlands et station de ch. de fer	W. J. Gillis	½	6	12 "	60 00
Flint-Hill et Meadows	J. W. Garland	4	2	12 "	45 00
Florenceville et Greenfield	T. B. Wakem	6	3	12 "	127 80
Florenceville et station de ch. de f.	H. B. Taylor	1	12	9 " (au 31 déc. '09)	147 75
do do	C. N. Boyer	1	12	3 " (du ")	56 25
Florenceville et Summerfield	G. Green	13	4	12 "	191 38
Flume-Ridge et Lawrence-Station	P. J. Anderson	8	2	12 "	104 00
Foley-Brook et Salmon-Hurst	H. P. Sorenson	7	3	12 "	105 00
Forrest-City et North-Lake	A. Kinney	8	1	12 "	80 00
Forks et Ida	C. Kierstead	5	1	12 "	25 00
Four-Road et Inkerman	M. Gibb	3½	2	1 " 15 jrs (au 15 mai '09)	4 38
do do	J. F. Boudreau	3½	2	10 " 16 jours (du 15 mai '09)	30 63
Fox-Creek et Moncton	L. T. Le Blanc	12½	3	12 "	135 00
Fredericton et Hamtown	S. Bird	22	2	3 " (au 30 juin '09)	56 25
do do	G.F. Hildebrand	22	2	9 " (du ")	153 75
Fredericton et Hanwell	T. Powers	10	2	12 "	134 00
Fredericton et Sheffield	Allen Bros.			Voyage spécial	6 00
Fredericton et boîtes a. lett. d. rues	W. J. McGinn	4⅔	12	12 mois	189 63
Fredericton et Lincoln	H. M. True	8	6	6 " (du 1er oct. '09)	188 92
Fredericton et Lower-St-Mary's	H. J. Phair	6	2	11 " (au 28 fév. '10)	82 50
Fredericton et Maugerville	H. P. McLean	15	6	1 " (du 1er mars '10)	50 00
Fredericton et Meductic	J. C. Maxon	51	3	12 "	799 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fredericton, Nashwaaksis et bateau-passeur St-Mary	M. W. Regan	1 et ¾	6 et 12	12 mois	156 50
Fredericton et Nasonworth	D. D. Jones	13	2	12 "	200 00
Fredericton et station de chemin de fer (C.C.P.)	C. J. Kelly	½	60	12 "	398 00
Fredericton et station de ch. de fer.	W. H. Walker	½	24	12 "	250 00
Fredericton-Junction et station de chemin de fer	J. Shehan	25 vgs	24	3 " (au 30 juin '09)	10 00
do do do	H. M. Shehan	25 vgs	24	9 " (du ")	30 00
Free-Grant et Robertville	J. P. Grant	8½	1	12 "	42 00
French-Village et sta. de ch. de fer.	M. A. Bater	4	2	12 "	60 00
Gagetown et Upper-Gagetown	W. P. Simpson	10	3	12 "	153 55
Gagetown et Welsford	do	28	3	12 "	618 37
Gagetown et Westfield	T. T. H. Scovil	44	6	12 "	2,400 00
Gallagher et garage de ch. de fer	J. T. Price	2	2	12 "	25 00
Gaspereaux et Lakestream	A. L. Fleming	12	1	1 mois (au 30 avril '09)	6 17
do do	do	12	2	11 mois (du ")	137 24
Gaspereaux-Station et station de chemin de fer	J. Mooney	1	6	12 "	60 00
Gaspereaux-Stn et Scott's-Brook	W. H. Jones	6	2	12 "	44 44
Gaythorne et Tabusintac	G. Buchanan	6	2	12 "	65 00
Gibson et station de ch. de fer	B. H. Babbitt	⅓	24	12 "	98 62
Gilks, stat. de ch. de fer, Blissfield et Moran	J. A. MacDonald	1/16, 3 et 2	12 et 6	12 "	248 00
Gladstone et Kintore	I. L. Watt	9¾	3	12 "	169 00
Gladwin et Red-Rapids	A. Willett	4	3	12 "	65 00
Glassville et Kenneth	K. McIntosh	5½	3	12 "	66 00
Glassville et Windsor	W. C. McBrine	7 et 15	3	12 "	265 00
Golden-Ridge et Knowlesville	W. Campbell	6	2	12 "	75 00
Goose-Creek et Shepody-Road	J. Prescott	13	1	12 "	75 00
Gordonsville et South-Gordonsville	I. Craig	4	3	12 "	74 80
Grafton et Woodstock	J. Rolston	1½	6	12 "	68 00
Grainfield, North-Renous et Renous-Bridge	J. Buggy	8 et 4	2 et 3	12 "	150 00
Grand-Anse et Mezonett	S. Poirier	8	2 et 3	3 " (au 30 juin '09)	17 00
do do	do	8	3	9 " (du ")	127 50
Grand-Anse et station de ch. de fer	D. M. Hamm	¼	6	12 "	44 00
Grand-Falls et Grand-Falls-Portage	H. Murchison	12½	2	12 "	145 75
Grand-Falls et Medford	F. Page	24½ et 16	3	3 " (au 30 juin '09)	100 00
do do	E. J. Ouellet	24½ et 16	3	9 " (du ")	375 00
Grand-Falls et station de ch. de fer	J. B. Powers	½	12	12 "	180 00
Grand-Falls et St-Armand	J. M. Poitras	11	3	12 "	200 00
Grand-Harbour et Whitehead	A. Dakin	6	2	12 "	145 00
Grangeville et garage de ch. de fer.	H. W. B. Smith.	1	2	12 "	35 00
Great-Shemogue et Shediac	P. F. Melanson.	24 et 26	6	12 "	698 00
Green-Lake et Woodstock	T. Ballentine	11½	2	12 "	153 00
Green-Point et station de ch. de fer	G. A. Fournier	1	12	12 "	80 00
Green-River-Station et station de chemin de fer	A. DeVillers	1/16	12	12 "	25 00
Grey's-Mills et Reed's-Point	G. Rogers	16	6	17 jours (du 14 mars '10)	22 66
Grimond et St-Louis-de-Kent	D. Guimond	5	2	12 mois	40 00
Halcomb et Red-Bank	R. Hamilton	8	2	12 "	120 00
Hammond-Vale et Londonderry	W. Fowler	8	1	12 "	52 00
Hampstead et The-Manor	J. Dunn	4½	2	5 " (du 1er nov. '09)	20 83
Hampton et Ossekeag	J. W. Smith	1	12	12 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hampton et Urquharts	J. Baviard	13	3	12 mois	187 50
Hanford-Brook et Upham	J. Tracy	5	2	2 " et 5 jours (au 5 juin '09)	7 64
Harcourt et Lakestream	L. J. Wathen	22	1	12 "	160 00
Harcourt, station de ch. de fer de Richibuctou	J. B. Miller	⅛ et 27	24 et 6	12 "	909 00
Harnwood et Salisbury	W. W. Wilson	15	3	12 "	292 31
Harrisville et Lewisville	J. L. Lockhart	3	2	12 "	25 00
Hartland et station de ch. de fer	S. T. Sipprell	⅛	12	12 "	72 75
Hartland et Victoria	J. McGee	2½	6	12 "	154 00
Harvey-Station et stn de ch. de fer	M. M. Glendenning	50 vgs.	12	12 "	100 00
Harvey-Station et Yoho	R. Coffey	8	2	12 "	90 00
Hatfield-Point et Norton	J. H. Folkins	10	6	12 "	368 00
Hatfield-Point et Tooleton	A. E. Ackerley	15	3	2 " (du 1er fév. '10)	49 17
Hatfield-Point et Wickham	A. C. Furlong	19	6	12 "	695 00
Head-of-Millstream, Millstream et Perry-Settlement	M. S. Mason	5 et 11	2 et 3	12 "	220 00
Head-of-Tide et station de ch. de f.	H. C. Gillis	1/16	6	12 "	80 00
Head-of-Tide et Robinsonville	do	22½	2	12 "	206 00
Hebert et Seweeneyville	A. Le Blanc	4	2	12 "	40 00
Hebron-Island et New-Mills	W. Maxwell	3	1	12 "	36 00
Hillsborough et Lower-Cape	C. W. Hawkes	9	6	12 " et arrérages	354 85
Hillsborough et station de ch. de f.	B. Steeves	1/16	12 et 24	12 "	95 45
Hillsborough et Rosevale	H. J. Stevens	13	3	12 "	158 00
Hillsborough et Steeves-Mills	W. E. Jonah	10	2	12 "	124 00
Hillsdale et Mackville	J. Porter	3	1	12 "	30 00
Hillsdale et Sussex	J. Cotter	17	3	12 "	228 00
Holderville et Milledgeville	T. L. Martin	17 et 21	6 et 3	12 "	690 00
Hopewell, Hopewell Hill et station de ch. de f.	J. D. Newcomb	1 et ¼	6 et 12	9 " (au 31 déc. '09)	104 25
do do	J. E. Fales	1 et ¼	6 et 12	3 " (du ")	37 50
Hopewell Cape et stn de ch. de f.	W. E. Calhoun	3½	6	12 "	160 00
Hopewell Hill et Memel	R. H. Woodworth	5 et 7	1	12 "	40 00
Hopper et Parkindale	S. D. Hopper	6	3	12 "	70 00
Hopper et Salisbury	A. W. Leeman	18	2	12 "	200 00
Hoyt-Station et Juvenile-Settlement	D. Hamilton	13 et 17½	2	12 "	129 90
Hoyt-Station et station de ch. de f.	A. W. Mersereau	½	12	12 "	70 00
Indian-Mountain et Moncton	W. B. Maddison	19	2	12 "	189 00
Irishtown et LeBlancville	W. Sullivan	5	2	12 "	60 00
Irishtown et McLaughlin-Road	do	½, 20 et 12	6 et 2	12 "	227 00
Iron-Bound-Cove et garage de c.d.f.	W. Lucas	¼	2	12 "	10 00
Iroquois et garage de ch. de fer	G. T. Theriault	1/16	6	12 "	25 00
Jacksonville et Woodstock	C. D. Johnson	4	6	Saisons 1908-09 et 1909-10	159 37
Jacquet-River et McMillan	F. Arseneau	7	2	12 mois	52 50
Jemseg et Young's-Cove-Road	L. D. Ferris	19	6	12 "	558 00
Jolicure, Westmoreland-Point et station de ch. de fer	C. E. Brownell	7 et 1	6 et 12	12 "	330 67
Johnson's-Croft Nerepis-Stn	H. Belyea	10	1	12 "	75 00
Johnville et South-Johnville	A. Feeney	7	3	3 " (1er jan. '10)	33 50
Jubilee et station de ch. de fer	S. Z. Dickson	½	6	12 "	31 30
Kent-Junction et station de ch. d. f.	J. R. Wood	¼	12	12 "	30 00
Kent Lakee et station de ch. d. f.	S. Desroches	1	2 et 3	12 "	31 73

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Keswick-Valley et Mouth-of-Keswick	S. Bird	3¾	3	3 mois et 26 jours (du 5 déc. '09)	16 07
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 "	100 00
Kilburn et station de ch. de fer	B. Kilburn	⅛	12	12 "	35 00
Kingsclear et New-Market	J. McDermott	5	2	12 "	100 00
Kingscroft et garage de ch. de fer	J. Copeland	¼	2	12 "	10 00
Kingston et The-Bluffs	W. Cosman	4½	3	12 "	78 00
Kirkwood et station de ch. de f.	W. P. Kirk	50 vgs	6	12 "	15 00
Knoxford et Upper-Knoxford	R. Longstaff	4	3	12 "	118 89
Kouchibouguac et Kouchibouguac-Beach	J. Sullivan	9	2	12 "	86 00
Kouchibouguac et Laketon	M. Flanagan	6	1	12 "	20 00
Kouchibouguac et Point-Sapin	J. Sullivan	21¼	2	12 "	196 00
Kouchibouguac et Richibucto	W. H. Wathen	12	6	12 "	230 00
Lac-Unique et St-François-de-Madawaska	M. Michaud	4	2	9 " (du 1er juill. '90)	45 00
Lake-Edward et New-Denmark	H. Howlett	2½	2	12 "	30 00
Lake-George et Prince-William-Station	R. Moody	22	3	12 "	285 00
Lameque et Miscou-Light-House	J. Brown	27	3	12 "	375 00
Lameque et Shippigan	D. E. Savoy	7	6	12 "	208 50
Landia et Scotch Settlement	S. LeBlanc	7½	3	6 " (du 1er oct. 09)	32 50
Landry et Upper Pockmouche	L. G. Landry	5	1	12 "	23 00
Lawrence-Station et stn de ch. de f.	P. J. Anderson	⅛	12	12 "	52 00
Ledge et St-Stephen	W. Maloney	5	3 et 2	12 "	90 00
Lagace-Settlement et New-Jersey	G. F. McKnight	3	3	12 "	45 00
Legere et Portage-River	L. Manzerall (succession de)	2	3	12 "	30 00
Lepreaux et New-River-Mills	F. Dickson	7	3	12 "	75 00
Lepreaux et station de ch. de fer	H. P. Reynolds	⅛	12	12 "	40 00
Lever et Oak-Bay	W. W. Robinson	6½	2	12 "	80 00
Lime-Hill et grande route postale	T. Scribner	2	1	3 " (au 30 juin '09)	7 50
Limekiln et Stanley	W. Pringle	2	1	12 "	25 00
Lincoln et Oromocto	R. Brennan	4	3	6 " (au 30 sept. '09)	32 50
Lisson et Markhamville	T. Lisson	3½	1	12 "	20 00
Listerville et River-de-Chute	S. Bishop	5	2	12 "	39 00
Little-Lake et Tracey-station	J. Duplesea	11	1	1 " (au 30 avril '09)	5 00
do do	do	11	2	11 " (du ")	110 00
Little-Salmon-River et Shepody-Road	S. H. White	10	1	12 "	50 00
Loggieville et station de c. de fer	W. R. Edge	⅛	24	12 "	48 88
Long-Point et Springfield	E. Kellier	7 et 10	2	10 " (au 31 jan. '10)	77 50
do do	L. Urquhart	7 et 10	3	2 " (du ")	23 17
Lorneville, station de ch. de fer et Sea-View	M. Driscoll	3 et 6½	6 et 3	12 "	225 00
Lower-Brighton, Newburg-Junct'n, Newburg et Pembroke	G. T. Dickinson	3 et 8	6 et 2	12 "	170 00
Lower Derby et garage de ch. de f.	M. Amos	¼	12	12 "	40 00
Lower-Millstream et Parlee-Settlement	G. S. Sharp	5 et 6	2	9 " (au 31 déc. '09)	58 50
do do	M. G. Sharp	5 et 6	2	3 " (du ")	22 50
Lower Nappan et Pointe-au-Car	A. Campbell	5⅝	2	12 "	52 32
Lower Neguac et Price-Settlement	J. Stewart	6½	2	12 "	70 00
Lower-Newcatle et Russell-Settlement	J. Russell	2	3	12 "	40 00
Lower-Turtle-Creek et Turtle-Creek	M. H. Murray	4	1	12 "	20 00
Ludlow et station de ch. de fer	L. Hovey	⅛	12	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lynch et station de chemin de fer..	G. A. Lynch ...	100 vgs.	12	12 mois.....	40 00
McAdam-Junction et station de ch. de fer.....	J. W. Greene...	½	t. q. r.	12 "	290 00
McCluskey et grande route postale.	W. McCluskey .	1	2	12 "	30 00
McDougall et station de ch. de fer.	J. A. McDougall	½	12	12 "	38 75
McGivney-Junction et station de ch. de fer.....	F. H. McElwee.	75 vgs.	6	12 "	30 00
McKee's-Mills et stat. de ch. de fer.	J. McKee	¼	12	12 "	20 00
McKee's-Mills et St-Grégoire.. ...	D. LeBlanc	2	2	12 "	20 00
McKinleyville et garage de ch. de f.	S. Duthie.....	⅛	6	12 "	50 00
McLaggan et station de ch. de fer..	C. J. McLaggan.	⅛	3	12 "	12 50
McNairn et Maria-de-Kent.....	W. Ward. . ..	3	2	12 "	41 00
McNamee et station de ch. de fer..	I. Wilson.....	½	12	9 " (au 31 déc. 09)...	48 75
do do	J. Lyons..... ..	¾	12	3 " (du ")...	45 00
Malakoff et Scadouc.....	E. Foster..... .	3½	2	12 "	30 00
Malden et station de chemin de fer.	M. Sweeney....	1½	6	12 "	66 00
Maltais et Seven-Mile-Ridge.....	A. Maltais.....	4	3	12 "	50 00
Manners-Sutton et Tweedside.	A. Dorcas	4	3	12 "	75 00
Mannhurst et Petitcodiac.....	S. D. Mann.....	8½	2	12 "	99 50
Maplehurst, Upper-Kent et station de chemin de fer.....	B. W. Cox... ..	3 et ½	2 et 12	12 "	130 00
Maplewood et Millville.....	C. E. Palmer...	5	2	12 "	64 00
Martins et station de ch. de fer....	B. Martin.....	¼	12	12 "	78 25
Marysville et station de ch. de fer..	G. W. Foster...	1	24	12 "	60 00
Maugerville et Sheffield.....	H. Upton.....	8	6	1 " (du 1er mars '10).	29 17
Maugerville et Upper-Maugerville..	A. McGrath....	5	6	11 " (au 28 février '10 et arrérages)..	235 09
Meadows et station de ch. de fer...	G. F. Beach ...	20 vgs.	12	12 "	20 00
Meadows et Lower-Hill.....	G. A. Lindsay..	2	2	5 " (au 31 août '09..	17 51
Meductic et Woodstock.....	T. Dickson.....	12	6	12 "	400 00
Melrose et station de chemin de fer.	J. Barry.. .. .	1½	6	12 "	75 00
Memramcook et Memramcook-Est.					
Memramcook et Memramcook Ouest.....	J. F. Richard...	2½	2	12 "	45 00
Mamsamcook et stat. de ch. de fer.	P. T. Richard..	1	6	12 "	59 00
Mercer et Norton.....	T. D. Melanson.	⅛	30	12 "	120 00
do do	G. A. Langell...	3½	1	6 " (au 30 sept. '09)..	9 00
Middle-Simonds et Peel-Tank.	do ..	3¾	1	6 " (du ").	9 64
Midgic Station et station de chemin de fer.....	H. H. Hatfield..	1	6	12 "	135 00
Mill-Brook et Narrows..... ...	C. Hicks.....	40 vgs.	6	12 "	10 00
Milledgeville et St.-John.....	E. L. Hughes...	4	2	12 "	52 00
do do	J. B. Hamon...	4	6	3 " (au 30 juin '09)..	54 77
Millerton et station de ch. de fer...	S. A. Kirk.....	4	6	9 " (du ") .	186 75
Mill-Settlement et Mill-Settlement Ouest.....	G. Vanderbeck,.	⅛	12	12 "	60 00
Millstream et Mount-Hebron ...	R. Wooden. ...	2	2	12 "	62 67
Milltown et St-Stephens.....	D. Fennell.....	5	2	12 "	71 76
Millville et stat. de ch. de fer.....	W. E. McAlona.	2	18	12 "	150 00
do do	W. H. McKenna	⅛ et 7½	12 et 3	3 " (au 30 juin '09)..	45 00
Millville, Springfield et Upper-Haynesville.....	J. Hallett.....	⅛ et 7½	12 et 3	9 " (du ")..	135 00
Minto et Ripples	C. Woodland....	14 et 16	2	12 "	340 00
Minto et Scotch-Town.	D. C. Kennedy.	9½	2	12 "	150 00
Miscou Harbour et Wilson's-Point.	N. Nightingale..	21	3	12 "	459 38
Mispec et St-John.....	P. Wilson	6	2 et 1	12 "	55 00
Moncton et Stoney-Creek.....	E. Hogan.	9	6	12 "	280 00
do do	A. J. Steeves...	8½	2	2 " (au 31 mai '09)..	21 83
	do ...	8½	3	10 " (du ")..	163 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Moncton, boîtes aux lettres des rues et station de chemin de fer	P. A. Belliveau.	1⅛	t. q. r.	10 mois (au 31 janv. '10).	833 34
do do	G. E. McKim.	1⅛	t. q. r.	2 " (du ").	154 17
Moncton et Upper-Coverdale	S. Carson.	16	3	12 "	285 00
Moncton-Road et Shédiac	R. Bateman	6	3	12 "	80 00
Moore's-Mills et Oak-Hill	H. C. McKay	14½	3	9 " (au 31 déc. 09).	108 75
do do	A. Sinclair.	14	3	3 " (du ").	58 06
Moore's-Mills et stat. de ch. de fer	M. McKinney	1/16	12	6 " (au 30 sept. '09).	37 50
do do	A. Sinclair.	1/16	12	6 " (du ").	37 50
Moorehouse, Upper-Blackville et station de chemin de fer	J. C. Davidson	2¼	6	12 "	80 00
Mount-Carmel et St-Lazare	M. F. Martin.	7	2	12 "	60 00
Mount-Prospect et Smithtown	J. Hogan.	4	2	12 "	50 00
Mountain-Brook et Upper-Charlo	W. McIntyre	2	3	12 "	49 75
Mountain-Dale et Snider-Mountain	G. H. Keirsteed.	4	1	12 "	45 00
Mount-View et Upper-Sackville	E. A. Wheaton.	3	2	12 "	44 44
Mountville et station de ch. de fer	W. H. Downey.	1/6	12	12 "	20 00
Mouth-of-Keswick et station de chemin de fer	H. F. Dunphy	¾	12	12 "	60 00
Mouth-of-Keswick et Scotch-Lake	C. Yerxa.	12 et 13	3	12 "	325 00
Mouth-of-Keswick et Woodstock	E. Ebbett	60	2	3 " (au 30 juin '09).	170 00
do do	M. Moore	60	2	9 " (du ").	510 00
Muniac et garage de chemin de fer	W. J. Miller	60 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '09).	10 00
do do	J. W. Niles.	60 vgs.	12	6 " (du ").	10 00
Musquash et station de ch. de fer	G. Reed	¼	6	12 "	30 00
Nashwaak-Bridge et stat. de ch. de f.	J. T. McBean	¼	12	12 "	60 00
Nashwaak-Village et station de ch. de fer	C. Forbes.	1¼	12	12 "	100 00
Nauwigewauk et stat. de ch. de fer.	W. H. Hill.	1/16	12	12 "	48 00
Neguac et Savoy	S. Savoy.	4	2	12 "	52 00
Nelson-Reserve et South-Nelson	M. Whalen.	6	2	12 "	67 00
Nerepis-Station et stat. de ch. de f.	M. O. McKenzie	⅛	12	12 "	25 00
Newcastle et station de ch. de fer	D. Doyle.	1	30 et 42	12 "	352 46
Newcastle et Red-Bank	C. Ryan	15	3 et 6	12 "	450 00
Newcastle et Trout-Brook	O. McGowan.	20	1	2 " (au 31 mai '09).	20 83
do do	T. C. Mullin.	20	1	10 " (du ").	166 67
Newcastle-Bridge et stat. de ch. de f.	J. E. Miller	½	6	12 "	20 00
Newcastle-Centre et Newcastle-Creek	J. D. Barton.	2	2	12 "	25 00
New-Mills et station de ch. de fer	A. Gannieux.	¼	12	12 "	60 00
Newtown et Sussex	T. M. Durham.	10 et 13	3	7 " (au 31 oct. '09).	118 37
do do	do	10	4	5 " (du ").	84 83
Newtown et Whites-Mountain	M. Hanley.	3	1	12 "	25 00
Nictau et Plaster-Rock	E. F. Witherly	34	3	12 "	600 00
Negado et station de ch. de fer	R. Doucet	½	12	12 "	40 00
Nixon et Turtle-Creek	L. A. Wilson	4	2	12 "	55 00
Northfield et station de ch. de fer	S. McLeod.	1½	2	12 "	15 00
North-Head et Seal-Cove	W. N. McLean.	12	5 et 4	6 " (au 30 sept. '09, voy. supplémt.	141 30
do do	do	12	6 et 5	6 " (du 29 sept. '09).	143 59
North-Renous et Pineville	M. P. Tucker.	4	2	10 " (au 31 janv. '10).	41 67
do do	J. A. Tucker.	4	2	2 " (du ").	14 83
North-View et Plaster-Rock	C. W. Vincent.	7	3	12 "	149 50
Notre-Dame et Poirier	J. Gueguen	6	2	12 "	60 00
Notre-Dame et station de ch. de fer	M. Bourque	½	12	12 "	73 34
Oak-Bay et station de ch. de fer	R. W. Wilson	¼	12	12 "	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oakham et station de chemin de fer	J. Hickson....	½	3	12 mois	24 00
Oakland, et garage de chemin de fer	H. M. Hunter..	1/16 et 3¾	12 et 2	12 "	63 55
Oakville et Weston	S. W. Porter...	3	3	12 "	97 00
Oakville et Woodstock	T. F. Troy.....	14 et 11	3	12 "	357 50
Olinville et Round-Hill	A. Graham.....	18½	3	12 "	230 00
Oromocto et Shirley-Settlement ...	R. Brennan	4	1	12 "	20 00
Oromocto et Upper-Gagetown.....	J. M. Kelly	21	6	11 " (au 28 fév. '10)..	1,018 42
do do	J. Malone.....	14	6	1 " (du do)..	45 83
Oromocto et Waasis-Railway-Stn..	J. Malone.....	6	6	3 " (au 30 juin '09)..	71 66
do do	J. H. Logue....	6	6	9 " (du do)..	206 25
Oromocto et Woodside	F. Goodine.....	22	3	3 " (au 30 juin '09)..	49 95
do do	do	26	3	9 " (du do)..	177 12
Ortonville et station de ch. de fer..	J. W. Hitchcock	1/16	12	12 "	25 00
Ossekeag et station de ch. de fer...	R. H. Smith....	⅛	t.q.r.	12 "	100 00
Ossekeag et Upperton	W. Conway	19½	3	2 " (et 5 jours au 5 juin '09.....	57 00
Painsec et station de ch. de fer ...	E. T. Bourque..	2	2	12 "	45 76
Parents et station de ch. de fer	M. Lebel.....	200 vgs	12	12 "	50 00
Passekeag, station de ch. de fer et Sherlock.....	J. McVey.....	⅛ et 5	12 et 1	12 "	90 00
Peel et station de chemin de fer ...	E. A. Harmon..	1/16	12	12 "	20 00
Pelletier's-Mills et Rocky-Brook...	C. Albert	2½	3	12 "	60 00
Peniac et station de ch. de fer	C. T. Weade....	½	12	12 "	60 00
Pennfield-Ridge et Seely's-Cove ...	J. Bright. ...	4	2	12 "	39 00
Penobsquis et station de ch. de fer.	S. M. Freeze....	½	12	12 "	75 00
Penobsquis et Roxbugh	E. W.McNair..	22	2	7 " (au 31 oct. '09)..	90 37
do do	do	22½	2	5 " (du do)..	66 01
Perry's-Point et Reed's-Point.....	S. T. Lamb.. ...	6½	6	18 jours (du 14 mars '10).	10 57
Perth et station de ch. de fer.	M. Larlee	⅛	12	7 mois (au 31 oct. '09) ..	78 75
do do	F. W. Craig....	⅛	24	5 " (du do)..	91 67
Perth et Tilley	S. Larlee.....	17½ et 8	3	12 "	232 44
Petitcodiac, Elgin et Havelock-Railway-Station	A. H. Robinson	300 vgs	24	12 "	50 00
Petitcodiac et station de ch. de fer.	F. C. Mann....	⅛	36	12 "	100 00
Petersville-Church et So. Clones...	J. Chittick.....	4	3	12 "	78 00
Petit-Rocher et station de ch. de fer	E.C.Boudreau..	1½	12	9 " (au 31 déc. '09)..	60 00
do do	O. Boudreau....	2	12	3 " (du do)..	26 50
Piccadilly et Sussex-Corner	E. Brown.....	3½	2	12 "	30 00
Pigeon-Hill et Shippigan.....	W. Chiasson....	18	3 é. et 2 h.	12 "	139 33
Pine-Ridge et St-Norbert	J. M. Richard..	2½	3	6 " (au 30 sept. '09).	22 50
do do	L. J. Richard ..	2½	3	6 " (du do)..	37 00
Plaster-Rock et station de ch. de f.	D. Fraser	⅛	12	7 " (au 31 oct. '09)..	8 75
do do	do	⅛	12	5 " (du do)..	20 83
Pleasant-Point et sta. de ch. de fer.	P. J. McMurray	3½	12	12 "	237 88
Plourd et St-Jacques.....	P. Mornault ...	3	3	12 "	75 00
Plumwesup et sta. de ch. de fer	C. A. Coates....	25 vgs	6	5 " (du 1er nov. '09).	10 42
Pointe-du-Chêne et st. de ch. de fer	T. McGrath	⅛	12	12 "	50 00
Point-La-Nim et gar. de ch. de fer.	J. Nolan.	1	6	12 "	75 00
Poitras et Powers-Creek..... ...	L. Poitras . ..	2½	2	12 "	40 00
Pollet-River et Prosser-Brook	A. Lounsbury ..	10	3	6 " (au 30 sept. '09) .	75 00
do do do	L. A. Beaman..	10	3	6 " (du ")..	87 50
Pollett-River et stat. de ch. de fer .	L. Fletcher.	100 vgs	6	12 "	30 30
Port-Elgin et station de ch. de fer .	G. Siddall	¼	12	12 "	100 16
Port-Elgin et Spence.....	T. L. Wood.....	17 et 15	6	9 " (au 31 déc. '09)..	362 70
do do	W. H. Copp...	17 et 15	6	3 " (du ")...	135 25
Porton et Riceville.....	M. Dickenson...	5	2	12 "	60 00
Powers-Creek et stat. de ch. de fer.	J. Corbin.....	¼	12	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Prince-of-Wales et barr. de ch. de f.	W. E. Cairns. ..	½	6	12 mois	31 00
Prince-William-Stn et st. de ch. d. f.	W. G. Hatch....	1/16	12	12 "	118 75
Queenstown et Snell	A. C. Fox	6½	3	12 "	82 00
Read et station de ch. de fer.....	W. T. Allen....	2½	6	12 "	31 28
Red-Bank et Mayerton	H. Murphy.....	13	1	5 " (au 31 août '09) .	41 67
do do	J. McNeil.....	13	2	7 " (du ")..	116 08
Red-Pine et station de ch. de fer ..	E. M. Branch...	25 vgs	6	4 " (au 31 juil. '09)..	6 67
do do	A. Petrie.....	25 vgs	6	8 " (du ")..	13 33
Red-Rapids garage de ch. de fer et Birch-Ridges.....	C. Roberts.....	¼ et 5	3	12 "	125 00
Red-Rapids-Bridge et gar. de ch. de f.	S. Gallop.....	15 vgs	12	12 "	25 00
Red - Rapids - Bridge et Three-Brooks.....	A. McInnis.....	8	6	12 "	200 00
Reed's-Point et Rothesay	G. S. Pettingell.	6	6	18 jours (du 14 mars '10).	20 00
Rees et Young's-Cove.....	R. Holmes.....	9	3	6 mois (au 30 sept. '09)..	39 00
Rees et stat. de ch. de f de Granville	J. W. Colwell...	8	3	6 " (du ")..	45 00
Renous-Bridge et stat. de ch. de fer	F. H. Jardine..	½	12	12 "	40 00
Rexton, Jardineville et Richibucto-Village.....	J. Jardine.....	1½ et 6	12 et 6	12 "	225 60
Rexton et station de ch. de fer.....	do	½	12	12 "	75 00
Reynolds et station de ch. de fer...	M. Power	200 pds.	3	12 "	35 00
Richibucto et station de ch. de fer .	J. C. Vautour..	¼	12	12 "	48 00
Richibuto et St-Charles	T. Richard.....	8	3	12 "	82 50
Richibucto-Village et Village-La-Prairie.....	J. R. Richard...	8½	2	10 " (du 1er juin '09).	54 17
Richmond-Corner et Woodlawn....	P. Fitzpatrick..	6	3	12 "	218 75
River-Bank et garage de ch. de fer.	B. E. Tompkins.	50 pds	6	12 "	15 00
Biver-Glade et station de ch. de fer.	T. Jones.....	1/8	12	3 " (au 30 juin '09)..	6 25
do do ..	A. E. Jones.....	1/8	12	9 " (du ")..	11 25
River-Glade et les Glades.....	B. W. Kay.....	4	6	12 "	200 00
River-Louison et garage de ch. de f.	J. Currie.....	¾	12	12 "	75 00
River-Louison et Sunnyside	R. Brimsacle....	7	2	12 "	88 00
Riverside et station de ch. de fer ..	D. W. Stuart...	1/8	12	12 "	80 00
Robertson's-Point et White's-Cove.	G. W. Gunter ..	3	3	12 "	38 86
Robertville et station de ch. de fer.	F. Christie	3¾	3	3 " (au 30 juin '09)..	30 00
do do ...	J. J. Degrace...	3¾	3	9 " (du ")..	152 58
Bobichaud et Upper-Abougogin ...	F. Robichaud...	15 et 10	2	12 "	252 00
Robertsonville et Wyer's-Brook....	D. J. Wyers....	4	2	12 "	52 00
Rockland, Upper - Dorchester et station de chemin de fer.....	P. Sutherland..	1/6 et 4¾	6 et 12	12 "	405 00
Rogersville, et stat. de ch. de fer et Marcelville.....	F. Richard.....	9 et 1 1/16	2 et 24	12 "	206 00
Rogersville et Rosaireville.....	D. D. Goguen .	10	2	12 "	120 00
Rogersville et Ste-Augustine	D. E. Aucoin...	4	1	12 "	33 00
Rogersville et Village-St-Pierre....	S. J. Arseneau..	4½	2	12 "	55 00
Rolling-Dam-Station, station de ch. de fer et Sorrell-Ridge.....	H. Toal.....	1/16 et 16	12 et 6	12 "	227 00
Rosebank et Six-Roads	M. Robichaud..	4	2	12 "	50 00
Rose dale et Upper-Woodstock.....	W. Hamilton...	7½ et 4½	3	3 " (au 30 juin '09)..	43 75
do do .	F. B. Hamilton.	7½ et 4½	3	9 " (du ")..	108 75
Rothesay et station de ch de fer...	J. R. Robertson.	50 vgs	30	12 "	75 00
Rothesay et Wells	J. B. Carpenter.	13 et 6	2	12 "	150 00
Round-Hill et Speight's-Corner....	A. F. Speight...	8	2	12 "	50 71
Rusagornis et Waasis-Railway-Stn.	J. Malone.....	3	3	3 " (au 30 juin '09)..	12 12
do do ..	A. Grass.....	3	3	9 " (du ")..	50 00
Rusagornis-Station et st. de ch. d. f	A. Mott.....	1/6	12	12 "	15 00
St-Almo et station de ch. de fer....	L. Reid.....	1/16	3	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Andrews et station de ch. de fer.	J. Storr	½	t. q. r.	12 mois	151 20
Ste-Anne de Madawaska et station de ch. de fer	J. B. Martin	100 vgs.	12	12 "	20 00
St-Anthony - Peullering et Renaud's-Mills	L. J. LeBlanc	7½ et 2½	2	12 "	60 00
St-Anthony et station de ch. d. f.	T. Langis	½	12	12 "	20 00
St-Croix et station de ch. de fer.	M. J. Tracey	1	6	12 "	72 00
St-George et station de ch. de fer.	G. McGee	1	12	12 "	100 00
St-Isidore et Tracadie	A. Chiasson	11	3	12 "	100 00
St-John—Liv. de Noël	Ed. Hogan			12 "	35 00
St-John—Transport des facteurs	St. John Ry. Co.	15½	t. q. r.	12 " Liv. spéc. à Noël	650 00
St-John et station de ch. de fer	E. Hogan	½	t. q. r.	12 "	1,950 00
St-John et station de ch. de fer N.-B. et E.	R. McCrossin	½	12	12 "	306 74
St-John et St-John-Ouest	I. E. Smith	1	30	11 " (au 28 fév. '10)	181 50
St-John, St-John-Ouest et boîte aux lettres des rues	T. C. Smith	1	30	1 " (du ")	22 40
St-John et St-Martin	H. Nugent	30	6	12 "	790 92
St-John et Sand-Point-Road	D. Peacock	3	3	12 "	40 00
St-John, boîtes aux lettres et à paquets et Indiantown	E. Hogan		37	2 "	821 00
St-John et b. aux lettres des rues	T. C. Smith	1¾	12	11 " (au 28 fév. '10)	114 58
St-Leonard-station et stat. de c.de f.	D. O. Bourgoin	¼	12	12 "	36 00
St-Leonard-Stn. et Van-Buren	do	1	6	12 "	75 00
St-Martins et Salmon-River	J. C. Boyer	9½	6	12 "	310 00
St-Martins et Wood-Lake	R. Hosford	6	1	12 "	30 30
St-Stephen et Calais	W. E. McAlona	1	12	12 "	150 00
St-Stephens et station de ch. de fer	do	⅛	t. q.r.	12 "	250 40
do do N.B. & S.	J. E. Greene	⅛	12	12 "	114 80
St-Thomas et Wilmot	J. H. McInnis	3	3	12 "	63 00
Sackville et station de ch. de fer	A. W. Dixon	1	48	12 "	535 32
Sackville et Second-Westcock	J. Amos	8	1	12 "	45 00
Sackville et Upper-Sackville	D. Wheaton	5	6	12 "	200 00
Sackville et Wood-Point	M. Goodwin	5	6	12 "	287 00
Salisbury et station de ch. de fer	G. W. Gaynor	⅓	24	12 "	150 24
Salmondale et station de ch. de fer.	W. D. Patterson	½	3	12 "	41 00
Salt-Springs et Titusville	J. A. Robertson	6	2	12 "	90 00
Scotch-Settlement et stat. de ch.de f.	D. McKinnon	½	6	12 "	25 00
Seal-Cove et Wood-Islands	P. H. Green	2½	2 et 3	12 "	123 00
Seaside et station de ch. de f.	S. Laughlan	¼	6	12 "	40 78
Shediac et station de ch. de fer	J. D. Weldon	⅛	48	12 "	96 00
Shediac-Bridge et Shediac-Island	A. Fougere	2	1	12 "	40 00
Shediac-Bridge et Shediac-Road	P. Babineau	2½	1	12 "	25 00
Shediac-Road et station de ch. de f.	J. Walker	1¼	3	12 "	47 00
Shepody-Road et Waterford	O. Sears	12½	1	12 "	80 00
Shinnickburn et Upper-Blackville	C. Donald	7	2	12 "	84 38
Shippigan et Shippigan-Gully	C. B. Rouselle	4	2	12 "	40 00
Seigas et station de ch. de fer	M. Lynch	¼	12	12 "	60 00
Silver-Beach et garage de ch. de fer	A. Green	⅛	4	12 "	24 00
Sonier et Tracadie	J. C. Sonier	4	3	12 "	52 00
South Bay et station de ch. de fer.	E. Long	1/16	12	6 " (au 30 sept. '09)	8 00
do do	A. Long	1/16	12	6 " (du ")	8 00
South-Nelson et station de ch. de f.	A. Corrigan	⅛	18	12 "	80 00
South-Tweedside et Tweedside	T. McFarland	3½	3	12 "	62 40
Spruce-Lake et station de ch. de fer	G. E. Jones	½	6	12 "	30 00
Stanley et station de ch. de fer.	W. Waugh	6	6	12 "	165 00
Stanley et Tay-Falls	L. Stone	5¾	2	12 "	60 00
Stanley et Woodlands	M. Reardon	17	2	12 "	133 00
Stone-Ridge et station de ch. de f.	L. Brewer	1/16	12	6 " (au 30 sept. '09)	10 00
do do	D. J. Estey	¼	12	6 " (du ")	10 00
Sussex et station de ch. de fer.	J. A. Davidson	⅛	48	12 "	132 68

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sutton et station de ch. de fer.....	M. Bonnell.	1/8	12	12 mois.....	20 00
Tankville et station de ch. de fer...	B. Steeves.....	1/8	2	12 "	25 00
Tapley's-Mills et traverse de ch. d.f.	M. Murray.	1/8	4	12 "	35 00
Taymouth et station de ch. de fer..	W. Munroe	1/16	12	12 "	24 24
Temperance-Vale et West-Waterville.....	M. Hamilton...	9 1/2	2	1 " (du 1er juin '09)..	8 33
do do	I. E. Pike ...	9 1/2	2	9 " (du ") .	75 00
Tobique-River et garage de ch. de f.	D. Curry.....	1/16	3	12 "	20 00
Tracy-Station et station de ch. de f.	O. Tracey.. ...	1/16	12	12 "	40 00
Tracey-Station et Traceyville.....	A. O. Tracey...	4	1	12 "	24 00
Turgeon et station de ch. de fer....	H. G. Poirier...	1	12	12 "	90 00
Turtle-Creek et station de ch. de fer	V. C. Richer....	1/4	12	12 "	62 40
Upper-Brighton et stn de ch. de fer.	J. A. Pearson...	1/16	6	12 "	15 00
Upper-Cape et station de ch. de fer	D. R. Polly... .	3	6	12 "	124 80
Upper-Charlo et station de ch. de f.	W. Craig.	1/4	12	12 "	75 00
Upper-Derby et garage de ch. de f.	F. Parks.....	1/8	12	12 "	40 00
Upper Kent et station de ch. de fer	G. B. Hillman..	1/8	6	4 " et 15 jours (au 16 nov. '09).....	13 13
Upper-Keswick et garage d. c. de f.	C. W. Estey....	1/4	12	12 "	40 00
Upper-St-Bazile et stn de ch. de f..	P. Clavet.....	1/4	12	12 "	80 00
Utopia et station de ch. de fer.....	D. Spinney.....	1/4	3	12 "	37 50
Walker's-Settlement et Waterford.	J. Robinson....	3	1	12 "	24 38
Wapske et garage de ch. de fer....	A. E. Vessey....	220 vgs.	6	12 "	35 00
Washadamoak et garage de c. d. f..	J. Hetherington.	52 vgs.	6	12 "	25 00
Waterside et station de ch. de fer..	R. White.....	15et13	6	12 "	645 00
Waweig et traverse de ch. de fer...	W. E. Armstrong	3/4	12	12 "	160 00
Welsford et station de ch. de fer....	H. Johnston. ..	1/4	15	12 "	120 00
Westfield et station de ch. de fer...	L. Lingley.....	1	12	12 "	175 00
Westfield-Centre et garage d. c. d.f.	N. T. Ballentine.	1/16	12	12 "	25 00
Williamstown et Woodstock.....	A. Gilman....	17 et15	6	12 "	900 00
Wilson's-Beach et quai.....	H. G. Babcock..	1/8	2	12 "	78 00
Wiseley et station de ch. de fer..	F. T. Rowan....	1 1/2	2	6 " (au 30 sept. '09).	26 00
Woodstock et station de ch. de fer.	T. Baker..	1/8	36	12 "	247 50
Woodstock et boîtes aux lettres ...	C. D. Johnston..	2 5/8	12	12 "	108 00
Woodstock et Woodstock-Road-Station.....	T. Baker.....	10	6	12 "	300 00
Young's-Cove-Road et station de ch. de fer	L. D. Ferris....	50 vgs.	6	12 "	25 00
Zealand-Station et stn de ch. de fer.	D. Jewett.....	1/4	6	12 "	30 00
Soins des malles.					
Chatham, embranch. de ch. de fer de	R. Dunbar.....	.....	.....	12 "	25 00
A Dalhousie-Station..	Intercolonial Ry	.....	....	8 " et 15 jours (du 20 juillet '09).	17 49
" Fredericton-Junction.....	A. L. Nutter....	... .	.....	12 "	60 00
" Norton-Station	W. H. Baxter...	.....	.....	"	105 00
" Pointe-du-Chêne.....	J. F. White....	.....	....	Saison 1909.....	39 84
				Total....	91,156 67
				Moins le montant retiré du fonds de garanti.....	28 42
					91,128 26

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'année finissant le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adstock et Robertson-Station	L. Dubreuil	9	6	12 mois	348 00
Agnes et station de ch. de fer (P.C.)	J. Beauchesne	¼	18	12 "	56 34
do do (Q.C.)	do	1¾	12	12 "	112 68
Agnes et Woburn	L. Lavigne	18	3	1 " (au 30 avril '09)	37 92
do do	J. Dion	18	3	5 voyages	15 00
do do	L. Lavigne	18	3	6 mois (du 1er oct. '09)	189 60
Alain et station de ch. de fer	J. Alain	100 vgs.	6	12 "	40 00
Albanel et Doucet	P. Doucet	7	2	12 "	55 00
Albanel et Normandin	Z. Lavoie	7	3	17 jours (du 15 mars '10)	6 00
Albertine et station de ch. de fer	F. J. Albert	100 vgs.	12	12 mois	120 00
Allard et station de ch. de fer (Nouvelle)	J. Keays, jne	2	6	12 "	60 00
Allen's-Mills et station de ch. de fer	D. Vir	100 vgs.	6	12 "	31 30
Almaville et Shawenegan-Falls	J. Veilleux	1	6	12 "	120 00
Amqui et Couturval	J. A. Couture	5	2	12 "	60 00
Amqui et station de chemin de fer	L. A. Pouliot	100 vgs.	12	12 "	60 00
Amqui et St-Léon le Grand	P. Levêque	7	3	12 "	150 60
Ancienne Lorette et Champigny	I. N. Drolet	1	6	12 "	50 00
Ancienne Lorette, Québec et Les Grands Déserts	O. Cloutier	11 et 3½	6 et 3	12 "	420 00
Argentenay et Mistassini	E. Laforest	8¾	2	12 "	90 00
Armagh et Marceauville	P. Langlois	3	6	12 "	120 00
Armagh et St-Philémon	T. Roy	9	6	3 " (au 30 juin '09)	34 75
do do	C. Noel	9	6	9 " (du ")	178 50
Armagh and St-Raphael-Est	J. Roy	12	6	12 "	350 00
Armand et station de ch. de fer	A. Patoine	¾	12	12 "	140 00
Armstrong et St-Théophile	J. Richard	2¼	6	12 "	100 00
Arthabaska et North-Ham	E. Deneault	22	6	12 "	598 00
Arthabaska et station de ch. de fer.	P. Bergeron	2½	24	12 "	176 00
do do (G.T.)	do	2½	6	12 "	78 00
Asbestos et Danville	M. Lupien	3	6	8 " et 20 jours (du 12 juillet '00)	72 01
Ashnapmouchouan et Condé	A. Fraser	3	2	12 "	50 00
Ashnapmouchouan et St-Prime	C. Garneau	4	2	12 "	40 00
Assametquaghan et poteau-malle	M. L. Routhier	250 vgs.	6	12 "	30 00
Aston-Junction et station de chemin de fer	O. Vigneault	15 vgs.	t. q. r.	12 "	50 00
Atalante et Lorette	J. Daigle	4½	3	12 "	75 00
Audet et Ferry	J. Cote	3½	6	12 "	250 00
Auvergne et Portneuf Station	L. Gignac	11½	6	12 "	224 00
Avignon et L'Immaculée-Conception	A. Guenette	6	2	12 "	59 45
Avignon et Matapédia	J. Poirier	7	6	12 "	250 00
Avignon et St-François d'Assises	R. Poirier	8	2 et 3	12 "	95 11
Avon et New-Ireland	A. Pelletier	1	3	12 "	40 00
Bagotville et Grande-Baie	M. Filion	3	t. q. r.	Saison 1909	70 80
Bagotville et quai	T. Fortier	⅛	"	"	22 00
Baie de la Trinité et Iles aux Caribous	P. Z. Comeau	7½	6	"	100 62
Baie de la Trinité et Pointe des Monts	J. A. Fafard	8½	t. q. r.	"	140 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baie St-Paul et Clairvaux de Charlevoix	E. Boivin	7½	3	12 mois	90 00
Baie St-Paul et Ile aux Coudres	E. Dupuis	9	3	12 "	325 00
Baie St-Paul et La Petite Rivière St-François	O. Tremblay	15	6	12 "	300 00
Baie St-Paul et Malbaie	E. Bouchard	30	6	12 " (moins amende)	1,376 50
Baie St-Paul et St-Tite des Caps	O. Tremblay	27	6	12 " "	1,374 50
Baie St-Paul et St-Urbain de Charlevoix	S. Ouellet	9	6	12 "	298 00
Baie St-Paul et quai	E. Condé	3	t. q. r.	Saison 1909	103 92
Baillargeon et Craigs-Road-Stn	D. P. Huot	3	3	12 mois	100 00
Baker-Brook et station de ch. de fer	A. McLean	100 vgs.	12	12 "	150 00
Barachois de Malbaie et Bridgeville	F. H. Hodgins	3	6	12 "	150 00
Barachois de Malbaie et Gaspé	M. J. Furlong	26 et 32	6	7 " (du 1er sept. '09, moins amende)	1,905 10
Barachois de Malbaie et Percé	M. G. Furlong	10 et 15	6	7 " (de septemb. '09, moins amende)	1,367 86
Barachois de Malbaie et Pointe St-Pierre	Fraserville N.Co	4	4	Saison 1909	94 50
Barachois et Vauquelin	F. Blondin	8	2	12 mois	99 50
Barville et St-Albert	W. Boisvert	4	3	12 "	83 00
Batiscan et station de chemin de fer	J. P. Laguerre	1¼	18	12 "	125 00
Batiscan et St-Pierre les Becquets	O. Demoras	3	12 et 6	12 "	408 00
Beauce-Junction et stat. de ch. de f.	V. Bilodeau	64	36	12 "	90 00
Beauce-Junction et Saints-Anges	E. Fontaine	6¼	6	12 "	249 99
Beauceville-Est et Mathieu	J. Grégoire	5	2	12 "	104 00
Beauceville-Est et Rivière des Plantes	A. Plante	3½	3	12 "	99 00
Beauceville-Ouest et st. de ch. de f.	P. Latulipe	5	30	12 "	150 00
Beaudoin et St-Ferdinand	L. N. Beaudoin	5	2	3 " (au 30 juin '09)	14 75
do do	P. L. Bélanger	5	2	9 " (du do)	55 50
Beaulieu et Ste-Famille	P. Pichette	12	6	12 "	489 00
Beaumont et St-Joseph de Lévis	T. Vien	6½	6	12 "	425 00
Beauport et Beauport-Est	J. Giroux	1¼	6	12 "	70 00
Beauport et Laval	W. Brown	13¾	6	12 "	225 00
Beaupré et St-Féréol	M. Giguère	9	6	9 " (au 31 déc. '09)	131 25
Beaupré et Rivière des Roches	do	9	6	3 " (du do)	43 75
Beauséjour et Rimouski	J. Gagnon	4	6	12 "	150 00
Bécancour et Ste-Gertrude	N. Dorion	10½	6	12 "	300 00
Bécancour et St-Grégoire	J. Leduc	9	6	12 "	290 00
Bennett et Maple-Grove	R. Bennett	4½	3	12 "	108 25
Bergerville et Québec	J. Trudel	3	6	12 "	90 00
Bergerville et Sillery	G. Remillard	1	12	12 "	75 00
Bernadette et St-Nicolas	J. E. Flamand	3½	3	12 "	54 00
Bersimis et steamer *L'Aranmore*	Capit. Isaac St. Pierre			Voyages spéciaux	35 00
Bersimis et Hamilton-Cove	D. Emond	37	1	12 mois	1,484 97
Bersimis et Pointe aux Outardes	H. Malouin			Saison 1909	56 00
Berthelot et St-François d'Orléans	F. X. Lepage	3½	3	12 mois	79 09
Berthier en bas et stat. de ch. de f.	J. Blais	2½	18	12 "	105 00
Bic et station de chemin de fer	J. Gagnon	200 vgs.	21	12 "	211 83
Bic et St-Valérien de Rimouski	C. Simon	3½	6	12 "	98 00
Bishop's-Crossing et Dudswell-Centre	R. A. Grixton	2	6	12 "	95 00
Bishop's-Crossing et st. de ch. de f.	J. R. McFadden	125 vgs.	25	12 "	100 00
Black-Cape et Querry	T. Leblanc	4½	3	12 "	60 00
Black-Cape et station de ch. de fer.	H. M. Johnston.	1	12	12 "	90 77
Black-Lake " "	A. E. Hudon	100 vgs.	25	12 "	121 33
Black-Lake et Richardville	E. Guérard	7	6	3 " (au 30 juin '09)	62 50
do do	J. Mercier	7	6	9 " (du do)	217 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Black-Lake et St-Désiré-Lac-Noir..	J. R. Ouellet....	½	6	5 mois (17 jrs du 15 oct. '09)	18 48
Black-Lake et St-Ferdinand.....	D. Vaillancourt.	15¼	6	12 "	435 50
Blaisville et station de ch. de fer...	J. S. Proulx....	¼	....	9 " (au 31 déc. '09)..	78 31
do do ...	J. A. Ross.....	⅓	43	3 " (du ").	33 59
Blanchet et St-Lambert-de-Lévis ..	J. Paquet	⅜	12	9 " (au 31 déc. '09)..	41 25
do do ..	C. Dussault.....	¾	12	3 " (du ")..	13 75
Blandford et Bourbon.....	N. Bazin.....	6	2	12 "	75 00
Blanford et Goupil.....	E. Goupille.....	4½	2	12 "	50 00
Blandford et Stanfold.....	A. Deprès ...	9½	6	12 "	194 76
Blouin et D'Artagnan...	F. Kirouac.....	3	3	12 "	60 00
Boissonnault et Ste-Agathe-de-Lotbinière	O. Boissonneault	4	3	12 "	75 00
Boivin et St-Elzéar-de-Beauce	H. Champagne..	4	2	12 "	48 00
Bolduc et station de ch. de fer.....	G. Morrissette..	13½	6	3 " (18 jrs au 18 juil. '09)	82 20
do do	A. Tanguay ..	13½	6	9 " (du 1er juil. '09).	194 30
Bolduc et St-Gédéon-de-Beauce....	do ...	8	6	12 "	178 58
Bonaventure-Est et poteau-malle...	P. Bourdages. ..	1	6	12 "	75 75
Bonaventure-Island et Percé.	G. Aubert ...	3	3 et 1	12 "	125 00
Bonaventure-River et st. de ch. de f.	S. Bernard.	1½	12	12 "	150 00
Bonaventure-River et Thivierge ...	C. Forest. ...	3½	3	12 "	74 00
Bougainville et St-George-de-Malbaie...	J. LePage.....	2¼	2	12 12 "	50 00
Bourg-Louis et station de ch. de fer	J. Gray.....	3	6	12 "	75 00
Bracken et Inverness.....	T. McK. Hogge.	7½	3	12 "	173 50
Breakeyville et station de ch. de fer	G. Breakey. ...	3½	6	12 "	125 24
Breault's-Mills et sta. de ch. de fer.	E. Richer.....	180 pds	12	12 "	25 00
Broadlands et poteau-malle.....	M. Adams	100 vgs	6	12 "	30 00
Broadlands et Kempt-Road-Hill...	J. Jamieson....	5	2	12 "	52 00
Broughton-Station et st. de ch. de f	A. Fortier	150 vgs	24	12 "	100 00
Broughton-Station et West-Broughton.....	L. Gingras.....	6½	6	12 "	108 00
Brownleigh-Place et Kingsey-Falls.	J. Brown.....	3	4	12 "	89 00
Buckland et St-Damien-de-Buckland.....	N. Laflamme...	9	6	6 " (au 30 sept. '09).	87 50
do do	C. Fortier.....	9	6	6 " (du ").	87 50
Bulstrode-Station et st. de ch. de f.	J. W. Blanchet.	200 vgs	12	12 "	52 50
Bureau-du-Moulin et Morin	A. Langlois.....	3	3	12 "	55 00
Bureau-du-Moulin et st. de ch. de f.	F. Lessard.....	200 vgs	12	12 "	25 00
Cabano et station de ch. de fer	J. Emeult.....	1¼	12	3 " (au 30 juin '09)..	37 50
do do	C. Pelletier.....	1¼	12	9 " (du ")..	112 50
Cacouna et station de ch. de fer ...	J. Rioux.....	2½	14et21	12 "	141 03
Cacouna et Cacouna-Sud	A. Levesque ...	2	6	Saison 1909.....	40 00
Calmon et station de ch. de fer du Lac-Noir.....	T. H. Crabtree..	1¼	12	8 mois et 6 jours (au 6 déc. '09).....	136 41
Campbell-Corner et Inverness	J. Campbell	2	6	12 "	50 00
Campbellton et Cross-Point.... ...	J. Olscamp.....	1	6	4 " et 6 jours (au 30 avril '09)...	27 25
do do	J. L. MacDonald	1	6	6 " et 10 jours (au 20 nov. '09)..	66 40
Camp-Simard et Shelter-Camp	N. Simard.....	.....	.....	Voyage spécial.....	40 00
Candiac et Ste-Foye	P. Martel.	4	12	12 mois	177 00
Canté et stat. de ch. de fer St-Louis	J. Bossé.....	½	12	7 " et 17 jours (au 17 nov. '09)...	37 83
do do ..	F. Levêque.....	½	12	4 " et 13 jours (du 17 nov. '09).....	22 17

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Canton-Taché et St-Louis-Nazaire	L. Bergeron	3	3	6 mois et 18 jours (au 18 oct. '09)	28 50
do do	A. Villeneuve	3	3	5 " et 13 jours (du 18 oct. '09)	27 07
Cap-à-L'Aigle et Pointe-au-Pic	E. A. Desbiens	.....	....	Saison 1909	4 80
Cape-Cove et Cape-d'Espin	J. W. Scott	1½	2	"	35 00
Cap-Laurentides et st. de ch. de fer	N. B. Coulombe, jne	20 vgs	6	12 mois	10 00
Caplin-River et station de ch. de f.	A. Audet	1	12	12 "	150 00
Caplin-River et St-Alphonse-de-Caplan	A. Landry	8½	6 et 3	12 "	327 50
Cap-Madeleine et Trois-Rivières	H. Vaillancourt	5	6	12 "	185 00
Cap-Rouge et Québec	J. Trudel	9	6	12 "	175 00
Cap-St-Ignace et st. de ch. de fer	T. Guimont	⅞	18	12 "	90 00
Cap-St-Ignace-Station et Du-Guesclin	D. Bernier	15	3	12 "	312 00
Cap-Santé et Les-Ecureuils	I. Godin	4½	6	12 "	198 00
Cap-Santé et Portneuf	E. Savard	5	12	12 "	248 00
Carleton-Centre et st. de ch. de fer.	N. Leblanc	2½	12	12 "	161 00
Caron-Brook et station de ch. de fer	V. Labrie	200 pds	12	12 "	70 00
Carrier et St-David-de-Lévis	P. Begin	1¼	2	12 "	35 00
Casault et station de ch. de fer	J. Ouellet	2	3	12 "	40 00
Castlebar et Danville	E. J. Connolly	6	6	12 "	240 00
Causapscal et station de ch. de fer.	J. Bouchard	1 1/16	12	12 "	85 00
Cedar-Hall et station de ch. de fer.	C. Rousseau	¼	12	12 "	60 00
Cedar-Hall et Wallace-Mills	P. Theriault	5	2	12 "	50 00
Chambord et station de ch. de fer.	A. Gauthier	1	12et14	12 "	157 15
Champigny et D'Ailleboust	T. Gauvrin	3	3	12 "	80 00
Champigny et station de ch de fer.	I. N. Drolet	1	6	12 "	36 00
Champlain et station de ch. de fer	H. Lamothe	1½	18	12 "	88 50
Charlesbourg et station de ch. de f.	G. Berthiaume	1	24et23	12 "	157 67
Charlesbourg-Ouest et st. de c. de f.	F. Jobin	200 vgs	18	12 "	50 00
Charlesbourgh et Rivière-Jaune	A. Bureau	5	2	12 "	78 75
Charny et station de ch. de fer	J. M. Lemieux	300 vgs	24	12 "	50 00
Chaudière-Basin et St-Romuald-d'Etchemin	A. Couture	3	6	12 "	113 25
Chaudière-Curve et st. de ch. de fer	J. E. Routhier	50 vgs	24	12 "	80 00
Chaudière-Station et st. de ch. de f.	C. F. Coleman	300 "	12	12 "	60 00
Chaumont et St-Agapit	A. Paquet	3	3	12 "	44 00
Chemin-Taché, St-François-Xavier-de-Viger et Viger	F Perreault	6 et 12	4 et 2	3 " (au 30 juin '09)	71 25
do do	J. Duret	6 et 12	4 et 2	9 " (du ")	213 75
Chevrefils et Watton	E. Charland	2	6	3 " (au 30 juin '09)	18 75
do do	L. Breault	2	6	9 " (du ")	56 25
Chicoutimi et Chicoutimi-West	E. Belley	1¼	14	12 "	150 48
Chicoutimi et Grande-Baie	J. Levesque	13	6	5 " (au 31 août '09)	195 85
do do	A. Gagné	13	6	7 " (du ")	353 83
Chicoutimi et L'Anse-St-Jean	B. Boudreau	.....	.....	Voyage spécial	25 00
Chicoutimi et Laterrière	L. Maltais	9¼	6	12 mois	279 00
Chicautimi et station de ch. de fer	T. Desbiens	⅛	13et15	12 "	212 40
Chicoutimi et Rivière-du-Moulin	T. Villeneuve	¾	t. q. r.	12 "	20 80
Chicoutimi et Tremblay	L. Boucher	2½	13	12 "	249 00
Chicoutimi et quai	T. Desbiens	⅛	t. q. r.	Saison de navigation '09	54 00
Chlorydormes et Fox-River	A. Dugas	30	3	12 mois	875 00
Chlorydormes et Petite-Madeleine	M. Richard	26	3	12 "	1,000 00
Choquette et Montmagny	A. Marois	4	3	12 "	75 00
Chrysotile et Coleraine-Station	J. Philippe	5	6	9 " (au 31 déc. '09)	75 00
Chute-Panet et St-Raymond	H. Plamondon	3	6	12 "	156 50
Chute-Peribonca et Peribonca	J. Bouchard	9	3	12 "	182 78
Chute-Prribonca et Taillon	L. Neron	7	3	12 "	150 00
Chute-Shipshaw et Shipshaw	P. Dufour	.....	.....	4 " (au 31 mars '10	31 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clair et station de ch. de fer	J. Long	12	610 p.	12 mois	58 00
Clapham et Hill-Crest	R. Kerr	3½	2	12 "	35 00
Clapham et Inverness	W. E. McCrea	13½	3	12 "	254 28
Clapham et Jamieson	S. R. Forbes	2	3	12 "	75 00
Clapperton et poteau-malle	A. Landry	75 vgs	12	12 "	25 00
Clarke-City et Denonville	L. Therriault	4	t. q. r.	Saison 1909.	40 00
Colbert et Saint-Raymond	C. Paré	3	2	12 mois	52 00
Coleraine Station et sta. de ch. de f.	J. Roberge	126 vgs	12	12 "	90 00
Coleraine Station et Wolfstown	A. Rouleau	9	6	3 " (au 30 juin '09).	67 50
do do	J. Labonté	9	6	3 " (au 30 sept. '09).	70 65
do do	D. Beaudoin	9	6	6 " (du ").	141 30
Connor et station de ch. de fer	P. Boucher	6⅛	12	12 "	31 00
Coocoocache et La Tuque	W. Skeen	48	1	6 " (au 30 sept. '09).	132 00
Copperfield et West-Broughton	P. Landry	2½	3	12 "	49 00
Corris et station de ch. de fer	J. U. Messier	100 pds	12	12 "	50 00
Cortereal et Fontenelle	L. Bouchard	3¼	3	12 "	70 00
Cote's-Mills et Saint-Fortunat	L. Lemay	2½	3	12 "	49 00
Craig's-Road-Sta. et sta. de ch. de f.	N. Fournier	10 vgs	12	12 "	24 00
Crockett et station de ch. de fer	D. Cyr	50 vgs	6	12 "	50 00
Culdaff et Saint-Joseph de Beauce	R. Gilbert	14	6	12 "	670 00
Cumberland-Mills et Tachereau	T. J. Taylor	8	1	12 "	55 00
Dalmas et Peribonca	J. Bouchard	4	3	11 " (au 28 fév. '10.).	106 92
Danville et Pinnacle	M. Beauchesne	7	3	12 "	100 00
Danville et station de ch. de fer	E. J. Connolly	⅓	30	12 "	100 00
Danville et Saint-Camille	J. E. Connolly	17	6	12 "	382 08
D'Artagnan et Saint-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 "	90 00
Daveluyville et station de ch. de fer	A. Davelny	½	14	12 "	143 64
Delagrave et sta. ch. de f. St-Pierre	P. Letourneau	½	12	12 "	30 00
Delisle et Saint-Joseph d'Alma	E. Renaud	12⅛	6	12 "	219 00
Delisle et Taillon	F. Larouche	12	6	12 "	250 50
Demeules et Saint-Félicien	P. Jalbert	21	6	12 "	90 00
Denison's-Mills et Richmond	N. Ward	8	6	12 "	296 00
Dequen et station de ch. de fer	T. Ménard	1	12et14	12 "	130 96
Deschaillons et station de ch. de fer	N. Robitaille	¾	12	12 "	100 00
Deschaillons et Saint-Emile de Lotbinière	T. Perusse	5⅞	6	12 "	158 00
Deschaillons et Saint-Pierre les Becquets	R. Lafleur	6	6	12 "	150 00
Deschambault et station de ch. de f.	A. Perrault	2½	18	12 "	75 00
Dinock's-Creek et Maria	A. Cormier	5	6	12 "	195 00
D'Israëli et station de ch. de fer	J. D. Adam	120 vgs	25	12 "	97 06
D'Israëli et Saint-Fortunat	L. Lemay	13	6	12 "	295 00
Dolbeau et quai Dolbeau	J. Brisson	11	1	7 " (du 1er sept. '09).	29 08
Dombourg et Pointe aux Trembles Ouest	A Morissette	3	3	3 " (du 1er juill. '09).	10 00
Dombourg et sta. de ch. de f. (Belair)	H. Béland	10½	6	3 " (du 1er juill. '09).	50 00
Doreil et Saint-Siméon	A. Garneau	1¼	2 et 3	11 " 17 jours (du 15 mai '09)	63 45
Douglastown et Douglas-ouest	C. Rooney	2½	2	12 "	28 00
Dudswell Junction et sta. de c. de fer	L. Beaumont	41 vgs	24	12 "	50 00
East Broughton et sta. de ch. de fer	J. Vallée	1½	24	9 " (au 31 déc. '09).	135 00
do do	F. Drouin	1½	24	3 " (du ").	45 00
East-Magdela et Sainte-Anastasie	L. Jeffrey	5¼ et 4	2 et 3	12 "	176 76
Edmundston et station de ch. de fer	E. Hebert	3¼	12	12 "	80 00
Elgin-Road et station de ch. de fer.	S. Duval	1	3	12 "	35 00
Erle et Saint-Adolphe de Dudswell	J. Ouellette	4	6	12 "	299 50
Escourt et Saint-Elenthère	A. Levasseur	4	2	4 " (du 1er déc. '09).	26 07

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	2	12 mois	72 00
Escuminac et poteau-malle	D. Glover	85 vgs	12	12 "	68 00
Escuminac-Flats et sta. de ch. de f.	S. Pike, aîné	¾	6	12 "	100 16
Escuminac-Point et Natashquan	G. Turbis	100	6	Saison 1910	250 00
Father-Point et station de ch. de fer	A. Lavoie	2⅔	12	12 mois	190 00
Fauvel et poteau-malle	G. Marsh	1	6	12 "	69 50
Fir-Grove et Saint-Odilon	J. Laflamme	5	6	12 "	175 00
Fontenelle et Peninsula, Gaspé	W. Rabey	8	3	9 " (au 31 déc. '09)	151 87
do do	R. Rabey	8	6	3 " (du ")	63 75
Fossambault et Sainte-Catherine	V. Villeneuve	3	2	12 "	50 00
Fox-River et Grande Grève	H. Synnot	20	6	12 "	800 00
Frampton et Mount-Robson	P. Roy	6	2	12 "	60 00
Frampton et Sainte-Hénédine	P. Turgeon	13	6	12 "	500 00
Frampton et Springbrook	W. Miller	4	3	12 "	96 62
Francœurville et Saint-Philippe de Kingsey	C. Lambert	2	6	6 " (au 30 sept. '09)	25 00
do do	N. Leclerc	2	6	6 " (du ")	37 00
Frontenac et station de ch. de fer	M. Laguere	2 1/14	12	12 "	225 00
Garneau-Junction et sta. de ch. de f.	J. Bordeleau	200 vgs	12	12 "	20 00
Gartybh-Station et Garthby-ouest	A. Coulombe	3	2	12 "	72 00
Garthby-Station et sta. de ch. de f.	T. Jacques	200 vgs	24	12 "	120 00
Garthby-Station et Vézina-Corner	A. Coulombe	8	1	12 "	50 00
Gaspé et Gaspé Baie-sud	C. F. Eden	4½	3	12 "	130 00
Gaspé et Grande Grève	T. J. Miller	15	6	12 "	737 00
Gaspé et Percé	M. J. Furlong	36	6	3 " (au 30 juin '09, moins amende)	738 00
do do	M. G. Fuslong	36	6	2 " (du 30 juin '09)	1,200 00
Gaspé et Pointe à Naveau	I. Morin	5	3	12 "	125 00
Gaspé et Sandy-Beach-Centre	T. J. Pye	2½	1	Saison 1909	27 00
Gaspé et Sunny-Bank	G. F. Patterson	7	3	12 mois	80 09
Gentilly et Marchildon	W. Toutant	3	3	12 "	54 99
Gentilly et St-Pierre les Becquets	D. Delisle	10	6	12 "	225 00
Gentilly et Trois Rivières	S. Neault	16	6	3 " (au 30 juin '09)	93 75
do do	P. Poisson	16	6	9 " (du do)	374 25
Gingras et Saint-Antoine de Lotbinière	L. Roger	3	3	12 "	40 00
Glen-Lloyd et Glen-Murray	H. A. Plummer	4	3	6 " (au 30 sept. '09)	58 50
do do	B. George			6 " (du do)	48 50
Gosford et Saint-Raymond	C. Moisan	3	2	12 "	40 00
Grande Baie et La Descente des Femmes	F. Bouliane	19	1	12 "	115 00
Grande Baie et L'Anse Saint-Jean	M. Simard			Saison 1909	8 00
Grande Baie, L'Anse Saint-Jean et quai	B. Boudreau	54 et 1½	3 et 4	12 mois	550 00
Grande Baie et Otis	P. Potvin	15	2	Saison 1909	60 00
Grande Cascapedia et station de ch. de fer	B. Robertson	60 vgs	12	do	72 00
Grand Fond et Malbaie	J. Otis	8	1	do	37 50
Grand Métis et station de ch. de fer	F. Chamberland	3	12	do	225 69
Grandes Piles et Lac la Pêche	W. H. Parker	10	6	do	200 00
Grandes Piles et station de ch. de f.	H. F. Crête	⅛	24	12 mois	100 00
Grandes Piles et Saint-Jean des Piles	U. Nault	1½	6	Saison 1909-1910	75 00
Grandes Piles et Saint-Joseph de Mekinak	E. Doucet	25	3	12 mois	475 00
Grand'Mère et Village Grand'-Mère	Laurentide Pulp Co	1	6	12 "	31 30

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grand'-Mère et station de ch. de fer	Laurentide Pulp Co.	2½	12	12 mois	120 00
do do (G.N.)	do	1 1/4	12	12 "	81 72
Grand-Métis et Leggatt's-Point	RévA.Robertson	5	2	3 " (au 30 juin '09)	26 00
Grand - Pabos et Grand - Pabos - Ouest	J. Roy	2	2	12 "	52 00
Grand-Rang et St-Abdon	O. Faucher	4½	1	12 "	40 00
Grande-Rivière et Newport-Point	D. Duguay	16	6	12 "	1,488 00
Grande-Rivière et Percé	R. Knox	22	6	12 "	1,478 00
Gravel et Ruisseau-Leblanc	J. F. Bijold	2¼	2	6 " (du 1er oct. '09)	17 50
Green-River et station de ch. de fer	L. Desrosiers	5½	6	12 "	149 00
Grenier et St-Elzéar-de-Beauce	A. Grenier	4½	2	12 "	35 00
Grondines et Grondines-Est	Z. Hamelin	3	6	12 "	90 00
Grondines et Portelance	A. Portelance	2½	2	12 "	50 00
Grondines et station de ch. de fer	J. Letellier	3½	18	12 "	290 00
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	12 "	100 00
Guité et stat. de ch. de f. de Maria.	F. Berthelot	1½	6	12 "	75 00
Hadlow-Cove et station de ch. de f.	N. Veilleux	1 et 200 vgs	6	12 "	33 33
Hamilton-Cove et Les-Escoumains	E. Beaulieu	28	4	9 " (au 31 déc. '09)	375 00
Hauteur et St - Gabriel - de - Rimouski	L. Desrosiers	6	2	12 "	44 00
Hébert et grande route postale	A. Hebert	2	3	12 "	50 00
Hébertville et Lac-Sec	A. Hudon	9	3	12 "	123 60
Hébertville et station de ch. de fer	A. Tremblay	3½	14et12	12 "	99 53
Henderson-Vale et Millfield	B. Wright	5	2	12 "	52 00
Héronville et station de ch. de fer	N. Roberge	200 vgs	t. q. r.	12 "	60 00
Hervey-Junction et st. de ch. de f.	W. Bellemare	200 pds	12	12 "	20 00
Hocquard et St-Clément	A. Ouellet	8	6	12 "	200 00
Honfleur et St-Anselme	J. Fournier	6	6	12 "	150 00
Hopetown et chemin de fer	S. J. Ross	4	12	12 "	315 00
Indian - Lorette et Lac - St - Charles	F. Auclair	6	3	12 "	100 00
Inverness et Ste-Julie-Station	P. Lapointe	11	7	12 "	200 00
Inverness et Woodside	A. Coté	13¾	3	12 "	216 00
Isle-aux-Coudres et La-Baleine	L. Perron	4	3	12 "	45 00
Isle - aux - Coudres et Pointe-des-Roches	E. Dufour	5	3	12 "	55 00
Isle-aux-Grues et Montmagny	N. LeBel	6	3	12 "	303 00
Isle-Verte et Notre-Dame-de-l'Isle-Verte	G. Marquis	6	2	6 " (au 31 déc. '09)	75 00
do do	E. Fraser	6	2	6 " (du do)	67 50
Isle-Verte et station de ch. de fer	G. Ouellet	1	26et21	12 "	173 37
Isle-Verte et St-Paul-de-la-Croix	J. Côté	10	6	12 "	288 00
Ivery et Notre-Dame-du-Lac	B. Leclerc	1½	12	12 "	72 00
Jetté et Ste-Perpétue-Station	H. Pelletier	6½	6	12 "	130 00
Joly et Lotbinière	A. Hamel	6½	3	12 "	115 00
Jonquières et Jonquières-Sud	P. Bergeron	4	2	12 "	52 00
Jonquières et La-Décharge	A. Bouchard	12	4	4 " (du 1er déc. '10)	90 58
Jonquières et station de ch. de fer	E. Gagnon	¼	14et12	12 "	222 15
Jonquières et St-Cyriac	A. Potvin	10	2	3 " (au 30 juin '09)	26 00
do do	A. Morin	19	2	9 " (du ")	113 10
Julien et poteau-malle	F. Julien	2½	6	12 "	50 00
Kamouraska et station de ch. de fer	T. Deschênes	5	12	12 "	260 00
Kelley's-Mills et sta. de ch. de fer	P. Kelly	20 vgs	12	12 "	15 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kempt-Stn. et poteau-malle	T. Thériault	250 vgs	6	12 mois	25 00
Kenogami et station de ch. de fer	W. Larouche	20 vgs	6	12 "	10 00
Kings-Corner et Kinnear's-Mills	B. E. King	4	2	12 "	68 00
Kingsey-Falls et Lorne	T. Corriveau	4	12	12 "	174 50
Kingsey-Falls et Robson	O. Blake	9	3	12 "	120 00
Kinnear's-Mills et Pomerleau	A. Tardif	3	3	17 jours (du 15 mars '10)	2 36
Kinnear's-Mills et Robertson-Stn	A. Eager	11	6	12 mois	442 00
Kiskissink et station de ch. de fer	R. B. Manning	¼	8-7	12 "	60 71
La-Barre et station de ch. de fer	T. Lavoie	300 vgs	7	12 "	14 56
Labrie et St-Charles-de-Bellechasse	E. Fournier	1½	6	12 "	79 98
La-Brosse et Riv. Ste-Marguerite	J. Vezina	5	2	12 "	177 17
Lac-à-la-Tortue et Proulxville	F. Massicotte et A. Bordeleau	10	6	8 " (au 30 nov. '09)	99 86
do do	T. Desy, jne	10	6	4 " (du ")	130 00
Lac-à-la-Tortue et sta. de ch. de fer	A. Brunelle, jne	⅓	12	12 "	50 00
Lac-à-Laurent et L'Anse-au-Foin	A. Larouche	9	1	12 "	52 00
Lac-aux-Sables et Lac-aux-Sables-Station	E. Soulard	⅝	12	12 "	123 00
Lac-aux-Sables-Station et stat. de chemin de fer	J. A. Bourget	500 pds	12	10 " 8 jours (au 8 fév. '10)	34 33
do do	P. Cloutier	500 pds	12	1 " 20 jours (du 8 juillet '10)	5 66
Lac-aux-Saumons et st. de ch. de f.	L. St. Laurent	75 vgs	12	12 "	36 00
Lac-Bouchette et st. de ch. de fer	J. Potvin	1	14et12	12 "	83 80
Lac-Clair et Tremblay	J. Bouliame	18	1	12 "	55 00
Lac-des-Commissaires et station de chemin de fer	A. Laporte	4½	2	12 "	70 00
Lachevrotière et Lotbinière	J. de Villers	5¼	7	12 "	700 00
Lachevrotière et st. de ch. de fer	I. Sauvageau	¼	12	12 "	95 00
do do	G. Trottier	¼	6	12 "	48 00
Lac-Humqui et St-Léon-le-Grand	Jean St. Gelois	8	2	12 "	50 00
Lac-Long et St-Eusèbe	H. Pelletier	8	2	6 " (du 1er oct. '09)	26 74
Lac-Marquis et station de ch. de fer	A. Côté	200 vgs	6	12 "	25 00
Lac-St-Joseph et station de ch. de f	L. Piché	100 vgs	14	12 "	54 05
Lac-St-Pacôme et St-Pacôme	O. Ouellet	2	3	12 "	75 00
La-Décharge et Tremblay	A. Sheehy	21	4	9 " (du 1er juil. '09)	276 06
Lagacé et Matapédia	P. Lagacé	4	3	12 "	75 00
Lagacé et St-André-de-Ristigouche	L. LeBlanc	4	3	12 "	112 50
Lake-Aylmer et Lake-Weedon	A. Proteau	12	6	12 "	377 00
Lac-Beauport et Québec	E. Brown	13	2 et 3	12 "	233 24
Lac-Edouard et station de ch. de fer	A. J. Turner	⅕	12et14	12 "	98 40
Lac-Etchemin et Langevin	J. Bissonnette	10	6	12 "	297 00
Lac-Etchemin et Standon	F. Hebert	10	6	12 "	300 00
Lake-View-House, Lac-St-Joseph et station de chemin de fer	C. White	2½-3	12	Saison 1909	50 00
Lake-Weedon et sta. de ch. de fer	H. Fortin	60 vgs	24	12 mois	80 00
Lamartine, St-Cyrille - de - L'Islet et station de chemin de fer	J. Poitras	2½ et 5½	18 et 6	12 "	356 92
Lambton et station de ch. de fer	L. Langlois	7⅖	12	12 "	200 00
L'Anse-à-Giles et st. de ch. de fer	A. O. Langelier	2	6	12 "	56 00
L'Anse-à-Giles-Stn et st. de ch. de f.	T. Theberge	⅓	6	12 "	50 00
L'Anse - au - Foin et Rivière - du - Moulin	H. Tremblay	3	6	12 "	289 37
L'Anse - St-Jean et Petit - Saguenay	T. Bouchard	12	1 et 2	12 "	100 00
La-Ratière et station de ch. de fer	J. Perron	2	6	12 "	75 00
La-Renaudière et St-Pierre-Montmagny	P. Lee	2½	6	12	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Larochelle et St-Norbert d'Arthabaska	T. Boulanger	4	3	12 mois	90 00
La Tuque et station de ch. de fer	J. A. Paquin	12	1	12 "	156 50
La-Tuque-Jonction et station de ch. de fer	J. St. Cliche	100 pds.	24et26	12 "	117 73
Laurierville et station de ch. de fer.	P. Lapointe	1½	12et6	12 "	174 00
Lavergne et poteau malle	P. Larivière	⅛	6	12 "	48 00
Le-Bras et station de ch. de fer	M. Bolduc	1	12	3 " (au 30 juin'09)	6 25
do do	F. Jones	1	12	9 " (de ")	39 00
Leeds-Village et Lemesurier	W. C. Ross	5	3	12 "	80 13
Leeds-Village et Lyster-Station	A. H. Majoury			12 "	544 00
Leeds-Village et Wilson's-Mills	H. McCutcheon	2¾	6	12 "	100 00
Leggatt's-Point et Little-Metis	A. Robertson	4½	2	6 " 14 jours (du 15 sept. '09)	56 00
Leggatt's - Point, Metis - Point et Little-Metis	do	4½	5	Saison 1909	100 00
Lemesurier et Robertsonville	E. J. Warcup	8	3	1 mois (du 1er mars '10)	13 52
Lemieux et station de ch. de fer	J. W. Beaudet	156 pds.	12et14	12 mois	21 76
Le-Rapide et St-Casimir	P. Trottier	4	2	12 "	60 00
Les-Eboulements et quai des Eboulements	E. Tremblay	3	6	Partie de la saison des hivers 1908-09 et 1909-10	110 00
Les-Eboulements et St-Hilarion	O. Tremblay	8	6	12 mois	251 00
Les-Eboulements et quai	E. Tremblay	5	t. q. r.	Saison 1909	160 60
Les-Escoumains et Tadousac	J. Gauthier et A. Girard, sur.	27	4	12 mois	590 00
Lessard et St-Elzéar-de-Beauce	N. Langlois	½	6	12 "	34 00
Lévis, succursale du bureau de poste et boîte aux lettres	F. X. Guay	1, 5⅓ et 1	13, 19, 18et 6	12 "	300 00
Lévis et station de ch. de fer	A. Ouellet	¼	t. q. r.	12 "	153 96
do do	G. Chamberland.	¼	t. q. r.	12 "	200 00
Lévis, St-Joseph-de-Lévis, boîte aux lettres	Levis County Ry	3¼, 2	19et18	12 "	290 00
Lévis et Québec	J. A. de Champlain			Un voyage	0 50
do do	A. Ouellet			Voyage spécial	7 71
Lime-Ridge et station de ch. de fer	J. H. Barker	600 pds.	12	12 mois	50 00
Lime - Ridge et St - Adolphe-de-Dudswell	J. Ouellette	2	6	12 "	60 00
Limoilou et station de ch. de fer	H. Talbot	600 vgs.	24	12 "	120 00
Linière, St-George-Station et St-George, Est	J. Boily	10¾et ½	6 et 7	6 " (au 30 sept. '09)	184 00
Linière, Saint-George-Station et St-George-de-Beauce	L. Gendreau	10¾ et ½	6 st 7	6 " (du 30 sept. '09, moins amende.)	203 00
Linière, St - Zacharie et Metgermette	J. Tardif	9½ et ¼	6 et 3	12 "	400 00
Linière, et ligne frontière des E.-U.	G. Rhéaume	21½	6 et 3	2 " (au 31 mai '09)	91 00
do do do	J. Tardif	21½	6 et 3	4 " (au 30 sept. '09)	123 00
do do do	J. L. Bolduc	21½	6 et 3	6 " (du ")	208 87
L'Islet et station de ch. de fer	A. Leclerc	2¼	18	12 "	275 00
Lettle-Metis et sttation de fer	D. Tuggey	6		3 " at 13 jours (au 9 oct. '09)	25 25
Little - River - Est et Isidore de Gaspé	A. Lancup	5	2	12 "	100 00
Lorette et station de ch. de fer	J. B. Linteau	⅝	25	12 "	133 17
Lorne et station de ch. de fer	J. A. Pard	200 vgs.	12	12 "	68 00
Lotbinière et Rivière-Boisclair	P. Bélanger	8	6	3 " (au 30 juin '09)	66 00
do do	N. Caron	8	6	9 " (au ")	183 75
Lotbinière et Ste-Croix	M. Laliberté	14	6	3 " (au 30 juin '09)	93 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lotbinière et Ste-Croix	A. Boisvert	14	6	3 mois (au 30 sept. '90)	99 25
do do	F. Bibeau	.....	.....	6 " (du "	198 50
Lotbinière et Ste-Emélie de Lotbinière	A. Bélanger	5	6	12 "	200 00
Lourdes et station de ch, de fer	A. Lafond	4½	6	12 "	124 00
Lourdes-du-Blanc-Sablon et Blanc-Sablon	J. V. Le Gresley.	3	2 en é. t. q. r. en hiv.	12 "	50 00
Lourdes-du-Blanc-Sablon et Natashquan	J. Hébert	304	50	Hiver 1909-10	600 00
Lower-Ireland et Thetford-Mines	J. Bullard	12½	2	12 mois	99 84
Lyster-Station et station de ch. de f.	F. Baker	75 vgs	12	12 "	100 00
Manseau et station de ch. de fer	J. A. Laferté	200 pds	18et14	12 "	86 19
Marcil et St-Godfroy	L. Huard	6¾	3	12 "	79 96
Maria-Capes et poteau-malle	B. De Grace	½	12	12 "	80 00
Maria et station de ch. de fer	A. Le Blanc	¾	12	12 "	72 00
Maria-Fast et station de ch. de fer	L. Thibodeau	¾	12	12 "	40 30
Matane et station de ch. de fer	T. Gagné	33¼	6	12 "	675 50
Matane et Ste-Anne-des-Monts	N. J. Roy	57½	6	14 jours au 14 avril '09)	75 96
do do	G. Côté	57¼	6	11 mois 16 jours (du 14 avril '09)	1,894 04
Matane et St-Luc-de-Matane	A. Marquis	7	3	12 mois	120 00
Matapédia et station de ch. de fer	G. Dorion	200 vgs	24et32	12 "	132 08
do do	"	200 vgs	12	12 "	60 00
Matapédia et Runnymeade	J. Lawlor	12	2	12 "	150 00
Matabetchouan et stn de ch. de fer	E. Singelais	¼	12et14	2 " et 12 jours (au 12 juin '09)	29 16
do do	W. Fortier	½	12et14	9 " et 18 jours (du 12 juin 09)	78 94
Metabetchouan et St-Hilaire du Lac St-Jean	A. Michaud	13½	3	3 " (au 30 juin '09)	45 00
do do	A. Boily	13½	3	9 " (du ")	123 75
Mercier et Notre-Dame-du-Rosaire	P. Morin	6	6	12 "	300 00
Méthot's Mills et Ste-Agathe-de-Lotbinière	A. Payeur	8	6	3 " (au 30 juin '09)	44 50
do do	L. Dubois	8	6	9 " (du ")	150 00
Michaud et poteau-malle	T. Morin	100 vgs	12	12 "	100 00
Miguasha et St-Jean L'Evangéliste	A. Labillois	5	2	12 "	115 00
Miguasta-Ouest et St-Jean L'Evangéliste	M. Norton	4	1	12 "	30 00
Milstream et station de ch. de fer	J. F. McDonald	30 pds	6	12 "	30 00
Milnikek et poteau-malle	N. Piché	250 vgs	6	12 "	30 00
Mission St-Louis et St-Omer	H. Nadeau	6	2	12 "	70 00
Mistassimi et Normandin	P. Piquette	20	3	11 " et 14 jours (au 14 mars '10	376 35
Mistassimi et Peribonca	J. Bouchard	20	3	1 " (du 1er mars '10)	25 83
Mistassimi et Tikuape	"	19	3	1 " (" "	26 86
Montague Ronde et Tring Junction	E. Lagueux	5	2	12 "	45 00
Montauban et station de ch. de fer	E. Petitclerc	1	12	12 "	73 00
Mont Carmel et stat. de ch. de fer	A. Langelier	3	12	12 "	136 00
Montmagny et Landing Place (Grosse Isle)	J. B. Derome	3	1	Hiver 1909-10	100 00
Montmagny et stat. de ch. de fer	A. Gamache	1	31et27	12 mois	186 20
Montmagny et Rocher de la Chapelle	G. Laurendeau	3	3	12 "	75 80
Montmagny et Rocher Noir	A. Gaudreau	3	2	3 " et 8 jours (du 24 déc. '90)	19 02

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Morigeau et station de ch. de fer de St-François de Montmagny	O. Tremblay	4	12	12 mois	100 00
Moulin Cantin et Tingwick	A. Cantin	2	3	12 "	62 80
Moulin Desbiens et st. de ch. de fer	M. Boivin	200 vgs	6	12 "	60 00
Moulin Dubois et gr. route postale	E. Deneault	1	6	12 "	25 00
Moulin Fontaine et station Weedon	L. A. Lussier	5	3	12 "	128 00
Moulin Migneault et st. de ch. de f.	O. Migneault	75 vgs.	6	12 "	25 00
Moulin Têtu et stat. de St-Agapit	C. Gagnon	3	6	12 "	120 00
Moulin Murray et quai	A. Lapointe	2¾	t. q. r.	Saison 1909	116 76
Malbaie et Ste-Agnès de Charlevoix	J. Gaudreault	9	6	12 mois	234 00
Malbaie et St-Siméon	N. Dassylva	20½	6	12 "	547 00
Malbaie et quai	L. Trudel	3	t. q. r.	12 "	548 15
Neuville et st. de ch. de f. de Bélair	H. Béland	10½	6	2 " et 12 jours (au 12 déc. '09)	63 15
do do	L. Bureau	10½	6	3 " et 10 jours (du 12 déc. '09)	235 00
Neuville et Pointe aux Trembles-Ouest	A. Morissette	3	3	6 " (au 31 mars '10)	20 00
New-Armaghand et St-Sylvestre-Ouest	J. Machell, jne	4	3	12 "	52 00
Newbois et Scott-Junction	P. Delage	11⅝	6	12 "	300 00
New-Carlisle et stat. de ch. de fer	J. Chisholm	586 vgs.	12	12 "	149 00
New-Liverpool et St-Romuald d'Etchemin	H. McCready	2	12	12 "	135 00
Newport-Pte et ch. de f. de P.-Daniel	G. McDonald	17 et 19	6	12 "	1,131 39
New-Richmond et New-Richmond-Centre	W. McColm	3½	3	12 "	113 00
New-Richmond et st. de ch. de fer	J. Cyr	4 et 419⅓ vgs.	12	12 "	298 00
New-Richmond-Station et Petit Cascapédia-Nord	N. LeBlanc	7	2	12 "	92 00
Nicolet et stat. de ch. de fer (C.I. et Q. M. et S)	P. Houle	⅓	12	12 "	186 75
Nicolet et St-Grégoire	J. Page	8	12	12 "	281 40
Normandin et St-Félicien	G. B. Grondin	18	6	12 "	494 00
North-Ham et Vézina-Corner	L. Juneau	8	1	12 "	74 00
North-Wolfstown et Wolfstown	D. Larkin	3	3	12 "	55 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer	A. Parent	½	12	12 "	75 00
Notre-Dame du Lac et station de chemin de fer	E. Cloutier	1½	12	12 "	172 00
Notre-Dame du Lac et St-Eusèbe	J. St. Pierre	8	6	12 "	240 00
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer	E. Michaud	7	6	6 " (au 30 sept. '09)	87 50
do do	A. Labbé	7	6	6 " (du ")	93 00
Notre-Dame du Portage et St-Patrice	O. Pelletier	3½	6	Saison 1909	36 00
Nouvelle et poteau malle	J. Keays	¼	12	12 mois	60 00
Oak-Bay Mills, stat. de ch. de f. de	J. D. Sowerby	150 vgs.	12	12 "	75 00
O'Farrell et St-Malachie	P. O'Farrell	5	3	12 "	75 00
Old-Lake-Road et stat. de ch. de f.	A. Belanger	¼	6	12 "	60 00
Ouiatchouan et station de ch. de fer	J. Girard	¾	6	12 "	62 60
Paddy-Hill et Percé	E. Hickson	3	2	9 " (du 1er juill. '09)	30 00
Panet et St-Magloire	J. Bilodeau	9	3	12 "	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Parisville et station de ch. de fer...	J. Rivard	¼	12	12 mois.....	40 00
Parkhurst et St-Sylvestre-Ouest....	N. Brennan.....	4	6	8 " (au 30 nov. '09)	99 86
do do	H. Sylvain.	4	6	4 " (du ").	70 19
Paspebiac-Ouest et st. de ch. de fer.	W. Young ...	586 vgs.	12	12 "	187 80
Pelletier's-Mills et st. de éh. de fer.	J. H. Pelletier..	4	6	12 "	170 00
Pentecost-River et Pointe-aux-Anglais	L. Langlois.....	7	t. q. r.	Saison 1909.....	75 00
Perthius et station de ch. de fer....	C. J. Godin	500 pds.	12	12 mois.....	50 00
Petit Bonaventure et poteau malle.....	J. Gallagher....	1	6	12 "	30 00
Petite Madeleine et Rivière à Claude....	L. Lemieux et Fils.....	28	3	12 "	625 00
Petit Village et St-Ephrem de Tring.....	J. Pomerleau....	2¼	3	12 "	75 00
Pintendre et station St-Henri.....	J. Carrier	2	6	12 "	92 00
Plessisville, station de ch. de fer et boîte aux lettres.	F. Boulé. . . .	1 et ⅓	12et24	12 "	200 00
Plessisville et St-Ferdinand...	T. Huard	15⅙	6	3 " (au 30 juin '09)..	86 75
do do	J. Leblanc.....	15⅙	6	9 " (du ")..	328 50
Plessisville et St-Pierre-Baptiste..	E. Pouliot.....	13⅝	6	12 "	438 00
Pointe à la Garde et sta. de ch. de f.	J. Fair.....	⅓	6	12 "	80 00
Pointe à la Savane et Taillon.....	S. Gaudreault...	9	2	6 " (au 30 sept. '09).	44 20
do do	X. Gaudreault et F. Larouche..	9	2	6 " (du ").	44 20
Pointe aux Orignaux et Rivière Ouelle...	A. Michaud	4	12 et 6	12 "	95 00
Pointe-aux-Trembles et Pointe-aux-Trembles-Ouest.....	A. Morisette....	3	3	3 " (du 1er avril '09)	10 00
Pointe-aux-Trembles et station de chemin de fer.....	H. Béland	10½	6	2 " (" ")	50 00
Pointe-Bleue et Roberval.....	W. Connolly ...	5	3	12 "	100 00
Pont de la Noreau et station de Portneuf	A. Gauthier....	2	3	12 "	69 84
Pont-Rouge et station de ch. de fer.	E. Godin.....	¾	t. q. r.	12 "	138 00
Port-Daniel Centre et station de ch. de fer	E. E. Sweetman	2	12	12 "	298 50
Port-Daniel-Ouest et station de ch. de fer.....	W. Bisson.....	2	12	12 "	100 16
Portneuf et station de ch. de fer...	E. Z. Savard ...	1	18et24	12 "	124 27
Précieux Sang et station de ch. de fer Beauséjour...	O. Prince.....	3½	6	12 "	80 00
Price et St-Octave Station.	N. Dumas.....	3	12	11 " (au 28 fév. '10).	162 67
Providence et St-Victor de Tring...	R. Plante . . .	4½	3	12 "	55 12
Quai de Rimouski et Rimouski.....	P. Fouruier....	2	6	12 "	121 25
Québec, sta. de ch. de f. de, et quai.	A. Gagné..	.....	.....	Voyages spéciaux.....	10 50
Québec, livraison spéciale de Noël..	do	.....	.....	"	42 00
Québec, succursales de bureaux de poste et boîtes aux lettres.. ...	do	285¾	t. q. r.	12 mois.....	3,581 66
Québec, sta. de ch. de f. de, et quai.	do	97	t. q. r.	12 " (et voy. supplé.).	3,686 00
Québec, boîtes aux lettres de l'immigration.....	J. Déry.....	1	t. q. r.	Saison 1909..... .	50 00
Québec, transport des facteurs.....	Quebec Railway Light & Power Co	11¼	t. q. r.	12 mois.....	872 91
Québec et St-Jean d'Orléans et St-Francois d'Orléans..	E. Chabot	22	6	12 "	1,002 98
Québec et Sept-Iles.....	Minist. de la Marine et des Pêch.	.....	... .	Voyages spéciaux.....	23 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Québec et Sillery	M. J. Aubin	6	12	7 mois (au 31 oct. '09)	146 06
do	P. Carbray	6	12	5 " (au 31 mars '10)	145 52
Québec et Stoneham	W. Craig	17	2	12 "	140 00
Québec, transport de malle du steamer *Virginian*	A. Gagné			Saison 1909	18 00
Radnor-Forges et stat. de ch. de fer	G. Drysdale	½	24	12 mois	100 00
Rang-Mathias et sta. de ch. de fer	G. Harvey	200 pds	12	12 "	25 00
Rang-St-Achille et St-Ubalde	J. Frenette	5	3	12 "	120 00
Ravignau et Ste-Rose-de-Watford	T. Bedard	8½	1	4 " (au 30 juin '09)	22 43
do do	J. Bedard	8½	1	8 " (du ")	44 25
Restigouche et station de ch. de fer de Cross-Point	J. F. Olscamp	4	12	12 "	175 00
Richmond et station de ch. de fer	S. Cross	¼	18	12 "	180 00
Richmond et St-Félix-de-Kingsey	N. Leclerc	15	6	12 "	410 99
Rimouski et station de ch. de fer	P. Fournier	½	t.q.r.	12 "	379 10
Rimouski et Ste-Blandine	C. Martin	9	6	12 "	279 00
River-Gilbert et station de ch. de f.	M. Laflamme	200 vgs	t.q.r.	12 "	50 00
River-Gilbert et St-Benjamin	C. Perras	11½	6	12 "	355 75
River St-Francis et Sydenham-Place	J. H. Moore	3½	3	12 "	75 00
Rivière-à-Claude et Ste-Anne-des-Monts	W. Deschênes	35	3	12 "	850 00
Rivière-à-L'Ours et La-Fourche-des-Chemins	H. Boucher	4	4	8 " (au 30 nov. '09)	155 34
Rivières-à-L'Ours et St-Léonard	E. Vandal	6½	2	4 " (du ")	48 92
Rivières-à-L'Ours et Tremblay	T. Daforest,	18	4	4 " (au 31 mars '10)	135 57
Rivière-à-Pierre et sta. de ch. de f.	J. Perron	½	20	12 "	169 57
Rivière-au-Doré et St-Félicien	C. Savard	12	3	12 "	248 00
Rivière-aux-Graines et service du steamer	M. Langlois		t.q.r.	Saison 1909	20 00
Riv.-aux-Pins et St-Gabriel-Stn.	M. Hayes	9	2	12 mois	124 61
Rivière-Blanche, Portneuf et St-Alban	J. Perron	4	3	1 " (au 30 avril '09)	3 46
do do	J. L'Ecuyer	4	3	11 " (du ")	56 54
Rivière-du-Loup-en-bas, boîtes aux lettres et station de chemin de fer	E. Marchand	1½	t.q.r.	12 "	800 00
Rivière-du-Loup-en-bas et station de chemin de fer	F. Meunier	1½	12	12 "	125 00
Rivière-du-Loup-en-bas et quai de la Rivière-du-Loup	A. Bérubé	2½	14	Saison	82 00
Rivière-McKinak et Riv.-au-Rat.	N. Germain	32½	1	12 mois	379 05
Rivière-Noire et station de ch. de f.	N. Gingras	0·01	12	12 "	30 00
Rivière-Ouelle et sta. de ch. de fer.	S. LeBrun	5	12	12 "	300 00
Rivière-Ouelle-Jonction et station de chemin de fer	E. Plourde	50 vgs	12	12 "	30 00
Riv.-Ouelle-Jonction et quai	do			Voyage supplém	4 00
Riv.-Ouelle-Wharf et st. de ch. de f	A. Guy	½	12	12 mois	30 00
Riv.-Ste-Marguerite et Tadoussac	P. Hervieux	16½	4	3 " (au 30 juin '09)	75 00
do do	H. Tremblay	16½	4	9 " (du ")	221 25
Rivière-Trois-Pistoles et station de chemin de fer	C. Morency	¼	12et18	12 "	36 96
Robertson-Station et st. de ch. de f.	J. Richard	50 vgs	24	12 "	100 00
Robertson-Station et Sacré-Cœur-de-Marie	J. Bilodeau	3	6	12 "	130 00
Robertsonville et Thetford-Nord	F. Chiasson	7	3	12 " (du 1er jan. '10)	10 76
Roberval et station de ch. de fer	E. Couture	½	24-28	12 "	314 29
Roberval et Roberval-Ouest	F. Chiasson	7	3	12 "	116 70
Roberval et St-Félicien	E. Perreault	19	6	12 "	360 00
Robitaille et poteau-malle	E. Quinn	1	12	12 "	59 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rousseau's-Mills et sta. de ch. de f.	F. Lavoie.....	30 vgs	3–6	12 mois	20 00
Ruisseau - LeBlanc et poteau-malle.....	J. G. Cyr.	180 vgs	12	12 "	35 00
St-Adalbert et St-Pamphile	A. Guilmette....	10	1	12 "	66 00
St-Adolphe - de - Champlain et St-Thècle-Station.....	N. Trepanier..	8	6	12 "	240 00
St-Adolphe-de-Dudswell et station de ch. de fer de Marbleton.....	J. Ouellette	3½	24	12 "	250 00
St-Adrien et Wotton.....	N. Dubois	13½	6	3 " (au 30 juin '09).	109 08
do do	F. Beaurivage..	13½	6	9 " (du ")..	300 00
St-Agapit et station de ch. de fer..	G. Olivier	¾	24	12 "	99 93
St-Agapit et St-Sylvestre-Est.....	M. Vaillancourt.	20	6	12 "	590 00
Ste-Agathe-de-Lotbinière et Ste-Agathe-Est.....	J. Boulanger,...	4½	3	12 "	75 00
St-Alban et station de ch. de fer...	T. Allard	7	12	3 " (au 30 juin '09)..	75 00
do do	W. Labonne....	7	12	9 " (du ")..	225 00
St-Alexandre - de - Kamouraska et station de ch. de fer.	T. Barbeau.....	¼	18	12 "	60 00
St-Alexandre de Kamouraska et St-Eleuthère.....	A. Levasseur...	24	2	12 "	195 00
St-Alexis-Station et st. de ch. de f.	S. Poirier.....	300 vgs	12	12 "	50 00
St-Anaclet et station de ch. de fer .	A. Banville. ...	1 9/14	12	12 "	110 00
Ste-Anastasie et station de ch. de fer	L. Jeffrey.....	1½	12	12 "	150 00
St-André-de-Kamouraska et station de chemin de fer.....	H. Michaud...	5	12et18	12 "	363 46
St-André-station et station de chemin de fer.....	J. Albert.	¾	7	12 "	40 83
Ste-Angèle-de-Laval et station de chemin de fer.....	Mde A. Thibodeau.....	¼	12	12 "	50 00
Ste - Angèle - de - Rimouski et St-Joseph-de-Lepage.....	A. Lévesque....	6¾	6	12 "	250 00
Ste - Anne - de - Beaupré et St-Joachim-de-Montmorency... ...	L. Filion.....	5	1	12 "	38 25
Ste-Anne-de-la-Pérade et station de chemin de fer.....	A. Picard.....	½	18	12 "	54 00
Ste - Anne - de - la - Pérade et St-Prosper..... ...	A. Houde.....	7	6	12 "	235 00
Ste-Anne-de-la-Pocatière et station de chemin de fer.....	C. Ouellet.....	1	31et33	12 "	197 12
Ste-Anselme et station de ch. de fer	L. V. Bernier...	1	24	12 "	176 00
St-Antoine-Lotbinière et station de chemin de fer.	X. Lafleur.....	8 7/10	6	12 "	208 00
St-Antonin, stat. de ch. de fer de, et Old-Lake-Road	N. Thibault.....	4½	6	12 "	123 25
Ste-Apolline-de-Paton et St-Paul-du-Buton	J. Bernier.....	12	3	3 " (au 30 juin '09)..	55 87
do do	A. Blanchet....	12	3	9 " (du ")..	149 62
St-Arsène et station de ch. de fer..	T. Labrie.....	500 vgs	12	3 " (au 30 juin '09)..	11 25
do do ...	C. Richard.....	500 vgs	12	9 " (du ")..	33 00
St-Arsène et Viger.....	T. Labrie.....	7	6	3 " (au 30 juin '09)..	37 25
do do	C. Gagnon.....	7	6	9 " (du ")..	138 06
St-Aubert et station de ch. de fer..	P. St. Pierre....	1½	18	12 "	150 00
St-Aubert et St-Pamphile.	M. Vaillancourt.	31	6	12 "	749 00
St-Bazile-de-Portneuf et station de chemin de fer.....	T. Paquet.....	2½	18	12 "	240 00
St - Bazile - Station et station de chemin de fer..... . ..	J. Leclerc	250 vgs	6	12 "	40 00
St - Benoit - Labre et station de chemin de fer.....	G. Busque.. ..	6	6	12 "	145 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Brigitte des Saults et station de chemin de fer	J. Parenteau	4½	7	12 mois	145 84
St-Bruno de Kamouraska et St-Paschal	C. Lebrun	7	6	12 "	200 00
St-Bruno, Lac St-Jean et station de chemin de fer d'Hébertville	A. Tremblay	2½	5	12 "	122 00
St-Camille et Sherbrooke	J. Coté	26	1	12 "	58 00
St-Camille de Bellechasse et St-Magloire	J. Blouin, jne	8	6	12 "	215 00
St. Casimir et station de ch. de fer	P. Dolbec	4½	18	12 "	394 00
St-Casimir et St-Thuribe	A. Genest	4½	6	12 "	255 00
St-Casimir et St-Ubalde	B. Rompré	11	6	12 "	274 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer	J. Henchey	1	12	12 "	140 00
Ste-Catherine-Station et station de chemin de fer	do	20 et 100 vgs.	14	12 "	14 56
Ste-Cécile de Lévrard et St-Pierre les Becquets	E. Paquin	5	6	12 "	153 00
St-Célestin et station de ch. de fer	E. Arsenault	1¼	6	12 "	60 00
St-Charles de Bellechasse et station de chemin de fer	J. Lapointe	1	6	12 "	45 00
St-Charles de Caplan et station de chemin de fer	A. Bourdages	½	12	12 "	59 00
Ste-Claire et station de ch. de fer de St-Anselme	N. Langlois	5	6	12 "	100 00
Ste-Claire et St-Malachie	A. Turgeon	10	6	12 "	139 00
St-Clément et St-Eloi	L. Roy	12	6	9 " (au 31 déc. '09)	325 86
do do	M. April	12	6	3 " (du ")	117 00
Ste-Clothilde et Victoriaville	P. Baril	18	6	12 "	273 06
St-Croix et station de ch. de fer	E. Fraser	8½	6	12 "	219 00
St-Cyr et station de ch. de fer	S. St.-Pierre	300 vgs.	12	12 "	50 00
St-Cyrille de L'Islet et St-Marcel de L'Islet	E. Bélanger	15	6	12 "	550 00
St-Damase de Rimouski et St-Moïse Station	A. Paquet	7	6	12 "	160 00
St-Damien de Buckland et St-Lazare de Bellechasse	A. Blouin	9	6	3 " (au 30 juin '09)	47 50
do do	A. Labrecque	9	6	9 " (du ")	142 50
St-Damase Thetford et Thetford-Mine-Ouest	A. Grenier	4		9 " " "	45 00
St-David de Lévis et station de ch. de fer	Mrs. N. Bégin	¾ et 1	6 et 6	12 "	125 00
St-Denis de la Boutellerie et station de ch. de fer (St-Philippe)	J. Paradis	4½	18	12 "	217 49
St-Donat et St-Gabriel de Rimouski	T. Charette	9	6	12 "	250 00
St-Donat et Ste-Luce Station	J. G. Bérubé	6½	6	12 "	189 00
Ste-Elizabeth de Warwick et Warwick	W. Cantin	7	6	3 " (au 30 juin '09)	35 00
do do do	L. S. Pelletier	7	6	9 " (du ")	169 75
St-Eloi et station de chemin de fer	J. Rioux	3	6	12 "	74 00
St-Elzéar de Beauce et Ste-Marie, Beauce	L. Rouleau	3	6	12 "	140 00
St-Ephrem de Tring et station de chemin de fer	T. Gagnon	3 m. et 25 vgs.	12	12 "	86 98
Ste-Eulalie et station de ch. de fer	A. Lupien	3	6	12 "	120 00
St-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer	X. Blais	2	12	12 "	130 00
St-Evariste Station et St-Hilaire de Dorset	A. Bégin	8½	2	12 "	86 30
St-Fabien et station de ch. de fer	F. Boucher	1	12	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Félicien et Téknapé	G. B. Grondin.	.....	.. ..	Voyage spécial.....	38 30
Ste-Flavie, Ste-Flavie Station et station de chemin de fer	L. Lévesque....	3	8 et 26	12 mois	367 94
Ste-Flavie Station et St-Joseph de Lepage	D. Gagné. ...	1¼	6	12 "	50 00
St-Flavien et station de ch. de fer..	A. Coté.....	2½	6	12 "	99 00
Ste-Florence et station de ch. de fer	J. A. Thibault..	50 vgs.	6	12 "	49 00
Ste-Flore Station et sta. de ch. de f.	M. Marcouillier.	150 vgs.	12	12 "	37 50
St-François de Madawaska et stat. de chemin de fer	N. St. Pierre....	3/16	12	12 "	90 00
St-François de Montmagny et stat. de ch. de fer	A Jean.....	1½	18	12 "	120 00
Ste-Françoise et Trois-Pistoles.....	M. Bérubé.....	7½	6	12 "	173 00
St-François-Xavier de Viger et Viger	J. B. Chouinard.	6	4	12 "	125 00
St-Frédéric et station de chemin de fer de Tring-Junction	W. Baillargeon..	3	6	12 "	175 00
St-Gabriel de Rimouski et St-Marcellin	E. Lévesque....	4½	2	12 "	37 50
St-Gabriel Station et sta. de ch. de f.	L. Toutant.....	3	12	12 "	125 00
St-Gédéon et station de ch. de fer..	E. Simard.....	1	2 1et 24	12 "	145 57
St-Gédéon de Beauce et St-Rufin...	A. Tanguay.....	10	1	7 " (du 1er sept. '09).	29 08
Ste-Geneviève de Batiscan et station de chemin de fer	N. Paquette....	4	12	12 "	125 00
Ste-Geneviève de Batiscan et St-Stanislas de Champlain	G. Déry.....	8	6	12 "	216 00
St-Georges-Est et St Prosper de Dorchester	J. Boily.....	12½	6	12 "	400 00
St-Germain de Kamouraska, station de ch. de fer et Pointe-Sèche....	J. Potvin.	2¼ et 4	12 et 6	12 "	90 00
Ste-Gertrude et St-Joseph de Nicolet	O. Lavigne.....	2¼	3	12 "	38 00
St-Gervais et station de ch. de fer..	A. Bélanger....	5¾	12	9 " (au 31 déc. '09)..	93 75
do do do ...	N. Dion	5¾	12	3 " (du ")..	31 25
St-Gervais et St-Lazare de Bellechasse	E. Gosselin.....	6	6	12 "	74 00
St-Gilbert et station de ch. de fer..	J. Groleau.....	5	6	12 "	175 00
St-Godfroy et station. de ch. de fer.	J. Gagnon ...	3½	12	12 "	90 00
Ste-Hélène de Chester et St-Norbert d'Arthabaska	A. Juneau et A. Lavigne....	11	6	12 "	300 00
Ste-Hélène de Kamouraska et stat. de chemin de fer	G. Caron.....	⅓	18	12 "	52 50
Ste-Hénédine et stat. de ch. de fer.	J. Corriveau....	¼	24	6 " (au 30 sept. '09)..	36 66
do do do	L. Royer.....	¼	24	6 " (du ")..	50 00
St-Henri de Lévis et sta. de ch. de f.	F. X. Ferland..	½	24	12 "	100 00
St-Henri de Lévis et St-Lambert de Lévis...	J. A. Bourget...	10	6	9 " (au 31 déc. '09)..	168 75
do do do	O. Roy.....	10	6	3 " (du ").	50 00
St-Henri Station et sta. de ch. de f.	O. Vallière.....	¼	18	12 "	105 00
St-Hilaire et station de ch. de fer..	H. Cyr....	385 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '09)..	60 00
do do do	F. Cyr.....	385 vgs.	12	3 " (du ")..	35 00
St-Irénée et St-Irénée les Bains et quai	G. Girard.	.... ..	t. q. r.	Saison 1909.....	100 80
St-Isidore de Dorchester et station de ch. de fer	H. Guay..	6	6	12 mois.....	139 00
St-Jacques et station de ch. de fer..	J. A. Charest...	2½	12	12 "	75 00
St-Jean Chrysostôme et St-Romuald d'Etchemin	J. Carrier.....	3	6	12 "	95 00
St-Jean de Dieu et Trois-Pistoles ..	C. Levesque.. .	13	6	12 "	359 00
St-Jean l'Evangéliste et station de ch. de fer Nouvelle	J. Nadeau.....	1	12	12 "	64 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Jean-Port-Joli et station d. c.d.f.	J. Pelletier.	1½	18	12 mois	147 00
St-Joachim-de-Montmorency et St-Tite-des-Caps.....	L. Filion.....	7	6	12 "	468 00
St-Joseph-d'Alma et stat .d. c. de f.	J. Tremblay....	9	7	12 "	251 85
St-Joseph-de-Beauce et station de ch. de fer.....	A. Lessard.	½	30	12 "	243 75
St-Léandre et Tessierville.....	J. Bérubé	11	3	12 "	202 12
St-Léonard-d'Aston et station de ch. de fer	Mde J. Hébert..	60 vgs.	12	12 "	68 75
St-Léonard-de-Portneuf et station de ch. de fer.....	L. Lesage	1½	6	12 "	70 00
St-Louis de Ha-Ha et St-Louis-Church station de ch. de fer.....	Temiscouata Railway Co..	¾	12	12 "	150 00
Ste-Louise et station de ch. de fer..	A. Chrétien. ..	1½	18	12 "	64 40
Ste-Luce et station de ch. de fer...	J. Tremblay...	2	12	12 "	225 00
St-Ludger et station de ch. de fer..	S. Boutin.	17¾	6	12 "	315 00
St-Magloire et St-Philémon.....	L. Goulet.. ..	11	6	3 " (au 30 juin '09)..	62 50
do do	E. Fournier.....	11	6	9 " (du ")..	186 75
St-Magloire et Ste-Sabine de B....	F. Maurice.	8	6	12 "	175 00
Saint-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland.	A. Pelchat.. ...	8	3	12 "	120 00
St-Malachie et Standon.....	O. Corriveau....	13	6	12 "	495 00
St-Marguerite Bay - Mills et L'Anse-St-Jean.....	D. Perron	22	2	2 " et 26 jours (du 5 jan. '10).....	75 00
Ste-Marie, Beauce et stn de ch. d. f.	J. Grégoire.....	⅓	24	12 "	115 00
Ste-Marie-de-Blandford et station de ch. de fer.....	E. Boudreault..	4	6	12 "	124 00
St-Mathieu et station de ch. de fer.	A. Theberge. ..	3	6	12 "	140 00
St-Maurice et station de ch. de fer.	F. Thibaudeau..	1	18	12 "	112 51
St-Maxime et Scott-Junction.....	F. Morin.	1½	6	12 "	75 00
St-Michel-de-Bellechasse et station de ch. de fer....	J. Martineau....	5	12	12 "	140 00
St-Modeste et station de ch. de fer.	J. Proulx.....	4½	6	12 "	135 00
St-Moïse-Station et station de c.d.f.	J. Michaud.....	64 vgs.	12	12 "	46 00
St-Moïse et station de ch. de fer...	C. St. Amand...	2½	6	12 "	125 00
Ste-Monique-de-Nicolet et station de ch. de fer...	N. Provencher..	2¾	12	12 "	195 00
St-Narcisse et station de ch. de fer	F. Nobert	3½	12	12 "	150 00
St-Nérée et St-Raphaël-Est.....	A. Roy.	6	6	6 " (au 30 sept. '09).	74 00
do do ...	J. Lamontagne..	6	6	6 " (du ").	74 00
St-Nicolas et station de ch. d. f....	J. E. Flamand..	4½	6	12 "	144 00
St-Nicolas et St-Nicolas-Est.....	A. Plante	2½	3	12 "	50 00
St-Norbert-d'Arthabaska et Stanfold....	E. Juneau.. ...	5	6	3 " (au 30 juin, '09).	43 50
do do ..	L. Durand.....	5	6	9 " (du ")..	148 50
St-Omer et poteau-malle	N. Arseneau....	⅓	12	12 "	65 00
St-Onézime et station de ch. de fer.	M. S. Pelletier..	5	6	9 " (au 31 déc. '09).	112 50
do do ..	A. Pelletier.....	5	6	3 " (du ").	37 50
St-Pacôme et station de ch. de fer.	J. Chamberland.	1½	18	12 "	142 50
St-Pascal et station de ch. de fer...	J. B. Bernier....	200 pds.	15	12 "	67 14
St-Patrick et station de ch. de fer..	J. LeBel..	4	12	Saison 1909..... .	87 60
St-Paul-du-Buton et Saint-Pierre-Montmagny.....	F. Coté..... ...	17	6	12 mois.....	450 00
St-Pierre-les-Becquets et Sainte-Sophie-de-Lévrard.	T. J. Demers...	13	6	12 "	320 00
St-Pierre-Montmagny et station de ch. de fer	E. Adam.....	1½	18	12 "	129 00
St-Raphaël-Est et station de chemin de fer	E. Galibois.....	6¾	12	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Raymond et station de ch. de f.	C. Angers	½	25et 23	12 mois	175 14
St-Rémi-de-Tingwick et Warwick.	J. Béland	14½	6	12 "	400 00
St-Roch-de-Québec et Stadacona	O. Matte	1½	6	12 "	75 00
St-Romuald-d'Etchemin et station de ch. de f.(G. T.)	J. B. Lambert	7	12	12 "	200 00
St-Rosaire et station de ch. de fer	E. Beaudoin	5	6	12 "	138 00
Ste-Rose-de-Watford et route postale, Lac-au-Vase	J. L. Lamontagne	6	6	12 "	130 00
Ste-Rose-du- Dégélé et stat. d.c.d.f.	A. Soucy	½	12	12 "	90 00
St-Samuel-de-Horton et station de ch. de fer	D. Bergeron	7	6	12 "	248 00
St-Samuel-Station et stat.de ch.d.f.	J. Rodrigue	⅓	6	12 "	36 00
St-Sauveur - de - Québec et Sans-Bruit	L. Guignard	1	12	12 "	90 00
St-Sébastien-de-Beauce et station de ch. de fer	L. Proteau	3	12	6 " (au 30 sept. '09).	24 12
do do	E. Duquette	3	12	6 " (du ").	24 13
St-Sébastien-Station et station de ch. de fer	P. Marceau	150 vgs.	12	12 "	60 00
St-Sévérin-de-B aurivage et station de ch. de fer de Tring-Junction	H. Lachance	5½	6	12 "	180 00
St-Simon-de-Rimouski et station de ch. de fer	E. Caron	1	12	12 "	95 00
St-Siméon et Tadousac	D. Savard	25½	4 et 3	12 " (moins amende).	1,325 23
St-Sylvère et station de ch. de fer de Daveluyville	T. Faucher	6 et 192 vgs.	6	12 "	240 00
Ste-Thècle et stn de ch. de f.(G.N.)	J. B. Francœur	1	12	12 "	85 00
St-Tite et station de ch. de fer	F. Cossette	⅛	12	6 " (au 30 sept.' 09).	40 00
do do	O. Lecoursière	⅛	12	6 " (du ").	40 00
St-Valère-de-Bulstrode et station de ch. de fer	N. Dureault	4½	6	12 "	115 00
St-Valier et station de ch. de fer	E. Chabot	3	12	12 "	100 00
St-Victor-de-Tring et stat. de c. d.f.	R. Plante	1	12	12 "	50 00
St-Wenceslas et station de ch. de f. (Aston Station)	T. Fréchette	3	12	12 "	125 00
Sayabec et station de ch. de fer	L. Joubert	1⅛	12et13	12 "	75 86
Scott-Junction et station de ch. d.f.	N. Henri	⅛	24	12 "	105 00
Sellarville et poteau-malle	H. Sillar	½	6	12 "	80 80
Seven-Islands et steamers	O. Vignault			Voyage spécial	12 01
Shannon et St-Gabriel station	J. Griffin	1	1	12 mois	13 00
Shenley-Est et station de ch. de f.	J. Blais	9	6	12 "	305 00
Shigawak et station de ch. de fer	L. Huard	3½	12	12 "	180 00
South-Dudswell et station de c.d. f.	O. Lepitre	3½	6	12 "	100 00
South-Ham et station de ch. de fer Weedon	J. Carriére	2½ et 9	12 et 6	9 " (au 31 déc. '09).	182 25
do do	M. Bouchard	2½ et 9	12 et 6	3 " (du ").	118 75
South-Québec et station de ch. de f.	P. Bernier	¼	30	12 "	83 32
Stanfold et station de fer	N. Lacourse	250 vgs.	24	12 "	72 00
Stoneham et Tewkesbury	G. Falardeau	7½	2	12 "	65 00
Sybil-Cove et débarcadère	A. Lorrain			Saison 1909	1 00
Tadousac et quai	H. Marquis	1	t.q.r.	"	97 65
Thetford-Mines et station de c.d.fer	G. Brousseau	1	25	12 mois	327 10
Thetford-Mines-West et station. de ch. de fer	A. Paquette	504 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '09).	50 00
do do	J. E. Gagnon	504 vgs.	12	3 " et 11 jours (au 11 janv. '10).	28 06
do do	A. Landry	504 vgs.	12	2 " et 20 jours (du 11 janv. '10).	21 94

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Thibaudeau et station de ch. de fer.	A. Couture.....	5	6	12 mois	172 00
Touffe de Pin et poteau-malle. ..	N. Mathieu.....	¾	6	12 "	50 00
Tring-Junction et sta. de ch. de fer	E. Lagueux. ...	400 pds	36	12 "	90 00
Trois-Pistoles et sta. de ch. de fer..	T. Paradis.....	¼	21et26	6 " (au 30 sept. '09).	58 47
do do ..	N. Fortin.....	¼	21et26	6 " (du ").	63 92
Trois-Pistoles-Est et poteau-malle..	H. French.....	100 vgs	6	12 "	70 00
Trois-Rivières et Valmont.....	H. Sigman.....	15	6	6 " (au 30 sept. '09).	162 50
do do	J. Petit.....	15	6	6 " (du ").	199 00
Trois-Saumons et sta. de ch. de fer.	F. Caron.....	2	6	12 "	80 00
Valcartier et station de ch de fer..	R. Goodfellow..	6½	6	12 "	190 00
Van-Bruyssel et station de ch. de f.	F. Faure.....	100 pds	14	3 " (au 30 juin '09)..	0 25
do do ..	do	100 pds	12et13	9 " (du ")..	37 50
Verret et poteau-malle.....	J. Verret, Jr. ..	600 pds	6	12 "	50 00
Village des Aulnaies et st. de c. de f	A. Jalbert.	5	18	1 " et 2 jours (au 2 mai '09).....	20 57
do do	Noel Caron.....	5	18	10 " et 28 jours (du 2 mai '09).....	213 43
Villeroi et station de ch. de fer	E. F. Roy.....	200 pds	6 et 7	9 " (du 1er juil. '09).	13 85
Vincennes et station de ch. de fer..	L. Dessureault..	4½	6	12 "	199 00
Walker's-Cutting et st. de ch. de f.	E. C. Labrecque	188 vgs	12	12 "	32 00
Warwick et station de ch. de fer...	A. Cantin.....	200 vgs	12	12 "	36 00
Weedon-Station et st. de ch. de fer.	J. H. Bourget..	¼	13	12 "	46 00
Whitworth et station de ch. de fer.	Jos. D'Amour..	225 vgs	12	3 " (au 30 juin '09)..	7 50
do do	J. A. Ouellet. ..	225 vgs	12	9 " (du ")..	19 65
Wotton et Wotton-Hill	N. Dion	4	3	9 " (du 1er juil. '09).	60 00
Transport des malles à Lévis	A. Ouellet.....	.....	.....	12 " moins amende ..	649 00
Transport des malles à Matapédia..	J. E. D'Anjou..	.....	.....	12 "	192 00
Transport des malles à Richmond	P. Healy.....	.....	.....	12 "	400 00
Transport des malles à Riv.-du-Loup	E. Marchand.. .	.....	.....	12 "	120 00
Transport des malles à Villeroi	E. F. Roy	.....	.....	12 "	18 81
				Total	135,425 44
				Moins le montant retiré du fonds de garantie.....	108 32
					135,317 12

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'année terminée le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau.	3	3	12 mois	68 00
Abbotsford et Papineau d'Abbotsford	A. Rainville	3	6	12 "	100 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	P. St. Pierre	½	12	12 "	72 00
Abenakis - Springs et St-François du Lac-Station	R. G. Kimpton	2½	18	6 " (au 30 sept. '09)	150 00
do do	F. Cartier	2½	18	6 " (du ")	150 00
Abercorn et East-Pinnacle	M. P. Galer	3½	3	12 "	94 00
Abercorn et station de ch. de fer	M. L. Jenne	¾	12	12 "	80 00
Acton-Vale et station de ch. de fer.	E. Heneault	¼	18	12 "	75 00
Acton-Vale et St-Théodore	J. Bousquet	4	7	12 "	134 16
Adamsville et station de ch. de fer.	D. F. D'Aigle	¾	12	12 "	89 00
Ahuntsic et Pointe-Viau	A. Primeau	⅚	12	12 "	60 00
Aird-Clarenceville et Miranda	M. L. Burwort	4-7 et 6	4 et 6	9 " (au 31 déc. '09)	206 25
do do	J. D. Manning			3 " (du ")	62 50
Allan's-Corners et sta. de ch. de fer	P. Barr	1	12	12 "	80 00
Alva et Sutton	H. G. Bates	¾	3	12 "	78 00
Anderson's-Corners et Dewittville	H. B. Coulter	4	3	6 " (au 30 sept. '09)	50 00
Anderson's-Corners et Huntingdon	J. Dawson	16	3	6 " (du ")	98 24
Ange-Gardien et sta. de ch. de fer.	U. Labelle	⅛	12	12 "	100 00
Angeline et St-Alphonse de Granby	D. Fortin	4	6	12 "	125 00
Anjou et St-Barthélemi	O. Rouleau	3	3	9 " (du 1er juil. '09)	45 00
Arundell et Crystall-Falls	J. Riddle	7	3	12 "	150 00
Arundell et station de ch. de fer.	W. Thompson	1½	6	12 "	93 60
Arundell et Rouge-Valley	L. Marion	5½	2	12 "	75 00
Arundell-Station et wagon-poste	J. A. Gadoua			12 "	60 00
Ascot-Corner et station de ch. de f.	E. L. Darche	½	24	12 "	110 00
Ascot-Corner et Westbury	S. E. Lothrop	4	3	9 " (au 31 déc. '09)	36 00
do do	E. Turner	4	3	3 " (du ")	12 00
Athelstan et st. de ch. de fer N.Y.C.	J. Laberge	1⅛	12	12 "	150 00
Avoca et Pointe-aux-Chênes	A. McPhee	7	3	12 "	100 00
Ayer's-Cliff et Brown's-Hill	W. S. Badger		3	3 " (du 1er jan. '10)	22 50
Ayer's-Cliff et Kinscroft	W. Demeret	6	6	12 "	200 00
Ayer's-Cliff et station de ch. de fer.	A. E. Hurd	⅛	12et18	12 "	74 25
Baie-d'Urfe et station de ch. de fer.	A. Vallée	¾	12	Saison 1909	36 66
Baldwin's-Mills et Corliss	W. C. Baldwin	3	6	12 mois	100 00
Barbue de St-Césaire et St-Césaire	J. Angers	4	3	12 "	75 00
Bas de Ste-Rose et Ste-Rose	F. Gascon	4	2	12 "	52 08
Bas du Sault et Sault au Recollet	O. David	3	3	12 "	80 00
Bayonne et Ste-Elizabeth	F. X. Joly	3½	6	12 "	145 00
Beaconsfield et sta. de ch. de fer	C. Legault	100 vgs	12h.et 24 é.	4 " (au 31 juil. '09)	8 34
do do	U. Pilon	100 vgs	12h.et 24 é.	4s " (du ")	16 66
Beauharnois et Melocheville	D. Brunet	3	6	12 "	140 00
Beauharnois et sta. de ch. de fer	D. Brunet	½	24	12 "	125 00
Beauharnois et St-Etienne de Beauharnois	P. Tessier	5	12	12 "	329 00
Beaurepaire et station de ch. de fer.	J. Legault	1½	12	Saison 1909	50 00
Beaver et station de ch. de fer	A. McArthur	3 acres	6	12 mois	30 00
Bedford et station de ch. de fer	Sheltus & Smith.	¼	6	12 "	40 00
Beebe-Junction et sta. de ch. de fer.	H. T. Bullock	60 vgs	25	3 " (du 1er jan. '10)	12 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beebe-Plain et station de ch. de fer	C.H.McClintock	1/5	12	10 mois (au 31 jan. '10)..	62 50
do do ..	L. P. House....	1/5	12	2 " (du ")...	16 00
Beith et Trout-River-Station	M. Hamilton...	7	6	12 "	303 00
Belisle's-Mills et station de ch. de f.	J. Deschamps..	150 pds	12	12 "	46 25
Bellerive et Valleyfield.....	E. Rapin.....	18 acres	12	12 "	98 00
Belœil-Station et station de ch. de f	A. Charbonneau	220 vgs	30	12 "	60 00
Belœil-Village et station de ch. de f	N. Auclair.....	1 1/4	18	1 " et 10 jours (au 10 mai '09) .	21 99
do do ..	J. B. Dubois....	1 1/4	18	10 " et 21 jours (du 10 mai '09)....	213 62
Belœil-Village et St-Marc	L. Collette	9	12	12 "	472 92
Beranger et Dunham.....	S. Cook	4	2	12 "	70 00
Berthier (en haut) et Berthier-Junction..	F. X. Piché	2 1/2	1	12 "	13 00
Berthier et station de ch. de fer....	do	1	24	12 "	150 04
Berthier et St-Ignace.....	P. Moreau.....	3 1/2	6	12 "	175 00
Berthier et Sorel...	F. Crépeau.....	5	7 O.et 12 S.	12 "	600 00
Berthier-Junction et Fernetville ...	L. Brissette. ..	1	6	12 "	75 00
Bethany et Roxton-Falls	W. Lancaster...	5 1/2	3	12 "	100 00
Birchton et station de ch. de fer ...	R. Bridgette....	1/10	12	12 "	75 00
Birchton et Sand-Hill.....	R. E. Lebarée ..	4	3	12 "	94 20
Bishop's-Crossing et Brookbury....	J. H. Léonard..	7 1/2	6	12 "	245 00
Bissonnette et station de ch. de fer.	E. Brouillette ..	1 acre	12	12 "	12 00
Bois-Blanc et station de ch. de fer..	E. P. Lafrenière.	6 acres	12	12 "	50 00
Boisbriand, Woodlande et station de chemin de fer..	P. Picard.....	10 ac. et 2 milles	12	12 "	130 00
Bois-de-Filion et Rosemere.	M. Chapleau....	4	2	12 "	40 00
Bolduc-Siding et station de ch. de f	W. Watson.....	1/4	12	12 "	25 00
Bolton-Forest et Eastman.....	A. Dingman....	2	3	12 "	50 00
Bolton-Glen et Knowlton	E. E. Cousens ..	3 1/2	3	12 "	200 00
Bon-Conseil et Carmet-Station.....	C. Boisvert.....	3 1/2 et 3/4	6 et 12	12 "	225 00
Bondville et Foster	W M. Hillhouse	4	6	12 "	187 48
Bord à Plouffe et Bord à Plouffe-Ouest	O. Lavoie.....	2	6	12 "	50 00
Bordeaux et station de ch. de fer ..	G. Picard.....	150 vgs	24	12 "	53 32
Bordeaux et Dorothée.....	R. Seers..	7 1/2	12	12 "	479 00
Bordeaux et Sault-au-Récollet.....	A. Prévost. ...	2 3/4	12	12 "	310 00
Botraux et Ormstown	O. Bergevin	4 1/2	2	12 "	42 00
Boucherville et station de ch. de fer	A. Bemeur.....	133 vgs	24	12 "	96 00
Boulevard St-Paul et St-Paul ..	A. Daoust.....	3/4	12	3 " et 10 jours (au 10 juil. '09) ..	22 17
Boulogne et St-Eugène de Grantham	L. Carpentier ..	4 1/2	6	2 " et 6 jours (au 6 juin '09) ...	32 21
Bourlemagne et station de ch. de f.	E. Précourt.....	3 acres	12	Saison 1909.....	12 00
Bournival et St-Barnabé.....	M. Grenier.....	3	3	12 mois	75 00
Bout-de-l'Ile et Maisonneuve	Montreal Terminal Ry.....	11 1/5	12	12 "	500 00
Boynton et Brown's-Hill	J. E. Lavers ...	5	3	9 " (au 31 déc. '09)..	56 25
Boynton et Fairfax.....	do	4 1/2	3	12 "	95 00
Boynton et station de ch. de fer ...	A. R. Hills.....	1/4	12	12 "	60 00
Bown et Robinson	H. C. Bown	4 1/2	3	12 "	118 00
Brigham et Farnham-Centre	R. Clark.. ...	2	6	10 " (au 31 jan. '10)..	86 70
do do	A. Monast.....	2	6	2 " (du do)..	15 83
Brigham et station de ch. de fer....	do	1/8	12	12 "	71 99
Brittannia-Mills et sta. de ch. de f.	N. Guilbert.....	60 vgs	12	12 "	25 00
Britonville et Hazel-Land.....	J. Pollock	2 1/4	2	12 "	34 32
Britonville et Morin-Flats.....	T. Pollock	3 1/2	3	12 "	72 00
Brodeur et St-Césaire.....	J. Viens..... ...	4	3	12 "	90 00
Brome et station de ch. de fer.....	O. Lachambre	1/2	12	12 "	109 55

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brome et Turkey-Hill	G. Pettes	5	3	12 mois	75 00
Brome-Centre et West-Brome	E. Devlin	5	6	12 "	250 00
Brompton et Bromptonville	H. Addison	4	3	12 "	80 00
Brompton et Côte St-Joseph	N. Boisvert	5	3	12 "	120 00
Bromptonville et sta. de ch. de fer.	J. Cortier	400 vgs	12	12 "	99 00
Brosseau-Station et sta. de ch. de f.	G. Dumontet	10 acres	12	12 "	45 00
Brownsburg et Mount-Maple	A. Tomalty	3½	2	12 "	65 00
Brownsburg et Roussillon	P. Lalonde	1¼	4	12 "	82 00
Brownsburg et Staynerville	A. St-Onge	3½	6	12 "	125 20
Bulwer et station de ch. de fer	A. W. Wheeler	30 perc.	12	12 "	50 00
Cabane-Ronde et sta. de ch. de fer.	E. Dubé	10 acres	6	12 "	50 00
Cairnside et station de ch. de fer	W. J. Cairns	2½	6	12 "	95 00
Call's-Mills et West-Brome	L. M. Call	2½	3	12 "	60 00
Calumet et station de ch. de fer	E.C.Whinfield	100 vgs	24	12 "	60 00
Canterbury et Scotstown	J. F. Groom	5	3	12 "	120 00
Capelton et Eustis	M. Barrett	2¼	12	12 "	15 00
Capelton et station de ch. de fer	E. Galvin	550 vgs	24	12 "	80 00
Cap St-Martin et Village-Bélanger.	A. Pagé	1	12	12 "	50 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	10½	6	12 "	371 40
Carillon et Monalea	T. Allard	2	2	12 "	52 00
Carillon, Pointe-Fortune et station de ch. de fer	A. Larocque	1	11 et 6	12 "	180 00
Carillon et St-André	M. Campeau	2	6	12 "	90 00
Carlin's-Corners et Pine-Hill	T. Carlin	3	1	12 "	39 00
Cartier et Emard	C. Daoust	2	3	12 "	25 00
Cartier et Valleyfield	do	5	2	12 "	52 00
Cascades-Point et Vaudreuil-Stn	J. E. Demontigny	5½	12	12 "	361 68
Caughnauwaga et Adirondack-Junction	N. A. Giasson	11½	6	12 "	70 00
Caseton et St-Barnabé	C. Garceau	5½	3	12 "	93 00
Cazaville et Dupuis-Corners	F. Dupuis	1¼	3	12 "	25 00
Cazaville et May-Bank	J. McGibbon	2¼	6	12 "	60 00
Cazaville et White's-Station	J. T. Dupuis	4½	6	12 "	116 00
Cedars et station de ch. de fer	A. Poirier	3	12	3 " (au 30 juin '09)	37 00
do do	I. Leroux	3	12	9 " (du ")	111 00
Chambly et station de ch. de fer	A. Allard	¼	18	12 "	70 00
Chambly-Canton et sta. de ch. de f.	P. Métivier	¼	18	12 "	100 00
Charlemagne et station de ch. de f.	I. Séguin	1	24	12 "	141 00
Charette et station de ch. de fer	J. D. Charette	50 acres	12	3 " (du 1er jan. '10)	15 00
Charette et St-Barnabé	T. Boucher	4	6	3 " " "	24 64
Charrington et East-Clifton	N. E. Cairns	4½	2	12 "	80 00
Chartierville et La-Patrie	A. Lauzon	9	6	12 "	195 00
Chatboro et St-Philippe-d'Argenteuil	J. Donaldson	2½	3	12 "	46 00
Châteauguay et station de ch. de f.	J. A. Desparois	1¼	18	12 "	170 00
Cherry-River et Magog	C. Smith	4	6	12 "	140 00
Christieville et station de ch. de fer	A. E. Newton	½	6	12 "	30 00
Chute Ste-Ursule et Ste-Ursule	E. Gagnon	3½	3	12 "	60 00
Clairvaux-de-Bagot et st. de ch. de f	U. Durocher	5 acres	12	6 " (au 30 sept. '09)	15 50
do do	O. Forest	5 acres	12	6 " (du ")	15 50
Clarenceville et station de ch. de f.	M. J. Burwort	½	18	9 " (au 31 déc. '09)	84 36
do do	J. D. Manning	½	18	3 " (du ")	30 20
Clarenceville et Wolfe-Ridge	M. J. Burwort	4½	6	9 " (au 31 déc. '09)	112 50
do do	J. D. Manning	4½	6	3 " (du ")	41 66
Club-Shawinigan et Lac-Bellemare	D. Gélinas	9	3	Saison d'été 1909	80 00
Coaticook et Gosselin's-Mills	I. Gosselin	12	6	9 mois (au 30 déc. '09)	236 25
do do	G. Therrien	12	3	3 " (du ")	78 75
Coaticook et Ladd's-Mills	M. J. Ladd	3¾	32	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Coaticook et North-Coaticook	J. Meade	1½	12	12 mois	85 00
Coaticook et Rivard's-Corners	A. Huot	11	6	12 "	325 00
Coaticook et station de ch. de fer	C. G. Johnson	¼	12	12 "	48 00
Coaticook et Rock-Island	H. A. Channell	20	6	12 "	450 00
Coaticook et boîtes aux lettres	N. Jalbert	8/10	12	8 " et 16 jours (du 16 juillet '09)	53 19
Coffey's-Corners et Maplemore	M. W. Leehy	1½	6	12 "	45 00
Como et Oka	H. Laberge	1	12	Saison 1909	210 50
Como et Point-Cavagnol	N. Castonguay	3	3	12 mois	75 00
Como et station de ch. de fer	M Chipman	1	24	12 "	120 00
Compton et Martinville	D. C. Pierce	6	6	12 "	180 00
Compton et station de ch. de fer	C. Demers	1½	6	12 "	46 95
Contrecœur et station de ch. de fer	U. St. Jean	7 acres.	24	12 "	160 00
Cookshire et Flanders	A. I. Harvey	4½	3	12 "	65 00
Cookshire et Island-Brook	J. Miller	10	6	12 "	174 00
Cookshire et station de ch. de fer.	S. J. Osgood	¼	36	12 "	156 50
Corbin et Cowans	J. Bouchard	2	2	12 "	30 00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12 "	70 00
Cornwall et St-Régis	M. George	6	2	12 "	76 00
Coteau-du-Lac et station de ch. de f.	A. Dumesnil	¾	24	12 "	186 00
Coteau Landing et station de ch. de fer G.T.	E. Gauthier	2	25	12 "	195 00
Côte-des-Corbeils et Saint-Augustin Station	E. Meilleur	6½ et 1¼	6 et 12	12 "	232 20
Côte-des-Perrons et Ste-Rose	J. A. Young	4	3	12 "	25 00
Côte-Rouge et Côte-St-Vincent	M. St. Jacques	6¾	6	12 "	274 00
Côte-St-Emmanuel et Pont-Chateau	O. Besner	2	3	12 "	35 00
Côte St Hermas et station	J. Legault	2¾	6	8 " (du 1er août '09)	33 33
Côte St-Louis et Villeraie	D. Lanoix	3	6	3 " et 7 jours (au 7 juillet' 09)	29 56
Côte Ste-Thérèse et sta. de ch. de f.	N. Lanctot	2 acres.	12	12 "	40 00
Cobey-Hill et Vicars	M. V. Orr	2½	6	9 " (au 31 déc. '09)	58 68
do do	F. L. McDiarmid	2½	6	3 " (du ")	19 56
Cowansville et station de ch. de fer.	P. E. Hauver	¼	24	12 "	144 00
Cowansville et Sweetsburg	C. Williams	1½	6	12 "	65 00
Crabtree-Mills et station de ch. de f.	E. Crabtree et fils	¼	12	12 "	40 00
Crossburg et Robinson	J. W. Ross	3	2	12 "	40 00
Dalesville et Lachute	J. Graham	6	6	12 "	168 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	5	2	9 " (au 31 déc. '09)	39 00
do do	J. Neill	5	2	3 " (du ")	15 60
Dalesville et St-Michel-de-Wentworth	W. Gagné	11	2	6 " (au 30 sept. '09)	55 00
do do	J. Richer	11	2	6 " (du ")	55 00
Dalhousie-Station et sta. de ch. de f.	T. S. Montgomery	120 vgs.	24	12 "	130 00
Dalling et Valcourt	T. Carlin	8½	3	12 "	165 00
Danby et Ste-Christine	F. Grise	4½	6	12 "	200 00
Danville et St-George-de-Windsor	L. Roy	11½	6	12 "	390 00
D'Argenson et Saint-Francois-de-Sales	A. Maisonneuve	4	3	12 "	100 00
D'Autray et Lanoraie	D. Bonin	4½	3	7 " (du 1er sept. '09)	46 66
Davidson-Hills et South-Durham	J. Proulx	7¾	3	12 "	124 00
Dell et Scotstown	M. J. McDonald	5½	3	12 "	133 00
Delmont et O'Gilvie's-Corners	M. Finn	1¼	6	12 "	75 72
DeQueylus et Terminal-station	J. U. Provost	12 acres.	12	12 " et arrérages	65 20
Derby-Line, Roch-Island et station de ch. de fer	H. A. Channell	¾	24	12 "	87 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Derociers et Ste-Scholastique	E. Desrosiers	3½	3	3 mois (du 1er janv. '10)	17 50
Dewittville et station de ch. de fer	J. Holiday	¾	12	12 "	100 00
Dieppe et St-Alexandre - d'Iberville	P. Stewart	5	2	12 "	100 00
Dixville et station de ch. de f	B. R. Baldwin	½	12	12 "	60 00
Doncast et station de ch. de fer	E. W. Poulin	5 acres.	12	12 "	34 50
Dorval et station de ch. de fer	M. Descary	1¼	12	12 "	150 00
do do	do	1¼	6	Saison 1909	16 64
Douglasburg et Napierville	N. Paré	2	3	12 mois	40 00
Dozois et Girard	M. Thibodeau	4	3	6 " (au 30 sept. '09)	39 25
do	A. Dozois	4	3	6 " (du ")	35 00
Drummondville et Melbourne	J. Coté	24	6	12 "	400 00
Drummondville et station de ch. de fer (C. P.)	P. H. Blanchette	⅓	12	12 "	50 00
do do (I.C.R.)	do	⅓	38 et 32	12 "	174 97
Drummondville et Saint-Bonaventure	do	12	6	12 "	325 00
Drummondville et Wickham-Falls	do	7	2	12 "	78 00
Duncan-Station et stat. de ch. de f.	P. Paul	2 acres.	6	12 "	20 00
Dundee et station de ch. de fer	J. Tye	¾	22	12 "	200 00
Dundee-Centre et sta. Ste-Agnès	T. Rowley	5½	6	12 "	158 88
Dunham, Stanbridge station et Upper-Bedford	Sheltus et Smith	13 et 3¼	6	12 "	526 00
Dunham et Sweetsburg	C. Williams	7½	6	12 "	300 00
Dunkin et Mansonville-Station	R. G. Crowell	3	6	9 " (au 31 déc. '09)	56 25
Dunkin et Highwater	C. P. Crowell	3	6	3 " (du ")	25 00
Eastman et sta. de ch. de fer (O.M.)	C. H. Dingman	300 vgs.	24	12 "	40 00
Eastman-Junction et station de ch. de fer (C.P)	S. W. Foster	6	6	12 "	540 00
Eastman et St-Etienne-de-Bolton	P. Decelles	5	6	12 "	150 00
East-Angus et Linda	D. B. Hall	1½	3	12 "	50 00
East-Angus et station de ch. de fer	J. A. Planche	350¾ vgs.	24	12 "	80 99
East - Bolton, Bolton - Centre et Channel	T. A. Vaughan	8¾	6	12 "	342 44
East Clifton et station de ch. de fer	J. Bailey	2½	6	12 "	147 11
East Dunham et station de ch. de fer Sweetsburg,	M. A. Pollender	6¾	6	6 " (au 30 sept. '09)	127 50
do do	V. J. Gleason	6¾	6	6 " (du ")	127 50
East-Farnham et station de ch. de f	W. E. Hall	1	12	9 " (au 31 déc. '09)	105 00
do do	J. Bull	1	12	3 " (du ")	35 00
East-Hereford et station de ch. de f.	J. A. Laverdière	⅛	12	12 "	55 00
Eaton et station de ch. de fer	H. H. Winsloe	¾	12	12 "	120 00
Echo-Vale et station de ch. de fer	J. P. Jones	33 vgs.	12	12 "	25 00
Egyyte et Upton	G. Vachon	8½	6	12 "	240 00
Emileville et St-Pie	E. Morrisette	1	6	12 "	52 00
Entrelac et Lac-Charlebois	A. Gregoire	1½	6	Saison, 1909	25 00
Farndon et station de ch. de fer	J. Ponton	250 pds.	12	12 mois	70 00
Farndon et Stanbury	J. Kennedy	6	4	3 " (au 30 juin '09)	36 25
do do	J. Ponton	6	4	9 " (du ")	112 50
Farnham et Magenta	J. E. Brousseau	5	2	12 "	72 00
Farnham et stations de ch. de fer	P. Landry	200 vgs.	60	12 "	200 00
Farnham et North-Farnham	H. R. Touchette	6	3	4 " (du 1er sept. 09)	33 33
do do	P. Smith			3 " (du " (	25 00
Farnham et St.Sabine	J. Barrière	6	6	12 "	200 00
Fief-Choisy et Graham	A. Riley	3¼	3	12 "	67 30
Fontenoy et Melbourne	W. J. Fraser	6	2	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fordyce Corners et stat. de ch. de f.	H. A. Tilson	2½	6	12 mois	150 00
Foster et station de chemin de fer.	E. C. Inglis	⅛	24	12 "	40 00
Franklin-Centre et Hemmingford	G. M. Martin	16¾	6	12 "	375 00
Franklin-Centre et Huntingdon	G. Hawes	20½	6	12 "	433 00
Franklin-Centre et Starnesboro	S. Huet	2	6	12 "	70 00
Frelighsburg et North-Pinnacle	W. L. Sager	6½	6	12 "	338 00
Frelighsburg et St-Armand Station.	E. Chevalier	16	6	4 " (au 31 juill. '09).	173 25
do do	N. Rhéaume	16	6	8 " (du ").	294 43
Frelighsburg et station de ch. de fer	W. L. Sager	¼	12	12 "	120 00
Frost-Village et Waterloo	A. McKinney	2½	6	12 "	96 00
Fulford et Laroche	J. R. Armstrong	3	3	12 "	74 00
Fulford et station de ch. de fer	H. Booth	⅙	12	12 "	60 00
Galson et Gould	M. Morrison	5½	3	12 "	90 00
Gamelin et station de ch. de fer	Mrs. E. Proulx.	5 acres.	24	12 "	10 00
Gasperine et Holton	F. Délage	3½	2	12 "	34 00
Genoa et St-Hermas	J. Gordon	3½	3	12 " (au 30 juin '09)	18 75
Georgeville et Magog	O. H. Hutchins.	10	6	12 "	375 00
Georgeville et Magoon's-Point	I. Merrill	5½	2	12 "	52 00
Georgeville et Smith's-Mills	L. C. Stowell	12	6	12 "	400 00
Georgeville et quai	D. A. Bullock	100 vgs.	12	Saison 1909	15 00
Geraldine et Stockwell	J. Jackson	3½	2	12 mois	32 00
Girard et station de ch. de fer	C. Gagnon	70 vgs.	12	12 "	24 00
Glen-Sutton et stat. de ch. de fer	S. Courser	¼	12	12 "	100 00
Glen-Iver et Sherbrooke	J. McIver	7½	6	3 " (au 30 juin '09)	43 75
do do	D. Gendron	7½	6	9 " (du ").	131 25
Golden-Bay et station de ch. de fer.	H. Hawk	125 pds.	6	12 "	20 00
Gore et station de chemin de fer	F. W. Burrill	⅓	12	12 "	101 65
Gould et North-Hill	N. McDonald	4¼	4	12 "	130 00
Gould et Red-Mountain	A. G. McKay	5	3	12 "	90 00
Gould et Scotstown	A. Morrison	7½	12	5 " (au 31 août '09)	242 08
do do	D. J. McLeod	7½	12	7 " (du ").	290 50
Gould-Station et stat. de ch. de fer.	J. McLean	¼	12	12 "	60 00
Graham et station de ch. de fer	W. Graham	12 acres.	12	12 "	60 00
Grandboro et Granby	P. Goyette	12½	3	12 "	115 00
Granby et station de ch. de fer	T. A. Lynch	⅛	18	12 "	136 00
Granby et Ste-Cécile de Milton	W. T. Norris	9¾	6	12 "	200 00
Granby et Shefford-Mountain	G. W. Williams.	6½	3	12 "	115 00
Grand Bernier et St-Jean	E. Moreau	3½	3	12 "	75 00
Grand Chicot et St-Eustache	S. Legault	4	2	12 "	60 00
Grande Frenière et St-Benoit	U. St. Amand	6	6	12 "	220 00
Grande Ligne et St-Blaise	J. Perron	1	12	12 "	90 00
Grand'Mère et Ste-Flore	B. Lampron	4	6	12 "	148 00
Greenbay et Windsor-Mills Station.	G. Morin	½	6	12 "	50 00
Greenville et Harrington-Est	S. Caillier, aîné.	22	3	12 "	295 00
Greenville et sta. de ch. de f. (C. P.)	L. Champagne	2½	19et18	12 "	153 15
Hallerton et Hemmingford	G. Kenney	4¾	3	12 "	75 00
Hall's-Stream et Hereford	W. J. Ellis	5¼	2	12 "	104 56
Hall's-Stream et stat. de ch. de fer.	J. Heath	30 perc.	24	12 "	64 00
Hardwood-Flat et Robinson	W. R. Todd	3½	2	12 "	60 60
Hardwood Hills et Windsor-Mills	E. Desaulniers	5	3	12 "	90 00
Harrington et Revington	D. McIntosh	5	3	12 "	78 00
Hardwood et Vaudreuil-Station	A. Daoust	2	6	12 "	75 00
Hatley et station de ch. de fer	T. D. Hunter	3½	6	12 "	200 00
Hatley-Centre et North-Hatley	C. J. Edgar	2½	6	1 " (du 1er mars '10)	8 33
Helena et White's Station	H. A. Donnelly.	4	6	12 "	160 00
Hemmingford et Roxham	A.B. Tennyson.	6	3	12 "	67 48
Hemmingford et stat. de ch. de fer.	G. M. Martin	½	6	12 "	46 95

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Henrysburg et Lacolle	M. Garceau	8½	6	12 mois	250 00
Henrysville et stat. de ch. de fer	F. L'Ecuyer	¼	18	12 "	147 00
High-Forest et Sawyerville	R. J. McRae	4	3	12 "	78 33
Highwater et station de ch. de fer	C. Gilman	5 acres.	12	12 "	40 00
Holton et Ste Clothilde	F. Dextras	2	6	12 "	90 00
Honoréville et St-Césaire	H. Neveu	3	3	12 "	75 00
Howard-Valley et Morin-Flats	O. Wood	4	2	12 "	50 00
Howick et station de ch. de fer de St-Chrysostôme	H. Gamelin	9¼	24et12	12 "	589 00
Huberdeau et station de ch. de fer	J. Piouffe	8 acres.	6	12 "	50 00
Hudson et station de ch. de fer	A. Vipond	⅙	24	12 "	80 00
Hudson, Hudson Heights et station de ch. de fer	J. W. Mullan	¾ et ¼	24et12	12 "	87 50
Huntingdon et Kelvin Grove	D. A. McFarlane	3½	6	7 " et 12 jours (au 12 nov. '09)	61 68
Huntingdon et st. de c. de f. (N.Y.C.)	J. E. Taylor	⅓	12	12 "	110 00
do do	F. Allard	⅓	6	12 "	55 00
Huntingdon et st. de ch. de f. (G.-T.)	J. E. Taylor	½	24	12 "	166 64
Huntingdon et St-Anicet	C. Richer	13	6	12 "	399 00
Iberville et station de ch. de fer	A. Courtois	⅓	36	12 "	200 00
Iberville-Junction et st. de ch. de f.	U. Saurion	.....	12	9 " (au 31 déc. '09)	18 75
do do	J. Perreault	.....	3	" (du do)	6 25
Iroy-Hill et West Shefford	A. W. Beard	6½	6	12 "	200 00
Island Brook et New-Mexico	H. McNaughton	4½	3	12 "	59 60
Isle aux Noix et St-Valentin	W. Hétier	3	12	12 "	102 00
Ile Bizard et station de ch. de fer	I. Boileau	3½	12	12 "	300 00
Isle Perrot et Ste-Anne de Bellevue	X. Montpetit	5¼	6	12 "	184 00
Jetté et La Visitation	D. Lafond	6½	6	9 " (au 31 déc. '09)	137 25
do do	H. Boisvert	6½	6	3 " (du ")	68 62
Jogues et St-Pie	D. Fontaine	5	3	12 "	120 00
Johnville et station de ch. de fer	A. Lindsay	⅓	12	12 "	48 00
Joliette et station de ch. de fer	A. Chamberland	½	24	12 "	150 00
do do (G.N.)	A. Tremblay	½	12	12 "	218 75
do do (C.N.)	do	½	12	3 " (du 1er janv. '10)	23 95
Joliette et Ste-Melanie	G. Perreault	14	6	12 "	347 00
Joliette et St-Paul d'Industrie	A. Perreault	4	6	12 "	60 00
Joliette et boîtes aux lettres	A. Chamberland	6	18	12 "	150 00
Katevale et Magog	C. G. Tremblay	6	6	12 "	270 00
Keith et Robinson	C. Morrison	8⅓	3	12 "	219 00
Kelvin-Grove et station de ch. de f.	D. A. Macfarlane	1½	6	4 " 18j. (du 13 nov. '09)	38 32
Kierkoski et station de ch. de fer	C. Charron	5	3	12 "	100 00
Kilbourne-Siding et st. de ch. de f.	J. E. Charbonneau	⅓	12	12 "	35 00
Kildare et St-Beatrix	A. Dalphond	17¼	6	5 " (au 31 août '09)	246 16
do do	W. Piquette	17¼	6	7 " (du do)	246 75
Killowan et St-Hermas	D. Lalande	3½	6	3 " (au 30 juin '09)	111 00
do (*via* Genoa et Brown's Grove)	J. Lacombe	10	6	9 " (du ")	180 00
Kingsbury et Melbourne Ridge	R. Crack	5½	6	12 "	225 00
Kingsbury et New Rockland	do	2	6	12 "	98 00
Kingsbury et station de ch. de fer	do	⅛	12	12 "	45 00
Knowlton et station de ch. de fer	J. N. Robinson	¼	24	12 "	162 24
Knowlton et Sutton Junction	G. G. Macfarlane	7	6	12 "	374 75
Knowlton et West Bolton	S. P. Stone	3	3	12 "	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Knowltown et South-Bolton-Stn...	H. G. Lane.....	4½	6 h. et 12 é.	12 mois	270 00
Knowlton-Landing et quai..... ..	L. P. Knowlton.	300 vgs	12	Saison.....	30 00
La-Baie et Nicolet.....	D. Martel	9	6	5 mois (au 31 août '09)..	125 00
La-Baie et Pierreville.	do ..	9	6	5 " (").	146 09
La-Baie et station de ch. de fer....	J. A. P. Belisle.	½	12	7 " (du 1er sept. '09)	43 16
La-Baie-Shawenegan et station de chemin de fer	D. Thibodeau...	1¼	6	12 "	130 00
La-Baronie et station de ch. de fer.	J. E. Messier...	1	6	12 "	100 00
La-Bataille et Acadie-Station.....	M. Denault.....	4½	6	12 "	250 00
LaBerge et Primeauville.....	L. Prudhomme..	2½	3	12 "	75 00
L'Acadie et station de ch. de fer...	F. Bourgeois....	16 acres	12	12 "	90 00
L'Acadie et Ruisseau-Desnoyers...	J. Laporte.....	3	3	6 " (du 1er oct. '09).	35 00
Lac-Bellemare et Shawenegan....	Z. Gelinas.....	9	6	1 " 11 jours (au 11 mai '09).....	33 79
do do ...	D. Arvisais.....	9	6	10 " 20 jours (du 11 mai '09.....	276 85
Lac-Charlebois et Lac-Masson.....	P. Gauthier	5	6	Saison 1909..... . .	86 80
La-Chappelle et sta. de ch. de fer..	N. Bouvrette...	3	6	12 mois	125 00
Lachine et Terrebonne	L. Augustin ..	4½	6	12 " (au 30 juin '09)..	33 75
do do	A. Marache.....	4½	6	9 " (du ")...	120 00
Lachine, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	Z. Rousseau.. .	.....	.....	12 "	826 92
Lachine-Rapids et sta. de ch. de fer	D. Dunberry....	2	6	12 "	100 00
Lachine, station de ch. de fer de, et boîtes aux lettres des rues.....	W. E. Boyes....	... .	. ...	12 "	30 00
Lachute et Lachute-Mills.....	J. Quesnel.. .	1	18	12 "	175 00
Lachute et Lakefield	R. Evans.....	9	3	12 "	125 00
Lachute et station de ch. de fer....	H. M. Gall.....	3/20	24	12 "	72 00
Lachute et Shrewsbury.....	G. B. Robinson.	14½	3	12 "	156 00
Lac-Manitou et sta. de ch. de fer..	D. Levert.....	20 acres	6	12 "	50 00
Lac-Manitou et Ste-Agathe des Monts.....	A. Lallier.	4½	6	Saison 1909.	80 00
Lac-Marois et Shawbridge..... ..	C. St. Amour...	.....	6	12 mois	80 00
Lac-Masson, Lac-Charlebois et St-Emile de Montcalm.	L. Poudrier. ...	10 et 5	6	12 "	225 80
Lac-Masson et station de ch. de fer	W. Lacasse.....	4½	6	12 "	132 00
Lac-Mercier et station de ch. de fer	J. Dufour.....	50 vgs	6	12 "	30 00
Lac-Nantel et station de ch. de fer.	D. Whalen, jne..	100 vgs	12	12 "	35 00
Lacolle et Odelltown.....	W. J. McCrea..	3¼	3	12 "	65 00
Lacolle-Station et sta. de ch. de fer	J. C. Boudreau..	300 vgs	12	12 "	45 00
Lac-Tremblant et sta. de ch. de fer.	W. Guay.....	2½	6	Saison d'été 1909.....	32 00
La-Gueere et Carr's-Crossing.....	J. Duhême.....	8	6	12 mois	350 00
Lakefield et North-Gore.....	S. Kerr.....	3½	2	12 "	50 00
Lake-Aylmer et Winslow-South..	L. Bergeron....	4	2	12 "	65 48
Lac-Mégantic et sta. de ch. de fer..	J. Beauchesne...	½	18	12 "	145 00
Lac-Mégantic et station de chemin de fer (Q.-C.).....	J. Bérubé.....	300 vgs	12	12 "	62 00
Lac-Megantic et wagon de la malle.	I. J. Longchamp	.....	12	12 "	100 00
Lanctot et St-Jacques le Mineur...	H. Beaudin.....	2	3	12 "	50 00
Landreville, Ormstown et station de chemin de fer.....	W. J. Cleland..	4½	6 et 24	12 "	272 72
Lanoraie et station de ch. de fer...	R. Boucher.....	6	6	12 "	75 00
L'Annonciation et L'Ascension....	R. Filiatrault...	12	6	12 "	500 00
La Patrie et Notre-Dame des Bois..	J. St. James....	9	6	3 " (au 30 juin '09)..	50 00
do do do	C. Valence.. ...	9	6	9 " (du ")...	135 00
La Patrie et Scotstown.....	S. Paulin.....	9	12	3 " (au 30 juin '09)..	87 50
do do	T. Ricard.	9	12	9 " (du ")...	262 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
La Patrie et West-Ditton	J. Lambert	3½	1	12 mois	12 00
La Plaine et station de ch. de fer	A. Gauthier	5 acres	12	12 "	76 50
Leprairie et station de ch. de fer	J. Brisson	¾	24	12 "	198 64
La Présentation et St-Hyacinthe	L. Desmarais	6	6	12 "	300 00
La Présentation et Salvail	J. Audette	1½	6	12 "	50 00
L'Artifice et St-Chrysostôme	S. Renaud	5½	6	12 "	150 00
L'Assomption et station de chemin de fer (G. N.)	H. Thouin	1	24	12 "	150 00
L'Assomption et St-Sulpice	J. Giard	5	5	12 "	195 00
La Tortue et station de ch. de fer	E. Boire	3 acres	12	2 " et 12 jours (du 20 jan. '10)	10 84
La Trappe et Oka	N. Fauteux	3¼	6 et 12	Arrérages (1er jan. au 31 mai '09)	6 25
do do	J. Poirier	3¼	6 et 12	12 mois	150 00
Laurel et Lo-st-River	M. McCluskey	6	2	9 mois (au 31 déc. '09)	45 00
do do	J. McCluskey	6	2	3 do (du ")	25 00
Lawrence et Ruisseau St-George	H. Durand	2	3	12 mois	60 00
Laurentides et station de ch. de fer	P. Gauthier	8 acres	12	12 "	70 00
Lavaltrie et station de ch. de fer	A. Perreault	8	6	6 " (au 30 sept. '09)	87 50
do do	J. Miron	8	6	6 " (du ")	87 50
Lavaltrie-Station et st. de ch. de fer	J. A. Lasalle		12	12 "	18 00
Lawrenceville et sta. de ch. de fer	P. Hamel	¾	12	12 "	38 00
Lawrenceville et Rochelle	M. Guilmain	6	3	12 "	160 00
Leadville et Mansonville	W. S. Brown	8	3	12 "	155 00
Lemonville et Milby	E. Burton	5	6	12 "	150 00
Lennoxville et stations de ch. de fer (C.P. et G.T.)	W. H. Abbott	70 vgs	12	12 "	60 00
Lennoxville et stations de ch. de fer (C.P. et B.M.)	do	300 vgs	36	12 "	144 00
Lennoxville et Spring-Road	J. W. Parnell	4	2	12 "	65 64
Léopold et Morin-Flats	J. Riddell	10	2	12 "	60 00
L'Epiphanie et st. de ch. de f (C.P.)	A. Gagné	¾	12	12 "	120 00
do do (G.M.)	do	¾	12	12 "	120 00
L'Epiphanie et St-Roch L'Achigan	C. Perrault	6	6	12 "	250 00
Les Dalles et St-Jacques	I. Desrochers	4	6	12 "	156 48
Les Erables et Sabrevois	A. Lemieux	3¼	6	12 "	150 00
Les Hurons et Rivière des Hurons	E. Poirier	2½	6	12 "	114 58
Les Vieilles Forges et Trois-Rivières	E. Marchand	7½	3	2 " (du 1er fév. '10)	33 33
Longueuil et station de ch. de fer	A. Trudeau	¾	24	12 "	125 00
Longue-Pointe et stat. de ch. de fer	J. Chevalier	¾	12	12 "	250 00
Lost River et Weir	A. Larose	10	3	12 "	130 00
Louiseville et Nancy	R. Caron	6	3	12 "	60 00
Louiseville et station de ch. de fer	P. Lefebvre	8 acres	36	12 "	240 24
Louiseville et St-Paulin	A. Paillé	15	6	12 "	230 00
Louiseville et Ste-Ursule	C. Trudel	5½	6	6 " (au 30 sept. '09)	87 00
do do	E. Grenier	5½	6	6 " (du ")	74 00
McLeod's-Crossing et st. de ch. de f	R. C. Van	½	6	12 "	50 00
McNeil's-Crossing et st. de ch. de f.	O. McNeil	5 acres	3	12 "	20 00
Mabell et Ogsdenburg	F. Lahaie	2½	3	12 "	105 00
Mabel et Staynerville	do	3	3	12 "	45 00
Macdonald-College et st. de ch. de f	J. W. Robertson	¼	36	9 " (au 31 déc. '09)	67 50
do do	T. F. Ward	¼	36	3 " (du ")	22 50
Magog et station de ch. de fer	Sloan et Greene	¼	12	12 "	100 00
Maisonneuve et Montréal	J. B. Desrochers	3½	18	2 " (au 31 mai '09)	150 00
Malmaison et station de ch. de fer	U. H. Demers	7 acres	2	12 "	25 00
Malmaison et Notre-Dame de Stanbridge	L. Belisle	3	6	9 " (au 31 déc. '09)	67 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Malvina et station de ch. de fer...	A. Mongeau ...	¾	6	12 mois.....	48 00
Mandeville et St-Gabriel-de-Brandon.....	D. Bussière.....	7	6	12 "	148 48
Mansonville et station de ch. de fer.	S. H. Botterill..	2½	6	12 "	90 00
Mansonville et Vale-Perkins.....	G. W. Jewett...	5½	6	12 "	172 12
Maple-Leaf et Sawyerville.....	C. H. Loveland.	5	6	12 "	202 00
Marieville et station de c. de fer...	A. M. Hubert..	⅓	18	12 "	120 00
Marlington et Stantead-Junction.	W. H. Gay. ..	4¾	6	12 "	192 00
Mascouche et Mascouche-Rapids.	J. Carmichael...	3½	3	7 " (au 31 oct. '09) :	52 50
do do ..	P. Leveille.	3⅕	3	5 " (du ").	37 50
Mascouche et station de ch. de fer..	J. Brière.....	1¼	18	12 "	90 00
Melbourne et Richmond..	S. Cross.....	1⅓	12	12 "	225 00
Melbourne et Upper Melbourne...	W. Davis.....	⅘	13	12 "	85 00
Menard-Corner et St-Jean.....	E. Granger.....	3	3	12 "	75 00
Ménardville et station de ch. de fer.	C. Lamoureux..	¾	6	12 "	50 00
Michaudville et St.-Jude.....	V. Phaneuf.....	6	6	8 " (du 1er août '09)	112 66
Milan et station de ch. de fer.....	J. D. Morrisson	300 vgs.	12	12 "	24 00
Milan et Valracine..	B. Michaud.....	9	6	12 "	390 00
Milan et Whitwick.	M. N. McDonald	5	2	12 "	128 00
Mile-End et St-Jean-de-la-Croix...	M. A. Campeau.	¾	6	3 " et 5 jours (au 5 juin '09).....	40 50
Miletta et station de ch. de fer.....	M. A. Murray..	143 vgs.	6	12 "	25 00
Mille-Isles et St-Jérôme.....	W. Elliott.....	12	3	12 "	200 00
Milot et Yamachiche	R. Milot.....	3½	3	11 " (du 1er mai '09)	68 75
Minton et North Hatley.....	A. Johnstone....	2½	3	12 "	60 00
Mirabel et St-Hermas, station....	M. Desrosiers..	1½	6	12 "	90 00
Mitchell-Station et sta. de ch. de fer	J. Beaulieu.....	½	12	9 " (au 31 déc. '09).	30 00
do do ..	O. Brouillard...	½	12	3 " (du ").	12 50
Morgenais, Ste-Justine et station de ch. de fer.....	S. Lanthier.....	3 et ¾	6 et 12	12 "	240 52
Montcalm et station de ch. de fer..	F. Vincent... .	1¼	12	12 "	155 36
Montcalm et Rawdon	H. Hanna.	6	6	12 "	188 32
Montcalm et St-Jacques.....	E. Vincent.....	8	6	20 jours (au 26 fév. '10)..	27 00
Montfort et station de ch. de fer...	M. Boulaire	4 acres.	12	12 mois.....	36 00
Montréal et station Bonaventure, transport des malles	G. T. Ry. Co....	.....	.....	12 "	1,114 40
Montréal, transport des malles à la station Bonaventure.....	do	.....	....	12 "	600 00
Montréal, service des facteurs d.let.	Montreal Street Railway Co...	.....	...	10 " (au 31 jan. '10).	3,333 33
Montréal, Mile-End et St-Laurent.	L. Lamoureux..	3 et 6	12 et 6	2 " (au 31 mai '09)..	133 33
Montréal et Mount-Royal-Vale....	N. Desforges....	4½	24	2 " (").	104 16
Montréal et sta. de ch. de fer (C.P.)	W. Heelan.....	.....	....	12 "	5,151 00
do do (G.N.)	M. A. Campeau.	2½	12 et 18	12 "	935 90
Montréal et station C.....	do	.....	.....	2 " (au 31 mai '09)..	313 00
Montréal et station B.	Canadian Transfer Co...	.....	.....	2 "	312 50
Montréal, succursales et boîtes aux lettres	do	.....	....	12 " (moins amende.)	37,785 27
Montréal et Rosemount	A. Desautels ...	3½	6	2 " (au 31 mai '09)..	12 50
Montréal et St-Henri-de-Montréal.	J. O'Dowd.....	2¼	30	2 " "	101 37
Montréal et St-Laurent..... ..	L. Lamoureux..	6	6	12 "	733 32
Montréal et St-Léonard-de-Port Maurice.....	A. Desautels...	8⅔	6	9 " (au 31 déc.'09)..	206 25
do do	N. Roy.....	8⅔	6	3 " (du ").	68 75
Montréal et quai.....	W. Heelan.....	½	12	Saison 1909.....	160 00
Montréal—livr. spéc. de Noël.....	Canadian Transfer Co ...	.....	.....	.....	30 25
do do	Shedden Forwarding Co...	.....	.....	.....	43 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Montréal—livraison spéc. de Noël..	Customs Cartage Co.	.....	...	....	740 00
Montréal et Youville.....	J. Richard.....	5	6	12 mois..... .. .	80 00
Montréal-sud et sta. de ch. de f....	F. X. Duquette.	¾	12	12 "	40 00
Montréal-est et sta. de ch. de fer...	D. J. Munro....	230 vgs.	24	12 "	100 00
Montréal-est et Upper Kensington	A. Lowe	1½	6	3 " (au 30 juin '09).	18 75
do do	P. P. Duval	1½	6	9 " (du ")	56 25
Mont-Rolland et station de ch. d. f.	J. O. Proteau...	4 acres.	12	12 "	40 00
Morin's-Flats et station de ch.d. fer	F. E. Saddler...	6 acres.	12	12 "	48 00
Morrison-Station et sta. de ch. d. f.	O. Rochon.....	20 vgs.	6	12 "	20 00
Moulin-Charrette et sta.d.ch.de fer.	J. de Charette..	5 acres.	12	9 " (au 31 déc. '09)..	45 00
Moulin-Charette et St-Barnabé.....	T. Boucher.....	5	6	12 "	73 92
Moulin-Lacroix et St-Calixte-de-Kilkenny..	N. Lacroix.....	4	3	12 "	117 00
Mount-Johnson et St-Grégoire-Station.....	N. Bessette.....	14 acres.	12	12 "	58 32
Mount-Oscar et Vallée-Verte	T. Aubry	2	6	6 " (au 30 sep. '09)...	50 00
do do	F. Carriere.....	2	6	6 " (du ").	50 00
Mystic et station de ch. de fer.....	E.A. Farrow....	50 acres.	12	12 "	50 00
Napierville et station de ch. d. fer..	P. Bourgeois....	¼	12	12 "	75 00
New-Erin et station de ch. de fer...	J. Walsh..	½	12	12 "	60 00
New-Glasgow et station de ch. de f.	F. Langlois.....	5 acres.	12	12 "	85 00
North-Georgetown et station de ch. de fer	J. Turcot	½	6	12 "	60 00
North-Hatley et station de ch. d. fer	B. A. Blossom..	300 vgs	31S.et 18 O.	12 "	200 00
North-Hatley et Reed's-Crossing...	J. H. Turner....	⅞	12	12 "	40 00
North-Stanbridge et sta. de ch. d.f.	F. Lamoureux..	12 acres.	12	12 "	94 00
North-Stukely et station de ch. d. f.	J. Marchessault.	1½	12	12 "	125 00
North-Sutton et West-Brome.....	M. E. Darbé....	2	3	12 "	65 00
Norton-Creek, St-Rémi et station de ch. de fer.	D. Tremblay ...	9½	6 et 24	6 " (au 30 sept. '09)	225 00
do do	W. Lemieux....	9½	6 et 24	6 " (du do)	225 00
Notre-Dame-de-L'Espérance et Ste-Julie-de-Verchère.....	N. Williams....	5	2	12 "	50 00
Notre-Dame-de-la-Mercie et Ste-Lucie-de-Doncaster.....	C. Crépeau.....	10	3	12 "	160 00
Notre-Dame-de-Stanbridge et Mystic-station..... ...	L. Belisle .. .	3	6	12 "	122 50
Noyau et station de ch. de fer	A. A. Derrick..	1	12	12 "	156 48
Paquette et station de ch. de fer...	A. Beauchemin..	1¾	6	12 "	89 00
Parc-Laval et station de ch. de fer..	D. Vanier.....	5	18	12 "	75 00
Pearcetown et Stanbridge-Station.	A. Barber	4	6	12 "	116 00
Petit-Bois et St-Lambert	J. A. Deschenes.	2½	6	12 "	80 00
Petite-Cote Ste-Rose et Ste-Rose	D. Labelle.....	3	3	12 "	37 52
Petite-Mascouche et sta. de ch. de f.	E. Gagnon	100 pds	12	12 "	36 00
Peveril et Ste-Justine-station.....	D. Ménard.....	2½	6	12 "	100 00
Philibert et St-Ursule	A. St. Ives.....	4½	3	11 " (du 1er mai '09)	91 66
Philipsburg et St-Armand-Sta.. ..	F. Cadorette ...	2	12	12 "	225 00
Piedmont et station de ch. de fer....	P. Charbonneau.	½	12	2 " (au 31 mai '09).	16 66
Pierreville et Pierreville Mills.....	L. C. Gauthier..	4½	7	12 "	233 32
Pierreville et station de ch. de fer...	A. Gill	500 vgs.	18	12 "	206 58
Pierreville et St-Zéphirin.....	D. Chasse.....	13	6	12 "	525 00
Piles-Junction et Trois-Rivières..	G. Jourdain....	.....	.....	Voyage spécial	3 00
Pincourt et Terrebonne.....	A. Gauthier....	4	2	12 mois.....	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Piopolis et Echo Vale Station	P. Goupil et W. Dorval	8	6	10 mois (au 31 janv. '10).	315 00
do do	O. Martel	11¾	6	1 " 15 jours (au 15 mars '10)	186 30
do do	R. McKay	11¾	6	12 " 16 jours (du 15 mars '10)	31 50
Pointe à Calumet et Saint-Joseph-du-Lac	V. Labelle	2	6	12 "	75 00
Pointe au Chêne et stat. de ch. de f.	A. Mathews	33 vgs.	12	12 "	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy, Jr.	6¼	6	12 "	150 00
Pointe Claire et stat. de ch. de fer	A. Brisbois	1	18 é. 12 h.	12 "	90 00
Pointe du Jour et St-Thomas d'Aquin	A. Chabot	3¼	2	12 "	45 00
Pointe Fortune et Rigaud Station	J. Seguin	7	1	12 "	52 00
Pointe du Lac et stat. de ch. de fer.	N. Duval	25 acres.	12	12 "	40 00
Pont Chateau et St-Clet	O. Besner	2	6	12 "	84 00
Pont de Maskinongé et station de chemin de fer	A. Laurent	9 acres.	18	12 "	115 00
Pont de Maskinongé et St-Justin	J. A. Vermette	5	6	12 "	150 00
Pont Mousseau et St-Roch l'Achigan	A. Brien	3¼	3	12 "	97 00
Ratté et Windsor Mills	F. Gagnon	10	6	12 "	392 00
Racine et station de ch. de fer	L. Belisle	⅓	12	12 "	50 00
Racine et South Ely	N. Darby	1½	6	12 "	91 00
Rang du Dusseau et St-Alexandre Station	H. Duquette	3½	2	12 "	70 83
Rang Portage et St-Didace	C. Coutu	5	3	12 "	75 00
Rapide Lallemant et Ste-Dorothée	O. Lafontaine	3	6	3 " (du 1er janv. '10)	10 00
Rawdon et Ste-Julienne	H. Hanna	7½	6	3 " (du ")	22 50
Rawdon et St-Théodore	G. Mason	14	6	12 "	496 76
Renaud et Petite Rivière	T. Renaud	3	3	12 "	60 00
Repentigny et St-Paul l'Ermite	J. Larose	2	6	12 "	102 00
Riceburg et station de ch. de fer	M. C. Chrysler	¼	6	12 "	40 00
Rigaud et station de ch. de fer	J. Charlebois	¼	24	12 "	100 00
Rigaud et Rigaud sur le Lac	H. Rochon	1½	6	Saison 1909	20 00
Rigaud et St-Rédempteur	A. Quesnel	6	6	12 mois	198 32
Rigaud et Val des Eboulis	P. Quesnel	4	6	12 "	100 00
Rivière Baulé et stat. St-Faustin	S. St-Jean	5	2	12 "	60 00
Rivière des Fèves et St-Urbain	Z. Bergevin	2	6	11 " (au 28 fév. '10)	77 91
do do	J. Marcil	2	6	1 " (du ")	8 33
Rivière des Hurons et St-Jean-Baptiste de Rouville	J. Gladu	2½	6	12 "	125 00
Rivière des Prairies et Rivière des Prairies-Ouest	J. Emard	3	3	4 " (du 1er déc. '09)	23 33
Robinson et station de ch. de fer	H. J. Wayland	½	12	12 "	75 00
Rock-Forest et station de ch. de fer	E. U. Gariépy	½	6	6 " (au 30 sept. '09)	20 28
do do	E. A. Clément	½	6	6 " (du ")	20 28
Rock-Forest et Suffield	E. E. Bean	3	3	12 "	91 00
Rocque Brume et St-Lazare	N. Cousineau	4	3	12 "	75 00
Rosemère et station de ch. de fer	A. Labelle	200 vgs.	12	12 "	25 00
Roxton East et Roxton Falls	E. Dalpé	5	6	12 "	180 00
Rougemont Sta. et sta. de ch. de f.	C. Ostigny	¾	6	12 "	50 00
Roxton Falls et Acton Vale Station	C. Girard	6	6	12 "	300 00
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Massé	⅛	12	12 "	40 00
Roxton Pond et station de chemin de fer Granby	E. Lussier	7½	6	12 "	300 00
Ruisseau Plat et St-Didace	E. Trudel	7	2	12 "	100 00
Russelltown et St-Chrysostôme	W. J. Costello	3	6	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Adèle et station de ch. de fer...	J. L. Aubert....	1½	12et18	3 mois (au 30 juin '09)..	35 00
do do	M. Longpré	1½	12et18	9 " (du ")..	105 00
St-Adolphe de Howard et Ste-Agathe des Monts.....	C. Corbeil	7½	6é.3h.	12 "	200 00
Ste-Agathe des Monts et st. de c. de f.	N. Meunier.....	¾	24	12 "	325 84
Ste-Agathe des Monts et St-Agricole.....	M. Piché.	15	2	12 "	200 00
Ste-Agathe des Monts et Ste-Lucie de Doncaster	G. Grenier.. ...	10	6	12 "	352 48
St-Aimé et station de ch. de fer....	E. Danis	9 acres.	12	12 "	68 00
St-Alexandre et stat. de ch. de fer..	J. Gagnon.....	1	18	6 " (au 30 sept. '09)..	75 00
do do ..	T. Villeneuve...	1	18	6 " (du ")..	75 00
St-Alexis des Monts et St-Esprit...	H. Duquette....	6	6	9 " (du 1er juill. '09)	131 25
St-Alexis des Monts et St-Paulin. .	F. Lambert.....	10	6	12 "	240 00
Ste-Angèle de Monnoir et st. de c. de f.	J. E. Boulais ...	12 acres.	12	12 "	75 62
Ste-Anne de Bellevue et st. de c. de f.	A. St. Denis ...	1	18	12 "	93 90
Ste-Anne des Plaines et st. de c. de f.	F. H. Gaudette.	6 acres.	12	9 " (au 31 déc. '09)..	56 25
do do ..	H. Patry..... .	6 acres.	12	3 " (du ")..	18 75
Ste-Anne de Sorel et Sorel.....	C. Baron	3	6	12 "	70 00
Ste-Barbe et Stanislas de Kostka...	A. Raymond....	4½	6	12 "	120 00
St-Barnabé et station de ch. de fer.	C. Langelier....	13 acres.	12	12 "	30 00
St-Barnabé et Yamachiche..... .	f. Pelletier	12	6	3 " (au 30 juin 09)...	78 00
do do ...	W. Melançon...	12	6	9 " (du ")...	234 00
St-Barthélémi et st. de ch. de fer...	T. Julien.	1½	18	12 "	127 48
St-Barthélémi Sta. et st. de ch. de f.	M. Lemarbre....	10 acres.	6	12 "	25 00
St-Bazile le Grand et st. de ch. de f.	E. Lalumière...	7/10	7	12 "	50 00
St-Bonaventure et St-François du Lac	E. Duheime	12	6	12 "	378 00
Ste-Brigide et st. de ch. de f. (V.C.)	P. Saurette.	1¾	12	12 "	150 00
Ste-Brigide Sta. et stat. de ch. de f.	W. McCormick.	12	12	12 "	20 00
St-Bruno et St-Julie de Verchères..	A. Hébert	6	7	12 "	175 00
St-Calixte de Kilkenny et St-Lin Station...	G. Therrien.....	10½	6	12 "	346 00
Ste-Cécile de Whitton et st. de c. de f.	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00
Ste-Cécile Station et st. de ch. de f.	F. Leblond	150 vgs.	12	12 "	20 00
St-Césaire et station de ch. de fer..	E. A. Robidoux.	⅓	12	12 "	40 00
St-Césaire et Rougemont Station..	do ..	3	6	12 "	140 00
St-Charles, St-Hilaire Station et St-Denis.....	H. Audette	10 et 6	12 et 6	12 "	600 00
St-Charles de Montcalm et St-Théodore.....	E. Rivet..	5	2	12 "	75 00
St-Cléophas et station de ch. de fer.	A. Boucher.....	¾	11	12 "	100 00
St-Clet et station de ch. de fer....	M. Besner.....	1/5	24	12 "	90 00
St-Clet et Ste-Marthe.	H. Campeau.. .	8	6	12 "	240 00
St-Columban et St-Scholastique....	M. J. Phelan....	14	6	12 "	405 00
St-Come et Ste-Emélie de l'Energie.....	G. Grignon.....	9	6	12 "	279 00
St-Constant et station de ch. de fer.	E. Longtin.....	⅓	18	12 "	100 00
St-Cuthbert et stat. de ch. de fer...	A. Lessard.....	3	12	9 " (au 31 déc. '09)..	50 09
do do do	J. Belhumeur...	3	12	3 " (du ")..	150 00
St-Cuthbert Station et station de chemin de fer.....	N. Adam.....	5 acres.	12	12 "	20 00
St-Cyrille de Wendover et station de chemin de fer	F. Bourgeois....	3 acres.	24	12 "	111 00
St-Cyrille de Wendover et St-Joachim de Courval.	A. Yergeau.....	7½	3	12 "	98 00
St-Cyrille de Wendover et St-Lucien.....	D. Salois..	10	4	9 " (au 31 déc. 09)..	212 25
do do do	H. Valois.....	10	4	3 " (du ")..	62 50
St-Damase et station de ch. de fer..	M. Choinière....	4 acres.	12et18	12 "	70 50
St-Damase et St-Hyacinthe... .. .	C. Brodeur.....	7½	6	3 " et 20 jours (au 24, nov. '09)...	91 29

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Damien de Brandon et St-Emélie de l'Energie	E. DeGrandpré	15	6	12 mois	350 00
Saint-Damien de Brandon et St-Gabriel de Brandon	A. Bélanger	6	6	12 "	195 00
Saint-David et Yamaska-Est	J. Langlais	6	6	12 "	120 00
Saint-Denis et Contrecœur-Station	E. Fontaine	8¼	18	12 "	470 24
Saint-Didace et St-Gabriel de Brandon	L. Jacques	6	7	12 "	149 48
Saint-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	7	12 "	327 80
Saint-Dominique des Cèdres et St-Dominique-Station	H. Constant	2	3	11 " (au 28 fév. '10)	45 83
Saint-Dominique-Station et station de chemin de fer	A. Seguin	350 pds	12	12 "	30 00
Saint-Donat de Montcalm et Ste-Lucie de Doncaster	C. Villeneuve	15	6	9 " (au 31 déc. '09)	469 50
do do do	E. Viger	15	6	3 " (du ")	156 50
Saint-Edmond de Berthier et St-Gabriel de Brandon	R. Lauzon	9	3	12 "	147 00
Saint-Edouard et sta. de ch. de fer	I. Bombardier	1¼	12	12 "	68 00
Saint-Elie et Moulin-Chauret	M. Garceau	4½	6	12 "	203 24
Sainte-Elizabeth et st. de ch. de fer	M. Jourdain	10 acres	12	9 " (au 31 déc. '09)	54 00
do do do	H. Joly	10 acres	12	3 " (du ")	18 00
Saint-Elzéar de Laval et St-Martin-Junction	O. Ouimet	2	6	12 "	115 00
Sainte-Emélie de l'Energie et St-Jean de Matha	A. Ducharme	12¼	6	3 " (au 30 juin '09)	62 25
do do do	C. Robitaille	12¼	6	9 " (du ")	186 75
Sainte-Emélie de l'Energie et St-Michel des Saints	D. Champoux	33	3	9 " (au 31 déc. '09)	430 50
do do do	do	33	4	3 " (du ")	191 33
Sainte-Emélie-Junction et station de chemin de fer	A. Robillard	¾	6	12 "	35 00
Saint-Esprit et Ste-Julienne-Stat	H. Duquette	5	6	12 "	125 00
Saint-Etienne des Grès et station de chemin de fer	E. St. Onge	1½	6	12 "	150 00
Saint-Eugène de Grantham et stat. de chemin de fer	O. Morin	3½	12	12 "	180 00
Saint-Eugène de Grantham et St-Guillaume-Station	D. Belleville	8	6	12 "	280 00
Saint-Eustache et sta. de ch. de fer	G. Lauzon	6 acres	24	12 "	96 00
Saint-Eustache et St-Joseph du Lac	V. Labelle	11	6	12 "	300 00
Saint-Faustin et sta. de ch. de fer	O. Paré	30 acres	12	12 "	170 00
St-Faustin-Station et st. de ch. de f.	A. Poirier	4 acres	12	12 "	50 00
St-Félix de Valois et st. de ch. de f.	G. Gravel	¾	24	12 "	200 00
Saint-Félix de Valois et St-Jean de Matha	N. Houle	8	6	12 "	149 00
Saint-François de Salles et station de chemin de fer	S. Charbonneau	150 vgs	12	12 "	45 00
Saint-François de Brompton et Windsor Mills	J. Labbé	4	6	12 "	150 00
St-Gabriel de Brandon et s. de c. de f.	E. Beausoleil	½	24	12 "	180 00
Sainte-Geneviève de Pierrefonds et Saraguayville	T. Boileau	3	3	12 "	50 60
St-Girard d'Yamaska et s. de c. de f	O. Nadeau	2	6	12 "	100 00
Saint-Germain de Grantham et sta. de chemin de fer	O. Lafond	1	12	3 " (au 30 juin '09)	43 75
do do	D. Girard	1	12	9 " (du ")	182 27
Saint-Guillaume et st. de ch. de fer	F. Taillon	½	12	12 "	100 00
Saint-Hector de Bagot et Soucy	J. Soucy	3	3	6 " (du 1er oct. '09)	30 00
Saint-Hector de Bagot et St-Liboire	A. Martin	7	3	5 " (du 1er nov. '09)	41 66
Ste-Hélène de Bagot et s. de c. de f.	L. Déry	9 acres	12	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Henri de Montréal et st. de c. d f	J. B. Brault ...	300 vgs	42et12	12 mois	94 41
Saint-Hermas et sta. de ch. de fer..	J. Lacombe.....	4	6	12 "	125 00
Saint-Herménégilde et Villette....	C. Morin.....	3	3	12 "	74 00
St-Hilaire-Station et st. de ch. de f.	F. Martin	100 vgs	42	12 "	116 64
Saint-Hilaire-Station et St-Jean-Baptiste de Rouville	E. Lemonde....	5	12	12 "	225 00
Saint-Hilaire Village et St-Hilaire-Station..	F. Leduc..	$\frac{2}{3}$	12	12 "	146 24
Saint-Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	N. Nadon	$5\frac{3}{4}$	6	12 "	265 08
Saint-Hubert et sta. de ch. de fer..	A. David.....	$\frac{1}{2}$	7	12 "	65 00
Saint-Hugues et sta. de ch. de fer..	I. Phaneuf.	$\frac{1}{3}$	24	12 "	156 00
St-Hyacinthe et st. de c. de f.(C.P.)	M. Cordeau.....	$\frac{1}{4}$	18	12 z	175 00
do do (C.P.)	V. Cadorette.. ..	$\frac{1}{4}$	6	12 "	75 00
do do (G.T.)	U. H. Robert...	$\frac{1}{3}$	20	12 "	87 17
do do (I.C.R.)	M. Cordeau ...	$\frac{1}{2}$	12	12 "	49 00
do do (Q.S.)	Cadorette et Beaupré	$\frac{1}{2}$	18	12 "	120 00
do do (Q.S.)	M. Cordeau.....	$\frac{1}{2}$	6	12 "	50 00
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres des rues...	do	$4\frac{1}{2}$	12	12 "	206 00
Saint-Hyacinthe-Junction et Q. M. et S. trains.....	do		12	6 jours (du 25 4 " nov. '09).....	54 68
Saint-Ignace du Lac et St-Zénon...	I. Charette.....	12	2	12 "	160 00
Saint-Isidore et sta. de ch. de fer ..	A. Dubuc	$\frac{2}{3}$	18	12 "	108 00
St-Isidore-Junction et s. de ch. de f.	F. Balllargeon..	100 pds	13	3 " (au 30 juin '09)..	7 00
do do	W. H. Vézina ..	100 pds	12	9 " (du ")..	24 00
Saint-Jacques et Ste-Marie Salomée Station...	G. Forest	$5\frac{1}{2}$	12	12 " et voyage suppl..	603 00
Saint-Jacques le Mineur et St-Philippe.....	A. Duchêne.....	5	6	3 " (au 30 juin '09)..	42 00
do do	A. Bisaillon	5	6	9 " (du ").	126 00
St-Jacques-Nord et st. de ch. de fer	C. Pelletier.....	1	12	12 "	84 75
Saint-Janvier et sta. de ch. de fer..	M. Sauriol.	18 acres	12	12 "	60 00
Saint-Jean et station de ch. de fer (C.V. et P.C.)	J. Barsalou.....	$\frac{1}{3}$	62	12 "	599 92
Saint-Jean et St-Luc.....	J. Brown.....	6	6	12 "	256 64
St-Jean et boîtes aux let. des rues..	P. Massé.....	$2\frac{1}{2}$	19	12 "	209 76
St-Jérome et st. de ch. de fer (C.P.)	F. Lachance . .	$\frac{1}{3}$	24	12 "	100 00
do do (G.N.)	do	$\frac{2}{3}$	24	12 "	350 00
do do (C.N.)	do	$\frac{1}{3}$	12	3 " et 15 jours (au 26 sept. '09).....	28 00
Saint-Jérome-Junction et station de chemin de fer.	C. Taillon	$\frac{1}{4}$	12	12 "	75 00
Saint-Joachim de Berthier et sta. de chemin de fer	J. Allard.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	39 00
Saint-Joachim de Shefford et Warden.....	M. B. Bachand.	7	6	12 "	260 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel.....	F. Peloquin.....	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	50 00
Saint-Jovite et station de ch. de fer	A. Belec.....	20 acres	12	12 "	110 00
St-Jovite-Station et st. de ch. de fer	R. G. Brown. ..	83 vgs	6	12 "	23 32
Saint-Jude et station de ch. de fer .	F. X. Leblanc..	5 acres	12	12 "	50 00
St-Julienne et station de ch. de fer.	D. Ethier..... ..	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	175 00
St-Lambert et station de ch. de fer.	D. O. Davies....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	36 00
St-Laurent et boîtes aux let. d. rues	E. Themens	.....	12	12 "	150 00
Saint-Lazare et station de ch. de fer	O. Pilon.....	2	18	12 "	210 00
Saint-Ligouri et sta. de ch. de fer..	T. Lapointe	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	131 82
Saint-Louis de Bonsecours et station de chemin de fer.....	A. St. Martin..	9 acres	12	12 "	46 25
Saint-Louis de Gonzague et station de chemin de fer.....	H. Pinsonneault.	4	12	12 "	270 00
St-Louis-Station et st. de ch. de fer	A. Roy.....	100 vgs	12	12 "	35 00
St-Magdeleine et sta. de ch. de fer.	J. D. Rainville..	$\frac{6}{10}$	18	12 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Malo et station. de ch. de fer...	J. P. Perres ...	3¼	6	12 mois.....	95 00
St-Marcel et Cavignac-Station.....	G. Dumaine....	4	6	3 " (au 30 juin '09).	49 87
do do ..	O. Julien.	4	6	9 " (du ").	179 00
Ste-Marguerite-Station et station de ch. de fer.....	J. B. J. Préfontaine	150 pds	12et18	12 "	12 77
Ste-Marie-Solomée et station de ch. de fer St-George	E. Lord.....	4½	12	20 jrs (au 26 fév. '10).....	22 50
Saint-Martin et station de ch. f....	P. Bédard	20 acres.	24	12 mois	115 52
Saint-Mary's-of-Ely et Valcourt. ..	H. Carlin. .. .	7	3	12 "	140 00
St-Mathias et Village-Richelieu.. ..	J. B. Adam...	3½	6	12 "	125 00
Saint-Michel-de-Rouville et station de ch. de fer	C. Ostigny.	7/10	12	12 "	80 00
Saint-Michel-Station et station de ch. de fer.....	D. Inkel.....	200 pds.	6	12 "	30 00
Saint-Monique et St-Augustin-Sta.	L. Langevin....	2	6	9 " (au 31 déc. '09)..	97 50
do do ..	T. Giroux	2	6	3 " (du ")..	24 50
Saint-Nazaire et station de ch. de f.	O. Vertefeuille..	3½	12	12 "	211 25
Saint-Norbert et st. de c. de f.(G.N).	W. Perreault...	3	12	3 " (au 30 juin '09).	43 25
do do ..	A. Dubeau.....	3	12	9 " (du ").	149 25
Saint-Ours et station de ch. de fer..	T. Peloquin.....	2½	18	12 "	112 48
Saint-Ours-Lock et St-Ours.....	A. Proulx.....	1¾	6	12 "	75 00
Saint-Paul et station de ch. de fer..	E. Latour.....	1	18	6 " (au 30 sept. '09).	60 00
Saint-Paul-l'Ermite et stn de ch.d.f.	C. Séguin.....	10 acres	24	12 "	150 00
Saint-Paulin et Hunterstown stat..	P. Giguère.. ...	1 et 2	12et 6	12 "	150 00
St-Philippe-d'Argenteuil et station de ch. de fer.....	E. Raymond....	1	24et25	12 "	182 82
St-Philippe-de-Laprairie et station ch. de fer.....	G. A. LeBlanc..	60 acres	18	12 "	72 72
Sainte-Philomène et sta. de ch. d. f.	J. B. D'Amour.	2⅝	6	12 "	69 00
Saint-Pie et station de ch. de fer...	J. Laperle.....	¼	12	12 "	36 00
Saint-Pierre-de-Sorel et Sorel.....	S. Salvail.	3½	2	12 "	50 00
Saint-Placide et Ste-Scholastique..	A. Cyr.....	11⅓	6	3 " (au 30 juin '09).	125 00
do do ...	R. Legault	11½	6	9 " (du ").	262 50
Saint-Polycarpe et station d. c. d. f.	S. Daoust.	½	24	12 "	70 00
Saint-Polycarpe-Junc. et st. de c. de f	F. Brouilard....	100 vgs.	12	12 "	15 00
Saint-Robert et station de ch. de f..	H. Dupré..	5 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Romain et Saint-Sébastien...	A. Collette ...	8	6	12 "	160 00
Sainte-Rosalie, et st. de c. de f. G.N.	D. Vertefeuille..	¾	12	12 "	65 00
Sainte-Rose et station. de ch. de fer	N. Charette... .	0·82	18	12 "	65 00
Saint-Sauveur et stat. de ch. de fer.	E. Aubrey.....	¼	12	2 " (au 31 mai '09)...	6 16
do do ..	I. Plouffe.....	1½	12	10 " (du ").	50 00
Sainte-Scholastique et sta. de ch. de f	A. Cyr.....	18 acres.	24	12 "	81 23
Saint-Sébastien et Stanbridge-Sta..	A. Trahan	6½	12	12 "	445 00
Saint-Sébastien et Venice.....	T. Hunter	3½	2	12 "	50 00
Saint-Simon et station de ch. de fer.	V. Charpentier..	30 acres.	12	9 " (au 31 déc.'09)..	101 25
do do	H. Cloutier.	30 acres.	12	3 " (du ").	33 75
Ste-Sophie-du-Lac et sta. de ch. de f.	P. Traversy ...	5 acres.	12	12 "	75 00
Saint-Stanislas-de-Kotska et stat. de ch. de fer	A. Raymond....	5 acres.	12	12 "	40 00
Saint-Télesphore et stat. de ch. de f.	E. Daoust.....	1¼	12	12 "	245 00
Sainte-Théodosie et Verchères.....	W. Chagnon	6	6	12 "	160 00
Sainte-Thérèse et stat. de ch. de f.	M. Desjardins...	⅖	29	12 "	180 00
St-Thomas-de-Joliette et st. de c. de f	H. Coutu	10 acres.	12	12 "	93 88
Saint-Thimothée et sation de ch.d.f.	C. Lebœuf, jne..	1¼	18	12 "	133 48
Saint-Urbain et station de ch. de f..	J. Marcil.....	4	12	12 "	199 00
Sainte-Victoire et Sorel.....	A. Paulhus	9	6	12 "	450 00
Saint-Vincent-de-Paul et station de ch. de fer.....	C. Hogue.....	20 acres.	18	12 "	250 00
Saint-Zotique et station de ch. de fer	A. Léger	2	12	12 "	100 00
Sabrevois et sation de ch. de fer....	A. M. White...	5 acres.	18	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Savages-Mills et station de ch. de f.	H. T. Tamlin...	3/4	6	12 mois.....	70 00
Sawyerville et station de ch. d. f...	H. H. Hunt....	2 3/8	24	12 "	100 00
Scotch-Weedon et Weedon-Sta.....	D. T. McDonald	5 1/2	3	12 "	78 00
Scotstown et station de ch. de fer...	R. B. Scott....	1 1/4	12	12 "	75 00
Shawbridge et station de ch. de fer.	A. D. Shaw	1/3	12	12 "	95 00
Shawenegan et station de ch. de fer	V. Dugré.....	1	12	12 "	150 00
Shawenegan-Falls et sta. de ch. de f.	T. Lambert.....	1/2	24	12 "	139 40
do do	do	1/2	12et18	12 "	146 89
Shawenegan-Junct. et sta. de c. de f.	J. L. Goulet....	350 vgs.	12	12 "	125 00
Sherbrooke et stations de ch. de fer et boîtes aux lettres.....	D.W.Armstrong	5/8	1	12 "	931 32
Sherbrooke et Stoke-Centre.....	J. Malenfant....	9 1/2	5	6 " (au 30 sept. '09).	130 00
do do	do	9 1/2	6	6 " (du do)	156 50
Sherrington et station de ch. de f ..	F.H.Tremblay..	2 1/2	12	1 " et 9 jours (du 9 mai '09).....	24 75
do do	B. Vantum.....	2 1/2	12	10 " 22 jours (du 9 mai '09)	155 35
Sixteen-Island-Lake et st. de c. de f.	H. Houle.....	2 acres.	12	9 " (au 31 déc., '09).	7 50
do do	J. Patterson....	2 acres.	12	3 " (du do	12 50
Slatington et Windsor-North,....	P. Brouillard...	5	3	12 "	75 00
Smith's-Mills et station de ch. de f.	C. A. Jenkins...	7 acres.	12	12 "	63 00
Sorel et Montréal-Sud et station de ch. de fer.....	A. Thibodeau,Jr	1/2	24	12 "	206 65
Sorel et Québec-Sud et st. de c. de f.	do	1/3	12	12 "	100 00
Sorel et boîtes aux lettres.....	do	4 1/2	18	12 "	402 02
South-Roxton et station de ch. de f.	A. D. Savage...	75 vgs.	12	12 "	20 00
South-Stukely et station de ch. de f.	W. R. Johnston	1/2	6	12 "	70 00
Spring-Hill et station de ch. de fer.	D.M. McDonald	250 vgs.	12	12 "	64 00
Spring-Hill et Stornoway	C. Bourque.....	9	6	12 "	228 00
Stanbridge-Est et sta. de ch. de f..	R. Kidd.....	43 pchs.	12	12 "	80 00
Stanstead et station de ch. de fer...	H. A. Channell.	1/2	25	12 "	64 58
Stanstead-Junc. et stat. de c. de fer.	H. T. Bullock...	60 vgs.	24	9 " (au 31 déc.'09)..	36 00
Staynerville et station de ch. de fer.	N. Leclair.....	30 vgs.	18	12 "	18 00
Stonefield et St-Philippe station...	G. Owens	9	6	12 "	359 98
Stornoway et Tolsta....	A McDonald...	4	2	12 "	65 00
Strathmore et station de ch. de fer.	M. S. Harnott..	.....	12	12 "	10 00
Summerlea et Dixie-Station	S. Constantineau	3/4	12	12 "	75 00
Sutton et station de ch. de fer.....	D. S. Bickford..	1/10	18	∞ " (au 30 nov. '09)..	60 00
do do	W. F. Harris...	1/10	18	4 " (du do)	30 00
Sutton et West-Sutton	J. B. Strong....	3 1/2	3	12 "	78 00
Sutton-Junction et stat. de ch. de f.	A.W.Westover..	30 vgs.	12	12 "	75 00
Sweetsburg et station de ch. de fer.	R. Curley	3/4	12	12 "	75 00
Terrebonne et station de ch. de fer.	O. Lebeau.....	4/5	24	6 " (au 30 sept. '09)..	66 66
do do	E. Brière. ...	4/5	24	6 " (du do)	66 66
Tétreauville et ch. de fer Terminal..	O. Richard.....	1 acre.	12	3 " (au 30 juin '09)	8 75
do do	G. Gordon.....	1 acre.	12	9 " (du do)	26 25
Titus-Station et station de ch. de f.	T. Ward	1/3	12	12 "	50 00
Trois Rivières et station de ch. de f.	T. Chevalier....	3/4	55 et61	12 " (et un voy. spéc)	451 05
Trois-Rivières et boîtes aux lettres des rues	do	10 1/2	18	12 "	239 84
Trois-Rivières-Station et service de la poste de nuit.....	H.A.Lamarche..	....	....	12 "	120 00
Valcourt et station de ch. de fer	H. Balthazar....	1 1/4	12	12 "	150 00
Valcourt et West-Ely.....	N. R. Moffatt ..	7	6	12 "	170 00
Valleyfield et sta. de ch. de f. (G.T.)	E. Rapin.	3/4	30	12 "	97 11
do do (N.Y.C).	do	19 acres.	24	12 "	98 48
Valleyfield et boît. aux lettr. des r..	J. B. Laniel....	3 1/2	12	12 "	175 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valmorin et station de ch. de fer...	E. H. Dunham..	1½	12	12 mois.....	125 20
Valois et station de ch. de fer.....	P. H. Valois....	3 acres.	12	12 "	60 00
Varennes et station de ch. de fer...	A. Malo.....	5 acres.	24	12 "	98 64
Vancluse et station de ch. de fer...	M. Turcotte....	12 acres.	6	12 "	100 00
Vaudreuil et station de ch. de fer..	E. Gauthier	1¼	12	12 "	70 00
Verchères et station de ch. de fer..	L. Dulude.....	12 acres.	24	12 "	96 00
Versailles et station de ch. de fer...	H. Choquette...	12 acres.	12	9 " (au 31 déc. '09)..	56 64
do do	M. Forte.....	12	12	3 " (du ")..	18 48
Village Richelieu et sta. de ch. de f.	Z. Bessette.....	¼	18	12 "	17 56
Village St-Onge et stat. de ch. de f.	J. Marchand....	5 acres.	12	12 "	73 00
Ville St-Pierre et stat. de ch. de f..	M. M. Doré	½	12	12 "	105 00
Warden et station de ch. de fer....	L. E. Richardson	46 perc.	12	9 " (au 31 déc. '09).	75 00
do do	W. F. Shores...	46 perc.	12	3 " (du ")..	25 00
Waterloo et station de ch. de fer (C.P. et C.V.).....	J. P. Heath.....	⅔	24	12 "	90 00
Waterville et station de ch. de fer..	F E. Hotham et C	¼	12	12 "	93 60
Weir et station de ch. de fer.....	C. M. Davis	50 vgs.	6	12 "	30 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettes....	⅓	12	12 "	71 32
West Shefford et stat. de ch. de fer.	A. Beaudry.....	¼	12	12 "	50 00
White's Station et sta. de ch. de fer	M. Moriarty ...	100 pds.	6	9 " (au 31 déc. '96)..	18 75
do do	W. D. M'Cormick	100 pds.	6	3 " (du ").	6 25
Wickham West et st. de ch. de fer.	E. Desrosiers....	5 acres.	12	12 "	45 00
Windsor Mills et stat. de ch. de fer	P. L. McCabe ..	400 pds.	12	12 "	125 20
do do (G.T.)	M. Pye.....	400 pds.	6	12 "	64 00
do do (O.M.)	do	½	12	12 "	180 00
Woodlands et station de ch. de fer..	G. Faubert.....	.....	12	12 "	60 00
Yamachiche et station de ch. de fer	N. Gelinas.....	⅓	12	12 "	75 00
Yamaska et station de ch. de fer..	A. B. Robidoux.	6 acres.	18	12 "	75 00
Yamaska-Est et stat. de ch. de fer.	A. Lasalle	1 acre.	18	12 "	45 00
				Total	152,450.60
				Moins retiré du fonds de garantie.....	171.14
					152,279.46

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OTTAWA

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Admaston, McDougall et station de chemin de fer	R. Munhall	2 et 6	3 et 3	12 mois	300 00
Alexandria et Kirkhill	A. Dewar	11	6	12 "	385 00
Alexandria et McCrimmon	M. McLeod	9	6	12 "	380 00
Alexandria et station de ch. de fer.	A. J. McDonald	1	24	12 " et voy. supplém.	122 78
Alfred et Montebello	O. Larocque	11	6	12 "	475 00
Alfred et station de ch. de fer	N. Pilon	2¾	12	12 "	100 00
Alfred Station et stat. de ch. de fer.	J. Chamberland.	¼	12	12 "	25 00
Algonquin et Brockville	S. H. Whitmore.	10½	6	12 "	347 58
Algonquin et Glenmore	do	3	3	5 " (au 31 août '09)	45 83
do do	A. Throop	3	3	7 " (du ")	65 05
Algonquin Park et stat. de ch. de f.	G. Bartlett	40 vgs.	12	12 "	32 00
Alice et Pembroke	A. Stresman	11	1	12 "	55 00
Allumette Island et Pembroke	M. J. MGuire	7	3	12 "	195 00
Almonte et Clayton	J. B. Proctor	10	6	12 "	186 67
Almonte et McKinley	T. Dutrizac	22	3	12 "	237 00
Almonte et station de ch. de fer	R. Cochrane	¼	36	12 " et arrérages	257 10
Althorpe et Maberley	W. J. Norris	10½	2	12 "	145 00
Agnes et Cousineau	L. Campeau	6	2	12 "	50 00
Angers et station de ch. de fer	V. Moncion	¼	12	12 "	90 00
Apple Hill et Martintown	M. J. McMartin	5	12	12 "	397 03
Apple Hill et Munroe's Mills	J. D. McDonald	5	3	12 "	75 00
Apple Hill et station de ch. de fer.	D. D. Grant	¼	24	12 "	143 52
Appleton et Carleton Place	E. Kits	4¼	12	12 "	187 50
Archer et Bouck's Hill	J. Warren	8¼	3	12 "	84 00
Arklan et Rosetta	T. Young	3	2	12 "	31 20
Arnprior et st. de ch. de fer (G.T.)	J. J. Grace	¼	12	12 "	140 00
do do (C.P.)	do	½	36	12 "	354 00
do do (Soo train)	A. J. Campbell.	½	6	12 "	195 00
Arnprior et White Lake	A. McNab	12	6	12 "	398 00
Ashdad et station de ch. de fer	T. Brydges	25 pds.	3	12 "	25 00
Ashton et Prospect	W. Burrows	11	6	12 "	450 00
Ashton et station de ch. de fer	N, H. Conn	2	6	12 "	100 00
Ashton Station et stat. de ch. de f.	H. A. Switzer	20 vgs.	6	12 "	1 00
Astorville et Wisawasa	N. Ouellette	6	3	12 "	156 00
Augsburg et Eganville	A. Wodtke, Exu	5	3	12 "	70 00
Aultsville et Bush Glen	J. W. Hamilton.	11é. 10h.	4	12 "	188 33
Aultsville et East Williamsburg	W. Pruner	4½	3	12 "	75 00
Aultsville et station de ch. de fer.	E. Alguire	½	6	12 " (moins amende)	57 00
Aultsville et Nudell Bush	M. Hanifee	4	3	12 "	65 00
Avonmore et station de ch. de fer.	E. Warner	¼	24	12 "	195 00
Aylwin et station de ch. de fer	H. Anderson	2	12	12 "	200 00
Bainsville et Curry Hill	J. E. Curry	3	3	12 "	90 00
Bainsville et station de ch. de fer.	D. D. McCuaig	⅛	24	12 "	120 00
Balderson et Preston Vale	W. McFarlane	5	3	12 "	70 00
Balvenie et Strane's Corners	J. Holly	1	4	12 "	40 00
Barb et station de ch. de fer	A. A. LeRoy	3 m. 940 vgs.	6	12 "	239 67
Bark Lake et Barry's Bay	R. Skuce	5½	1	12 "	40 00
Barry River et Dunraven	M. Belland	5	2	12 "	75 00
Barry's Bay et station de ch. de fer.	W. Kirwan	300 vgs.	12	12 "	62 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barryvale et station de ch. de fer...	F. Smith..	¼	6	12 mois	35 00
Baskatong et Maniwaki.....	J. B. Nault.....	36	1	12 "	175 00
Bassin-du-Lièvre, sta. de ch. de fer.	Z. Chenier.....	¼	6	12 "	50 00
Bayard et station. de ch. de fer....	J. E. Laroche...	½	3	12 "	50 00
Beachbury et station de ch. de fer..	G. Strong.....	14½	6	12 "	384 00
Bearbrook et Vars	F. Armstrong ..	3	6	12 "	155 00
Bearn et Lorrainville.....	L. Savard	5½	3	12 "	120 00
Bellcott, B.P., station de ch. de f. Franktown.....	T. A. Brown. ..	2½	3	3 " (du 1er janv. '10)	12 50
Bell Mount et Otter Lake.....	J. J. Dagenais..	12	3	12 "	312 00
Bell-Rapids et Purdy.....	J. Hicks.. ...	8	1	12 "	75 00
Bells-Corner et Ottawa.....	G. A. Wilson...	10	6	4 " (au 31 juillet '09)	131 67
do do	H. P. Leslie....	10	6	8 " (du ").	263 33
Belmeade et Vernon.....	J. D. McPhail..	4	3	12 "	78 00
Benoit et Casselman	S. Lalonde.....	5	3	12 "	50 00
Berwick et Glen-Payne.....	J. D. McInnes..	3½	3	4 " (au 31 juillet '09)	26 67
do do	A. D. McInnes.	3½	3	8 " (du ").	66 67
Berwick et station de ch. de fer....	J. W. Hutt....	⅓	24	12 "	143 98
Bishop's-Mills et Prescott.....	E. E. Slack.....	16	6	6 " (au 30 sept. '09)..	244 50
do do	T. Robinson et N. Shields...	16	6	6 " (du ").	252 22
do do	A. J. Stewart...	200 vgs.	12	3 " (au 30 juin '09)..	6 24
Black-River-Depot et Dumoine...	H. A. Rielly...	200 vgs.	12	9 " (du ")...	18 80
Blackburn et Orléans.....	R. A. Ralph....	22	1	12 "	125 00
Blackburn-Mines et Ste-Rose-de-Lima	A. Charlebois.. H. L. Forbes...	3	2	12 "	55 55
Black-Donald et Mt-St-Patrick...	J. Moore.....	11¾	6	12 "	200 00
Blakeney et station de ch. de fer...	R. F. Stewart..	10	1	12 "	60 00
Blanche et Echo Beach.....	A. Smalian.....	1/16	6	12 "	71 50
Blue-Sea-Lake et Latourelle.....	C. Latourelle...	16	3	11 voyages.....	35 00
Blue-Sea-Lake et station de c. de fer	F. A. Têtu.....	7	1	2 mois et 17 jours (du 15 janv. '10)...	10 56
Boileau et Vernet...	O. Charon.....	1	6	12 "	44 04
Boileau et Sainte-Anne-d'Amherst.	E. Larose. ..	3	2	12 "	50 00
Bois-Franc et Maniwaki.....	H. Dufour.....	11	3	12 "	140 00
Bonfield et station de ch. de fer....	M. Cahill.....	9	2	12 "	90 00
Bonfield et Chiswick..... ...	B. Perron.....	1	12	12 "	150 00
Bonville et Cornwall.....	W. McPherson.	10	2	12 "	160 00
Bonnechère et Killaloe-Sta.....	W. A. George..	10½	6	2 " (du 1er fév. '10)	58 33
Booth et Schyan.....	J. R. Booth....	25½	2	12 "	420 00
Borromée et Orléans.....	T. Vachon.....	32	1	12 "	175 00
Bouchette, station de ch. de fer de, et Six-Portages.....	F. Nault	4	3	12 "	105 00
Boucks-Hill et Froatburn.....	A. Froats	5 et 2	7 et 6	12 "	134 90
do do	G. L. Prunner..	4	3	6 " (au 30 sept. '09)..	26 25
Bowesville et station de ch. de fer..	H. Graham.....	4	3	6 " (du ").	25 00
Bradley-Creek et Lemieux.	J. Leroux	2	6	12 "	120 00
Braeside et station de ch. de fer...	Gillies Bros.....	3½	3	12 "	40 00
do do	John Gillies	1/16	6	12 "	1 00
Bray's-Travers et traverse de chemin de fer....	E. Kelly.....	1/16	12	12 "	50 00
Breadalbane et Vankleek-Hill. ..	C. Campbell ...	300 vgs.	2	12 "	20 00
Brebœuf et St-Jovite	J. Thérien	5	3	12 "	75 00
do do	A. Piché.....	7	3	3 " (au 30 juin '09)..	25 00
Brennen et station de ch. de fer....	M. Smith. .. .	7	3	9 "	112 50
Brintha et Heaslip.....	H. Shaffner....	250 vgs.	12	12 "	50 00
Brightside et Hopetown.....	W. G. Craig....	5	3	9 " (du 1er juill. '09).	112 50
Brisson et station de ch. de fer.. .	P. Brisson .. .	4	3	12 "	99 00
Bristol et station de ch. de fer.. ...	J. Laird..	4	3	12 "	75 00
Britol-Mines et Wyman.....	J. Ade.....	3½	6	12 "	145 00
		4½	1	26 "	140 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bristol-Ridge et Caldwell	S. A. W. Horner	2¾	3	12 mois	60 00
Britannia-Bay et station de ch. d. f.	A. McKay	185 pds.	12et24	12 "	50 00
Brockville, station de ch. de fer et transport	W. Lee	1 et 20 v.	....	12 "	490 00
Brockville et station de ch. de fer, boîte aux lettres	do	20 vgs.	t. q. r.	12 "	25 00
Brockville et boîte aux lettres	J. McKenny	3¾	12	6 " (au 30 sept. '09).	75 00
do do	do	4	12	6 " (du do).	79 59
Brockville et Morristown, N. Y.	R. Eyre	2	6 s.	12 "	165 00
Brodie et Glen-Robertson	V. Rousseau	5	6	12 "	220 00
Bromley et Douglas	M. Neville	2¾	3	12 "	130 00
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	12 "	51 50
Brudenell et Killaloe-Station	W. A. Genge	9¾	6	12 "	390 00
Brule-Lake-Station et station de ch. de fer	T. F. Barnet	150 vgs.	12	12 "	30 00
Bryson et Portage-du-Fort	J. Brownlee	8	6	12 "	120 00
Bryson et station de ch. de fer	do	5	12	12 "	99 00
Buckingham et Notre-Dame-de-la-Salette	N. Boismenu	18	3	Partie de la saison '09	180 00
do do	T. Bisson	18	3	2 mois du 1er fév. '10	36 00
do do	Capt. Geo. Bothwell	18	6	Saison, '09	400 00
Buckingham et station de ch. de f.	C. W. Pearson	3	24	12 mois	300 00
Buchanan et Chalk-River	I. J. Walker	10	1	12 "	80 00
Budd-Mills et Golden-Lake	J. W. Budd	4½	2	12 "	85 00
Burk's-Corners et North.Nation-Mills	J. Bricault	5	2	12 "	80 00
Burnstown et Renfrew	R. J. McGowan.	8	6	2 " (au 31 mai '09)	43 33
do do	W. J. Sadler	8	6	12 "	349 09
Burnstown et Springtown	J. Ostroski	5½	3	12 "	115 00
Burritts-Rapids et North - Montague	H. Thompson	7	2	12 "	100 00
Calabogle et station de ch. de fer	F. H. Baxter	¼	12	12 "	87 64
Calabogie et White	G. Jordan	12½	2	5 " (au 31 août '09).	52 08
do do	J. Smith	12½	2	7 " (du ").	72 92
Caldwell et McKee	M. J. Stanton	1	6	12 "	55 00
Caldwell's Mills et sta. de ch. de fer	H. B. Gray	¾	12	12 "	75 00
Caledonia-Springs et sta. de ch. de f.	I. Lalonde	350 vgs.	24	12 "	157 50
Caledonia-Springs et Ritchance	do	1½	6	12 "	60 00
Calumet-Island et Dunraven	J. O'Hara	5	6	12 "	118 00
Calumet-Island et sta. de ch. de fer.	J. E. Cahill	1½	13	12 "	89 99
Calvin et Wilson's Spur	John Wilson	250 vgs.	3	12 "	60 00
Cambridge et station de ch. de fer.	G. Paquette	50 vgs.	6	12 "	25 00
Campbell's-Bay et sta. de ch. de fer	T. E. Mousseau	40 vgs.	24	12 "	50 00
Campbell's-Bay et Smith's-Corners	D. D, Smith	3	2	12 "	50 00
Cannamore et Chesterville	M. Robinson	11	6	12 "	300 00
Cantley et Kirk's-Ferry	D. W. Scott	3	6	12 "	160 00
Cantley et Lucerne	C. Paquin	16½	3	12 "	550 00
Cardinal et station de ch. de fer	W. Dillon	1	14	12 "	182 50
Cardinal et Shanly	J. Rylance	8½	6	12 "	300 00
Carleton-Place et McCreary	D. Sinclair	4	6	12 "	235 50
Carleton-Place et sta. de ch. de fer.	J. McFarlane	¾	48et6	12 "	438 20
do do (G.T.)	T. L. Boyd	½	12et18	12 "	107 55
Carp et Huntley	F. A. Boucher	4½	6	12 "	140 00
Carp et station de ch. de fer	do	½	12	12 "	81 38
Carsonby et North-Gower	B. Eastman	3½	6	12 "	100 00
Carswell et station de ch. de fer	A. Stewart	500 vgs.	3	12 "	50 00
Cascades et sta. de ch. de f. (C.P.)	S. E. Wilson	¼	12	12 "	156 00
Cashion's-Glen et Cornwall	T. Laplante	12¼	3	12 "	282 80
Casselman et Lemieux	J. Leroux	6½ et 8½	3 et 3	12 "	232 49

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Casselman et station de ch. de fer..	A. Lalonde.	250 vgs	24	12 mois (moins amende).	33 00
Casselman et St-Albert.....	J. B. Ouimet. ..	6¼	6	12 "	240 00
Castile et Rochefort.....	T. D. Mullen. ..	5½	3	12 "	160 88
Castlefort et Castlefort-Station....	W.J. Humphries	2¼	6	12 "	190 00
Castlefort-Station et st. de ch. de f.	G. McLaren....	200 vgs	12	12 "	60 00
Cawood et Danford-Lake.....	G. Foster.....	8	3	12 "	156 00
Cedar-Hill et Pakenham.....	J. Connery. ...	5½	3	12 "	105 00
Chalk-River et station de ch. de fer	F. Field	200 vgs	12	12 "	60 00
Chapeau et Waltham-Station.....	A. S. Maloney..	9½	6	12 "	202 00
Chard et Pendleton.....	R. G. Brown....	4	3	12 "	50 00
Charlton et st. de c. de f. de Heaslip	C. H. Burnham.	11½	6	3 " (au 30 juin '09)..	147 50
do do	W. C. Walton..	½	6	9 " (du ")..	155 10
Charlton et Manes.....	E. F. Manes....	4¾	2	3 " (au ")..	6 00
do do	W. Cole.....	5¾	2	9 " (du ")..	47 22
Charteris et Greer-Mount.....	S. Harrison.....	8	4	6 " (au 30 sept. '09)..	112 50
do do	F. Judd.....	8	4	6 " (du ").	99 50
Chartrand et Navan	E. Chartrand. ..	3	6	12 "	100 00
Chelsea et Old-Chelsea.....	J. Nelson.....	1¼	6	2 " (au 31 mai '09)..	12 50
Chelsea et station de ch. de fer.....	H. B. Prentiss..	¾	12	2 " (" ")	20 00
" "	M. McCloskey..	¾	12	10 " (du ")	62 50
Chemin-Gouin et Nomininque	A. C. Miquelon.	11	3	12 "	280 80
Cheneville et Duhamel.....	J D. Larose....	13	2	12 "	156 00
Cheneville et Papineauville.....	J. L. Lissette...	22		12 "	399 00
Chesterville et Crysler.....	D. J. Empey. ..	12	6	12 "	313 00
Chesterville et Morrisburg.....	R. McDonell. ..	18½	6	12 "	390 00
Chesterville et station de ch. de fer.	G. W. Shirkey..	¼	36	12 "	320 00
Chichester et Nichabau.....	J. Dunn.....	5	2	12 "	78 00
Christys-Lake et Manion..	A. D. Chaplin ..	7	3	12 "	114 00
Chute-Leon et Lac des Ecorces . .	S. Pilon	10	1	12 "	99 11
Clarence et st. de ch. de f. (Thurso)	Jas. Waterston..	3	12	12 "	375 00
Clarence-Creek et Orient.....	E. Lalonde.....	5	2	12 "	75 90
Clarence-Creek et sta. de ch. de fer.	P. Brunette.....	1	36	12 "	110 00
Claybelt et station de ch. de fer....	P. A. Cochlin...	250 pds	3	12 "	1 00
Clayton et Galbraith	P. Command....	6	2	12 "	65 00
Clayton et Halpenny.....	N. Halpenny....	5	2	12 "	68 00
Clayton et Rosetta.....	A. W. Nolan ..	9¾	3	12 "	162 50
Clayton et Tatlock	W. J. Rintoul..	11	3	12 "	131 00
Clement et Wright.....	T. Clément, Sr..	8	1	Saison 1909-10.....	42 00
Clontarf et Cormac..	R. Milroy.....	10	3	12 mois	280 00
Cobalt et Giroux-Lake.....	J. J. Edwards..	4	6	12 "	400 00
Cobalt et station de ch. de fer.....	W. Jamieson....	100 vgs	24	10 " (au 31 jan. '10)..	241 67
do do	T. W. Dunseath	100 vgs	24	2 " (du ")..	83 33
Cobden et Osceola.....	M. T. Bates ..	4 et 22¼	3	12 "	298 00
Cobden et station de ch. de fer	J. E. Thacker ..	¼	24	12 "	129 00
Cochrane et station de ch. de fer...	B. Rothschild...	⅓	6 et 12	12 "	164 62
Colquhoun et Dunbar.....	J. J. Colquhoun.	11½	3	12 "	182 00
Combermere et Craigmont.	J. P. O'Brien...	7	3	9 " (au 31 déc. '09)..	37 50
do do	J. Stubbs.....	7	3	3 " (du ")..	23 75
Combermere et Purdy.....	do	7	1	12 "	50 00
Combermere et station de ch. de fer	J. C. Hudson. ..	13	6	12 "	101 00
Corbeil et station de ch. de fer.....	M. Nelan.....	⅓	3	12 "	40 00
Cornwall et Cornwall-Island.	L. Benedict....	2	2	12 "	25 00
Cornwall et station de ch. de fer...	J. McFarlane...	1	6	12 "	120 00
do do	Geo. McConnell.	1⅓	24	6 " (au 30 sept. '09)..	117 38
do do	Cornwall St. Ry., Light & Power Company.. ..	1⅓	24	6 " (du ").	117 38
Cornwall et St-André-Ouest.... .	J. Gallinger....	8	3	12 "	125 00
Cornwall et boîtes aux let. des rues.	G. Brownrigge..	4⅓	12	4 " (au 31 juil. '09)..	50 00
do do ..	J. Kennedy.....	4⅓	12	8 " (du ")..	100 00
Cornwall et Warina.	J. G. Gallinger..	20	3	12 "	268 50

ANNEXE B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cornwall-Centre et Mille-Roches	A. Johnston	2½	3	12 mois	68 00
Cote St-Pierre et Lac Grosleau	D. Seguin	1½	6	12 "	60 00
Couttsville et Thornloe	F. Coutts	3	2	12 "	80 52
Couttsville et Thwaites	T. Thowaites	3	1	12 "	38 67
Cross-Lake et Madawaska-Station	W. Pilgrim	13	1	12 "	52 00
Crysler et station de ch. de fer	G. Racine	¾	24	12 "	174 00
Cullton et Douglas	P. Cull	4	2	7 " et 27 jours (au 27 nov. '09)	46 03
Cumberland et station de ch. de fer	E. J. Paquette	2¼	12	12 "	299 00
Curran et station de ch. de fer	N. Lalonde	2¼	12	12 "	150 00
Curran et Westminster	do	3	3	12 "	100 00
Cushing et Little-Rideau	J. Little, Jr	5	6	12 "	155 56
Cyrville et Ottawa	A. Cyr	3	6	12 "	150 00
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	3	12 "	85 00
Dacre et Griffith	J. Varrin	18	3	4 " (au 31 juil. '09)	66 67
do	E. Godin	18	3	8 " (du do)	160 00
Dacre et st. de ch. de fer (Caldwell)	J. Legree	9	6	12 "	249 00
Dalkeith et st. de ch. de fer (G.T.)	A. McLeod	¼	12	12 "	62 60
Dane et Larder-Lake	J. McLaughlin	18	3	12 "	663 00
Dane et station de ch. de fer	W. Gohr	½	3	12 "	25 00
Danford-Lake et sta. de ch. de fer	H. Heeney	5	6	12 "	187 50
Daniston et Ottawa	L. Proulx	10½	6	12 "	305 00
Daveyville et Micaville	E. P. Kelley	6	2	12 "	66 23
Davidson et station de ch. de fer	F.W. Burman	35 pds	24	12 "	30 00
Davis-Mills et Pembrooke	R. E. Davis	8	2	12 "	100 00
Deux-Rivières et Halfway	J. Gardner	14	3 h. et 1 é.	12 "	174 50
Deux-Rivières et st. de ch. de fer	T. Legge	¼	12	12 "	70 00
Diamond et Kinburn	J. McMillan	3½	3	12 "	110 00
Diver et station de ch. de fer	R. J. Crouch	10 vgs	6	9 " (au 31 déc. '09)	75
do do	D.J.McManus	10 vgs	6	3 " (du do)	25
Dixon et Wales	G. Green	7½	6	12 "	209 00
Dixon's-Corners et Dundela	I. Dixon,	4	6	3 " (au 1er juil. '09)	24 75
do do	S. Steinberg	4	6	9 " (du do)	74 25
Dodd-Lake et Chemin du Roi	A. Boucher	1 é. et 1½ h.	3	11 "	50 00
Dominionville et sta. de ch. de fer	A. Seguin	3¼	6	12 "	135 00
Doherty et Rutledge	D. Doherty	3	2	12 "	50 00
Douglas et sta. de ch. de fer (G.-T.)	T. Enright	1½	12	12 "	98 00
do do	T. Neville	¼	12 é.	12 "	68 50
Doyle et Sheenborough	M. Meers	12	1	12 "	100 00
Duclos et East-Oldfield	C. Dictte	6	2	12 "	53 61
Duclos et Wakefield	A. Vaillancourt	12	6	12 "	219 50
Dunbar et Grantley	W. L. Hart	5	3	12 "	95 00
Dunrobin et station de ch. de fer	J. Smythe	20 et 25	3	12 "	433 74
Dyer et Moose Creek	F. McRae	3	3	12 "	50 00
Earlton et Hilliardton	R. T. Kerr	6½	2	1 " et 18 jours (au 18 mai '09)	28 00
				10 " 13 jours(do)	75 25
Earlton et station de ch. de fer	A. E. Brasher	⅜	12	12 "	180 00
Easton's-Corner et st. de ch. de fer	D. Polley	3	6	12 "	175 00
Easton's-Corner et Wolford-Centre	C. E. Baldwin	5½	2	12 "	78 00
East-Templeton et st. de ch. de fer	A. Larivière	1	12	12 "	110 00
Eauclaire et Galston	J. S. McDonald	7	2	12 "	100 00
Eauclaire et station de ch. de fer	A. Ryan	½	12	12 "	100 00
Edwards et s. de c. de f. (N.Y. et O.)	T. H. Jacques	100 vgs	125	1 " et 22 jours (au 22 mai '09)	7 28
do do	S. B. Latimer	100 vgs	125	4 " et 9 jours (au 30 sept. '09)	17 72
do do	C. Latimer	100 vgs	12	6 " (du ")	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eganville et Germanicus	A. Sack	10	3	12 mois	96 00
Eganville et st de ch. de f. (C.P.)	B. Hartney	¼	125	12 "	58 50
Eganville et st. de ch. de f. (G.T.)	J. Bulger	1½	12	12 "	230 00
Eganville et Perrault	M. Power	6½	2	12 "	96 00
Elk-Lake et Gowganda	D. E. Conroy	33	6 é.	12 "	4,790 00
Elk-Lake et Latchford	Upper Ontario Steemboat Co.	50	6	Saison 1909	700 00
Elk-Lake et st. de c. de f. Charlton	R. C. Kerr		6	Partie de la saison d'hiver 1908-09	820 00
do do	Upper Ontario Steamboat Co.	22	6	Saison d'hiver 1909-10	600 00
Elm et Fifth Line-Crossing	R. A. Carruthers	¼	3	12 mois	35 00
Elmside et station de ch. de fer	M. M. McCredie	3½	6	12 "	137 50
Embrun et Longtinville	L. Maheu	3½	6	12 "	175 00
Embrun et st. de c. de f. (N.Y. et O.)	J. Bruyère	½	24	12 "	150 24
Emmett et Killaloe-Station	T. O'Grady	5½	2	12 "	92 56
Englehart et st. de c. de f. (T. et N.O)	C. MacLeod	400 vgs.	18 et 24	12 "	232 00
Ettyville et Pendleton	H. McCauley	3	3	12 "	60 00
Fairfield-Est et st. de ch. de f. (C.P.)	S. E. Johns	1/10	3 et 6	12 "	50 22
Fabre et Ville-Marie	D. Samson	12½	3	12 "	252 08
Fallowfield, Richmond - Ouest et station de ch. de fer	J. Todd	6⅓ et 7	6	12 "	350 00
Farmer's-Union et st. de c. de f. (C.P)	N. A. Lafaver	3½	6	9 " 16 jours (au 16 jan. '10)	99 31
Farmer's-Union et Mild-View	J. Grier	3½	6	3 " 15 jours (au 16 juillet '10)	28 78
Farm-Point et st. de c. de f. (C.P.)	S. H. Cross	350 vgs.	6	12 "	40 00
Frran's-Point et Osnabruck-Centre	J. A. Cameron	6	6	12 "	190 00
Farran's-Point et st. de c. de f. (G.T.)	J. A. Sheets	⅛	12	12 "	100 00
Farrelton et st. de c. de f. (C.P.)	E. M. Farrell	½	12	12 "	60 00
Farrelton et Stagsburn	A. Cruikshank	5	2	12 "	54 17
Fassett et station de ch. de fer	F. Thomas	½	24	12 "	100 00
Feronia et station de ch. de fer	S. J. Daly	200 vgs.	6	12 "	25 00
Ferme-Neuve et Rapide de L'Orignal	L. Lafontaine	12	3	12 "	300 00
Fieldville et Venosta	P. Mahoney	5¾	2	12 "	35 00
Finch et Goldfield	J. McMahon	2½	3	12 "	65 00
Finch et st. de ch. de f. (N.Y. et O.)	D. G. McMillan	⅓	24	12 "	180 00
do do (C.P.)	do	⅓	12	12 "	90 00
Fitzroy-Harbor et Galetta	S. R. Learmouth	4	6	12 "	223 25
Fitzroy-Harbor et Woodland	H. Weatherden	10	6	12 "	303 00
Flower-Station et st. de ch. de fer (K. et P.)	S. M. Lyon	1/16	12	12 "	25 00
Folger - Station et station de ch. de fer (K. et P.)	A. T. Stewart	1/16	12	12 "	25 00
Forest-Lea et Pembroke	D. McCoshen	6	2	12 "	100 00
Fort-Coulonge et Leclair	C. Germain	4¾	2	12 "	61 75
Fort - Coulonge et station de ch. de fer (C.P.)	T. S. Jewell	⅛	24	12 "	148 00
Fort-William et Pembroke	A. S. Maloney	22	6	12 "	245 00
Fort-William et quai	J. McCool	140 vgs.	12	Saison, 1909	10 00
Foymount et st. de c. de f. (C.T.)	J. B. Gallagher	13¾	3	12 mois	310 86
Foymount et Wolfe	H. Gorlitz	9	3	12 "	95 00
Franktown et station de ch. de fer (C.P)	R. Pierce	1½	12	12 "	150 00
Fraser-Ridge et Routhier	A. Duval	5	3	12 "	90 00
Gagnon et McAuley's garage (G.T.)	O. Gagnon	600 pds.	6	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Galbraith et Middleville	J. Hogg	7	2	12 mois	60 00
Galetta et station d. ch. de f. (G.T).	J. Heneahan	¼	12	12 "	59 47
Gaudette et Kippewa	A. J. Kelly	h. é. 21 et 40	1	12 "	300 00
Gillies-Depot et station de ch. de fer (T. et N.O)	Gillies Frè., lim.	¼	12é.	12 "	13 00
Glasgow-Station et station de ch. de fer (G.T)	Mrs. J. B. Hutson	50 vgs.	12	12 "	62 60
Glen-Brook et Williamstown	D. McCrimmon	4½	6	12 "	125 00
Glen - Robertson et North - Lancaster	D. A. K. McDonald	24½	6	10 " (au 31 jan. '10, .. et voyag. sup.	377 70
do do do	D. Legault	25½	6	2 " (du ").	71 35
Glen-Robertson et station de c. de f. (G.T)	A. D. McGillivray	100 vgs.	18et24	12 "	143 74
Glen-Smail et Prescott	E. Ellis, jne	9½	3	12 "	117 75
Glen-Stewart et Iroquois	B. Larabe	9½	3 et 6	12 "	259 58
Glen-View et Smith-Falls	W. N. Lyle	6	2	12 "	80 00
Golden-Lake et station de ch. de f. (G.T)	J. C. Thur	1	22	12 "	94 00
Golden-Lake et Zadow	A. Zadow	5	3	12 "	85 00
Goldwin et Vinton	M. Flynn	3	3	12 "	85 00
Gorman et Shamrock	J. Sammon	5	2	12 "	95 00
Gracefield et Lake-Cayament	E. Mercier	13	2	12 "	198 29
Gracefield et McBean	J. S. Childs	4	3	6 " et 9 jours (au 9 oct. '09)	40 69
do do	D. Benard	4	3	5 " et 22 jours (du 9 oct. '09)	37 31
Gracefield et Northfield-Farm	P. St. Jacques	8	6	12 "	200 00
Gracefield et Point-Comfort	C. Ross	13	é. h. 2 et 1	12 "	350 00
Gramont et Namur	D. Defossis	5	6	12 "	126 27
Grant et station de ch. de fer	J. Pilon	3	6	12 "	150 00
Great-Desert et Rutherglen	A. Boulanger	4¼	2	12 "	110 00
Greenfield et st. de ch. de f.(G.T.)	J. J. Cameron	1	24	12 "	85 14
Green-Valley et st. de c. de f. (C.P)	H. Lefebvre	1	24	12 "	86 00
Green-Valley et St-Raphael-Ouest	O. Valade	7½	6	12 "	151 00
Grey-garage et garage de c. de f	A. Marshall	500 pds	12 é.	12 "	1 00
Griffith et Matawatchan	A.R. McPherson	13	3	12 "	247 50
Groveton et Spencerville	A. Henderson	3	3	12 "	90 00
Guigues et Ville-Marie	I. Lafrenière	11	6	12 "	400 00
Haileybury et station de ch. de fer (T. & N. O.)	R. R. Tough	½	24	2 " (au 31 mai '09)	52 00
do do	T. Shannon	½	24	10 " (du ")	261 00
Haileybury, Silver-Centre et quai.	F. A. Sullivan	22 et ¼	1 h. 6 é.	3 " (au 30 juin '09).	15 00
do do	H. Cuthbertson	22 et ¼	1 h. 6 é.	9 " (du ").	56 25
Haileybury et Ville Marie	A. Fleury	13	6	12 mois	800 00
Haileybury et Sullivan's-Landing	Temiskaming Navigation Co. Ltd	22	6	7 " 17 jours (du 14 mai '09)	148 80
Haley-Station et Queen's Line	J. C. Anderson	6	2	12 "	80 00
Halversen et Masham-Mills	J. Moore	10	3	12 "	151 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hammond et st. de ch. de fer (C.P)	J. Roy	½	12	12 mois	100 00
Hammond et Vinette	W. J. Butler	7	6	12 "	175 00
Hanbury et New-Liskeard	E. Cragg	6	6	12 "	300 00
Hardwood-Lake et Palmer-Rapids	A. Liedke	11	2	12 "	104 00
Harrison's-Corners et stations de ch. de fer (N.-Y. et O.)	J. Cleary	¼	6	12 "	68 86
Hawkesbury et L'Orignal	T. Hunault	6	12	12 "	235 00
Hawkesbury et station de ch. de fer (Calumet)	W. Lawlor	5	6	12 "	400 00
do do (G.T)	B. McManus	¼	24	12 "	125 20
Hawkesbury et Stepney	E. C. Smith	2½	6	12 "	100 00
Hawthorne et stations de ch. de fer (N.-Y. et O.)	A. F. Graham	⅞	6	12 "	73 00
Hazeldean et Stittsville	J. A. Cummings	3½	6	12 "	210 00
Heaslip et st. de ch. de f.(T. et N.O)	J. L. Heaslip	½	12	12 "	120 00
Heckstoon et Hyndman	W. D. Robinson	3	3	3 " (au 30 juin '09)	12 50
do do	W. B. Ellis	3	3	9 " (du ")	47 25
Henry et L'Orignal	L. Tessier	4½	3	12 "	100 00
Herbert's-Corners et station de ch. de fer (Osgoode)	J. Herbert	7	6	5 " (au 31 août '09)	104 80
do do	J. J. McEvoy	7	6	7 " (du ")	173 83
Heyworth et st. de ch. de fer (C.P.)	M. J. Moore	2	6	12 "	90 00
High-Falls et Post-Road	P. Pichette, sr	12 é. et 2 h.	6 été	12 "	100 00
Hilliardton et New-Liskeard	Temiskaming Navigation Co	33	3	Saison 1909	125 00
Hopetown et Lanark	T. Stewart	7	6	12 mois	235 00
Huberdeau et St-Rémi d'Amherst	F. Leroux	9	6	12 "	270 00
Hull, st. de ch. de f. de, et Ottawa	E. Masson	1 et 2	245, 66	12 "	722 46
Hull et Simmons	B. A. Simmons	8	3	12 "	90 00
Hull et boîtes aux lettres des rues	E. Masson	1/25	12	12 "	150 00
Hunter's-Point et Kippewa	P. Kelly	24 et 26	1	12 "	195 00
Inkerman et Suffel's-Crossing	G. B. Daniels	2	24	12 "	266 00
Inlet et Thurso	J. Berndt	20½	3	6 " (au 30 sept. '09)	195 00
do do	N. W. Beihler	20½	3	6 " (du ")	197 50
Innisville et Perth	B. J. Rathwell	20	6	12 "	425 00
Ireland et McArthur's-Mills	W. Inwood	5	2	12 "	62 40
Irena et Rowena	W. J. Mullin	3	6	12 "	100 00
Ironsides et sta. de ch. de fer (C.P.)	L. Cyr	½	12	12 "	40 00
Iroquois et South-Mountain	J. Ault	15	6	12 "	349 00
Jarnac et Ripon	J. B. Lacombe	8	1	12 "	75 00
Jaspar et sta. de ch. de fer (C.P.)	H. S. Moffatt	¼	12 é.	12 "	45 00
Jessop-Falls et Plantagenet	H. Roy	7	6	12 "	300 00
Jocko-River et st. de ch. de f. (C.P.)	W. B. Wilson	1¼	6 é.	12 "	50 00
Jockvale et Ottawa	C. Watt	16	6	6 " (au 30 sept. '09)	237 50
do do	A. Watt	16	6	6 " (du ")	400 00
Johnston's-Corners et S. Gloucester	M. Stackpole	2	6	12 "	74 00
Joseph-Farm et Maniwaki	J. Millar, sr	8	3 é. et 1 h.	12 "	46 28
Joynt et North-Wakefield	S. Brooks	9½	3	12 "	180 00
Judge-Pearson et Landing	J. C. Pearson	3½	2 h. et 2 é.	Voyage spécial	57 00
Jules et Lake-St-Mary	A. Philion	10	1	12 mois	100 00
Kazubazua et sta. de ch. de f. (C.P.)	T. Marks	2½	6	12 "	81 25
Kelso-Mines P.O. et sta. de ch. de fer (T.N.O.)	E. W. Hammett	25 vgs	6	1 " 15 jrs (du 13 fév. '10)	10 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kemptville et station de ch. de fer de Kemptville-Junction	J. Purcell	2	24	12 mois	100 16
Kemptville et station de ch. de fer	E. H. Barnes	15 vgs	24	3 " (du 1er jan. '10)	6 25
Kemptville et Merrickville	W. White	19½	6	12 "	625 00
Kemptville et Millar's-Corners	G. A. Beggs	11¼	6		365 00
Kemptville et North-Rideau	A. W. Powell	6½	3	12 mois	120 00
Kemptville et st. de ch. de f. (C.P.)	S. C. Patterson	1	18	12 "	210 00
Kemptville-Junction et station de chemin de fer (C.P.)	E. H. Barnes	150 vgs	24	9 " (au 31 déc. '09)	18 75
Kiamika et Lac des Ecorces	N. Nantel	12	3	12 "	210 00
Kiamika et Wabassee	P. Filiatrault	14	2	12 "	195 00
Killaloe-Sta. et st. de ch. de f. (G.T.)	M. Holly	100 vgs	12	12 "	62 60
Killaloe-Station et Ruby	D. Doyle, jr	6	3	12 "	95 00
Kilmarnock et Smith-Falls	W. H. Hunter	1	2	12 "	96 00
Kinburn et Limestone	J. Findlay	4	2	12 "	50 00
Kinburn et Panmure	E. L. Osborne	14	6	12 "	215 00
Kinburn et st. de ch. de fer (G.T.)	do	¼	12	12 "	62 60
Kingsmere et station de ch. de fer C.P. (Chelsea)	W. P. Murphy	4	6	12 "	95 00
Kippewa et st. de ch. de fer (C.P.)	J. D. Fraser	200 vgs	12 et 6	9 " (au 31 déc. '09)	49 88
do do	A. M. Cameron	200 vgs	6 é.	3 " (du ")	9 38
Kirk's-Ferry et station de ch. de fer (C. P.)	M. Reid	½	12	9 " (au 31 déc. '09)	30 00
do do	Mrs. D. W. Scott	½	12	3 " (du ")	10 00
Kirwan et Lorrainville	E. P. Kirwan	8	1	12 "	52 00
Klock et station de ch. de f. (C.P.)	J. H. Maybee	⅛	12	12 "	41 23
Knightington et sta. de ch. de fer	J. Ménard	220 vgs	6	12 "	25 00
Krugersdorf et station de ch. de fer	F. Kruger	500 pds	2	6 " (au 30 sept. '09)	12 50
do do	C. E. Bedford	500 pds	6	6 " (du ")	17 87
Labelle et Minerve	A. B. Desmarteau	14½	2 et 3	12 "	189 58
Labelle et station de ch. de f. (C.P.)	N. Nantel	15 acres	12	12 "	100 00
La-Conception et La Conception-Station	J. Giroux	5½	6	12 "	135 00
La-Conception-Station et station de chemin de fer (C. P.)	B. St. Jean	300 vgs	6	12 "	60 00
Lac-Castor et L'Annonciation	A. Vallée	4	3	5 " (du 1er nov. '09)	37 50
Lac-Winodigo et St-Emile de Suffolk	G. Nantel	17	1	12 "	112 90
Lady-Evelyn et Temagami	D. O'Connor	29	6	12 "	1 00
Ladysmith et Martin's-Lake	M. J. Larose	5	1	12 "	40 00
Lake-Dore et Osceola	M. Dick	9½	6	12 "	298 50
Lake-St-Mary et Lemay	E. Poirier	3	3	12 "	60 00
Lake-St-Mary et station de chemin de fer (Kazubazua)	B. Emond	8½	6	12 "	224 00
Lalement et North-Temiskaming	J. Morin	12	1	12 "	100 00
Lalonde et Plantagenet	H. Roy	5	3	12 "	90 00
La-Macaza et st. de ch. de f. (C.P.)	A. Gillet	2¾	6	12 "	125 00
Lammermoor et Lavant-Station	D. McInnes	14	3	3 " (au 30 juin '09)	58 75
do do	R. Hart	14	3	9 " (du ")	262 50
Lanark et Middleville	M. Miller	7	6	10 " (au 31 jan. '10)	157 50
do do	G. Mather	7	6	2 " (du ")	31 50
Lanark et Perth	M. Murphy	12	12	12 "	744 00
Lanark et Watson's-Corners	J. H. Fair	7	6	12 "	160 00
Lancaster et McGillivray's-Bridge	A. Major	8½	6	12 "	331 50
Lancaster et South-Lancaster	T. Caron	1	12	12 "	125 00
L'Annonciation et station de ch. de fer (C.P.)	E. Danis	¾	12	12 "	99 00
L'Annonciation et Ste-Véronique	P. Chalut	14½	6	12 "	366 67
La-Passe et Westmeath	E. Bertrand	15	6	12 "	195 00
Larder-Lake et Reddick-Bay	D. S. Sawyer	8 a.r.	3	12 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Latchford et station de ch. de fer (T. et N. O.)	S. A. Starling	300vgs.	24	12 mois	200 00
Laverlochére et Lorrainville	J. Archambault	9	3	12 "	156 00
Lefaivre et St-Thomas d'Alfred	E. Gow	2½	6	12 "	70 00
Letter-Kenny et Rockingham	J. Gallagher	6	1	12 "	50 00
Limebank et Manotick-Station	G. M. Brown	3½	3	12 "	79 00
Linden-Bank et station de ch. de fer (Bellamy's)	N. R. Briggs	3½	3	12 "	65 00
Link et sta. de c. de fer (T. et N. O.)	D. Lunam	25	12	12 "	1 00
Lochaber Bay et sta. de ch. de fer (C. P.)	L. J. Scott	½	6	12 "	42 00
Loch-Winnoch et sta. de ch. de fer.	A. J. Lindsay	3¼	3	12 "	116 00
Locksley-Station et sta. de ch. de f. (G. T.)	W. Meitz	200 vgs.	6 é.	9 " (du 1er juillet '09)	27 25
Lodore et Watson's-Corners	J. Lorimer	7	2	12 "	65 00
Lord-Mills et Prescott	J. Weir	9	3	12 "	140 00
L'Orignal et station de chemin de f. (Calumet)	T. Hunault	3	6	12 "	350 00
Lorrainville et Ville-Marie	J. Dufresne	6	6	12 "	234 00
Low et station de ch. de fer	H. Bolam	1¼	12	6 " (au 30 sept. 09)	36 00
do do	W. R. Irwin	1¼	12	6 " (du ")	62 50
Lumsdens-Mills et sta. de ch. de fer (C.P.)	J. Lumsden	¼	12 et 6	12 "	39 51
Luskville et sta. de ch. de f. (C.P.)	E. Desbiens	2	6		80 00
Lytton et Montcerf	A. Lachapelle	6	1	5 " (du 1er nov. '09)	18 75
McAlpine et station de ch. de fer (C. P.)	F. N. Carriere	1/16	6	12 "	48 00
McAlpine et St-Amour	E. Deschamps	12	6	3 " (au 30 juin '09)	87 25
do do	S. Deschamps	12	6	9 " (du ")	261 75
McBean et White-Fish-Lake	A. Lafreniere	4	1	12 "	92 25
McCool et Millberta	F. Miller	5½	2	3 " (au 30 juin '09)	13 00
do do	J. R. Brown	6	2	9 " (du ")	42 54
McDonald-Corners et station de Snow-Road	W. A. McCulloch, jne	24 t. q.r.	6	12 "	370 00
McDougall-Chute et Porcupine	D. Johnson	35	6 et 3	1 " et 22 jours (du 7 fév. '10)	101 00
McDougall-Chute et sta. de ch. de fer (Matheson)	Capt. M. Smith	½	12 é.	12 "	184 34
McKee et sta. de ch. de fer (C.P.)	M. J. Stanton	50 vgs.	12	12 "	20 00
McMillan's - Corners et Strathmore	D. McIntosh	4¼	3	4 " et 17 jours (au 17 août '09)	20 00
McReynold's - Corners et Oxford-Station	P. McReynolds	5½	3	12 "	78 00
Maberly et Pratt-Corners	W. Worrington	7	1	12 "	30 00
Maberly et sta. de ch. de fer (C.P.)	J. Manders	1¾	6	12 "	109 55
Mackey's-station et sta. de ch. de f.	B. Baalow	50 vgs.	6	12 "	20 00
Madawaska et sta. de ch. de f. (G.T)	W. G. McKay	60 vgs.	12	12 "	20 00
Malakoff et station de ch. de fer (Osgoode)	A. Higgins	12	6	12 "	235 00
Maniwaki et Montcerf	J. B. Nault	15	6	11 "	200 00
Maniwaki et station de ch. de fer	A. A. Rochon	¾	24 é.	12 "	170 00
Maniwaki et Rivière Joseph	L. Levesque	8	1	12 "	54 00
Manotick et sta. de ch. de f. (C.P.)	W. A. Wilson	3½	12	3 " (au 30 juin '09)	65 00
do do	J. Clapp	3½	12	9 " (du ")	195 00
Manotick et Watterson	W. A. Wilson	3	3	3 " (au 30 juin '09)	18 75
" "	J. Clapp	3	3	9 " (au ")	56 25
Maple-Ridge et st. de c. de f (McKee)	F. McKee	1¾	6	12 "	93 90
Marionville et St-Onge	J. B. Bourgie	9	6	12 "	300 00
Mark-Crossing et Cros-station (C.P.)	J. S. Labelle	150 pds.	3	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Maryland et sta. de ch de fer (C.P.)	S. Smith	40 pds.	12	12 mois	20 00
Maryland et Rutledge	Mrs. H. Flaherty	11	2	12 "	85 00
Maryland et Weirstead	R. McCaffrey	3	1	12 "	20 00
Masson et station de ch. de f.(C.P(.	Z. Chenier	¼	12	12 "	38 00
Mattawa et sta. de ch. de fer(C.P.).	J. B. Belanger	¾	20	12 "	324 07
Mattawa et sta. de c.de f. Town Hall	N. A. Timmins	¼	12	12 "	126 42
Maxville et Riceville	W. H. Metcalfe	17½	6	12 "	597 00
Maxville et sta. de ch. d. f. (G.T.).	S. Dousett	300 vgs.	18	12 "	150 00
Meach-Lake et sta. de c. de f. (C.P.)	J. Nelson	5½	3 et 6	12 "	142 50
Melvin et Winchester	P. Hittsman	4	3	12 "	90 00
Merrickville et sta. de c. de f. (C.P.)	J. Mills	½	12	12 "	303 00
Metcalfe et Osgoode	H. A. Morrison	3	3	12 "	100 00
Metcalfe et Ottawa	J. Simpson	20	6	3 " (au 30 juin '09.)	125 00
do do	The Ottawa Valley Motor Transit Co. Lt.	20	6	9 " du "	375 00
Metcalfe et Russell	J. Watt	12	6	12 "	378 71
Metcalfe et Vernon	E. Biccum	6	6	12 "	190 00
Micaville et Perth	L.S. Byrne	9	4	3 " (au 30 juin '09.).	46 75
do do	J. O'Neil	9	4	1 " (au 31 juillet '09.)	27 08
do do	B. Byrne	9	4	8 " (du ")	200 00
Milberta et New-Liskeard	J. Newton	12½	3	12 "	330 00
Milles-Roches et Mille-Roche-Sta.	G. W. Kezar	⅛	18	12 "	87 50
Missonla et Waltham-Station	A. Donlan	5	2	12 "	65 00
Monkland-Station et sta. de c. de f.	W. R. McIntosh	150 vgs.	24	12 "	100 00
Monckland-Station et Strathmore.	D. McIntosh	4½	3	11 " 15 j.(au 17 août'09).	104 23
Montebello et sta. de c. de f. (C.P.)	N. Charette, sr.	½	24	12 "	100 00
Montebello et St-Amédée	E. McCluskey	6	2	12 "	100 00
Montpelier et Ripon	A. Lemerie	7⅓	2	3 " (au 30 juin '09).	13 07
do do	J. Parent	7⅓	3	9 " (du ")	90 00
Montréal - River, Temagami et Temiskaming-Station	Shepard & Morse Lumber Co.	26 h. 25 é.	3 et 6	12 "	200 00
Moose-Creek et st. de ch. de fer	J. G. Munro	¾	24	1 " (au 30 avril '09.)	12 08
do do	T. Dorey	¾	24	11 " (du ")	132 92
Moose-Creek et Sandringham	J. G. Munro	4½	6	1 " (au 30 avril '09.).	9 92
do do	T. Dorey	4½	6	11 " (du ")	129 08
Morehead et station de ch. de f.	D. Clarke	⅛	6	12 "	20 00
Morrisburg et Waddington (N.Y.).	D. Roach	3	6	12 "	100 00
Morrisburg et Winchester	W. Ross	17	6	12 "	249 00
Moulinette et Moulinette-Station.	A. Foley	120 vg.	12	12 "	60 00
Mountain et Reid's-Mills	T. Christie	8¼ h. et 7¼ é.	6	12 "	181 55
Mountain et sta. de ch. de fer(C.P.)	S. W. Van Allen	⅛	24	12 "	125 20
Mountain Mountain-Sud	F. R. Baréger	3¾	12	12 "	95 00
Mountain et Vancamp	W. Douglas	3¼	6	3 " (au 30 juin '09)	20 93
do do	R. Richardson	3¼	6	9 " (du " .)	60 00
Mount-St-Patrick et sta.de ch. de f.	T. J. Hunt	8¼	3	3 " (an ")	37 00
do do	J. J. Carter	8¼	3	9 " (du ").	150 00
Mowat et station de ch. de fer	T. J. Manion	1¼	12é.	12 "	120 00
Muldoon, Eardley-Sta. et Steels	J. J. Muldoon	3¾ et 5	6 et 3	12 "	171 52
Murrells et Radford	S. Armstrong	¾	3	12 "	78 00
Navan et sta. de ch. de fer (C.P.)	J. Clark	¾	12	12 "	100 00
Nesto et sta. de c. de f. (T. et N. O.)	Hawkesbury Lumber Co. & W. C. Edwards Co	25 pds.	6	1 " et 2 jours (au 2 mai '09)	0 14
do do	do	25 pds.	6	4 " (du 1cr déc. '09).	0 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Newington et station de ch. de fer (N.Y. et O.)	G. F. Jardine...	¼	24	12 mois	150 24
New Liskeard et North Temiskaming	P. Gibbons, Jr..	19 et 21 é.			
do do	J. H. Mattice...	15 et 16 h.	6	3 " (au 30 juin '09)	157 33
		17 é. et 19 h.	6	9 " (du ")	378 75
New Liskeard et stat. de ch. de fer (T. et N.O.)	J. Mason. . ..	1	24	12 "	438 20
New Liskeard et Sutton Bay.	G. Tighe.	8	3	12 "	125 00
Nipissing Junction et ch. de fer (C.P. et G.T.)	I. C. Ritchie....	1/16 et ⅛	12	1 " (au 30 avril '09)	6 50
do do	J. G. Cartwright	⅛	6	12 "	43 05
Nominique et st. de ch. de fer (C.P.)	X. Martineau...	¾	12	12 "	150 00
Nominique et Rapide de L'Orignal.	N. Charette	35	3	12 "	1,150 00
North Augusta et station de ch. de fer de Bellamy	R. Bowman	4½	6	12 "	149 00
North Augusta et Snowdon's Corners	E. J. Snowdon..	7 é. 11 h.	3	12 "	150 00
North Bay et station de ch. de fer (G.T. et C.P.)	M. L. Cahill....	¼	57	3 " (au 30 juin '09)	178 97
do do	do	¼	45 et 47	9 " (du ")	414 60
North Bay et station de ch. de fer (T. et N.O.)	do	¼	24	12 "	200 00
North-Bay et boîtes aux let. des rues	L'A. Gauthier..	2¼	13	7 " (du 1er sept. '09)	175 00
North-Bay (transport des malles)...	Canadian Pacific Railway Co...	.....	.....	12 "	795 60
North-Cobalt et station de ch. de fer (T. et N.O.)	J. Ferguson.....	½	6	12 "	25 00
Northcote et station de ch. de fer de Admaston	J. M. Briscoe...	⅝	6	12 "	95 00
Northfield et station de ch. de fer (T.N.O.)	W. Loucks.	2	6	12 "	100 00
Northfield Station et station de ch. de fer (N.Y. et O.)	W. Arbuthnot..	60 pds.	6	2 " et 15 jours (du 17 janv. '10)	2 06
North-Gower et Reeve Craig.	T. Salter.	3	2	12 "	80 21
North-Low et sta. de ch. de f. (C.P.)	J. Gannon.....	4	6	12 "	167 00
North-Onslow et Quyon	J. O'Donnell....	6	3	12 "	80 00
North-Nation Mills et station de ch. de fer (C.P.)	D. Landriau ...	3½	6	12 "	176 00
North-Valley et Osnabruck Centre.	O. H. Grandaw.	4	3	12 "	60 00
North-Wakefield et station de ch. de fer (C.P.)	J. Blair	400 vgs.	12	12 "	50 00
North-Wakefield et Rupert..	J. Acott.....	5½	6	12 "	150 00
Norway-Bay et Sand Point.....	A. McFarlane..	5	12	Saison 1909	20 00
Nosbonsing et station de ch. de fer.	A. Audet	¼	3	12 mois	40 00
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus	E. Allaire.....	32½	3	12 "	556 11
Notre-Dame de la Salette et Poltimore	M. Cummings..	7½	3	12 "	107 14
do do	H. McGarry....	7½	3		25 00
Notre-Dame du Laus et Wabassie..	P. Filiatreault..	26	2	12 " (du 1er août '09)	450 00
O'Connell et Wolf Lake	C. McCann.....	4	3	7 " 12 jours (du 20 août '09)	52 35
Opeongo et station de ch. de fer....	W. A. Cameron.	4½	3	12 "	90 00
Osgoode Station et sta. de ch. de fer	M. J. Buckels ..	40 vgs.	12	12 "	50 00
Ottawa, stat. de ch. de fer d', quai et service de facteurs	Ottawa Electric Co.	1½, ¾	t. q. r.	12 "	8,091 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ottawa, livraison spéciale de Noël..	Electric Baggage Transfer	....	.....	....	8 13
Ottawa et stations de ch. de fer....	Electric Transfer Co.....	....	.....	Voy. spécial	9 00
Ottawa et ministère des Postes.....	J. Graves	120 vgs.	t. q. r.	12 mois.....	575 64
do do ..	E. Batterton....	120 vgs.	18	12 "	645 30
Ottawa et boîtes aux lettres des rues	J. Delaney.	23½et20¾	18et15	12 "	2,625 00
Otter Lake et Shawville.....	F. Dale.....	24	6	12 "	600 00
Oxford Station et stat. de ch. de fer	A. J. Sanderson.	1/7	6	12 "	56 00
Pakenham et station de ch. de fer..	F. H. Stevens...	¼	24	12 "	175 28
Palmer Rapids et Quadville.....	J. O'Brien.....	11½	3	12 "	143 75
Palmer Rapids et Rockingham.....	M. Scully	10	3	12 "	196 25
do do ...	do	12	1	12 "	56 00
Pana et station de ch. de fer. .. .	J. B. Adnams ..	150 pds.	6 et 12	12 "	15 00
Papineauville et stat. de ch. de fer..	A. O. Bélanger..	¼	24	12 "	120 00
Pembroke et station de ch. de fer..	J. P. Millar....	¼	14	9 " (au 31 déc. '09)..	121 50
do do	W Ringrosse. ..	¼	14 é.	3 " (du ")..	40 00
do do (C.P.)	do ...	¼	36	12 "	200 00
do do (G.T.)	do ...	75 vgs.	6	12 "	20 00
Pembroke et Rankin.....	S. Greer.....	2	3	9 " (au 1er juillet '09)	183 00
Pembroke et Shady Nook.....	H. Noak	3½	3	3 " (au 30 juin '09)..	28 75
		é. h.			
Pembroke et Westmeath.....	E. Bertrand....	15 et 12	6	12 "	400 00
Pendleton et sta. de ch. de fer (C.P)	J. Seguin.....	1	12	12 "	150 00
Perretton et Government Road Crossing	J. Russell.	3½	6	12 "	180 00
Perth et Playfair.....	D. J. Ennis.....	14	6	9 " (au 31 déc. '09)..	337 50
do do	W. E. Cunningham.... ...	14	6	3 " (du ")..	137 50
Perth et stat. de ch. de fer (C.P)...	W. J. Plunkett.	½	26	12 "	412 36
Perth et Rideau-Ferry.....	W. King..	6	6	12 "	225 00
Perth et Tennyson.....	I. Powers.....	11	3	12 "	190 00
Petawawa et station de ch. de fer..	W. Selkirk.....	200 vgs.	7	12 "	144 00
Piperville et station de ch. de fer...	A. Grignon.....	150 pds.	6	12 "	25 00
Plantagenet et stat. de ch. de fer...	H. Roy..... ..	1	12	12 "	75 00
Plantagenet et Rockdale Lower....	M. Darragh.....	8⅕	3	11 " (au 28 fév. '09).	163 82
do do do	J. A. Brown....	8⅕	3	1 " (du ")..	11 18
Pointe Alexander et st. de Bass Lake	H. Gunning .	10 et 6	3	12 "	140 81
Point Gatineau et Quinnville	M. Gahagan....	6½	2	12 "	100 00
Pointe Gatineau et station de ch. de fer (C.P)	T. Gagnon	1½	12	12 "	200 00
Portage-du-Fort et Haleys-Station..	J. E. Dolan	7	12	12 "	200 00
Portage-du-Fort et Ross..... . .	D. McLaren....	3	3	12 "	65 00
Port Elmsley et station de ch. de fer (C.P).	D. McTavish...	1½	6	12 "	109 00
Prescott et Ogdensburg, N.-Y.	W. McInnis. ..	2	18	12 "	360 00
do do	Can. Pac. Car and Transfer Co...	2	18	12 "	300 00
Prescott et stat. de ch. de fer (C.P).	W. McInnis....	⅓	24	12 "	220 68
Prescott et boîtes aux lett. des rues.	do	2⅕	18	12 "	168 55
Prescott et Throopton.....	E. J. McMahon et J. N. Botham.	13	4	12 "	353 50
Quyon et station de ch. de fer.. ..	W. Richardson..	1	24	12 "	150 00
Radford et Shawville..... ..	S. Armstrong...	3	6	12 "	110 00
Ramsayville et station de ch. de fer	R. Ramsay....	¼	6	12 "	50 00
Rankin et station de ch. de fer.....	W. Meitz..	6	3	3 " (au 30 juin '09)..	48 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rapide des Joachims et station de ch. de fer	P. Blackburn	7	6	12 mois	280 00
Rapide des Joachims e. Rowanton	J. Bertrand	29	6	12 "	350 00
Rapide des Joachims et quai	T. Marion	414 vgs.	6	Voyage spécial	20 00
Raycroft et Tatlock	R. White, aîné	4½	1	12 mois	35 00
Renfrew et station de ch de f. (G.T)	J. Harris	¼	12	12 "	149 00
do do (K. et P.)	do	¼	12	12 "	70 42
do do (C.P)	do	¼	12	12 "	119 00
do do (C.P)	do	¼	14	12 "	250 00
Renfrew et Shamrock	J. Dunbar	11	3	3 " (au 30 juin '09)	42 50
do do	R. J. McGowan.	11	3	9 " (du ")	183 33
Richmond et Ouest Stapleton	T. E. Rielly	3⅝	3	12 "	78 00
Rideau-View et Residence of J. Blair	J. Blair	¼	3	12 "	25 00
Ripon et St-André-Avellin	C. Lafontaine	7	6	12 "	200 00
River-Desert et station de ch. de fer (C. P.)	V. Simoneau	½	24	12 "	150 00
Rochon et traverse de chemin de fer	F. X. Trépanier.	50 vgs.	12	12 "	20 00
Rockingham station de ch. de fer	J. P. Moran	10	6	11 "	309 00
Rockingham et Wingle	A. Molkentin	17	2	12 "	225 00
Rockland et sta. de ch. de fer(G. T.)	S. Dehaitre	¼	12	12 "	50 00
do do (C. P.)	do	2⅜	6	12 "	118 35
Rockliffe et sta. de ch. de f. (C. P.)	E. McKay	50 vgs.	6	2 " (au 31 mai '09)	4 16
Rose-Corners et St. - Isidore - de Prescott	O. Hebert	4	3	12 "	100 00
Rose-Haven et Suffels-Crossing	A. Deeks.	1	6	12 "	73 75
Rowanton et Stubbs-Bay	S. S. Cushman	42	1	12 "	350 00
Russell et station de ch. de fer (N. Y. et O.)	H. L. York	½	24	12 "	81 38
Ruther-Glen et station de c. de fer.	H.L. Dumouchel	100 vgs.	12	12 "	100 00
St-André-Avellin et St Emile-de-Suffolk	J. Binda	20	6	9 " (au 31 déc. '09)	487 50
do do	E. Whissell	20	6	3 " (du ")	160 00
St-Anne-de-Prescott et station de ch. de fer	J. Marlow	5¾	6	12 "	175 00
St-Eugene st sta. de ch. de f. (C.P.)	P. Kelley	800 vgs.	24	12 "	100 00
St-Felix et station de ch. de fer	A. Gelineau	3¾	3	6 " 16 jours (au 15 sept. '09.)	32 60
St-Onge et station de ch. de fer	J. B. Bourgie	¼	24	12 "	150 24
St-Paschal-Baylon et station de ch. de fer	S. Ouellette	5	6	10 " (du 1er juin '09)	186 26
Ste-Rose-de-Lima et sta. de ch. de f	N. Beauchamp	¼	12	12 "	60 00
Sand-Point et station de ch. de fer.	J. R. McDonald.	1/16	12	12 "	109 55
Sarsfield et station de ch. de fer	N. Daoust	2	12	12 "	140 00
Scobie et station de ch. de fer	T. Scobie	1	2	12 "	40 00
Shamrock et Whelan-Lake	H. Whelan	7	2	12 "	70 00
Shawville et station de ch. de fer	C. Caldwell	⅓	24	12 "	190 00
Shawville et Starks-Corners	A.E. Richardson	9	3	12 "	132 67
Shields et traverse de ch. de fer	H. M. Shields	90 pds.	3	12 "	50 00
Skye et station de c. de fer (Green-field)	J. J. Cameron	10½	6	12 "	400 00
Smiths-Falls et sta. de ch. de f. (C.P)	H. Carley	½	24	9 " (au 31 déc., '09)	262 50
do do	C. Thomas	½	24	3 " (du ")	87 50
do do	do	½	13	1 " (au 31 mai '09)	22 50
do do	T. G. Burns	½	13	7 " (au 31 déc. '09)	275 00
South-Indian et station de ch. de fer	P. A. Gagné	⅓	24	12 "	110 00
South-March et sta. de c. de f.(G.T).	J. Smyth	2	6	12 "	90 00
Spencerville et station de ch. de fer	W. Lawson	1½	12	12 "	150 00
Stafford et station de ch. de fer	R. Childerhose	6½	3	12 "	195 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Steadman et station de ch. de fer...	A. R. Underwood.....	1½	6	9 mois (16 jours du 15 juin '09)	51 61
Steels ot Mohr's-Crossing.....	W. J. Inglee....	3	3	6 " (du 1er oct. '09).	22 50
Stewartville et station de ch. de fer	J. Graham.....	3	6	12 "	155 50
Stintsville et station de ch. de fer..	W. W. Mann...	120 vgs.	12	12 "	62 60
Stonecliffe et sta. de c. de fer (C.P,)	E. McKay.....	50 vgs.	6	10 " (du 1er juin '09)	20 88
Summerstown et sta. de ch. de fer..	J. H. McMillan.	400 vgs.	12	12 "	72 00
Summerstown et Summerstown Station.....	H. Hagerty.....	3½	6	7 " (au 31 oct. '09).	75 60
do do	F. Laplante....	3½	6	5 " (du ")	60 42
Temagami ct sta. de c. de f. (T. et N. O)	D. O'Connor....	¼	24	12 "	150 00
The-Brook et The-Lake.....	S. Ouellette.....	5	3	26 (au 26 avril '09)... ...	7 21
The-Brook et sta. de c. de fer (C.P.)	E. Rouleau.....	¾	12	9 mois (au 31 déc. '09)..	56 25
do do	J. Morin.....	¾	12	3 " (").....	18 75
Thornloe et sta. de c. de f. (T. et N.O.)	R. J. Brittain...	90 perc.	12	12 "	150 00
Thurso et station de ch. de fer.....	C. Ouellette	½	12	12 "	75 00
Thurso et Valancay.....	E. Rochon.....	13¼	4	12 "	260 00
Temiskaming-sta. et sta. de c. de fer	J. A. Larochelle.	20 pds.	6	Partie de la saison 1910..	0 74
Tomiko et station de ch. de fer.....	J. Ferguson.....	5 acres	12	12 mois	1 00
Tomstown et station de ch. de fer..	G. B. Scott....	3	6	12 "	253 00
Toyes-Hill et Winchester-Springs..	G. Carter.....	3	3	12 "	56 00
Trout-Mills et station de ch. de fer.	J. W. Banks....	½	12	6 " (au 30 sept. '09).	50 00
do do ..	G. Hughes.... .	½	12	6 " (du ")...	50 00
Uneeda et White-Lake.....	T. Jones.....	5	2	12 "	61 25
Uno-Park et st. de c. de f. (T. et N. O.)	A. D. Hermeston	½	12	12 "	190 00
Vanbrugh et Woermke	E. Woermke....	6½	2	12 "	90 00
Vankleek-Hill et sta. de c. de f. (G.T.)	J. Laframboise..	½	24	1 " (au 30 avril '09).	20 80
do do	J. A. Villeneuve	½	24	11 " (du ")...	128 33
do do (C.P.)	J. Lalonde.....	1½	12	12 "	78 25
Val-Nation et Alfred sta. de c. de fer	C. Montion.....	4	3	6 " (du 1er oct. '09)..	33 33
Vars et station de ch. de fer (G.T.)	J. Fraser.....	¼	24	12 "	80 00
Venosta et station de ch. de f. (C.P.)	D. Haveron.....	⅓	6	12 "	26 00
Ventnor et station de ch. de fer....	W. Cook.. .. .	5½	6	12 "	110 00
Vinton et station de ch. de fe.r....	M. Grace..... .	2	7	7 "	125 00
Wah-Tay-Begaud station de ch. de f.	R. J. McNabb..	½	3	6 " (au 30 sept. '09)..	37 50
do do	F. A. Mulholland	100 vgs.	3	6 " (du ")...	37 50
Wakefield et station de ch, de fer...	A. Vaillancourt.	¼	12	12 "	50 00
do do	do	¼	12	Saison 1909..	50 00
Wales et station de ch. de f. (G.T.).	F. Warren.....	1/16	18	6 mois (au 30 sept. '09)..	41 08
do do	L. J. Leland....	1/16	18	6 " (du ").	70 20
Waller ot Harney's-Crossing.....	P. Harney.	1½	2	3 " (au 30 juin '09)..	8 75
Waller et Sullivan's-Crossing.....	P. Sullivan.....	1½	2	9 " (du ").	21 87
Waltham-Station et sta. de ch. de f.	J. Spotswood....	250 vgs	24	12 "	80 00
Wabewawa et traverse de ch. de f.	J. H. Field.....	200 pds.	3	4 " et 28 jours du 4 août '09.....	50 00
do do ..	J. Mundy.....	200 pds.	3	3 " (du ").	5 00
Wemyss et sta. de c. de fer (C.P.)..	D. McFarlane ..	⅛	6	12 "	55 00
Wendover et sta. de ch. de f. (C.P.).	H. St. Pierre....	3	6	12 "	250 00
West-Aylwin et station de ch. de f.	D. Litte.....	30 vgs.	8	12 "	10 00
Whitney et station de ch. de fer. .	J. A. Devenny..	⅜	12	12 "	100 00
Waddifield-Station et station de ch. de fer (T, N. et O.).....	A. New	½	12	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wilmo et station de ch. de fer.....	A. Slominski....	109 vgs.	12	6 mois (au 30 sept. '09)..	30 00
do do	M. Roche, jr....	100 vgs.	12	6 " (du ")..	30 00
Wilson's Bay et Sabourin's Crossing.....	D. St. Amand ..	1	2	12 "	65 00
Winchester et Osgoode Station.....	W. Ross.....	19¾	6	12 "	531 37
Winchester et station de ch. de fer.	J. Hutchinson..	1	24	12 "	100 00
do do	J. Hitsman.....	1	12	12 "	250 00
Woito et stat. de ch. de f. de Woito	W. Layman ...	1	6	6 " et 28 jours (du 4 mai '09).....	54 56
Wright et station de ch. de fer.....	P. St. Jacques ..	1½	24	12 "	300 00
Wylie et station de ch. de fer ..	J. Gleason.....	2½	3	12 "	89 00
Wyman et station de ch. de fer....	E. A. Pritchard.	⅙	24	12 "	35 00
				Total	117,665 24
				Moins montant retiré du fonds de garantie.....	58 50
					117,606 74

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	G. Way	5	12	12 mois	298 50
Addison et Bell's Station	W. Peterson	10	6	12 "	350 60
Adolphustown et Bath	S. F. Gallagher	14	6	4 " (au 31 oct. '09)	162 75
do do	J. H. Ruttan	16	6	8 " (du do)	193 75
Adolphustown et Napanee	S. E. Gallagher	25½	6	12 "	726 00
Albert et Marysville	R. W. Finegan	11⅛	6	1 " (au 30 avril '09)	28 12
do do	do	12⅜	6	11 " (du do)	344 13
Albury et Rednersville	W. Weese	4	6	12 "	150 42
Allison et Consecon	R. Russell	8	6	4 " (au 31 juillet '09)	131 25
do do	G. D. Johnson	8	6	8 " (du do)	260 66
Allsaw et Meriden	G. Hope	11 milles et 140 p.	2	12 "	192 36
Ameliasburg et Belleville	C. G. Cunningham	10	6	3 " (au 30 juin '09)	100 00
do do	J. Crosby	10	6	9 " (du do)	295 50
Anson et station de ch. de fer	A. McMullen	200 vgs.	6	12 "	45 00
Apsley et Clanricarde	H. White	7	1	12 "	65 00
Apsley et Coe-Hill	A. Blackburn	21	2	12 "	340 00
Apsley, Lakefield et Mount-Julian	P. Kennedy	16 et 31	3	12 "	448 00
Apsley et Soon-Lake	A. Woods	7	1	12 "	25 00
Arden et Dead-Creek	P. Gaylord	7	2	12 "	99 00
Arden et Elm-Tree	N. H. Hinchey	6	2	12 "	65 00
Arden et station de ch. de fer	J. E. Hays	1	6	12 "	35 00
Athens et Brockville	E. Jackson	14	6	12 "	350 00
Athens et Eloida	W. Henderson	4	3	12 "	75 00
Athens et Oak-Leaf	C. J. Slack	10	6	12 "	287 60
Athens et Plum-Hollow	W. B. Newson	6	6	12 "	178 00
Athens et station de ch. de fer	J. H. Ackland	½	24	12 "	130 00
Atkinson et Washburn	J. Atkinson	3½	3	12 "	121 20
Bailieboro et Millsbrook	R. J. Porter	7	6	12 "	198 00
Ballantynes Station et st. de ch. de f.	J. C. Hyson	½	2	12 "	26 00
Bancroft et Beechmont	C. Plumley	6	1	12 "	38 00
Bancroft et Bronson	G. Payne	4	2	12 "	60 00
Bancroft et Paudash	A. Patterson	21	1	12 "	150 00
Bancroft et station de ch. de fer	W. Kennedy	⅓	12	12 "	125 00
Bannockburn et stat. de ch. de fer	S. McEwen	⅛	6	12 "	85 00
Barrett et Shap-Corners	L. Fox	5½	2	12 "	70 00
Bath et Ernestown-Station	C. Barriage	3½	12	12 "	185 00
Bath et Stella	W. J. Beaubien	6½	6	12 "	469 50
Battersea et Keelerville	S. J. Lake	5	3	12 "	81 00
Battersea et Kingston	G. Stones and G. A. McFarlane	16	6	3 " (au 30 juin '09)	100 00
do do	C. Hanley et G. W. Kirkpatrick	16	6	9 " (du do)	300 00
Bayside et Belleville	J. E. Rathbun	6	6	12 "	156 00
Bedford-Mills et Newboro	J. Moulton	6	3	12 "	101 00
Belleville et Albert-College	W. P. Dyer	1½	6	12 "	25 00
Belleville et Frankford	G. E. Sine	14	3	12 "	157 56
Belleville et Anne	D. C. MacDonald	5½	6	12 "	120 00
Belleville et station de ch. de fer	G. L. Sills	1¼	36	12 "	463 50
Belleville et boîtes aux lett. des rues	J. Lafferty			12 "	730 42

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belleville et Tweed	A. Aselstine	25	6	12 mois	605 50
Belleville Junction Transfers	T. H. Coppin	.....	6	12 "	78 25
Bellrock and Moscow Station	L. VanLuven	5½	6	12 "	160 00
Bellview, station de ch. de fer et transfert des malles	D. Bell	¼	6 et 12	12 "	85 00
Bensfort et Smith-Bank	D. Chambers	3	3	12 "	80 00
Bensfort et South-Monaghan	J. Lucy	6	6	12 "	250 00
Bessemer et st. de c. de f. L'Amable	Mineral Range & Iron Mining Co.	5	6	12 "	1 00
Bewdley et Port-Hope	C. A. Hagarman	10 et 19¼	6	9 " (au 31 déc. '09)	415 25
do do	L. Richards	10 et 19¼	6	3 " (du ")	130 58
Big Island et Demorestville	E. Cole	5	2	12 "	104 00
Birdsalls et station de ch. de fer	E. Davidson	1	6	12 "	40 00
Birds Creek et New-Carlow	Rev. McNab	18¼	2	12 "	270 00
Birds Creek et station de ch. de fer.	J. E. Finnegan	40 perc.	12	12 "	15 65
Black River Bridge et Picton	J. Dainard,	7½	3	12 "	175 00
Blairhampton et Carnarvon	N. McPhaden	4	3	12 "	115 00
Blairton et Havelock	M. J. Wood	8	3	6 " (au 30 sept. '09)	70 50
do do	A. Nixon	8	3	6 " (du ")	78 00
Bloomfield et Crofton	J. Covert	11	6	12 "	434 89
Bloomfield et station de ch. de fer.	C. Thompson	¼	24	12 "	100 16
Bobcaygeon et Nogies Creek	Q. Moore	5	3	12 "	120 00
Bobcaygeon et Silver Lake	E. Harrison	9	2	12 "	126 24
Bogart et Otter Creek	M. Lesarge	3¼	2	12 "	40 00
Bogart et Tweed	P. Lusk	4	6	4 " (au 31 juill. '99)	51 25
do do	T. Meraw	4	6	8 " du	146 67
Bougard's Corner et Pictou	J. B. Bougard	10½	6	3 " (au 30 juin '09)	53 50
do do	A. Minaker	10½	6	9 " (du ")	335 25
Boulter et Fort-Stewart	W. D. Irwin	3	3	12 "	70 20
Brighton et Campbellford	E. Cryderman	20	6	9 " (au 31 déc. '09)	464 93
do do	L. Carr	20	6	3 " (du ")	156 25
Brighton et Lovett	J. A. Marshall	6	6	12 "	278 53
Brighton et Presqu'Isle Point	W. M. Ketchum	8	6	Saison 1909	30 00
Brockville et station de ch. de fer	P. Venny	1	24	12 mois	313 00
Burgess Mines et The Corners	Ashland Emery & Corundum Co	4	3	12 "	75 00
Buck Lake et Perth Road	J. Thomas	4	2	12 "	40 00
Burnbrae et Hoard's Station	W. C. Wallace	5	6	12 "	186 15
Burnbrae et Sarginson	F. W. Barnum	6	3	12 "	118 07
Burnley et Castleton	O. S. Moore	8	3	12 "	140 00
Byersville et Peterboro	W. J. Byers	2½	3	12 "	39 00
Caintown et Graham	A. W. Ladd	3	3	12 "	72 50
Campbellford et Godolphin	J. Hicks	5	3	12 "	97 48
Campbellford et Havelock	G. E. Hay	12	6	12 "	295))
Campbellford et st. de c. de f. (G.T.)	B. Mulhearn	½	18	12 "	93))
Campbellford et boît. aux lett. des r.	B. Mulhearn	225 vgs.	18	12 "	75 00
Carmel et Castleton	A. Vansicklen	3	3	12 "	93 00
Catchacoma et Halls Bridge	J. Westlake	16	2	12 "	145 00
Centreton et Grafton	W. Taylor	27½	6	12 "	550 00
Centreville et Newburgh	E. Lyons	7½	6	12 "	275 00
Chaffleys Lock et Elgin	G. Randall	6 mill. et 100 vgs.	2	12 "	70 64
do do	do	6 mill. et 100 vgs.	4	Saison 1909	25 00
Chantry, Philipsville et st. de c. de f.	J. V. Philips	2 et 5½	6 et 12	12 mois	325 00
Chatterton et Foxboro	S. P. Morden	3½	3	12 "	100 00
Cheddar et Pusey	A. Southworth	10	2	12 "	81 24
Cherry Valley et Point Pitre	J. Moore	6	2	12 "	77 00
Cherry Valley et Salmon Point	J. M. Bentley	6	2	12 "	113 07

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarina et Norwood	C. Crowe	12	6 et 2	12 mois	261 25
Choyne et Bon Echo	H. W. Spencer	3	6	2 " et 2 jours (au 31 août '09)	24 80
Cloyne et Harlowe	W. Thompson	11	2	12 "	91 00
Cloyne et Kaladar Station	L. Roluf	16½	6	12 "	99 00
Cobourg et Harwood	L. Pelling	16	6	5 " (au 31 août '09)	424 17
do do	A. McLeod	16	6	1 " (au 30 sept. '09)	176 00
do do	H. J. Spry	16	6	6 " (du ")	50 58
Cobourg et station de ch. de fer	J. R. O'Neil	½	12	12 "	370 00
Cobourg et Roseneath	T. Ingham	20 m. et 6 perch.	6	12 "	404 00
Cobourg et quai du débarcadère	J. Fox	¼	6	Saison 1909	46 39
Cobourg et boîtes aux lett. des rues	do	3 7/10	12	12 mois	274 26
Coe Hill et station de Brinklow	A. Watt	8	6	5 " (du 1er nov. '09)	166 65
Coe Hill et Faraday	T. Neal	8	2	12 "	125 00
Coe Hill et stat. de ch. de fer (C.I.)	A. Watt	½	6	7 " (au 31 oct. '09)	43 75
Coe Hill et the Ridge	C. W. Gunter	29	3	12 "	360 00
Colborne, Dundonald et Penryn	W. B. Wright	10 et 3½	6 et 3	12 "	250 00
Colborne et Lakeport	W. Haskins, sr.	2½	12	12 "	195 00
Colborne et Warkworth	P. D. Cockburn	16	6	12 "	341 00
Colebrook et Yarker	P. Hart	1	6	12 "	75 00
Collin's Bay et station de ch. de fer	J. J. Losee	⅛	12	12 "	50 00
Combermere et Fort Stewart	J. Stubbs	21¼	3	12 "	193 40
Consecon et station de ch. de fer	D. E. Sprung	¾	24	12 "	187 80
Cooper et Madoc	W. West	11	3	12 "	160 00
Copes Falls et Tory Hill	J. M. Cope	9½	2	3 " (au 30 juin '09)	22 26
do do	T. E. Rowe	9½	2	9 " (du ")	66 80
Corbyville et station de ch. de fer	S. M. Doughan	100 vgs.	10	12 "	62 60
Cordova Mines et Havelock	R. Curry	10	6	12 "	389 00
Cordova Mines et Vansickle	E. W. Cole	6	2	12 "	69 00
Cottesloe et Norwood	J. Newall	8½	3	12 "	193 75
Cranworth et Portland	J. Wilson	5¾	1	12 "	36 60
Crosby et Grennon	E. J. Grennon	4½	2	12 "	52 00
Crow Lake et Sharbot Lake	J. W. Knapp	9	2	12 "	100 00
Croydon et Napanee	G. Deline	15 m. et 130 perc.	6	12 "	375 00
Crystal et High Bridge Cross	S. H. Hronick	¾	3	8 " et 20 jours (du 12 juillet '09)	36 00
Curve Lake et Selwyn	D. Whetung	3½	2	12 "	29 76
D'Arcy et Kingston	T. J. Driscoll	18	3	12 "	580 00
Deer Lake et Highland Grove	A. W. Willis	3	2	12 "	32 00
Deloro et station de ch. de fer	H. N. Darling	1½	12	12 "	110 00
Delta et station de ch. de fer	P. A. Jackson	½	24	12 "	206 58
Demorestville et Fish Lake	F. Whitney	4	6	10 " (du 1er juin '09)	125 00
Denbigh et Griffith	A. Lockwood	14	2	12 "	128 00
Denbigh et Pleva	G. Johnston	23	3	12 "	425 00
Denbigh et Slate Falls	S. Rodgers	6	2	12 "	52 00
Deseronto et boîtes aux lett. des r	Rathburn Lumber Co	2	19	12 "	166 00
Desert Lake et Hartington	W. Snook	9	2	12 "	150 00
Desmona et Moscow Station	J. W. Stewart	2½	3	12 "	100 00
Donaldson et Wilbur Station	M. Hannah	3½	3	12 "	74 00
Drummond Station et st. de ch. de f.	R. P. Carey	490 vgs.	6	12 "	31 30
East Hungerford et Erinsville	J. P. Whalen	8	2	12 "	88 00
East Lake Road et Woodrous	R. Lowey	3½	6	10 " (du 1er juin '09)	131 27
Eldorado et Empey	J. N. Moore	3¾	2	3 " (au 30 juin '09)	13 75
do do	T. Holland	31	2	9 " (du do)	41 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elgin et station de ch. de fer.	G.H.Howard...	3¾	24	12 mois	246 00
Ellisville et Lyndhurst...	J. D.Wetherell..	8¼	3	12 "	157 00
Elzevir et Flinton.....	C. McNulty....	6	2	12 "	78 00
Empey-Hill et Selby	D.A.Martin	4	2	12 "	52 00
Fnnismore et Peterboro..	P. J. Scollard...	10	6	12 "	301 34
Enterprise et Trafford..	C. Whelan.....	9½	1	12 "	41 42
Enterprise et Wilkinson.....	A. Finn	8¼	3	12 " (moins amende).	99 00
Essonville et Tory-Hill.....	H. Maguire.....	4	3	12 "	80 00
Ewan et Furnace-Fall, traverse de ch. de fer	W.J. McMahon.	14	3	12 "	288 00
Fellows, Odessa et Violet.....	D.W. Shea.....	6	6	11 " (et 22 jours au 22 mars '10)...	167 23
Fernleigh et Plevna	A. Lyons.....	5½	2	12 " (moins amende)..	70 00
Fish-Lake et Green-Point.....	C. E. Shortt....	5	6	2 " (au 31 mai '09)..	33 33
Flinton et Kaladar-Station	W. Parfit.	8	6	3 " (au 30 juin '09)..	60 00
do do	T. T. Vonce....	8	6	9 " (du do)	227 95
Forest-Mills et Overton.....	J. Schamehorn..	3½	3	12 "	62 00
Fort-Stewart et L'Amable Sta. ...	J. E. Stubbs.,..	19	6	12 "	449 00
Fowler's-Corners et Best's station de ch. de fer.....	R. Maitland....	1½	6	12 "	125 00
Foxboro et station de ch. de fer	L. W. Wanamaker.....	1½	12	3 " (au 30 juin '09)..	40 56
do do	H.W.Barrager..	1½	12	9 " (du do)	122 20
Frankford et Maple-View	A.W.Simmons..	6 et 2	3 et 6	12 "	112 00
Frankford et station de ch. de fer..	F. Spencer.....	200 vgs.	12	12 "	74 76
Frankville et Irish-Creek-Station...	J. A. Brunton..	11	6	12 "	298 00
Fraserville et sta. de c. de f.(G. T.)	W. A. Kidd....	100 vgs.	12	12 "	40 00
Freeland et Portland.....	C. R. Cannon...	3	2	12 "	100 00
Fuller et Moira..	A. Herity . ..	4	3	12 "	72 00
Gananoque-Junction et station de ch. de fer.....	E. A. Dornan...	.....	18	12 "	17 50
Gananoque et Seeley's-Bay	J. Sherby.....	15	3	12 "	300 00
Gananoque et boît. aux let. des rues.	T. Parmenter...	2¾	13	1 jour (au 1er avril '09)	0 50
do do ..	S. S Lake	2¾	13	11 mois et 29 jours (du 1er avril '09).	139 62
Gananoque et Welstead.....	G. T. Keyes....	5¼	3	12 "	200 00
Gardenville et Wellers-Bay-Station	J. Dymond.....	1	6	12 "	40 00
Gilead et Poncher's-Mills.....	W. Clare.....	3	2	12 "	80 00
Gilmour et station de ch. de fer....	C. Gunter.....	100 vgs.	12	12 "	20 00
Glanmire et Millbridge	H. E. Summiss.	7	1	12 "	52 00
Glenburnie et The-Corners... . ..	S. Shurtleff.....	⅞	12	6 " et 19 jours (au 19 oct. '09)....	49 65
do do	T. Murray.....	½	12	5 " et 12 jours (du 19 oct. '09)....	40 35
Glenfield et Vennachar.....	H. W. Snider...	4	1	12 "	40 00
Glen-Millar et Trenton.....	T. H. Sweetman	3½	6	12 "	140 00
Glen-Ross et station de ch. de fer..	C. Hoard.	60 perch	6	12 "	50 00
Glenvale et Sharpton	S. Swain.....	4	2	12 "	101 00
Godfrey et Reynoldston..... ..	W. Alport	7	2	11 " (moins amende).	97 35
Gooderham et Hadlington..... ...	J. H. Patterson.	11	1	6 " (au 30 sept. '09).	45 00
Gooderham et station de ch. de fer.	E. A. Gould....	½	12	12 "	93 90
Gooderham et Ursa.....	S. Kettle.	6	1	12 "	35 00
Gosport et Napanee.....	B. Outwater....	19¾	3	7 " (au 31 oct. '09) .	113 75
do do	W. E. Part. ...	37	6	5 " (du ")..	166 67
Grafton et station de ch. de fer.....	W. Taylor	1	7	12 "	82 00
Greenview et Maynooth.	P. Fitzgerald...	7	3	12 "	162 00
Grenadier-Island et Pooles-Resort	D. E. Williams.	1¼	6 et 3	12 "	152 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Guerin station de ch. de fer	S. Murphy	2	3	10 mois et 6 jours (au 6 fév. 10)	63 96
Guerin et Indian-River	do	2	3	1 " et 22 jours (du 6 fév. '10)	11 04
Gull-Creek et Tamworth	A. H. Jones	8¼	2	12 "	95 00
Gunter et McCrea	R. H. Gunter	9	2	12 "	52 00
Gunter et St-Ola-Station	A. Steenburg	6½	6	12 "	275 00
Hadlington et Tory-Hill	W. Woods	10	1	6 " (du 1er oct. '09)	45 00
Haliburton et station de ch. de fer	J. Adams	¼	12	12 "	60 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson.	10	1	12 "	55 00
Halloway et station de ch. de fer	E. Rose	1154vgs.	12	12 "	124 80
Halls-Glen et Lakefield	D. H. Little	13¾	3	12 "	211 54
Hall's-Lake et Minden	W. J. Cooper	18	2	12 "	210 00
Harcourt et Kennaway	W. Scott	7	1	12 "	67 60
Harcourt et station	D. Davis	20 perch.	6	12 "	50 00
Harrowsmith et Sydenham	E. R. Martin	4	6	12 "	48 00
Hartsmere et Hermon	W. N. Wade	10¼	2	12 "	156 00
Hastings et station de ch. de fer	A. Greenley	¼	6	12 "	60 00
Hastings et Roseneath	J. Braithwaite	10	6	12 "	185 00
Havelock et Oak-Lake	S. Hubbell	16	2	12 "	120 00
Havelock et station de ch. de fer	D. D. Hogg	265 vgs.	24	12 "	168 00
Havelock transport de malles	H. W. Roche		7	12 "	47 00
Hermon et McArthurs-Mills	R. Harvey	5	4	12 "	150 00
Hiawatha et Peterboro	D. Cowie	16½	2	12 "	200 00
Highlands-Grove et sta. de ch. de f.	A. Atcheson	200 vgs.	6	12 "	50 00
Hillier et station de ch. de fer	W. W. Poste	½	24	12 "	120 00
Hillier et Rosehall	R. H. Pettingill.	2½	3	12 "	150 00
Hoard's-Station et sta. de ch. de fer	L. M. Sharpe	20 perc.	6	1 "	25 00
Indian-River et station de ch. de f.	J. Duff	1/16	12	3 " (au 30 juin '09)	18 75
do do	W. H. Kidd	1/16	12	9 " (du ")	56 25
Ingle et Roblin	J. Crawford	4	2	12 "	50 00
Irondale et station de ch. de fer	P. A. Barr	½	12	12 "	62 60
Ivanhoe et station de ch. de fer	P. Sine	3	12	12 "	225 00
Ivy Lea et Lansdowne	M. H. McNeil.	4	3 et 6	12 "	97 00
Ivy-Lea Summer-Resorts	do	2½	6	Saison 1909	134 00
Jellyby et station de ch. de fer	W. Fitzgerald	300 vgs.	3	12 mois	50 00
Jermyn et Lang	M. C. Carter	4	6	12 "	150 00
Jones Falls et Morton	M. Muchmore	3	3 et 6	12 "	79 00
Judgeville et Toledo	R. Woods	4½	2	6 " (au 30 sept. '09)	37 50
do do	C. A. Donovan.	4½	2	6 " (du ")	37 00
Keene et station de ch. de fer	J. Stewart	1½	12	12 "	100 16
Kilbirnie et Kingston-Mills	J. Lawless	4¾	6	12 "	175 00
Kingston—Transport des facteurs de lettres	Kingston, Portsmouth and Cataraqui Electric Ry.			12 "	137 50
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	27	6	12 "	406 33
Kingston et chemin de Perth	W. Silver	18	6	3 " (au 30 juin '09)	112 50
do do	G. Clough	18	6	9 " (du ")	262 50
Kingston, Portsmouth et asile de Rockwood	B. McConville	2¼	12	12 "	313 00
Kingston et Queen's University	do	1	12	12 "	234 75
Kingston et boît. aux lett. des rues	J. J. Coyle			5 " et 26 jours (au 26 sept. '09)	685 51

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingston et boîtes aux lettres	C. Quinn	27 m. et 4,010 p.		3 mois et 4 jours (au 31 déc. '09)	552 46
do do	J. McConville	29 m. et 2,520 p.		3 " (du ")	362 50
Kingston et Sydenham	G. S. Vanorder.	18½	6	4 " (au 31 juillet '09)	91 67
do do	F. Martin	18½	6	8 " (du ")	183 33
Kingston et Westport	F. T. Stafford et E. Ripley	47	6	12 "	1,092 00
Kingston Willetsholme	H. M. Wenborn.	16½	3	12 "	400 00
Kingston stat. et jonction du G.-T.	J. P. Hanley	2	26	12 "	36 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	7	3	12 "	150 00
Kinmount et Union Creek	F. Maguire	4½	2	12 "	90 00
Lakefield et Lakehurst	A. G. Shearer	19	6	12 "	480 00
Lakefield et station de ch. de fer	J. M. Bygott	¼	18	12 "	93 90
Lakefield et Young's Point	P. A. Kearny	5½	6	Partie de la saison 1908 '09—'09 et '10	200 00
Lac Opinicon et Perth Road	C. Babcock	8	3	12 mois	120 00
L'Amable et station Bronson	J. R. Tait	1½	6	12 "	100 00
Lang et station de ch. de fer	A. Esson	1	12	12 "	93 90
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	12 "	135 00
Lansdowne et Rockfield	B. Warren	7	6 et 3	9 " (au 31 déc. '09)	165 00
do do	J. E. Herbison	7	6 et 3	2 " (au 28 fév. '10)	36 34
do do	J. H. Earl	7	6 et 3	1 " (du ")	18 75
Lansdowne et station de ch. de fer	W. H. Wallis	½	6	12 "	62 60
Lansdowne et Sand Bay	E. Patience	11¾	3	12 "	152 16
Latimer et Woolf's Corners	M. E. Traves	1	3	42 "	62 50
Leinster et Overton	J. Schamehorn	6	3	6 " et 22 jours (au 22 oct. '09)	49 26
do do	do	6 m. et 170 per.	3	5 " et 9 jours (du 22 oct. '09)	42 17
Leland et Oatis	J. Buck	4½	2	12 "	65 00
Lillies et Lyn	A. Booth	3	3	12 "	100 00
Lime Lake et Marlbank	C. B. Loyst	4	3	12 "	100 00
Lochlin et station de ch. de fer	L. Pringle	¼	12	12 "	40 00
Long Lake et Mountain Grove	I. M. Smith	8	3	12 "	112 50
Lyn et station de chemin de fer	H. Tennant	½	18	12 "	140 00
do do (G.-T.)	W. A. McLean	1	6	12 "	55 00
Lyndhurst, Morton et stat. de c. de f	R. Brownbridge.	2¾ et 3½	12et6	12 "	94 50
McIntosh Mills et Mallorytown	J. McAvoy	14	6	12 "	345 00
McKenzie Lake et station de ch. de fer Madawaska	J. Carswell	14	1	12 "	94 00
McLean et Parham	H. Wood	8¼	2	12 "	80 00
Madoc et Queensboro	E. Groves	8	6	12 "	387 50
Madoc et station de ch. de fer	G. Alcombrack	7	12	12 "	187 80
Madoc et station de ch. de f. (C.P.)	S. Tanner	6½	19	12 "	295 00
do do (G.-T.)	W. J. Atkins	½	24	12 "	125 00
Mallorytown et Pools Resort	W. E. Williams.	5	6 et 3	12 "	144 00
Mallorytown et Rockport	A. Dickey	13½	6	12 "	321 32
Mallorytown et Sherwood Spring	W. A. Empey	7¾	3	12 "	150 00
Malone et station de ch. de fer	W. D. Nickle	¾	6	12 "	80 00
Manhard et Clark's Crossing	T. Doodison	130 per.	3	12 "	40 00
Maple Lake et Minden	J. Barry	22½	2	12 "	261 08
Maple Lake et West Guilford	N. Barnum	3	2	12 "	65 00
Marmora et jonction de ch. de fer	R. A. McWilliams	4	12	12 "	140 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Marmora et station de ch. de fer...	R. A. McWilliams.....	2½	12	12 mois.....	17 22
Marmora et Shanick.....	M. Sheridan....	9	2	12 "	80 00
Marmora et Shaw.....	W. Neill.....	8	2	1 " (du 1er mars '10).	5 00
Marmora et Sterling.....	W. Hulin.....	16	6	12 "	410 92
Maynooth et station de ch. de fer..	J. Haroyett.....	¾	6	12 "	140 85
Millbridge et station de ch. de fer..	C. Donaldson...	1¼	6	12 "	95 00
Minden et station de ch. de fer	A. E. Stenson ..	7½	12	12 "	206 58
Minto et Sine.....	A. F. Reid.....	3	3	12 "	70 00
Moira et West Huntingdon Stn....	S. H. Brown....	5	6	12 "	150 00
Moneymore et Roslin.....	J. W. Burley...	5½	1	12 "	39 00
Morven et Napanee.....	N. Ungar	5 mill. et 150 vgs.	6	12 "	167 20
Mountain Grove et stat. de c. de fer.	A. McDonald...	100 vgs.	12	12 "	40 40
Mountain View et Rossmore.....	C. H. Clark.....	6	6	12 "	316 25
Mount Julien et Burleigh Road....	P. Kennedy. ...	3	3	9 "	50 00
Murray et station de ch. de fer.....	H. A. Boyce....	1	24	12 "	185 00
Napanee et boîtes aux lettres.....	R. A. Leonard..	1½	18	12 "	75 00
Napanee et Switzerville.....	P. E. Miller....	6	3	12 "	96 00
Naphan et Poucher's Mills.....	J. D. Naphan...	12½	2	12 "	72 12
Newboro et station de ch. de fer...	J. H. Butler....	⅛	24	12 "	149 48
New Dublin et station Bellamy....	J. Horton	3½	6	12 "	150 00
Norwood et station de ch. de fer...	D. Foster.	½	26	12 "	447 48
Norwood, Warkworth et Hastings..	C. McDonnell...	16 et 6	6	12 " aussi amendes...	459 50
Odessa et station de ch. de fer.	S. A. Clark	5	12	12 "	328 23
Odessa et Violet.....	R. C. Snider....	6	6	9 jours (du 23 mars '10).....	6 50
Ormsby et station de ch. de f. (C.O.)	J. McKenzie....	⅛	12	7 mois (au 31 oct. '09)...	35 00
Parkhouse et station de ch. de fer..	J. B. LaBarge.	½	3	12 "	31 40
Perth et Westport.....	J. F. Mulville..	23	2	12 "	190 00
Peterboro et station de ch. de fer...	R. Bell.....	½ et ¼	92	12 "	698 00
Peterboro et boîtes aux lettres.....	A. Kingscote....	.....	t. q. r.	10 " (au 31 janv. '10).	605 27
do do ...	W. L. Evans....	.....	2	" (du ").	121 05
Peterboro et Warsaw.....	J. Newell.....	16	6	12 "	313 00
Peterboro—livraison spéc. de Noël	A. H. Statton...	.....	.....	.....	19 00
Petworth et Yarker.....	J. C. Wallace...	4	6	12 mois.....	150 00
Phillipston et Poucher's Mills.. ...	W. H. Sills.....	5	3	12 "	85 00
Pictou et Port Milford.....	R. Church.....	19	6	3 " (au 30 juin '09)..	118 75
Pictou et Prinyer.....	F. C. Powers....	15	6	3 " " .	118 75
do do	B. Denike.....	15	6	1 " et 15 jours (au 16 août '09)...	117 00
do do	P. Storms	15	6	7 " et 15 jours (du 16 août '09).....	462 10
Pictou et station de ch. de fer.....	O. C. Hubbs. ..	⅞	24	12 "	250 00
Pictou et Solmesville.....	J. T. Thompson.	18	6	5 " (au 31 août '09)..	140 25
do do	do ..	20m. et 35r.	6	.....	293 11
Pictou et South Bay.....	P. McCrimmon.	18½	6	9 mois (du 1er juillet '09)	437 67
Pictou et boîtes aux lettres	W. V. Pettet...	1	12	12 "	78 24
Pictou et West Point	J W. Whattam.	10	6	12 "	392 25
Plevna et station de Clarendon....	H. Martin.....	22	3	12 "	343 20
Plevna et station de Savant.....	J. W. Kring....	17	3	12 "	190 00
Pointe Traverse et South Bay.....	P. M. Rosabeck.	8	3	12 "	120 00
Portland et station de Crosby	H. H. Henderson	5	12	12 "	334 00
Portland et Smith's-Falls.....	G. W. Cannon..	18	6	12 "	595 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Preneveau et Rylstone.	W. G. Hoard...	8m. et 400 pds	3	11 mois (au 28 fév. '10)..	120 30
do do	R. Hoard.....	8m. et 400 pds	3	1 " (du ").	10 94
Pusey et station de ch. de fer.. ...	J. Shea.....	.....	6	9 " (au 31 déc. '09)..	37 50
Read et Shannonville..... ...	P. Brennan	13¾	6	12 "	268 63
Roblin et West-Plain	A. Sedore.....	3	2	12 "	25 00
St. Lawrence et Wolfe-Island.....	S. D. Woodman.	14	2	12 "	193 75
Sharbot-Lake et station de ch. de f.	H. J. Thomson.	⅛	20	12 "	208 60
Sharbot-Lake et Zealand.....	do ..	5½	2	12 "	75 00
Sydney-Crossing et sta. de ch. de f.	W. R. Vandervoort.....	1	6	12 "	103 29
Sillsville et The-Pines.	J. Garrison.....	7	6	12 "	180 00
Simcoe-Island et Wolfe-Island.	T. Busch.....	3½	2	12 "	104 00
Soperton et station de ch. de fer....	S. W. Stafford..	⅛	6	12 "	50 00
South-Monaghan et Wallace-Point..	H. J. Cardwell..	3½	3	12 "	75 00
Springville et station de Kendry...	A. Reynolds....	½	6	12 "	78 24
Stirling et station de ch. de fer,...	J. G. Richards..	¼	18	12 "	109 55
Toledo et station Forthton	G. Pepper.....	10	6	12 "	364 15
Tory Hill et station de ch. de fer...	R. H. Anderson.	10 perc.	12	12 "	50 00
Trenton et station de ch. de fer	J. E. Rathbun..	¼	36	12 "	280 00
Trenton et Wooler.....	F. McColl.....	9	6	12 "	301 91
Tuftsville et Madoc Junction.....	S. Tufts.... ...	1/15	6	12 "	49 50
Tweed et station de ch. de fer.. ...	A. Turcotte.....	320 vgs	26	12 "	350 00
Umfraville et station Turriff.....	J. McCabe.....	4	3	12 "	117 00
Velliers et station de ch. de fer....	J. Hastie.....	2	6	12 "	123 00
Wellingtion et station de ch. de fer.	G. Pettingell....	¼	24	12 "	90 00
Wellman's Corners et st. de ch. de f.	T. Hubble.....	2	6	12 "	150 00
West Huntingdon et st. de ch. de f.	A. Adams.....	¼	6	12 "	50 00
Westport et station de ch de fer...	M. A. Whelan .	1	24	12 "	156 51
do do (K. & P.)	F. C. Knapp....	20	3	12 "	403 30
Westwood et station de ch. de fer..	J. Doherty.	2½	6	12 "	142 24
Wilberforce et station de ch. de fer.	J. Shea.....	.....	6	3 " du 1er jan. '10)..	12 50
Wilbur et station de ch. de fer.	B. Rodgers.....	10 vgs.	6	12 "	10 00
	Total.				60,211 13

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto finissant le 31 mars 1910.

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et Durham	T. Elvidge	13½	3	12 mois	156 00
Abingdon et Winona	J. A. Bissell	17	6	12 "	500 00
Acton et Crewson's	W. Lambert	3½	3	12 "	112 48
Ahmic Harbour et Dunchurc	R. A. Creasor	4	6	Saison 1909	100 00
Ahmic Lake et Spence	R. Veitch	10¾	3	12 mois	156 24
Aikensville et Hespeler	D. T. McCaig	4¼	3	12 "	150 00
Air Line Junction et station de ch. de fer (G.-T.)	H. Bartz	1	6	12 "	75 00
Albion et stat. de ch. de fer (G.T) Centreville	M. Sullivan	½	6	12 "	50 00
Alderdale et Powasson	P. R. Owens	6	2	12 "	124 00
Algoma Mills et st. de c. de f. (P.C.)	M. Savard	¼	12	12 "	125 00
Allanburg et st. de ch. de f. (G.-T).	M. Middaugh	⅓	12	12 "	150 00
Allandale et Holly	W. Bloxham	3	6	12 "	140 00
Allandale et Painswick	E. A. Averill	3½	6	3 " (au 30 juin '09)	31 25
do do	D. Peacock	3½	6	9 " (du ")	112 50
Allandale et st. de ch. de f. (G.-T).	F. Adams		1	" et 19 jours (au 19 mai '09)	20 19
do do do	R. Fulford	⅛	36	10 " et 12 jours (du 19 mai '09)	129 80
Allan Park, sta. du ch. de fer P. C. et boîte aux lettres	G. Herd	1⅛	6	12 "	156 50
Allensville et poteau-malle	M. McNicol	½	12	12 "	156 48
Alliston et Elmgrove	J. Brooks	11⅓	6	12 "	202 00
Alliston et st. de ch. de fer (G.-T.).	J. J. Holland	½	24	12 "	87 64
Alliston et Rosemont	do	9	6	12 "	234 72
Alliston, boîte aux lettres et convois postaux	do		12	12 "	31 30
Alloa et Snelgrove et st. de ch. de f.	W. Gambill	3½	6	6 " (au 30 sept. '09)	100 00
do do do	S. Gambill	3½	6	6 " (du ")	100 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 "	75 00
Alsace et Nipissing	J. Gerber, aîné	7	3	12 "	94 00
Alsfeldt et stat. de ch. de fer (G.-T.)	H. Zeigler	1¼	6	3 " (au 30 sept. '09)	24 96
do do do	G. H. Cook	1¼	6	9 " (du ")	75 20
Alton et station de ch. de f. (P.C.).	R. Clark	½	12	12 "	115 00
Alton et poteau-malle	R. J. Page	1¼	12	12 "	219 10
Amaranth Station et st. de ch. de f.	J. S. Lacon	¼	6	12 "	80 80
Amber et st. de c. de f. de Milliken	G. A. Prentice	12½	6	12 "	312 99
Amigari, st. de ch. de f., boîte aux l.	A. B. Hurrell	⅛	18	12 "	97 48
Ancaster et Hamilton	D. Morrison	7	12	12 "	637 00
Angus et Baxter	W. Pearce	7½	3	12 "	140 00
Angus et station de ch. de f. (G.T).	H. L. TarBush	⅛	24	12 "	120 00
Ansonia et Thessalon	A. Brandon	8	1	12 "	49 00
Anten Mills et poteau-m. (G.-T)	J. McLaughlin	½	6	12 "	40 00
Antioch et Grassmere	G. Field	4½	1	12 "	58 75
Appleby et station de ch. de fer.	M. C. Prescott	¾	18	12 "	127 48
Appleby Corners et Warren	J. L. Lamarche	7	2	12 "	125 00
Apto et st. de ch. de f. Phelpston	J. O'Neil	6	6	12 "	200 00
Ardbeg et stat. de ch. de f. (C.N.).	W. Leitch	240 vgs.	3	5 " et 29 jours (au 30 nov. '09)	12 40
do do do	S. McKnight	240 vgs.	3	4 " (du ")	8 33
Ariel et poteau-malle	M. L. Shields	1½	6	3 " et 14 jours (au 14 juill. '09)	11 52

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ariss et stat. de c. de f. Weisenburg	E. House	260 vgs.	12	12 mois	65 00
Arnott et station de ch. de f. (C. P.)	J. Murray	$\frac{3}{8}$	12	12 "	59 47
Arthur et Metz	D. Smith	6	3	12 "	127 48
Arthur et Monck	W. R. Brook	13	3	12 "	195 00
Arthur et Mount View	E. Shaw	8	2	12 "	104 00
Ash et station de ch. de fer (G.-T.)	T. Horn	$\frac{1}{16}$	6	12 "	48 00
Ashgrove et Georgetown	C. Mitchell	4	6	12 "	160 00
Ashley et station de ch. de fer	G. Fallis	$1\frac{1}{4}$	3	12 "	50 24
Atha et Stouffville	J. Storry	$14\frac{3}{4}$	6	12 "	209 97
Atherley et stat. de ch. de f. (G. P.)	E. Lannigan	$\frac{1}{4}$	24et30	12 "	96 75
Athlone et Tottenham	C. P. Skelly	18 rt.	6	12 "	289 00
Attercliffe Station et stat. de c. de f.	J. Sundy	$\frac{1}{8}$	12	12 "	120 49
Aurora et station de c. de f. (G.-T.)	Strasler Bros.	$\frac{1}{2}$	24	12 "	220 00
Aurora et Whiterose	H. Evans	3	6	12 "	402 08
Avening et station de c. de f. (G.-T.)	E. A. Pringle	$\frac{3}{8}$	12	12 "	120 00
Axe Lake et Sprucedale	J. McPherson	$10\frac{1}{2}$	3	12 "	237 00
Ayton et Hampton	H. Byers	$7\frac{1}{4}$	3	12 "	140 40
Ayton et Nenagh	W. Umbach	5	2	12 "	52 00
Ayton et station de ch. de f. (G.-T.)	W. Kenna	$\frac{3}{4}$	24	12 "	114 32
Azilda et station de ch. de fer	O. Ranger	200 vgs.	6	12 "	125 00
Bala et Dudley	G. White	3	3	Saison 1909-10	62 00
Bala et station de ch. de fer (C. N.)	I. White	$1\frac{1}{2}$	6 et 12	12 "	183 15
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	12 "	52 00
Balaclava et Owen Sound	D. McAleer	$15\frac{3}{4}$	3	12 "	448 81
Baldwin et station de c. de f. (G.-T.)	L. Grylls	$\frac{1}{2}$	24	12 "	250 40
Ballantrae et stat. de c. de f. (G.-T.)	W. H. Jones	$\frac{1}{4}$	24	12 "	120 00
Ballinafad et Georgetown	F. W. Betts	6	6	12 "	250 00
Balsam Grove et Fenelon Falls	R. C. Webster	6	2	12 "	90 00
Balsam Lake et Glen Arm	R. J. Hargrave	$4\frac{1}{4}$	2	12 "	72 00
Banda et station Glencairn	H. S. Middlebrook	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	148 48
Barclay et Stroud	G. Barclay	3	6	12 "	125 00
Bardsville et et stat. Falkenbridge	R. Goltz	$6\frac{1}{2}$	3	12 "	154 00
Barkway et Washage	F. H. Nichols	21	3	12 "	300 00
Barnesdale et stat. de c. de f. (C.N.)	F. J. Brady	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 50
Barnesdale et Moon Falls	D. Sweet	14	1	Partie de la saison 1908-09 et 1909-10	110 00
Barrie et Hillsdale	W. J. Shanahan	16	6	12 mois	297 00
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	9 " (au 31 déc. '09)	135 00
do do	W. W. Boyle	5	6	3 " (du ")	45 00
Barrie et station de ch. de fer	E. Sevigny	10 perc.	73	12 "	161 83
Barrie et boîtes aux lettres	W. Armstrong	5	18	12 "	194 48
Barrie Island et Gore Bay	J. Jeffkins	12	2	12 "	161 80
Bar River et stat. de c. de fer C. P.	J. W. Collings	$\frac{1}{4}$	6	12 "	72 00
Batchawana et Goulais Bay	A. S. Chapman	23	1	12 "	293 00
Batteau et station de ch. de fer	M. S. Jackson	$\frac{1}{16}$	12	12 "	93 90
Baysville et Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 "	302 00
Baysville et Dorset	H. R. Smith	$17\frac{1}{2}$	6	12 "	379 00
Baysville et Newholm	T. H. Ferguson	9	2	12 "	160 00
Beamsville et Campden	J. B. Grobb	5	6	12 "	220 00
Beamsville et Tintern	C. Cox	8	6	12 "	365 00
Bear Cave et Rosseau	H. Bishton	$9\frac{1}{2}$	1	12 "	47 48
Beaverdale et Markdale	T. Brett	10	3	8 " (au 30 nov. '09)	111 50
do do	W. Miller	10	3	4 " (du ")	66 66
Beaverton et stat. de c. de f. (C. N.)	J. Lytle	$\frac{3}{4}$	12	12 "	75 12
Beaverton et station de ch. de fer G. Tand, boîte au lettre	G. H. Williamson	$\frac{1}{8}$	24	12 "	97 00
Beeton et stat. de ch. de fer (G.-T.)	W. C. McCutcheon	$\frac{3}{4}$	24	12 "	235 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belfountain et station de ch. de fer.	W. Ramsay	1½	12	12 mois	135 00
Bell Ewart et Lefroy Station	S. C. Webster..	1	12	12 "	150 00
Bellingham et Grassett..	W. Watson.....	3¾	1	9 " et 11 jours (au 11 juin '10)....	15 61
Bellingham et Ironbridge.....	D. Bell.....	11	1	9 " et 5 jours (au 11 janv. '10).....	78 05
do do	R. Dunn.... ...	14	1	5 " et 5 jours (du 27 oct. '09)	51 52
Belwood et Craigsholme.....	E. Hanna	2	3	12 "	105 00
Belwood et Deacon	C. Campbell....	14½	12	12 "	72 00
Belwood et stat. de c. de f. (C.P.)..	J. Hanna	½	12	12 "	50 08
Bent River et Utterson.....	J. Greer, jeune .	17	3	12 "	379 64
Berkeley et Glascott.....	R. English.. ...	6	3	8 " (au 30 nov. '09)..	100 00
Berkeley et Harkaway.....	A. Clark.....	9¾	6	12 "	330 00
Berkeley et stat. de ch. de fer (C.P.)	E. Sargent.....	½	12	12 "	110 00
Berriedale et poteau-malle.....	F. M. Harvie...	¾	3	9 " (au 31 déc. '09)..	23 40
do do	W. B. Kennedy.	¾	3	3 " (du ")..	7 80
Berthaville et Verner.....	A. Legendre....	7	1	12 "	50 00
Bethany et stat. de ch. de f. (G.-T.)	J. Hadden.,....	1/16	12	12 "	83 00
Bexley et Head Lake..	S. J. Ryan.....	10	3	12 "	182 00
Bexley et Kirkfield..... .. .	F.R.J.McKague	10½	6	3 "	123 75
do	G. S. McKague.	10½	6	11 " (au 30 juillet '09)	18 00
do	G. Barker	10½	6	8 " (et 20 j. du ")	378 05
Binbrook et Glanford Station.....	J, Harrison.....	5	6	12 "	203 45
Binkham et Erin	A. Cowan	4½	2	12 "	69 00
Biscotasing et station de ch. de fer (C. P.)..	G.F.S. Train....	300 pds	12	12 "	60 00
Black Bank, station de ch. de fer et boîte au lettre.....	A. Duffin.....	9⅛	6	6 " et 24 jours (au 24 oct. '09)	200 13
do do do ..:...		13	6	5 " et 7 j. (du ")	208 29
Black Creek et stat. de ch. de fer..	C. H. Jenks....	⅛	12	12 "	40 00
Blackstock et Purple Hill.....	W. Bartley.....	4	2	12 "	48 00
Blackstone Lake et Faldlng.....	P. J. Harrison..	3	3	12 "	117 75
Blackwater et Layton...	D. Ferguson...	4	3	12 "	120 00
Blackwater et station de ch. de fer.	J. Allen.....	125 vgs.	24	12 "	100 16
Blind River et station de ch. de fer (C. P.).....	F. D. Pepin ...	¼	14	10 " (au 31 janv. '10).	198 90
do do	do	¼	26	2 " (du ").	71 22
Boakview et station de ch. de fer (C. N. R.).	G. W. Boake....	1	3	2 " (du 1er fév. '10.)	5 83
Bobcaygeon et King's Wharf..	J. O'Leary.....	10	3	2 "	156 00
Bobcaygeon et station de ch. de fer (C. P.)....	R. Garlick.....	¼	18	11 " (au 30 avril '09) .	7 80
do do	E. B. Garllck...	¼	18	1 " (du ").	86 10
Boycaygeon et Red Rock.....	W. J. Thomas..	6	2	12 "	75 00
Bognor et Woodford	T. McArthur...	6	6	3 " (au 30 juin '09)..	62 50
do do	D. Murdock....	6	6	9 " (du ")..	216 75
Bolton, Castlederg et Mt. Wolfe....	R. Cronin...	5½et 11½	3 et 6	12 "	285 00
Bolton et station de ch. de fer.....	T. D. Elliott....	⅕	24	12 "	28 00
Boothville et Proton Station..	W. Marshall ...	10⅝	3	12 "	199 00
Bourdeau et Whitehall	W. H. Rhamey .	5	3	12 "	106 50
Bowling Green et Laurel Station...	R. H. Edgar...	5¼	6	12 "	210 00
Bowmanville et Caesarea..... ...	C. Williams.....	44½	6	12 "	525 00
Bowmanville et Courtice.....	J. Walter.....	4½	6	12 "	131 28
Bowmanville et st. de c. de f. (G.-T.)	W. G. Glover...	1½	12	12 "	70 00
Bowville et Tyrone.....	W. H. Moase ..	7	6	12 "	200 00
Boyle et Fenwick....	W. A. Smith...	2½	6	12 "	125 00
Bracebridge et Fraserburg.....	W.H.Stonehouse	12	2	12 "	150 00
Bracebridge et Hutton House.....	J. B. Hutton...	18½	1	Part. de saisons '08-'09-'10	40 00
Bracebridge et Point Kaye.....	J. Kaye.....	21¾	2	12 mois.....	82 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bracebridge et stat. de ch. de fer	R. P. Perry	¼	12	12 mois	212 21
Bracebridge et Utfington	L. B. Taplin	12	3	12 "	160 00
Bracebridge et quai	J. E. Dunn	¼	12	Saison 1909	77 20
Bracebridge et Ziska	J. Killeen	6	2	"	57 60
Bracebridge et Port-Carling	A. Ennis	4	3	12 mois	139 73
Bracondale et Wychwood Park	C. Webb	1¼	12	12 "	125 00
Bradford et Newton-Robinson	C. Melbourne	6 et 3	6 et 12	12 "	460 00
Bradford et st. de ch. de f. (G.-T.)	C. Melbourne	½	24	12 "	80 00
Brae Lake et South River	W. L. Taylor	9	2	12 "	90 00
Brampton et Huttonville	I. Hyatt	4	6	6 " (au 30 sept. '09)	100 00
do do	T. J. Tenison	4	6	6 " (du ")	100 00
Brampton et station de ch. de fer	T. Thauburn	32	12	12 "	150 00
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	9	3	12 "	265 00
Brechin et st. de ch. de f. (G.-T.)	J. Koster	1	24	12 "	200 00
Brentwood et st. de ch. de fer	S. C. Warner	⅛	12	12 "	60 00
Bridgeburg et st. de ch. de fer	D. L. Hankinson	¼	42	12 "	262 48
Bridgeburg et Shipyards	W. J. Brown	4	6	12 "	295 00
Bridgeburg, transfert des malles	S. L. Hankinson	.....	....	12 "	93 90
Brisbane et Coningsby	A. Peavoy	4½	6	12 "	250 00
Britainville et Long Bay	N. Campbell et W. Hubbert, cautions	5	2	9 "	37 50
do do	U. VanHorn	5	2	3 "	20 00
Bronté et st. de ch. de f. (G.-T.)	J. S. McDonald	1¼	12	12 "	146 80
Brookfield et st. de ch. de f. (C.S.)	M. Topp	1/16	6	12 "	50 00
Brookholm et Owen-Sound	J. D. Stoddart	1	6	12 "	100 00
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7½	2	12 "	145 00
Brooklin et st. de ch. de f. (G.-T.)	J. Pile	½	18	12 "	112 68
Brougham et Markham	H. Bennett	26¼	6	12 "	517 50
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	12 "	509 80
Brown Hill et station de ch. de fer	J. Merchant	¼	12	6 " (au 30 sept. '09)	31 40
do do	P. Chapelle	¼	12	6 " (du ")	31 20
Brown's Nurseries et Ridgeville	E. C. Morris	1¼	12	12 "	158 00
Bruce Mines et Cloudslee	N. McEwen	5	1	12 "	52 00
Bruce Mines et st. de ch. de f. (P.C.)	Bruce Mines & Algoma Ry Co.	2	14	3 " (au 30 juin '09)	43 75
do do	Finlayson and Moore	2	14 et 26	9 " (du ")	324 15
Bruce Mines, Rydal Bank et McLarty	W. McDonald	11½	6	3 " (au 30 juin '09)	115 00
Brunswick et sta. de ch. de f. (G.T.)	L. C. Patterson	1/16	6	12 "	80 00
Buller, Kinmount et Miners Bay	J. Gillespie	12	2	12 "	160 00
Bunnessan et Bunnessan Cross Stn.	J. Gray	1¼	6	12 "	156 50
Burketon Station et Enfield	W. Healy	4½	6	12 "	200 00
Burketon Station et st. de ch. de fer	C. Williams	⅛	12	12 "	75 00
Burk's Lake et Doe Lake	A. Bell	9½	3	12 "	224 00
Burk's Falls et Dunchurch	R. A. Creasor	29 m. et 80 per.	6	Partie de saisons 1908-9 et 1909-10	647 52
Burk's Falls et st. de ch. de fer	R. H. Menzies	1	36	12 mois	561 03
Burk's Falls et Pickard Lake	J. Bryon	8½	2	12 "	100 00
Burlington et Port Nelson	W. Bamford	1½	6	12 "	90 09
Burlington et Radial Station	M. Hubbert	⅛	12	12 "	60 00
Burnaby et station de ch. de fer	W. A. Kinnard	2	6	12 "	87 68
Burnside et Uthoff	T. McKinley	8	2	12 "	86 00
Burnt River et st. de ch. de f. (G.T.)	S. Suddaby	⅛	12	12 "	37 56
Bury' Green et station de ch. de fer	Y. Smith	2½	2	12 "	45 00
Bying Inlet North et Bying Inlet station de ch. de fer	W. E. Bigwood	3	3	12 "	117 75
Cache Bay et Field	E. D. Jessop	13	3	12 "	425 00
Cache Bay et station de ch. de fer	do	700 vgs.	24	12 "	224 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cache Bay et Veuve River	M. Steep	8	3	12 mois	159 96
Caistorville et Caufield	J. Harkins	8	6	12 "	291 00
Calderwood et st. de ch. de fer (G.-T)	M. Calder	3	3	22 "	80 59
Caldwell et Caledon	W. J. Brown	5 3/4	6	12 "	156 60
Caledon et station de ch. de f. (P.C.)	do	1/2	24	12 "	73 44
Caledon East et st. de ch. de f. (G.-T.)	J. W. Phillips	500 vgs.	12	12 "	80 00
Caledonia et Empire	J. W. McMillan.	16 3/4	6	4 " (au 31 juill. '09).	151 06
do do	J. Thorburn	16 3/4	6	8 " (du ").	416 08
Callender et station de ch. de fer	G. L. Bailey	1/8	24	12 "	200 00
Callender et Wisawasa.,	T. White	2 3/4	6	12 "	110 00
Cambray et Lindsay	F. Wood	10 3/4	6	12 "	361 73
Cameron et stat. de ch. de f. (G.-T.).	P. Northcott	1/4	12	12 "	75 00
Camilla et Granger	W. J. Dynes	6 1/2	3	12 "	155 00
Camilla et Whittington.	W. McBride	4 1/2	3	12 "	114 00
Campania et station de ch. de fer	H. Patten	6	2	12 "	105 04
Campbellcroft, stat. de ch. de fer et boite aux lettres	R. A. Elliott	70 pds.	6	12 "	40 00
Campbellville et st. de c. de f. (P.C.)	M. Beattie	1/8	12	12 "	120 00
Camperdown et poteau-mal. (G.-T.)	J. Barclay	1 perc.	12	12 "	36 36
Canfield, Darling Road et Warren.	J. G. Cline	6 et 2 3/4	6 et 3	12 "	273 84
Cannington et station de ch. de fer.	J. Grant	1/2	24	12 "	125 00
Cannington et Wilfrid	U. Rogers	8 1/2	6	12 "	312 00
Cape Rich et Meaford	W. Flood	14	2	3 " (au 30 juin '09).	35 00
do do	W. McCrae	14	2	9 " (du ").	105 00
Carden et Dalrymple	P. McCarthy	5	2	12 "	62 48
Carley et Creighton	A. Booth	2 1/2	3	12 "	75 00
Carluke et Hamilton	G. Morton	13 1/4	6	12 "	540 00
Carrville et stat. de ch. fer (G.-T.).	M. Harrison	3 3/4	6	12 "	199 00
Cartier et stat. de ch. de fer (P.C.).	L. MacMillan	1/8	14	12 "	206 20
Cashtown et Creemore	L. J. Colqnhoun	2	6	12 "	100 00
Castlemore et Kleinburg-Station	J. Cairns	14	6	12 "	263 33
Cataract et st. de ch. de fer (P.C.).	A. H. Vanwyck.	1/2	12	12 "	75 00
Cedar Brae et stat. de ch. de fer	F. Cain	200 vgs.	12	12 "	30 00
Cedar Dale et st. de ch. de fer	H. Robins	1/8	37	12 "	130 24
Cedar Valley et st. de ch. de fer	H. Widdifield	300 vgs.	12	12 "	93 90
Cedarvale et Mount Forest	C. Robinson	11 et 21	6	2 " et 19 jours (au 19 juin '09)	109 67
do do do	P. Morley	11 et 21	6	9 " et 11 jours (du 18 juin '09)	378 05
Chantler et poteau-malle	E. S. Keenan	200 pds	6	12 "	25 00
Chapleau et st. de ch. de f. (P.C.).	P. A. Mulligan.	1/8	14et20	12 "	237 77
Chatsworth et Chesley	J. Sinclair	24	6	2 " (au 31 mai '09).	133 33
do do do	do	27 1/2	6	10 " (du ").	708 33
Chatsworth et Durham	J. D. Brandon	20	6	12 "	650 00
Chatsworth et stat. de ch. de fer	G. J. Blyth	1/2	24	12 "	206 58
Chatsworth et Water's Falls	A. Abercrombie.	12 1/2	6	12 "	400 00
Chelmsford et Hanmer	L. Menard	17 1/2	6	12 "	749 64
Chelmsford et s. de ch. de f. (P.C.)	S. Irwin	1/8	14	12 "	291 64
Cheltenham, Campbell-Cross et st. de ch. de fer	R. Kee	1/2 et 21	12 et 6	12 "	424 00
Cheltenham et st. de ch. de f. (G..T.)	A. Frame	1/2	6	12 "	47 00
Christian Island et Lafontaine	J. L. King	8	2	12 "	200 00
Christian Valley et Nipissing	R. Rowlandson	2 1/2	3	12 "	76 00
Churchill et st. de ch. de fer (G.-T.).	E. H. Sloan	2 1/2	12	12 "	219 10
Churchville et st. de ch. de f. (P.C.).	L. M. Kerney	1/2	6	12 "	100 00
Claremont et st. de ch. de f. (P.C.).	R. Besse	1/4	12	12 "	156 50
Clarke et Kendal	J. Pethick	6 5/8	6	12 "	284 00
Clarke et Newtonville-Station	G. Payne	4	12	12 "	250 40
Clarksburg et Duncan	A. J. Howard	10	6	12 "	400 00
Clarksburg et Thornbury-Station	R. Best	1 1/2	24	12 "	313 00
Clarksburg et Redwing	I. Thompson	13 1/2	6	12 "	412 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarkson et stat. de ch. de f. (G.-T.)	E. M. Clarkson.	1/16	12	12 mois	80 00
Clavering et station de ch. de fer	M. Perkins	1/8	12	12 "	60 60
Clear Lake et Uffington	A. Taplin	16½	3	12 "	243 00
Clyde et station de ch. de fer	E. McNichol	1½	6	12 "	121 24
Coboconk et Fenelon Falls	F. C. Fielding	16	6	3 " (au 30 juin '09)	148 75
do do	J. A. Isaac	16	6	2 " (au 31 août '09)	132 50
do do	G. Teel	16	6	1 " (au 30 sept. '09)	65 00
Coboconk et Norland	R. J. Woodcock.	5	6	6 " (au 30 sept. '09)	117 50
Cockburn Island et Thessalon	R. C. Reid	25	2	Partie de saison, 1908-09 et 1909-10	460 00
Coldwater et Lovering	W. C. Richardson	7½	3	12 mois	206 00
Coldwater et Moonstone	G. Barr	6	3	12 "	74 00
do do	do	6	3	12 "	100 00
Coldwater et station de ch. de fer	S. D. Eplett	1	24	3 " (au 30 juin '09)	35 88
do do (G.-T.)	W. J. Wylie	1	24	9 " (du ")	187 50
Coleman et stat. de ch. de f. (G.-T.)	J. McCulloch	1	24	3 " (au 30 juin '09)	49 75
do do	J. C. Sharpe	1	24	6 jrs (au 6 juillet '09)	3 24
do do	F. Abbott	1	24	8 mois et 25 jours (du 6 juillet '09)	146 00
Collingwood et Gibraltar	H. McLean	12½	3	6 " (au 30 sept. '09)	117 50
do do	J. A. McLean	12½	3	6 " (du ")	117 50
Collingwood et station de ch. de fer (G.-T.)	J. S. Duncan	⅓	42	12 "	350 00
Collingwood et boîtes aux lettres des rues	J. S. Duncan	3½	18	12 "	187 50
Collins Inlet et Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 "	223 00
Colwell, station de ch. de fer et bte au lettre	O. S. Rowe	⅜	12	12 "	81 38
Concord et Thornhill Station	J. L. McDonald.	½	12	12 "	156 50
Coniston et poteau-malle	D. O'Brien	500 vgs.	6	12 "	75 00
Connor et Palgrave	H. Wallace	12, 13¼	3 et 12	12 "	298 00
Cookstown et station de ch. de fer	H. Coleman	¼	24	12 "	150 24
Cooksville et stat. de ch. de f. (C.P.)	C. F. Colwell	1	18	12 "	180 00
Copetown et Orkney	A. P. Thompson	3	6	12 "	205 00
Copper Cliff et station de ch. de fer	R. J. Gegear	1	14	10 " (au 31 janv. '09)	121 50
do do (C. P.)	do	1	26	2 " (du ")	45 13
Copper Cliff et Sudbury	J. M. Kelly	5	6	11 " et 5 j. (au 5 mars '09)	222 66
Corbetton et station de ch. de fer	G. L. Thompson	30 perc.	6	12 "	34 00
Corwhin, station de chemin de fer et boîte aux lettres	A. Campbell	75 vgs.	12	12 "	100 00
Craigie Lea et Gregory	T. Waters	5	1 et 2	Partie de saison, 1908-09 et 1909-10	81 00
Coulson et Orillia	J. Dunlop	16	6	12 jours (au 12 avril '10)	30 00
do do	J. J. Seymour	16	6	11 mois et 18 jours (du 12 avril '09)	552 17
Craigie Lea et quai	T. Waters	¾	12	Saison 1909	43 80
Craigleith et stat. de c. de f. (G.-T.)	A. Fleming	⅛	6	12 mois	48 00
Cream Hill Mine et Victoria Mine	S. H. Anderson.	4⅕	6	12 "	225 00
Credit Forks et st. de c. de f. (C.P.)	G. G. Smith	¼	12	12 "	73 54
Creemore et stat. de ch. de f. (G.-T.)	S. Gillespie	¼	24	12 "	93 90
Creemore et Maple Valley	G. B. Moore	9	6	12 "	313 00
Creighton Mines et st. de c. f. (C.P.)	W.G. McKinley.	250 vgs.	6	12 "	31 20
Creswell et station de chemin de fer de Manilla jonction	I. M. Johnstone.	¾	12	2 " (au 31 mai '09)	16 66
do do	J. Milne	¾	12	10 " (du ")	130 50
Creswell et Salem Corners	I. Davidson	2½	3	12 "	58 00
Crieff et Puslinch	D. McDonald	3	3	12 "	100 00
Crossland et Phelpston	E. Hayes	19	6	12 "	525 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Crowland et Welland	H. L. Pratt	4	6	12 mois	250 00
Cruikshank et Shallow Lake	D. Cameron	3½	3	12 "	75 00
Crystal Beach et station de ch. de f.	E. A. Buck	1½	6 et 12	12 "	234 75
Crystal Beach et quai	do	¼	12	Saison 1909	25 00
Cutler et station de ch. de f. (C.P.)	A. F. Lulleman	½	14	12 mois	215 80
Dam Creek et station de ch. de fer	J. O'Driscoll	75 vgs.	3	1 " et 22 jours (au 22 mai '09)	2 85
Darlington et station de ch. de fer	G. Vandyke	1¼	12	12 "	120 00
Dartmoor et Sebright	A. Snider	4	3	12 "	99 00
Davenport Stn. et Toronto (B.P.)	Bennett et Abbott			Service spécial	2 25
do do	Can. Trans. Co.			"	2 25
Dean Lake et Iron Bridge	W. J. Beharriell	8	2	12 mois	149 00
Dean Lake, station de ch. de fer et boîte au lettre	W. Rowan	500 pds.	12	12 "	156 50
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	6	12 "	182 00
DeGrassie Point et Lefroy	H. R. Nesbitt	1¼	12	Saison 1909	48 00
Depot Harbour et stat. de ch. de f.	J. K. Meredith	100 vgs.	12	12 mois	50 00
Derby Mills et Owen-Sound	R. Robertson	⅛	3	12 "	24 00
Desbarats et station de ch. de fer	J. P. Quinn	200 vgs.	12	12 "	80 80
Dillon Port et Parry-Sound	A. Thompson	22	2	12 "	350 00
Dobbington et Grimston	G. Tough	3¾	3	12 "	92 00
Don et Toronto	J. C. White	8	6	12 "	304 00
Dongola et Kinmount	J. L. Davis	5½	2	12 "	75 00
Dorson et Ouimet	M. Peacock	6	2	12 "	130 00
Dornoch et Welbeck	E. Cawley	5	3	6 " (du 1er oct. '09)	30 00
Downeyville et Omemee	C. Downey	5½	6	12 "	300 00
Downsview et stat. de c. de f. (G.-T.)	M. Morgan	⅝	6	12 "	100 31
Dromore et Holstein	P. Sterne	9	6	12 "	300 00
Dromore et Thistle	W. W. Ramage	4½	3	12 "	75 00
Drumquin et Milton West	J. Curry	18 a.r.	6	12 "	331 75
Dunbarton et Toronto	H. Wood	19¾	6	12 "	540 00
Dunchurch et Parry-Sound	R. A. Creasor	28	3	12 "	300 00
Dunchurch et Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	12 "	153 25
Dundalk et Hopeville	J. H. Scott	8	6	6 " (au 30 sept. '09)	115 00
do do	J. Schmidt	9	6	6 " (du ")	186 22
Dundalk et Kingscote	T. Marries	13 1/10	3	7 " (au 31 oct. '09)	122 68
do do	do	17 1/10	3	5 " (du ")	130 81
Dundalk et McIntyre	M. McIntyre	13½	1	12 "	329 00
Dundalk et station de ch. de fer	E. Hanbury	⅛	24	12 "	125 20
Dundas et boîtes aux lettres des rues	G. Brown	1½	14	12 "	185 00
Dundas et Sheffield	G. W. Hendrie	14	6	12 "	425 00
Dunedin et Lavender	W. J. Weatherall	2½	6	12 "	250 00
Dunn's Valley et Ophir	A. Cooper	7	1	12 "	52 00
Dunnville et station du c. de f. G.-T.	J. J. McGraw	¼	24	12 "	281 80
Dunnville et Welland Port	W. H. Fluelling	12	6	12 "	456 48
Dunsford et Pleasant Point	C. Hore	4½	6	12 "	202 00
Dunsford et stat. de c. de fer (C.P.)	W. Gordon	⅓	12	12 "	125 00
Duntroon et Singhampton	T. Brown	6	6	12 "	285 00
Duntroon, station de ch. de fer et boîte au lettre	M. M. Russell	⅝	24	12 "	313 00
Durham, station de ch. de fer et boîte au lettre (C.P.)	W. Longheed	⅛	12	12 "	175 28
Durham, station de ch. de fer et boîte au lettre (G.-T.)	do	¼	24	12 "	187 80
Eagle Lake et Sundridge	A. Towle	7	2	12 "	75 00
Earnscliffe et Rosemont	R. Bradley	5⅕	6	12 "	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East Emily et Fowler's Corners	M. O'Donnell	4	2	14 jrs (du 18 mars '10)	3 11
Ebordale et Markdale	M. Smith	12½	3	12 mois	254 50
Echo Bay et station de ch. de fer	D. Robertson	⅛	12	9 " (du 31 déc. '09)	118 00
do do	T. W. Trotter	⅛	12	3 " (du ")	38 50
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Hatdenby.	6½	3	12 "	165 00
Eden Mills et Guelph	W. Woods	16	6	12 "	350 00
Edenvale et Minesing	S. Elliott	6	6	12 "	294 00
Edgar et Hawkestone Station	T. W. Montgomery	13¼	6	12 "	497 00
Edgeley et Thornhill Station	R. Sawdon	2	12	12 "	195 00
Egbert et poteau-malle	M. Mullen	3	6	12 "	110 00
Egerton et Signet	G. Coutts	3½	3	2 " (du 1er fév. '10)	8 33
Elcho et Smithvill	H. Hunsburger	10	3	12 "	124 00
Elder et Mono Centre	T. Giles	4½	2	12 "	60 00
Elder's Mills ea sta. de ch. de fer	G. T. Elder.	¼	6	6 " (du 30 sept. '09)	30 00
do do	M. Blain	¼	6	6 " (du ")	42 50
Elia, sta. de ch. de fer et b. aux lett.	J. Daniels	½	6	12 "	90 00
Elizabethville et Port Hope	J. F. Beatty	32	6	12 "	500 00
Elmbank et Malton	J. Harrison	20	6	12 "	384 49
Elmvale et Gibson	W. W. Spring	12	6	12 "	600 00
Elmvale station de ch. de fer	T. Mathewson	½	18	6 " (au 30 sept. '09)	49 74
do do	O. Bauldry	½	18	6 " (du ")	75 00
Emberson et Huntsville	G. T. Young	10	2	12 "	156 00
Emery et sta. de ch. de fer (P.C.)	J. Watson	¼	6	12 "	100 00
Emsdale et sta. de ch. de fer (G. T.)	F. W. Brooks	270 vgs.	12	12 "	90 00
Ennis et Loretto	A. W. Burke	3½	2	3 " (au 30 juin '09)	12 50
do	J. O'Leary	3½	2	9 " (du do)	45 00
Ennesmore et Frankhill	J. C. Lowes	6	2	12 "	70 00
Epping et Meaford	R. Onia	17½	6	12 "	610 00
Erin et Guelph	W. H. Boles	20	6	12 "	423 58
Erin et station de chemin de fer	W. Chisholm	1	12	12 "	93 90
Espanola et poteau-malle	Spanish River Pulp & Paper Co	1¼	14	10 " (au 31 jan. '10)	133 33
do do	do	1¼	26	2 " (du do)	49 52
Espanola Station et station de ch. de fer (P. C.)	C. Cuillier	150 vgs.	6	12 "	50 00
Etwell et Huntsville	A. Robinson	8	3	12 "	196 25
Excelsior et Kagawong	H. L. Corbier	10	1	12 "	78 00
Fairbank et Davenport Station	A. Watt	3½	6	12 "	160 00
Fairbairn et Fenelon Falls	T. E. Tiers	8	2	12 "	105 00
Fairholme et Lorimer Lake	W. C. Ferris	7	3	12 "	127 48
Fair Valley et Warminster	J. Thornton	4	3	2 " (au 31 mai '09)	16 66
do do	J. Dunlop	4	3	10 " (du do)	79 16
Falding et Otter Lake Station	M. Rankin	1¼	12	9 " (au 31 déc. '09)	198 00
Falding et sta. de ch. de fer (C. N.)	do	¼	12	4 " et 14 jours (du 17 nov. '09)	57 83
Falkenburg Station et station de chemin do fer	W. Naismith	⅛	12	12 "	78 25
Falkenburg Station et Windermere	D. Fife, jr	17½	3	12 "	404 00
Fawkham et Washago Station	A. B. McDonell.	3¼	6	12 "	150 24
Fenelon Falls et sta. de ch. de fer	H. Brooks	½	18	12 "	118 93
Fenelon Falls et Norland	F. C. LeCraw	21	6	5 " et 6 jours (au 6 mars '10)	321 62
do do	R. J. Woodcock.	21	6	12 " 25 jrs (du do)	51 87
Fenwick et station de chemin de fer (T. H. et B.)	A. Rice	½	12	12 "	78 25
Fenwick et River Bend	J. C. Chambers.	5½	6	12 "	275 00
Fenwick and St-Jean Ouest	J. A. McQueen	9	6	12 "	275 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fenwick et Welland	A. Rice	10	6	12 mois	480 00
Fergus et Living Springs	W. Marshall	6	3	12 "	112 48
Fern Glen et station de ch. de fer.	H. Lebby	1¼	3	12 "	70 65
Fesserton et sta. de ch. de f. (G.-T.)	R. Jancowski	¾	24	12 "	169 08
Fetherston et Parry Harbour	M. A. Peake	2	3	12 "	100 00
Feversham et Flesherton	J. Sample	12 milles et 15 p.	6	12 "	234 00
Feversham et Lady Bank	S. G. Meyers	5	2	12 "	64 00
Fingerboard et Soneya	R. Moase	2½	3	6 " (au 30 sept. '09)	42 50
do do	W. H. Foster	2½	3	6 " (du do)	35 00
Fleetwood et Franklin	J. Shea	2	6	12 "	100 00
Flesherton, Kimberley et Vandeleur	J. Weber	10½ et 6½	6	12 "	697 00
Flesherton et sta. de ch. de f. (P.C.)	W. W. Trimble	1¾	24	12 "	149 00
Fort Erie et station de ch. de fer.	H. Plats	1¼	42	12 "	583 32
Foxmead et sta. de ch. de fer (G.T.)	W. Black	¼	6	12 "	60 00
Franconia et sta. de ch. de fer.	R. E. Glaves	7¼	6	12 "	344 00
Franklin et sta. de ch. de fer.	H. E. Tripp & Son	100 vgs.	12	12 "	92 50
Freelton et Guelph	W. McEllistrum	15	6	6 " (au 31 déc. '09)	254 16
do	M. Tufford	15	6	3 " (du ")	137 83
Freelton et Hamilton	J. Foster	14¾	6	12 "	179 00
do do	do	16½	6	9 " (du 1er juil. '09)	458 00
Freelton et Mountsberg	J. Mount	3½	6	12 "	186 50
Freeman et station de ch. de fer.	J. W. Freeman	1/16	30	12 "	125 20
French River ot Pickerel River Station	J. J. Kelly	10	3	12 " et voyages supp.	785 00
Galt et Sheffield	J. Rainchisel	6	6	2 " et 15 jours (au 15 juin '09)	33 82
do	G. H. Phillips	6	6	9 " et 15 jours (du 15 juin '09)	122 93
Gambridge et station de ch. de fer.	D. McBain	1½	12	12 "	118 75
Garden River et station de chemin de fer (P.C.)	A. W. Cunningham	1¼	7	5 " (au 31 août '09)	76 50
do do	A. Rintoul	1¼	7	7 " (du ")	106 00
Garry Owen et Owen Sound	J. T. Godfrey	10	3	6 " (au 30 sept. '09)	98 00
do do	L. Godfrey	10	3	6 " (du ")	99 50
Garson et Sudbury	A. McIntyre	11½	3	12 "	300 00
Gasfield et Stromness Station	G. Rinker	1¾	6	12 "	80 00
Gas Line et poteau-malle	E. Mi che r	¾	6	12 "	80 00
Geneva Park et Longford Station	C. M. Copeland	2	6	Saison 1900	40 00
Georgetown et Glen Williams	L. Lewis	2	12	12 mois	152 00
Georgetown et sta. de ch. de fer.	N. A. McCallum	½	18	12 "	175 00
Georgina Island et Virginia	C. Big Canoe	4	2	12 "	40 00
Germania et Gravenhurst	W. Conke	13½	3	12 "	275 00
Gertrude Mine et sta. de ch. de fer.	A. McDonald	10vgs.	6	7 jrs (au 7 avril '09	0 46
Gilchrist et Shanty Bay	H. Gilchrist	4	6	12 mois	185 00
Gilford et station de chemin de fer.	J. A. Blain	⅛	24	12 "	62 60
Glamorgan et Millbrook	A. Hanna	6	2	12 "	125 00
Glanford Station et st. de ch. de fer.	H. Clark	½	6	12	68 86
Glascott et Markdale	J. C. Shute	8½	3	4 " (du 1er déc. '09)	66 66
Glenarm ot Woodville	S. Dumond	22	6	12 "	425 00
Glencairn et station de ch. de fer.	S. T. Stephens	¼	6	12 "	60 00
Glen Eden et Mount Forest	R. Clark	5	8	12 "	100 00
Glenely Centre et Pomona	W. H. A smith	2½	3	12 "	75 00
Glen Huron et sta. de ch. de fer.	J. R. Hamirr	1½	6	12 "	140 00
Glen Major et Myette	C. Hartle	7	6	3 " (au 30 juin '09)	46 75
do do	E. Harnden	7	6	9 " (du ")	140 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glen-Orchard et Redwood	N. Orchard	2½	3	Partie des saisons 1908-09 et 1909-10	48 00
Glen-Orchard et Whiteside	do	1½	3	" "	33 60
Glenville et Newmarket	T. Sommerville	3½	6	12 mois	120 00
Goldenburgh et Sowerby	R. Hendry	6	1	12 "	85 50
Goodwood et station de ch. de fer	J. Jarvis	⅛	12	12 "	40 00
Gordon-Bay et station de ch. de fer	J. M. Hatherley	100 vgs	12	12 "	78 25
Gordon-Lake et Leeburn	N. Morrison	7	2	12 "	130 00
Gordon-Lake et station Desbarats	D. Jones	10	3	12 "	229 40
Gore-Bay et Ice-Lake	R. Brett	7	3	Saison 1809	89 00
Gore-Bay et Kagawong	W. Crosby	12	4	" et arrérages	133 50
Gore-Bay, Meldrum-Bay et Silver-Water	W. Priddle	51 et 35	2	12 mois	700 90
Gore-Bay et Poplar	M. McArthur	11	2	12 "	208 00
Gore-Bay et Providence-Bay	J. Mastin	29¼	3	1 " et 15 jours (au 15 mai 1909)	54 39
do do	J. Purvis	31	3	10 " et 16 jours (du 16 mai 1909)	418 53
Gore-Bay et stat. de Spanish-River	do	24 et 33	3 et 6	Partie des saisons 1908-9 et 1909-10	888 00
Goring et Rocklyn	R. Williamson	4	3	12 mois	70 00
Gormley et Unionville	R. Campbell	22½	6	12 "	390 66
Goulais-Bay et Saut Ste-Marie	A. McAuley	26	1	12 "	404 00
Grand-Valley et Peepabun	R. Dickson	3½	2	12 " et arrérages	57 17
Grand-Valley et stat. de ch. de fer	J. & F. Sargent	1	24	12 "	130 00
Grand-Valley et Wesley	R. Boyle	13⅝	3	5 " et 15 jours (au 15 sept. 1909)	111 39
do do	F. Swift	13⅝	3	4 " et 15 jours (au 1er fév. 1910)	93 28
do do	W. Pearce	13⅝	3	1 " et 27 jours (du 1er fév. 1910)	48 17
Granite-Hill et Mandeville	A. McLaren	5	2	12 "	50 00
Grassie et Kimbo	W. Newnham	4½	3	12 "	90 00
Grassie et station de ch. de fer	J. O. Moore	½	6	12 "	80 00
Gravenhurst et station de ch. de fer et boîte aux lettres	W. H. Johns	¾	36	12 "	234 72
Gravenhurst et Walker's-Point	H. Bradley	14	2	Partie des saisons 1908-9 et 1909-10	100 00
Gravenhurst et Gravenhurst-Ouest	J. Groh	2	6	12 mois	125 00
Gravenhurst et quai	I. Passmore	1¾	12	12 "	68 76
Greenbank et jonction de Black-water	W. Stovin	5¾	6	12 "	190 00
Green-Bay et Sheguindah	L. W. Ferguson	7	2	12 "	100 00
Green-River et station de ch. de fer	M. R. Hoover	1½	12	11 "	155 00
Grenfel et station de ch. de fer	E. J. Tracey	2½	3	12 "	117 75
Grimsby-Park et stat. de ch. de fer et boîte aux lettres	C. M. Gupton	¼	24	Saison 1909	46 50
Guelph, station de ch. de fer et boîte aux lettres	W. Woods	350 vgs	12	12 mois	144 00
Guelph et Hamilton	J. Foster	31½	6	3 " (au 30 juin '09)	175 00
Guelph et Shiloh	G. H. Oakes	15¼	6	4 " (au 31 juillet '09)	197 20
do do	J. McCann	15¼	6	8 " (du ")	333 33
Guelph et boîtes aux lettres des rues	W. Hoban	17 m. et 620 pds	t. q. r.	12 "	700 00
Guthrie et station de ch. de fer Oro	W. Mitchell	3⅕	6	12 "	165 00
Hamilton et station de ch. de fer	Canadian Transfer Co	¼	48	12 "	246 17
Hamilton—livraison spéc. de Noël	do				2 00
do do do	S. Vaughan				42 00
do do do	L. Linefoot				5 32

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hamilton et Kilbride	WnSmall	15½	6	12 mois	197 00
Hamilton et station de la rue King.	Caadian Transfer Co	⅛	12&18	12 "	222 19
Hamilton, moyens de transport des facteurs	Hamilton Street Ry. Co			12 "	1,000 00
Hamilton et Mount-Hamilton	D. Winn	1½	6	12 "	25 00
Hamilton et boîtes aux lett. des rues	G. Pittock	107	1, 18 & 24	9 " (au 31 déc. 1909, moins amend.)	2,710 03
do do	J. M. Peregrine.	107	1, 18 et 24	3 " (du do)	908 34
Hamilton et station postale B	F. L. Temple	1	t. q. r.	6 " (du 1er oct. 1909)	490 14
Hamilton-Beach et station Radioal.	J. Hughes	½	12 et 3	12 "	51 75
Hamlet et station de ch. de fer	N. E. Bennett	½	12	12 "	125 08
Hampshire-Mills et Orillia	C. Baird	10¾	6	12 "	632 00
Hampton et Solina	B. G. Stevens	2¼	6	12 "	95 00
Hanover, station de ch. de fer et boîte aux lettres	G. Kiemmer	1	12	12 "	156 50
Hanover et boîtes aux lettres d. rues	W. Wendorf	240 vgs	24	12 "	25 00
Hanover et Louise	C. Wendorf	28	6	12 "	469 50
Hanover et station de ch. de fer	W. Wendorf	½	24	12 "	120 00
Hatherton et Maxwell	M. Scilley	4½	2	12 "	60 00
Hawkestone et station de ch. de fer.	T. Stone	¼	6 et 12	12 "	56 55
Hekkla et Rosseau	G. Grenke	6	1	12 "	52 00
Herward et station Belwood	E. Hanna	4½	6	3 " (au 30 juin 1909).	28 25
do do	C. Campbell	4½	6	9 " (du do).	168 00
Heron-Bay et station de ch. de fer.	T. J. Beggs	⅛	12	12 "	120 00
Hewitt et stat. de ch. de fer (C. S.).	C. Hewitt	⅝	6	12 "	45 00
Highfield et poteau-malle	J. Smith	¾	6	12 "	65 00
Hillsburgh et sta. de ch. de f. (C.P.)	J. Carmichael	½	12	12 "	125 00
Hillsdale et Hobart	C. E. Smith	7	3	12 "	200 00
Hillsdale et Mont St-Louis	S. Shanahan	4	3	12 "	75 00
Himsworth et Powassan	D. Hanrahan	6	2	12 "	100 00
Hindon-Hill et Peterson's-Corners.	D. Taylor, sr.	5½	2	12 "	80 00
Hoath-Head et Owen-Sound	J. Fisher	7 m. et 1484 vgs	2	12 "	100 80
Hockley et Mono-Centre	A. Beatty	11⅕	6	12 "	401 16
Hogg et Linderwood	G. Shaw	3½	1	9 " (au 31 déc. 1909).	30 00
Holland-Centre et stat. de ch. de fer	R. C. Price	⅒	24	12 "	135 00
Holland-Landing et stat. de ch. de f.	W. Tuck	¼	24	12 "	150 24
Holstein et Orchard	J Mark	4	6	12 "	150 00
Holstein et station de ch. de fer	A. Doupe	⅜	24	12 "	130 00
Honeywood et station de ch. de fer.	J. Grummett	12	6	12 "	274 00
Honora et Little-Current	D. Hay	13	2	12 "	200 00
Honora et Rockville	J Spry	9	1	12 "	35 00
Hugel et Warren	W. Dixon	6	2	12 "	100 00
Humber et Weston	P. Harris	8	6	12 "	221 00
Humber-Bay et station de Swansea.	J. McConnell	1	12	12 "	150 00
Humberstone et stat. de ch. de fer.	A. J. Barth	½	24	12 "	136 13
Humberstone et boî. aux let. d. rues.	A. J. Barth	333 vgs	24	12 "	30 00
Huntsville, Dorset et Fox-Point	Huntsville, Lake of Bay & Lake Simcoe Navigation Co	20½	3, 6 et 12	12 "	2,000 00
Huntsville et station de ch. de fer.	J. D. Thomas	¾	36	2 " (au 31 mai 1909).	78 00
do do	D. Kernaghan	¾	36	10 " (du ").	375 84
Huntsville et Kellsite	H. N. Gerhart	9	1	12 "	55 00
Huntsville et Ravenscliffe	J. Patterson	5½	2	12 "	85 00
Inglewood et station de ch. de fer.	J. Scott	⅛	12	12 "	78 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Inholmes et Orrville	A. Hurd	19	3	12 mois	325 00
Irish-Lake et Priceville	T. E. Sullivan	7½	3	12 "	126 00
Iron-Bridge et Skibo	A. Fraser	5	2	12 "	74 72
Isbesters et poteau-malle (P.C.)	L. Garnett	150 pds	6	12 "	62 60
Islington et station de ch. de fer	J. W. Dunn	½	18	12 "	313 00
Ivy et station de Thornton	W. Reid	5	6	12 "	203 45
Jackfish et station de ch. de fer	P. A. Nicol	½	12et14	12 "	57 29
Jackson et Owen-Sound	W. Caswell	6	6	12 "	214 00
Jackson's-Point et stat. de ch. de fer (G.-T.)	W. Morton	100 vgs.	24	Saison 1909	100 00
Jackson's-Point et Sutton-Ouest	do	2	6	Partie de saisons 1908-09 et 1909-10	115 50
James-Bay-Junction et st. de c. de f.	S. G. Vance	250 vgs.	12	12 mois	37 00
Janetville et Pontypool	W. Foster	29	6	12 "	380 00
Jarlesberg et station de ch. de fer	A. F. Burkland	⅛	12	12 "	110 00
Jerseyville et station de ch. de fer (T.H. et B.)	G. W. Bishop	½	6	12 "	43 48
Jocelxn et Outlook	P. Mansfield	4	2	12 "	52 00
Jocelyn et Richard's-Landing	S. Henry	14½	2	12 "	130 00
John-Island et station de ch. de fer de Cutler (P.C.)	Moulthrop Lumber Co.	6	3	Partie de saisons 1908-09. et 1909-10.	137 50
Jordan et stat. de ch. de f. (G.-T.)	A. S. Moyer	1¼	12	12 mois	95 00
Jordan et Vineland	do	1½	6	12 "	75 00
do do	do	1½	6	Saison 1909	31 50
Jordan-Harbour et Jordan-Station (B.P.)	G. Oliver	2½	6	12 mois	125 00
Juddhaven et Port-Carling	A. Ennis	14	3	Partie de saisons 1908-09 et 1909-10	150 00
Katrine-Ttation et poteau-malle	J. W. Sutherland	60 vgs.	12	12 mois	50 03
Kearney et station de ch. de fer	R. McConkey	½	18	12 "	139 48
Kearney et Sand-Lake	J. Hunter	11	3	12 "	195 00
Keldon et Shelburne	W. McBride	10	3	12 "	200 00
Kells et Powassan	H. Anderson	9	3	12 "	180 00
Kelso et poteau-malle	R. E. Allan	⅛	12	12 "	120 00
Kemble et Wolseley	W. G. Vanstone	5⅞	3	12 "	180 00
Keswick et Roache's-Point	G. F. Young	3	6	12 "	209 33
Keswick et station de ch. de fer (T. & Y.R.)	L. Morton	70 per.	6	12 "	57 40
Kettleby et st. de ch. de f. (A. et S.)	C. Shropshire	1½	24	12 "	300 48
Kilgorie et Hornings-Mills	T. Dorsey	4½	2	12 "	60 00
Killarney et Little-Current	A. McIvor	20	3	Partie de saison '08-'09-'10	323 40
Killean, st. de ch. de f. et boîte aux l.	I. Ferguson	1½	6	12 mois	125 20
Kilmanag et Mono-Road-Station	M. Stonehouse	3	3	12 "	69 00
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehmann	200 vgs.	12	12 "	60 00
Kilworthy et Morrison-Lake	J. Lalonde	8	1	12 "	65 00
Kilworthy et Sparrow-Lake	M. Wiancko	4½	6 et 3	12 "	117 60
King et station de ch. de fer	J. A. McDonald	½	6	12 "	110 00
King et Strange	A. McDonald	4¾	6	12 "	300 00
King et Mooresburg	S. Fenton	5½	2	12 "	60 00
Kinmount et station de ch. de fer	G. Train	¼	12	12 "	60 00
Kipling et Verner	J. F. Whalen	9	2	12 "	202 48
Kirkfield et Lornville-Station	S. Dumond	17½	6	3 " (au 30 juin '09)	148 75
do do	R. A. Grant	17½	6	9 " (du ")	411 00
Kirkfield et Rohallion	R. Whalen	7½	2	12 "	102 50
Kirkwall et Rockton	J. Harper	17½	6	12 "	295 00
Kleinburgh et station de ch. de fer	J. Cairns	1½	12	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Knatchbull et Speyside-Station	A. McDonald	9½	3	12 mois	197 00
Kolapore et Ravenna	J. Wilson	5½	6	12 "	190 00
Koshee et station de ch. de fer	A. McPherson	125 vgs.	12	1 " (au 30 avril '09)	2 91
do do	do	200 vgs.	12	11 " (du ")	60 50
Lafontaine et Penetanguishene	F. Longpré	8½	6	12 "	335 45
Laird et MacLennan	A. Venn	4¾	2	12 "	78 00
Lac Charles et Oscenden	F. J. Crysler	5	3	12 "	150 00
Lambton's Mills et st. de ch. de fer	F. Cornish	¼	18	12 "	225 00
Landerkin et Town Line Corners	R. Donald	1¼	3	12 "	90 00
Laschwood et station de ch. de fer	A. S. Willon	300 vgs.	6	12 "	120 00
Leaside-Junction et st. de ch. de fer	J. H. Lea	300 vgs.	6	12 "	12 00
Leaskdale et station de ch. de fer	W. H. Oliver	13	6	12 "	425 00
Lee-Valley et Massey-Station	A. Edgeleley	6½	3	12 "	165 00
Lefaives'-Corners et pot.-m. (G.-T.)	T. Brasseur	1	3	12 "	55 00
Lefroy et station de ch. de fer	J. G. Douse	1/16	12	12 "	50 08
Lemonville et Stouffville	R. Chappell	16	6	12 "	332 08
Leskard et Newcastle	T. W. Jankson	10	6	12 "	300 00
Leskard et New-Park	R. Miller	4	2	12 "	60 00
Lewisham et Washago	W. J. Ruttan	24	3	12 "	350 00
Lily-Lake et Manitowaning	E. Norton	7	1	12 "	50 00
Lindenwood et Presqu'Isle	G. Shaw	3½	1	3 " (du 1er jan. '10)	10 00
Lindsay et stat. de ch. de f. (C.P.)	W. W. Workman	⅕	18	12 "	93 88
do do (G.-T.)	do	½	48	12 " (moins amendes)	221 00
Lindsay et boîte aux lettres des rues	P. O'Rielly	1/16	18	12 "	295 00
Lindsay et quai	A. F. Palen	½	19	Saison 1909	30 00
Linton et Kleinburg-Station	H. F. McGuire	13¼	6	12 mois	449 00
Lisgar et station de ch. de f. (C.-P.)	F. Marshall	1	6	12 "	103 29
Lisle et station de ch. de fer	R. H. Little	⅛	6	5 " (au 31 août '09)	10 41
do do	do	⅛	18	7 " (du 31 août '09)	43 75
Little Britain et station de ch. de fer	L. Sparks	2	18	12 "	194 00
Little-Britain et Valentia	D. Sharpe	5½	6	12 "	204 66
Little-Current et Manitowaning	W. H. Hurlbert	21	6	Partie des saisons 1908–09 et 1909–1910	314 98
Little-Current et Massey-Station	E. Mackie	26	3 et 6	12 mois	600 00
Little-Current et Sheguindah	W. Caughill	8	6	Saison d'été 1909 et voy. supplém	222 00
Little-Rapids et Thessalon	C. McPhee	4	4	12 mois	143 00
Livingstone-Creek et Thessalon	A. McKiggan	6	2	12 "	112 48
Lloydtown, Aurora et Schomberg-Station	J. Baird	1¼	12	12 "	225 00
Lloydtown et Tuam	do	4	6	12 "	200 00
Lockton et station de ch. de fer	W. McElvaney	1¾	6	12 "	98 00
Long-Branch et station de ch. de fer	J. Coulton	½	12	Saison 1909	60 00
Longford-Mills et stat. de ch. de fer	A. F. Cooper	⅛	12	12 mois	60 00
Loring et Spring-Creek	R. Currie	5½	1	12 "	70 00
Loring et Trout-Creek	J. Kyle	42	3	12 "	600 00
Lorne-Park et station de ch. de fer	A. Shaver	½	12	12 "	75 00
Lornville et station de ch. de fer	M. Cameron	¼	24	12 "	125 20
Lowbanks et traverse de ch. de fer B.D	W. W. Michener	¾	6	12 "	85 00
Lynden et Troy	A. Misener	3	6	12 "	156 50
McFarlane-Lake et Sudbury	O. Pilon	8	2	12 "	156 00
McLarty et Bruce-Mines-Station	D. Campbell	10	6	9 " (du 1er juil. '09)	449 01
McMurrich et Sprucedale	D. Burns	6½	3	12 "	98 15
McNab et Ste-Catherine	W. Bogardus	6	6	12 "	303 00
MacLennan et Desbarats-Station	A. Christenson	5½	6	12 "	297 35
Macville et stat. de ch. de fer (P.C.)	A. Hope	⅛	6	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Magnetawan et Spence	R. Brown	7	3	12 mois	95 00
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	4	2	12 "	75 00
Malton et Nortonville	W. Rollings	22	6	12 "	445 00
Manchester et station de ch. de fer.	M. E. Fitchett	1¼	12	12 "	100 00
Manilla et station de ch. de fer	S. Sanguine	1¼	12	12 "	250 40
Manitowaning et Providence Bay	A. Mitchell	42¾	2	6 " (au 30 sept. '09)	300 00
do do	J. Arnold	42¾	2	3 " (au 31 dé . '09)	150 00
do do	A. Mitchell	42¾	2	3 " (du 31 déc. '09)	150 00
Manitowaning et Wikwemikong	C. Toulouse	6	3	12 "	117 00
Mansewood et station de ch. de fer.	I. Wooding	⅛	6	12 "	50 00
Manvers Station et stat. de ch. de f	W. Porter	¼	6	12 "	80 00
Maple et station de ch. de fer	R. Rumbell	½	18	9 " (au 31 déc. '09)	100 86
do do	J. Shunk	½	18	3 " (du ")	46 95
Maple et Vellore	R. Rumble	13	6	12 "	250 00
Maple Lane et Yeovil *via* Robb	J. W. Spicer	7	3	12 "	146 00
Marden et station de c. de f. (G.-T.)	J. Hurley	¾	6	12 "	125 20
Markdale et station de ch. de fer	J. C. Shute	¼	24	12 "	140 40
Markham et Mount Joy	G. M. Rodd	13¾	12	12 "	100 00
Markham et stat. de ch. de f. (G.-T.)	Moore et Hagerman	½	24	12 "	80 00
Markstay et station de ch. de fer	N. Roy	⅛	12	12 "	150 00
Marksville et Milford Haven	B. Garside	8	3	12 "	251 20
Marksville et Desbarats Station	H. A. Steinburg	9¾	6	3 " (au 30 juin '09)	125 00
do do	D. McCarty	9⅝	6	9 " (du ")	375 00
Marksville et Tenby Bay	W. G. J. Baird	15	2	12 "	230 00
Marksville et Wainfleet Station	K. Haymes jne	3½	12	12 "	195 00
Marsville et Orangeville	S. Montgomery	10	6	12 "	350 00
Martin Siding et poteau-malle	D. Baker	85 vgs.	6	12 "	1 00
Massey Station et station de ch. de f.	W. N. H. Bowers	20 perc.	14et36	12 "	207 78
Meadowvale et station de ch. de fer	J. H. Whittam	⅞	12	12 "	175 00
Meaford et Owen-Sound	F. Thomson	20 m. 20 vgs.	12		492 50
Meaford et station de ch. de fer	J. Ufland	½	24	6 " (au 30 sept. '09)	50 00
do do	T. Heppenstall	½	24	6 " (du ")	99 00
Meaford et Walters Falls	J. Murray	22	3	12 "	288 00
Mecunoma et Rye	W. Hanfschild	4	3	12 "	80 00
Melancthon et poteau-malle	J. Brown	¼	12	12 "	100 16
Melissa et poteau-malle (G.-T.)	N. H. Howard	200 vgs.	6	4 " (au 30 sept. '09)	16 66
do do	C. Shaw	200 vgs.	6	6 " (du ")	25 00
Melville Cross et station de c. de f.	H. Scott	¼	6	12 "	46 92
Merriton et station de ch. de fer	M. A. Schooley	⅛	6	12 "	25 04
Michipicoten River et Grassett	M. J. Burke	69	2	12 "	3,000 00
Midland et station de ch. de fer	R. Barry	½	24	12 "	375 60
Midland et Penetang Station	A. Robitaille	5	6	12 "	200 00
Midland et Vasey	P. Belfrey	10	6	12 "	470 00
Midlothian et Midlothian Wharf	J. Rousell	2¾	3	Saison, 1909	20 00
Midlothian et Royston	W. S. Todd	8	3	12 mois	156 00
Millbrook et Mount Pleasant	J. J. Hunter	8	6	6 " (au 30 sept. '09)	111 50
do do	do	25½	6	6 " (du ")	237 50
Millbrook et station de ch. de fer	J. L. Byam	¾	36	12 "	225 36
Millington et Uptergrove Station	F. Egan	3¼	6	12 "	148 00
Milton West et Mount Nemo	J. A. Colling	10½	6	12 "	404 04
Milton West et station de ch. de fer	J. A. Davidson	½ et ¼	12et24	12 "	365 00
Mimico et station de ch. de fer	R H. Skelton	300 vgs.	12	12 "	99 88
Mimosa et Orton	I. Cawthra	4¼	6	12 "	198 00
Mineral Spring et stat. de ch. de fer	E. J. Sharp	200 pds	6	12 "	25 00
Minesing et station de ch. de fer	A. Ronald, jne	2	6	12 "	125 20
Missanabie et station de ch. de fer	B. W. Dickison	50 pds	12	12 "	100 00
Moffatt, st. de c. de f. et bte au lettre	L. McFerran	¼	12	12 "	100 00
Mond et Victoria Mines	S. H. Anderson	2½	6	12 "	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Monetville et Rutter Station	H. Lahie	17	3	Saison 1909-10	300 20
Mono Centre et Orangeville	J. A. Henry	24½	6	1 mois (au 30 juin '09)	52 00
do do	P. McFarlane	24½	6	11 " (du ")	490 66
Mono Mills et Caledon East Stn	R. Arlow	7½	6	2 " (au 31 mai '09)	41 66
do do	J. Henry	7½	6	10 " (du ")	244 83
Mono Road Stn. et stat. de c. de f.	J. P. Judge	3/16	24	12 " et arrérages	94 38
Montrose et Port Robinson	L. Furry	5	3	12 "	135 00
Moon Falls et Moon River	D. Sweet	11	3	Saison 1909	35 00
Morley et Woodford	I. Johnson	7	2	2 mois et 19 jours (au 19 juin '09	19 78
do do	A. M. Vail	7	2	9 mois et 11 jours (du 19 juin '09)	70 21
Mortimer's Point et Port Carling	A. H. Bickmore	6	2	Saison 1909-10	60 00
Morton Park et Roache's Point	N. Morton	1½	12	Saison 1909	45 00
Mosborough et station de ch. de fer	J. O. Cleghorn	⅛	12	12 mois	90 88
Moulton et Dodge Crossing	W. M. Allen	½	6	12 "	62 60
Mount Albert et stat. de ch. de fer.	J. F. Cook	½	24	12 "	112 68
Mount Albert et Sharon	do	7¼	6	12 "	200 00
Mount Albert et West Franklin	J. Brodie	2½	6	12 "	101 66
Mount Albert et Rymal station de chemin de fer	J. A. Davis	3	6	12 "	120 00
Mount Dennis et station de ch. de f.	M. J. Connor	⅛	6	12 "	45 00
Mount Horeb et Reaboro	W. Elliott	5	3	12 "	100 00
Mowat Island et Parry-Sound	C. E. Pratt	6	6	Saison 1909	50 00
Mulgrave et Redgeway	C. J. Bitner	4	3	12 mois	89 07
Munro's Siding et poteau-malle	L. L. Charlton	125 vgs.	12	12 "	40 00
Murphy et station de ch. de fer	R. Morrill	100 vgs.	12	12 "	25 04
Muskoka Station et stat. de ch. de f	H. Anderson	150 vgs.	6	12 "	65 00
Myrtle et Myrtle Station	C. Hartle	⅜	6	3 " (au 30 juin '09)	12 50
do do	E. Harmden	¼	6	9 " (du ")	37 50
Myrtle et station de ch. de fer	J. W. Disney	¼	12	3 " (au 30 juin '09)	18 75
do do	E. Harmden	¼	12	9 " (du ")	52 50
Myrtle Station et stat. de ch. de fer	J. E. Beacock	⅜	6	12 "	31 30
Nairn Centre et station de c. de fer	J. B. Hammond	¼	12	12 "	210 00
Nantye et poteau-malle (G.-T.)	S. Spillett	⅛	6	12 "	103 28
Nassagawega et station de c. de fer	L. Elsley	2½	12	12 "	344 30
Naughton et poteau-malle (C. P.)	L. Bouillon	½	6	12 "	51 99
Nebo et poteau-malle (G.-T.)	H. Spittal	300 vgs.	6	12 "	10 00
Nepigon et stat. de ch. de f. (C.P.)	J. J. Barker	½	6 et 14	12 "	77 99
Nesterville et poteau-malle	J. Gascoigne	¼	12	12 "	30 00
Nestleton Station et station de chemin de fer (C. P.)	J. J. Bruce	35 perc	6	5 " (du 1er nov. '09)	15 00
Netherby et station de ch. de fer	J. Bauer	⅜	6	12 "	80 00
Neustadt et station de ch. de fer	A. Duneman	⅛	24	12 "	187 80
Newcastle et Orono	T. W. Jackson	4¼	6	12 "	155 00
New Lowell, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. A. Mather, jne	¼	24	12 "	50 00
Newmarket et Pine Orchard	T. Somerville	4½	3	12 "	156 00
Newmarket et station de ch. de fer.	do	⅛	24	12 "	200 00
do do (T. et Y.R.)	do	600 pds	24 et 30	12 "	173 12
Newmarket et Sutton West	do	22	6	12 "	1,079 83
New Toronto et station de ch. de f. (G.-T.)	W. Evans	1¾	18	12 "	187 48
Niagara-on-the Lake et station de chemin de fer (M.C.)	A. J. Armstrong	¼	12	12 "	74 88
do do (C.S.)	J. Healy	¼	12	Saison 1909	35 00
Niagara-on-the Lake et Ste-Catherines	J. Crumpson	12	6	12 mois	325 00
do do	H. L. Walker	12	6	Saison 1909-10	362 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Niagara Falls et station de chemin de fer électrique	C. D. Corson	300 vgs.	12	12 mois	108 00
Niagara Falls et Niagara Falls, N. Y. Station A	W. Phemister	½	6	12 "	84 00
Niagara Falls et Niagara Falls Sud	C. D. Corson	2½ et 3¼	18 te 12	12 "	475 00
Niagara Falls et Queenston	G. Grey	8	6	12 "	550 00
Niagara Falls et Queenston, Heights Park	H. D. Suess	6	6	Saison 1909	1 00
Niagara Falls et station de chemin de fer (C. S.)	W. Phemister	¼	12	12 mois et saison '09	60 67
Niagara Falls et boîtes aux lettres des rues	C. D. Corson	6	12	12 "	165 00
Niagara Camp (usage d. wag.-poste)	R. Newell	.....	.....	11 jours	10 00
Nickelton et st. de ch. de fer (C.N.)	J. N. Glidden	4	3	14 jrs (du 18 mars '10)	3 88
Nipissing et Powassan	H.A.Richardso	10	6	12 mois	480 00
Nipissing et Restoule	W. Clarke	19	3	12 "	340 00
North Kepple et Owen Sound	T. A. Gawley	21	6	12 "	650 00
North Seguin et Seguin Falls	D.A.Campbell	9	3	12 "	175 00
Norval et sta. de ch. de fer (G.T.)	J. Hewson	1½	6	12 "	100 00
Norval Stn. et sta. de ch. de fer	J. Bird	400 vgs.	12	12 "	40 00
Notre Dame du Lac et Verner	J. Giguere	12	3	12 "	305 32
Nottawa et station de ch. de fer	R. Jackson	¾	12	12 "	156 50
Nottawa et Rob Roy	T. S. Freethy	10	3	12 "	160 00
Novar et station de chemin de fer	L. Consintine	¼	12	12 "	62 60
Novar et Swindon	H. Maynard	5	2	12 "	65 00
Oakville et Trafalgar	J.P.McDermott.	4	6	12 "	190 00
Oakwood et station de ch. de fer	J. C. Coad	1¼	18	12 "	319 24
Omemee et station de ch. de fer	L. E Hayes	1½	24	12 "	200 32
Orangeville et station de ch. de fer	J. Henry	¾	24	12 "	170 00
do do	Collister and McNaughton	.....	.....	Voyage spécial	2 00
Orangeville et btes aux let. des rues	J. Henry	2	12	12 mois	200 00
Orillia et sta. de ch. de fer (G.T.)	A. Fraser	½	48	12 " voyages suppl.	511 20
Orillia et Rugby	T. M. Young	7	6	12 "	247 00
Orillia et Sebright	M. Nicholson	17½	6	12 "	707 00
Orillia et boîtes aux lettres des rues	A. Fraser	3 m. 330 vgs.	18	12 "	279 44
Oriole et sta. de ch. de fer (C.N.)	G. Summers	1½	6	12 "	99 99
Oro Station et sta. de ch. de fer	D. McArthur	⅛	6	12 "	75 00
Orr Lake et Elmvale	A. Salisbury	10	6	11 " et 11 jours (du 19 avril '09)	280 12
Orrville et sta. de ch. de fer (C.A.)	W. White	¼	2	12 "	124 80
Orton, station de ch. de fer et boîtes aux lettres des rues	W. Mooney	⅛	12	12 "	48 18
Oshawa et Raglan	W. R. Derby	23	6	12 "	452 32
Oshawa et station de ch. de fer	Oshawa Ry. Co.	1½	18	12 "	100 00
Oshawa, boîtes aux lettres des rues et Oshawa-Sud	do	¼ et 1	13 et 12	12 "	74 00
O'Sullivans Corners et station de chemin de fer	W. A. Kennedy.	14	6	9 " (au 31 déc. '09)	262 50
O'Sullivans Corners et station de ch. de fer (G.T.)	J. W. Kennedy.	14	6	3 " (du 31 déc. '09)	100 00
Otter Lake Station et station de chemin de fer	N. C. Hocken	50 vgs.	12	12 "	31 28
Ouimet et poteau-malle	A. E. Holder	100 vgs.	6	12 "	125 00
Owen Sound et st. de ch. de f. (P.C.)	J. D. Stoddart	1	24	12 "	189 03
do do (G.T.)	do	½	30	12 "	198 32
Owen Sound et btes a. let. des rues.	do	12¼	18	12 "	222 68

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Owen Sound et Tara	N. A. Babee	22½	6	6 mois (au 30 sept. '09)	224 99
do do	J. E. Grant	22⅝	6	6 " (du 30 sept. '09)	374 40
Oxenden et Wiarton	R. Heppenstell	3	6	12 "	100 00
Palermo et Bronte Station	G. Sargent	3	12	12 "	225 00
Palgrave et Palgrave Station	S. Jefferson	2½	3	12 "	92 00
Parkersville et poteau-malle	P. L. Parker	350 vgs.	6	12 "	60 00
Parry Harbour et station de chemin de fer de James Bay	R. J. McKinney	¾	36	12 "	643 00
Parry Sound et st. de ch. de f. (C.N.)	do	¼	6	12 "	78 25
do do (P.C.)	do	¼	9 et 10	12 "	119 00
Pearceley et Sundridge	I. T. Milsop	8	3	12 "	198 00
Pefferlaw et station de ch. de fer	C. H. Johnston	¼	12	12 "	125 20
Pefferlaw et Wilfrid	J. T. Broad	2	6	12 "	150 00
Pelham Union et Tintern	C. E. Corby	3	3	12 "	60 00
Penetanguishine, station de chemin de fer et boîte aux lettres	J. H. Picotte	¼	24	12 "	150 00
Penville et Lottenham	E. M. Wilson	19⅜	6	12 "	343 00
Perkinsfield et poteau-malle	O. Pelow	½	6	7 " (du 1er sept. '09)	54 60
Perm, Everett et sta. de ch. de fer	E. F. Anderson	7½ et ⅛	6 et 8	12 "	283 00
Pevensey et Sundridge	W. H. Harmer	8	3	12 "	223 00
Phelston et sta. de ch. de fer (G.T.)	L. Shanahan	⅛	6	12 "	42 24
Pickering et sta. de ch. de fer (G.T.)	W. H. Peak	1½	6	12 "	25 00
Pine, station de chemin de fer et boîte aux lettres	B. B. Bahnsen	¼	12	12 "	62 60
Pine Grove et Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 "	55 00
Pleasant et poteau-malle du G. T.	A. King	25 vgs.	6	14 jours (du 18 mars '10)	0 97
Point au Baril et sta. de ch. de fer	S. F. Oldfield	6	3	Saison 1909	126 00
do do	do	6	1	1 mois et 17 jours (du 12 fév. '10)	10 50
Pontypool et sta. de ch. de f. (C. P.)	T. Stanton	⅛	18	12 "	90 00
Poplar Dale et Rydal Bank	W. Hill, sr	14½	2	5 " (au 31 mai '09)	100 00
do do	do	16	2	7 " (du ")	154 46
Port Carling et traverses de chemin de fer de Bala	A. Ennis	10½	6	Saison 1908-10	235 62
Port Carmen et quai	J. Vanmeer	¼	3	do do	8 50
Port Cockburn et Maple Lake Station	E. Grant	8	6	Saison 1909	79 50
Port Cockburn et Trout Lake	R. Lawson	2	3	do	40 00
Port Colborne et sta. de ch. de fer	D. Armstrong	¼	48	12 mois	202 64
Port Colborne et boîte aux lettres de rue	do	¼	24	12 "	60 00
Port Colborne et sta. de ch. de fer	R. Chisholm	20 pds.	12	3 " (au 30 juin '09)	10 00
do do	R. Jackson	20 pds.	12	9 " (du ")	30 00
Port Credit et st. de ch. de fer (G.T.)	F. J. Hamilton	⅜	6	12 "	78 25
Port Dalhousie et sta. de ch. de fer	H. J. Stanton	¼	30	12 "	350 00
Port Hope, station de ch. de fer et boîte aux lettres	J. McLean	½	12	12 "	100 00
do do	T. Roberts	¾	36	12 "	325 00
Port Hope et btes aux lett. des rues	do	3	13	12 "	235 00
Port Maitland et sta. de ch. de fer	R. Siddall	4	6	12 "	209 68
Port Perry et sta. de ch. de f. (G.T.)	W. Jamieson	¼	24	12 "	90 00
Port Perry et Scugog	J. Jackson	7	3	12 "	200 00
Port Perry et Shirley	J. H. Espin	6	2	12 "	95 00
Port Robinson et sta. de ch. de fer	W. C. Bennett	¼	24	12 "	162 76
Port Severn et Waubaushene	E. Polkinghorne	5	3 et 6	3 " (au 30 juin '09)	34 71
do do	W. R. McGill	5	3 et 6	9 " (du ")	134 27
Port Stanton et station de chemin de fer (C. N.)	F. Stanton	200 vgs.	6	Saison 1909	10 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Sydney et station de ch. de fer (G. T.)	D. R. Jaggard..	2½	6	12 mois	281 70
Port Whitby et station de ch. de fer (G. T.)	T. Appleton....	½	12	12 "	40 00
Pottageville et Concession Crossing	Z. F. Black.....	1	6	12 "	125 00
Powassan et station de ch. de fer...	A. H. Porter...	¼	24	12 "	187 80
Powassan et Storie	F.W. Mechefske	7½	3	12 "	150 00
Power-Glen et Ste-Catherine	W. G. Reynolds.	4	6	12 "	225 00
Powles-Corners, station de ch. de fer et boîte aux lettres	W. H. Powles..	1	6	12 "	148 70
Priceville, station de ch. de fer et boîte aux lettres	N. McKinnon...	¼	12& 24	12 "	194 82
Priceville et Topcliff	A. McCuaig	4	3	12 "	80 00
Primrose et Whitfield	J. Bailey.....	4½	6 & 3	12 "	110 48
Prince-Albert, station de ch. de fer boîte aux lettres	J. G. Holman...	½	12	12 "	80 00
Station Proton et sta. de ch. de fer.	N. McCannel....	⅝	24	12 "	145 00
Station Proton et Wareham	J. Roome.....	9½	3	12 "	156 00
Providence-Bay et Spring-Bay	T. Ritchings....	6	2	12 "	65 00
Pulp-Siding et poteau-malle (P.C.)	G. R. Gray. ...	200 vgs	12	12 "	50 00
Purbrook et Uffington	J. Crockford....	6	3	12 "	96 00
Buslinch et stat. de ch. de fer (P.C.)	J. A. Macdonald	⅛	12	12 "	45 05
Quays et stat. de ch. de fer (G.T.)..	H. W. Taylor...	200 vgs	6	12 "	60 00
Queenston et station de ch. de fer..	F. A. Sheppard.	1½	12	Saison 1909.	80 75
Queensville et Ravenshoe	E. Jones.....	6	6	6 mois (au 30 sept. 1909)	87 50
do do	J. Boag.....	6	6	6 " (du ").	97 50
Queensville et sta. ch. de f. (T.&Y.R.)	A. R. McKenzie.	60 perc.	6	11 " (du 1er mai 1909)	47 66
Rama-Road et Rama-Road Crossing	J. Heslin.....	1½	6	12 "	80 00
Randall et poteau-malle (G.T.).....	J. Speck.....	66 vgs	6	12 "	31 30
Rathburn et station de ch. de fer...	D. J. Mulvihill..	¾	12	12 "	219 10
Ravenshoe et station de ch. de fer..	H. Glover.. ...	8	6	12 "	244 00
Ravensworth et stat. de ch. de fer..	J. Q. Adams....	100 vgs	18	12 "	52 48
Reaboro et station de ch. de fer....	J. Greer.....	¼	12	12 "	70 00
Renforth et Southcote	J. Draper.....	2¼	6	12 "	105 00
Richard's-Landing et station Desbarat	C. Thompson...	9	6	12 "	620 00
Ridgemount et Stevensville	J. D. Gilmour..	3	3	12 "	90 00
Ridgeway et sta. de ch. de f. (G.T.).	F. Dill.....	¼	24	12 "	136 00
River-Valley et Vernier	C. Cousineau....	18	3	12 "	385 00
Riverview et station de ch. de fer..	J. Laing.....	3¾	6	12 "	172 65
Rockside et Terra-Cotta	G. Davidson....	3½	6	12 "	100 00
Rosedene et station Silver	B. Moot	5	6	12 "	252 48
Rosemont et Shelburne	W. Allen.....	12	6	12 "	523 00
Rosemont et Sheldon	T. J. Anderson..	3¾	6	12 "	146 60
Rosseau et station de Maple-Lake..	R. Smith.....	13⅕	6	2 " (au 31 mai 1909).	130 00
do do	E. Grant.....	13½	6	7 " et 29 jours (au 29 janv. 1909).	280 96
do do	F. Measham ...	13½	6	2 " et 2 jours (au 29 janv. 1909).	99 02
Rosseau et Rosseau-Lake	E. J. Whitmore	4	3	Partie de saison 1909-10.	18 00
do do	J. Fry.....	4	3	Bal. de la saison 1909-10.	18 00
Rosseau et Shannon-Hall	A. Grenke	8½	1	12 mois	78 00
Rosseau et Stanley-House	E. C. Leef.....	8	1	Saison 1909-10	55 00
Rosseau et West-Crove	M. E. West.....	5½	1	12 mois	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Roxport et sta. de ch. de fer (P.C.).	J. A. Nicol.....	50 vgs	12et14	12 mois	57 29
Roundwood et Saut Ste-Marie.....	M. Doyle.....	7	1	12 "	52 00
Ruskwin et Terra-Nova.....	W. R. Campbell	2⅔	3	6 " et 23 jours (au 23 oct. 1909)...	45 00
Rutter et stat. de ch. de fer (P.C.)..	E. Daoust	100 vgs	3	3 " et 29 jours (du 2 nov. 1909). ...	16 52
St. Anne et stat. de ch. de fer (T. H. & B.).....	J. M. Snyder...	¼	12et24	12 "	62 48
do do (T. H. & B.)	A. W. Teeter...	3	6	3 " (au 30 juin 1909).	40 00
St-Anns et Willand-Port.....	W. Cavers.....	6	12	12 "	349 00
St-Bruno et Verner..	E. Corneillier...	7	2	12 "	125 00
St. Catharines et stat. de ch. de fer.	D. Walker.....	1	30	12 "	305 16
St. Catharines et boîtes aux lettres des rues	H. L. Walker...	15 m. et 40 pds	t. q. r.	12 "	456 00
St-Charles et Warren.....	E. Baril.....	15	6	6 " (au 30 sept. '09).	275 00
do do	F. Sauvée.....	15	6	6 " (du ").	275 00
St-David et station de ch. de fer....	J. J. Doyle.....	1¾	12	5 " et 18 jours (au 18 sept. 1909)....	95 00
St-Patrick et poteau-malle.....	O. Pelow.....	½	3 et 6	5 " (au 31 août '09)..	22 50
Sadowa et Sebright.	H. Matheson....	5¾	3	12 "	126 24
Sandord et Uxbridge.....	B. Harwood....	9	6	12 "	325 00
Sandhill et station Mono-Road	J. White.....	2½	6	12 "	104 00
Saut Ste-Marie et sta. de ch. de fer.	W. Hussey.....	1¾	6	6 " (au 30 sept. '09)..	53 00
do do do	J. Seeler.....	1¾	12	6 " (du ").	156 00
do do (P.C.)	W. Haleo.....	½	26et14	12 "	394 10
Saut Ste-Marie et canal des navires du Saut.....	J. LeB. Ross....	1¾	12	10 " et 1 jour (du 31 mai 1909)....	41 82
Saut Ste-Marie et Saut Ste-Marie..	W. Hussey.. ...	¾	6	6 " (au 30 sept. '09).	78 50
do do do Ouest	I. Seeler.....	¾	6et18	6 " (du ").	129 00
Saut Ste-Marie, Ont., et Saut Ste-Marie, (Mich.).....	P. J. Racine....	.....	.....	12 "	198 00
Saut Ste-Marie et boîtes aux lettres des rues	do	2⅛	6	6 " (au 30 sept. '09)..	103 10
do do do	I. Seeler..	2⅛	6	6 " (du ").	103 10
Saut Ste-Marie et Tarentorus.. . .	D. McLeod....	5	2	12 "	104 00
Saurin et poteau-malle (G.T).....	T. McGrath	¼	12	12 "	20 00
Schreiber et stat. de ch. de fer (P.C.)	J. E. Walker...	200 vgs	12et14	6 " (au 30 sept. '09)..	85 41
do do do	J. D. Mudge....	400 vgs	14	6 " (du ").	112 50
Scotch-Block et trav. de ch. de fer..	W. Hampshire..	1/16	6	12 "	60 00
Scotia et poteau-malle.....	E. B. Clearwater	¾	6	12 "	78 25
Seagrave et station de ch. de fer....	S. Moon.....	½	6	12 "	98 00
Searchmont et station de ch. de fer.	W. H. Parnall..	300 vgs	6 et 12	12 "	174 54
Seguin-Falls et station de ch. de fer.	P. J. Vigrass....	30 vgs	12	12 "	80 00
Sellwood et stat. de ch. de fer (C.N)	F. Brown.....	400 vgs	6	12 "	39 00
Severn-Bridge et stat. de ch. de fer.	J. H. Jackson..	½	18	12 "	90 00
Shallow-Lake et stat. de ch. de fer.	J. J. Scott.....	¼	24	12 "	110 15
Shanty-Bay et station de ch. de fer.	H. G. Martin...	¼	12	12 "	93 96
Sharon et station de ch. de fer (T. & Y. R).....	J. Brammer ..	½	6	12 "	71 75
Shawanaga et sta. de ch. de f. (P.C.)	F. Francis . . .	1	3	12 "	78 50
Shelburne et station de ch. de fer ..	O. Rands.....	¼	24	12 "	156 00
Sheridan st station Clarkson.....	W. H. Falconer.	6½	6	12 "	400 00
Sherston et station de ch. de fer...	G. Zavitz.....	400 pds	24	12 "	60 00
Shislers-Point et station Shirkston..	W. E. Wilhelm.	1¼	12	12 "	100 00
Smithdale et station de ch. de fer...	D. Smith... ...	¼	6	12 "	46 95
Smithville et station de ch. de fer..	O. S. Baker.....	¼	12	6 " (au 30 sept. '09).	52 50
do do ..	W. S. Hibbard .	½	12	6 " (du ").	52 50
Smoky-Falls et Sturgeon-Falls.....	A. Danis.....	10	3	12 "	210 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sniders Corners et Trafalgar	T. Clifton	7	3	3 mois (au 30 juin '09)	37 50
do do	W. H. Post	7	3	9 " (du ")	112 50
Snowville et Tehkummah	W. B. Snow	3	2	12 "	50 00
Snyder, station de Stevensville et boîte aux lettres	J. J. Willick	1¼	6	12 "	88 00
Sonya et stat. de ch. de fer (G.T.)	A. Black	⅜	6	12 "	78 25
South Bay Mouth et Tehkummah	R. P. Green	19	2	12 "	338 00
South-Magnetawan et s. de c. de fer	J. Simpson	100 vgs	3	12 "	50 00
South-Oshawa et station de ch de f.	Oshawa Ry. Co.	½	42	12 "	70 00
South-River et station de ch. de fer	D. Smeltzer	78	18et24	12 "	150 32
South-River et Wattenwyl	F. Fahrig	18	3	12 "	300 00
Southwood et station de ch. de fer	W. Paterson	¾	3	12 "	94 20
Sowerby et station de Dayton	C. Hicks	6¼	3	1 " (au 30 avril '09)	18 20
do do	A. H. Hagan	6¼	3	11 " (du ")	200 20
Spanish et station de chemin de fer	C. W. Hamilton	¼	12	12 "	100 00
Spragge et station de chemin de fer	Waldie Bros. Ltd	¼	12	12 "	125 20
Sprucedale et station de ch. de fer	W. Pearce	75 vgs	24	12 "	99 84
Sprucedale et Yearleys	W. Quinn	10¾	3	12 "	236 00
Staney-Brae et station de ch. de fer	L.W. Mackenzie	¾	12	12 "	125 20
Stanleydale et Utterson	N. Haines	15	3	12 "	312 00
Star et poteau-malle (P.C.)	J. Ritchie	¾	6	12 "	40 00
Stayner et stat. de ch. de fer (G.T.)	A. McNabb	⅛	24	3 " (au 30 juin '09)	19 50
do do	A. W. Palmer	⅛	24	9 " (du ")	105 00
Stayner et Strongville	R. Fleming	24¾ et 4½	3 et 6	12 "	330 92
Steelton et poteau-malle	F. J. Mack	250 vgs	12	12 "	100 00
Stevensville et station de ch. de fer	J. D. Gilmour	¼	12	12 "	84 00
Sterling-Falls et poteau-malle	J. C. Kennedy	6¼	3	12 "	157 00
Stobie-Mines et Sudbury	D. McNaughton	3½	6	12 "	234 75
Stone-Quarry et station de ch. de f.	M. Bowen	¾	6	12 "	100 00
Stony-Creek et Woodburn	J. W. Green	15	6	12 "	371 25
Stouffville et station de ch. de fer	G. Brownsberger	½	36	12 "	150 00
Streetsville et station de la jonction de Streetsville	W. Steen	½ et ¼	18	12 "	154 48
Stroud et station de chemin de ter.	E. J. McCraw	1	12	12 "	156 48
Sturgeon-Bay et stat. de ch. de fer	J- Playfair	⅛	12	12 "	80 00
Sturgeon-Falls et stat de ch. de fer	M. Rivard	¼	26	4 " (au 31 juil '09)	91 50
do do	L. Gagnon	¼	26	5 " (au 31 déc. '09)	114 75
do do	do	¼	14	3 " (du ")	36 34
Sucker-Lake et s. de ch. de f. (C.N.)	W. Harper	1	3	12 "	94 20
Sudbury et stat. de ch. de f. (C.N.)	J. M. Kelly	800 vgs	6	12 "	125 20
Sudbury et s. de c. de f. (M.et N.-E)	do	⅛	12	12 "	160 00
do " (P.C.)	do	½	36,48	12 "	980 80
Summerville et s. de c. de Cooksville	W. O'Brien	6	9	12 "	170 00
Sunderland et station de ch. de fer	W. H. Oliver	¼	24	12 "	94 00
Sundrige et station de chemin de fer	G. E. Seidewand	⅛	18	12 "	187 80
Superior-Mines et stat. de ch. de f.	A. W. Filion	4	3 et 6	(10 " et 18 jours (au 18 février '08)	8 77
Suspension-Bridge et péages	T. Reynolds	.....	.....	12 "	40 00
Sutton-West et st. de c. de f. (G.T.)	A. Doucette	⅛	24	12 "	100 00
Sutton-West et Virginia	F. Daley	⅜	6	12 "	431 48
Swansea et stat. de ch. de fer (G.R)	J. Brydson	250 vgs	18	12 "	70 00
Temperanceville, b. à l. de la s.c.fer	J. W. Legge	6½	6	12 "	293 66
Terra-Cotta et st. de ch. de f. (G.T)	J. Coulter	⅜	6	12 "	54 00
Thessalon et stat. de ch. de f. (P.C.)	G. S. Hagen	3	14et26	12 "	249 34
Thessalon et Wharncliffe	C. N. Ansley	19¾	2	12 "	282 12
Thompsonville et stat. de ch. de fer	M. Schmieten-ford	1¼	12	12 "	110 00
Thornton et stat. de ch. de f. (G.T.)	W. H. Martin	⅜	18	12 "	110 00
Thorold et station de chemin de fer.	P. R. Warner	¾	24	12 "	215 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tioga et station de chemin de fer...	A. Lemon.....	¼	12	12 mois (au 30 juin '09)...	10 92
do do ..	P. Watson.....	¼	12	12 " (du " ")...	32 90
Toronto, service des facteurs.....	Toronto Rail. Co.	.....		12 "	4,896 00
Toronto et st. de ch. de fer A. et B.	T. Mounce.....	.....	.....	12.....	2,500 00
do do A. et C.	T. Billton.....	2	t. q. r.	3 " (au 30 juin '09)..	546 00
do do do	R. Newell.....	.....	"	6 " (du ").	1,645 00
do do F.	T. Mounce.....	.....	"	12 "	1,560 00
do do G.	R. Newell.....	.....	"	12 "	1,650 00
do do	Canadian Transfer Co.....	1	265 et 247	12 "	4,275 70
Toronto, bureaux succurs. et boîtes aux lettres.....	R. Newell.....	399	t. q. r.	12 "	21,356 00
Toronto (livraison spéciale de Noël).	T. Mounce.....	.....	.....	.....	1,177 75
do do	Canadian Transfer Co.....	.....	.....	12 mois.....	67 90
Toronto et boîtes aux lettres de la rue de la jonction de Toronto....	T. Mounce.....	4	7	12 "	250 00
Toronto, station postale C. et jonction de Toronto.....	T. Mounce	3	12	12 "	626 00
Toronto et terrains de l'exposition..	T. Monuce	.....	.....	12 "	30 00
Toronto (transfert des malles).....	Grand Trunk Ry. System...	.....	.....	12 "	626 00
Toronto et quai.....	Canadian Transfer Co	.....	.....	Voyage spécial.....	1 50
Toronto, jonct. et s. de c. f. (C.et.R)	H. W. West...	1½	18	12 mois...	100 00
do do (P.C.)	do	¼	36 et 42	12 "	155 06
Toronto, jonct. et s. de ch. de f. D.	do	5	1	12 "	34 00
Torrance, b. let. de la s. de ch. de f.	B. S. Rose. ...	3¾	12	12 "	156 48
Tottenbam et station de ch. de fer..	C. P. Skelly....	¼	24	12 "	112 68
Trinity et station de Jerseyville....	G. W. Bishop...	6	6	12 "	275 00
Trout-Creek et station de ch. de fer	M. Corkery.....	¼	18	12 "	164 31
Trudeau et poteau-malle (P.C.)....	T. L. Barker....	60 vgs	3	9 " (du 1er juill. '09).	11 80
Turbine et poteau-malle.	M. H. Simmons.	3½	6	12 "	120 00
Udney et stat. de ch. de fer (C.N.).	J. Givens.....	⅜	12	12 "	156 50
Uhthoff et station de chemin de fer.	J. Lynes.....	¼	12	12 "	97 03
Unionville, station de chemin de fer et boîte aux lettres.....	R. Goodyear....	¼	24	12 "	120 00
Uphill et Victoria-Road	A. Gilmour.....	12 et 13½	6 et 3	12 "	540 00
Uptergrove et station de ch. de fer..	J. Kenney.....	⅓	12	12 "	68 25
Utica et Uxbridge.....	W. Wright. ...	6½	6	12 "	190 00
Utopia et station de chemin de fer..	A. Connor.....	1/16	12	3 " et 25 jours (au 25 juillet '09)..	27 72
do do ..	M. M. Bell.....	1/16	12	8 " et 6 jours (du 25 juillet '09).....	59 92
Utterson et station de chemin de fer	L. Creasor.....	½	6	12 "	109 55
Uxbridge et station de chem. de fer	F. W. Heard....	⅛	24	12 "	100 00
Uxbridge et Victoria-Corners... ..	J. H. Wagg.....	7 et 9	3	12 "	139 84
Vandorf et station de chemin de fer	A. G. Snider....	1/16	12 et 6	12 "	246 15
Varney et station de chemin de fer.	W. Long..	⅛	12	12 "	64 15
Verner et station de ch. de f. (P.C.)	E. Côté.....	⅛	24	9 " (au 31 déc. '09)..	180 00
do do ..	do	⅛	14	3 " (du ").	35 00
Vickers et station de chemin de fer.	J. W. Vickers..	⅕	6	12 "	109 55
Victoria-Harbour et st. de ch. de f..	M. Vasey. . ..	¼	24	12 "	128 80
Victoria-Mines et poteau-malle.....	S. H. Anderson.	¼	12	10 " (au 31 janv. '10, moins amende)	118 00
do do	do	¼	24	2 " (du 31 janv. '10).	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vine et poteau-malle	H. S. Kelcey	1/16	12	12 mois	56 34
Vinemount et station de ch. de fer	J. S. Tallman	1/8	6	12 "	25 00
Vivian et station de ch. de fer	G. L. Cox	1/8	24	12 "	187 80
Wahnapitae et station de ch. de fer	A. B. Warren	1/4	12	12 "	240 00
Waldeman et station de ch. de fer	E. Groskurth	1/2	12	12 "	100 16
Walford Station et st. de ch. de fer	A. G. Walford	1/8	12	12 "	109 55
Warren et station de ch. de fer	A. Daigle	100 vgs.	18	12 "	225 66
Washago et station de ch. de fer	J. H. Carson	1/8	12	12 "	78 25
Waterdown et station de ch. de fer	G. F. Creen	3 1/2	18	12 "	336 50
Waubaumick et Parry-Sound Road	H. Harris	1 1/2	2	12 "	30 00
Waubaushene et station de ch. de f.	W. H. F. Russell	1/8	24	12 "	120 00
Waverley et Elmvale Station	W. Drinkhill	10	6	15 jours (au 18 avril '09)	22 50
Wayland et poteau-malle	A. Selkirk	150 vgs.	3	12 mois	6 48
Webbwood et station de ch. de fer	F. Currier	540 vgs.	14 et 26	12 "	233 32
Weir et poteau-malle	A. Pepper	200 vgs.	6	12 "	75 00
Welland et poteau-malle	W. R. Straun	1 1/4	12	6 " (au 30 sept. '09)	125 60
do do	G. A. Willson	1 1/4	12	6 " (du ")	124 80
Welland et station de ch. de fer	J. J. Yookom	3/4	30	12 "	469 50
do do	G. A. Willson	1 1/4	24	12 "	500 80
Welland et btes aux lettres des rues	W. Strawn	2	18	3 " (au 30 juin '09)	12 50
do do	G. A. Willson	2	18	9 " (du 30 juin '09)	37 50
do do	J. J. Yookom	1	18	2 " et 6 jours (au 6 juin '09)	33 13
do do	do	1	24	8 " et 24 jours (du 6 juin '09)	195 82
Wesleyville et station de ch. de fer.	W. Thorndyke	1 1/2	6	6 " (au 30 sept. '09)	60 00
do do	E. Barrowclough	1 1/2	6	6 " (du 30 sept. '09)	60 00
Weston bte aux lett. et st. de c. de f.	A. Harvey	3/4	18	12 "	85 00
Weston et station de c. de f., (P.C.)	A. J. Barker	245 vgs.	6	12 "	50 00
Whitby et station de ch. de fer	W. Newport	1	6	12 "	75 00
do do (W. et P.P.)	do	1/2	12	12 "	75 00
Whitfish et station de ch. de fer	J. D. Gemmill	1 1/4	6	12 "	100 00
Whitehall et station de ch. de fer	C. White	1/8	12	12 "	234 75
White River et station de ch. de fer	L. McDougall	1/8	12 et 14	12 "	171 90
Woburn et station de ch. de fer	J. Gibson	22	6	12 "	446 25
Wolf River et poteau-malle	H. H. Finch	100 pds	12	12 "	30 00
Woodbridge et station de ch. de fer	C. W. Wallace	1/2	24	12 "	250 40
Woodville et station de ch. de fer	R. W. Thomas	3/4	24	12 "	134 48
Worthington et station de ch. de f.	J. E. Harley	1/2	12	12 "	62 60
Wyebridge et Wyevale Station	G. Steer	5	6	12 "	281 70
Wyevale et station de ch. de fer	G. Firth	1/16	6	12 "	25 04
Zephyr et station de ch. de fer	M. F. Clark	3	6	12 "	115 00
do do (C.N.)	do	2 1/4	12 et 6	12 "	155 97
Zimmerman et station de ch. de fer	W. Lee	5	6	12 "	336 25
				Total	222,030 87
				MOINS retiré du fonds de garantie	381 95
					221,648 92

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarder et station de ch. de fer..	E.E. Hunniford.	1/8	6	6 mois et 2 jours (au 2 oct. '09).	25 44
do do	A. Frayn	1/8	6	5 " et 25 j. (du ")	24 64
Aberdour et station de ch. de fer...	G. Christie	1/4	6	12 "	70 09
Adelcide et Strathroy	C. McCarthy	9 3/4	6	12 "	400 00
Adrian et Belmont	W. Waun	4 1/2	3	12 "	85 00
Ailsa Craig et Main	D.A. McIntyre..	8 1/2 et 10 1/2	6	12 "	284 83
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	J. Morgan	1/8	12	12 "	80 00
Albuna et Blytheswood	N. J. Courtney..	2 3/4	3	12 "	100 00
Aldboro et Rodney	J. Graham..	4	6	12 "	160 00
Alford Junction et stat. de ch. de f.	J. R. Summerhays.	150 vgs.	6	12 "	36 25
Allenford et French Bay	H. Shannon	8	4	12 "	262 63
Allenford et station de ch. de fer...	G. Morrisson	3/4	12	12 "	93 90
Allenford et Southampton	do	19 1/12	6	12 "	249 00
Alliance et Strathburn	J. L. McIntyre.	3	6	12 "	142 00
Alma et station de ch. de fer	J. E. Brown	4/7	24	12 "	175 28
Alma et Winfield	M. Stone, M. E. Stone et G. H. H. Stone..	8 5/16	6	" (au 30 sept. '09)..	113 72
do	W. Kelley	8 3/16	6	3 " (au 31 déc. '09)..	73 97
do	A. Smith	8 3/16	6	3 " (du ")..	86 41
Alvinston et station de ch. de fer ..	J. N. Dodd.	1/3	12	12 "	87 00
Ambrose et Carholme	A. Moulton	2	6	3 " et 6 jours (au 6 juillet '09)	13 32
Ameranto et Paris	Gourlay et Knill.	4 1/4	3	8 " et 16 jours (du 15 juillet '09)	83 30
Amherstburg et station de ch. de fer	J. R. Tomlinson	1/4	12	12 "	83 87
Amherstburg et Vereker	T. A. Thornton.	7 3/4	6	10 " (au 31 janv. '10)..	160 07
do do	P. Pigeon	7 3/4	6	2 " (du ").	40 39
Amiens et Strathroy	W. Ireland	5	6	12 "	170 66
Amulree et Stratford	J. D. Fisher	11	6	12 "	409 00
Anderson et Berryland	I. Bailey	1 7/8	6	9 " et 22 jours (au 22 janv. '10)	117 61
Appin et Inadale	E. S. Moore	8	3	12 "	151 63
Appin et Mayfair	J.E. Campbell ..	5 1/2	6	12 "	216 00
Appledore et station de ch. de fer..	W. Higgs	2 1/2	2	12 "	57 20
Arkona et Keyser	H. E. Wilson	5 1/2	6	3 " (au 30 juin '09)..	41 25
do	W. J. Evans	5 1/2	6	9 " (du ")..	184 25
Arkona et Tedford	W.H. Sittington	7 1/2	6	4 " et 4 jours (au 4 août '09)	15 53
do	R. Riggs	7 1/2	6	7 " et 27 j. (du ")	201 22
Arkona et Watford	F. S. Jackson..	13 1/3 et 11 1/2	6	3 " (au 30 juin '09)..	157 56
do	W. J. Evans	13 1/3 et 11 1/4	6	9 " (du ") .	445 16
Armow et Kincardine	D. McKenzie..	11	3	6 " (au 30 sept. '09)..	77 50
Armow, Dorne et Slade	A. McKenzie..	3 3/4 et 2 1/2	3 et 6	6 " (du ")..	76 50
Arner et station de ch. de fer	J. H. Clark..	1/4	12	12 "	54 00
Arthur et Fergus	W. E. Draper ..	12	6	12 "	139 84
Arthur et station de ch. de fer	E. A. Driscoll ..	1	24	12 "	150 24
Atkin et Inwood	H. Atkin	4 1/2	2	12 "	75 00
Atwood et Mitchell	A. Peebles	17	6	11 " et 3 jours (au 3 mars '10)	484 17
do do	G. Anderson	17	6	27 jours (du ..)	40 83

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Atwood et station de ch. de fer	D. Gordon	1	6	12 mois	78 00
Auburn et station de ch. de fer	R. J. Askwith	1 5/8	12	12 "	112 68
Auburn et Saint-Augustin	do	7 1/8	6	12 "	250 40
Aughrim et Tancred	G. Wall	2 1/4	2	12 "	52 50
Auld et station de chemin de fer	A. Mayville	500 pds.	6	12 "	6 26
Avon, Putnam et sta. de ch. de fer	G. Fralick	6 1/2	16et12	12 "	225 00
Avonbank et station de chemin de de fer de Saint-Paul	J. Gibson	11 9/16	6	12 "	594 70
Avonry et Wilkesport	D. Grant	2 1/2	6	12 "	45 00
Aylmer et Grovesend	C. Ryckman	26 5/8	6	12 "	510 09
Aylmer et sta. de ch. de fer (G.T.)	A. W. Pierce	3/4	24	12 "	150 00
Aylmer et sta. de ch. de fer (M.C.)	C. Ryckman	2 1/2	12	12 "	134 54
Aylmer et Port Bruce	J. W. Mabee	21	6	12 "	416 91
Aylmer et Saint-Thomas	J. Thody	10	6	12 "	250 00
Ayr et station de chemin de fer	Henderson et Wyllie	1/4	24	12 "	179 25
Ayr et Roseville	F. Newmeyer	4 1/2	6	6 " (au 30 sept. '09)	97 08
do	N. Bricker	4 1/2	6	6 " (du ")	101 50
Baden et Wellesley	D. Hartung	9	6	12 "	246 00
Bamberg et Petersburg	G. Kress	8	6	12 "	222 00
Banner et station de ch. de fer	J. W. Clendinning	1/3	6	12 "	81 38
Barretville et Essex	T. Bullock	8 1/16	3	12 "	152 44
Bayfield et station de ch. de fer	H. Little	9 3/4	6	12 "	200 00
Bayfield et Seaforth	do	17	6		500 00
Bayham et Ingersoll	W. H. Smuck	20 1/2	6	5 " 14 jrs (au 14 sept. '09)	175 76
do do	P. Kennedy	20 1/2	6	6 " (du ")	322 84
Beachville et sta. de ch. de fer	T. Taylor	275 vgs.	6	12 "	50 00
Beaconsfield et Woodstock	H. Rice	25 1/2	6	12 "	400 00
Bear Line et sta. de ch. de fer	J. E. Watson	1 1/2	3	12 "	156 00
Beechwood et Manley	C. Eckart	5	3	12 "	115 00
Beechwood, St-Columban et station de chemin de fer	F. J. McQuaid	2 3/4 et 1/4	6 et18	12 "	290 00
Belgrave et Marnoch	W. M. Henry	3 3/8	3	12 "	115 00
Belgrave et station de ch. de fer	D. Sproat	1/2	18	12 "	150 00
Belgrave et Sunshine	M. S. Watson	3 1/2	2	12 "	70 00
Belle River et Byrnedale	W. Byrne	5 1/2	2	12 "	102 90
Belmont et London	J. Charles	14	6	12 "	140 00
Belmont et station de ch. de fer	do	1/2	12	12 "	58 83
Belmore et Wropeter	J. Kirby	6	6	12 "	275 05
Belton et station de ch. de fer	W. C. Box	1/8	12	12 "	50 00
Belton et Wellburn	J. Falconer	5	4	7 " (au 31 oct. '09)	99 32
do	W. McMurray	5	4	5 " (du ")	70 68
Benmiller et Goderich	W. Moore, aîné	6 1/2	6	12 "	240 00
Bentpath et Dresden	N. Reid	19 3/4	2	11 " et 11 jours (au 11 mars '10)	234 40
do do	E. J. Atkins	26	2	16 jrs (du ")	12 51
Berlin et station de chemin de fer	La corporation de la ville de Berlin	1/2	18	12 mois	196 58
Berlin et btes aux lett. des rues	C. B. Fisher	4	24	12 "	444 90
Berlin et Waterloo	La corporation de la ville de Berlin	2	6	12 "	48 56
Berlin et Montrose Ouest	J. McGovern	14 et 15 1/8	8	12 "	509 90
Bickford et station de ch. de fer	M. Webster	300 ft.	12	12 "	40 05
Big Point et Chatham	J. Brown	13 1/4	6	12 "	502 34
Birr et Southgate	G. Morrison	2 1/2	3	12 "	50 00
Blackwell et station de ch. de fer	T. C. Wheatley	5/8	2	12 "	41 60
Blair et station de chemin de fer	J.J. H. Benshaw	20 pds	12	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blandford et station de ch. de fer...	A. Pruss...	1/16	12	12 mois.....	36 00
Blenheim et Morpeth..... ..	F. Gales.....	11	6	6 " (au 30 sept. '09).	234 75
do do	C. E. Morris....	4	6	6 " (du ").	304 25
Blenhein et station de ch. de fer..	F. Gales.....	1/2	24	12 " et voyages supp.	281 81
Blenheim et Rondeau	J. Mann.....	5	6	12 "	150 00
Blenheim et Wheatly.....	E. B. Shaw.....	30 3/4	6	12 "	984 66
Blue Lake et station de ch. de fer..	S. H. J. Reid...	1/4	12	12 "	156 50
Bluevale et station de ch. de fer...	J. Gardner.....	1/8	12	6 " (au 30 sept. '09)..	94 20
do do do	J. Smith..	1/8	12	6 " (du ")..	93 60
Blyth et station de ch. de fer (P.C.)	W. Johnston...	400 vgs.	12	12 "	85 00
Blyth et station de ch. de fer (G.T.)	do ...	1/2	24	12 "	175 28
Blytheswood et Goldsmith.....	D. Reid, jne....	4 1/8	3	12 "	125 00
Blytheswood et sta. de ch. de fer...	A. J. Scratch. ..	728 vgs.	6	12 "	140 85
Bornholm et Brodhagen.	J. Leonhardt...	4	6	12 "	190 00
Bothwell et Clachan.....	J. Patterson....	6 et 6/8	6	12 "	278 70
Bothwell et Florence..	C. McDonald...	8 1/2	6	12 "	519 16
Bothwell et Moraviantown.	W. Goolding....	4	2	12 "	65 00
Bothwell et Mosside.....	J. W. Brown....	16	6	12 "	497 16
Bowood et Ivan.....	J. S. Harris	4 7/8 et 5 1/4	6	12 "	219 36
Boxhall et Fingal.....	C. Jones.....	3 1/2	4	12 "	115 00
Bradshaw et Bryden.....	W. A. Dawson..	5	3	12 "	141 50
Brandy Creek et sta. de ch. de fer..	J. Burke.....	3/8	6	12 "	65 00
Brantford et Burtch.....	J. McIntyre...	6 3/8	6	12 "	253 75
Brantford et Grand View..... ..	Hunt et Colter .	1	6	12 "	50 00
Brantford et Langford.....	C. Ludlow	8	6	12 "	295 74
Bantford, facteurs et boîte aux lettres.....	Cie de tram. élec. de Brantford..	.....	.....	12 " (et arrérages)....	250 00
Brantford et station de ch. de fer...	J. M. Dyckman.	1/4 et 1/2	24, 18 et 66	23 jrs (au 23 avril '09)....	37 80
do do	H. W. McIntyre	1/2 et 1/2	133, 24	12 mois.....	1,359 38
Brantford et station de la ligne principale du Grand-Tronc.....	A. F. Bawtinhimer	1/2	13	23 jrs (au 23 avril '09)....	21 50
Brantford et sta. de ch. de fer.....	E. Cutmore....	2	12	12 mois.....	1,662 75
Brantford—livraison spéc. de Noël.	do	.....	....	....	6 00
Brantford et Tutela.....	do	1 1/4	6	12 "	78 25
Breslau et New Germany.....	S. Lauher.....	5 1/2	6	12 "	200 00
Brewster et Park Hill.	J. Ravelle.....	15 3/4	6	7 " et 13 jours (au 13 oct. '09)....	185 87
do do	F. Gratton.....	15 3/4	6	4 " et 18 jours (du 13 oct. '09)....	232 84
Brigden et station de ch. de fer...	D. Campbell....	1/4	12	12 "	78 25
Brigden et Wheeler.	E. Napper.....	6	2	12 "	104 00
Bright et Cassel.....	S. Armstrong...	9	6	3 " (au 30 juin '09)..	85 75
Bright et station de ch. de fer.....	W. B. Wilson...	1/8	6	12 "	40 00
Bright et Walmer.	H. J. Mathewson	10	6	9 " (du 1er juill. '09).	276 33
Bright, Washington et st. de c. de f.	E. Gatzka.....	6 1/4 et 1/8	6, 12	12 "	194 58
Brinkman's Corners et Tobermory..	W. H. Hopkins.	17 3/4	3	6 " (au 30 sept. '09)..	145 50
do do do ..	G. Bartman.....	17 3/4	3	6 " (du ")..	172 50
Britton et station de chemin de fer.	M. Dobson.....	1/4	6	12 "	68 00
Brucefield et station de ch. de fer..	J. Swan.....	1/4	24	12 "	120 00
Brunner et station de ch. de fer....	W. Peters.....	1/8	6	12 "	62 60
Brussels et Cranbrook.....	G. Huether.....	5	6	12 "	117 00
Brussels et station de ch. de fer....	Brown et Galbraith.....	1/2	24	12 "	120 17
Brussels et Seaforth.....	E. G. Lowry....	15	6	9 " (au 31 déc. '09)..	295 00
do do	C. W. Oakley...	15	6	3 " (du ")..	137 83
Brussels et Wroxlter	do	10	6	12 "	225 00
Branston et Devizes.....	A. Grant.....	4 7/8	3	12 "	72 00
Bryanston et Salmonville..... .	W. Blackwell...	4 3/4	6	12 "	132 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Burford et Cathcart	S. Cavin	5¼	6	12 mois	200 00
Burford et Fairfield-Plain	J. Cavin	3½	6	12 "	140 00
Burgessville et Newark	J. Mitchell	15	6	12 "	320 77
Burgessville et station de ch. de fer.	H. G. Simmons.	⅛	18	12 "	50 00
Buxton et station de ch. de fer	B. G. Burk	1	12	12 "	191 00
Byron et London	J. Charles	5 et 6	6	3 " (au 30 juin '09).	43 34
do do	W. Griffith	5 et 6	6	9 " (du ").	185 33
Calder et station de ch. de fer	H. J. Jones	2¾	2	12 "	57 75
Caledonia et Conboyville	J. Thorburn	6	2	12 "	100 00
Caledonia et station de ch. de fer	do	½	30	12 "	181 25
Caledonia et Six-Nations	P. J. Atkins	5¼	3	12 "	72 00
Canard-River et Splitlog	A. Gibb	2½	3	12 "	120 00
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	1/16	18	12 "	93 90
Cape-Croker et Wiarton	J. McVannel	18	3	12 "	262 50
Cargill et station de ch. de fer	C. W. Keeling	¾	24	12 "	180 28
Carlsruhe et station de ch. de fer	J. Lobsinger	1¼	12	12 "	135 00
Cayuga et Deans	G. Shipway	3	3	12 "	76 44
Cayuga et stat. de ch. de fer (G.T.).	E. Wigg	½	6	12 "	114 22
Cayuga et Gypsum-Mines	W. Walton	4	6	12 "	251 01
Cayuga et Kohler	L. Mino	4½	3	12 "	125 20
Cayuga et stat. de ch. de fer (M.C.).	G. Lishman	1½	12	12 "	156 50
Cayuga et Upper	J. Pridmore	12	3	3 " (au 30 juin '09).	37 50
do do	A. Auger	12	3	9 " (du ").	241 32
Cedar-Springs et stat. de ch. de fer.	J. W. Paisley	200 vgs	12	12 "	78 25
Centralia et Saintsbury	W. J. Smith	4	2	12 "	60 00
Chalmers et Leamington	Plant & Ivison	10	2	11 " (du 1er mai '09).	151 40
Charing-Cross et Doyles	M. Doyle	4½	3	12 "	112 50
Charing-Cross et stat. de ch. de fer.	B. S. Russell	⅕	12	12 "	112 68
Charlemont et Tupperville	A. McArthur	7¼	2	12 "	120 64
Chatham et Kent-Centre	J. K. Hartman	5	6	12 "	165 00
Chatham et Mitchell's-Bay	J. McLaren	15½	6	12 "	811 08
Chatham et station de ch. de fer Père Marquette	E. C. Brisco	½	30	12 "	266 05
Chatham et boîtes aux let. des rues	H. J. Maggs	8	18	12 "	425 04
Cheapside et Jarvis	J. W. Schweyer.	12⅛	6	12 "	604 49
Chelsea-Green et London	C. F. Coates	2	6	9 " (au 31 déc. '09).	56 25
do do	W. Griffith	2	6	3 " (du ").	25 00
Chepstowe et station de ch. de fer	J. A. Massel	2½	6	12 "	107 00
Chesley et station de ch. de fer	T. A. King	⅜	24	12 "	240 00
Christina et Mount-Brydges	J. Bond	13	3	12 "	122 55
Clanbrassil et station de ch. de fer	J. Cossar	2	6	12 "	60 00
Clandeboye et West-McGillivray	J. McCaffrey	7	6	12 "	140 85
Clare et grande route potale	J. Egan	5/16	12	5 " et 16 jours (du 15 oct. 1909)	18 48
Clifford et Huntingfield	J. Renwick	6½	2	12 "	92 75
Clifford et Lakelet	C. Binkle	5½	6	12 "	207 17
Clifford et station de ch. de fer	J. Bolton	¼	18	12 "	90 11
Clinton et station de ch. de fer	J. W. Elliott	¼	54	12 "	169 02
Clinton et Summerhill	Mrs. A. Biggin	4½	3	6 " (au 30 sept. '09).	59 25
do do	Mrs. A. C. Govier	4¼	3	6 " (du 30 sept. '09).	58 50
Cluny et North-Bruce	J. T. Agar	4	3	12 "	116 36
Coatsworth-Station et stat. ch. de f.	E. Barton	15	12	12 "	43 82
Coldstream et Fernhill	E. J. Marsh	6	6	12 "	191 00
Colinville et Sarnia	J. McKellar	35⅝ et 36⅞	3	12 "	448 37
Comber et station de ch. de fer	J. Carder	½	24	12 "	143 46
Comet et North-Malden	C. A. Shepley	4	3	7 " (au 31 oct. '09).	116 85
Conroy et station St-Paul	M. Howrigan	4	3	12 "	150 00
Copleston et Petrolea	W. White	3 3/16	6	3 " (au 30 juin '09).	40 00
do do	J. B. Beaton	3 3/16	6	9 " (du 31 juin '09).	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Corinth et station de ch. de fer.....	A. McKenzie...	85 perc.	12	12 mois.....	75 00
Cornell et station de ch. de fer.....	W. Daiken.....	$\frac{3}{8}$	12	12 "	85 00
Corunna et station de ch. de fer .	C. E. Proctor..	$\frac{3}{8}$	12	12 "	68 64
Cotswold et Glenlee.	R. Patterson....	$2\frac{1}{2}$	3	9 " et jours (du 7 juin '09).....	63 64
Cotswold et Palmerston.....	G. Williams	7	6	12 "	276 34
Courtland, Port-Rowan et station de ch. de fer.....	W. Newkirk....	20 et $\frac{1}{4}$	6–12	12 "	800 00
Courtland et Rosanna.....	W. J. Herron...	4	2	12 "	48 00
Courtright et Ladysmith.....	J. Coyle.....	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	150 00
Courtright et sta. de ch. de f. (M.C.)	W. A. Cathcart.	$\frac{3}{11}$	12	....	78 25
do do (P.M.)	do	$\frac{1}{3}$	12	....	76 00
Cowal et station de ch. de fer Iona.	M. McFarlane..	6	6	4 " (au 31 juillet '09)	55 15
do do ...	R. Adams.. .	6	6	8 " (du 31 juillet '09)	119 26
Cranston et station de ch. de fer....	A. E. Hannah..	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	187 80
Crediton et station de ch. de fer....	C. Wolf.....	5	12	12 "	300 00
Crinan et Dutton.	N. Currie. . .	10	3	12 "	190 00
Cromarty et Dublin..	A. Robertson...	$6\frac{1}{4}$	6	12 "	218 00
Crosshill et Kingwood.	C. B. O. Schmidt	7	6	7 " (du 1er sept. '09)	167 93
Crosshill et Waterloo.....	J. L. Hammond.	$13\frac{1}{4}$	6	12 "	495 67
Croton et Thamesville.....	W. H. Smith....	11	6	5 " et 17 jours (au 17 sept. '09).....	168 07
Cultus et Erie-View.....	J. Day..	$7\frac{3}{4}$	6	12 "	200 00
Currie's-Crossing et sta. de ch. de f	W. D. Smith....	$\frac{1}{4}$	6	12 "	75 12
Cuthbert et Edy's-Mills.....	A. Cuthbertson.	$4\frac{13}{14}$	2	12 "	85 44
Darrell et station de ch. de fer. . .	J. McIsaac.....	50 pds	6	3 " (au 30 juin '09)..	3 90
do do	J. Woodin.....	50	6	9 " (du 30 juin '09)..	11 75
Dashwood et stat. de ch. de f. Exeter	H. Guenther....	$8\frac{1}{4}$	6	.....	315 42
Dashwood et Parkhill.....	F. Gossman.....	$16\frac{1}{2}$	6	1 " et 19 jours (au 19 mai '09).	59 10
do do	H. Guenther...	$16\frac{1}{2}$	6	10 " et 12 jours (du 19 mai '09) ...	381 90
Dawn-Mills et Dresden	J. Watson	$12\frac{1}{2}$	6	9 " (au 31 déc. '09).	162 50
do ho	E. Adkins	$12\frac{1}{2}$	6	3 " (du ").	80 92
Decewsville et station de ch. de fer.	Mrs. E. Barnett.	600 vgs	12	12 "	108 00
Deemerton et Mildmay.....	S. Haefele.....	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	139 00
Delaware et London.....	W. A. Cudney..	12	3	12 " (moins amendes).	624 06
Delhi et station de ch. de fer.....	F. McMonagle .	$\frac{1}{2}$	6–12	12 "	90 76
Delhi et Rhineland.....	G. Monthe.....	4	3	12 "	70 25
Delhi, Wycombe et sta. de ch. de f.	A. L. Wilson....	$8\frac{1}{2}$ et $7\frac{1}{2}$	6 et 12	5 " et 14 jours (au 14 sept. '09)...	148 37
Delmer et station de ch. de fer....	W. Young.....	$\frac{1}{8}$	6	12 "	50 00
Denfield et Duncrief	N. Stewart.....	$6\frac{1}{2}$	6	12 "	203 83
Denfield et station de ch. de fer....	do ...	19 perc.	24	12 "	78 25
Dereham-Centre et sta. de ch. de f.	A. Chandler....	$2\frac{3}{4}$	6	12 "	140 00
Derrynane et Kenilworth.....	J. Purtell.....	5	2	12 "	78 00
Dexter et Union.....	S. B. Swaffield..	5	6	12 "	140 00
Dobbinton et Mount-Hope.....	A. King..... ...	$19\frac{3}{4}$	3	3 " (au 30 juin '09)..	48 36
do do	J. Wark..... ..	$19\frac{3}{4}$	3	3 " (au 30 sept. '09).	82 51
do do	M. Gibson	$19\frac{3}{4}$	3	6 " (du ").	166 69
Dobbinton et station de ch. de fer..	W. J. Thompson	$\frac{1}{16}$	12	12 "	87 64
Dobbinton et Willescroft	J. Brunt..... ...	5	3	12 "	78 00
Donegal et station de ch. de fer....	J. J. Hymers...	$4\frac{5}{8}$	6	12 "	186 29
Doon et station de ch. de fer.....	J. H. Thompson	$\frac{1}{16}$	18	12 "	39 89
Drayton et Glen-Allan.....	W. Steenson....	$10\frac{1}{2}$	6	12 "	476 42
Drayton et station de ch. de fer....	R. Henderson...	$\frac{1}{2}$	24	12 "	159 00
Drayton et Riverbank.....	W. J. Kidd.....	$6\frac{5}{16}$	6	12 "	249 25
Dresden et station de ch. de fer....	J. Watson . ..	$\frac{3}{4}$	24	12 "	200 32
Drew et station de ch. de fer.....	G. Arthurs.....	$2\frac{1}{4}$	6	12 "	122 07

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Drew-Station et st. de ch. de fer...	J. H. Dickson..	200 vgs.	6	12 mois.....	20 00
Drumbo, stations de ch. de fer et transferts.....	R. Alexander...	¾, ⅛ et 500 vgs.	12, 24 et 6	12 "	195 00
Drysdale et Kippen.....	C. Laporte.....	10¾	6	12 "	272 58
Duart, Palmyra et sta. de ch. de fer	W. Jones.....	8¼	6 et 12	12 "	440 00
Dublin et station de ch. de fer.	F. McLaughlin..	¼	24	12 "	153 37
Dumblane et Paisley.....	A. G. Fenwick..	5⅓	3	9 " (au 31 déc. '09)..	81 00
do do	D. Parliament..	5½	3	3 " (du ").	25 50
Dunkeld et station de ch. de fer ...	F. Schuler.....	⅝	6	.. . .	79 00
Dunnville et Selkirk.....	H. L. Neff.....	18	6	5 " et 17 jours (au 17 sept. '09)...	262 54
do do	T. Dennis	18	6	13 jours (au 30 sept. '09).	38 50
do do	W. H. Smelser..	18	6	6 mois (du ").	455 16
Dutton et station de ch. de fer.....	A. J. Leitch....	½	12	12 "	125 20
Dyer's-Bay et Leon's-Head.....	R. Curry.....	16	3	12 "	259 50
Eagle et station de ch. de fer	W. Wann	4 1/16	12	12 "	240 00
East-Oakland et Oakland.....	F. Cunningham.	3	6	9 " (du 1er juil.'09)..	131 25
Eberts et station de ch. de fer	E. H. Moir.....	150 vgs.	12	12 "	43 82
Edgar's-Mills et stat. de ch. de fer .	J. Huggard.....	140 vgs.	6	18 jours (au 18 avril '09).	1 98
do do	R. Weldon.....	140 vgs.	6	11 mois et 12 jours (du do)	38 02
Edy's-Mills et Oil-Springs.....	A. E. Groombridge..... .	3	6	12 "	160 00
Electric et traverse de ch. de fer....	J. G. Rose.....	170 vgs.	3	12 "	25 00
Elmira et Floradale.....	A. J. Ruggle...	4	6	12 "	147 00
Elmira et stat. de ch. de fer (P.C.).	S. C. Wolfe.....	⅛	12	12 "	87 64
Elmira et st. de ch. de fer (G.-T.)..	W. Steurnagel..	¾	36	12 "	187 50
Elmira et North-Woolwich	C. Schwind.....	4	3	12 "	93 90
Elmstead et station de ch. de fer...	H. A. Kerr.....	2	3	12 "	73 10
Elmwood et station de ch. de fer...	S. Ellis.....	½	18	12 "	182 53
Elmwood et Solway....	F. Engel.....	14⅓	6	3 " (au 30 juin '09)..	79 00
do do	W. L. Dobney..	14½	6	9 " (du do)	316 17
Elora et Pentland..... ..	D. Esch.....	5	3	12 "	150 00
Elora et station de ch. de fer (P.C.)	F. R. Johnson..	¼	12	12 "	100 16
Elora et station de ch. de fer (G.-T.)	do ..	¾	30	12 "	250 00
Elora et Salem.....	E. Wissler.. . .	1	12	12 "	72 00
Embro et Harrington..	W.S.Vannatter.	25⅓	6	6 " (au 30 sept. '09).	178 75
do do	J. A. McKay...	25½	6	6 " (du do)	139 09
Embro et Holiday	J. R. McKenzie.	5	3	12 "	75 24
Embro et station de ch. de fer.	W.S.Vannatter.	⅛	24	12 "	156 50
Erbsville et Waterloo.....	J. W. Kee.....	5⅓	2	12 "	96 25
Erieau et station de ch. de fer.....	L. Handy.....	400 pds	6	12 "	15 65
Eskdale et Tiverton.....	A. McDonald ..	3¾	3	12 "	80 36
Essex et Gesto.....	R. Hamilton....	5¼	6	3 " et 18 jours (au 18 juillet '09)..	47 23
do	J. Roadhouse...	5¼	6	8 " et 13 jrs (du do)	132 09
Essex et Pleasant-Park	P. Cunningham.	5¼	2	12 "	75 00
Essex et station de ch. de fer.....	T. Rush.....	¼	18	6 " (au 30 sept. '09).	70 65
do do	E. J. Cunningham..... ...	⅛	18	6 " (du do)	88 92
Ethel et station de ch. de fer ..	J. Jamieson....	⅞	12	12 "	135 00
Ettrick et Ilderton.....	J. H. McRae...	13	3	7 " et 14 jours (au 14 nov. '09)...	100 61
do	A. D. Fraser...	13⅜	3	4 " et 17 jrs (du do)	45 20
Exeter et Kirkton.	Thos. White....	12½	6	2 " et 8 jours (du 24 jan. '10)...	76 31
Exeter et Mitchell....	S. Campbell....	20	6	7 " et 7 jours (au 7 nov. '09).....	358 34
do	D. Gibb.... ...	20	6	4 " et 24 jrs (du do)	250 31

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Exeter et station de ch. de fer	C. T. Brooks	1	24	12 mois	189 00
Exeter et Ste-Marie	F. Ballentyne	24¾	6	12 "	909 00
Fair-Ground et Tillsonburg	W. Smith	20½	6	5 " et 14 jours (au 14 sept. '09)	269 35
do do	L. D. Kelly	20½	6	6 " et 16 j. (du do)	451 94
Fair-Play et Tecumseh	E. Baillargeon	4⅘	2	12 "	67 71
Fairview et Stratford	J. T. Waddell	7	3	12 "	150 00
Falconbridge et Mount-Brydges	R. Wilson	13½	3	12 "	148 20
Falkland et Paris-Station	T. Halbert	9	6	12 "	240 00
Farewell et Kenilworth	H. Morrison	7¼	6	12 "	189 04
Farewell et Wagram	do	3¾	2	12 "	30 00
Fargo et station de ch. de fer	W. B. Fluelling.	300 vgs.	18	12 "	60 07
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	6	12 "	325 00
Fergus et stat. de ch. de fer (P.C.)	R. C. Hayden	⅗	12	12 "	100 00
do do (G.-T.)	do	⅗	30	12 "	252 60
Fernbank et Hesson	P. H. Ament	2	6	12 "	110 00
Fernhill et Port-Rose	J. Bissett	3¼	6	9 " (du 1er juil. 09)	105 00
Fingal et Port-Talbot	J. Brown	7½	3	12 "	170 00
Fingal et station de ch. de fer	N. McIntyre	3⅛	12	12 "	174 00
Fingal et Saint-Thomas	J. Cameron	7	6	12 "	157 14
Fisherville, Nelles-Corners et st. ch. f.	H. Nablo	4½	6 et 12	12 "	300 00
Fletcher et station de ch. de fer	D. B. Armstrong	5/17	12	12 "	158 05
Florence et Oakdale	D R. Sinclair	9	6	12 "	315 00
Florence et Rutherford	M. McDonald	6	6	2 " et 15 jours (au 15 sept. '09)	111 60
do do	J. McGuire	6	6	6 " et 15 jours (du 15 sept. '09)	154 29
Florence et Shetland	G. Thompson	5	6	12 "	142 47
Fordwich et Newbridge	R. Armstrong	4½ et 7	6 et 3	12 "	147 00
Fordwich et station de ch. de fer	O. Rogers	⅓	24	12 "	168 00
Fordyce et Lucknow	A. E. Millson	9¾	6	12 "	300 00
Forest et station de ch. de fer	R. Culley	167 vgs.	12		87 64
Forest et Ravenswood	C. Anderson	8	3	5 mois et 20 jours (au 20 sept. '06.)	47 28
do do	C. Malley	8	3	6 " et 10 j. (du ")	82 70
Forestville et station de ch. de fer	E. T. Martin	⅚	12	12 "	100 16
Formosa et Mildmay	J. H. Schefter	6	6	12 "	285 00
Freeborn et Peefer's-Crossing	H. Freeborn	⅓	6	12 "	50 00
Frome et station de ch. de fer	W. F. Siloox	1⅜	6	12 "	78 25
Fulton's-Mills et stat. de ch. de fer	G. Fulton	300 vgs.	6	12 "	40 05
Galt et station de ch. de fer (P.C.)	T. Keachie	½	24	12 "	200 32
do do (W.G.et B.)	do	½ et ¼	12 et 6	12 "	150 00
Galt et Glen-Norris	E. T. Charles	7	6	12 "	210 00
Galt-Preston, Hespeler et station de ch. de fer de Berlin, etc	Galt, Preston & Hespeler Street Railway Co		24et12	12 "	939 00
Galt et boîtes aux lettres des rues	J. A. Lenfesty	4⅘	13	12 "	160 00
Garnet et station de ch. de fer	C. A. Walker	⅕	12	12 "	80 00
Gladstone et station	E. McMurray	5	6	12 "	150 00
Glamis et st. de ch. de f. de Pinkerton	J. Groves	18 11/10	6	12 "	368 00
Glanworth et station de ch. de fer	K. Turnbull	1/5	6	9 " (au 31 déc. '09)	48 37
do do	G. E. Trigger	1/5	6	3 " (du ")	15 78
Glen-Annan et station de ch. de fer	A. Anderson	¼	12	9 " (au 31 déc. '09 et arrérages)	37 10
do do	S. M. Bell	¼	12	3 " (du ")	11 85
Glencoe et boîtes aux lettres des rues	J. McNeil	1⅓	18	12 "	93 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glencoe et Woodgreen.	J. L. McIntyre.	5½	6	12 mois	213 00
Glen Colin et station de ch. de fer.	M. Young	100 vgs.	6	12 "	100 00
Glendale et grande route postale.	E. E. Caldwell	⅓	3	12 "	25 00
Glen Farrow et Wingham.	W. Mackersie.	6	2	12 "	80 00
Glen Meyer et Kinglake	M. Carson	3	6	12 "	100 00
Glen Rae et station de ch. de fer.	F. A. Newell	50 vgs.	12	12 "	25 96
Glenwood-Station et stat. de ch. fer	W. C. Estabrook	⅛	12	12 "	45 00
Goderich et stat. de ch. de fer (P.C.)	L. B. Augustine.	½	12	1 mois et 13 jours (au 13 mai '09)	14 06
do do do	F. et T.M. Davis	½	12	10 mois et 18 jours (du (13 mai '09)	104 88
do do (G.-T.)	T. Gundry	¾	42	12 "	328 65
Goderich et Kincardine	W. McConnell	33	6	12 "	1,094 00
Goderich et Lucknow	H. J. Blake	21¾	6	12 "	410 00
Goderich et boîtes aux lettres des r.	G. Bissett	6⅛	12	12 "	223 00
Goldstone et station de ch. de fer	H. Mansfield	1¾	6	12 "	125 20
Goldstone-Station, Parker et station de ch. de fer	J. S. Thompson.	3⅛	6	12 "	139 00
Golspie et Woodstock	W. J. Taylor	18	6	12 "	600 00
Gordon et station de ch. de fer.	A. C. Mailloux.	1/16	12	12 "	62 60
Gorrie et station de ch. de fer	W. A. Irwin	⅜	24	12 "	156 50
Gowanstown et Kurtzville	J. Gibson	7⅖	6	12 "	275 00
Gowanstown, Wallace et station de ch. de fer	J. Detwiler	3½ et ¼	6 et 12	12 "	200 00
Gowrie et Munro	F. W. Moore	2½	3	12 "	51 00
Grand-Bend et Park-Hill	J. G. Tudor	13¾	6	Juillet et août 1909	50 00
Granthurst et Sainte-Marie	E. Day	5	6	12 mois	217 00
Granton et London	J. M. Shoebottom	18½	6	12 "	555 50
Granton et Metropolitan	A. Wreford	15	4	12 "	270 89
Granton et Prospect-Hill	J. Murray	5	3	12 "	90 00
Gresham et Paisley	J. J. McNally	24	3	12 "	196 31
Hagersville et New-Credit	J. S. Brant	4½	3	12 "	65 00
Hagersville et station de ch. de fer.	J. Lynch	½	36	12 "	281 70
Hagersville et Selkirk	W. H. Smelser	12	6	12 "	557 65
Hagersville et Springvale.	C. Winger	4	6	12 "	179 92
Harley et Hawtrey	R. Hammond	15	6	12 "	542 25
Harley et New-Durham	R. George	15	6	12 "	204 84
Harley et station de ch. de fer.	R. Hammond	⅓	12	12 "	122 00
Harlock et Seaforth	W. McIntosh	11¼	6	12 "	369 16
Harriston et station de ch. de fer.	C. Ward	¼ et ½	36et12	12 "	400 00
Harrow et station de ch. de fer	T. H. Ferris	⅓	6	12 "	93 90
Hartford et Waterford	L. S. Dean	12	6	5 " et 19 jours (au 19 sept. '09)	192 74
do do	J. H. Wilcox	12	6	6 " et 11 jours (du 19 sept. '09)	251 99
Harwich et station de ch. de fer	L. Galbraith	5	6	12 "	197 19
Hatchley-Station et stat. de ch. de f.	B. Powell	1/10	12	12 "	30 03
Hawkesville et Saint-Jacobs	P. Detinger	6	6	12 "	292 50
Hawtro et station de ch. de f. (G.-T.)	S. A. Innes	1/16	12	12 "	50 00
do do (M.C.)	do	½	12	12 "	120 00
Haysville et New-Hamburg	W. A. Cook	3½	6	12 "	133 00
Henfryn et station de ch. de fer	MmeS. Rowland	1/16	6	12 "	60 00
Hensall et Hurondale	T. Murdock	13¾	6	12 "	230 40
Hensall boîtes aux lettres, bureau de poste d'Hensall et B.P. rural	G. J. Sutherland	660 feet.	48	12 "	13 33
Hensall et station de ch. de fer.	do	¼	12	12 "	100 16
Hepworth et station de ch. de fer.	J. A. Crichton	800 vgs.	24	6 " (au 30 sept '09).	110 53
do do	J. Elmhirst	800 vgs	24	3 " (au 31 déc. '09).	55 62
do do	A. Tennant	800 vgs.	24	3 " (du ").	54 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Hesson et Newton	P. H. Ament	27	6	12 mois	380 00
Hickson et station de ch. de fer	T. J. Loveys	1/16	12	12 "	40 00
Highgate et station de ch. de fer	R. Teetzel	3/4	24	12 "	250 40
Hillman et Leamington	Plant et Iveson	6	2	1 " (au 30 avril '09).	8 16
Holmesville et Porter's-Hill	W. Pickard	4	6	12 "	146 00
Holmesville et station de ch. de fer	A. J. Courtice	1/4	12	12 "	50 00
Hopedale et London	C. H. Tinsley	3 1/2	3	9 " (du 1er juill. '09)	37 50
Howlett et Lambeth	J. Howlett	4	6	12 "	134 17
Hubrey et station de ch. de fer	A. B. Murray	6 et 13	6	12 "	200 00
Hutchinson, McInnes et Park-Hill	J. G. Tudor	2 1/4 et 4 1/2	3 et 6	12 "	194 00
Hyde Park Station de ch. de fer et Komoka station de ch. de fer	R. E. Morris	19 1/2 et 21 1/4	6	12 "	781 57
Ilderton et station de ch. de fer	J. H. McRae	1/16	24	12 "	100 16
Ilderton et Vanneck	A. D. Fraser	13	3	7 " et 14 jours (au 14 nov. '09)	55 41
Ingersoll et stat. de ch. de f. (P.C.)	A. P. McDonald et H. G. McMulkin	1/4	18	12 "	200 00
do do	T. J. Sherlock	1/2	12	12 "	107 60
Ingersoll et btes aux lettres des rues	do	18 1/2	18	12 "	275 45
Innerkip et station de ch. de fer	J. Borland	1/8	12	12 "	95 76
Inverhuron et Tiverton	A. McDonald	3	3	12 "	68 59
Invermay et station de ch. de fer	W. C. Croome	3/4	12	12 "	93 90
Inwood et station de ch. de fer	J. M. Courtright	50 perc.	12	12 "	60 00
Iona et station de ch. de fer	W. Fletcher	2	12	12 "	126 87
Jackson's Corners et stat. de ch. de f	J. G. Hennin	1/8	3	12 "	54 60
Jarvis et station de ch. de fer	G. Snyder	1/8	24	12 "	124 00
Jeannette's Creek et stat. de ch. de f	F. C. Peck	150 vgs.	6	12 "	40 00
Jura et station de ch. de fer	C. W. McCordic	2 3/8	3	9 " (au 31 déc. '09)	45 00
do do	Lillian E. Catt	2 3/8	3	3 " (")	15 00
Kanyengeh et Newport	J. C. Martin	4	2	11 " (du 1er mai '09)	45 88
Kenilworth et Olivet	A. E. Tremain	4 3/4	2	12 "	96 00
Kenilworth et Petherton	H. Fraser	2 1/2	6	12 "	125 00
Kenilworth et station de ch. de fer	T. P. McGillicuddy	1/2	12	12 "	125 00
Kerth et Uttoxeter	C. H. Nesbitt	3 1/2	6	12 "	200 00
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	2 1/2	6	12 "	115 00
Kerwood et station de ch. de fer	G. F. Beckton	200 vgs.	12	12 "	78 25
Kerwood et Wonderland	do	4	6	12 "	125 00
Khiva et Shipka	F. Heitzman	2 1/2	4	12 "	110 00
Kilmartin et Walkers	J. McKellar	2 1/4	6	11 " (au 28 fév. '20)	91 39
do do	D. McCallum	2 1/4	6	1 " (")	12 83
Kilworth Bridge et Komoka	H. Kilbourne	3	6	12 "	140 00
Kincardine et Port-Elgin	T. R. Reed	24	6	12 "	404 00
Kincardine et station de ch. de fer	A. McCallum	2/8	30	12 "	391 25
Kincardine et Walkerton	J. C. Watson	28	6	12 "	700 00
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	4	3	12 "	81 63
Kingscourt et station de ch. de fer	B. Williamson	1 1/2	3	12 "	75 00
Kingsmill et Mapleton	G.A. McCaulley	4	6	12 "	256 43
Kingsmill et station de ch. de fer	J. E. Lloyd	40 perc.	12	12 "	60 00
Kingsville et station de ch. de fer	H. Hickmoth	1/2	12	12 "	98 89
Kinkora et Sebringville	M. Murray	15 et 11 1/4	6	12 "	519 00
Kinloss et Lucknow	J. R. Brownscombe	10 1/2	6	12 "	275 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3 1/2	2	12 "	55 00
Kintyre et station de ch. de fer	G. Brodie	2 1/2	6	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kippen et station de chemin de fer.	J. Balfour	3/8	24	12 mois	225 00
Kirkton et Sainte-Marie	A. Crandon	16¼	6	2 " et 7 jours (du 24 janvier 10)	111 67
Knapdale et Newbury	D. Maughton	5	1	12 "	40 00
Kossuth et Preston	H. Schrt	5½	2	12 "	85 00
Lakeside et Thamesford	J. E. Clipperton	12	6	12 "	356 86
Lamon et Sylvan	A. Randall	3	3	12 "	60 00
Langside et Whitechurch	F. McK. Paterson	5	6	12 "	160 00
Langton et Marston	J. L. Long	4⅝	2	12 "	75 00
La Salette et station de chem. de fer	J. J. Casey	⅛	24	12 "	83 69
Lawrence, station et st. de ch. de f.	R. Miller	5⅛	6	12 "	258 42
Leamington et st. de c. de f. (M.C.)	S. C. Wigle	⅝	24	12 "	75 00
do do (P.M.)	do	¼	12	12 "	75 12
Lebanon et Moorefield	C. Sinclair	6¼	3	12 "	206 25
Leesboro et grande route postale	A. Heath	1½	3	12 "	40 00
Linwood et station de chem. de fer.	W. Oakley	480 vgs	12	12 "	99 00
Leon's-Head et Wiarton	A. C. Andrew	22	6	1 " et 5 jours (au 5 mai '09)	31 25
do do	R. Shouldice	22	6	10 " et 26 jours (du 6 mai '09)	293 75
Lisbon et Wellesley	H. Witzel	2	3	12 "	65 00
Lisburn et Purple-Grove	P. Teskey	11½	3	12 "	125 00
Lisburn et station de chemin de fer.	do	1/6	6	12 "	50 00
Listowel et Molesworth	S. Lougheed	7	6	12 "	289 36
Listowel et station de chemin de fer	W. Donagan	½	48	12 "	200 00
Listowel et Trowbridge	F. Cosens	5	6	6 " (au 30 sept. '09)	97 25
do do	W. J. Tughen	5	6	6 " (du ").	93 90
Littlewood et Tempo	P. Schmidt	1¾	4	12 "	60 00
Lochalsh et Ripley	J. A. McGillivray	15	6	12 "	274 00
Londesborough et stat. de ch. de fer	S. Woodman	⅝	24	12 "	225 36
London—Service des facteurs	London Street Railway Co.		t. q. r.	12 "	1,000 00
London et London, est	do	1⅛	24	12 "	140 00
London, Huron et Bruce, station de chemin de fer	The Shedden Forwarding Co., Ltd.	⅓	24	12 "	175 28
London et Lucan	J. C. Howard	16½	6	12 "	411 93
London et Odell	S. Reid	3	3	12 "	95 00
London et Pasadena	D. McMillan	17¼	6	12 "	397 00
London et stat. de ch. de fer (P.M.)	The Shedden Forwarding Co.	⅓	24	12 "	175 00
London, bureau de poste, boîtes aux lettres de rue et stat. de ch. de fer	W. Walker	3 et ½	31-18-12	12 "	2,500 00
London—Livraison spéciale de Noël	do				25 00
London, jonction et st. de ch. de fer	D. F. Buchanan	1/6	12	12 mois	50 08
Longwood et North Ekfrid	W. Perry	8⅛	3	12 "	147 00
Louiseville et station de ch. de fer.	G. H. Morton	6½	9	12 "	286 33
Lucan, Clandeboye et s. de ch. de f.	J. Ward	3	12	1 " (au 30 avril '09.)	16 48
do do	A. Reith	3	12	5 " (au 30 sept. '09.)	83 52
do do	W. J. Hodgins	3	12	6 " (du do)	100 00
Lucknow, Lanes et Mafeking	A. McLeod	14½ et 21	3	12 "	500 00
Lucknow et station de chem. de fer.	W. Connell	¾	24	12 "	175 28
Lukerville et station de Paquette	L. Paré	3	2	8 " et 21 jours (au 10 juillet 09)	56 74
Lurgan, gr. route post. et Amberley	J. L. Gamble	2⅛ et 5	6 et 3	12 "	105 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lynn-Valley et station de ch. de fer	E. Edmonds	1/8	12	12 mois	31 90
Lynnville et station de chem. de fer	W. Axford	2 1/10	6	3 " et 18 jours (au 18 juillet '09)	36 24
do do	D. W. White	2 1/8	6	8 " et 13 jours (du do)	87 82
Lyons et station de chemin de fer	C. W. Appleford	2 1/2	6	12 "	172 15
Lythmore et station de chem. de fer	W. S. Dunnet	300 pds	6	11 " (du 1er mai '09)	32 12
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	12 "	60 00
McGregor et station de chem. de fer	E. L. Adams	1/8	12	12 "	90 00
McWilliams et stat. de chem. de fer	W. Judge	3/16	6	12 "	20 00
Macton, Wallenstein et s. de c. de f.	A. Adam	3 5/16	6	9 " (au 31 déc. '09)	117 38
do do	J. Walter	3 3/16	6	3 " (au do)	46 83
Maguire et station de chem. de fer	A. Tod	2 1/4	6	12 "	100 00
Mahaffy et Munro	J. O. Coles	3 3/4	3	12 "	75 00
Maidstone et station de chem. de fer	M. Robinson	1/4	12		118 94
Malden-Centre et North-Malden	T. A. Thornton	10	6	5 "	96 47
Maple-Hill et station de chem. de fer	L. Goode	1/4	6	12 "	78 25
Maple-Lodge station de chem. de fer	C. Smith	110 vgs	6	12 "	50 00
Mar et Red-Bay	D. Caldwell	7	2	12 "	77 00
Marburg et station de chemin de fer	J. Awford	1 1/2	6	12 "	100 00
Marshfield et station de chem. de fer	J. R. Pollard	1/3	6	12 "	75 12
Melbourne et Middlemiss	C. J. Balsden	4 1/2	6	12 "	135 00
Melbourne et station de chem. de fer (M. C.)	G. W. Sponenburgh	1/4	12		50 08
Melgund et station de chem. de fer	J. J. Bracken	2	3	12 "	65 94
Mealin et station de chemin de fer	J. K. Brethour	1/2	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury	N. H. M. Doyle	15	6	6 " (au 30 sept. '09)	234 50
do	W. Scammell	15	6	6 " (du do)	310 88
Mildmay et station de chem. de fer	M. Ryan	1/4	18	12 "	140 85
Millbant et stat. de ch. de fer	T. J. Hawthorne	1/3	12	11 " (au 28 fév. '10)	143 00
do do (C. P.)	G. C. Coghlin	1/2	12	1 " (du do)	13 50
do do (G. T.)	T. J. Hawthorne	3	12	11 " (au 28 fév. '10)	91 52
do do	G. C. Coghlin	3	12	1 " (du do)	8 64
Miller-Lake et Stokes-Bay	D. Martin	6	2	12 "	90 00
Milverton et st. de ch. de fer (C. P.)	G. Bundscho	417 vgs	12	12 "	75 12
do do (G. T.)	J. H. Schmidt	1 3/10	24	12 "	150 24
Mitchell et station de chemin de fer	J. Coppin	3/4	30	12 "	156 50
Mohawk et station de chemin de fer	J. W. McLaren	1/4	12	12 "	50 08
Moltke et Newstadt	A. Duneman	2 1/2	3	12 "	78 00
Moncrieff et Monkton	W. Harrison	7	3	12 "	149 00
Monkton et station de chemin de fer	J. Kelly	40 perc.	12	12 "	93 90
Moorefield et station de chem. de fer	P. Johnson	1/4	24	12 "	125 00
Moorefield et Rothsay	J. Horton	4 1/2	6	12 "	143 67
Moorefield et Trecastle	J. Christie	3	6	12 "	142 00
Mooresville et station de ch. de fer	J. Bloomfield, aîn	1/3	12	12 "	115 75
Mooretown et Payne	J. Payne	4 1/2	3	12 "	100 00
Mooretown et stat. de chem. de fer	J. Morrison	900 pds	12	12 "	50 00
Morpeth et Thamesville	L. J. Poulin	15 1/2	6	12 "	800 00
Mossley et station de chemin de fer	E. McMurray	5/8	6	12 "	42 00
Mount Elgin et station de ch. de fer	W. C. Pow	3/4	12	12 "	100 16
Mount-Forest et station de ch. de f.	F. S. Buckingham	1/2	48	12 "	319 26
Mount-Healy et station de ch. de f.	F. Renshaw	4 3/8	6	12 "	156 00
Mount-Vernon et station de ch. de f.	J. Cavin	2	24	12 "	303 00
Muir et Vandecar	R. Danby	2 1/2	3	12 "	70 00
Mull et Pinehurst	J. T. O'Keefe	3 3/4	2	11 " et 6 jours (au 6 mars '10)	65 14
do do	J. Ballantyne	3 3/4	2	25 jours (de mars '10)	4 86
Mull et station de chemin de fer	J. H. Saddington	1/16	12	12 mois	80 00
Muncey et station de chemin de fer	W. J. Laing	30 perc.	12	12 "	40 05

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nanticoke, Jarvis et st. de ch. de f.	W. Bartlett	9⅜	6	12 mois	321 28
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	12 "	60 00
Napier et Strathroy	R. Tompkins	12	6	12 "	249 00
Newbury et station de ch. de fer.	D. Stalker	⅛	6	1 " et 15 jours (du 14 fév. '10)	4 80
New Canaan, station de ch. de fer.	Mme E. Neal	1/16	12	6 " (au 30 sept. '09)	22 50
do do	C. Adams	1/16	12	6 " (du ")	25 00
New Dundee et Petersburg	A. Koehler	10	6	12 "	287 00
New Scotland et Ridley	A. L. Sterling	2½	6	12 "	90 00
Newton et station de ch. de f. (G.-T)	W. J. Zoeger	200 pds	12	12 "	75 00
Nithburg et Stratford	W. E. Thompson	13½	6	12 "	465 00
Nixon et station de ch. de fer	C. E. Kingsbury	300 vgs.	12	12 "	62 60
Nober et station de ch. de fer	J. W. Fryer	100 vgs.	12	12 "	50 08
Normandale et Vittores	D. S. Smith	4¾	3	12 "	70 00
North Buxton et station de ch. de f.	G. B. Shreve	⅛	12	12 "	40 05
North Pelton et station de ch. de f.	D. Poupard	1	4	12 "	52 00
Norwich et st. de ch. de f. (B. et T.)	C. Lumsden	¾	24	12 "	120 17
do do (G.B. et L.E.)	do	¾	24	12 "	120 00
Oakland et station de ch. de fer	J. N. Moore	2⅞	12	12 "	250 00
Ohsweken et station de ch. de fer.	D. Davis	5	6	12 "	203 45
Oshweken et Sixty-nine Corners	G. Nash	2½	3	12 "	39 00
Oil City et station de ch. de fer	G. W. Bentley	⅓	12	12 "	78 25
Oil Springs et station de ch. de fer.	D. P. Sisk	300 vgs.	24	12 "	66 75
Oldcastle et station de ch. de fer.	G. Welsh	⅗	6	12 "	100 00
Oldfield et station de ch. de fer	J. Langstaff	1	3	12 "	45 00
Olinda et Ruthven	T. H. Wigle	2½	6	12 "	128 00
Oliphant et Wiarton	J. McVannel	7	4	7 jours (au 7 juillet '09)	3 51
Oliver et Thorndale	J. H. Lockrey	6	3	12 mois	120 00
Oneida et station de ch. de fer	J. A. Senn	1¼	6	12 "	100 00
Onondaga et station de ch. de fer.	S. G. Simpson	½	6	12 "	90 77
Ostrander et station de ch. de fer.	W. J. S. Blair	¼	2	12 "	59 00
Otterville et station de ch. de fer.	M. J. Lavigne	⅕	18	18 jours (au 18 avril '09)	7 42
do do	M. Furlong	½	18	11 mois et 12 jours (du 18 avril '09)	188 21
Oxley et station de ch. de fer	T. A. Elliott	6¾	6	12 mois	316 54
Paisley et station de ch. de fer	W. Rowand	½	18	12 "	157 03
Paisley et Vesta	Rowand et Rankin	17¼	6	12 "	333 29
Palmerston et station de ch. de fer.	W. Nowry	3/16	48	12 "	180 07
Paquette Station et st. de ch. de fer	J. E. Jessop	33 perc	6	12 "	40 69
Paris et station de ch. de fer	W. Howes	620 vgs.	48	12 "	413 00
Paris et boîtes aux lettres des rues.	do	4¼	12	12 "	110 25
Paris Station et station de ch. de f.	W. R. Baker	200 vgs.	30	12 "	234 00
Park Head et station de ch. de fer.	J. Pattison	⅛	12	12 "	78 25
Park Hill et station de ch. de fer.	S. Tudor	⅛	12	12 "	100 00
Park Hill et Strathroy	R. McPhee	18	3	6 " (au 30 sept. '09)	120 00
do do	J. H. McKenna	19	3	6 " (du ")	129 25
Payne's Mills et station de ch. de f.	H. Berdan	⅛	6	12 "	39 11
Peebles et Woodstock	O. P. Brown	11½ et 19⅜	6	12 "	775 31
Pelee Island et Mainland	T. J. Stockwell	26½	1 et 2	5 " et 17 jours (au 17 sept. '09)	697 01
Perch Station et station de ch. de f.	R. Bright	⅝	2	12 "	50 00
Peterboro et st. de ch. de f. (G.-T.).	Cie du Grand-Tronc	275 pds	6	12 "	22 00
do do (M.C.)	R. E. Germain	⅛	24	12 "	85 00
Petrolea et btes aux lettres des rues	J. Shaw	120 vgs.	12	12 1	1 00
Petrolea et Wilsoncroft	G. Douglas	6¾	2	12 "	100 00
Pike Creek et station de ch. de fer.	M. Suzor	⅝	6	12 "	60 00
Pilette Corners et Walkerville	O. Samson	3¼	2	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pinkerton et station de ch. de fer	A. Knox	2½	6	12 mois	114 23
Plattsville et station de ch. de fer	E. Gatzka	4 1/10	6	12 "	90 00
Point Edward et Sarnia	H. W. Mills	2	24	12 "	313 00
Port-Burwell et Port-Rowan	O. Barrett	22½	6	12 "	480 00
Port-Dover et station de ch. de fer	I. Johnson	⅜	30	12 "	147 92
Port-Elgin et station de ch. de fer	A. C. Gilbert	¼	24	12 "	187 80
Port-Elgin et Tara	J. E. Grant	15	6	12 "	360 00
Port-Franks et Tedford	W. H. Brown	6	3	12 jours (au 12 avril 09)	2 44
do do	W. Waller	6	3 et 6	11 mois et 18 jours (du 12 avril '09)	188 20
Port-Lambton et station de ch. de f	J. S. McDonald.	⅛	12	12 "	97 03
Port-Rowan et station de ch. de fer	F. E. Foster	⅛	12	12 "	100 00
Port-Ryerse et Vittoria	D. S. Smith	3½	6	12 "	133 00
Port-Stanley et station de ch. de fer	M. Payne	¼	24	12 "	160 00
Prairie Siding et station de ch. de f	G. M. Curtis	100 vgs.	6	9 " (du 1er juillet 09)	30 00
Pratt Siding et station de ch. de fer	W. J. Watson	½	6	4 " et 21 jours (du 9 nov. '09)	19 70
Preston et st. de c. de f. C.P. à Galt	Galt Preston & Hespeler Electrict Ry. Co.	3⅓	6	12 "	109 55
Puce et station de ch. de fer	P. M. Major	¼	12	12 "	45 05
Raths et station de ch. de fer	G. Deeton	⅛	6	12 "	52 00
Rayside et station de ch. de fer	F. Day	880 vgs.	6	12 "	50 08
Rayside et Thamesford	do			1 voyage	2 00
Renton et station de ch. de fer	M. Chrysler	½	12	12 mois	100 00
Renwick et stations de ch. de fer	T. G. Harlton	50 vgs.	12	12 "	45 05
Richwood et station de ch. de fer	W. Taylor	½	12	12 "	125 20
Ridgetown et st. de c. de f. (M. C.)	M.H. Dougherty	1	12	11 " (au 28 fév. '10)	111 54
do do	J. Rhody	1	12	1 " (du ")	10 53
Ridgetown et st. de ch. de f. (P.M.)	M.H. Dougherty	½	12	11 " (au 28 fév. '10)	108 68
do do	J. Rhody	⅓	12	1 " (du ")	10 26
Ripley et station de ch. de fer	J. McInnes	⅛	24	12 "	175 28
Rockford et station de ch. de fer	W. Richards	3¼	6	12 "	160 00
Rodney et station de ch. de fer	J. S. McGugan	40 r.	24	12 "	125 20
Round Plains et Waterford	T. Kitchen	4	3	2 " (au 31 mai '09)	10 26
do do	C. K. Young	4 3/16	6	10 " (du ")	50 97
Ruscom Station et stat. de ch. de f.	W. H. Knister	50 vgs.	12	12 "	50 00
Ruthven et station de ch. de fer	T. H. Wigle	¼	12	12 "	76 80
St-George et station de ch. de fer	G. W. Howell	1	24	12 "	313 00
St-Jacobs et station de ch. de fer	J. Henger	½	18	12 "	75 12
Saint-Joachim River, Ruscomb et station de chemin de fer	E. Benglet	2	6	12 "	150 00
Saint-Joseph et Zurich	S. J. Spencer	4	6	12 "	125 00
Sainte-Marie et Wildwood	J. Bolton	5	3	12 "	100 00
Saint-Paul et station de ch. de f.	A. Thom	1/16	12	12 "	62 60
Saint-Thomas et station de ch. de f.	P. Stover	1	90	12 "	700 00
Saint-Thomas et btes aux lett. des r.	do	14⅜	18 et 19	12 "	450 00
Saint-Thomas et Sparta	W. Butterwick	11	6	12 "	234 50
Saint-Williams et station de ch. de f.	J. Cope	⅓	12	12 "	59 47
Sable et grande route postale	N. McPhee	2⅖	3	12 "	75 00
Salford et station de ch. de fer	J. B. Turner	⅓	12½	6 " (au 30 sept. '09)	39 25
do do	A. Stevens	½	12½	6 " (du 30 sept. '09)	42 25
Sandison et station de ch. de fer	A. McKay	4/11	6	12 "	65 00
Sandwich et Windsor	Sandwich, Windsor & Amherstburg Ry. Co.	2	6	12 "	125 00
Sarnia—Transport des facteurs	Sarnia Street Railway Co.	5	A.R.	9 " (du 1er juillet '09)	112 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sarnia et stat. de ch. de fer, (P.M.)	Père Marquette Ry. Co.	4/5	24	12 mois	180 00
Sarnia et Port-Huron	J. McKelvey.	1	12	12 "	119 50
Sarnia et boîtes aux lettres des rues.	R. McDonald.	17 2/3	18	12 "	590 00
Sauble Falls et Wiarton	J. McVannel.	12	2	12 "	160 00
do do	do	12	4	Service d'été	46 42
Seafort et station de ch. de fer	J. Clark	1/4	42	11 jours (au 11 avril '09).	8 46
do do	Turnbull et McIntosh	1/4	42	11 mois et 19 jours (du 11 avril '09).	271 54
Sebringville et station de ch. de fer.	B. F. Kastner	3/4	18	12 mois	150 00
Seckerton et station de ch. de fer.	E. Edwards	3 3/16	3	12 "	121 68
Shedden do	A. Burwell	5/8	12	12 "	75 00
Simcoe et boîte aux l. de Loop-Line	C. A. Chadwick	1	18	12 "	28 17
Simcoe et station de ch. de fer	do	1/2 et 1	24et18	12 "	267 33
Simcoe et Tain	A. Moulton	22 3/4	6	3 " et 6 jours (au 6 juillet '09)	174 96
do	G. T. Charlton	23 3/4	6	8 " et 25 jours (du 6 juillet '09).	537 67
Simcoe et Waterford	M. L. Boughner	7	6	2 " (au 31 mai '09).	69 64
do	C. K. Young	7	6	10 " (du 31 mai '09)	290 01
Sombra et station de ch. de fer.	M. Henry	1/5	12	12 "	50 00
Sombra et Wilkesport	D. Shephard	7	6	11 " (au 28 fév. '10).	308 50
do do	A Maitland	7	6	1 " (du 28 fév.,'10)	19 29
Southampton et station de ch. de f.	W. Gilbert	1/3	30	12 "	156 50
Springfield et station de ch. de fer.	J. H. Haggerty.	1/5	12	12 "	100 00
Springford do	H. A. White	1/3	24	12 "	100 16
Spruce Green et stat. de ch. f. (G.-T)	P. Ferguson	2 3/4	6	12 "	90 22
Staples et station de ch. de fer.	D. R. Menzies	30 perc.	12	12 "	87 64
Stevenson et station de ch. de fer	R. A. Heward	66 perc.	12	12 "	75 12
Stokes-Bay et Wiarton	J. E. Sutherby.	27 7/8	3	12 "	295 00
Stoney Point et station de ch. de fer	E. D. Desmarais	1	12	12 "	105 00
Strangfield et station de ch. de fer.	J. E. Manley	3	3	10 " et 14 jours (au 14 fév. '10).	87 50
do do	S. Edwards	3	3	1 " et 14 jours (du 14 fév. '10).	12 50
Strasburg et station de ch. de fer.	P. Wolf	2	6	12 "	110 00
Stratford et station de ch. de fer.	A. Easson	3/4	60	12 "	375 60
Stratford et boîtes aux lettres des r.	W. Murch	18 1/5	t.q.r.	12 "	533 22
do do	R. E. Richards	5 5/8	21et18	12 "	200 00
Sutherland et Windsor	C. C. Chavin	3	3	12 "	60 00
Sutorville et Watford	S. E. Thompson.	7	2	12 "	75 00
Sylvan et Thedford	C. Cathers	5	6	12 "	125 00
Tara et station de ch. de fer.	J. N. Monkman	3/4	24	12 "	187 80
Tavistock et station de ch. de fer	J. S. Bell	1/8	24	12 "	150 00
Teeswater et station de ch. de fer.	F. Green	1/2	24	12 "	132 00
Teeswater et Walkerton.	A. J. Krupp	16	6	12 "	445 00
Teeterville et Windham Centre	T. J. Arthur	3 1/4	6	12 "	145 00
Terminus et Wilkesport	M. Munro	5 1/2	3	12 "	93 60
Thamesford et station de ch. de fer.	N. C. McCarthy	1/2	12	12 "	125 20
Thamesville et station de ch. de fer	J. K. Duncan	525 vgs.	12	12 "	75 00
Thamesville et Wabash	T. Elgie	12	6	6 " (du 18 sept., '09)	234 67
Thedford et station de ch. de fer.	R. Wilson	15 vgs.	12	12 "	39 00
The Gore et chemin poteau-malle	M. Ackland	1	6		75 00
The Grove et station de ch. de fer	T. A. Robinson	1/4	6	12 "	25 04
Thorndale et station de ch. de fer.	G. Dean	70 perc.	6	12 "	31 30
Thornyhurst et Wallaceburg	F. Varndell	11	3	12 "	175 00
Tilbury et station de ch. de fer.	J. Stephenson	13/44	24	12 "	130 00
Tillsonburg—Brantford et Tillsonburg station de ch. de fer.	C. Becker & Son	3/8	24	12 "	100 16

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tillsonburg, et stat. de ch. de fer Lac Erié et Pacifiq. et bur. de p..	Cie de ch. de fer Pac. Canad...	.....	18-24	12 mois.....	541 86
Tillsonburg et st. ch. f. Loop-Line.	W. A. Cowan ..	1½	12	24 "	175 28
Tillsonburg et stat. de ch. f. M.C..	do ...	1½	12	12 "	140 85
Topping et station de ch. de fer....	D. L. Brenneman	6	6	12 "	225 00
Townsend Centre et stat. de ch. de f.	W. J. Smith.. .	40 perc.	12	12 "	50 00
Tunnel et station de ch. de fer.....	J. E. Proctor...	40 pds.	24	12 "	25 00
Tupper et station de ch. de fer.....	A. McArthur...	30 vgs.	12	12 "	40 05
Turnerville et station de ch. de fer.	W. Bird.....	100 pds	12	12 "	45 00
Tuscarora et station de ch. de fer...	S. J. McKelvey.	⅝	6	12 "	93 90
Tyrconnell et Wallacetown	J. McLean.....	3	6	12 "	109 54
Tyrrell et station de ch. de fer	W. E. Austin...	6	12	12 "	100 00
Vanessa et station de ch. de fer.....	J. C. Lutes.....	3	12	12 "	275 00
Van Horn et station de ch. de fer..	J. H. Jewell....	3	3	3 " (au 30 juin '09)..	11 25
do do	F. F. Gerber....	3	3	9 " (du ").	33 75
Villa Nova et station de ch. de fer.	M. McAlpine...	¼	6	12 "	50 08
Vittoria et station de ch. de fer	D. S. Smith	⅔	12	12 "	99 00
Vyner et station de ch. de fer.....	D. Lamont.	1¼	3	12 "	78 00
Walkers' et station de ch. de fer ...	J. D. Turner....	⅛	12	12 "	40 69
Walkerton et stat. de ch. de f. (C.P.	F. Rennie.....	⅛	12	12 "	75 12
do do (G.T.)	do	1½	24	12 "	275 44
Walkerville et st. de ch. de f. (G.T.)	N. B. Vrooman.	75 vgs.	36	12 "	159 63
Walkerville et station de ch. de fer G. T. à Windsor	do ..	1½	6	12 "	70 00
Wallaceburg et station de ch. de fer (C. W. et L. E.).....	A. Fisher.....	1, pds.	6	12 "	100 00
Wallaceburg et station de ch. de fer (P. M.)...	do	½	24	12 "	200 00
Wallaceburg et Wapole Island.....	J. B. McDougall	9	2	12 "	75 00
Wallacetown et station de ch. de fer	J. McLean.	3½	12	12 "	212 84
Walnut et Watford.....	A. Black.....	6	2	12 "	105 00
Walsh et station de ch. de fer	A. Brett.....	2½	6	12 "	141 40
Walton et station de ch. de fer.....	N. McNeil....	100 pds.	12	12 "	61 81
Wardsville et station de ch. de fer..	E. et M. Watterworth.....	3	12	5 " et 24 jours (au 24 sept. '09)...	60 80
do do ..	J. A. et W. Bilton	3	12	6 " (du do).	64 40
Warwick et station de ch. de fer....	D. M. Ross.....	7 9/10	6	3 " (au 30 juin '09)..	75 00
do do	C. Barnes.....	7 9/10	6	9 " (du ").	225 00
Waterford et stat. de ch. de f. (M.C.)	L. S. Dean.	¼	12	12 "	75 00
do do (T.H.& B.)	M. L. Boughner	¼	18	12 "	61 02
Waterloo station de ch. de fer G.-T. à Berlin.	La Corporation municipale de Berlin	2	30	12 "	471 81
Waterloo et stat. de ch. de f. G.&E.	W. W. Glaister.	⅓	18	12 "	140 85
Waubuno et station de ch. de fer..	J. Young.....	3	6	12 "	133 34
Weidman et station de ch. de fer...	A. W. Craig...	70 perc.	12	3 " (au 30 juin '09).	13 26
do do ...	H. S. Groff	70 perc.	12	9 " (du ").	39 78
Weissenburg et station de ch. de fer	J. Zinger.....	1½	6	1 " (au 30 avril '09).	12 49
do do ..	E. Forester.....	1½	6	11 " (du ").	139 01
West Lorne et station de ch. de fer.	D. McKillop ...	1/16	12	12 "	40 00
Wheatley et station de ch. de fer...	O. Ivison.....	1/20	12	12 "	187 80
Wheatley et Windfall.	G. Gibson	5	2	12 "	105 87
Whitebread Station et stat. de ch. f.	W. E. Evans...	50 vgs.	12	12 "	40 05
Whitechurch et station de ch. de f.	E. Everitt.....	⅓	18	12 " et voyages suppl.	90 55

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
White-Oats et grande route postale.	G. F. Johnson.	2¼	3	12 mois	75 00
Wiarton et station de ch. de fer....	S. Hyatt.....	¼	30	12 "	266 05
Williams et station de ch. de fer. ..	C. A. Williams..	⅛	6	3 " (au 30 juin '09). .	25 00
Wilton-Grove et stat. de ch. de fer.	P. Murray.....	¼	6	12 "	45 05
Windham-Centre et st. de ch. de fer	I. W. Lewis....	¼	12	12 "	35 00
Windsor et Détroit	E. Gignac.....	1¼	24,6 et 18	12 " et voyages spéc..	890 33
Windsor, Essex et stations de ch. de fer de Lake-Shore-Rapid et bur. de poste respectif	Windsor, Essex & Lake Shore Rapid Ry. Co.	.....	12et18	12 "	787 50
Windsor et st. de ch. de fer (M.C.).	E. Gignac ..	1	24	12 "	353 72
do do (P.M.)	W.W. Dupont..	1½	12	12 "	350 56
Windsor et boîtes aux lettres des r.	B. McLellan....	19⅛	25	12 "	900 00
Windsor et Walkerville..	N. B. Vrooman.	1½	6	12 "	70 00
Wingham et sta. de ch. de f. (P.C.).	V. R. Van Norman	⅜	24	3 " (au 30 juin '09) ..	78 00
do do	A. Reid.....	⅜	24	9 " (du do)	235 00
do do (G.-T.)	V. R. Van Norman.....	⅛	30	3 " (au 30 juin '09)..	62 40
do do	A. Reid.....	⅛	30	9 " (du do)	188 00
Witmer et station de ch. de fer..	B. Witmer.....	2⅝	3	12 "	80 00
Wolverton et station de ch. de fer..	S. W. Simpson..	1⅛	12	12 "	140 85
Woodslee et station de ch. de fer...	T. Galloway....	1½	12	12 "	200 00
Woodstock et sta. de ch. de f.(P.C.)	G. F. Thurlow..	¾	12	12 "	190 00
do do (G.-T.)	J. Hall	⅜	6	12 "	75 00
do (P.D. et L.H.)	J. A. McKenzie.	⅝	24	12 "	190 00
Woodstock et boîtes aux let. des rues					
Woodstock-Station, boîte aux lettres	W. J. Taylor....	14	18	12 "	166 58
et wagon-poste du ch. de fer P.C.	H. G. Winter...	50 vgs	12	12 "	30 00
Wroxeter et station de ch. de fer...	A. Paulin	25	12	12 "	148 97
Wycombe, Delhi et st. de ch. de fer.	J. Immel ...	8½ et ½	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '09)...	2-4 62
Wyton-Station et stat. de ch. de fer	G. Scatcherd....	⅛	12	12 "	20 01
Yatton et station de ch. de fer.....	M. Metzger.....	1⅞	6	12 "	90 00
Zurich et station de ch. de fer.	T. Murdock ...	6⅛	12	.....	224 00
				Total.....	130,955 54
				Moins montant retiré du fonds de garantie..	300 50
					130,655 04

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE WINNIPEG.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$
Alexander et station de ch. de fer..	J. F. Walker....	1/8	24	12 mois.....	450 00
Allanlea et Glenella	S. Alexander ..	14	1	12 "	109 84
Almasippi et Graysville.....	S J. Huntley...	6½	2	12 "	156 00
Alpine et Durban.....	L. Nordvall.....	15	1	12 "	150 00
Altamont et station de ch. de fer...	H. Mussell	1/12	12	12 "	124 80
Altona et station de ch. de fer.....	D. W. Frieson..	1/8	12	12 "	125 00
Angusville et station de ch. de fer.	C. H. Staples...	510 vgs.	3	4 " et 9 jours (du 22 nov. '09). ..	33 95
Arbakka et Vita.....	N. Eluk..... ...	10	1	12 "	89 00
Ardenn et station de ch. de fer	M. E. Boughton.	1/4	12	12 "	135 00
Arnaud et Carlowrie.....	R. Sumner.. ...	6	1	12 "	65 00
Arnaud et station de ch. de fer	E. Smith.....	1/4	12	12 "	156 50
Arrow-River et Orrwold.....	W. Tennant	42½	2	12 "	268 26
Arrow-River et station de ch. de fer	do .. .	1	12	12 "	156 50
Asessippi et Russell.....	J. T. Adams....	15	2	12 "	244 37
Ashville et station de ch. de fer....	G. A. Wyness ..	550 vgs.	6	12 "	62 40
Atikokan et station de ch. de fer ..	F. J. Scheeder..	300 vgs.	6 et 12	12 "	69 13
Aubigny et Silver-Plains.....	H. Mousseau ...	2½	3	12 "	78 00
Austin et station de ch. de fer.	J. Willott	1/8	12	12 "	200 32
Aweme et Treesbank	J. E. Little.....	8	1	12 "	75 00
Aylesworth et Emo.....	C. Larson.	6	2	12 "	125 00
Badger et station de ch. de fer.....	A. White.	1/8	4	12 "	60 00
Bagot et station de ch. de fer	J. C. Lowrie....	1/8	12	12 "	60 20
Baldur et Grund	S.Christopherson	6½	2	12 "	120 00
Baldur et station de ch. de fer.....	A. Fowler.....	1/8	12	12 "	250 40
Balmoral et Greenwood.....	E. Bowman.....	6½	1	12 "	75 00
Balmoral et station de ch. de fer....	R. Rutherford..	1/8	12	12 "	280 80
Balsam-Bay et East-Selkirk.....	H. Thomas.....	40	1	12 "	404 00
Banning et Calm-Lake	P. A. Smith....	3½	3	1 " et 15 jours (au au 24 juil. '09).	9 58
Barclay-Siding et poteau-malle	D. Gillanders...	200 vgs.	6	12 "	78 25
Barnhart et Emo.....	J. Schamehorn..	9	2	12 "	156 00
Barnsley et station de ch. de fer....	T. McBride.....	1/2	3	12 "	25 00
Barwick et Chapple.....	G. C. Kilpatrick	6½	1	12 "	65 00
Barwick et station de ch. de fer....	R. N. Dowson..	1/8	12	4 " et 13 jours (au 13 août '09). .	80 96
do do	E. Holme.....	1/8	12	7 " et 18 jours (du 13 août '09).....	133 96
Basswood et station de ch. de fer...	D. McPherson..	1/8	12	12 "	124 80
Basswood et Rolling-Rivers.....	D. Cameron. ...	10	1	12 "	75 00
Bates et Homewood.....	H. A. Smiley...	3	2	12 "	78 00
Beaconsfield et Somerset.....	R.W. McMorran	6½	2	12 "	140 40
Beaudryville et station de ch. de fer	A. Gamache....	800 vgs.	6	12 "	78 25
Beauséjour et station de ch. de fer..	S. Turner.	1/6	12	12 "	130 10
Beauséjour et Thalberg.	W. Kotchorek..	23½	1	12 "	200 00
Beaver et station de ch. de fer.....	R. H. McLeod..	1/4	12	3 " (au 30 juin '09)..	47 58
do do	do	1/4	12	9 " (du ").	168 35
Bedford-Station et sta. de ch. de fer	J. Vandale.....	300 vgs.	6	6 " (" 31 oct. '09)..	20 00
Belcourt et Poplar-Point...	T. H. Brown....	5	2	7 " (" 1er sept. '09).	55 42
Belcourt et station de ch. de fer....	do	5	2	5 " (au 31 août '09)..	39 58
Bellview et station de ch. de fer....	L. Marcq.....	300 vgs.	12	12 "	93 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bellhampton et Glenella	W. M. Cunningham	12	1	12 mois	90 00
Belmont et station de ch. de fer	K. Kirkman	1/10	24	3 " (au 30 juin '09)	78 25
do do	W. Black	1/10	24	9 " (du ")	234 75
Bender Hamlet et Hamrlik	C. R. Snyder	20 1/2	1	12 "	252 00
Bender Hamlet et Teulon	T. Cook	36	1	12 "	390 00
Benito et station de ch. de fer	W. T. Goodman	200 vgs.	4	11 " et 21 jours (au 21 mars '10)	102 50
do do	Mme M. Hunt	200 vgs.	4	10 jours (du ")	2 50
Beresford et station de ch. de fer	W. Cannon	1/2	12	9 mois (au 31 déc. '09)	67 50
do do	J. Morrison	1/2	12	3 " (du ")	22 50
Bergland et Sleeman	C. Mosbeck	18	1 et 2	12 "	216 67
Bernice et Napina	R. Baker	7	12	1 " (du 1er mars '10)	10 00
Bethany et station de ch. de fer	W. A. N. Wright	85 vgs.	6	12 "	79 03
Beverly et station de ch. de fer	J. F. Webster	100 vgs.	12	12 "	75 00
Big Fork et Devlin	A. Spencer	7 1/2	3	7 " (au 31 oct. '09)	140 00
do do	do	8 3/4	3	5 " (du ")	116 25
Binscarth et station de ch. de fer	D. McGilvray	1/16	12	12 "	187 80
Binscarth et Seeburn	O. Seeback	14	1	12 "	130 00
Birds Hill et station de ch. de fer	G. Chudleigh	1/2	6	12 "	125 20
Birnie et station de ch. de fer	A. A. Turner	200 vgs.	6	11 " (au 28 fév. '10)	57 37
do do	A. Jelks	200 vgs.	6	1 " (du ")	5 21
Birtle et Fort-Ellice	J. G. Hatch	12	2	12 "	250 00
Birtle et Minioté	G. H. Dicken	23	3	6 " (au 30 sept. '09)	227 12
do do	J. Parker	23	3	6 " (du ")	302 63
Birtle et station de ch. de fer	G. H. Dicken	3/4	12	6 " (au 30 sept. '09)	125 20
do do	J. G. Hatch	3/4	12	6 " (du ")	125 20
Birtle et Warleigh	J. C. Dudley	8	1	5 " et 15 jours (au 15 sept. '09)	27 55
Black Hawk et Stratton Station	G. W. Hughes	15 1/2	2	5 " (au 31 août '09)	114 91
do do do	T. Ward	15 1/2	2	7 " (du ")	150 00
Blythfield et station de ch. de fer	W. H. Mellow	3 1/2	2	12 "	83 80
Boissevain et stat. de ch. de f. (C.P)	W. H. Saults	1/8	12	12 "	156 48
Boissevain et Sheppardville	G. F. Brown	14 1/2	2	12 "	200 00
Boissevain et Wapaha	do	16 1/2	1	12 "	99 00
Boissevain et Wassewa	H. J. Wood	10	1	12 "	88 00
Bonheur et station de ch. de fer	D. C. Campbell	325 vgs.	12	12 "	202 00
Bonnie Doon et Reaburn	W. Finegan	9 1/2	2	12 "	221 00
Boucherville et Stratton Station	I. Vipond	3	2	12 "	104 00
Bowsman River et stat. de ch. de f.	J. Caverley	300 pds	6	12 "	78 00
Bradwardine et station de ch. de fer	A. Hays	1/8	6	12 "	78 25
Brandon et stations de ch. de f. (C.N et C.P.)	F. J. Baird	1/8 et 1/4	18et88	12 "	1,953 00
Brandon et boîtes aux lettres des r.	A. C. Partridge	9	2	12 "	208 00
Brandon et Roseland	C. S. Wilson	11 m. et 4,280pds	13	12 " et arrérages	541 55
Brandon Hills et station de ch. de f.	A. J. Gerry	2 1/2	2	12 "	130 00
Bridge Creek et Brandon	C. B. Campbell	3 1/2	3	12 "	110 00
Broad Valley et Hamrlik	D. Tretiak	15	1	10 " (du 4 juin '09)	100 00
Brookdale et station de ch. de fer	J. W. Miller	560 pds	6	12 "	187 56
Broomhill et Melita	W. Kilkenny	12	1	12 "	91 00
Brown et Morden	A. Herminger	13	2	12 "	190 00
Bru et Cypress River	A. Oliver	11 1/2	3	12 "	277 87
Brunkild et station de ch. de fer	W. Poersch	300 vgs.	6	12 "	78 25
Bruxelles et Holland	V. Poncelet	10	2	12 "	149 00
Bunclody et station de ch. de fer	T. J. McGill	250 vgs.	6	12 "	90 00
Burnbank et Elkhorn	J. H. Kavanagh	8	2	6 " (au 30 sept. '09)	78 00
do do	G. Phillips	8	2	6 " (du ")	78 00
Brunside et station de ch. de fer	J. R. Fox	1/27	12	12 "	50 21

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Calm Lake et station de ch. de fer.	P. A. Smith....	3½	3	9 jours (au 9 juin '09)...	
do do . .	do	3½	6 et 12	8 mois et 6 jours (du (26 juillet '09).....	1 93 90 08
Cameron et station de ch. de fer....	J. A. Hamilton.	¼	12	12 mois	89 94
Camperville et Winnipegosis.....	J. Pangman ...	35	1	12 "	290 00
Carberry et Montrose	S. Shannon.....	36	2	12 "	256 74
Carberry et Petrel.....	R. Ellerington..	7½	1	12 "	100 00
Carberry et stat. de ch. de f. (C.N.)	J. Smale.....	500 vgs.	6	12 "	125 20
do do (C.P.)..	J. Whitelaw....	⅛	32	12 "	667 60
Cardinal et Notre-Dame de Lourdes.	J. Tirard.....	3½	6	12 "	180 00
Cardinal et station de ch. de fer. . .	M. Allaire.....	125 vgs	12	12 "	80 00
Carey et poteau-malle..	A. Hebert	400 vgs.	6	12 "	46 95
Carman et stat. de ch. de f. (C.N.).	M. A. McIver...	¼	12	12 "	219 10
do do (C.P.).	R. Squires.....	⅜	12	12 "	280 80
Carman et St-Daniel.....	J. M. Aymont..	11	1	12 "	100 00
Carnegie et station de ch. de fer...	W. A. P. Rierson	⅛	6	12 "	74 35
Carroll et station de ch. de fer....	J. W. Graham..	¼	12	12 "	250 00
Cartwright et station de ch. de fer..	M. Watts.....	⅛	12	12 "	187 80
Cedar Lake et Moose Lake.....	T. H. P. Lamb.	25	mens.	5 " (au 31 août '09)..	30 00
Cedar Lake et Le Pas.....	Hudson Bay Co.	77	mens.	5 " (au 31 août '09)..	62 50
Chater et station de ch. de fer.....	T. S. Smyth....	⅛	12	12 "	223 00
Clandeboye et Dunara.....	A. McBain.....	8¾	2	12 "	130 00
Clandeboye et station de ch. de fer.	do	300 vgs.	6	12 "	100 00
Clan William et station de ch. de f.	R. A. McQuarrie.	200 vgs.	6	12 "	93 90
Clan William et Scandinavia .. .	H. H. Sanderson	13	2	12 "	208 00
Clarkleigh and Radway.....	J. Clark, jr.....	11½	2	12 "	124 00
Clearwater et station de ch. de fer..	H. McKellar ...	¼	12	12 "	156 00
Clova et Roblin.....	A. G. MacBean.	18	1	12 "	234 00
Cold Springs et Mary Hill.....	J. Sigurdsson...	8	2	12 "	140 00
Cooks Creek et Oak Bank.....	A. Hawey..	5	3	12 "	187 50
Copley et Lyleton.....	C. J. Reid.....	5½	1	12 "	78 00
Cordova et Moore Park	J. Allan.....	8¾	2	3 " (au 30 juin '09).	39 35
do do	H. Jamieson....	8¾	2	9 " (du ").	111 76
Coulter et Coultervale.....	F. Coulter.....	5½	2	12 "	130 00
Coulter et station de ch. de fer.....	A. Gould.....	500 pds.	12	12 "	125 20
Coulter et Sourisford	H. J. R. Large.	6	2	12 "	100 00
Cowdery et Deer Horn	G. Lundal.....	10	1	12 "	55 66
Crandell et Penrith.....	P. Murray.....	9	1	12 "	104 00
Crandell et station de ch. de fer....	T. Hamilton...	¼	12	12 "	156 50
Crozier et Fort Frances.....	F. E. Stewart...	6	1	12 "	90 00
Crystal City et station de ch. de fer	W. H. Greenway	¼	12	12 "	262 92
Culross et station de ch. de fer. ...	J. A. Larmour..	⅛	12	3 " (au 30 juin '09).	15 65
do do	W. E. Lons brough	⅛	12	9 " (du ").	46 95
Cypress River et station de ch. de f.	G. Cole.....	⅛	12	12 "	156 50
Dacotah et station de ch. de fer....	E. B. Qually....	¼	6	12 "	100 00
Daly et Virden.....	W. McKenzie .	10	1	12 "	80 00
Danvers et Scandinavia.	K. Kjelson.....	7½	2	12 "	71 00
Darlingford et station de ch. de fer.	J. F. Crosby....	1/16	12	12 "	125 20
Darlingford et Shadeland.....	R. McEvoy	8¾	2	12 "	175 00
Dauphin et Melton.....	H. L. Short	12	1	12 "	100 00
Dauphin et station de ch. de fer....	T. Jordan	⅛	36	12 "	410 52
Dauphin et Spruce Creek	J. McLaughlin..	9	1	12 "	130 00
De Clare et McAuley.....	R. H. Jones....	6	2	12 "	175 00
Deepdale et station de ch. de fer...	J. C. Ward.....	150 vgs.	7	12 "	45 62
Deer Horn et Lundar...	T. Johnsson ...	7	1	6 " (du 1er oct. '09).	30 00
Deerwood et station de ch. de fer. .	A. McDowell...	¼	3	12 "	39 00
Deleau et station de ch. de fer.	J. B. Abraham..	⅛	12	12 "	79 17
Deloraine et station de ch. de fer...	J. Gleeson.....	1/16	24	12 "	313 00

ANNEXE D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dermid et Devlin	D. McLay	11¼	2	12 mois et arrérages	240 50
Devlin et station de chemin de fer	D. McRitchie	460 vgs	12	12 "	156 50
Dinorwic et station de chem. de fer	J. D. Mackenzie	280 vgs	12	12 "	200 00
Dog-Creek et Siglunes	F. J. Eyford	7	1	12 "	65 00
Dominion-City et Green-Ridge	J. Scott	8½	3	3 " (au 30 sept. '09)	54 60
Dominion-City et stat. de ch. de f.	R. Taylor	⅛	12	12 "	295 00
Dominion-City et Woodmore	J. Scott	15½	3	9 " (du 1er juil. '09).	327 60
Douglas-Station et Creeford	R. Arran	38¼	2	12 "	248 43
Douglas-Station et stat. de ch. de f.	R. H. Arran	⅛	12	12 "	114 00
Douglas-Station et Woodlea	J. E. Booth	9¼	1	11 " (au 28 fév. '10)	77 91
Dryden et station de chemin de fer	I. Smith	⅛	14	12 "	367 50
Dry-River et Mariapolis	W. Craik	4	2	12 "	100 00
Duck-Mountain et Togo	H. Boyce	12	1	12 "	125 00
Dufresne et station de chem. de fer.	S. Mireault	1½	3	12 "	156 00
Dufrost et station de chemin de fer.	C. Jensen	65 vgs	6	12 "	52 00
Dufrost et Saint-Malo	J. Gladu	6½	6	12 "	332 25
Dunara et Woodfield	F. Philpott	6⅓	1	12 "	75 00
Dunrea et Langvale	W. Coulthard	5½	2	12 "	156 00
Dunrea et station de chemin de fer.	A. Dunlop	165 vgs	12	12 "	156 50
Dunston et Morden	J. Duncan	10¼	2	4 " (au 31 juill. '09)	50 00
do do	R. Findlay	10½	2	8 " (du ")	166 66
Durban et station de chemin de fer.	D. Hancox	250 vgs	4	12 "	52 25
Dyment et station de chemin de fer	J. Olberg	1/27	6	12 "	51 45
Eagle-River et st. de chem. de fer.	D. Gardiner	¼	7	5 " et 12 jours (au 12 sept. '09)	45 11
do do	do	¾	12	6 " et 19 jours (du 12 sept. '09)	94 09
Eagleton et Sinclair-Station	A. Lapointe	13	2	6 " (au 30 sept. '09)	94 00
East-Bay et Makinak	W. Coutts	20	2	12 "	394 00
East-Bay et Million	do	11¼	2	12 "	281 24
East-Bay et Toutes-Aides	M. Bretecher	24	1	10 " et 8 jours (du 24 mai '09)	183 33
East-Selkirk et Milrose	A. McDonald	6	1	12 "	52 00
Ebor-Station et Heron	J. Hilton	21	1	6 " (au 30 sept. '09)	60 00
Ebor et Heron	do	21	1	4 " (au 31 janv. '10)	40 00
do	R. S. Dodds	21	...	2 " (du 31 janv. '10)	20 00
Ebor-Station et stat. de ch. de fer.	W. D. Wilson	⅛	6	11 " (au 28 fév. '10)	71 50
do do	C. J. Craig	⅛	6	1 " (du 28 fév. '10)	6 75
Eden et station de chemin de fer	M. N. Scott	150 vgs	6	12 "	78 00
Edsans et chemin de fer	M. Watson	140 vgs	6	12 "	78 25
Edsans et Rutherford	D. Doubleday	6	1	12 "	75 00
Edwards-Point et Queens-Valley	W. H. Hemmings	5¼	1	12 "	46 58
Edwin et station de chemin de fer.	W. Condy	300 vgs	6	12 "	46 95
Elgin et station de chemin de fer.	O. Johnston	⅛	12	12 "	150 24
Elie et station de chemin de fer	L. Lasnier	⅓	12	12 "	125 00
Elie et Saint-Eustache	F. Letourneau	6	3	9 " (au 31 déc. '09)	83 94
do do	A. Pageot	6	3	3 " (du 31 déc. '09)	60 94
Elkhorn et Kola	J. Evans	16	1	12 "	156 00
Elkhorn et station de chem. de fer.	W. M. Cushing	705 vgs	52	3 " (au 30 juin '09)	256 88
do do	W. Davey	705 vgs	52	9 " (du 30 juin '09)	773 68
Elm-Creek et New-Sydenham	J. Layland	12	1	12 "	100 00
Elm-Creek et station de ch. de fer.	T. Kennedy	⅛	12	12 "	202 45
Elm-Grove et station de ch. de fer.	J. Bailey, sr	1	3	12 "	62 40
Elm-Valley et Reston	W. S. Rayner	15	1	2 " (au 31 mai '09)	22 50
Elm-Valley et Ewart	do	6½	1	10 " (du 31 mai '09)	62 50
Elphenstone et station de ch. de fer	L. Lander	300 vgs	6	12 "	109 55
Elva et station de chemin de fer	J. D. McRae	1/16	12	12 "	156 50
Emerson et Halbstadt	C. C. Febr	8	1	12 "	75 00

ANNEXE D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Emerson et st. de ch, de f., (C.N)..	J. H. Vanwhort	33/4	20	12 mois.....	368 28
do do (P.C.).	do	33/4	14	12 "	146 07
Emo et Matherford.....	F. W. Hoover..	8 1/2	1	10 " (du 1er juin 09).	66 66
Emo et station de chemin de fer....	J. Reid.....	1/4	12	12 "	300 00
Erickson et station de chem. de fer.	E. A. Erickson..	300 pds.	6	12 "	62 60
Ethelbert et station de chem. de fer	R. Skaife.	1/25	6 et12	12 "	104 34
Ewart et station de chemin de fer..	J. A. Smith	150 vgs	6	12 "	78 25
Fairfax et station de chemin de fer.	J. L. Hettle....	1/7	12	12 "	156 50
Fanneystelle et station de ch. de fer	L. E. Guilbault.	1/8	12	12 "	125 20
Findlay et station de chemin de fer.	J. W. Mackay..	1/16	12	12 "	93 90
Firdale et station de chemin de fer.	H. Isles.....	300 vgs	6	12 "	78 25
Fisher-River et Icelandic-River....	R. Sinclair.	50	s.-m.	4 " et 16 jours (au 16 août '09)....	57 03
do do ..	R. Ames.	50	s.-m.	7 " et 15 jours (du 16 août '09).....	136 00
Flee-Island et High-Bluff.....	H.W. Cox-Smith	9	1	12 "	100 00
Foley et Winnipeg-Beach.....	H. A. Brown...	13 et 70.	1	12 "	106 00
Fork-River et Oakbrae	F. B. Lacey...	6 1/2	1	12 "	78 00
Fork-River et stat. de chem. de fer.	N. Little.	1/8	4	12 "	83 60
Forrest-Station et stat. de ch. de f.	C. Watkins.....	1/5	12	12 "	93 90
Fortier et Ingleside.....	A. H. McDonell	7 1/2	1	4 " (du 1er déc. '09).	25 50
Fortier et Mill-Creek.....	T. Irvine. ...	5	1	4 " (du 1er déc. '09).	17 34
Fortier et station de chemin de fer.	A.B.Manning ..	235 vgs	6	4 " (du 1er déc. '09).	26 00
Fort-Alexander et Lac-du-Bonnet .	J. Margarson...	30	1	12 "	365 00
Fort-Frances et Isherwood.....	R. Watson.....	9	1	3 " (au 31 juill. '09)	22 50
do do	A. McPhee.....	9	1	9 " (du do)	67 50
Fort-Frances et station de ch. de f. (C. N.).....	W. J. Clark....	1/2	30	2 " et 12 jours (au 12 juin '09)....	189 00
do do	do	1/2	24	9 " et 18 jours (du do et arrérag.)	777 60
Fort-William et Port-Arthur—Service des facteurs.....	Port Arthur and Fort William Elect. Ry....	.....	.....	12 "	150 00
Fort-William et station de chemin de fer (C. N.)..	G. L. Allen	400 vgs	6 et 12	12 "	284 50
do do	do	1/2	28et25	12 "	934 62
Fort-William et boîtes aux lettres des rues.....	G. L. Allen	1 5/8	6	1 " (au 30 avril '09)..	10 00
do do	W. Trisch...	17 m. et 3880 vgs	19	11 " (du do)	1,100 00
Fort-William, ouest et station de chemin de fer	P. J. Lake.....	1/4	12	3 " (au 30 juin '09)..	62 50
Fort-William et station de chemin de fer de Westfort.....	E. C. Schoales.	3 1/2	4	7 " et 22 jours (du 10 août '09)...	167 50
Fox-Warren et station de ch. de fer	A. Laycock	1/8	12	12 "	187 80
Fox-Warren et Saint-Lazare.....	L. Chartier.....	12	2	12 "	239 75
Franklin et Glendale.....	W. F. Sirett...	10	2	4 " (au 31 juill. '09)	52 00
do do	F. A. Sirett	10	2	8 " (du do)	150 00
Franklin et Murchison	A. Brown	33 1/2	1	5 " (au 31 août '09)	65 79
do do	do	35 1/4	1	7 " (du do)	97 21
Franklin et station de chemin de fer	A. M. Anderson.	1/8	12	12 "	100 02
Gardenton et station de ch. de fer..	B. A. Johnson..	2	6	1 " et 15 jours (au 15 mai '09)...	10 00
do do	do	100 vgs.	6	10 " et 16 j. (du do)	73 95
Garland et station de chemin de fer	W. G. Curtis...	350 vgs.	6 et 12	12 "	129 10
Garson-Quarry et Tyndall.....	W. Sotterman .	2	6	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Geysir et Vidir	S. Finnsson	20	2	12 mois	300 00
Gilbert-Plains et Glen-Lyon	R. Shaw	7	1	12 "	65 00
Gilbert-Plains et stat. de ch. de fer.	L. Fraser	280 vgs.	14	12 "	255 61
Gilbert-Plains et Umatilla	R. Shaw	14½	1	12 "	182 00
Gilbert-Plains et Venlaw	F. Dowkes	17½	1	12 "	196 58
Gilbert-Plains et Wilford	H. J. Atkins	12	1	12 "	117 00
Gilola et Selkirk	G. S. Dickinson	6½	2	12 "	186 66
Gimli et Icelandic-River	G. E. Solmundson	39	2	12 "	742 00
Gimli et Kreuzburg	Y. Filyk	10½	1	1 " (du 1er mars '10)	10 84
Gimli et station de ch. de fer	do	½	12	12 "	200 00
Glaustone et st. de ch. de fer (C.N.)	J. Jacob	¼	20et12	12 "	260 81
do do (P. C.)	do	¼	12	12 "	180 58
Glenboro et station de ch. de fer	J. A. Smith	⅛	12	12 "	250 40
Glenboro et Skalholt	J. J. Anderson	11	1	12 "	96 00
Glencairn et station de ch. de fer	A. Allen	⅙	4	12 "	83 20
Glencliff et Kelwood	B. Phillips	5½	2	12 "	100 00
Glencross et station de ch. de fer	J. Braun	1	2	7 " (au 31 oct. '09)	90 00
Glenella et station de ch. de fer	H. N. Ray	⅛	12	9 " (au 31 déc. '09)	117 00
do do	J. J. Fuglesang	⅛	12	3 " (du ")	38 50
Glenella et Waldersee	D. F. Beisel	8	1	10 " (au 31 jan. '10)	56 25
do do	G. Joseph	8	1	2 " (du ")	18 75
Glenforsa et station de ch. de fer	J. M. M. Geekie	1	3	12 "	117 75
Glenora et Marringhurst	V. L. Cooper	6	2	12 "	153 18
Glenora et station de ch. de fer	G. Fraser	½	4	12 "	62 60
Gold-Rock et Wabigoon	J. Smith	25	2	Saison 1909-'10	156 00
Golden-Stream et st. de ch. de fer	N. A. McLean	2	3	12 "	117 00
Gonor et Lockport	W. Swain	1¼	2	12 "	50 00
Goodlands et Montifivre	W. G. Cooper	4½	2	12 "	125 00
Goodlands et station de ch. de fer	do	⅕	12	12 "	150 00
Grand-Clairière et stat. de ch. de fer	N. Filteau	½	6	7 " (au 31 oct. '09)	45 64
do do	F. Vassart	½	6	5 " (du ")	32 60
Grande-Pointe et Ile des Chênes	J. Rowan	8	2	12 "	126 00
Grande-Pointe et stat. de ch. de fer.	do	340 vgs.	12	12 "	170 00
Grand-Rapids et Mafeking	M. S. Simpson	100	100	5 " (du 1er nov. '09)	180 00
Grand-Rapids et Winnipegosis	do	120	mens.	1 voyage	25 00
Grand-View et Mountain-Gap	T. F. Stubbs	18½	1	12 mois	140 00
Grand-View et station de ch. de fer	A. Hume	125 vgs.	14	12 "	145 60
Grass-River et Plumas	J. Potts	12	1	12 "	90 00
Graysville et Lintrathen	J. Menzies	4	2	12 "	110 00
Graysville et station de ch. de fer	J. D. Dewar	75 vgs.	6	12 "	90 00
Greenland et Hochfeld	G. K. Hilbert	4½	2	10 " et 22 jours (du 10 mai '09)	80 35
Greenland et Ste-Anne des Chênes	P. H. Penner	5½	2	12 "	104 00
Green-Ridge et Woodmore	E. Post	7	2	3 " (au 30 juin '09)	56 25
Greenway et station de ch. de fer	A. W. Craik	120 vgs.	16	12 "	125 20
Gretna et station de ch. de fer	H. Purpeer	½	12	12 "	156 50
Gretna et Reinland	J. Quiring	17	2	12 "	300 00
Griswold et station de ch. de fer	A. E. Hill	¼	12	12 "	161 52
Griswold et Roden	J. Laing	28½	2	12 "	609 00
Grunthal et Sarto	M. Kohut	6	1	12 "	78 00
Grunthal et Steinbach	G. A. St. John	20½	2	12 "	300 00
Gunton et station de ch. de fer	D. Gunn	350 vgs.	12	12 "	80 00
Gypsumville et Scotch-Bay	W. Monkman	103	s.-m.	12 "	625 00
Hamiota et Lavinia	A. W. Lief	10	1	12 "	153 00
Hamiota et station de ch. de fer	N. Bethune	⅛	12	12 "	313 00
Hamiota et Viola-Dale	J. T. Pollock	7	3	12 "	250 00
Hanlan et Oswald	J. W. Balfour	10	3	12 "	301 32
Harding et station de ch. de fer	J. Spence	60 vgs.	6	12 "	78 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hargrave et station de ch. de fer...	H. Cutfield.....	1/8	12	12 mois.....	125 20
Harperville et Woodlands.....	A. M. Miller....	20	1	12 "	125 00
Harrowby et station de ch. de fer ..	S. Blane.....	165 vgs.	6	12 "	78 25
Hartney et stat. de ch. de fer (C.N.)	J. M. Fee.....	3/8	12	12 "	250 40
do do (P.C.)	do	1/17	12	12 "	144 78
Hayfield et Hayfield-Station... ...	J. B. Wilson....	4	2	12 "	156 00
Haywood et station de ch. de fer...	R. Raulin.....	200 vgs.	12	12 "	187 80
Hazel-Ridge et poteau-malle..... ..	J. J. Scott.....	285 vgs.	6	11 " et 16 jours du 15 avril '09).....	60 00
Hazel-Ridge et Sapton.....	A. J. Peterson..	5	1	14 jrs (au 14 avril '09)...	3 00
Headingly et station de ch. de fer..	J. L. Francis...	1/16	12	12 mois.....	175 62
Heaslip-Station et st. de ch. de fer.	H. O. Shields...	300 vgs.	6	12 "	78 25
Hecla et Icelandic-River	B. O. Bjornsson.	24	1	12 "	210 00
Hecla et Manigotogan.	do ...	20	s.-m.	12 "	112 50
High-Bluff et station de ch. de fer..	H. W. Cox-Smith	1/2	12	12 "	100 00
Hilton et station de ch. de fer.....	J. Brydon.....	1/8	12	12 "	100 16
Holland et station de ch. de fer....	G. Smart.....	1/8	12	12 "	234 75
Holmfield Glenora et Nulin.....	McLartyetSteele	.....	.....	Service spécial.....	5 00
Holmfield et st. de ch. de fer (C.N.)	J. McKenzie..	1/2	4	1 mois et 4 jours (au 4 mai '09).....	8 00
do do	J. Dripps.....	1/2	4	7 mois et 27 jours (au 31 déc. '09).....	55 20
do do	D. A. McLarty.	1/2	4	3 " (du "	20 40
do do (P.C.)	F. J. Messner..	1/8	12	12 "	156 50
Homewood et station de ch. de fer..	W. Brown	126 vgs.	12	12 "	93 00
Hove et Ideal.....	B. Sigurdsson...	3	2	12 "	35 00
Husavick et Winnipeg-Beach..... .	T. B. Arason...	5	2	12 "	142 00
Hyde-Park et Roseisle.....	E. Griffith	6	1	12 "	78 00
Hyder et Ninga..	G. A. Maher. ..	8	2	6 " (au 30 sept. '09).	100 00
do	F. Wyton.....	8	2	6 " (du ").	100 00
Hymers et O'Connor.....	R. A. Winslow..	5	2	12 "	120 00
Hymers et station de ch. de fer	G. E. Hymers..	50 vgs.	4	8 " (au 30 nov. '09)..	34 66
do do	do ..	50 vgs.	6	4 " (du ").	26 00
Hymers et South-Gillies..... ...	M. Couch.	5	2	12 "	116 66
Icelandic-River et Norway-House..	Hudson'sBayCo.	300	s.-m.	13 voyages spéciaux	520 00
Ideal et Saint-Laurent.....	J. Larence.....	13	2	12 mois.....	169 00
Ignace et station de ch. de fer	J. Davies.....	1/8	12et14	12 "	90 64
Indian-Ford et Rathwell..... ..	A. Sturton	7 1/2	2	12 "	162 50
Indian-Spring et stat. de ch. de fer.	K. M. Garrioch.	5/4	6	9 " (au 31 déc. '09). .	58 68
do do	M. Campbell...	1	6	3 " (du ")..	19 57
Ingleside et Willow-Range..... ..	A. H. McDonell.	7	1	8 " (au 30 nov. '09)..	52 50
Ingolf et poteau-malle.....	W. J. Hall.....	1/8	12	12 "	156 50
Inwood et Spion-Kop.....	H. R. Gebler...	5 1/2	1	12 "	52 00
Janow et Whitemouth.....	J. Gilewiez.....	8	1	10 " (au 31 jan. '10)..	67 40
Kakabeka-Falls et station de ch. de fer (C. N.)	J. Mountstephen	330 pds.	6	12 "	173 70
Kaleida et Manitou.	N. Morrison....	12	2	12 "	208 00
Kaministikwia et poteau-malle.	G. J. Ellett....	1/4	12	12 "	156 50
Kashaboiwe et station de ch. de fer.	E. W. Hogan...	200 vgs.	6et12	10 " (du 1er juin '09)..	102 25
Katrine et station de ch. de fer.....	M. McLachlan..	200 vgs.	12	9 " et 9 jours (au 9 jan. '09)... ..	48 52
do do	D. Jones.....	200 vgs.	12	2 " et 22 jours (du 9 jan. '09).....	14 08
Kawende et station de ch. de fer. ..	D. A. Moore ...	202 vgs.	12	12 "	156 50
Keewatin et station de ch. de fer...	J. A. Fletcher..	1/4	28	12 "	598 60
Kelloe et station de ch. de fer	J. T. Cairns. ..	1/4	12	12 "	156 00
Kelwood et Norgate..	J. McKenzie....	8	1	12 "	52 00
Kelwood et station de ch. de fer...	J. Wood..... .	100 vgs.	6	12 "	46 80
Kennay et station de ch. de fer.....	R. B. Scott.....	1/16	12	12 "	250 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kenosa et station de ch. de fer.....	L. Hilliard.....	¼	28	12 mois moins amende...	477 00
Kenton et Logoch.....	D. Brown	11	1	12 "	117 00
Kenton et station de ch. de fer.....	A. W. Kent.....	194 vgs.	6	12 "	78 25
Kenvilleand do	D. Starkey.....	500 vgs.	4	12 "	104 00
Kenville et Thunder Hill.....	R. Lyons.....	13½	2	12 "	331 25
Keyes et Berton	J. A. McIntyre.	23½	3	2 " (au 31 mai '09)..	50 00
do	W. McIntyre...	23½et28½	3	10 " (du ").	384 40
Keyes et station de chemin de fer..	J. A. Christilaw	⅛	12	12 "	156 50
Killarney et Glendinning	R. M. Mason...	33	2	12 "	352 11
Killarney et station de ch. de fer...	C. Bate.....	⅛	12	12 "	156 50
Kingsley et Somerset	D. E. Acheson..	7¼	2	12 "	188 50
Kinosota et Westbourne.....	R. J. Asham....	76	1	12 "	719 16
Kirkella et station de ch. de fer....	J. Neilly.....	252 vgs.	12	12 " et arrérages.....	327 90
Klondyke et Sapton.....	A. J. Peterson .	5	1	11 " et 16 jours (du 15 avril '09)...	75 00
Knox et station de chemin de fer...	L. Street.....	200 vgs.	6	12 "	46 95
Komarno et Teulon.....	D. Wood.....	15s.8½s.	1	12 "	156 00
La Broquerie et station de ch. de f.	L. Hebert.....	¼	6	12 "	100 16
Lac du Bonnet et stat. de ch. de f..	J. D. McArthur.	1/12	12	12 "	62 60
Lake Frances et Lake Frances Stn..	A. Tarn.....	5	2	12 "	208 00
Lake Frances Station et station de ch. de fer	H. T. Malsed...	1200vgs.	6	12 "	31 30
Larivière et station de ch. de fer...	R. Henderson...	¼	18	12 "	272 31
La Salle et station de ch. de fer. ..	J. A. Cormier ..	⅛	12	12 "	60 00
Lauder et station de ch. de fer.....	G. E. Moore....	1/11	12	12 "	219 10
Laurier et station de ch. de fer.....	P. Trottier. ...	⅛	12	12 "	206 58
La Vallée et station de ch. de fer...	S. Shine.....	160 vgs.	12	5 " (au 31 août '09)..	65 50
do do	W. J. McTavish	do	12	7 " (du ")	105 00
Lavenham et station de ch. de fer..	E. W. Sager....	150 vgs.	6	12 "	62 60
Lena et station de ch. de fer.....	A. B. Langenfeld	30 vgs.	4	12 "	52 25
Lenore et station de ch. de fer. ...	A. Moir	165 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '09)..	59 00
do do	R. E. Wilkinson.	do	6	3 " (du ")	19 25
Letellier et station de ch. de fer...	A. Gilbert.....	⅛	12	9 " (au 31 déc. '09)	142 50
do do.....	E. Comeault....	⅛	12	3 " (du ")	40 00
Letellier, St-Joseph et St-Pie.....	J. A. Poliquin..	4½ et 3½	2 et 3	12 "	225 00
Ledstone et Minltonas.....	J. Jamieson	9	1	12 "	98 00
Lillyfield et Winnipeg.....	T. Riggall.....	14½	3	12 "	552 81
Lily Bay et Pine View.	B. Preston.....	9	1	12 "	67 16
Loch Monar et Stonewall.....	P. Harper.....	36	1	12 "	247 00
Lone Tree et Roosburn	R. Carson.....	7½	2	12 "	125 84
Longburn et Macdonald.	J. Glennie.....	5¾	2	12 "	78 00
Loretto et station de ch. de fer.....	V. Trudeau....	3¾	3	12 "	170 00
Lothair et Wheatland.....	J. A. Dyer.....	5¼	2	12 "	50 00
Louise Bridge et Winnipeg.....	J. McGrath.....	1½	6	6 " (30 sept. 09.)....	39 00
Lowe Farm et station de ch. de fer.	J. Hiebert.....	⅛	12	12 "	100 00
Lower Fort Garry et Oak Hammock.	C. Johnstone...	9	1	12 "	52 00
Lower Fort Garry et Ridley.....	D. C. R. Grieve.	12	2	12 "	150 38
Lower Fort Garry et Vincelette....	H. N. Vincelette	5½	1	1 " (du 1er mars '10)	4 33
Lundar et Vannes.....	T. Johnson.....	12	1	12 "	100 00
Lydiatt et poteau-malle.....	W. Huber.....	175 vgs.	6	12 "	78 25
Lyleton et station de ch. de fer.....	R. Murray.....	⅛	12	12 "	156 00
McAuley et station de ch. de fer...	R. A. Miller...	100 vgs.	12	12 "	170 00
McCreary et station de ch. de fer. .	A. J. Ledoux...	⅛	18	12 "	398 32
McInnis Creek et Rainy River.....	S. Anfinson	13	1	4 " (du 1er décc.'09).	65 45
McKenzie et Snow Flake.....	C. Strachan....	6¾	2	2 "	156 00
McTavish et station de ch. de fer..	R. C. Marsh....	200 vgs	12	12 "	53 21
McTavish et Rosenort.....	I. Harms.....	4¾	2	13 " et 11 jours (au 11 juillet '09).	25 19
do do	do	4⅞	3	8 " et 20 jours " .	97 21

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Macdonald et station de ch. de fer.	R. E. Barber...	90 vgs.	12	12 mois.....	84 00
MacGregor et station de ch. de fer.	G. Hay.....	¼	30	12 "	390 00
MacGregor et Rosehill.....	E. C. Hamblin..	10	1	19 "	100 00
Mafeking et station de ch. de fer...	A. Mutchenbacker.....	200 pds.	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '09).....	137 50
Maokaroff et station de ch. de fer..	M. Evans.....	200 vgs.	6	12 "	156 00
Maokinak et station de ch. de fer ..	J. E. D'Aoust...	⅛	12	12 "	219 10
Maokinak et Ste-Amélie.....	W. Coutts	21½	3	12 "	515 00
Manda et Reston.....	A. Bonniman...	10	1	12 "	80 00
Manitou et station de ch. de fer....	J. G. Harmon...	¼	12	12 "	156 50
Manson et station de ch. de fer..	P. F. Robin....	300 vgs.	12	12 "	180 00
Maravilla et Nesbitt.....	I. B. Donaldson.	9	1	12 "	100 00
Marchand et station de ch. de fer ..	E. F. Carter....	1/16	6	12 "	20 00
Margaret et station de ch. de fer...	J. Magwood ..	⅛	12	12 "	104 35
Mariapolis et station de ch. de fer..	E. Landry . .	⅛	12	12 "	244 14
Mariapolis et St-Alphonse.	E. Trottier.....	5	2	12 "	104 00
Markland et St-Adélard.....	B. S. Lindal...	14	1	12 "	70 00
Marney et Strathclair Station.....	W. D. Cooghlin.	7	2	12 "	111 80
Marquette et station de ch. de fer..	H. O. Smith....	⅛	12	12 "	98 03
Marshland et Woodside.....	A. Hanneson et A. Thorstienson, garants...	10	1	12 "	104 00
Mather et station de ch. de fer.....	J. Graves.....	1/16	12	12 "	137 72
Mayne et Wheatland.....	H. White. ...	5	1	12 "	60 00
Meadow Lea et Warren Siding	R. O. Macdonald	8½	3	12 "	262 50
Meadows et station de ch. de fer...	W. Clark.....	300 vgs.	6	12 "	25 00
Meadowvale et Plympton.....	F. Thompson...	4	2	12 "	104 00
Medora Station et stat. de ch. de f..	J. Dandy.....	⅛	12	12 "	120 00
Melbourne et station de ch. de fer..	A. H. Graham..	⅓	2	12 "	51 99
Melita et station de ch. de fer.....	P. Cruikshank..	⅛	12	12 "	150 00
Melita et Ruth.....	P. L. Vankleek.	10	1	12 "	91 00
Menteith et station de ch. de fer...	J. Abrey..	1	6	12 "	125 20
Merridale et Roblin.....	A. G. MacBean.	14	1	7 " et 30 jours (du 2 août '09).....	99 33
Methven et station de ch. de fer ...	J. M. Bottomley	⅛	12	3 " (au 30 juin '09)..	31 20
do do	M. H. Shields...	⅛	12	9 "	93 60
Miami et Opawaka.....	I. Angers.....	7	1	12 "	85 00
Miami et station de ch. de fer.....	R. Paterson.....	233 vgs.	12	12 "	156 00
Millar et station de ch. de fer.....	M. Hennessey...	⅛	7	12 "	64 16
Mill Creek et Willow Range.....	T. Irvine.....	5½	1	8 " (au 30 nov. '09)..	34 66
Millwood et station de ch. de fer...	E. Walker.....	¼	12	12 "	199 52
Mine Centre Station et station de ch. de fer.....	L. Hamel.....	100 pds.	6 et 12	12 "	147 27
Miniota et station de ch. de fer. ...	D. Rowan.....	200 vgs.	12	12 "	250 40
Miniota et Two Creeks.....	S. Thomas.....	6	2	12 "	156 00
Minitonas et station de ch. de fer..	W. S Osborne..	⅛	6 et 12	12 "	250 40
Minnedosa et station de ch. de fer..	H. J. Armitage	1/10	18	12 "	234 75
Minnewakan et Oak Point.....	P. Chartrand...	17	2	12 "	270 00
Minnewakan et Rabbit Point.....	C. E. Brault ..	4	2	12 "	90 00
Minnewaken et Scotch Bay.. .	T. Malcolm.....	16½	2	12 "	312 00
Minnitaki et station de ch. de fer..	C. S. Hewson...	¼	3	12 "	60 00
Minto et station de ch. de f. (N.P.).	A. Scott..... .	80 vgs.	12	12 "	125 20
Moline et Rapid City.....	D. Dick.....	8	2	12 "	156 00
Molson et station de ch. de fer.....	B. F. Hinchliffe.	1/16	24 et 30	12 "	165 20
Monominto et Rosewood.....	F. Back.....	7	2	12 "	156 00
Moorepark et station de ch. de fer..	H. Leslie.....	110 vgs.	6	1 " et 11 jours (du 21 août '09)...	47 75
Moose Lake et Le Pas.....	T. H. P. Lamb .	82	mens.	7 " (du 1er sept. '09).	116 66
Morden et station de ch. de fer.. .	J. Wright.....	⅛	12	12 "	156 50
Morris et station de ch. de fer.....	M. Lawrie	¼ et ½	30 et 18	12 "	748 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Morris et Sainte-Elisabeth	H. Fontaine	8	3	12 mois	185 00
Mowbray et station de chem. de fer	W. W. Mitchell.	160 vgs.	6	12 "	112 50
Mowbray et Windy-Gates	do	7½	2	5 " (au 31 août '09)	62 50
do do	do	9	2	7 " (du ")	105 00
Murillo et station de chemin de fer	J. W. McArthur	⅛	12	12 "	278 00
Murray-Park et station de ch. de fer	J. Bunting	¼	6	12 "	50 00
Myrtle et station de chemin de fer	T. W. Kirk	225 vgs.	12	12 "	165 00
Napsinka et station de chem. de fer	A. E Slater	½	24	12 "	249 60
Neelin et station de chemin de fer	J. Graham	100 vgs.	4	12 "	52 16
Neepawa, station de ch. de fer C.N. et stat. de ch. de fer P.C	H. R. Rutledge	1¼	6	12 "	109 55
Neepawa et stat. de ch. de f. (C.N.)	J. Howatt	⅛	12	12 "	281 70
do do (P.C.)	H. R. Rutledge	⅛	12	12 "	218 75
Nesbitt et station de chemin de fer	G. B. Barager	⅛	12	2 "	156 48
Nettly-Lake et station de ch. de fer	J. McDonald	2	2	12 "	106 05
Neveton et Saint-Adélard	G. Sigurdsson	12	1	12 "	75 00
Newdale et station de chem. de fer	A. R. Fanning	⅛	12	12 "	156 50
Ninette et station de chemin de fer	J. Overend	200 vgs.	12	12 "	143 98
Ninga et station de chemin de fer	G. Robinson	¼	12	12 "	160 49
Niverville et station de chem. de fer	A. P. Penner	⅛	12	12 "	200 00
Nolaln et station de chemin de fer	A. Bishop	20 vgs.	4 et 6	9 " (au 31 déc. '09)	19 78
do do	M. Rabbits	20 vgs.	6	3 " (du ")	9 39
Norman et station de chemin de fer	I. O. Dulmadge	25 vgs.	12	12 "	312 00
Norwood-Grove et Winnipeg	E. Grégoire	1½	6	2 " (au 31 mai '09)	10 33
do do	P. Brault	1½	18	10 " (du ")	495 83
Oak-Bank et Pine-Ridges	A. Schmidt	6	1	12 "	50 00
Oak-Bank et station de chem. de fer	A. Harvey	⅛	6	12 "	150 24
Oak-Bluff et station de chem. de fer	G. P. Wastle	2¼	2	12 "	57 20
Oakburn et Olha	D. Luhowy	10	2	12 "	125 00
Oakburn et station de chem. de fer	T. H. Halliday	320 vgs.	6	12 "	78 25
Oak-Lake et station de chem. de fer	R. L. Hood	⅛	26	12 "	325 96
Oakland et Portage-la-Prairie	J. et E. Brown	12	3	9 " (au 31 déc. '09)	296 00
do do	R. Roe	12	3	3 " (du ")	100 50
Oakner et station de chemin de fer	R. E. Brown	250 pds.	6	6 " (du 1er oct. '09)	39 00
Oak Point et station de chem. de fer	A. Pritchard	200 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '09)	30 00
do do	V. J. Guttormsson	200 vgs.	6	6 " (du ")	30 42
Oak-River et station de chem. de fer	J. Little	97 vgs.	12	12 "	300 00
Oak-River et Lotonka	Storey & Scott	10	1	12 "	125 00
Oberon et station de chemin de fer	J. MacDonald	200 pds.	6	12 "	58 50
Ochre-River et station de ch. de fer	W. A. Oliver	⅛	12	6 " (au 30 sept. '09)	94 20
do do	D. Sutherland	⅛	12	6 " (du ")	187 20
Ogilvie-Station et stat. de ch. de fer	J. Grenier	⅛	12	6 "	156 50
Oleskiv et station de chemin de fer	A. Yaremy	3	3	12 "	180 00
Olive et Treherne	R. McCuay	9½	2	12 "	199 25
Otterburne et Saint-Pierre	U. Rouger	⅛	12	12 "	156 50
do do	W. Gladu	6	12	12 "	250 00
Otto et Seamo	J. E. Westdal	8	2	12 "	120 00
Otto et Stony-Hill	B. T. Hardal	5¼	1	12 "	33 50
Oxdrift et station de chemin de fer	J. Latimer	⅛	12	12 "	187 80
Patullo et Stratton-Station	G. W. Bowman	8¼	1	7 " (du 1er sept. '09)	35 00
Pendennis et station de chem. de fer	C. Fox	200 vgs.	6	12 "	78 00
Pettapiece et station de ch. de fer	F. W. Giles			12 "	100 00
Pattapiece et Rivers	do	6¾	3	12 "	196 25
Pierson et station de chemin de fer	G. A. Bremner	⅛	12	9 " (au 31 déc. '09)	82 14
do do	C. Halliday	⅛	12	3 " (du ")	26 95

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pigeon-Lake et station de ch. de fer	F. Patenaude...	9½	3	12 mois.....	218 40
Pilot-Mound et station de ch. de fer	J. B. Baird.....	⅛	12	12 "	200 00
Pine River-Stn.et stat. de ch. de fer	M. McLean.....	100 vgs.	6	12 "	104 00
Pine-Valley et station de ch. de fer.	P. Palmason ...	100 vgs.	6	12 "	78 25
Pinewood et station de chem. de fer	H. Proctor.. ...	¼	12	12 "	156 50
Pipestone et station de chem. de fer	J. W. Crawford.	⅛	12	12 "	156 50
Pleasant-Home et Teulon.....	M. A. Martin...	5	2	12 "	208 00
Plumas et station de chemin de fer.	W. D. Lamb....	⅛	12	12 " (moins amends)..	154 50
Plum-Coulee et stat. de chem. de fer	J. A. Mactavish	⅛	12	12 "	150 00
Pomeroy et Roland	F. Sutton... ...	5	1	12 "	55 00
Pope et station de chemin de fer...	R. Ross.....	⅓	6	12 "	78 25
Poplar-Point et station de ch. de fer	N. Chmelnitsky.	¾	12	12 "	185 00
Poplar-Point et Saint-Ambroise....	M. R. Gowler.	17½	2	7 " (au 31 oct. '09)...	145 83
do do	L. W. McLean.	17½	2	5 " (du ")	93 75
Portage-la-Prairie et st. de ch. de f.	R. Rennee.....	½	25et58	8 " et 7 jours (au 7 déc. '09).....	1,204 40
do do do		½	32et58	3 " et 24 jours (du 8 déc. '09).....	587 20
Portage-la-Prairie boîtes aux lettres des rues.....	E. Redler... ..	4½	20	12 "	365 00
Port-Arthur, ch. de fer et st. (C.N.)	R. Milne..	¼	10	2 " (au 31 mai '09)...	40 08
do do	J. H. Johnson..	¼	10	12 "	358 50
do do (P.C.)	J. Evoy.	¼	28et35	12 "	819 36
Port-Arthur et b. aux lett. des rues.	J. H. Johnson..	16m. et 1,420 p.	18	12 "	696 72
Prairie-Grove et stat. de chem. de f.	R. Dunlop.....	4½	2	12 "	156 00
Purves et station de chemin de fer.	A. Hyslop... ..	160 vgs.	6	12 "	37 50
Queen's-Valley et Winnipeg... ...	W.H.Hemmings	39¾	2	12 "	724 66
Rainy-River et station de ch. de fer	E. M. Reid....	¼	12	12 "	313 00
Ranchvale et Rossburn..	W. Strong.....	7½	2	12 "	153 12
Rapid-City et station de ch. de fer..	J. B. M. Dunoon	¼	18	12 "	234 00
Rapid-River et Sleeman.....	A. J. Hunter...	2	1	12 "	70 00
Rateau et Whitemouth	D. Rateau.....	17½	1	2 " (du 1er fév. '10)..	25 00
Rathwell et station de chemin de fer	T. C. Forbes....	¼	12	12 "	149 88
Reaburn et station de chem. de fer..	M. E. Main.....	⅜	12	12 "	156 00
Rennee et station de chemin de fer.	C. Shepard. ..	300 vgs.	12	12 "	100 00
Reston et station de chemin de fer..	W. H. McDougall..	½	18	12 "	413 16
Richer et Sainte-Anne-des-Chenes..	J. Hupe...	9	2	12 "	102 85
Ridgeville et station de ch. de fer..	R. Whitman....	140 vgs.	6	12 "	78 25
Ridgeway et station de chem. de fer	J. Dunfield.....	2	2	12 "	104 00
Riding-Mountain et st. de ch. de fer	A. H. Scoutein..	⅛	6	12 "	78 00
Riding-Mountain et Roskeen.....	A. Dunlop	4½	1	12 "	52 00
Ritchot et Saint-Boniface.....	S. J. St. Germain	7	2	12 "	165 20
Roblin et station de chemin de fer..	A. G. MacBean.	150 vgs.	14	12 "	299 41
Roland et station de chemin de fer..	W. H. Lowe....	1/16	12	12 "	112 68
Rosa et Stuartburn.....	P. Tanchak.....	6½	1	12 "	68 50
Rosebank et station de chem. de fer	A. H. Baker.. .	1/16	12	12 "	93 90
Roseisle et station de chemin de fer.	W. C. Galbraith	150 vgs.	12	12 "	93 90
Rosenfeld et station de chem. de fer	S. B. Acheson..	⅛	24	12 "	250 00
Rosewood et station de chem. de fer	W. C. Morris...	4	3	12 "	159 00
Rossburn et station de chem. de fer.	W. Strong.....	½	6	12 "	70 60
Rossendale et station de chem. de f.	W. Brass.....	340 vgs.	6	12 "	62 60
Rosser et station de chemin de fer..	P. Beachell.....	⅛	12	12 "	70 09
Roundwaite et station de ch. de fer.	W. S. Shipman.	⅛	12	12 "	156 20
Routledge et station de chem. de fer	L. Lambourn...	⅛	3	12 "	31 20
Royal et station de chemin de fer...	O. Panas.....	6	2	12 "	150 09

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Russell et stat. de ch. de fer (C.P)..	F. Vinnell.....	¼	12	12 mois.....	281 70
do do (C.N)..	do	761 vgs.	6	4 " et 9 jours (du 22 nov. '09).....	56 00
Russell et Shellmouth.....	F. Bryant. ...	14½	2	12 "	325 00
Russell et Snake Creek.....	A. Newton.....	15½	1	7 " et 19 jours (au 19 nov. '09)	73 00
St-Adolphe et station de ch. de fer.	U. Delorme	2	2	12 "	78 12
Ste-Agathe et station de ch. de fer.	A. Dorge.....	1	12	12 "	199 99
Ste-Anne des Chênes et station de chemin de fer.....	F. Hebert ..	1	12	12 "	206 58
Ste-Anne des Chênes et St-Raymond.....	J. Dufresne.....	4½	2	12 "	59 00
Ste-Anne des Chênes et Saltel.....	A. J. Deschamps	8½	1	12 "	78 00
St-Boniface et station de ch. de fer.	E. Gregoire.....	¾	6	12 "	78 00
St-Boniface et Winnipeg.....	do	1	18	2 " (au 31 mai '09)..	73 00
St-Charles et village St-Charles....	S. Blane.....	1⅜	6	1 " et 15 jours (au 15 mai '09).....	9 75
St Charles et Winnipeg.....	Winnigeg Electric Rapid Transit Co....	8	6	12 "	750 00
St-Claude et station de ch. de fer..	E. L. Fayollet..	1/16	12	12 "	93 90
St-Jean-Baptiste sta. de ch. de fer..	J. E. Comeault..	⅜	12	12 "	168 00
St. Laurent et station de ch. de fer.	A. Hepworth...	½	6	12 "	180 96
St-Léon et Somerset.	J. Pellerin.....	7	2	12 "	120 00
St-Louis Station et sta. de ch. de fer	L. R. St. Louis.	333 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '09) .	23 55
do do ..	J. Wathen.....	333 vgs.	12	6 " (du 30 sept. '09).	23 40
St. Norbert et station de ch. de fer..	O. Pierson.....	¼	12	12 "	120 00
St-Ouens et poteau-malle.....	H. A. Gibson...	⅛	12	12 "	85 71
St-Vital et Winnipeg.....	J. Nesbet.....	5½	2	3 " (au 30 juin '09)..	15 00
do do	D. Dumas.....	5½	2	9 " (du 30 juin '09)..	63 75
Sandilands et station de ch. de fer.	M. Parisien.....	160 vgs.	6	12 "	30 00
Sandy Lake et station de ch. de fer.	A. Bridgeman ..	300 vgs.	6	12 "	78 25
Sanford et station de ch. de fer...	J. H. Parker ...	186 pds.	12	12 "	31 30
Sapton et Tyndall.....	A. J. Peterson..	6½	1	12 "	78 00
Savanne et station de ch. de fer....	D. W. Wood ...	¼	12	12 "	156 50
Scarth et station de ch. de fer.....	J. Shoemaker...	200 vgs.	6	12 "	62 60
Scotch Bay et The Narrows.....	W. Monkman...	35	fthly.	12 "	104 00
Seamo et Vestfold.....	A. M. Freeman.	7	1	12 "	78 78
Selkirk et East Selkirk Station. ...	Millidge Bros....	2¾	12	5 " (au 31 août '09)..	117 37
do do	G. S. Dickinson.	2¾	12	7 " (du ")..	364 00
Selkirk et station de ch. de fer.....	Millidge Bros...	¼	12	12 "	190 00
Selkirk et Winnipeg.....	G. S. Dickinson.	25¾	6	12 "	1,425 11
Sewell et station de ch. de fer.....	J. McLean.....	⅛	12	12 "	60 00
Shanawan et station de ch. de fer..	H. B. Yarwood.	100 vgs.	12	12 "	62 60
Shenston et Stratton Station.....	J. Potter..	7¾	2	12 "	101 00
Shevlin et station de ch. de fer.....	A. Weller	50 vgs.	14 & 7	12 "	35 00
Shiperlay et Starbuck.....	A. Lesperance..	7	1	12 "	70 00
Shoal Lake et station de ch. de fer..	M. A. Castell...	⅛	12	6 " (au 30 sept. '09)..	86 06
do do ..	E. C. Castell....	⅛	12	6 " (")..	86 07
Sidney et station de ch. de fer.....	T. C. Babb	1½	12	12 "	126 25
Sifton et station de chemin de fer..	C. Jones..	1¼	6	12 "	234 75
Silver Creek et sta. de ch. de fer...	A. Madill	2¾	1	4 " et 5 jours (du 26 nov. '09).....	18 00
Silver Mountain et sta. de ch. de fer	W. W. Wilson..	200 vgs.	4	8 " (au 30 nov. '09)..	13 32
do do ..	do ..	200 vgs.	6	4 " (du ")..	'10 00
Silver Plains et sta. de ch. de fer...	W. Elliott.....	1/13	6	12 "	62 60
Sinclair Station et sta. de ch. de fer	J. Milton.....	⅛	12	12 "	156 50
Sinclair Station et Tilston	A. LaPointe....	14¼	3	6 " (du 1er oct. '09)..	191 83
Slate River Valley et sta. de ch. de f.	A. W. Trewin..	4¼	2	12 "	182 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sleeman et station de ch. de fer...	G. Sleeman.....	50 vgs.	12	12 mois.....	313 00
Smith Hill et station de ch. de fer..	J. Shepherd	200 vgs.	4	12 "	41 60
Snow Flake et sta. de ch. de fer....	E. Shilson.....	$\frac{1}{4}$	6	12 "	72 40
Snow Flake et Velma.	G. H Thompson	$7\frac{1}{2}$	3	12 "	234 00
Solsgirth et station de ch. de fer....	J. C. Anderson..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	120 41
Somerset et station de ch. de fer....	R. W. McMorran	$\frac{1}{8}$	24	12 "	313 00
Souris et station de ch. de fer.... .	J. F. Moore	$\frac{1}{2}$	24	12 "	331 78
South Junction et sta. de ch. de fer	L. Brisbois	600 vgs.	12	12 "	125 20
Spurling et station de ch. de fer....	W. H. Millichamp..	50 vgs.	12	12 "	93 60
Sprague et station de ch. de fer....	J. W. Caldwell .	800 pds	12	12 "	60 00
Springfield et poteau-malle.....	M. J. Egan.....	80 vgs.	7	12 "	146 00
Spurgrave et station de ch. de fer..	C. H. Waterman	50 vgs.	6	12 "	40 00
Stanley et station de ch. de fer.....	G. Neve..... ...	50 vgs.	10 &12	.....	218 15
Starbuck et station de ch. de fer. .	G. E. Dechêne..	$\frac{1}{8}$	12	12 mois	109 20
Steinback et station de ch. de fer...	K. R. Toews...	$8\frac{3}{4}$	6	4 " et 15 jours (au 15 août '09).....	138 06
do do ...	J. P. Langill...	$9\frac{1}{4}$	6	7 " et 16 jours (du 15 août '09).....	405 42
Stephenfield et station de ch. de fer	F. Marriner....	1	4	6 " (au 30 sept. '09)..	52 00
do do	W. H. Moore...	50 vgs.	4	6 " (du ")..	40 84
Stockton Station et st. de ch. de fer	N. Fallis.	$\frac{1}{8}$	12	12 "	99 76
Stonewall et station de ch. de fer...	J. E. Bescoby...	$\frac{1}{2}$	24	12 "	249 60
Stonewall et Wavy Bank.....	A. Waterer.....	$9\frac{1}{2}$	2	11 " (au 28 fév. '10)..	172 75
do do	J. Miller.....	$9\frac{1}{2}$	2	1 " (du ")..	12 92
Stony Mountain et sta. de ch. de fer	J. Gunn.....	$1\frac{1}{2}$	18	12 "	390 00
Strathclair Station et st. de ch. de f.	A. McLean.....	$\frac{1}{8}$	12	5 " (au 31 août '09)..	79 16
do do	D. R. McLean..	$\frac{1}{8}$	12	7 " (du ")..	110 83
Stratton Station et sta. de ch. de fer	J. J. Oster.....	500 vgs.	12	12 "	250 40
Stuartburn et station de ch. de fer.	J. Roy.....	6	3	12 "	157 00
Superior Junction et st. de ch. de fer (G.T.P.)	B. P. Kert.....	450 vgs.	4	7 " et 22 jours (du 10 août '09).....	53 60
Swan Lake et sta. de ch. de fer...	G. B. Gordon...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	136 46
do do	H. Harley.....	$\frac{3}{8}$	10& 16	12 "	375 60
Tache Station et sta. de ch. de fer..	W. J. Oneill....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	65 00
Tenby et station de ch. de fer.....	T. J. Hare.....	100 vgs.	12	12 "	100 00
Terence et station de ch. de fer....	J. R. Fish	55 vgs.	6	2 "	13 00
Teulon et station de ch. de fer. ..	M. A. Martin...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	124 70
The Landing et Westbourne.....	A. Poschenrieder	$2\frac{3}{4}$	6	12 "	260 00
The Pas et sta. de ch. de fer (C.N.).	The Hudson's Bay Co.....	$\frac{1}{2}$	2	1 " et 14 jours (du 15 février '10)....	7 00
Thornhill et station de ch. de fer...	J. Peverelle....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Trappers Cabin et W. O. Junction..	New Ontario Transportation Co. Ltd. ...	57	2	7 " et 22 jours (du 10 août '09).....	385 48
Treesbank et station de ch. de fer..	R. Little.	$\frac{1}{8}$	12	12 "	80 00
Treherne et station de ch. de fer...	P. Henselwood.	$\frac{1}{8}$	12	12 "	187 80
Turtle Mountain et Whitewater	J. C. Ross... ..	6	3	8 " et 15 jours (au 15 déc. '09).....	110 21
Tyndall et station de ch. de fer....	N. Paterson....	100 vgs.	12	12 "	50 08
Underhill et station de ch. de fer...	W. H. B. Hill..	80 vgs.	12	12 "	156 50
Underhill et West Hall.	A. Kerr.....	8	2	12 "	210 72
Union Point et sta. de ch. de fer...	I. Gratton	$\frac{3}{4}$	3	12 "	78 50
Valley River et sta. de ch. de fer...	J. C. Leach.....	$\frac{1}{12}$	6	12 "	78 00
Vassar et station de ch. de fer....	E. F. Spicer....	$\frac{1}{8}$	12	6 " (au 30 sept. '09)..	39 12
do do	A. J. Beaudry..	$\frac{1}{8}$	12	6 " (du ")..	39 14
Vermillon Bay et sta. de ch. de fer.	J. S. Killam....	$\frac{1}{16}$	7	12 "	82 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Virden et sta. de ch. de fer (C.N.)	G. E. Hobday	375 vgs.	12	12 mois	156 50
do do (C.P.)	H. A. Irwin	⅛	26	15 "	386 06
Virden et Woodnorth	W. Hill	11½	1	12 "	90 00
Vista et station de chemin de fer	W. H. Miller	½	6	12 "	78 25
Vita et station de chemin de fer	N. Hawryluk	100 vgs.	6	12 "	62 60
Wabigoon et Gold Rock	N. Ruttan			1 voyage	2 00
Wabigoon et station de ch. de fer	J. H. Creasor	25	14	12 mois	365 00
Wakopa et station de chemin de fer	L. H. Morgan	1/11	4	12 "	52 16
Waldhof et poteau-malle	G. Irmscher	75 vgs.	6	12 "	52 00
Waskada et station de ch. de fer	W. H. Hotham	1,300vgs	12	12 "	219 10
Wawanesa et station de ch. de fer	W. S. Foster	1/20	12	12 "	180 52
Wellwood et station de ch de fer	G. R. Black	¼	6	12 "	250 40
Westbourne et sta. de chemin de fer	A. E. Smalley	200 vgs.	12	12 "	281 70
Wheatland et station de ch. de fer	H. Bicknell	¼	6	12 "	78 00
Whitemouth et station de ch. de fer	J. Monilaws	120 vgs.	12	12 "	313 00
Whitewater et station de ch. de fer.	L. Lucas	⅛	12	12 "	103 29
Willow Range et sta. de ch. de fer.	A. B. Manning	¼	12	12 " (au 30 nov. '09)	69 33
Winkler et station de chemin de fer	B. Loewen	35 vgs.	12	12 "	124 57
Winnipeg Beach et sta. d.ch. de fer	W. Robinson	⅛	12	12 "	187 80
Winnipeg transport pour boîtes de malle	Winnipeg Elec. & Rapid Transit Co	125 vgs.		12 "	2,053 12
Winnipeg, service spécial de livraison pour Noël	Central Dray Co.				582 38
Winnipeg, salle de triage et trains de la malle (C. P.)	M. Peebles			12 " moins amende	1,199 00
Winnipeg, et station " B "	M. S. Peacock		31	3 " (au 1er janv.'10)	119 60
Winnipeg et station de chemin de fer (C. N. & C. P.)	do	¼ & ½	76, 214	Moins amende	8,808 67
Winnipeg, boîtes aux lettres des rues	do		32	12 mois, moins amende	7,966 99
Winnipegosis et tation de ch. de fer.	A. Stewart	⅛	4	12 "	82 37
Wood Bay station et chemin de fer.	W. H. Walsh	⅛	6	12 "	78 25
Woodlands station et ch. de fer	G. Broadfoot	2	6	12 "	124 80
Woodridge station et chemin de fer	J. Pelletier	100 vgs.	12	12 "	80 00
Woodside, station et chemin de fer.	J. Sharp	1½	1 & 3	12 "	30 65
				Total	128,722 39
				Moins montant retiré du fonds de garantie	90 05
					128,632 34

DIVISION POSTALE DE MOOSEJAW.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abernethy et Katepwe	D. Switzer	13	2	12 mois	230 00
Abernethy et Lorlie	do	9	2	12 "	275 00
Abernethy et station de ch. de fer	J. B. Gillespie	50 pchs.	12	12 "	255 68
Ada et lac Johnston	I. N. Blakley	12	1	4 " (au 1er déc. '09).	43 33
Adair et Moffat	A. Fleming	6	2	12 "	150 00
Adair et station de chemin de fer	do	2	6	12 "	156 48
Alameda et Curt Hill	G. A. Price	27 & 33	2	12 "	506 16
Alameda et station de ch. de fer	R. L. Gibson	270 vgs.	12	12 "	153 16
Aldred et Rushton	J. A. Aldred	13	1	12 "	150 00
Aldred et Yellow Grass	do	44	1	12 "	463 00
Alfred et Glening	P. A. Alford	10	1	7 " (du 1er sept. '09)	58 33
Alpha et Fillmore	C. Caron	25½	2	7 " et 16 jours (au 10 nov. '09)	288 25
Anerley et Fertile Valley	P. Hopkins	19	2	8 " (au 30 nov. '09)	166 66
Anerley et Outlook	do	30	2	4 " (du 1er déc, '09)	250 00
Anerley et Royden	O. J. Hopkins	½	2	4 " (du do)	52 00
Antelope et poteau-malle	T. J. Olmstead	100 vgs.	3	6 " (au 30, sept. '09)	19 50
do do	J. McIntosh	100 vgs.	3 & 6	6 " (du do)	20 75
Antler et Bellegarde	F. Sylvestre	5	1	12 "	47 00
Antler et Frys	J. H. Fry	6	1	12 "	50 00
Antler et station de chemin de fer	E. Haight	1/17	12	12 "	150 00
Arcola et Ossa	D. W. Johnston	44	1	12 "	580 00
Arcola et Percy	R. J. Morrison	8	1	12 "	100 00
Arcola et station de chemin de fer	T. C. Yeoward	¼	12	12 "	276 00
Atwater et station. de ch. de fer	S. Toye	400 vgs.	6	6 " (au 30 sept., '09).	31 40
Auburnton et Oxbour	A. J. Watson	14	1	12 "	150 00
Audrey et Carrievale	F. J. Puffer	12½	2	12 "	202 00
Avonhurst et South Qu'Appelle	W. S. Willison	17½	2	2 " (au 31 mai '09)	52 00
do do	J. G. Booth	17½	2	3 " (au 31 août '09)	75 00
do do	A. H. Sage	17½	2	7 " (du ")	175 00
Aylesbury et station de ch. de fer	H. H. Johnston.	½	12 &14	12 "	159 02
Balcarres et Files-Hills	L. Laliberté	21	2	12 "	300 00
Balcarres et station de ch. de fer	G. C. Ludlow	200 vgs.	12	12 "	281 68
Balgonie et Hednesford	Kraus & Deringer	24	1	12 "	210 00
Balgonie et Kathrinthal	P. Dielschneider	15	1	12 "	156 00
Balgonie et station de ch. de fer	J. C. Wilson	⅛	26	12 "	341 96
Bangor et station de chemin de fer	T. T. Roberts	200 vgs.	6	12 "	62 60
Baring et station de chemin de fer	W. Ney	400 vgs.	6	12 "	78 24
Battle Creek et Maple Creek	T. Murphy	48	1	12 "	495 00
Bavelaw et Millwood	M. O. Barke	9	1	12 "	60 00
Beeston et Kaiser	E. D. Collett	5	21	10 " (du 1er juin '09)	83 33
Belanger et Maple-Creek	R. O. Henderson	25 & 35	1	12 "	469 99
Belle-Plaine et station de ch. de fer	J. R. H. Dixon	150 vgs. et ¼	12	12 "	136 44
Bender et Edenland	G. Winter	17	1	12 "	166 40
Bender et Fitzmaurice	J. McDougall	4	1	12 "	100 00
Bender et station de chemin de fer	R. Reid	75 vgs.	6	12 "	78 24
Bernard et Log-Valley	A. Heggie	9	1	11 "	100 00
Bethune et station de chemin de fer	E. J. Cleugh	200 vgs.	12&14	12 "	165 90
Bethune et Waldorf	G. Lockie	12	1	12 "	130 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bethune et Wilkie Bay	G. Lockie	14	1	12 mois	156 00
Beverley Station et st. de ch. de fer	C. D. Strong	250 vgs.	3	1 " et 15 jours (du 14 février '10)	5 00
Beverley Station et Wheat Valley	H. Knight	16	1	1 " (du 1er mars '10)	13 00
Bienfait et station de ch. de fer	F. O. Karnagel	450 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '10)	90 00
do do	V. F. Doerr	450 vgs.	12	3 " (du ")	30 00
Bienfait et Taylorton	J. Twigger	5	6	12 "	400 00
Bigford et Waldech	W. Smith	20	1	12 "	173 32
Birmingham et station de ch. de fer	A. F. Brock	50 vgs.	6	12 "	156 50
Blue Hill et Moosejaw	J. B. Glover	26	2	12 "	425 00
Boharm et poteau-malle	A. C. Hill	40 perc.	14	5 "	38 01
do do	A. McDougall	40 perc.	14	7 "	63 01
Boldenhurst et Bridgford	C. E. Lundy	22	1	2 " et 16 jours (du 16 août '09)	54 16
Boldenhurst et Elbow	do	24	2	5 " (du 1er nov. '09)	216 66
Boscurvis et Oxbow	T. Decker	14	2	12 "	246 00
Bredenburg et station de ch. de fer	H. Pearpoint	100 vgs.	6	12 "	109 56
Bridgeford et Littleville	J. W. Jackson	11	1	5 " (du 1er nov. '09)	54 16
Bridgeford et station de ch. de fer	F. L Isted	100 vgs.	6	11 " et 15 jours (du 16 avril '09)	75 00
Briercrest et Drinkwater	B. T. Jacques	10	2	12 "	150 00
Broadview et Hillesden	W. J. Ealey	14	1	8 " (au 30 nov. '09)	83 33
do do	F. Ealey	14	1	4 " (du ")	43 33
Broadview et station de ch. de fer	A. L. Brown	⅛	40	12 "	445 76
Brownlee et Eskbank	U. Geltins	10	2	12 "	200 00
Brownlee et Lake Valley	J. A. Clarke	10	2	12 "	200 00
Brownlee et station de ch. de fer	W. J. Wallace	100 vgs.	6 & 12	12 "	256 05
Buffalo Plains et Windthorst	A. Peters	10	1	12 "	125 00
Buffin et Dummer	A. Ferguson	10	1	1 mois et 9 jours (au 9 oct. '09)	10 77
Bulyea et station de ch. de fer	J. W. Barlow	500 vgs.	12	12 mois	234 50
Burnham et Neidpath	J. Mitchell	9	1	3 " et 16 jours (au 16 nov. '09)	29 16
Butterton et Earl Grey	R. Stotts	8	1	12 "	85 00
Byrne et Ratcliffe	F. Franklin	9	1	7 " (du 1er sept. '09)	58 33
Cana et Paragon	W. J. Clark	8	1	6 " (du 1er oct. '09)	39 60
Cana et station de chemin de fer	R. A. Winter	¾	6	12 "	156 50
Cananea et Notre-Dame d'Avergne	D. Hazelwood	15	1	1 " (du 1er mars '10)	13 75
Candiac Station et sta. de ch. de fer	J. E. Herron	200 vgs.	6	8 " (du 1er août '09)	52 00
Cantal et Wanchope	E. Lemieux	12	1	2 " (au 31 mai '09)	16 66
do do	T. Dignard	12	1 & 2	10 " (du ")	154 15
Carievale et station de ch. de fer	E. Bowers	⅛	12	12 "	125 00
Carlyle et station de ch. de fer	F. J. Stent	250 vgs.	12	12 "	218 08
Carmichael et station de ch. de fer	G. Critchlow	100 vgs.	7	12 "	73 00
Carnduff et New Home	W. G. Lee	24	1	1 " et 7 jours (au 7 mai '09)	24 71
do do	T. Reid	24	1	10 " et 24 jours (du 7 mai '09)	215 60
Carnduff et station de ch. de fer	J. P. Carnduff	⅛	12	12 "	160 00
Carnoustie et Wapella	W. H. Birdsell	22	1	12 "	190 00
Caron et station de chemin de fer	J. Thompson	¾	14	12 "	138 70
Caron et Nestview	H. Nesbitt	9	2	12 "	225 00
Carrignan et Gravelbourgh	J. Geres	14	1	4 " (du 1er déc. '09)	52 00
Carvale et Deanton	A. E. Carr	26	1	2 " (au 30 sept. 09)	43 33
do do	R. G. Taylor & Co	26	1	6 " (du "	130 00
Cateville et Hilcrest	A. Buchanan	9	1	12 "	104 00
Cedoux et Tyvan	A. Baranowiski	14	1	12 "	150 80
Central Butte et Parkbeg	H. A. Grant	37	1	4 " (au 31 juillet '09)	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Central Butte et Welbank	C. R. Erdmand.	8	1	6 mois (du ")	42 50
Chamberlain et Frolich	G. Frolick	16	1	12 "	156 00
Chamberlain et station de ch. de fer	A. Elkerton	150 vgs.	1	12 "	52 99
Chaplin et station de ch. de fer	M. Hamilton	220 "	7&14	12 "	120 48
Churchbridge et Esterhazy	A. J. Putland	42	1	6 " (du 1er oct. '09).	225 00
Churchbridge et Logberg	G. Egilsson	20	1	12 "	202 20
Churchbridge et stat. de ch. de fer.	A. E. Lewarton.	1/8	12	12 "	250 40
Churchbridge et Summer	A. J. Putland	37	1	6 " (au 30 sept. '09).	200 00
Cloverly et Dollard	A. V. Bentley.	8 1/2	1	12 "	34 66
Colley et poteau-mallle	L. A. Anguish	100 vgs.	6	12 "	50 00
Condie et station de ch. de fer	N. Hendeson	1/8	12–14	12 "	119 45
Corinne et poteau-malle	O. T. Shetterly	70 vgs.	14	8 " (au 30 nov. '09).	73 20
do do	W. M. Johnston.	70 vgs.	14	4 " (du ").	36 30
Cotham et Dubuc	H. H. Willway.	10	1	12 "	79 99
Cottonwood et Pense	P. F. Weiss.	10	2	3 " 22 j. du 10 déc. '09	80 00
Craik et Foxbury	R. A. Scott	12 1/2	1	12 "	150 00
Craik et Hustler's	O. J. Steusgaard	16	1	12 "	191 75
Craik et Lewis	do	57	1	12 "	500 00
Craik et station de ch. de fer	J. Gibson	100 vgs.	12	12 "	116 12
Craik et West Bridgeford	V. G. Bryan	36	1	12 " (15 jours au 15 avril '09)	20 60
Crane Lake et station de ch. de fer.	C. J. Suffel	10 vgs.	14	12 "	50 00
Craven et Glenbrae	L. H. Hoskinos.	8	1	12 "	88 00
Craven et Railway Station	do	6 1/16	6	12 "	272 32
Creelman et station de ch. de fer	S. R. Carrothers	100 vgs.	12	12 "	156 48
Crecent Lake et Saltcoast	W. S. Eckardt	20	1	12 "	180 44
Cupar et Leon Creek	W. H. Fynn	9	1	12 "	104 00
Cupar et McDonald's Hills	J. McDonnell	14	2	12 "	260 00
Cupar et station de ch. de fer	J. Gaye	1/8	12	6 " (au 30 sept. '09).	78 00
do do	M. Crosby	1/8	12	6 " (du ").	78 00
Dahinda et Dummer	J. G. Mitchell	14	1	2 " 14 j. du 17 jan. '10	35 97
Dahinda et Krauss	J. C. do	14	1	9 " 17 " "	136 94
Danesmoor et Wallindgdale	J. H. Frickey	13	1	8 " (du 1er août '09).	86 66
Davidson et Tullisville	A. W. Tulliss	60	2	1 " (au 30 avril '09).	100 00
Davin et McLean	M. Duesterbeck.	10	1	7 " (au 31 oct. '09).	64 16
Davin et sta. de chemin de fer	G. F. Bell	75	6	5 " (du ").	32 50
Deanton et Leeville	F. Davy	14	1	12 "	175 00
Deanton et Winside	E. Lapp	18	1	4 " (4 au 31 juil. '00).	64 21
Demaine et Luckey Lake	E. J. Demaine	15	1	1 " (du 1er mars '10).	12 50
Demington et Manor	G. Brock	6	1	12 "	60 60
Denison et Forward	W. J. Robertson	6	1	2 " et 17 jours (du 15 jan. '10)	16 47
Dew Drop et Leeville	G. S. Hutchinson	12	1	5 " (du 1er nov. '09).	50 00
Dinsmore et McNaughton	J. E. Manson	11	1	9 " (du 1er juill. '09).	75 00
Dinsmore et Mosten	W. J. Stuart	5 1/2	4	12 "	208 00
Dinsmore et Rendy	R. Way	40	2	3 " (au 30 juin '09).	175 00
Dinsmore et Outlook	do	43–13	2	9 " (du ").	564 36
Disley et station de chemin de fer	G. Gilmour	140 vgs.	12	12 "	137 72
Dollard et Leitchfield	T. Buffet	10	1	6 " et 16 jours (du 15 sept. '09)	54 34
Drinkwater et station de ch. de fer.	W. H. Duff	40 vgs.	12	12 "	156 50
Dubuc et station de ch. de fer	R. Drysdale	80 "	12	7 " (au 31 oct. '09).	128 10
do do	W. J. Merrin	80 "	12	5 " (du ").	91 00
Dumas et High View	H. Loire	7	1	1 " et 15 jours (du 14 février '10)	9 96
Dumas et station de ch. de fer	do	200 vgs.	6	12 "	78 25
Drummer et Milestone	E. Holden	35	1	5 " et 21 jours (du 10 oct. '09)	225 88
Dupuis et Marienthal	W. A. Schnell	7	1	11 " (du 1er mai '09).	68 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc,—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dupuis et station de chemin de fer..	F. Nuttall.....	50 pds	12	12 mois.....	100 00
Earl Grey et station de ch. de fer...	R. J. Wells.....	12	12	12 "	150 00
East End et Maple Creek.....	J. Renaud	59	1	12 "	500 00
East End et South Fork.....	R. R. Finch....	12	1	12 "	148 00
Eastview et Pasqua.....	J. Johnson.....	9½	2	12 "	168 24
Elbow et Maple Bush.....	J. Kelly.....	14	1	4 " (au 31 oct. '09)...	45 00
Elbow et Tullisville.	D. W. Tullis...	22	2	11 " (du 1er mai '09).	595 83
Elkhorn et Lippentoll.....	T. McIndoe... .	12	1	10 " (au 1er janv. '10.	125 00
Ellisboro et Wolseley.....	W. J. Lee.....	9	3	12 "	315 00
Ernfold et poteau-malle.....	E. J. Daly.....	500 vgs.	7	12 "	91 25
Esterhazy et Kolin.....	S. Kreek.....	8	1	4 " (au 31 juill. '09)..	34 66
do do	J. B. Wilson....	8	1	7 " et 15 jours (au 15 '10).	64 70
Esterhazy et Kaposvar.....	do	5	1	16 jours (du ")...	2 31
Esterhazy et station de ch. de fer ..	V. T. Cook.. ..	250 vgs.	12	12 mois..... .	156 48
Esterhazy et Summer.....	G. Kubik.....	3½	1	6 " (au 30 sept. '09).	25 00
Estevan et Hill Hall.....	I. H. Lackey...	20	1	12 "	188 79
Estevan et Mount Green.	C. W. Reynolds.	33	1	12 "	430 53
Estevan et station de ch. de fer	Yardley & Kelley	⅛	26	12 "	339 00
Eyebrow et station de ch. de fer....	T. T. Turner....	200 vgs.	6& 12	12 "	213 37
Fairlight et Heathe...	G. Marshall....	16	2	12 "	312 00
Fairlight et station de ch. de fer....	H. Styker	80 vgs.	6	12 "	78 25
Fairmede et Highview.....	J. A. Dorrance..	22½	1	10 " et 16 jours (au 14 fév. '10).....	218 00
Fairmuir et Ingleford.....	C. J. Mackey...	I8	1	12 "	234 60
Fairmuir et Wallindale.....	J. Wheeler.	10	1	12 "	100 00
Fallowmead et Glenamon.....	J. A. Bruce.....	8½	1	4 " (au 31 juill. '09).	34 66
Fenwood et Pleasant Forks	O. G. Knudston.	24	1	5 " et 14 jours (au 14 sept. '09)...	102 71
Fenwood et Robert.....	R. Feuske.....	12	1	6 " et 6 jours (du 14 sept. '09).... .	67 93
File Hills et Kelsonia.....	T. Brabant.....	13	1	3 " (au 30 juin 09)..	39 00
do do	P. Kjernas.	13	1	5 " (au 30 nov. '09)..	66 00
Fillmore et Huronville...	J. F. Wiggins ..	14	2	12 "	234 00
Fillmore et station de ch. de fer....	H.J. McDiarmid	1	12	12 "	300 00
Fillmore et Rainton.....	G. Sproat.....	14	2	12 "	322 75
Findlater et station de ch. de fer....	G. A. Machan.	100 vgs.	12	12 "	156 50
Findlater et Sunset.....	T. Sellars.....	10	1	12 "	100 00
Fleming et station de ch. de fer	E. Elliott.	770 vgs.	12et18	12 "	221 20
Fletwode et Kennedy.....	W. Warner.....	8	2	12 "	234 00
Foote et Tynecastle.....	R. A. White ..	9	1	12 "	90 00
Forest Farm et Grove Park.....	J. Johnston	9	1	12 "	65 00
Forget et Handsworth.....	C. G. Wilson,...	20	1	12 "	200 00
Forget et station de ch. de fer . ..	M. Agarand ...	85 vgs	12	12 "	234 76
Forres et station de ch. de fer.....	W. Watson.....	⅛	7	12 "	50 00
Francis et Magna.....	J. Neigel.....	12	1	7 " (au 31 oct. '09)...	87 50
Francis et station de ch. de fer....	C. Thompson....	400 vgs.	12	12 "	250 40
Frobisher et station de ch. de fer...	J. S. Riddell....	75 vgs.	12	12 "	124 80
Frobisher et Roseview.....	W. H. Cole. ...	28	2	12 "	406 04
Froude et station de ch. de fer.....	J. J. Kehoe.....	100 vgs.	6	6 " et 18 jours (du 13 sept. '09).....	60 20
Gainsboro et station de ch. de fer...	R. B. Elliott....	¼	12	12 "	156 50
Gainsboro et Workman	H. Harris	22	2	3 " (au 30 juin 09)...	110 50
do do	Rusk Bros.....	22	2	9 " (du ")...	331 50
Gerald et station de ch. de fer.....	F. H. Dunsford.	500 vgs.	6	7 " et 16 jours (du 16 août '09).....	49 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glenada et Graytown	G. W. Dunn	8	1	7 mois (du 1er sept. '09).	49 58
Glen Adelaide et Manon	H. King	18½	2	3 " (au 30 juin '09).	78 00
do do	J. C. Crichton	18½	2	9 " et arrérages (du 30 juin '09).	247 13
Glenavon et Kaiser	G. D. Collett	10	3	2 " (au 31 mai '09)	43 75
Glenavon et station de ch. de fer	A. Kindred	50 vgs	6	10 " (du ").	65 25
Glenavon et Stony Brook	J. Hawken	16 & 18½	1	12 "	233 78
Glen Ewen et Goschen	T. R. Preston	18	1	12 "	210 00
Glen Ewen et station de ch. de fer	do	1/17	12	12 "	78 24
Glening et Masten	W. J. Stuart	8	1	12 "	100 00
Glen Valley et Pense	C. Rogan	24½	2	" et 9 jours (au 9 déc. '09)	282 98
Glenwherry et Windthorst	M. McTaggart	20	2	2 " et 13 jours (au 13 juin '09)	60 98
Golden Plain et Whitewood	S. McCann	15	2	12 "	311 00
Goose Lake et Souris Valley	F. Dietrich	13	2	12 "	312 00
Goose Lake et Weyburn	H. Davidson	32	2	12 "	750 00
Gordon et Sanctre Andrea	J. MacDonald	6	1	12 "	56 00
Graburn et Walsh	C. L. Schultz	21	1	12 "	150 00
Grand Coulee et poteau-malle	A. D. Wright	⅛	12	12 "	99 96
Grand Coulee et Wascana	F. Davis	10	1	12 "	130 00
Gravelbourg et Lafleche	J. Cantin	14	1–2	12 "	195 00
Gravelbourg et Mazenod	R. T. Edison	14	1	12 "	156 00
Gravelbourg et Meyronne	F. Gerand	26	1	10 " (du 1er juin '09).	216 66
Gravelbourg et Mortlach	C. Lemoine	60	1	12 "	600 00
Gravesborough et Meyronne	W. Graves	21	1	2 " (du 1er fév. '10).	30 33
Gray et Milestone	J. N. Beattie	15	1	12 "	265 00
Grayson et Mariahilf	D. Flegel	8	1	12 "	78 00
Grayscn et Marieval	A. Gauthier	11	1	9 " (du 1er juill. '09).	78 75
Grayson et station de ch. de fer	A. J. West Lowes	500 vgs.	12	12 "	211 33
Graytown et Windthorst	M. McTaggart	14	2	9 " et 17 jours (du 14 juin '09)	219 09
Greenbrier et Tullisville	C. E. Wilcox	7	2	2 " (du 1er fév. '10).	23 33
Grenfel et station de ch. de fer	H. Coy	½	26	12 "	364 06
Griffin et Heward	A. F. Thomas	18	2	9 " et 12 jours (au 12 sept. '09),	185 65
Griffin et station de ch. de fer	B. A. Tedford	100 vgs.	6	6 " et 18 jours (du 12 sept. '09)	77 40
Gull Lake et Leitchville	L. W. Leitch	36	1	12 "	500 00
Gull Lake et Longworth	C. A. Baldwin	35	1	2 " et 17 jours (du 15 janv. '10)	66 71
Gull Lake et station de ch. de fer	L. Pennock	¼	14	12 "	215 00
Halbrite et poteau-malle	F. Litschke	150 vgs.	14	12 "	182 00
Halbrite et Thacker	W. Thakeray, sr.	14	2	12 "	316 00
Hamona et Tantallon	W. E. Alm	9	1	12 "	98 80
Happyland et Irvine	J. F. Weiss	75	Semi-mhly.	12 "	480 00
Harrison et Lake Johnson	W. D. Harrison	16	1	12 "	200 00
Hazelcliffe et station de ch. de fer	Robb & Nicolls	100v gs.	12	12 "	156 48
Hazelwood et Kennedy	J. Barta	12	1	4 " et 15 jours (au 15 août 09)	65 62
do do	M. Lawrence	12	2	7 " et 16 jours (du 15 août '09)	147 50
Headlands et Lipton	D. Kellsey	13	2	2 " (du 1er fév. '10)	43 33
Herbert et poteau-malle	M. H. Klassen	375 vgs.	14	12 "	155 10
Herbert et Log Valley	J. Shirtleff	30	1	12 "	350 00
Herbert et Neidpath	J. Mitchell	18	1	4 " et 15 jours (du 16 nov. '09)	60 00
Herbert et Turnhill	G. P. Siemens	30	1	6 " (au 30 sept. '09)	112 50
do do	Dyck & Penner			6 " (du ")	117 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Heward et Hendmore	D. Kirk	8	1	12 mois	60 00
Heward et station de ch. de fer	N. Z. Crich	300 vgs.	12	12 "	210 00
High Pound et Moosejaw	A. Lucas	14	1	12 "	156 00
Hillburn et Moosomin	W. B. C. Green.	20	2	12 "	372 24
Hill Farm et Lemberg	T. Clark	8	2	12 "	150 00
Hirsch et station de ch. fer	B. Lapp	⅛	6	12 "	83 20
Hitchcock et poteau-malle	D. Duchesneau.	125 vgs.	6	10 " (au 31 jan. '10)	58 33
Hitchcock et station de ch. de fer	J.E. Duchesneau	125 "	6	2 " (du ")	13 00
Hodgeville et Morse	C. P. Lewis	20 et 23½	1	12 "	200 00
Hodgeville et St. Boswell	J. Turnbull	11	1	3 " (du 1er jan. '10)	25 00
Hodgeville et Wima Hill	S. G. James	16	1	7 " (du 1er sept, '09)	96 25
Holbeck et Rathmullen	G. W. Gledhill.	20	1	4 " (du 1er déc. '09)	50 00
Hubbard et station de ch. de fer	S. Chipperfield.	300 vgs.	6	12 "	78 25
Hume et Weyburn	C. Stone	10	1	5 " 12 jrs (au 12 sept. 12, '09)	45 10
Hume et station de chemin de fer	do	100 vgs.	6	6 " 18 jours (du 12 sept. '09)	27 44
Indian Head et station de ch. de fer	A. Leach.	⅛	26	12 "	577 76
Ivor et Tezorton	E. W. Maguire.	7	1	12 "	60 00
Ivor et Zelandia	A. F. Reed	34	1	12 "	350 00
Kaiser et station de ch. de fer(C.P.)	G. Collett	100	6	12 "	15 00
do do (C.N.)	do	200 vgs.	6	7 " 10 jours (au 10 jan. '10)	9 16
Keeler et station de ch. de fer	W. F. Fowle	170 "	6&12	12 "	142 25
Keithville et Saskatchewan Landing	A. R. Miller.	10	1	8 " (au 30 nov. '09)	73 33
do do	W. H. Stutsman	11	1	4 " (du 1er déc. '09)	36 66
Kelso Station et stat. de ch. de fer	P. Frame.	125 vgs.	6	1 " 13 jours (du 16 février '10)	10 00
Kelstern et Polson	J. Aikens	8½	1	2 " (du 1er fév. '10)	8 66
Kemah et Milden	M. Garrison	7	2	12 "	160 00
Kendal Station et sta. de ch. de fer	H. Rainville	500 vgs.	6	2 " 16 jours (du 16 jan. '10)	12 80
Kenlis et Sintaluta	E. Jones.	15	2	6 " 12 jours (au 12 oct. '09)	130 48
do do	J. T. Waddell.	15	2	5 " 19 jours (du 13 oct. '09)	176 09
Kennedy et Montgomery	A. McDougall	6	2	15 jrs (au 15 avril '09)	8 57
Kennedy et station de ch. de fer	D. Sullivan	50 vgs.	6	12 mois	109 55
Keywest et Lang	J. F. Diemert	55	1	5 " 8 jrs (du 23 avril 09)	263 73
do do	R. A. Cardiff.	55	1	6 " (du 23 avril '09)	300 00
Keywest et Yellow Grass	E. Barnett	53	1	Voyages spéciaux	20 15
do do	C. H. Halls.	53	1	"	10 07
Killally et Melville	F. Sapara	13	6	12 mois	676 00
Killally et station de ch. de fer	A. Backman	400 vgs.	12	12 "	175 00
Kincorth et station de ch. de fer	R. J. Leavens	35 "	7	6 " (au 30 sept. '09)	27 00
do do	L. L. Cunningham	35 "	7	6 " (du ")	27 00
Kipling Station et sta. de ch. de fer	P. M. Dermody.	100 "	6	8 " 16 jours (du 16 juillet 09)	55 50
Kisbey et station de ch. de fer	J. L. MacLeod.	200 "	12	12 "	93 88
Kisbey et Warmley	A. S. Porter	12	2	12 "	260 00
Krauss et Milestone	M. Krauss	27	1	6 " 9 jours (au 9 oct. '09)	130 06
Kronan et station de ch. de fer	H. Entenier	300 "	12	12 "	313 00
Kronan et Ste-Marie	A. Ehman	5–15	2	12 "	120 00
Lac Pelletier et Swift Current	L. Larocque	25–27	1	12 "	265 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lajord et station de ch. de fer.....	J. O. Berg.....	80 vgs.	12	1 mois et 14 jours (au 14 mai '09).....	18 91
do do	G. M. Stephen..	80 "	12	10 " et 17 jours (du 14 mai '09).....	137 56
Lake Coteau et Westhope.....	N. Anderson..	11	1	12 "	125 00
Lake Johnston et Mossbank.....	R. G. Jolly....	12	1	6 " et 16 jours (du 15 sept. '09).....	81 52
Landestrem et Langenburg.....	H. Popp.....	15	1	12 "	85 41
Land et station de chemin de fer..	R. Pollard.....	270 vgs.	14	12 "	292 00
Langbank Stat. et sta. de ch. de fer	T. J. Hetherington.....	½	6	3 " (du 1er jan. '10)..	26 95
Laugenburg et sta. de ch. de fer....	A. Becker.....	¼	12	12 "	150 00
Lebret et Qu'Appelle.....	A. Bouffard....	4½	6	12 "	200 00
Leeville et Limerick.....	A. Hitchcock...	16	1	3 " (au 30 juin '09)..	41 60
do do	F. Lossing.....	16	1	9 " (du 30 juin '09)..	124 80
Leeville et Stonehenge.....	W. H. Lawrence	15	1	12 "	150 00
Lemberg et Pheasant Forks.....	J. A. Argue...	9	2	12 "	192 84
Lemberg et station de ch. de fer...	G. M. Gillespie.	100 vgs.	12	12 "	255 68
Lippentott et Mary Kield.....	D. Simpson.....	8	1	2 " (du 1er fév. 10)..	18 00
Lipton et Pechet.....	S. Pechet.....	10	1	12 "	125 00
Lipton et Qu'Appelle.....	D. Kellsey.....	9	2	1 " et 14 jours (du 15 fév. '10).....	13 00
Lipton et station de chemin de fer..	J. Atkinson....	300 vgs.	12	12 "	140 00
Little Woody et Willow Bunch....	W. Forsyth.....	13	1	9 " (du 1er juill. '09).	112 50
Llewellyn et Saltcoats.....	H. Abra.....	19	1	12 "	225 00
Lorimerville et Rendy.....	S. Chambers....	12	1	1 " (au 30 avril '09)..	8 33
Lorimerville et Outlook.....	J. P. Kerr.....	10	1	11 " (")..	91 66
Lucky Lake et Tullisville.....	A. Lear.....	11	2	12 "	312 00
Lucky Lake et Rossduff.....	J. Gordon.....	14	1	9 " et 14 jours (au 14 jan. '10)	110 06
do do	do	14	2	2 " et 17 jours (du 14 jan. '10)	65 86
Lumsden et Marieton.....	J. Mair.....	30½	1	12 "	328 00
Lumsden et station de ch. de fer...	do	⅛	12&14	12 "	199 20
Lumsden et Tregarva	W. R. Jamieson.	8	1	12 "	89 05
McLean et station de ch. de fer....	T. Seelin.....	1/16	26	12 "	338 00
McTaggart et station de ch. de fer.	H. J. Lutz.....	200 vgs.	14	12 "	355 83
Maconn et station de chemin de fer.	L. Youngberg ..	320 "	14	9 " (au 31 déc. '09)..	225 00
do do .	F. Martin.....	320 "	14	3 " (du ")..	75 00
Macoun et Slager.....	M. B. Mitchell .	56 et 80	1	12 "	1,052 28
Macoun et Turner.....	W. Magoon	13	1	1 " et 12 jours (au 12 mai '09).....	17 30
Maconn et Viewfield.....	A. McAulay....	15	1	12 "	154 00
Magna et station de ch. de fer.....	N. Fraser.....	50 vgs.	6	4 " et 23 jours (du 8 nov. '09).....	32 50
Manor et station de chemin de fer..	E. N. Maltby..	80 "	12	7 " et 7 jours (au 7 nov. '09).....	48 45
do do	A. D. Tremanden	80 "	12	4 " et 23 jours (du 8 nov. '09)	31 85
Maple Bush et River View.....	J. Kelly.....	14	1	3 " (au 30 juin '09)..	32 50
Maple Creek et station de ch. de fer	W. A. Douglas..	¼	28	12 "	584 00
Marchwell et station de ch. de fer..	J. Kletzky.....	80 vgs.	12	12 "	50 00
Marion et Rosetown.....	J. J. White.....	8	1	12 "	75 00
Markinch et station de ch. de fer...	G. Meldrum....	⅛	12	11 " et 8 jours (au 8 mars '10).....	146 48
do do	W. H. Inkster..	⅛	12	23 jours (du ")..	10 00
Markinch et Wheatwyn.....	T. Bradwell	7½	1	12 mois.....	90 00
Marquis et station de ch. de fer....	McFadden and Yeo.....	225 vgs.	6	12 "	109 55
Maryfield et station de ch. de fer. .	H. Tingle.....	200 "	6	12 "	78 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Midale et station de ch. de fer	A. Westman	150 vgs.	14	12 mois	120 00
Milestone et station de ch. de fer	F. Carlson	75 vgs.	14	12 "	365 00
Montmartre et Mutrie	C. Caron	15	2	4 " et 15 jours (du 16 novembre '09)	126 75
Montmartre et station de ch. de fer	J. A. Gouin	50 vgs.	6	10 " (du 1er juin '09)	65 25
Montmartre et Wolseley	A. G. Raper	21	2	2 " (au ")	66 66
Moosejaw et station de ch. de fer	J. Smith	¼	53-59	12 "	1,510 00
Moosejaw et boîtes aux let. des rues	J. B. McCammond	6	14	12 "	500 00
Moosejaw et Wood Mountain	A. Gaudry	144	1	3 " (au 30 juin '09)	430 60
do do	do	146	1	9 " (du ")	1,409 74
Moosomin et station de ch. de fer	R. G. Smith	⅛	26	12 "	474 60
Moosomin et Riga	J. H. Peers	17½	2	12 "	400 00
Moosomin et Spring Creek	G. Wells	11	2	12 "	100 00
Morse et station de ch. de fer	G. A. McKenzie	300 pds.	14	12 "	182 50
Morthlach et poteau-malle	T. W. Bradley	234 vgs.	12	12 "	313 00
New Holstein et Sedley	R. Koch	8	1	5 " (du 1er nov. '09)	41 66
Newdorf et station de ch. de fer	D. Kuss	300 vgs.	12	12 "	219 10
Newdorf et Rosemount	J. W. Matthews	8	1	12 "	100 00
Newdorf et Tiree	D. Kuss	17	2	12 "	312 00
New Finland et Whitewood	F. Kennedy	21¼	1	3 " (au 30 juin '09)	48 21
do do	W. J. Shepherd	21¼	1	9 " (du ")	144 63
New Warren et Rouleau	W. L. McRorie	24	2	12 "	480 00
New Warren et Traux	E. J. Davis	17	1	12 "	180 00
Northlands et Tullisville	C. G. Knight	8	1	12 "	100 00
Notre Dame D'Auvergne et Swift Current	A. D'Conesbone	48	1	3 " (au 30 juin '09)	75 00
do do	B. Vansy	48	1	9 " (du ")	351 00
North Portal et station de ch. de fer	F. H. Lees	⅛	14	12 "	146 00
Oakshela et station de ch. de fer	W. Mitchell	550 vgs.	6	9 " (du 1er juill. '09)	58 75
Ohlen et Stockholm	P. A. Morello	7	1	12 "	100 00
Osage et station de ch. de fer	J. R. Standen	100 vgs.	12	12 "	250 00
Outlook et Westhope	W. A. Cahoon	15	2	7 " (au 30 nov. '09)	233 32
Owensville et Tyner	J. Glenn	20	1	12 "	150 00
Oxbow et station de ch. de fer	T. Decker	525 vgs.	12	12 "	250 40
Paragon et Wakefield	W. J. Clark	8	1	6 " (au 30 sept. '09)	39 00
Parkbeg et station de ch. de fer	J. McFadyen	1/10	14	12 "	50 00
Parkbeg et Riverside	W. Weddendorf	65	1	4 " (au 31 juill. '09)	233 32
Parkbeg et Thunder Creek	P. N. Rudeen	13	2	8 " (du 1er août '09)	200 00
Pasqua et station de ch. de fer	J. Slemmon	150 vgs.	12	12 "	155 56
Pasqua et Spicer	T. Spicer	12	1	11 " (du 1er mai '09)	119 16
Pengarth et Strassburg Station	A. Johnson	11	1	12 "	156 00
Penkill et Saskatchewan Landing	R. Shankland	64-68	1	12 "	620 76
Penkill et White Lake	do	65	1	12 "	492 49
Pense et station de ch. de fer	P. F. Weiss	26	26	12 "	339 00
Pense et Stony Beach	do	12	2	12 "	390 08
Percival et poteau-malle	D. McKenzie	55 vgs.	6	12 "	172 15
Picnic et Saltcoats	H. Fea	10	1	8 " et 5 jours (au 5 déc. '09)	64 53
do do	V. Rooke	10	1	3 " et 26 jours (du 5 déc. '09)	30 47
Pilot Butte et station de ch. de fer	B. Holden	100 vgs.	12	12 "	100 00
Pinto et station de ch. de fer	Dagg et Robertson	50 vgs.	14	12 "	1 00
Plain View et Willow Brook	J. Pekar	18	2	12 "	202 48
Qu'Appelle et South Qu'Appelle	Creamer Bros.	18	6	12 "	440 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ralph Station et stat. de ch. de fer.	C. Cugnet	500 vgs.	7	12 mois	91 25
Red Jacket et stat. de ch. de fer...	J. W. MacKinnon	⅛	6	12 "	80 00
Redpath et Tantallon..	W. E. Alm	13	1	4 " et 15 jours (au 15 août '09)	53 62
Redvers et station de ch. de fer....	R. Ferguson	100 vgs.	12	12 "	106 08
Redvers et Saint-Antoine	M. Bertrand	10	2	12 "	208 00
Régina et Fairy Hill	A.E.E. Graham.	62½	1		500 00
Régina et station de ch. de fer.	W. Russell.	⅜	67 & 69	12 "	1,688 93
Régina et boîtes aux lettres des rues	do	4 et 2	7 & 6	12 "	573 05
Régina et bureau auxiliaire n° 1...	D. Ehmann	½	12		
Régina, bur. de poste, livraison spéciale de Noël	J. Nicoll			7 " (au 31 oct. '09)	91 50
Riverside et Tugaske	W. Weddendorf.	45	2	8 mois (du 1er août '09)	19 50
Rocanville et station de ch. de fer..	A.H.R. Bastien.	400 vgs.	12	12 "	733 33
Roche Percée et stat. de ch. de fer..	M. T. Knight	200 vgs.	14	8 " (au 30 nov. '09)	156 48
do do	J. Taylor	500 vgs.	14	4 " (du ")	146 40
Rose Plain et Walpole.	H. Patten	6	1	12 "	72 60
Rothbury et Saltcoats	T. C. Lowe	19	1	12 "	70 00
Rouleau et station de ch. de fer....	W. H. Johnston.	⅛	14	12 "	145 64
Rudy et Westhope	W. A. Cahoun	24	1	1 " (au 30 avril '09)	202 00
Rush Lake et station de ch. de fer..	C. A. Vale	¼	14	12 "	22 91
Saltcoats et station de ch. de fer....	E. Bolton	⅛	12	12 "	180 00
Saltcoats et Stornoway	V. Dures	21	1	12 "	270 84
Saskatchewan Landing et Stewart Valley	A. Nicodemus	12	1	6 " (au 30 sept. '09)	153 00
Saskatchewan Landing et Swift Current	J. L. Fagnaugh.	30	1	5 " (au 31 août '09)	65 00
do do	G. Falconer	30	1	7 " (du ")	100 00
Saxon Hill et Yorkton	D. Saxon	23	1	12 "	341 66
Sedley et station de ch. de fer	C. Becker	300 vgs.	12	12 "	150 00
Sedley et Vibank	P. Kleckner	14	1	7 " (au 31 oct. '09)	240 00
Seward et station de ch. de fer	E. Woolsey	50 pds	7	2 "	64 16
Sintaluta et station de ch. de fer....	D. J. Dutton	⅛	26	12 " (au 31 août 09)	91 25
do do	J. E. Black	⅛	26	7 " (du ")	157 73
Southey et station de ch. de fer....	C. Krienke	⅛	12	12 "	149 72
South Qu'Appelle et st. de ch. de fer	H. L. Wait	420 vgs.	26	12 "	156 00
Sky Hill et station de ch. de fer....	A. R. Miller	750 vgs.	6	12 "	401 22
Stockholm et station de ch. de fer..	M. Kenney	300 vgs.	12	12 "	109 55
Stoughton et station de ch. de fer..	W. F. Carefoot	450 vgs.	12	12 "	156 48
Strassburg Station et st. de c. de fer	J. Bott	⅛	12	12 "	156 00
Summerberry et stat. de ch. de fer..	W. Linnell	¼	19	12 "	260 00
Swift Current et stat. de ch. de fer.	W. Vaudreuil	⅛	28	9 " (au 31 déc. '09)	247 75
Tantallon et station de ch. de fer...	R. H. Bobier	¼	12	12 "	169 60
Tompkins et station de ch. de fer..	A. Heffer	30 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '09)	156 48
do do	S. Whiting	30 vgs.	14	6 " (du ")	20 00
Tugaske et station de ch. de fer....	M. Lehman	330 vgs.	6 & 12	12 "	37 50
Tuxford et station de ch. de fer....	R. B. Birley	150 vgs.	6 & 12	12 "	256 05
Tyvan et station de ch. de fer.....	C. Sunderland	200 vgs.	12	12 "	284 50
Una et Willow Bunch	J. Chartrand	25	1	12 "	250 40
Vandura et station de ch. de fer...	P.E.Weederhold	300 vgs.	6	1 " et 16 jours (du 14 fév. '10)	260 00
Vibauk et station de ch. de fer.....	A. Huck, jr	150 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '09)	10 00
Waldeck et poteau-malle	O.A.Johnson	200 vgs.	7	12 "	32 50
Waldron et station de ch. de fer..	L. H. Rawlings.	300 vgs.	6	12 "	182 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Walpole et station de ch. de ter....	W. Pederson....	366 pds	6	6 mois (au 30 sept. '09) .	15 70
do do	J. McCanuel....	366 pds	6	6 " (du do)	15 60
Wapella et Fairmede R. R.....	H. T. Rushton..	50	1	12 "	312 00
Wapella et station de ch. de fer....	G.H.Morrison..	⅓	12et24	12 "	165 93
Wanchope et station de ch. de fer..	F. Berney.....	250 pds	12	12 "	78 00
Wawota et station de ch. de fer....	F. W. Winter-mute.....	200 vgs.	6	12 "	46 95
Webb et station de ch. de fer	T. Clark.....	1	7	12 "	109 50
Welby et station de ch. de fer.....	J. Neil.....	200 vgs.	6	6 " (du 1er oct. ' 09).	39 00
Welwyn et station de ch. de fer....	S. C. Fleury.. .	400 vgs. et 200 vgs.	12	12 "	150 00
Weyburn et station de ch. de fer...	W. H. Cowan ..	¼	14et20	12 "	676 50
Whitewood et station de ch. de fer.	B. Rogers	⅛	12	1 " et 19 jours (au 19 mai '10)....	23 07
do do	J. Grierson.....	⅛	12	7 " et 12 jours (au 31 déc. '09). . .	105 47
do do	J. H. Jackson..	⅛	12	3 " (du do)	42 85
Wilcox et station de ch. de fer.....	L. D. Sparling..	167 vgs.	14	12 "	120 00
Windthorst et station de ch. de fer.	A McTaggart..	350 vgs.	6	12 "	78 24
Wolseley et station de ch. de fer...	W. Robinson....	⅛	32	12 "	640 00
Yarbo et station de ch. de fer.....	J. J. Sullivan...	100 vgs.	6	4 " (du 1er déc. '09).	39 00
Yellowgrass et station de ch. de fer.	P. Wilken.....	⅛	14	12 "	324 85
				Total.....	79,818 82

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE SASKATOON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abnot et Unity	H. Schlichtmann	53	1	2 mois (du 1er fév. '10)	125 00
Aberdeen et station de ch. de fer	H. Schroeder	170 vgs.	14	12 "	292 00
Adanac et Unity	W. H. Wheatland	6½	2	12 "	156 00
Alberton et Luxenburg	J. A. Fendelet	12	1	12 "	125 00
Alvena et Rosthern	A. Hyrzal	18	1	12 "	182 00
Ambles et Annaheim	B. J. Ambles	8½	1	1 " (du 1er mars '10)	8 33
Amfleet et Hewett-Landing	H. Amphleet	9	1	7 " 13 jours (du 19 août '09)	52 51
Angove et Stornoway	M. Wintonyk	18	1	12 "	156 00
Annaheim et St. Gregor	A. Litkenhaus	10	2	5 " (au 31 août '09)	99 00
do do	R. Hogg	10	3	3 " (au 30 nov. '09)	78 00
Annaheim et Muenster	do	12	3	4 " (du 1er déc. '09)	104 00
Arabella et Ile Sunny	D. Currie	20	1	9 " (du 1er juillet '09)	117 00
Arbury et Cupar	J. C. O. Adam	21	1	12 "	150 00
Arcata et Gettysburg	J. Seffern	13	1	11 " (du 1er mai '09)	113 67
Arelee et Eagle-Creek	S. Currie	10	1	9 " (au 31 déc. '09)	97 50
Arelee et Asquith	do	29	1	3 " (du do)	128 75
Arlington-Beach et Govan	E. Cooper	32	1	10 " (au 31 jan. '10)	208 33
do do	H. F. Miller	22	1	2 " (du do)	77 67
Artland et station de ch. de fer du Grand-Tronc Pacifique	W. J. Foran	800 vgs.	6	12 "	62 60
Asquith et Eagle-Creek	H. Larsen	21	1	9 " (au 31 déc. '09)	234 00
Asquith et station de ch. de f. (C.P.)	F. Penman	500 vgs.	6 et 8	12 "	78 50
do do (G.-T.P.)	do	½	4 et 6	2 " et 13 jours (au 13 juin '09)	78 75
do do do	R. Douglas	½	6	5 " et 13 jours (au 31 déc. '09)	71 50
do do do	T. Bowles	½	6	3 " (du 31 déc. '09)	38 50
Atwood et Strand	F. Strand	8	1	12 "	120 00
Atwood et Woodlight	T. H. Hamilton	12	1	12 "	90 00
Bagley et Brocking	P. W. Cessna	7	1	10 " (du 1er juin '09)	50 00
Bagley et Fairy-Glen	C. Chapman	7	1	11 " (du 1er mai '09)	64 17
Bagley et Melfort	N. N. Anderson	15	1	12 "	125 00
Baljennie et Crane Creek	F. G. Stillwell	35	1	3 " (au 30 juin '09)	112 05
Baljennie et Ruddell	J. H. Megaffin	6	1	3 " do	50 00
Lac Barrier et Lac Quill	R. Wraith	21	1	12 "	220 83
Batoche et Wakaw	R. Boyer	24	1	12 "	180 00
Battleford et Battleford-Nord	J. O. Nolin	4½	14	12 "	2,015 00
Battleford et Prongua	A. J. Prongua	12	1	9 " (du 1er juillet '09)	117 00
Battleford et Starview	E. E. Porter	18	1	12 "	260 00
Battleford et Swarthmore	A. E. Palmer	43	2	3 " (au 30 juin '09)	268 40
Beatty et traverse du ch. de f. C.N.	G. S. Wallace	300 vgs.	6	12 "	93 90
Beatty et Taylorside	W. Taylor	6	1	12 "	60 00
Beckenham et Sheho	N. D. Currie	42½ et 45	1	12 "	467 05
Benito et Ile Sunny	W. T. Leadbeater	21	1	12 "	200 00
Benito et White-Beach	J. Geddes	14½	1	2 " (du 1er fév. '10)	20 83
Bertdale et Foam-Lake	J. Bray	5	1	5 " (au 31 oct. '09)	43 50
Birch-Creek et Pruden	R. Sabiston	8	1	12 "	78 00
Birch Hills et Crystal-Spring	W. Stevens	16	1	12 "	175 00
Birch-Hills et Deer-Lodge	do	8	1	12 "	114 28
Birch Hills et station de ch. de fer	do	vgs.	6	12 "	156 50
Birdview et Delisle	W. D. Pattison	300 13	2	12 "	300 29

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Birson et Prince-Albert	E. Spencer	18	1	10 mois (du 1er juin '09).	130 00
Bison et Ubley	L. L. Parney	7½	1	7 " (du 1er sept. '09).	43 75
Bladworth et sta. de ch. de f. (C.N.)	J. T. Coleman	166 vgs.	12et14	12 "	166 00
Blaine-Lake et Marcelin	J. Casavant	10½	1	3 " (au 30 juin '06)	19 50
do do	D. O. Hubbard	10½	1	9 " (du do)	58 50
Blucher et stat. de ch. de fer (C.P.)	F. S. Lawley	¼	6	12 "	78 25
Bog-End et Natika	C. W. Wilson	4	1	1 " et 14 jours (au 14 mai '09)	7 23
Bog-End et Watson	J. C. Guittard	15	1	10 " et 17 jours (du 15 mai '09)	164 68
Bond et Kuroki	T. Morrow	18	1	12 "	130 00
Bonne Madone et Domremy	J. Simonot	22 et 23	1	4 " (au 31 juillet '09)	53 57
Bonne Madone et Hoodoo	T. Wasylitszen	8	2	8 " (du 1er août '09).	130 00
Bonne Madone et Spring-Grove	J. Simonot	10½	2	8 " " "	153 34
Boraston et Mackinnon	R. D. Grant	33	1	8 " " "	242 67
Borden et Great-Deer	A. McPherson	40	2	12 "	400 00
Borden et station de ch. de fer	N. Smith	⅛	12	12 "	300 00
Bradwell et voie d'évitem. (G.T.P.)	R. J. Moffatt	500 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '09)	39 25
Brancepeth et sta. de ch. de f. (C.N.)	G. Taylor, jr	3	2	12 "	114 40
Bresaylor et Langmede	G. C. Spence	8	1	12 "	65 00
Bresaylor et stat. de ch. de f. (C.N.)	W. R. Harrison	100 vgs.	14	12 "	182 00
Brightholme et Silver Grove	F. Buckle	12	1	12 "	130 00
Brithdin et Plumkett	C. Perry	9	1	2 " (du 1er fév. '10)	16 67
Broyerick et stat. de ch. de f. (C.P.)	W. E. Graham	150 vgs.	6	12 "	138 15
Brunendahl et Stornoway	J. Liebrecht	6½	1	12 "	65 00
Bruno et station de ch. de fer	A. J. Schwinghamer	60 vgs.	12 et 6	12 "	93 94
Buchanan et Mitchellview	R. Mitchell	9½	1	12 "	130 00
Buchanan et station de ch. de fer	C. C. Godfrey	100 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '09)	94 20
do do	A. Clark	100 vgs.	12et14	6 " (du ")	108 00
Bunglass et Ituna	J. Watson	7½	1	9 " (du 1er juill. '09).	39 00
Bunesville et Kamsack	W. McDonald	14	1	12 "	130 00
Burr et Humboldt	G. Ross	12	2	1 " (au 30 avril '09)	13 33
Cando et Traynor	C. Edwards	8	1	12 "	90 29
Canora et Devil's-Lake	R. R. Smith	17	1	12 "	108 18
Canora et Gorlitz	J. T. P. Barschel	13	1	4 " et 17 jours (au 17 août '09)	49 10
Canora et White-Hawk	J. Houtz	71½	1	12 "	437 00
Canora et stat. de ch. de fer (C.N.)	J. Leitch	400 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '09)	183 00
do do	J. A. Hollingsworth	400 vgs.	14	1 " et 21 jours (au 21 nov. '09)	52 00
do do	J. A.P. Barschel et F. Bradshaw	400 vgs.	14	4 " et 9 jours (du 21 nov. '09)	130 00
Canora et Yorkton	J. Kelly	36	1	7 " et 15 jours (du 17 août '09)	130 35
Carnet-Stn. et sta. de ch. de f. (C.N.)	J. Arend	15 perc.	7	9 " et 16 jours (du 15 juin '09)	43 50
Cavalier et Daysville	J. Paradis	24	1	12 "	360 00
Cecil et Steep-Creek	H. C. Mitchell	15½	1	12 "	150 00
Cheviot et station de ch. de fer	J. A. Kennedy	500 vgs.	6	7 " (du 1er sept. '09).	45 50
Clair et station de ch. de fer	E. C. Wheeler	75 vgs.	12	12 "	124 80
Clarkboro et stat. de ch. de f. (C.N.)	J. F. Clarke	650 pds.	7	12 "	91 25
Clark's-Crossing et stat. de ch. de f.	J. Dreidger	100 vgs.	6	12 "	46 80
Clavet et stat. de ch. de fer (G.T.P.)	J. T. Dawson, Ltd	¼	6	12 "	109 55
Coblenz et Gettysburg	G. W. Weese	22 et 31	1	6 " (au 30 sept. '09).	136 00
Coblenz et Kelfield	do	31	1	6 " (du ").	168 50
Coblenz et sta. de ch. de f. (G.T.P.)	W. Delainey	200 vgs	6	9 " (au 31 déc. '09)	43 30
do do	A. Carlson	200 vgs.	6	3 " (du ")	19 25
Cokato et Fort-Pelly	M. McDonald	14	1	8 " (du 1er août '10).	222 67
Colonsay et sta. de ch. de f. (C.P.R.)	S. T. Smith	¼	6	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Copeland et Wynyard	H. Shannon	24	2	3 mois (au 30 sept. '09).	61 62
do do	Dertell & Bowen	46	2	6 " (du ") et voyages spéc.	207 69
Cosy-Nook et Lashburn	G. W. Brownell.	14½	1	8 " (du 1er août, '09)	86 67
Coxby et Kinistino	C. L. Dunlop	21	1	10 " (du 1er juin '09).	155 83
Coxby et Kyle	R. B. Atkinson.	7	1	2 " (au 31 mai '09).	13 00
Craik et Eildon	J. Brough	16	1	12 "	150 00
Crane-Creek et Ruddell	F. G. Stillwell.	41	1	9 " (du 1er juill. '09).	375 00
Crayland et Perdue	J. Worthington.	34	1	9 " " "	123 00
Creekfield et Laura	J. W. Darbrough	1¼	2	5 " et 16 jours (du 16 oct. '09)	73 48
Creekfield et Loganton	do	8	1 et 2	6 " et 16 jours (au 16 oct. '09)	59 86
Cressman et Eigenheim	F. Moellman	15	1	12 "	135 00
Cressman et Guensey	Henderson Bros.	6½	2	3 " (au 30 juin '09).	41 60
do do	J. Dow	6½	2	9 " (du ").	124 80
Cressthwaite et Leross	J. W. Migatt	12	2	2 " (du 1er fév. '10).	50 00
Crosswoods et Southey	B. F. Spurrier	15	1	12 "	156 00
Cubitt et Quincy	G. Knight	6½	1	6 " (au 30 sept. '08).	37 50
Cullyton et Gervin	W. J. Shepherd.	17	1	9 " et 16 jours (du 16 juin '09)	103 19
Cumberland-House et Le Pas	The Hudson Bay Co	70	mens'l	1 " et 8 jours (du 21 fév. '10)	60 00
Dalmeny et Hepburn	R. R. Hepburn	12	1	9 " et 16 jours (au 16 janv. '10)	79 44
do do	A. P. Janzen	13½	1	2 " et 15 jours (du 16 janv. '10)	23 12
Dalmeny et station de ch. de fer	J. J. Williams	125 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '09).	37 50
do do	A. R. Friesen	125 vgs.	12	3 " (du ").	12 50
Dana et Leofeld	J. B. Rocheleau.	12	2	12 "	250 00
Dana et station de ch. de fer	A. Pirot	200 vgs.	12	12 "	250 40
Danbury et Neewin	W. Moore	6	1	12 "	59 00
Davidson et station de ch. de fer	H. Barton	70 vgs.	12	12 "	166 00
Davis et stat. de ch. de fer (C.N.)	J. E. Evans	670 vgs	6	12 "	46 95
Daysville et Stony-Lake	W. J. French	13	1	12 "	104 00
Dead-Moose-Lake et Lenora-Lake	F. J. Suchy	12	1	9 " (au 31 déc. '09).	82 50
do do	L. Pfifferle	12	2	3 " (du ").	48 75
Delisle et Loganton	W. I. Russell	6	2	15 jours (au 15 oct. '09).	11 25
Delisle et station de ch. de fer	Meyer Bros	350 vgs.	6	3 mois (au 31 déc. '09).	27 65
do do	G. Johnston	350 vgs.	6	3 " (du ").	26 95
Delisle et Swanson	A. D. Swanson.	16	2	2 " (au 30 sept. '09).	43 33
do do	N. Fraser	16	2	6 " (du ").	208 00
Delisle et Tessier	C. Plester	18	2	6 " (au 30 sept. '09).	205 40
Dellwood et Watrous	D. Deller	9	1	6 " (du 1er oct. '09).	52 00
Delmas et station de ch. de fer	J. J. F. Poitras.	970 vgs.	12	12 "	159 63
Denholm et station de ch. de fer	O. Fansett	186 pds.	14	12 "	182 50
Depew et Lockwood	H. S. Robson	13	1	12 "	110 00
Dniester et Verigin	G. Prokapec	12	1	12 "	156 00
Diova et Grandora, station de ch. de G.T.P.	F. F. Frudd	1¼	3	3 " et 3 jours (au 3 déc. '09)	40 00
do do	H. Torgerson	150 vgs.	3 et 6	2 " et 11 jours (au 14 fév. '09)	10 25
Diova et stat. de ch. de fer (C.P.)	F. F. Frudd	3	2	5 " (au 1er sept. '09).	66 00
Dina et Lloydminster	F. I. Crossley	42	1	9 " et 19 jours (du 12 juin '00)	401 03
Drake et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. J. Gerbrandt.	400 pds.	6 et 12	12 "	123 05
Drobot et Théodore	T. Drobot	13	1	8 " (du 1er août '09).	83 33
Duck-Lake et Mistawasis	J. M. C. Forester	66¼	2	12 "	832 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lac-aux-Canards et st. de ch. de fer	G. A. Almanofsky	⅛	12	3 mois (au 30 juin '09)	62 40
do do	A. M. Langlet	⅛	12	9 " (du ")	203 20
Lac-aux-Canards et Saint-Louis	A. Ferguson	39	2	12 "	598 50
Dundurn et station de ch. de fer	R. McCordick	200 vgs.	12et14	12	165 40
Duval et Lac Centre	H. Churchill	13½	1	3 du 1er jan. '10)	37 50
Duval et Last-Mountain	do	28	1	9 (du 1er juin '09)	196 64
Duval et stat. de ch. de fer (C.P.)	R. Talbot	98 per.	6	10 et 10 jours (au 10 fév. '10)	81 31
do do	W. J. Reid	98 per.	6	1 et 18 jours (du 10 fév. '10)	12 74
Duval et Swannell	H. Churchill	24	1	3 (au 30 juin '09)	50 00
Eastbourne et Radisson	T. Kerrod	11	1	11 " et 15 jours (au 15 mars '10)	95 56
Ebenezer et Springside	W. G. Davis	14	1	4 " et 13 jours (au 13 août '09)	95 00
Eddleston et station Leslie	J. Turnbull	7	1	11 " et 3 jours (du 29 mai '09)	42 03
Edenbridge et Star-City	D. Vickers	13½	1	9 " (au 31 déc. '09)	112 50
Elbow et station de ch. de fer (C.P.)	M. B. Martinson	200 vgs.	6	7 jours (au 7 avril '09)	1 80
do do	W. H. McCutcheon	200 vgs.	6	1 mois et 13 jours (au 1er juin '09)	13 80
do do	S. H. Larmer	200 vgs.	6 et 12	1 " (au 30 juin '09)	14 10
do do	Mitchell & Handford	200 vgs.	12	9 mois (du ")	233 00
Elbow et Rosemae	F. W. Weller	17	2	1 mois et 1 jour (au 28 mai '09)	30 94
do do	R. H. Switzer	17	2	10 mois et 3 jours (du 28 mai '09)	297 63
Elfros et Haglof	P. J. Peterson	6	1	3 mois (au 31 août '09)	26 00
do	J. R. Haglof	6	1	7 " (du 31 août '09)	91 00
Elfros et station de ch. de fer	J. H. Goodmundson	202 vgs.	6	12 " (du 1er juin '09)	65 25
Elstow et stat. de ch. de fer (C.P.)	R. H. Smith	¼	12	12 "	265 80
Emmaville et Paynton	T. J. McGregor.	45	1	3 " (au 30 juin '09)	95 00
do do	E. Murphy	45	1	9 " (du ")	310 00
Emmaville et Saint-Walburg	R. Musch	10	1	3 " (du 1er jan. '10)	25 00
Englefield et station de ch. de fer	H. Nordick	75 vgs.	6	12 "	167 30
Enid et Headlands	G. Frey	6½	1	12 "	60 00
Erwood et station de ch. de fer	A. R. Dart	300 vgs.	6	12 "	104 00
Ethelton et Flett's-Springs	J. Morrow	5	2	12 "	120 00
Evesham et Macklin	A. R. Bell	7½	1	2 " (du 1er fév. '10)	10 83
Farmingdale et Nut-Lake	F. L. Hand	11	1	5 " (du 1er fév. '09)	52 08
Fenton et stat. de ch. de fer (C.N.)	T. A. T. Adams.	220 vgs.	2 et 6	12 "	58 47
Fielding et station de ch. de fer	L. Placket	¼	12	12 "	187 20
Fielding et Sonningdale	G. Thurston	14	1	12 "	208 00
File-Hills et Lawler	M. A. Klyne	8	1	2 " (au 31 mai '09)	8 67
Fishing-Lake et Haglof	P. J. Peterson	16	1	2 " (au 31 mai '09)	24 17
Fishing-Lake et station Leslie	S. T. B. Stephenson	13	2	10 " (du 1er juin '09)	210 41
Fishing-Lake et Sheho	J. F. Odell	37	1	2 " (au 31 mai '09)	87 68
Flett's-Springs et Melfort	N. N. Anderson.	15	2	12 "	260 00
Flett's-Springs et Saint-Brieux	F. Ronau	16	2	12 "	233 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Floral et station de ch. de fer (C.P.)	F. J. Searles....	250 vgs.	3 et 6	12 mois.....	62 00
Foam-Lake et Pruden.....	P. Field.....	24	1	6 " (au 30 sept. '09)..	112 50
do do	J. Bray	28	1	6 " (du ").	208 00
Foam-Lake et Quill-Plain.....	F. O. Ward	11½	2	5 " (du 1er nov. '09).	104 17
Foam-Lake et st. de ch. de f. (C.P.)	J. Bray	¼	6	10 " (du 1er juin '09)..	129 50
Foam-Lake et Sheho	N. D. Currie....	19	1	2 " (au 31 mai '09) .	33 33
Forest-Bank et Waseca	W. L. Pike.....	8½	1	12 "	100 00
Forest-Hall et Battleford-Nord....	W. T. Lamb	13	1	12 "	130 00
Fort à la Corne et Kinistino.....	E. E. Engen....	35	1	10 " (du 1er juin '09).	248 33
Fort à la Corne et Prince-Albert...	J. F. Given. ...	58	1	3 " (au 31 mai '09) ..	79 17
Fort à la Corne et Le Pas.....	Hudson's Bay Company	245	mens.	6 " (au 30 sept. '09)..	400 00
Fort-Pelly et Kamsack	E. A. W. R. McKenzie....	17	1	12 "	168 50
Fort-Pelly et Racing-Lake...	A.M. Kilderman	12	1	12 "	125 00
Fort-Pelly et Ulric.....	M. McDonald..	17	1	4 " (au 31 juillet '09)	111 33
Fortune et Rosetown.....	J. Crawford....	5	2	5 " et 16 jours (du 16 oct. '09).....	36 00
Fulda et Humboldt.....	E. Kalthoff. ...	18	2	12 "	375 00
Fulda et Pilger.....	P. Mutter.....	11	1	12 "	120 00
Fulda et Willmont.....	P. Sand.....	6	2	12 "	149 00
Garnock et Headlands.....	G. T. North....	11	1	10 " (au 31 jan. '10)..	84 67
Garnock et Jasmin.....	E. F. I. Graham	7	1	2 " (du ").	10 83
Gillies et Marcelin..... ...	H. Gillies	6	2	12 "	91 00
Girvin et station de ch. de fer.....	J. A. Palmer...	200 pds	12et14	12 "	132 80
Girvin et Sprattville.....	A. E. Spratt....	12	2	12 "	200 00
Gladwin et Theodore.....	G. Innis.....	24	1	12 "	200 00
Gledhow et Swanson	W. H. Conklin.	21	1	3 " (au 30 juin '09)..	39 00
do do	B. E. Spurling..	21	1	9 " (du ").	156 00
Glenbush et Glenrose.....	F. G. Gristwood	30	1	9 " (au 31 jan. '10)..	150 00
Glenbush et Battleford-Nord	do ..	43⅓	1	2 " (du ").	50 00
Glengarry-Plains et Wiggins.....	D. Ferguson....	11	1	8 " (du 1er août '09).	77 33
Glenhurst et Winton-Hill.....	Mrs. E. C. Anderson.....	5½	1	12 "	50 00
Glenhurst et Zealandia.....	W. J. Russell...	14	2	4 " (au 31 jan. '10)...	219 00
do do	L. T. Fisher....	14	2	2 " (du ").	58 33
Glen-Mary et Neshem.	I. Neshem.....	7	1	2 " (au 31 mai '09) ..	10 83
Glen-Mary et Prestfoss.....	A. Bergrud.....	8	1	2 " (au 31 mai '09) .	10 00
Glenrose et Battleford-Nord...	Mair Bros.....	13½	1	10 " (au 31 jan. '10)..	145 83
Glenside et stat. de ch. de f. (C.P.).	D. Campbell ...	120 vgs.	6	10 " 18 jours (du 14 14 mai '09)....	55 20
Golburn-Valley et Sylvania.....	W. Ratcliffe, sr.	5	1	12 "	60 00
Govan et stat. de ch. de fer (C.P.)..	T. Hutchinson..	250 vgs.	12	12 "	469 50
Gowland-Lake et Rokeby-Station..	E. W. Brown...	5	1	9 " (au 31 déc. '09)..	39 00
Grandora et station de ch. de fer..	H. Torgerson...	150 vgs.	6	1 " 14 jours (du 15 fév. '10).....	9 75
Lac Vert et Mistawasis.....	P. M. Morin....	124	mens.	12 "	300 00
Greystones et Petrofka	R. B. Horner...	8	1	12 "	90 00
Grosswerder et Macklin.....	J. Schaechtel...	17	1	5 " (du 1er nov. '09).	75 00
Guernsey et station de ch. de fer...	J. J. Erskine...	150 vgs.	12	12 "	156 50
Guestwick et Maidstone.....	D. Hughes.	10½	1	4 " (au 31 nov. '09)..	20 11
Hague et station de ch. de fer.....	A. P. Born.	¼	12	3 " (au 30 juin '09)..	23 40
do do	D. J. Klassen...	¼	12	9 " (du ")..	76 20
Hanley et station de ch. de fer.....	F. Hazel.	150 vgs.	12et14	12 "	212 03
Hanley, Rudy et Westhope.....	T. E. Gray.....	26¼et49¼	1	1 " (au 30 avril '09)..	63 57
Harris et Piche.....	J. Elder.....	12	1	12 "	89 07
Harris et Pollokshaws.....	D. Lumby.....	10	1	2 " (du 1er fév. '10)..	16 67
Harris et station de ch. de fer.....	A. C. Trapp....	250 vgs.	6	3 " (au 31 déc. '09)..	23 70
do do	Misscampbell & Vance.....	250 vgs.	6	3 " (du ")..	23 10
Hartsburg et Howiedale.....	A. N. McLean..	20	1	5 " (du 1 nov. '09)...	105 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hartsburg et Mackinnon	D. R. Grant	35	1	4 mois (au 31 juill. '09)	102 00
Hawarden et stat. de ch. de f.(C.P.)	J. B. Muter	250 vgs.	6	9 " 27 jours (du 9 juin '09)	63 75
Hazel-Dell et Invermay	H. Cousins	18	1	12 "	156 00
Highclerc et Raymore	G. H. Burrows	6	1	9 " (du 1er juill. '09)	60 00
Hilldrop et Shellbrook	R. Armstrong	9	1	12 "	90 00
Hillsley et Humboldt	D. L. Schultz	20	2	11 " (du 1er mai '09)	275 00
Holar et Kristnes	A. Lindal	15	1	2 " (au 31 mai '09)	24 04
Holar et station Leslie	J. Stephanson	7	1 et 2	10 " (du 1er juin '09)	100 50
Hoodoo et Leofeld	B. Oliver	12	1	12 "	120 00
Hoodoo et Reynaud	J. Reynaud	9	1	11 " (du 1er mai '09)	91 67
Howell et stat. de ch. de fer (C.N.)	L. A. Lafreniere	$\frac{1}{16}$	12	3 " (au 30 juin '09)	39 13
do do	L. L. Lemyre	$\frac{1}{16}$	12	9 " (du do)	117 37
Hudson-Bay, jonction de, et stat. de ch. de fer (C.N.)	C. H. Fleming	1	6	12 "	121 88
Hudson-Bay, jonction de, Le Pas et Cumberland-House et Le Pas	Hudson's Bay Co	90 et 84	mens'l	4 " 14 jours (au 14 fév. '09)	200 00
Humboldt et Mancroft	H.P.G. Crosse	12	1	1 " (au 30 avril '09)	5 00
Humboldt et station de ch. de fer.	R. J. Kepky	400 vgs.	14	12 "	233 33
Huran et Maidstone	C. H. Paterson	15	1	12 "	140 00
Hurton et Watrous	R. W. Wilson	13	1	12 "	136 36
Insinger et Laurie	W. Paley	4	2	12 "	52 00
Insinger et station de ch. de fer	A.C.Micholson	263 vgs.	6	12 "	78 25
Invermay et station de ch. de fer	O. Turner	100 vgs.	12	5 " (au 31 août '09)	91 29
do do	S. G. Meredith	100 vgs.	12	6 " (du do)	109 61
Invermay et Sheho	W. Porter	20	3 et 2	12 "	303 33
Invermay et Sluggett	C. Sluggett	26	1	12 "	300 00
Jackfish-Lake et Battleford-Nord	T. Duhaime	36½	2	12 "	1,050 00
Jansen et Lanigan	G. Bennett	18	2	9 " (au 31 déc. '09)	142 50
Jansen et Nealdale	F. Schroeder	36	1	6 " et 26 jours (au 26 nov. '09)	112 00
do	B. K. Hubbard	36	1	4 " 4 jours (du do)	72 00
Jansen et Station	E. J. Symons	$\frac{1}{8}$	6	3 " (du 1er janv. '10)	19 25
Jasmin et station de ch. de fer	R. Nofield	300 vgs.	6	12 "	46 95
Juniata et stat. de ch. de f.(G.T.P.)	J. B. King	200 vgs.	6	12 "	46 95
Kamsack et Mulock	J. Thomas	15	1	12 "	156 00
Kamsack et Neewin	J. C. Murray	45	1	12 "	447 15
Kamsack et stat. de ch. de f. (C. N.)	H. Harvey	400 pds.	14	12 "	250 00
Keatley et New-Ottawa	R. McBlain	13	2	12 "	190 00
Keatley et Wangamni	do	8	1	10 " (du 1er juin '09)	70 83
Kelvington et Nut-Lake	A. Adams	12	1	12 "	78 00
Kelvington et Nut-Mountain	A. Peterson	10	1	8 " (du 1er août '09)	50 00
Kelvington et Wadena	J. Heffern	29	2	12 "	609 62
Kenaston et station de ch. de fer.	T. C. Haygarth	13 vgs.	12	12 "	156 00
Kensmith et Lizard-Lake	T. D'Arcy	10	1	3 " (au 30 juin '09)	20 80
Kensmith et Matcham	do	15½	1	9 " (du 1er juill. '09)	75 00
Keppel et station de ch. de f.(C.P.)	A. L. Nimmo	650 vgs.	6	9 " (du 1er juill. '09)	58 75
Kermaria et Lac Vert	J. Archibald	8	1	11 " (du 1er mai '09)	73 33
Kindersley et Scott	A. A. Cummings	96½	1	3 " et 11 jours (du 20 déc. '09)	338 00
Kingsview et Meno	H. Chamberlain	18	1	3 " (au 30 juin '09)	58 50
Kingsview et Swarthmore	A. E. Palmer	21½	1	3 " (au 30 juin '09)	88 50
Kinistino et Meskanaw	H. H. Heycock	16	1	12 "	149 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kinistino et stat. de ch. de f. (C.N.)	C. S. Lowrie....	¼	6	12 mois.....	163 29
Kinistino et Weldon	T. Pringle.....	7	1	12 "	93 34
Kinley et stat. de ch. de f. (G.T.P.)	E. S. Rose.....	150 vgs.	6	3 " (au 30 juin '09)..	19 50
Kirkpatrick et Prince-Albert.....	T. Scott.....	23½	2	8 " et 7 jours (au 7 déc. '09).....	130 15
do do	Irwin et Scobie..	23½	2	10 jours (au 18 déc. '09)..	24 00
Kirkpatrick et Macdowall.....	A. H. Smith....	12	2	3 mois et 10 jours (du 22 déc. '09)....	83 15
Kristness et Quill-Plain.....	J. F. Liefson....	8	1	5 " (au 31 août '09)..	33 33
do do	F. O. Ward.....	8	2	2 " (au 31 oct. '09)..	21 66
Kuroki et station de ch. de fer.....	T. J. E. Oats....	100 vgs.	6	12 "	156 50
Kutawa et Progress.....	H. Shannon.....	36	1	3 " (au 30 juin '09)..	66 75
Kylemore et station de ch. de fer. .	A. E. Webb....	100 vgs.	14	6 " (du 1er oct. '09)..	43 74
Lac Vert et Spalding..	T. Erwin.....	10	1	12 "	135 00
Lac Vert et Pleasant-Dale.....	B. Sheere.....	8	1	11 " (du 1er mai '09)..	81 58
Ladstock et Ferme Modèle.....	H. H. Hoover...	7	1	10 " (du 1er juin '09).	66 67
Laird et Rosthern.....	J. J. Dyck.....	14½	1	12 "	65 00
do do	C. Regier.....	14½	1	12 "	70 00
Lake-Centre et Strassburg-Station.	G. W. Lemery..	12	1	9 " (au 31 déc. '09)..	175 50
Lake-Park et Langham..... ...	A. P. Dickman..	12	1	8 " et 11 jours (au 11 déc. '09)....	86 95
Landis et Pinwherry	A. Jamieson....	10	1	12 "	130 00
Landis et stat. de ch. de f. (G.T.P.)	E. E. Bent.....	200 vgs.	6	3 " (au 30 juin '09)..	19 50
Landrose et Marshall	W. Roseland....	9	1	12 "	80 00
Langham et Park.....	Adams et Dobie.	12	1	3 " (au 30 juin '09)..	51 00
do do	J. M. Dawson...	12	1	9 " (du ")..	116 25
Langham et stat. de ch. de f. (C.N.)	A. C. Adamson.	200 vgs.	12	12 "	156 50
Lanigan et McGuire.....	W. Rachel.....	11	1	12 "	100 00
Lanigan et stat. de ch. de f. (C.P.)..	A. F. Climier..	⅛	12	12 "	175 75
Larsen et Outlook.....	T. E. Gray.....	15	1	6 " (du 1er oct. '09).	130 00
Lashburn et Marsden.....	A. F. Wright...	38	1	3 " (au 30 juin '09)..	105 78
do do	F. B. Graham...	38	1	9 " (du ")..	330 00
Lashburn et Miller..	J. Price.....	7	1	12 "	100 00
Lashburn et station de ch. de fer...	A. B. Klombies.	150 vgs.	14	12 "	365 00
Laura et station de ch. de fer.....	C. A. Osborne...	200 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '09)..	23 40
Leofeld et Saint-Benedict.....	A. Hessdorfer..."	19½	1	12 "	175 00
Leofield et Saint-Meinrad.....	C. H. Scheve....	7½	2	6 " (du 1er oct. '09).	42 50
Leross et stat. de ch. de f. (G.T.R.)	L. Gonczy.....	300 vgs.	6	12 "	46 95
Station Leslie et stat. de ch. de fer.	A. Clark. ...	¼	6	10 " (du 1er juin '09).	65 63
Lewis et Watertown..... ...	J. L. Smith.....	10	1	3 " (au 30 juin '09)..	26 00
Lewiswyn et station Strasburg....	H. O'Kell	45	1	3 " (au 30 juin '09, et arrérages)..	141 46
Lewiswyn et Raymore.....	W. Lewis.....	6	1	9 " (du ")..	71 25
Lloydminster et lac aux Oignons...	L. J. Lovell...	37½	1	3 " (au 30 juin '09, et arrérages).....	90 08
do do	C. Paranteau...	37½	2	9 " (du 30 juin '09)..	431 54
Lloydminster et stat. de ch. de fer..	W. R. Thompson	150 vgs.	14	12 "	268 32
Lockwood et McFarlane..... .	L. R. Davies....	6	2	12 "	156 00
Lockwood et station de ch. de fer..	do	200 vgs.	12	12 "	187 80
Loganton et Saskatoon	W. I. Russell...	35	2	5 " (au 30 sept. '09)..	587 00
Loreburn et stat. de ch. de f. (C.P.)	E. T. Child....	250 vgs.	12	12 "	170 70
Lornhill et Semans.....	J. Little.....	8	1	12 "	100 00
Lost-River et Nipawin.....	D. E. Closs.....	7½	1	2 " (du 1er fév. '10).	8 33
Lost-River et Star-City.....	do	35½	1	3 " (du 21 déc. '09)..	87 50
Lost-River et Tisdale.....	P. Campbell....	44	1	9 " (au 31 déc. '09)..	412 50
Luxemburg et New-Ottawa.....	E. Beaudoin....	8	1	12 "	143 33
Macdowall et station de ch. de fer..	E. McK. Ellis..	200 vgs.	12	12 "	187 46
Mackinnon et Wiggins..	D. R. Grant....	50	1	3 " (au 31 juill. '09).	131 67

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
McKinnon et Merricton	A.M.Carmichael	29	1	4 mois (au 31 juil. 09)	112 67
Macklin et Stainsleigh	M. F. McHale	17, 21 ½ et 22	1 et 2	12 " et arrérages	330 47
McLaren et Maidstone	D. Hughes	17½	1	8 " (du 1er août '09).	90 00
Maidstone, et station de ch. de fer	W. Small	40 vgs.	13	12 "	273 75
Margo et station de chemin de fer	S. Barth	¾	6	12 "	156 52
Marriott et points sur la route Oliver et Tessier	M. B. Douglas	1	4	6 " (au 30 3ept. '09).	20 00
Marshall et station de chemin de fer	A. M. Smith	140 vgs.	12	12 "	187 80
Matcham et station de ch. de fer	T. L. Matcham	½	4 et 6	12 "	115 00
Maymont et New Ottawa	H. Johnston	19	2	12 "	480 00
Maymont et station de ch. de fer	R. McLaren	200 vgs.	14	12 "	250 00
Melford et station de ch. de fer	A. E. Wild	200 vgs.	6	12 "	210 60
Melford et South Melford	R. B. Harley	11	2	12 "	250 00
Melford et Souton	F. B. South	10½	1	2 " (au 31 oct. '09)	13 34
Meno et Tako	H. Chamberlain.	18	1	1 " (au 31 juil. '09)	19 50
Mesta et North Battleford	G. Douglas	19	1		229 40
Merrington et Scott	A. A. Cunnings.	92	1	4 " et 19 jours (au 19 déc. '09)	399 34
Middle Lake et Pilger	G. Kaun	9½	1	10 " (du 1er juin '09).	83 33
Nikado et sta. de ch. de fer (C.N.)	G. R. Hammell	650 vgs.	3	12 "	78 00
Miner et Wadena	J.T.Frederi'kson	43	2	2 " (au 31 mai '09)	138 67
Miner et Wynyard	do	15	2	4 " (au 30 sept. '09)	96 25
Mirror et Veiwfair	H. Shaver	8	1	12 "	75 00
Mistatim et station de ch. de fer	M. J. O'Connell.	⅛	6	12 "	1 00
Mistawasis et Mount Nebo	J. M. Cameron.	11	1	12 "	74 00
Morwick et Pleasant Valley	J. Scott	8	1	12 "	78 00
Mozart et station de ch. de fer	T. Loxdal	200 vgs.	6	10 " (du 1er juin 10)	65 25
Muenster et sta. de ch. de fer (C.N.)	H. Bruning	850 do	12	12 "	200 00
Mullingar et North Battleford	F. E. Comerford	38	1	12 "	461 84
Naisberry et station de ch. de fer	A.L.B.Nicholson	¼	6	12 "	39 12
Narrow Lake et Wilkie	F. W. Rowe	12	1	12 "	195 00
Negusville et Perdue	J. Worthington.	10	1	3 " (au 30 juin '09)	26 00
Nokomis et Peacock	H. A. Cook	15	1	3 " (au 30 juin '09)	58 50
Nokomis et sta. de ch. de fer (C.P.)	G. A. Emmerson	¼	12	9 " (au 31 déc. '09)	236 00
do do	J. Meikle	¼	2	3 " (du ")	77 00
Nokomis et Richfarms	H. A. Cook	8	1	12 "	156 00
Nokomis et Watertown	G. A. Emmerson	21	2	6 " (au 31 déc. '09)	250 00
do do	J. Meikle	21	2	3 " (du ")	125 00
Normanton et Perdue	S. Jackson	6	1et 2	12 "	108 32
North Battleford et sta. de fer (C.N)	Leask & Sons	300 vgs.	14	12 "	547 50
North Battlefort et Roecliffe	J. Parker	12	1	12 "	100 00
Nunebor et River Course	J. C. Reynolds	1	1	12 "	50 00
Nutana et Saskatoon	Holmes & Benson	1	12	12 "	400 00
Nut Mountain et Sluggett	A. Peterson	9	1	4 " (au 31 juil. '09)	25 00
Oldbury et Richard	W. Phillips	9	1	4 " (du 1er déc. '09).	29 75
Oliver et Tessier	T. G. Gales	45½–47½	2	6 " (du 30 sept. '09)	659 50
Oliver et Wiggings	J. McKinney	12	2	12 "	312 00
Oliver et Zealandia	W. I. Bussell	24	2	6 " (du 1er oct. '09)	458 50
Omega et Prince-Albert	Sturgeon Lake Lumber Co	31	1	12 "	156 00
Orcadia et station de ch. de fer	F. R. Knight	¼	6	12 "	75 00
Osler et station de chemin de fer	J. G. Grant	⅛	12	12 "	109 20
Outlook et station de chemin de fer.	J. B. Rice	200 vgs.	6et12	12 "	425 25
Outlook, Rudy et Wingello	T. E. Gray	8 et 20	1	6 " (au 30 sept. '09)	156 25
Outlook et Wingello	C. L. Lloyd			Voyage spécial	6 00
Ovenstown et Tako	A. E. Palmer	31½	2	9 mois	600 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Parkerton et Peacock	H. R. Peacock	39	1	12 mois et arrérages	209 96
Parkside et Wingard	J. McKay	22	2	3 " (au 30 juin '09)	93 75
do do	A. McKay	22	2	9 " (du do)	281 25
Paswegin et station de ch. de fer	G. F. Gillespie	160 pds.	6	12 "	62 60
Paynton et station de chemin de fer.	D. Hayes	300 vgs.	14	12 "	364 00
Paynton et Wilbert	J. Rea	42½	2	12 "	974 59
Pelly et Pelley Siding	M. N. Campbell.	¼	4	1 " (du 1er mars '10).	9 50
Perdue et station de chemin de fer.	A. E. Wing	½	4 et 6	3 " (au 30 juin '09)	36 50
do do	J. Worthington.	½	6	9 " (du do)	117 50
Perdue et Stonyroyd	A. E Wing	12	1	3 " (au 30 juin '09)	22 50
do do	J. Worthington.	30½	1	9 " (do)	105 00
Petrofka et Waldheim	J. E. Veer	12	2	12 "	230 00
Plunkett et sta. de ch. de fer (C.P.)	H. Brumwell	350 vgs.	6	11 " (du 1er mai '09).	71 75
Prairie Rose et Watson	J. C. Guittard	28	1	1 " et 14 jours (au 14 mai '09)	38 57
Prince-Albert et Lac la Rouge	Hudson's BayCo	200et 252	mens.	12 "	560 00
Prince-Albert et Puckohn	B. Brewster	36½	2	12 "	684 36
Prince-Albert et station de chemin de fer (C. N.)	R. Stanley	¼	6	12 "	234 76
do do (C. P.)	S. Hillier	¼	12et14	12 "	572 52
Prince-Albert et Shellbrook	B. Filbey	39	3	12 "	950 00
Prince-Albert et Spruce Home	O. N. Granum	11 o. et 20 s.		12 "	200 00
Prince-Albert et boîtes aux lettres des rues	W. McDonald	9¼	12	12 "	738 68
Punniche et Wishart	T. J. Motherwell	40¾	2	1 " (du 1er fév. '10)	85 00
Qu'Appelle et Wishart	J.&H.Shannon	76¼	1	10 " (au 31 juin '10)	775 18
Quill Lake et sta. de ch. de fer	R. Bannatyne	160 vgs.	12	12 "	250 40
Quincey et Vanscoy	G. Knight	3	1	2 " (au 30 nov. '09)	12 50
Quinton et s. de ch. de fer (G.T.P.)	F. W. Klein	200 pds.	6	7 " et 9 jours (au 31 déc. '09)	28 80
do do	A. Windier	200 pds.	6	3 " (du do)	11 55
Quinton et Wolfsheim	F. Shmberlich	4	1	10 " (du 1er juin '09).	66 67
Radisson et sta. de ch. de fer(C. N.)	J. E. Baker	500 pds.	14	12 "	233 33
Radisson et Rosewell	C. E. Dubbin	16	1	17 jours (du 15 mars '10).	4 49
Rama et sta. de ch. de fer (C. N.)	J. A. Birge	100 vgs.	6	12 mois	50 00
Raymore et s. de ch. de fer (G.T.P.)	A. A. J. McLean	¼	6	6 " (au 31 oct. '09)	23 55
Raymore et Wolfsheim	F. Semberlich	10	1	2 " (au 31 mai '09)	20 00
Reinn et Yorkton	A. Weinmaster	20	1	12 "	208 00
Reford et station de chemin de fer	R. W. Mutchmor	300 vgs.	6	9 " et 7 jours (du (24 juin '09)	13 85
Ridgedale et Tisdale	P. Campbell	20	1	3 " (du 1er juin '10).	62 50
Rokeby et station de chemin de fer.	A. H. Walker	140 vgs.	12	12 "	156 51
Rosetown et station de ch. de fer	E. J. Heartwell.	300 vgs.	6	5 " et 21 jours (du 11 oct. '09)	37 00
Rosetown et Zealandia	J. W. Heartwell.	18	1 et 2	6 " et 10 jours (au 10 oct. '09)	104 56
Rosthern et sta. de chemin de fer	W. Rempel	⅛	12et14	12 "	330 79
Rosthern et Waldheim	D. Neufeld	16	2	12 "	170 00
Ruddell et station de chem. de fer.	R. E. Lowry	65 vgs.	14	12 "	182 50
Rudy et Swanson	C. E. Knudston.	10	2	4 " (au 31 juil. '09)	86 66
Rudy et Zealandia	L. Fisher	33	2	6 " (au 30 sept. '09)	396 86
Runningdale et sta. de ch. de fer	A. W. Johnston.	200 vgs.	3	12 "	47 10
Saint-Brieux et Tilly	Y. Rohel	10	1	12 "	90 00
Saint-Denis et Vonda	L. Denis	10	1	10 " et 3 jours (au 29 mai '09)	83 20

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Grégoire et stat. de ch. de fer	A. J. Ries.....	75 vgs.	6	12 mois.....	52 00
Saline-Creek et Semans.....	G. E. Steenson..	15	1	3 " (au 30 juin '09)..	45 50
do do	A. W. Hudson..	15	1	6 " (au 31 déc. '09)..	91 50
do do	Farrish Bros ...	15	1	3 " (du do)	46 25
Saskatoon et stat. de ch. de f. (C.N.)	A. Bowerman...	$1\frac{1}{2}$	26et28	10 " (au 31 jan. '10)..	547 35
do do do	The Saskatoon Forwarding and Storage Co., Ltd	$1\frac{1}{2}$	26	15 jours (au 15 oct. '09 et 2 mois (du 1er fév. '10).	98 44
do do (C.P.)....	do	$\frac{3}{4}$	12	12 mois.....	626 00
do do do	do	$\frac{3}{4}$	8 et 6	12 "	157 00
do do (G.T.P.).	do	3 et $3\frac{1}{2}$	12	9 " et 16 jours (du 14 juin '09).....	429 00
Saskatoon et boîtes aux let. des rues	do	5	12	12 "	300 00
Saxby et Viscount.....	W. L. Savage...	10	1	12 "	98 00
Sheho et station de ch. de fer.....	N. D. Currie....	275 vgs.	6	12 "	78 00
Shillingthorpe et Togo.....	G. H. E. Mapleton.....	20	1	12 "	195 00
Silver-Park et Melfort-Sud.....	D. G. McAlister	10	2	12 "	234 00
Silver-Stream et Tisdale.....	J. E. Ford.....	$27\frac{1}{2}$	2	12 "	420 91
Spalding et Watson.....	J. C. Guittard..	21	2	12 "	500 00
Springside et station de ch. de fer..	F. H. Willis....	500 vgs.	6	12 "	93 60
Springside et Whitesands.....	W. G. Davis....	8	1	7 " et 12 jours (du 20 août '09)...	70 00
Star-City et station de ch. de fer...	W. Starkey.....	20 perc.	6	12 "	156 00
Starleigh et Stornoway.....	M. Matheson ...	9	1	12 "	65 00
Strongfield et station de ch. de fer .	T. Tindal.....	500 vgs.	2	2 " (au 31 mai '09)...	26 00
do do do	A. Middlemiss..	200 vgs.	6	10 " (du ").	65 25
Sutherland et st. de ch. de fer (C.P)	F. A. Creasy....	500 vgs.	6	12 "	117 25
Tako et stat. de ch. de fer (G.T.P.).	J. Lockerbie ...	200 vgs.	6	9 " (du 1er juillet '09)	35 25
Tate et stat. de ch. de fer (G.T.P.).	W. J. Kellett...	100 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '09)..	45 75
Tessier et station de ch. de fer.....	A. Shattilla.....	250 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '09)..	46 70
Theodore et station de ch. de	A. C. Tracey...	300 vgs.	6	12 "	78 00
Tiny et station de ch. de fer.	C. R. Myers....	600 pds.	6	12 "	48 09
Tisdale et station de ch. de fer.....	J. W. Markle...	300 vgs.	6	12 "	148 20
Tisdale et Willow-Hill.....	E. Bray.....	$16\frac{1}{2}$	1	12 "	195 00
Togo et station de ch. de fer (C.P)..	R. F. Painter...	200 vgs.	14	12 "	146 06
Traynor et stat. de ch. de fer (C.P.)	C. Haworth.....	$1\frac{1}{2}$	6et4	3 " (au 30 juin '09)..	36 50
do do do	S. A. Kilgore ..	300 vgs.	6	9 " (du ").	58 75
Tuffnell et stat. de ch. de fer (C.P).	C. Woodhead...	250 vgs.	6	10 " (du 1er juin '09).	130 50
Valparaiso et st. de ch. de fer (C.N.)	C. E. Green	1	6	7 " (du 1er sept. '09).....	67 08
Vanscoy et station de ch. de fer.....	J. Smart	150 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '09).	23 40
Venn et station de ch. de f.(G.T.P.)	D. L. Mitton ..	$\frac{1}{4}$	6	3 " (au 30 juin '09)..	19 50
Verigin et stat. de ch. de f. (C.N.)..	V. A. Potopoff..	150 vgs.	14	5 " et 8 jours (au 8 sept. '09)....	51 36
do do	J. A. Whelham.	150 pds.	14	6 " et 22 jours (du 8 sept. '09)....	65 30
Viscount et stat. de ch. de f. (C. P.)	E. Comeault....	100 vgs.	12	12 "	250 40
Vonda et station de ch. de fer.	N. McLan.....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Wadenn et station de ch. de fer ...	I. Olafson	$\frac{1}{8}$	14	12 "	175 00
Warman et stat. de ch. de f. (C.N.)	J. E. Kniffel....	900 vgs.	14	3 " et 21 jours (au 21 juillet '09) .	56 00
do do ..	P. Gowans.....	900 vgs.	14	8 " et 10 jours (du 21 juillet '09)..	126 50
do do ..	J. E. Knipfel...	900 vgs.	12	3 " et 21 jours (au 21 juillet '09)..	74 79
do do ..	P. Gowans.....	900 vgs.	12et14	8 " et 10 jours (du 21 juillet '09)..	184 94

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Waseca et stat. de ch. de fer (C.N.)	W. Goodridge ..	100 vgs.	12	12 mois	219 10
Watson et station de ch. de fer.....	F. J. Vassen....	100 vgs.	12	12 "	234 76
Westmoor et Wynot.....	S. A. Brown....	11	2	4 " (au 31 jan. '10)..	17 33
Wilkie et station de ch. de fer.....	A. McTavish ...	500 vgs.	4 et 6	12 "	154 00
Willow-Brook et Yorkton.....	J. B. Ball	15	2	12 "	312 00
Wolfe et station de ch. de fer.....	A. H. Cushing..	200 vgs.	4 et 6	12 "	77 00
Wynyard et station de ch. de fer...	J. H. Leville ...	150 vgs.	6	10 " (du 31 jan. '10)..	65 25
Yorkton et station de ch. de fer ...	D. R. Ball.....	½	18	12 "	281 47
Young et station de ch. de fer.	C. E. Mattenby.	300 pds	6	12 "	16 95
Zealandia et station de ch. de fer...	J. P. Johnson...	100 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '09)..	78 00
Zelma et st. de ch. de fer (G.T.P.).	T.A.S. Campbell	300 vgs.	6	12 "	46 95
Landis et Traynor...	L. J. Simont ...	.....	.....	Service spécial à cause d'enneigement sur ligne de ch. de fer...	9 00
				Total.....	74,221 96
				Moins montant retenu du Fonds de garantie.....	269 50
					73,952 46

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary durant l'année terminée le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Airdrie et Irricana	W. T. Milson	20	1	6 mois (du 1er oct. '09)	88 00
Airdrie et station de ch. de fer	W. Downie	¼	12	12 "	250 40
Albion-Ridge et Rocky-Coulee	E. Lynn	17½	1	12 "	145 00
Aldersyde et station de ch. de fer	E. W. Bricker	200 vgs.	18	12 "	100 00
Arrowwood et Gleichen	G. C. House	16	1	12 "	175 00
Baker et station de ch. de fer	T. E. Murphy	20 vgs.	12	12 "	1 00
Banff et station de ch. de fer	C. E. Stenton	1	14& 28	12 "	427 47
Bankhead et station de ch. de fer	A. B. Milligan	2½	14& 28	5 " (au 31 août '09)	204 80
do do	D. M. Soole	2½	28	7 " (du ")	285 70
Barnwell et Elcan	A. J. Williams	2¼	6	17 jours (du 15 mars '10)	7 08
Barnwell et station de ch. de fer	J. F. Johnson	200 vgs.	7	12 mois	9 38
Barrhill et Carmangay	C. Baker	21	2	1 " (du 1er mars '10)	41 66
Bassano et poteau-malle	A. A. McGregor	⅛	14	12 "	120 00
Bassano et Chinook	C. E. Neff	100 vgs.	1	2 " (du 1er fév. 10)	183 33
Bassano et Fieldholme	G. S. Field	30	1	10 " (au 31 janv. '10)	209 03
Baynes-Lake et station de ch. de fer	W. H. Griffith	1	12	12 "	120 00
Bearberry et Sundre	W. Battensby	17	1	9 " (du 1er juill. '09)	97 50
Beaver et station de ch. de fer	A. Wilkinson	¼	12	12 "	60 00
Bergen et Elkton	C. J. Erickson	9	2	12 "	150 00
Big-Prairie et Cremona	J. E. Tilleard	9	1	3 " 15 jours (du 16 déc. '09)	28 33
Black-Spring-Ridge et Bowville	O. Ostbo	5	1	11 " (av 28 fév. '10)	45 83
Blairmore et station de ch. de fer	H. E. Lyon	100 pds.	14	12 "	100 00
Blayney et Claresholme	A. Truman	24	2	11 " (au 28 fév. '10)	403 75
Blaney et station de ch. de fer	H. G. Murray	700 pds.	6	3 " (du 1er janv. '10)	7 00
Blooming-Prairie et Fox-Coulee	F. J. Davis	8	1	3 " 17 jours (du 15 déc. '09)	11 55
Boundary-Creek et Cardston	T. Archibald	15	1	12 "	174 20
Bowden et Mountain-House	E. B. Watson	18	1	12 "	130 00
Bowden et station de ch. de fer	E. A. Shenfield	100 vgs.	24	12 "	287 96
Bow Island et poteau-malle	J. W. Hopkins	¼	7	12 "	132 15
Bowell et poteau-malle	F. C. Woolven	300 vgs.	7	6 " (au 30 sept. '09)	45 62
do do	E. P. M. Butler	300 vgs.	7	6 " (du ")	42 50
Bowville et Lethbridge	B. W. White	33	2	11 " (au 18 fév. '10)	545 41
Bowville et Optic	C. Burns	9	1	2 " (au 31 mai '09)	16 66
do	M. Parks	10½	1	10 " (du ")	89 15
Brant et Hearnleigh	E. Hearn	16 et 20	1	12 "	159 29
Brant et High-River	W. B. Parker	23	3	1 " (au 30 avril '09)	58 50
do	H. S. Parker	23	3	11 " (du ")	607 75
Brant et Loma	G. Elliot	9½	1	9 " (du 1er juill. '09)	72 80
Brocket et station de ch. de fer	F. G. Leonard	300 vgs.	6	12 "	46 95
Brooks-Station et Eyremore	W. T. P. Eyres	20	1	1 " (au 30 avril '09)	16 66
do do	do	36	1	11 " (du ")	297 91
Brooks-Station et stat. de ch. de fer	W. J. Ball	300 vgs.	12	9 " (du 1er juill. '09)	118 00
do do	J. H. Binns	300 vgs.	12	3 " (du ")	38 50
Brunetta et Kinnondele	G. R. Plumb	15	1	1 " 15 jours (du 14 fév. '10)	19 93
Burdett et poteau-malle	J. F. Hamilton	250 vgs.	6	11 " 6 jours (au 6 mars '10)	112 25
do do	J. Donaldson	250 vgs.	14	25 jours (du ")	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Burnt-Lake et Sollemia	S. Johnson	5	2	12 mois	78 00
Bulls-Head et poteau-malle	P. M. Olson	250 pds.	7	2 " (du 1er fév. '10)	12 50
Calgary et Freshfield	J. H. Johnson	17	2	12 "	321 49
Calgary et Jumping-Pond	J. Bateman	28	2	6 " (au 30 sept. '09)	179 71
do do	L. D. Nicoll	28	2	6 " (du ")	372 49
Calgary et Millarville	R. Gillespie	28 et 36	2 et 1	3 " (au 30 juin '09)	122 22
do do	J. T. Waite	28 et 36	2 et 1	9 " (du ")	609 47
Calgary et station de ch. de fer	M. Gainor	$\frac{1}{4}$	78	12 " et voy. suppl	2,455 20
Calgary et B. P.	do	.....	.....	Service spécial de Noël	25 00
Calgary et boîte de l'exhibition	M. Gainor	.....	2	Voyages spéciaux	8 85
Calgary et Simons-Valley	W. E. Simons	16	3	12 mois	473 43
Calgary et boîtes aux lettres des rues	M. Gainor	12½	1 et 2	12 "	853 18
Calgary et bur. succursales 1, 3 et 4	do	1½ et 3½	12 et 6	12 "	391 25
Calgary et bureau succursale n° 5	W. White	2	6	9 " (du 1er juill. '09)	58 50
do do n° 6	S. R. Smart	1½	6	10 " (au 31 janv. '10)	61 16
do do n° 6	R. A. Fisher	1½	6	2 " (du ")	25 00
Canmore et station de ch. de fer	J. Carroll	$\frac{1}{13}$	14	12 "	365 00
Carbon et Didsbury	H. Metcalfe	108½	2	12 "	1,487 03
Carbon et Fox-Coulee	R. O. Gore	21	1	1 " et 13 jours (au 13 fév. '10)	226 77
do do	do	24	1	1 " et 15 jours (du 13 fév. '10)	38 33
Cardston et Mountain-View	W. O. Lee	69	2-1	12 "	801 00
Cardston et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{4}$	12	12 "	488 28
Cardston et Taylorville	A. Neilsen	18	2	12 "	229 16
Carlstadt et poteau-malle	W. M. Colter	100 vgs.	6		47 50
Carmangay et station de ch. de fer	J. H. Rosenberger	800 pds.	6	1 mois (du 1er mars '10)	7 00
Carmangay et Reid-Hill	C. Baker & Son	800 pds.	6	1 "	41 66
Carmangay et Stavely	W. Wannop	11	2	Voyages supplémentaires	26 25
Caroline et Raven	C. Langley	12	1	12 mois	90 00
Carstairs et Cremona	L. A. Jackson	20	2	12 "	286 00
Carstairs et station de ch. de fer	A. R. Shantz	$\frac{1}{17}$	24	12 "	281 68
Cairstairs et Sterlingville	R. M. Sterling	20	2	12 "	396 00
Caseleyville et Talbot	A. Caseley	7½	1	12 "	132 27
Caseleyville et Vallejo	L. H. Guilfoyle	29	1	4 " (du 1er déc. '09)	83 33
Castor et Copeville	G. R. Cope	42	1	2 " et 7 jours (du 23 janv., '10)	55 00
Castor et Haneyville	J. Weber	20	2	1 " et 26 jours (du 3 fév. '10)	59 82
Castor et station de ch. de fer	S. S. Watson	325 vgs.	12	1 " et 13 jours (au 13 mars '09)	23 80
do do	Chudleigh and Fraser	325 vgs.	12	17 jours (du 13 mars '10)	7 20
Cayley et station de ch. de fer	G. W. Wickens	500 vgs.	12	12 mois	184 56
Cheadle et station de ch. de fer	F. Belmer	100 vgs.	6	12 "	120 00
Chimney-Rock et Lyndon	F. B. Axtell	1	15	12 "	104 00
Claresholm et Elinor	A. R. Moore	12	2	1 " (du 1er mars '10)	27 00
Claresholm et Lyndon	W. A. Lyndon	15	1	12 "	250 00
Claresholm et Meadow-Creek	J. J. Duck	17	2	12 "	420 20
Claresholm et New-Oxley	F. Elliott	5	2	12 "	169 00
Claresholm et station de ch. de fer	J. Simpson	133 vgs.	24	12 "	313 00
Cleverville et Longue Coulée	G. H. Mark	6	1	9 " (du 1er juill. '09)	39 00
Cleverville et Stavely	H. H Selland	35	2	10 " et 12 jours (au 12 fév. '10)	498 07
op do	G. H. Mark	27	2	Voyages supplémentaires	24 50
Cluny-Station et stat. de ch. de fer	H. M. Taylor	150 vgs.	6	12 mois	78 25
Coal-Creek et Fernie	J. Wallace	5	6	12 "	456 00
Coaldale et poteau-malle	C. H. Seitters	335 vgs.	6	1 " (au 30 avril '09)	13 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coaldale et poteau-malle	J. C. Turner	335 vgs.	12	9 mois et 3 jours (au 3 fév. '10)	200 25
do do	G. Heyd	335 vgs.	12	1 " et 25 jours (au 3 fév. '10)	48 00
Cochrane et Dog Pound	W. Tempany	25	1	12 "	219 54
Cochrane et Lochend	B. Knight	15	1	12 "	156 00
Cockrane et station de ch. de fer	C. W. Fisher	¼	14	12 "	250 00
Coleman et station de chemin de fer	C. P. Willimot	250 vgs.	14	12 "	365 00
Coleridge et poteau-malle	R. McEwen	⅛	6 et 12	12 "	139 99
Coleridge et Gros Ventre	do	16	1 et 2	4 " (du 1er déc. '09)	112 67
Content et Trentville	J. J. Creighton	18	2	12 "	287 50
Carbin et station de chemin de fer	Eastern British Col. Ry. Co.	14	6	12 "	225 00
Coutts et station de chemin de fer	H. Tenant	⅛ et ½	6 et 12	12 "	63 27
Cowlew et station de chemin de fer	D. R. McIvon	100 vgs.	14	12 "	219 00
Craig et Markerville	J. O. Johnson	9	9	2 " (au 31 mai '09)	8 16
do do	A. Christianson	9	1	10 " (du ")	62 50
Craig et New Hill	J. E. Falk	6	1	12 "	45 00
Cranbrook et Golden	R. A. Kimpton	175	1	12 "	3,000 00
Cranbrook et sta. de ch. de fer (C.N.)	G. C. Beatie	¼	14	12 "	350 00
Cranbrook et ch. de fer (N.-E.)	R. E. Beattie	¼	12	12 "	115 25
Creston et station de chemin de fer	W. H. Crawford	200 pds.	12	12 "	131 25
Crossfield, Ena et Kora	J. Millar	28	2 et 1	12 "	300 00
Crossfield et station de ch. de fer	J. A. Sutherland	150 vgs.	24	12 "	249 96
Crossfield et Sampsonton	A. L. W. Sampson	12	1	12 "	130 00
Crowfoot et station de ch. de fer	F. J. Palmer	400 vgs.	2	12 "	125 00
Crows Nest et poteau-malle	D. G. Hughes	235 vgs.	14	4 " et 9 jours (au 9 août '09)	71 74
do do	H. B. Fletcher	235 vgs.	14	7 " et 22 jours (du 9 août '09)	128 26
Curlew et Mayton	J. Flaig	15	1	7 " et 5 jours (au 5 nov. '09)	62 00
Cut Bank et Granum	F. Garrow	5	1	12 "	65 00
Delia et Hand Hills	W. Skippen	10	1	7 " et 16 jours (du 16 août '09)	62 50
De Winten et Gladys	W. McNeill	17	3	12 "	471 00
De Winton et station de ch. de fer	do	1/16	15	12 "	274 05
Didsbury et Elkton	R. Brown	18	2	12 "	208 00
Didsbury et station de ch. de fer	D. S. Shantz	¼	24	12 "	438 20
Dorris et Lakeview	F. W. Collins	9	1	12 "	50 00
Eagle Butte et Medicine Hat	H. C. Cooper	43	1	12 "	350 00
Eagle Butte et Minda	J. Maki	21	1	2 " (du 1er fév. '10)	37 90
Eagle Hill et Garrington	J. N. Paton	10½	1	12 "	75 00
Elko et station de chemin de fer	E. B. Holbrook	200 vgs.	12	12 "	200 00
Elko et Rossville	F. Roo	25	1	12 "	200 00
Elkmouth et station de ch. de fer	M. McInnes	100 vgs.	6	12 "	52 00
Elk Prairie et Michel	W. Weaver	6	2	12 "	100 00
Elkwater et Irvine	W. J. Harris	23	1	12 "	266 16
Elnora et Lakeview	W. Edwards	7	1	12 "	52 00
Endiang et Leo	A. Campbell	20	1	2 " et 17 jours (du 15 janv. '10)	42 22
Erickson et poteau-malle	M. McLeod	200	12	9 " (au 31 déc. '09)	58 50
Evarts et Evergreen	W. Vanhorn	12	1	3 " (du 1er janv. '10)	13 00
Evelme et Stand Off	T. J. Turner	10	1	12 "	157 50
Exsham et station de chemin de fer	H. E. Sibbald	½	14et28	12 "	401 80
Eyremore et Lost Lake	W. T. P. Eyres	52	1	8 " (du 1er août '09)	255 35

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fernie et station de chemin de fer..	H. Johnson.....	½	6 et 12	12 mois.....	499 91
Field et station de chemin de fer...	C. Wycoff	200 vgs.	14et28	12 "	156 46
Fishburn et Springridge.....	J. C. McMellis..	6	1	7 " (du 1er sept. '09).	47 06
Fort Steele et Fort Steele Junct...	A. Doyle.	8	14	12 "	600 00
Frank et Hillcrest Mines	C. P. Hill . .	5	6	9 " (du 1er juil. '09).	246 33
Frank et Little..	West Canada Collieries Co..	5	6	12 "	200 00
Frank et station de chemin de fer..	A. V. Lang,....	¼	14	12 "	250 00
Gateway, C. B., et Gateway Mont..	A. J. Joule.....	⅓	3	12 "	78 50
Gateway et station de chemin de fer	do	100 vgs.	12	12 "	60 00
Ghost Pine Creek et Three Hills...	H. Evans.....	18 et 12	2 et 1	12 "	280 00
Glacier et station de chemin de fer.	T. W. Shaw ..:.	40 vgs.	14	6 " (au 31 déc. '09)..	50 00
Gladys et Mossleigh.	R. W. Runk....	28	1	6 " (au 30 sept. '09)..	130 00
do do . . .	C. Nash.....	28	1	2 " (au 30 nov. '09)..	80 00
do do	J. F. Donovan..	.....	.....	4 " (du ")..	170 00
Gleichen et Hand Hills.....	J. P. McBeath..	74	1	12 "	712 49
Gleichen et Milo	J. Kidd.....	28	1	12 "	300 00
Gleichen et station de ch. de fer....	A. R. Yates ...	⅛	28	3 " (au 30 juin '09)..	149 24
do do	W. H. James...	⅛	28	9 " (du ")..	449 36
Gleichen et Rosebud Creek.....	F. C. Vigar.. ..	35	1	12 "	450 00
Glenw et poteau-malle..... ...	J. Charyk.....	50	7	12 "	40 00
Golden et station de chemin de fer.	C. A. Warren...	400 vgs.	21	12 "	288 65
Gopher Head et lac Lowden..... ..	J. Ellwood.....	25	1	12 "	265 00
Gopher Head et lac Heart.....	J. D. Davies....	15	1	1 " (du 1er mars '10).	16 00
Granum et Holding	W. J. Holding..	8	1	12 "	81 25
Granum et Monarch.....	D. W. Ross.....	21	2	7 " (au 31 oct. '09)...	234 26
Granum et station de chemin de fer.	P. A. Smith....	100 vgs.	24	12 "	313 00
Granum et Round Up....	R. Baird	13	2	12 "	312 00
Grassy Lake et station de ch. de fer.	L. A. H. Roosa.	680 pds.	6 et 14	12 "	252 26
Gros Ventre et Medicine Hat.....	J. Huston.....	23	1	8 " (au 30 nov. '09)..	97 69
Hamilton Lake et Haneyville.....	J. Barnes.	25	1	17 jours (du 15 mars '10).	6 00
Hanbury et poteau-malle.....	J. Hanbury.....	100 vgs.	12	12 mois.....	1 00
Haneyville et Ingleton..... .	J. Weber.....	25 et 29	2	12 "	448 83
Haneyville et Sounding Creek.....	E. R. Haney....	13	1	3 " et 17 jours (au 15 juin '09).....	33 80
do do	A. Fisk.....	13	1	....	57 50
High River et Pekisko.....	E. R. Baker....	30	1	12 mois.....	312 00
High River et station de ch. de fer.	J. Limoges.....	⅛	18et24	12 "	336 94
High River et Tongue Creek.....	W. M. McIntosh	22½	1	12 "	234 00
Highland Ranch et Trochu	J. M. Halkett ..	7	1	12 "	70 00
Hillcrest Mines et sta. de ch. de fer.	C. P. Hill	2	12	4 " et 17 jours (au 15 déc. '09)....	103 67
Hill End et Innisfail	E. Longhurst...	12	2	8 " (au 31 juillet '09)	43 33
do do	M. Baker.....	12	2	9 " (du ").	133 33
Hosmer et station de chemin de fer.	R. W. Rogers...	500 vgs.	14	12 "	146 00
Hunterville et Neapolis.....	S. B. Wagner...	14	1	12 "	109 16
Hurley et Innisfail.....	E. Ward.....	44½	2	12 "	700 00
Hurley et Perbeck.....	G. Hibbs.....	8	1 et 2	12 "	161 66
Innisfail et Markerville..... ..	A. Christiansen.	16	4	12 "	425 00
Innisfail et station de ch. de fer....	W. D. Vartz....	⅛	26	12 "	339 00
Iron Springs et Lethbridge	R. J. Fraser....	24	1	6 " et 4 jours (au 4 oct. '09).....	110 78
Iron Springs et Sundial.....	do ...	16	1	6 " et 4 jours (au 4 oct. '09).....	85 88
Irvine et station de ch. de fer.....	P. E. Price. ...	334 vgs.	14	12 "	210 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jaffray et station de ch. de fer.....	G. A. Leitch....	350 vgs.	14	12 mois..	70 00
Kananaskis et poteau-malle.....	E. Loder	100 vgs.	7	12 "	45 00
Keoma et Langdon	W. N. Rintoul..	18	1	2 " et 17 jours (du 15 janv. '10)...	50 00
Kimberley et station de ch. de fer..	W. Clayton.....	335 vgs.	6	12 "	115 25
Kingsgate et station de ch. de fer...	A. J. Chisholm..	100 vgs.	7	12 "	91 25
Kitchener et station de ch. de fer ..	J. Marshall.....	200 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '09)...	45 00
Laggan et station de ch. de fer.....	E. Evans	300 vgs.	14–28	12 "	158 25
Lac McGregor et Queenstown.....	J. Kidd	15	1	3 " et 17 jours (du 15 déc. '09)	38 50
Langdon et station de ch. de fer....	R Cowan	$\frac{1}{6}$	12	12 "	313 00
Lawrence et Parkland	J. L. Wannop...	10	2	1 " (du 1er mars '10)	17 50
Lawsonburg et Verdant Valley....	W. E. Simpson .	14	1	1 " (du 1er mars '10)	10 83
Leo et lac Lowden.....	J. Kaeslin.....	22	1	12 "	325 00
Lethbridge et Prairie-View.....	J. H. Watson...	8	2	7 " (au 31 oct. '09)..	91 00
Lethbridge et station de ch. de fer .	J. Watchman...	546 vgs.	20et18 et 24	12 "	993 23
Lethbridge et Royalview	D. L. McPhee ..	$5\frac{1}{2}$	3	5 voyages	4 60
do do	A. MacKenzie..	$5\frac{1}{2}$	3	7 mois et 5 jours (du 27 août '09)....	103 96
Lethbridge et boîtes aux let. des rues	R. J. Baldry....	4	7	12 "	225 00
Lethbridge et Sundial	P. G. Knudson .	40	2	10 jours (au 13 oct. '09) :	15 55
do do	G. Slogard.....	40	2	5 mois et 4 jours (au 16 mars '10).....	343 27
do do	I. N. Hanson...	40	2	15 jours (du "	45 00
Lincham et Okotoks.....	H. Bescoby.....	23	2	12 mois..... ...	380 63
Livingstone et Lundbreck.....	J. C. Allison....	12	2	12 "	298 40
Lobley et Mound.....	F. Lobley	10	1	22 " (du 1er juill. '09)	75 00
Loch-Sloy et poteau-malle principal	H. MacFarlane.	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	52 00
Lucky-Strike et Masinasin..... ..	E. Hutchins....	12	1	3 " et 17 jours (du 15 déc. '09)....	29 62
Lundbreck et station de ch. de fer..	H. H. Rogers...	$\frac{1}{4}$	14	12 "	255 50
Macleod et Orton.....	J. Orr.....	7	3	12 "	125 00
Macleod et station de ch. de fer....	W. J. Davis....	1,055 vgs	38	12 "	711 52
Macleod et Spring-Point.....	J. M. Bratton ..	$27\frac{5}{3}$	1	9 " (au 31 déc. '09)..	307 50
do do	T. Brown.....	$2\frac{1}{2}$	1	3 " (du ")..	89 16
Macleod et Stand-Off.....	G. Pearson.	18	1	9 " (au ")..	150 00
do do	W. T. Butcher..	18	1	3 " (du ")..	66 66
Magrath et station de ch. de fer....	A. Mercer.....	$\frac{7}{8}$	12	12 "	469 50
Markerville et Stauffer.....	B. Hunford....	$28\frac{1}{2}$	2	12 "	710 08
Marysville et station de ch. de fer..	E. J. Clayton...	$\frac{1}{2}$	6 et 12	12 "	114 88
Masinasin et Rivière-au-lait.....	E. Hutchins....	25	1	8 " (du 1er août '09).	138 66
Mayook et poteau-malle	R. B. Benedict..	2	7	12 "	50 00
Mayton et Olds	W. L. Fischer..	$17\frac{1}{2}$	2	7 " et 6 jours (au 6 nov. '09)....	120 10
Medicine-Hat et stat. de ch. de fer.	W. J. McLean..	$\frac{1}{8}$	42	12 "	602 25
Medicine-Hat et b. aux let. des rues	J. Dixon.....	3	7	12 "	200 00
Michel et station de ch. de fer.	M. E. Gammage	300 vgs.	14	12 "	219 00
Midnapore et station de ch. de fer..	S. W. Shaw. ..	100 vgs.	24	12 "	125 20
Milk-River et station de ch. de fer..	O. Fitzmaurice..	200 vgs.	6 et 12	12 "	131 20
Milmerton et Wimborne.....	A. Marshall	10	1	12 "	70 00
Monarch et station de ch. de fer....	D. M. Ross.....	200 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '09).	52 00
Monarch et Rocky-Coulee.....	J. McClughan .	$7\frac{1}{2}$	6	5 " " ..	62 35
Morley et station de ch. de fer.....	G. K. Leeson...	100 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '09)..	90 00
do do	F. M. Graham..	100 vgs.	14	6 " (du ")..	90 50
Morrissey et station de ch. de fer...	J. Illingworth ..	$\frac{1}{2}$	7	12 "	87 50
Mound et Sundre.....	N. T. Hagen....	11	1	12 "	107 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mountain-Mill et Pincher-Creek	P. J. McIlquhan	10	2	1 mois et 20 jours (au 20 mai '09)	35 00
do do	D. C. McDougall	10	2	3 " et 10 jours (du 20 mai '09)	75 00
do do	J. McGregor	10	2	7 " (du 20 mai '09)	116 66
Moyie et station de ch. de fer	O. F. Desaulnier	510 vgs.	14	12 "	275 00
Murray-Valley et Olds	J. Phillips	9½	1	12 "	100 00
Namaka et poteau-malle	M. Brown	200 pds.	6	12 "	31 30
Nanton et station de ch. de fer	C. H. Marshall	135 vgs.	24	12 "	276 92
Nanton et Willows	D. S. McIntosh	24	1	12 "	327 24
New Dayton et station de ch. de fer	L. B. Duncan	150 vgs.	6	4 " et 14 jours (au 14 août '09)	20 25
do do	F. MacPherson	150 vgs.	12	7 " et 17 jours (du 14 août '69)	137 20
New-Michel et poteau-malle	A. Kennedy	250 vgs.	14	12 "	175 00
Noble et station de ch. de fer	M. McGregor	365 pds.	6	1 " (du 1er mars '10)	6 75
Okotoks et station de ch. de fer	G. C. S. Paterson	1/16	6	12 "	626 00
Olds et Mound	L. W. Fifield	55	2	12 "	400 00
Olds et station de ch. de fer	J. Bush	⅛	26	12 "	339 00
Olds et Trochu	W. Berry	46	2	4 " et 24 jours (du 7 nov. '09)	359 51
Palliser et station de ch. de fer	F. B. Sullivan	¼	14	12 "	80 00
Parkland et poteau-malle	W. D. Sharman	200 vgs.	12	12 "	46 94
Passburg et poteau-malle	W. Kerr	600 vgs.	6	12 "	78 25
Penhold et Pine-Lake	R. E. Fleming	19	2	12 "	350 00
Penhold et station de ch. de fer	F. C. Newland	⅓	24	12 "	375 60
Pincher-Creek et stat. de ch. de fer	W. B. Dobbin	2¼	14	12 "	511 00
Pincher-Creek et Twin-Butte	do	24	2	12 "	465 04
Pincher-Creek et Yarrow	T. F. Upton	24	1	2 " (au 31 mai '09)	33 33
do do	F. C. Lynch	24	1	10 " (du ")	308 00
Pincher-Station et stat. de ch. de f.	J. W. McKnight	100 vgs.	12	3 " (du 1er juin '09)	15 00
do do	R. W. Morgan	386 vgs.	12	9 " (du ")	117 50
Pincher-Station et Summerview	W. Glass	10	1	12 "	123 00
Prairie View et station de ch de fer	J. H. Watson	¼	6	5 " (du 1er nov. '09)	65 00
Purple-Springs et poteau-malle	C. E. Whitney	300 vgs.	7–14	12 "	121 00
Raley et station de ch. de fer	E. F. Church	¾	3	1 " (du 1er mars '10)	3 50
Raymond et station de ch. de fer	C. W. Card	¾	12	12 "	360 00
Reid-Hill et Stavely	A. H. Mayland	40	1	11 " (au 28 fév. '10)	435 41
Rogers-Pass et sation de ch. de fer	C. D. Morris	400 vgs.	14	9 " (au 31 déc. '09)	92 75
Ryan et poteau-malle	E. S. Horne	100 vgs.	14	12 "	18 24
Sandstone et poteau-malle	Alberta Portland Cement Co.	200 pds.	12	12 "	1 00
Seven-Persons et stat. de ch. de fer.	H. H. Foster	110 vgs.	7	12 "	132 75
Shepard et poteau-malle	W. H. E. Whiting	150 vgs.	7	12 "	127 75
Sirdar et station de ch. de fer	T. Rogers	125 vgs.	14	9 " (au 31 déc. '09)	105 00
Sparwood et poteau-malle	E. R. J. Forster.	50 vgs.	7	12 "	30 00
Spring-Coulee et station de ch. de f.	H. E. Kelly	100 vgs.	6	12 "	156 50
Staveley et station de ch. de fer	W. R. Brand	950 vgs.	24	12 "	312 00
Stern et Sunnyslope	C. F. Toews	9	1	12 "	57 57
Stirling et station de ch. de fer	J. S. Brandley	1½	12	12 "	300 00
Strathmore et station de ch. de fer	G. H. Lloyd	⅛	14	12 "	182 50
Sullivan-Lake et Williston	G. Martin	11	1	9 " (au 15 janv. '10)	58 53
Taber et station de ch. de fer	H. P. Munro	100 vgs.	14	12 "	565 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
The Gap et poteau-malle	W. E. Court	100 vgs.	14	3 mois (au 30 juin '09)	12 50
do do	W. Walker	100 vgs.	14	9 " (du ")	37 50
Three-Hills et Trochu	L.C.Eckenfelder	12	2	7 " 6 jours (au 6 nov. '09)	150 13
Tolman et Trochu	J. Butriully	13	1	12 "	140 00
Triwood et poteau-malle	W. H. Burton	125 pds.	12	12 "	1 00
Waldo et station de ch. de fer	C. D. McNab	750 pds.	12	12 "	150 00
Walsh et station de ch. de fer	M. E. Nesbitt	¼	14	12 "	93 00
Wardner et station de ch. de fer	G. W. Donohoe	¼	14	12 "	365 00
Warner et station de ch. de fer	J. A. Jochem	⅛	6	4 " 3 jours (au 3 août '09)	28 75
do do	F. L. Shepard	⅛	12	7 " 28 jours (du 3 août '09)	103 00
Wattsburg et poteau-malle	A. E. Watts	400 vgs.	14	12 "	25 00
Welling et station de ch. de fer	J. F. Heninger	200 vgs.	6	12 "	1 00
Whitla et poteau-malle	S. S. Richardson	133 pds.	3	10 " 16 jours (du 15 juin '09)	49 75
Wilmer et quai	W. McLeod	1⅛	2	6 " (au 30 sept. '09)	44 00
Windermere et quai	J. C. Pitts	⅛	2	6 " (au 30 sept. '09)	33 00
Winnifred et poteau-malle	P. J. DeMarce	200 vgs.	6	12 "	140 41
Wycliffe et station de ch. de fer	T. P. Davis	100 vgs.	6 et 12	12 "	73 64
Yalik et station de ch. de fer	S. J. McCartney	500 vgs.	14	12 "	35 00
				Total	$61,493 69

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'EDMONTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton pendant l'année terminée le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$
Agricole et Coppice-Hill	W. Hughes	7	1	12 mois	58 32
Agricole et Strathcona	J. Loane	20½	2	12 "	538 91
Alix et Bullocksville	G. Ralston	7	2	9 " (au 31 déc. '09)	112 50
do do	do	8	2	3 " (du do).. et arrérages).	64 28
Alix et Somerton	A. Thomas	11	2	12 "	239 52
Alix et station de ch. de fer	J. W. Sims	200 vgs.	12	12 "	280 00
Amisk et Hardisty	A. Booth	17	1	12 "	150 00
Amisk et Hughenden	A. A. Nordin	6½	1	3 " (du 1er janv. '10)	13 00
Andrew et Pakan	A. Whitford	12	2	12 "	254 00
Asker, Wood-River et Water-Glen	F. J. Bullock	6½ et 13½	1	12 "	192 00
Athabasca-Landing et Edmonton	G. E. McLeod	105	2	12 "	2,400 00
Athabasca-Landing et Peace-River-Crossing	C. Hutton	300	mens'l	12 "	3,625 00
Athabasca-Landing aux points sur les rivières Athabasca-Slave et McKenzie	Hudson's BayCo			Saison de 1909	400 00
Athabasca-Landing et Stocks	G. C. Oaks	15	1	12 mois	50 00
Athabasca-Landing et Wabasca	Hudson's BayCo	120	mens'l	12 "	600 00
Bardo et Tofield	B. Finsett	7	2 et 2	3 " et 28 jours (du 4 déc. '09)	63 06
Battlettville et Beaumont	J. Angers	10	1	17 jours (du 15 janv. '10)	21 11
Bathgate et Mundare	J. S. McCallum	20	1	12 mois	250 00
Battle-Lake et Westrose	A. E. Heacock	6	1	5 " (au 31 août '09)	20 83
Battleview et Vermillion	S. Harper	28	1	7 " et 13 jours (du 19 août '09)	256 60
Bawlf et station de ch. de fer	O. Molstad	100 vgs.	12	12 "	170 00
Beaumont et Ellerslie	J. Maure	6½	3	12 "	208 48
Beauvallon et Duvernay	E. Roberge	20	1	11 " (du 1er mai '09)	137 50
Beaver-Hills et Fort-Saskatchewan	G. Doze	10	2	12 "	143 00
Beaver-Hills et Good-Hope	do	7	1	11 "	65 00
Beaver-Lodge et Spirit-River	A. Monkman	60	1	11 " et 9 jours (du 22 avril '09)	219 48
Bellshill et Lougheed	F. P. Sax	13	1	12 "	170 00
Belvedere et Glenister	Matthews Bros.	66	1	1 " et 6 jours (du 23 fév. '10)	69 37
Belvedere et Manola	C. A. Peters	14	1	6 " et 4 jours (au 4 oct. '09)	89 40
Belvidere et Paddle-River	T. H. Quint	15	1	8 " et 4 jours (au 4 déc. '09)	136 53
do do	do	18	1	3 " et 27 jours (du do)	68 12
Belvidere et Peavine	J. Henderson	53	1	10 " et 27 jours (au 23 fév. '10)	699 83
Belvidere et Rivière-qui-Barre	E. Flynn	38	1 et 2	12 "	766 78
Bentley et Lockhart	F. Lee	14	1 et 2	3 " et 5 jours (au 5 juillet '09)	53 45
Bentley et Medicine-Valley	D. F. Ames	18	1	3 " et 16 jours (du 16 juillet '09)	79 43

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bentley et Wittenburg	M. N. Martindale	25	2	7 mois 1 jour (au 6 fév. '10)	207 18
do do	P. Broderson	25	2	1 " et 22 jours (du 6 fév. '10)	50 55
Big Valley et Stettler	R. L. Wilson	30	1	1 " (au 30 avril '09)	30 00
do do	P. H. Shirreff	30	1	11 " (du do)	273 00
Bittern Lake et Lundemo	C. H. Hansen	9	1	2 " (au 31 mai '09)	8 33
do do	H. Person	9	1	10 " (du do)	50 00
Bittern Lake et New Sarepta	M. Thompson	15	2	12 "	194 56
Bettern Lake et Rosenroll	E. C. Roper	11	3	12 "	304 12
Blackfalls et station de ch. de fer	W. Waghorn	275 vgs.	18et24	12 " voyages spéciaux	247 94
Blackfoot Hills et sta. de ch. de fer.	G. Truscott	¾	6	6 " et 15 jours (au 15 oct. '09)	127 50
do do	D. N. Beaton	¾	6	2 " (au 14 déc. '09)	38 25
Blackfoot et station de ch. de fer	do	¾	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '09)	69 00
Blondheim et Conjuring Creek	C. V. Blondheim	5	1	27 jours (du 4 mars '10)	3 90
Bluff Centre et Iola	B. F. Craig	10	2	8 mois et 25 jours (du 7 juin '10)	77 03
Bluff Centre et Ponoka	do	45	2	12 "	520 00
Bon Accord et Namao	J. J. Brown	12	2	12 "	208 00
Bonnie Glen et Fisher Home	I. A. Jewison	12	2	12 "	200 00
Bonnie Glen et Millet	A. Van Volkenburg	26	2	12 "	399 00
Borszezow et Vegreville	T. Goszko	11	1	3 " et 2 jours (du 3 déc. '09)	46 75
Botha et station de chemin de fer	A. Bertrand	250 vgs.	12	1 " et 21 jours (du 2 fév. '10)	25 00
Brooksley et Canyon	W. Ritson	9	1	12 "	100 00
Brosseau et Saint-Paul de Métis	B. Thereaux	25	2	6 " (du 30 sept. '09)	233 00
do do	M. Thereaux	25	2 et 3	6 " (du ")	320 35
Brosseau et Vegreville	B. Thereaux	36	2	6 " (au 30 sept. '09)	212 00
do do	M. Thereaux	36	2 et 3	6 " (du ")	276 00
Bruce et Martins	A. Nordstrom	12	2	3 " et 29 jours (du 3 déc. '09)	65 25
Bruce et Nestor	R. K. Lee	6	2	8 " (au 30 nov. '09)	66 66
Bruce et Vegreville	W. J. Earl	33	2	8 " 1 jour (au 1er déc. '09)	271 40
Bruce et sta. de ch. de fer (G.T.P.)	J. Earl	400 vgs.	6	4 " (du 1er déc. '09)	65 33
Bruderheim et station de ch. de fer.	G. Obertheur	250 vgs.	6	12 "	125 20
Buckhorn et Homeglen	A. Davidson	7	1	12 "	70 00
Buford et Calmar	J. Helgren	13½	2	12 "	214 00
Buford et Thorsby	C. J. Sahlstrom	8	1	12 "	99 99
Burnt Lake et Sylvan Lake	C. M. H. Archambeault	8	3	8 " (au 30 nov. '09)	110 00
Cadogan et Provost	E. W. Theaker	10	1	12 "	130 00
Calmar et Telfordville	J. A. Stokke	15½	1 et 2	12 "	216 52
Campsie et Mosside	J. M. Whitaker.	9	1	9 " et 16 jours (du 15 juin '09)	61 51
Camrose et Holden	A. H. Shervin	62	2	8 " (au 30 nov. '09)	605 94
Camrose et Kingman	F. W. Kingsbury	15	2	1 " (au 30 avril '09)	17 33
Camrose et station de ch. de fer	H. Foncar	200 vgs.	12	12 "	313 00
Camrose et Round Hill	R. Rowan	40	2	29 jours (au 31 déc. '09)	45 07
do do	do	42	2	3 mois (du ")	145 69
Camrose et Skafse	J. K. VanPetten	7	2	12 "	200 00
Camrose et Tofield	Noland & Ingram	30	2	8 " (au 30 nov. '09)	486 64
Canyon et Lacombe	F. A. Cull	10	2	12 "	211 87

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cardiff et station de chemin de fer.	J. V. Amies....	¼	6	3 mois (au 30 juin '09)..	15 60
do do ..	N. Shore.....	¼	6	9 " (du ")..	46 80
				9 " et 16 jours (du 15 juin '09). ..	150 85
Caskeyville et Tyrol.	J. Caskey	15	1		
Castor et Talbot....	D. E. Wells....	39	2	1 mois et 26 jours (du 3 fév. '10)	126 66
Castor et Tinchebray.....	E. Frey.....	16	2	1 " et 25 jours (du 4 fév. '10) .. .	53 66
Chauvin et Provost.....	A. E. Keith....	28	3	9 " et 19 jours (du 12 juin '09)....	750 85
Chauvin et sta.de ch.de fer (G.T.P.)	W. Tooth.....	220 vgs.	6	3 " (au 30 juin '09)..	13 00
Chauvin et Ribstone	A. E. Keith....	9	1	2 " et 4 jours (au 5 août '09).....	17 71
Chesterwold et Ponoka.....	R. B. Allen.....	24	2	12 "	284 00
Chigwell et station de ch. de fer. ..	R. A. Read.....	100 vgs.	12	4 " et 14 jours (au 14 juillet '09)	27 00
do do	A. Burnet . .	¾	12	8 " et 17 jours (du 14 juillet '09)..	111 50
Chipman et station de chemin de fer	E. J. MacLennan.....	185 vgs.	11	12 "	220 00
Chipman et Tofield	J. Noland	33	2	8 " (au 30 nov. '09)..	397 74
Clarkville et lac à la Selle.....	L. G. Clarke....	15	1	6 " et 4 jours (au 4 oct. '09)..... .	79 69
do do	do	15	2	5 " et 27 jours (du 4 oct. '09).....	152 60
Clive et Fountainstown.....	J. Rice.	21	1	6 " (au 31 oct. '09)..	82 50
do do	do	21¾	1 et 2	5 " (du ")..	110 11
Clive et poteau-malle.....	A. C. Johnston..	125 vgs.	6 et 12	11 " (du 1er mai '09) .	75 80
Clyde et Jeffrey.....	E. Genest....	6	1	12 "	50 00
Coal Banks et Red Deer.....	A. C. Foster....	35	2	11 " et 15 jours (du 16 avril '09).....	484 36
Conjuring Creek et Leduc.....	C. A. Howard..	22	2	12 "	330 00
Content et Gaetz Valley.....	A. E. Kent.....	2½	12	15 jours (au 15 avril '09)..	12 85
Content et station de chemin de fer.	do	2½	12	12 mois.....	500 80
Cooking Lake, Strathcona, Ministic Lake et Looma Vista..... ...	R. Walton.....	22 et 9	1 et 2	12 "	400 00
Cookville et Sturgeonville.....	F. R. Rudd.....	13	1	3 " (au 30 juin '09)..	31 25
Daysland et Hastings Coulee.....	H. F. Fisher....	26	2	12 "	395 00
Daysland et Quarrel.....	J. A. Brown....	10	2	12 "	125 00
Daysland et station de ch. de fer..	D. Davidson....	150 vgs.	12	12 "	200 00
Daysland et lac Spring	F. Bohme.....	10	1	12 "	88 44
Daysland et lac Wavy.....	W. W. Russell..	16	2	12 "	370 00
Delnorts et station de chemin de fer	J. J. Norris.. .	½	14	3 " (au 30 juin '09)..	60 00
Dewberry et Greenlawn.....	E. Sweet..	8	1	1 " et 13 jours (au 13 mai '09). ...	12 28
do do	L. Ketchum....	8	1	10 " et 18 jours (du 13 mai '09).....	82 54
Dewberry et Islay.....	J. T. Fyfe.....	16	2	12 "	352 00
Dewberry et Wellsdale.....	C. Demers	6½	1	11 " et 16 jours (du 15 avril '09).... .	65 38
Diligence et Legal.....	T. Bouclin.....	10	1	4 " (au 31 juillet '09).	20 21
do do	do	10	2	8 " (du ").	79 56
Doley et station Edgerton....	J. R. Stanyer...	17	1	5 " (du 1er nov. '09).	56 25
Dunstable et Manola.....	C. A. Peters....	14	1	5 " et 27 jours (du 5 oct. '09).....	73 36
Dunstable et Rich Valley.....	E. Carlin. ...	15	1	12 "	100 00
Durlingville et Saint-Paul de Métis	M. Bonnard.....	45	1 et 2	12 "	281 93
Duxbury et Hastings Coulee.....	Hastings Bros..	6	2	2 " et 16 jours (du 16 janvier '10) ...	27 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Earlville et Ponoka	F. S. Heath	15	2	20 jours (au 20 avril '09)	10 44
Earlville et Tees	do	12	2	11 mois et 10 jours (du 20 avril '09)	189 56
Earling et Holden	H. Bratreed	13	2	17 jours (au 20 déc.)	13 75
do do	M. Sherburne	13	2	3 mois et 11 jours (du 20 déc	69 97
Eastburg et Hazel-Bluff	A. E. East	5	2	9 " (du 1er juillet	56 25
Eastburg et Swallowhurst	do	8	1	3 " (au 30 juin '09)	18 75
East-Clover-Bar et Glengarden	G. K. Morton	8	1	12 "	95 00
Eckville Evarts et Red-Deer	J. H. Robinson	34 et 22½	3 et 1	8 " (au 30 nov. '09)	524 24
Eckville et Leslieville viâ Pitcox	A. B. Koski	13 et 20	1 et 2	12 "	338 20
Eckville et Red-Deer	A. C. Foster	42½	3	4 " (du 1er déc. '09)	335 57
Edberg et New-Norway	A. W. Erickson	15	3	9 " (au 31 déc. '09)	261 00
do do	do	14	3	3 " (du ")	97 03
Edgerton Station et st. de ch. de fer	J. H. Fraser	110 vgs.	6	10 " et 9 jours (du 23 mai '09)	67 00
Edgerton Station et Ribstone	H. W. Burton	11	1	1 " et 22 jours (au 22 mai '09)	21 42
Edison et Morinville	W. B. Jamieson	34½	2	12 "	693 95
Edison et Pembina	F. Beauchamp	14½	2	12 "	200 00
Edison et Picardville	R. J. Armstrong	10	1	12 "	105 00
Edmonton (livraison de Noël)	N. Lakustor				27 50
do do	A. McBurney				25 00
do do	S. W. Candy				25 00
Edmonton et Fort Résolution	Hudson's Bay Co.			Voyage spécial	525 00
Edmonton et Graminia	C. Robertson	24	1	2 mois 7 jours (au 7 juin '09)	38 13
do do	J. A. Merrigan	21	1	9 " et 23 jours (du 7 juin '09)	144 89
Edmonton et Horse-Hills	C. Corberand	9	3	12 "	312 00
Edmonton et Lac la Biche	Hudson's Bay Co.			2 voyages	90 00
Edmonton et Namao	A. R. Weeks	12	1	8 mois et 25 jous (du 7 juillet '09)	73 58
Edmonton et New Lunnon	J. Oliver	23½	2	12 "	413 93
Edmonton et st. de ch. de fer (C.N.)	W. J. Johnston	¾	26	12 "	1,220 40
do do (C.P.)	do	1½	33	12 "	2,065 20
do do (G.T.P.)	do	¾	6	4 " (du 1er déc. '09)	93 60
Edmonton et Spruce-Grove-Centre	S. Ferguson			1 voyage spécial	2 50
Edmonton et boîtes aux let. des rues	W. J. Johnston		20	12 mois	1,778 10
Edmonton et Winterburn	E. LaRue	9	2	12 "	200 00
Edward et Pakan	E. Anderson	21	1	12 "	217 48
Egg Lake et Morinville	W. Bouchard	8	1	12 "	80 00
Egremont et Fort-Saskatchewan	F. R. Rudd	60	1	9 " (du 1er juil. '09)	262 50
Egremont et Sturgeonville	do	20	1	3 " (au 30 juin '09)	32 50
Ellerslie et station de ch. de fer	D. V. Walker	1/16	6	12 "	78 25
Emsburg et Pointes sur Ingleton et Stettler-Mail-Route	H.A.Underwood	4	1	10 " (au 31 jan. '10)	83 33
Entwistle et Kirk	P. Anderson	19	1	5 " (du 1er nov. '09)	79 16
Entwistle et Wabamun	C. H. Dunn	34	1	1 " et 9 jours (au 9 mai '09)	48 21
do do	do	34	2	11 " et 22 jous (du 9 mai '09)	803 57
Erskine et Ewing	Duncan&Wright	20	1	2 " ot 25 jours, (au 25 juin '09)	49 14
do do	do	21S 23 O	1	9 " et 5 jours (du 25 juin '09)	198 57
Erskine et Kanata	do	11	1	12 "	75 00
Erskine et station de ch. de fer	R. M. Duncan	200 vgs.	12	12 "	156 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fedorah et Lusignan	C. E. Beauchesne	5	2	12 mois	90 00
Fedorah et Maybridge	W. T. Davis	7	1	4 " et 16 jours (du 15 nov. '09)	30 21
Ferry-Point et Ponoka	E. J. Peterson	47	2	12 "	1,564 16
Fort-Norman et Fort-Resolution	Hudson's Bay Co	694	.....	2 voyages spéciaux	700 00
Fort-Saskatchewan et L'Amoureux	A. Widman	5	3	12 mois	117 00
Fort-Saskatchewan et Partridge Hill	M. Rye	8	2	12 "	100 00
Fort-Saskatchewan et st. de ch. de f.	A. W. M. Campbell	½	14	12 "	292 00
Fort-Vermilion et Peace River-Crossing	C. Colbrook	300	4vo. 6s	12 "	1,600 00
Fountainstown et Valley-City	J. Rice	21	1	1 " (au 30 avril '09)	13 75
Gadsby et station de ch. de fer	Norish & Wolfe	290 vgs.	12	1 " et 27 jours (du 2 fév. '10)	25 00
Galahad et Killam	J. A. Jones	33	1	12 "	247 48
Gilleston et Hardisty	J. Jackson	21	1	1 " (au 30 avril '09)	12 08
Gilpin et Magin	H. Gibbs	8	1	12 "	75 00
Gilpin et Viking	B. C. Gilpin	12	2	3 " et 29 jours (du 3 déc. 09)	50 96
Gilt-Edge et Holmstead	S. Plaxton	15	1	1 " (au 30 avril '09)	13 33
Gilt-Edge et Wainwright	do	15	1	11 " (du ")	146 66
Glenford et Sion	K. Gangl	7	1	12 "	80 00
Glidehurst et Laduc	F. Halva	13	1	12 "	104 00
Golden Spike et Stoney-Plain	J. Schultz	8	1	12 "	130 00
Green-Court et Peavine	H. Baly	21	1	12 "	150 00
Green-Court et White-Court	D. J. Mitchell	26	1	11 " (du 1er juin '09)	212 50
Greenshields et station de ch. de fer	W. A. White	900 vgs	6	7 " et 14 jours (du 19 août '09)	77 56
Greenshields et Vermilion	W. R. Hayward	49	1	3 " et 7 jours (au 7 août '09)	184 20
Greensworth et Ranfurly	S. Richards	8	1	12 "	80 00
Gronard et High-Prairie	C. Travers	23	2	1 " (et 4 jours (du 25 fév. '10)	15 16
Gwynne et station de ch. de fer	E. Jacmard	3	3	3 " (au 30 juin '09)	12 74
do do	D. E. Humbke	165 vgs.	mens.	9 " (du ")	48 02
Hairy-Hill et lac Soda	J. Ropceau	6¾	1	18 jours (au 18 avril '09)	3 56
Hairy-Hill et Warwick	W. Woods	8	1	18 " "	6 00
Halkirk et station de ch. de fer	T. Fraser	356 vgs.	12	1 mois et 27 jours (du 2 fév. '10)	25 00
Hardisty et Irma	J. H. S. Armstrong	20	1	7 mois (au 30 nov. '09)	84 57
Hardisty et Puffer	J. M. Clemens	20	1	12 "	260 00
Hardisty et station de ch. de fer	A. MacLachlan	374 vgs.	12	12 "	200 00
Harker et Stettler	J. R. Smith	24	1	12 "	190 00
Harland et lac Thomas	J. A. Craig	7	1	6 " (au 30 sept. '09)	30 00
Harland et Ranfurly	O. O. Lund	26	2	6 " "	125 00
Hastings Coulee et Wanda	A. Kroetch	7½	1	11 " et 6 jours (au 6 mars '10)	72 00
do do	D. G. Blewett	7½	1	25 jours (du 6 mars '10)	6 00
Heather Brae et Ohaton	E. S. Rees	7½	2	12 mois	172 00
Highvale et Mewassin	A. C. Brooks	11	1	7 " et 12 jours (du 20 août '09)	70 62
Hillsdown et Red Deer	A. T. Rowell	14	2	15 jours (au 15 avril '09)	7 74
Hindville et Islay	R. P. Hind	15	1	12 mois	150 00
Hobbema et poteau-malle	P. Moulin	1	3	12 "	36 00
Holden et Martins	A. Nordstrom	10	2	28 jours (du 4 mars '10)	20 22

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Holden et Scona	A. Droney	7	2	12 mois	130 00
Holmes-Crossing et Paddle-River	H. Critchlow	27	1	4 " (au 31 juill. '09)	83 33
do do	do	33	1	8 " (du ")	226 66
Holmstead et Vermillion	W. R. Hayward	49	1	1 " (au 30 avril '09)	51 66
Independence et Seymour	T. F. Lovelock	7	1 et 2	12 "	106 67
Ingleton et Stettler	J. Young	43	2	6 " (au 30 sept. '09)	364 00
do do	P. H. Shirreff	43	2	15 jours (au 15 oct. '09)	29 67
do do	do	41	2		201 53
Ingleton et Talbot	D. E. Wells	38	2	7 mois et 14 jours (au 14 nov. '09)	448 04
do do	do	40	2	2 " et 16 jours (au 31 janv. '10)	160 45
Innisfree et station de ch. de fer	J. J. Norris	½	14	9 " (du 1er juill. '09)	180 00
Irma et Junkins	E. Jackson	8	1	4 " et 4 jours (au 19 déc. '09)	44 51
Iola et Rimbey	D. J. Johnson	18	1	3 " et 6 jours (au 6 juillet '09)	13 84
Islay et station de ch. de fer	N. McInnis	150 vgs.	14	12 "	365 00
Jackson-Coulee et Lougheed	F. P. Sax	13	1	4 " et 15 jours (au 15 août '09)	63 75
Junkins et station de ch. de fer	E. Jackson	766 pds	6	3 " et 12 jours (du 20 déc. '09)	24 64
Killam et station de ch. de fer	A. R. Forsyth	700 perc.	12	12 "	100 00
Kinsilla et station de ch. de fer	A. E. Lambden	200 vgs.	6	2 " et 17 jours (du 15 juin '10)	16 25
Kitscoto et Lea-Bark	G. W. Phillips	27	2	5 " et 25 jours (du 7 oct. '09)	314 40
Kitscoty et McDonaldville	E. Welton	20	1	8 " et 14 jours (au 14 déc. '09)	168 91
Kitscoty et Marwayne	E. Marfleet	12 et 15	1	6 " et 6 jours (au 6 oct. '09)	172 96
Kitscoty et Moyerton	E. H. Benner	28	1	2 " et 17 jours (du 15 déc. '09)	111 07
Kitscoty et station de ch. de fer	T. H. Currie	⅛	12et14	12 "	309 14
Koperville et Quarrel	P. Miciak	10	1	12 "	100 00
Krakow et Mundare	F. Olszewski	7	1	12 "	90 00
La Calmette et Legal	J. Labby	10	1	2 "	100 00
Lac la Biche et Fort-McPherson	Hudson's Bay Co.	1,854		2 voyages spéciaux	1,600 00
Lac la Biche et Fort-Résolution	do	749		3 "	1,575 00
Lac la Biche et Plamondville	E. Plamondon	14	1	5 mois (du 1er nov. '09)	52 08
Lac la Biche et lac à la Selle	L. H. Huppé	90	1	12 "	540 00
Lacombe et Lochinvar	A. W. Archibald	20	1	8 " et 4 jours (au 4 nov. '09)	50 83
do do	do	21	1	3 " et 26 jours (du 4 nov. '09)	37 34
Lacombe et station de ch. de fer	W. J. Burris	⅛	38	12 "	891 90
Lacombe et Rimbey	A. R. Coverdale	36	3	12 "	764 99
Lac Ste-Anne et Onoway	P. Larocque	12	2	12 "	200 00
Lac Ste-Anne et Stony-Plain	C. H. Dunn	38	3	12 "	800 00
Lac Saint-Vincent et Saint-Paul de Métis	H. Maillet	12	2	12 "	260 00
Lac Saint-Vincent et Thérien	P. Larivière	7	1	3 " et 17 jours (du 15 déc. '09)	23 69
Lac Thomas et Viking	J. A. Craig	2	1	4 " et 3 jours (au 3 fév. '10)	20 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lamont et station de ch. de fer	R. J. Torrie	125 vgs.	14	4 mois (au 31 juill. '09).	66 67
do do	R. A. Bennett	125 vgs.	14	3 " (au 31 oct. '09).	49 99
do do	H. Bennett	125 vgs.	14	5 " (du ").	83 33
Lamont et lac à la Selle	S. A. Hanson	62	2	12 "	1,084 65
Lamont et Skaro	K. H. Skaro	12	1	12 "	94 00
L'Amoureux et Sturgeonville	R. Field	9	1	3 " (au 30 juin '09).	25 00
Lanuke et Pointe sur la route de Brosseau-Vegreville	M. Soldan	4	1	8 " (du 1er août '09).	43 33
Lanuke et Pozerville	do	5	1	4 " (au 31 juill. '09).	21 67
Larkspur et Ross-Creek	S. Cossey	8	1	6 " (au 30 sept. '09).	40 00
do do	J. T. Ferral	8	1	1 " et 26 jours (au 26 nov. '09)	12 39
Lavoy et station de ch. de fer	J. D. Bigham	150 vgs.	14	12 "	219 00
Lea-Park et Tring	D. McDougall	8	1	6 " et 6 jours (au 6 oct. '09)	40 50
Leduc et station de ch. de fer	R. T. Telford	⅛	24	12 "	313 00
Leeshore et Skaro	J. Kosner	7	1	12 "	65 00
Legal et Morinville	W. B. Jamieson.	12	1	4 " et 14 jours (du 17 nov. '09.	37 22
Leopoldville et Sedgewick	R. Emerson	35	1	9 " et 10 jours (au 10 janv. '10)	229 44
do do	do	35	2	2 " et 21 jours (du 10 janv. '10)	133 33
Lewisville et Ringwall	P. E. Ringwall	9	1	12 "	62 50
Lewisville et Wetaskiwin	J. W. Hosford	17	3	12 "	600 00
Lloydminster et Stainsleigh	G. Goodfellow	91	1	2 " et 11 jours (du 11 juin '09)	227 47
Lloydminster et Streamstownm	F. Weir	13	2	12 "	325 00
Lorraine et Pointe sur Ingleton et la route Talbot	D. E. Wells	4	2	10 " et 1 jour (au 1er fév. '10)	65 43
Lougheed et station de ch. de fer	A. F. Leedholm.	150 vgs.	12	1 " et 18 jours (au 18 mai '09)	3 95
do do	A. C. Walmsley.	150 vgs.	12	10 " et 13 jours (du 18 mai '09)	26 04
Manfred et Pointe sur Ferry-Point et la route de Ponoka	C. Nixon	20	2	12 "	320 00
Manley et Mink-Lake	J. Reid	5	1	6 " et 16 jours (du 15 sept. '09)	32 50
Manley et Stony-Plain	W. E. Miller	12	1	6 " et 19 jours (au 19 oct. '09)	53 50
Mannville et Myrnam	J. E. Williams.	24	1	5 " (au 31 août '09).	107 81
Mannville et Naughton-Glen	W. Romaniuk	33	1	7 " (du 1er sept. '09).	175 00
Mannville et Orbindale	T. Coultman	29½	1	12 "	272 58
Mannville et station de ch. de fer	J. E. Williams.	200 vgs.	12 et 6	12 "	197 50
Marshall et Rivercourse	H. B. Sellars	18	1	9 " et 21 jours (au 21 janv. '10)	157 62
do do	C. Smith	18	1	2 " et 9 jours (du 21 janv. '10)	36 41
Marwayne et Tring	D. McDougall	6	1	6 " et 6 jours (au 6 oct. '09)	33 55
Maughan et Vermilion	R. A. Maughan.	15	1	1 " et 15 jours (au 15 mai '09)	22 25
Meeting-Creek et Norbo	J. R. Stolee	7	1	12 "	40 00
Mewassen et Stoney-Plain	H. H. Akins	22½	2	1 " et 6 jours (au 6 mai '09)	49 45
do do	M. Zucht	22½	2	10 " et 25 jours (du 6 mai '09)	428 02
Mewassin et Tomahawk	M. McDonald	36	1	2 " et 20 jours (au 20 juin '09)	90 86
do do	do	41½	1	9 " et 10 jours (du 20 juin 09)	387 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Millet et O'Mara	E. O'Mara	12	1	12 mois	100 00
Millet et station de chemin de fer	W. F. Blades	282 pds.	12	6 " (au 21 déc. '00)	56 34
do do	J. W. West	282 pds.	12	6 " (du do)	57 90
Millet et Yule Meadows	S. M. Stromsen	10	1	12 "	100 00
Minburn et station de chemin de fer	H. M. Hilliker	150 vgs.	6 et 12	9 " (au 31 déc. '09)	207 00
do do	T. S. Morton	150 vgs.	13	3 " (du do)	77 00
Morinville et station de ch. de fer	J. Roy		6	12 "	156 00
Morinville et Rivière qui Barre	E. Flynn	10	3	12 "	278 56
Morningside et station de ch. de fer	E. H. Mathias	220 vgs.	12	12 "	140 85
Mosside et Wild Horse	W. R. Davidson	15	1	11 " (au 28 fév. '10)	137 50
Mundare et station de ch. de fer	J. S. McCallum	200 vgs.	14	12 "	116 64
Myrtle Creek et Pakan	W. Whitford	24	1	1 voyage	4 00
do do	A. Anderson	24	1	1 "	1 75
do do	M. Cremarty	24	1	6 mois (du 1er oct. '09)	78 00
Myrtle Creek et Pine Creek	J. Bibby	8	1	4 " et 27 jours (du 11 sept.)	40 96
Nestor et station de chemin de fer	H. McElrath	¾	6	4 " (du 1er déc. '09)	26 00
North Edmonton et sta. de ch. de fer	F. W. Reich	500 vgs.	7 et 14	4 " et 16 jours (du 15 nov. '09)	21 10
Notre Dame de Savoie et Red Willow	O. W. Stubbs	17	2	12 "	290 00
Notre Dame de Savoie et Tinchebray	E. Frey	12	1	10 " et 1 jour (au 1er fév. '10)	109 05
Noyes Crossing et Villeneuve	D. E. Noyes	14	1	12 "	40 00
Odin et Rosenroll	C. J. Peterson	9	2	12 "	197 60
Ohaton et station de chemin de fer	A. W. Elliot	180 vgs.	12	12 "	62 60
Oxville et Paradise Valley	K. Gunn	5	1	3 " (du 1er janv. '10)	13 00
Pakan et Pine Creek	I. Bibby	16	1	5 " et 11 jours (au 11 sept. '09)	68 15
Pakan et Smoky Lake	S. Doernyczuk	10	1	10 " et 17 jours (du 15 mai '09)	91 42
Peace River Crossing et Spirel River	W. English	75	mens.	12 "	480 00
Pegius et Vermilion	A P J. Monkman	25	7	10 " et 16 jours (du 16 mai '09)	175 27
Pembina et Suniebond	Q. J. Golden	11	1	12 "	88 32
Peno et Skaro	R. H. Skaro	6	1	6 " et 16 jours (du 15 sept. '09)	32 06
Philips et Viking	B. B. Gray	7	1	1 " et 11 jours (au 14 mars '10)	11 26
Phillips et station de chemin de fer	F. G. Mathews	500 vgs.	6	17 jours (du 15 mars '10)	2 25
Pokehasset et Telfordville	J. H. Peak	8	1	12 mois	75 00
Ponoka et station de chemin de fer	F. E. Algar	½	16	12 "	406 80
Ponoka et Usona	A. Osterlund	16	1	12 "	99 99
Prague et Wavy Lake	W. G. Merta	9	1	12 "	78 00
Prairie Grange et Stanffer	J. H. Bertrand	20	1	10 " (du 1er juin '09)	155 83
Provost et Rosenheim	J. J. Leitheiser	11	1	12 "	50 00
Provost et Stanisleigh	P. O. Foss			Voyage spécial	2 50
do do	R. H. Dodds	8	1	2 mois et 11 jours (au 11 (juin '09)	24 72
Ranfurly et station de chemin de fer	J. S. Wood	150 vgs.	14	7 " et 15 jours (au 15 nov. '09)	145 62
do do	J. A. Labelle	125 vgs.	14	3 " et 29 jours (au 14 mars '10)	98 33
do do	J. S. Wood	125 vgs.	14	17 jours (du 14 mars '10)	13 43
Ranfurly et Vicking	O. O. Lund	26	2	2 " (au 30 nov. '09)	41 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Red Deer et station de ch. de fer	H. H. Gaetz	⅛	26	12 mois	508 50
Red Willow et Stettler	A. W. McCullough	16	2	12 "	364 00
Red Willow et Wessington	B. W. Overill	9	2	12 "	208 00
Ribstone et station de ch. de fer	A. W. Burton	4	3	7 " et 16 jours (du 16 août '09)	48 75
Rich Valley et Wild Horse	C. S. McIntosh	16	1	30 jours (du 2 mars '10)	12 50
Rimby et Wittenburg	E. F. Dahl	12	1	3 mois et 5 jours (au 5 juillet '09)	19 77
Rocky Rapids et Tomahawk	W. E. Jeffery	20	1	12 "	250 00
Rosenroil et Hyland Park	L. B. Selthon	43	3	12 "	702 23
Rosenroll et station de ch. de fer	C. G. Dusting	2	12	12 "	240 80
Ross Creek et Tofield	T. Herndon	12½	2	3 " et 29 jours (du 3 déc. '09)	93 70
Roth et Strome	C. Roth	15	1	9 " et 15 jours (au 15 jan. '10.	102 92
Ryley et Vegreville	R. A. Peterson	16	2	8 " (au 30 nov. '09)	272 73
Saddle Lake et Veillette	G. E. Weillette	18	1	10 " et 17 jours (au 15 mai '09)	114 28
Saint-Paul de Métis et Vermilion	H. Falkenberg	300 vgs.	6	12 "	50 00
Saron et poteau-malle	C. P. Purvis	100 vgs.	12	12 "	180 00
Sedgewick et station de ch. de fer	A. Shandro	8	1	12 "	100 00
Shandro et Whitford	W. Woods	4¾	2	11 " et 12 jours (du 19 avril '09)	351 85
Soda Lake et Warwick	C. W. Johnson	10	1	2 " (au 3 mai '09)	30 00
Spilsted et Tofield	J. D. Manners	10	1	10 " (du ")	165 83
do do	J. Metcalfe	3	6	6 " (au 30 sept. '09)	158 00
Spruce Grove et station de ch. de fer	D. Brox	3	6	6 " (du ")	156 00
do do	J. Metcalfe	¼	6	12 "	78 00
Spruce Grove Centre et sta. de c. de f.	J. N. Tice	¼	12et18	12 "	338 00
Stettler et station de chemin de fer	A. Stone	9½	1	12 "	90 00
Stone's Corner et Telfordville	G Zucht	400 pds.	6	12 "	175 00
Stoney Plain et station de ch. de fer	T. E. McLean	5	13	12 "	600 00
Strathcona et boîtes aux lettres des r.	E. Dennis	150 vgs.	12	12 "	120 00
Strome et station de chemin de fer	J. I. Chevrotier	¼	6	12 "	303 50
Saint-Albert et station de ch. de fer	M. Marois	15	2	12 "	300 00
Saint-Albert et Villeneuve	N. Durand	7	1	12 "	80 00
Saint-Edouard et Saint-Paul de Métis	J. Ross	71	1	4 " (au 31 juillet '09)	207 13
do do	P. Leveillé	71	1	8 " (du ")	533 33
Tees et station de chemin de fer	J. B. Craik	100 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '09)	75 00
do do	E. R. Fry	100 vgs.	12	3 " (du ")	25 00
Tees et Tristram	F. W. Fry	10	1	8 " (au 30 nov. '09)	33 33
do	W. H. Orser	10	1	4 " (du ")	33 33
Telfordville et Templeton	C. Blackwood	8	1	12 "	60 00
Valley City et poteau-malle	A. C. Johnston	175 vgs.	6	1 " (au 30 avril '09)	6 50
Vegreville et station de ch. de fer	W. Clements	150 vgs.	14	13 "	365 00
Vermillion et station de ch. de fer	M. A. Brimacombe	⅓	14	12 "	438 00
Wavy Lake et Wood Glen	G. A. Dalberg	8½	1	12 "	100 00
Westerose et Wetaskewin	J. A. McRae	28	2	7 " et 29 jours (au 29 nov. '09)	397 82
do do	C. H. Marson	28	2	4 " et 1 jour (du 20 nov. '09)	170 03
Westerose et Yeoford	do	14	1 et 2	7 " (du 1er sept. '09)	43 75
Witaskiwin et station de ch. de fer	P. A. Miquelon	1/10	38	12 "	495 50
				Total	$77,966 68

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, durant l'année terminée le 31 mars 1910.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford et Otter	B. Norman	13¼	3	9 mois (au 31 décembre '09)	293 61
do do	F. Steele	13¼	3	3 " (du ")	125 00
Abbottsford et Peardonville	R. Peardon	7	2	12 "	126 23
Abbottsford et stat de chem. de fer	C. Sumner	100 vgs.	12	15 jours (au 15 avril '09)	32 50
do do	P. McCulloch	100 vgs.	12	11 mois et 15 jours (du 15 avril '09)	124 00
Abbottsford et Upper-Sumas	A. Boley	5½	3	3 " et 7 jours (au 7 juillet '09)	44 39
do do	do	6¼	3	7 " et 24 jours (du 7 juillet '09)	121 43
do do	Jas. McAdam	6¼	3	1 mois (au 31 mars, '10)	15 62
Agassiz et station de chemin de fer.	S. G. Hoffard	100 vgs.	14	1 " et 15 jours (au 15 mai '09)	7 42
do do	J. Tyrer	100 vgs.	14et28	10 mois et 2 jours (du 15 mai, '09)	91 03
do do	H. L. Calvert	100 vgs.	28	14 jours (au 31 mars, '10)	4 67
Ainsworth et quai	J. Henry	¼	12	12 mois	180 00
Albert Canyon et stat. de ch. de fer	F. Holder	200 vgs.	14	12 "	80 00
Albion et poteau-malle	W. Ritchie	100 vgs.	12	12 "	61 00
Alexandria et Kersley	British Columbia Express Co	20	2	7 " (au 31 oct. '09)	300 00
Alexis-Creek et Chezacut	W. W. Copeland	50	mens'l	12 "	125 00
Alexis-Creek et Chilance-Forks	O. Nygaard	47	mens'l	12 "	150 00
Alvaston et route princ. de la malle	A. Chatterton	½	6	6 " (du 1er oct. '09)	24 00
Anaconda et poteau-malle	L. A. Smith	165 vgs.	12	12 "	100 00
Annis et poteau-malle	R. P. Whitman.	50 vgs.	7	12 "	1 00
Armstrong et Falkland	T. Ball	22 et 19	2	12 "	335 44
Armstrong et stat. de chem. de fer.	J. M. Wright	50 vgs.	t.q.r.	22 "	60 00
Arrowhead et débarcadère du steamer de Beaton	Bowman Lumber Co., Ltd	⅓	12	12 "	208 00
Arrowhead, station de chemin de fer et quai du steamer	J. B. McGaghran	¼ et ⅓	14	12 "	120 00
Arrow-Park et steamer de la malle.	A. Hemingway.	50 vgs.	2	12 "	40 00
Ashcroft, Clinton, Barkerville, etc.	British Columbia Express Co	40,80,82, 205, 104, 63 et 90	variant fréq.	12 "	24,750 00
Ashcroft et chemin	W. H. Kipp	200 vgs.	14et28	12 "	309 37
Balcomo et Summerland	W. A. Doherty	4¾	3	12 "	360 00
Balfour et quai	J. Peachey	100 vgs.	3	12 "	36 00
Barnet et station de chemin de fer.	H. DePencier	75 vgs.	24et18	3 " (au 30 juin, '09)	11 99
do do	J. H. McDonald	75 vgs.	18et24	9 " (du ")	33 32
Beaton et Camborne	E. J. Branford	7	6	6 " (au 30 sept., '09)	137 50
Beaton, débarcadère de steamer et Camborne	E. J. Edge	7	6	6 " (du ")	250 00
Beaton, débarcadère de steamer et Ferguson	A. M. Craig	17	6	12 "	1,347 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beaverdell et Midway	B. W. Bubar	48	1	3 mois (du 1er jan. '10).	117 65
Big-Creek et Hanceville	H. E. Church	20	bi-m.	12 "	125 00
Big-Eddy et poteau-malle	C. F. Lindmark.	50 vgs.	14	12 "	1 00
Black-Pines et Kamloops	W. C. Graham	25	1	9 " (au 31 déc. '09)	183 57
Bon-Accord et stat. de chem. de fer	J. C. Hartie	½	2	9 " do do	30 00
Boswell et quai	Mme F. Ginol	⅛	2	12 "	40 00
Boundary-Falls et poteau-malle	W. W. Craig	200 vgs.	6	12 "	150 00
Bridesville et Camp-McKinney	W. A. Brown	9½	1	12 "	102 82
Bridesville et Lennandale	C. Charlton	8	1	3 " (du 1er jan. '10)	26 00
Bridesville et stat. de chem. de fer.	do	650 vgs.	6	12 "	78 25
Brightwater et poteau-malle	H. C. Banks	80 vgs.	6	12 "	60 00
Brilliant et station de chemin de fer	J. Sherbinnin	1	3	12 "	100 00
Britannia-Beach et quai	Y. M. White	¼	12	12 "	78 00
Britcola et station de chemin de fer	A. Gothard	150 vgs.	6	12 "	50 00
Brouse et station de chemin de fer	J. J. Flaming	100 vgs.	3	3 " (du 1er jan. '10)	6 25
Burnaby-Lake et stat. de ch. de fer	M. S. Woodward	2	6	12 "	150 00
Burnt-Flat et Salmo	W. Feeney	6	1	5 " (du 1er nov. '09).	62 50
Burquittam et New-Westminster	Mme M. Lindquist	4	6	12 "	230 00
Burton et débarcadère de steamer	Mme R. Stevens	¼	3	1 " et 15 jours (au 15 mai '09) et arrérages	22 84
do do	do	¼	7	10 " et 16 jours (du 15 mai '09)	157 75
Cahilty et Kamloops	G. A. Graham.	56	bi-m.	12 "	425 00
Canford et station de chem. de fer	T. R. Hardiman.	25 vgs.	6	12 "	70 44
Canoe et poteau-malle	A. J. Sweeten	100 vgs.	6	7 " (du 1er sept. '09).	23 33
Carme et Midway	B. W. Bubar	53	1	9 " (au 31 déc. '09)	390 00
Carson et Marcus et Republic	J. McLaren	¾	12	12 "	156 50
Cascade et station de chemin de fer	J. A. Bertois	¼	12	12 "	239 00
Castlebar et station de chem. de fer	W. J. Farmer	⅜	12	12 "	80 00
Cedar-Cottage et stat. de ch. de fer	U. A. Empey	50 vgs.	6	12 "	78 00
Celista et Notch-Hill	W. T. Smith	12	1	12 "	100 00
Central-Park et stat. de ch. de fer.	C. G. L. Reid	500 vgs.	12	4 " (au 31 juillet '09).	39 33
do do	A. K. Farquharson	500 vgs.	12	8 " (du ").	78 67
Chase et poteau-malle	G. Spence	¼	12	12 " moins amendes	93 00
Chilcoten et Meldrum-Creek	M. D. Ross	19	1	12 "	200 00
Chilliwdck et Elk-Creek	R. Brett	8	3	12 "	156 00
Chilliwack et Munro	A. Martin	11	6	12 "	404 83
Chilliwack et station de ch. de fer.	Chilliwack Ferry Co	7	7	12 "	1,800 00
Chilliwack et Sumas	J. A. MacLeod	6	6	12 "	320 96
Chilliwack et Vedder River	R. C. Barwell	6	6	2 " (au 30 nov. '09)	50 00
China-Creek et stat. de ch. de fer	A. Hall	50 vgs.	7	6 " et 16 jours (au 16 oct. '09)	54 35
Chu-Chua et Louis-Creek	S. Armour	20	bi-m.	3 " (du 1er jan. '10)	37 04
Clayburn et station de chem. de fer	A. Morrison	1½	7	12 "	60 00
Clayburn et Straiton	C. T. Purver	4	2	12 "	126 00
Clayton et station de chem. de fer.	C. McCallum	1⅝	3 & 4	12 "	251 25
Cloverdale et Clover-Valley	J. Armstrong	2⅕	3	12 "	100 00
Cloverdale et Kensington-Prairie	Mrs. M. J. Woods	12¼	2	5 " (au 31 août '09)	102 08
do do	S. Woods	12¾	2	7 " (du ").	242 82
Cloverdale et New-Westminster	J. Armstrong			Service spécial	5 00
Cloverdale et Nicomekl	A. Jenkins	2	2	12 mois	78 00
Cloverdale et station de ch. de fer.	W. G. Williams.	¾	3 et 6	12 "	275 50
Collingwood-est et st. de ch. de f.	J. M. MacGregor	30 vgs.	6	7 " (du 1er sept. '09).	29 17
Columbia-Gardens et st. de ch. de f.	W. E. Paull	100 vgs.	12	12 "	100 00
Comaplix et quai	Bowman Lumber Co.	¼	6	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coquittam et station de ch. de fer..	J. Rowland....	50 vgs.	14 et 6	12 mois.	90 00
Coutlee et Mamette-Lake....	L. Quenville ..	23	1	1 mois et 13 jours (au 13 mai '09).....	39 93
do do	T.H. F.Laycock	23	1	9 mois et 18 jours (du 13 mai '09).....	295 46
Coutlee et station de ch. de fer.....	H. W. Sutcliffe.	200 vgs.	6	12 "	78 24
Crawford Bay et l'embarcadère de Gray-Creek..	J. E. Houghton.	4 et 5	2	12 "	84 50
Creighton-Valley et Lumby.....	A. J. Barbe	10	1	12 "	50 00
Crescent et Elgin.....	J. Sveinbjornson	3	2	8 " (au 30 nov. '09)..	53 33
Crescent et station de ch. de fer....	Capt. W. Williams.....	6	1	4 " (du 1er déc. '09).	26 08
Creston et station de ch. de fer.....	W. H. Crawford	200 pds	12	3 " (du 1er jan. '10)..	57 75
Deadwood et Greenwood.....	J. H. McNeil...	3	3	12 "	150 00
Deep-Creek et Enderby.....	R. Davison.....	10	1	12 "	100 00
Deer-Park et quai.....	W. Burgh... .	$\frac{1}{8}$	3	5 " et 15 jours (au 25 sept. '09, et arrérages.....	19 13
do do	do	$\frac{1}{8}$	6	6 " et 15 jours (du 15 sept. '09)...	38 93
Delta et Ladner..... ...	H. J. Ford.....	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	125 00
Denoro et station de ch. de fer.....	M. W. Ludlow..	300 vgs.	12	12 "	100 00
Deroche et poteau-malle	C. J. Cooper....	50 vgs.	12	12 "	125 00
Deroche et Nicomin.....	T. S. Purdy ...	3	3	12 "	140 40
Dewdney et Durien.....	Geo. Rouleau...	$5\frac{1}{2}$	2	1 " (du 1er mars '10)	10 00
Dewdney et Hatzic Prairie..	G. Rouleau....	$5\frac{1}{2}$	2	11 " (au 28 fév. '10) ..	110 00
Dewdney et poteau-mallle..... ..	J. Barker.....	$\frac{1}{2}$ mile	12	12 "	156 00
Dog-Creek et Gang-Ranch.....	J. D. Prentice..	12	1	12 "	120 00
Dot et station de ch. de fer.....	Mrs. E. Slater..	25 vgs.	3	12 "	1 00
Douglas-Lake et Quilchena...	J. B. Greaves...	22	1	12 "	150 00
Duck-Range et Monte-Creek.....	A. Allan.	5	2	12 "	125 00
Duthie et station de ch. de fer.... .	W. Duthie.....	$\frac{1}{2}$	3	12 "	40 00
East-Burnaby et New-Westminster.....	G. H. Leaf.....	2	6	12 "	100 00
East-Kelowna et Kelowna.....	E. E. Paynter..	6	2	5 " (du 1er nov. '09).	41 67
Edgeweed et quai du steamer	W. Williams....	$4\frac{1}{2}$	2	4 " et 19 jours (au 19 août '09)....	23 15
do do	W. J. Banting..	500 pds.	7	7 " et 12 jours (du 19 août '09). ..	31 93
Edmonds et station de ch. de fer ...	D. C. Patterson.	100 vgs.	12	7 " (du 1er sept '09).	29 17
Eholt et station de ch. de fer.....	D. R. McElmon.	300 vgs.	12	12 "	210 00
Enderby et station de ch. de fer....	H. W. Harvey..	75 vgs.	t.q.r.	3 " et 20 jours (au 20 juillet '09)..	30 00
do do	do ..	200 vgs.	t.q.r.	8 " et 11 jours (du 20 juillet '09)..	40 43
English-Cove et poteau-malle	J. W. Spaulding	$1\frac{1}{4}$	3	12 "	78 00
Erickson et poteau-malle	M. McLeod.....	200 vgs.	12s.	3 " (du 1er jan. '10).	19 50
Erie et station de ch. de fer.....	J. R. Hunnex...	100 vgs.	12	12 "	156 48
Ewings-Landing et quai.....	R. L. Ewing....	$\frac{1}{4}$	12	12 "	25 00
Fairview et Penticton.....	W. B. Hine.....	32	3	12 "	945 00
Falkland et Slahaltkan	W. G. Simpson..	4	1	12 "	35 00
Ferguson et lac de la Truite.....	A. M. Craig....	4	t.q.r.	10 " et 8 jours (au 8 fév. '10).....	258 00
Fern-Ridge et B. & V. R. P. O. viâ Hazelmere et Halls-Prairie...	D. Wix.	7	3	12 "	314 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fife et station de ch. de fer.....	D. Dunbar.....	100 vgs.	12	12 mois.....	50 00
Fire-Valley et steamer de la malle..	W. H. Page....	2	2	2 " (au 30 mai '09)..	13 00
Fire-Valley et Needles.....	do	4	2	10 " (du 1er juin '09).	65 00
Fort-George et Quesnel	A. G. Hamilton.	90	mens. et 2pm	12 "	670 00
Fort-St-James et Fraser-Lake.....	J. Thomson ...	40	mens. 2 p. m.	6 " (du 1er oct. '09).	160 00
Fort-St-James et Quesnel.....	do	280	4 p. a.	6 " (au 30 sept. '10)	135 00
Fraser-Arm et st. de ch. de fer Gilley	J. A. Skinner...	1	6	12 "	134 59
Lac Fraser et Quesnel.....	J. Thomson.....	170	mens. 2p. m.	12 "	1,500 00
Fraser-Mills et station de ch. de fer.	R. L. Carter. ..	50 vgs.	18	9 " (au 31 déc. '09)..	45 00
do do	R. S. Merrell...	50 vgs.	18	3 " (du ")	15 00
Fruitvale et station de ch. de fer. ..	J. N. Hammond	50 vgs.	12	12 "	75 00
Gellatly et quai.	D. E. Gellatly..	¼	6 et 12	12 "	40 00
Gerrard, station de ch. de f. et quai	F. J. Burns.....	100 vgs. et 200 vgs	t.q.r.	12 "	136 69
Glacier et station de ch. de fer.....	T. W. Shaw....	40 vgs.	14	3 " (du 1 jan. '10)...	25 00
Glen-Valley et Langley.....	N. McKay.....	4	2	12 "	100 00
Glenwood et Langley-Prairie.....	J. P. Smith.....	4	2	12 "	130 00
Grande-Prairie et Monte-Creek ..	A. B. Smith....	20	2	12 "	285 00
Grand-Folks, Columbia et st. de c.f.	McNeill & Henniger...	1¾	t.q.r.	12 " ..(moins amende)	465 37
Grand Forks et s. de c.f. (V.V. et E.)	do	1¼	12	9 " (au 31 déc. '09...	295 00
do do	Rutherford Bros.	1¼	12	3 " (du ").	96 25
Gray-Creek et quai	T. J. Oliver....	¾	2	12 "	52 00
Greenwood et Ferry-Wash.....	J. McDonell....	10	6	12 "	593 00
Greenwood et station de ch. de fer..	F. C. Buckless..	¾	12	12 "	360 00
Gutelins et station de ch. de fer....	W. Crebbin	100 vgs.	12	12 "	30 00
Halcyon-Hot-Sprins et str de malle.	H. McIntosh....	500 vgs.	14	12 "	40 00
Harrison-Hot-Springs et st. de c. fer	J. C. Armstrong	5	17½	12 "	200 00
Harrison-River et stat. de ch. de fer	T. Kilby.....	150 vgs.	14	12 "	70 00
Harrop et quai de steamer.....	E. Harrop	400 vgs.	3	12 "	45 00
Hastings et Vancouver.....	W. McGavin...	3½	6	12 "	97 50
Hatzic et poteau-malle	Mme M. A. Slack	60 vgs.	14 et 21	12 "	84 40
Hedley et Keremeos-Station... ...	D. J. Innis. ..	21½	6	9 " (au 31 déc. '09). .	733 68
Hedley et Princeton.....	W. F. Revely ..	22	6	9 " (" '10)	2,124 00
Hedley et station de eh. de fer. ...	do ..	1	12	3 " (du 1er jan. '10) .	115 50
Hilton et Lumby.....	M. Hine.....	21	1	12 "	208 00
Hope et Hope-Station.....	F. J. Boulter....	2	6	12 "	156 48
Hope-Station et stat. de ch. de fer..	P. McPhee.....	40 vgs.	14	12 "	25 00
Howser et station de ch. de fer.....	W. Simpson....	1¾	1	12 "	39 00
Hunterville et Ruby-Creek.....	H. Hunter... ..	1½	2	6 " (au 30 sept. '09)..	26 00
do do	Mrs. M. Bulger.	1½	2	6 " (du ").	26 00
Huntingdon et station de ch. de fer.	M. McGillivray.	½	13	12 "	125 00
Hydraulic et poteau-malle	H. W. Du Bois.	15	1	16 jours (au 31 mars '10)..	04
Illicillewaet et station de ch. de fer.	E. N. D. Forbes	⅛	14	12 mois.....	50 00
Kamloops et Mount-Olie.....	J. H. Latremouil'	61	1	3 " (du 1er jan. '10).	193 75
Kamloops et station de ch. de fer...	J. Manson	1	14 et 28	12 "	1,067 60
Kamloops et lac Souche	T. D. Costley...	35	2	12 "	624 00
Kaslo et station de ch. de f. (K.&S.)	P. McGregor...	½	6	12 "	78 50
Kaslo et quai de steamer Lardo....	do ...	300 vgs.	6	12 "	93 00
Kaslo et quai de steamer....	do	½	12	12 "	312 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Keefers et station de ch. de fer	J. Hannah	150 vgs.	14	12 mois	40 00
Kelowna et Mission d'Okanagan	R. Ridley	8	2 s 1 s.	12 "	100 00
Kelowna et Vernon	W. Scott	40	3	12 "	1,201 26
Kelowna et quai	E. R. Bailey	100 vgs.	6 et 12	12 "	300 00
Keremeos-Centre, Keremeos-Station et station de ch. de fer	H. Tweddle	1¼	12	3 " (du 1er janv. '10)	77 00
Keremeos-Station et Penticton	W. E. Welby	35	3	12 "	940 00
Keremeos-Station et sta. de ch. de f.	G. Kirby	75 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '09)	117 36
Kerrisdale et station de ch. de fer	S. Bell	50 vgs.	6	12 "	40 00
Kitchener et station de ch. de fer	John Marshall	200 vgs.	12	3 " (du 1er janv. '10)	15 00
Koch-Siding et station de ch. de fer	W. C. E. Koch	25 vgs.	6	12 "	1 00
Kokanee et quai	C. W. Busk	300 vgs.	3	12 "	60 00
Kootenay-Bay et quai	G. Noyes	100 vgs.	6	12 "	25 00
Kualt et poteau-malle	A. Rondpre	50 vgs.	7	12 "	20 00
Kuskonook et Kootenay-Landing	C. Wright	4	2	12 "	78 00
Ladner et steamer de la malle	A. De R. Taylor	250 vgs.	6	12 "	73 75
Langley et Langley-Prairie	A. F. McCrimmon	6¾	6	3 " (au 30 juin '09)	62 50
do do	P. S. Brown	6¾	6	9 " (du ")	230 30
Langley et station de ch. de fer	J. Taylor	3½	6	12 "	438 20
Lardo et station de ch. de fer	W. S. Abbott	200 vgs.	6	12 "	62 00
Lardo et quai	do	200 vgs.	6	12 "	62 00
Lillooet et Lytton	P. Rebagliata	47	2	12 "	599 48
Lillooet et Pemberton-Meadows	C. A. Hartzell	75	bi-m.	12 "	631 56
Lindell et Sardis	P. Larson	12	1	9 " (au 31 déc. '09)	108 75
do do	B. Frost	12	1	3 " (du ")	36 25
Little-Fort et Louis-Creek	T. P. Howard	27	bi-m.	6 " (au 30 sept. '09)	100 00
do do	S. Armor	27	bi-m.	3 " (du ")	50 00
Lower-Nicola et Mamette-Lake	I. H. F. Laycock	23	1	1 " (du 1er mars '10)	30 83
Lower-Nicola et station de ch. de f.	N. Woodward	2	6	12 "	234 75
Lulu-Island et Steveston	J. P. Bowditch	1	6	12 "	60 00
Lumby et Mabel-Lake	C. A. Sigalet	16	1	3 " et 21 jours (au 21 juillet '09)	32 00
do do	W. G. Procter	16	1	8 " et 10 jours (du 21 juillet '09)	74 00
Lumby et Trinity-Valley	A. J. Conn	15	1	4 " (du 1er déc. '09)	52 00
Lumby et Vernon	J. Genier	16	3	12 "	250 00
Lynn-Creek et North-Vancouver	Mme A. Sugdon	4	6	12 "	300 00
Lytton et station de ch. de fer	B. Brophy	¼	14	12 "	180 00
McGuigan et station de ch. de fer	W. E. Zwicky	½	6	12 "	78 00
Majuba-Hill et Sardis	L. E. Chadsey	8½	2	8 " et 16 jours (au 16 déc. '09)	102 13
Malakwa et poteau-malle	J. H. Wolsey	½	7	6 " (au 30 sept. '09)	75 00
do do	T. L. Wolsey	½	7	6 " (du ")	75 00
Mara et station de ch. de fer	M. E. Rosoman	¾	6	12 "	75 00
Marron-Lake et chemin de la malle	W. S. Parker	5	3	8 " et 17 jours (du 15 juillet '09)	106 39
Marron-Lake et White-Lake	do	7	1	8 " et 17 jours (du 15 juillet '09)	53 19
Matsqui et poteau-malle	A. O. Hougen	85 vgs.	13	12 "	40 00
Merritt et station de ch. de fer	G. B. Armstrong	1	6	12 "	200 00
Merritt et Voght-Valley	L. Thompson	28	1	12 "	403 00
Middleboro et station de ch. de fer	A. H. Carrington	3	6	2 " (au 31 mai '09)	39 12
do do	H. E. Forsyth	3	6	10 " (du do)	195 63
Midway et stat. de ch. de fer (C.P.)	P. C. Bubar	¾	12	12 "	180 00
Midway et station de ch. de fer (V. V. et E.)	J. McDonell	½	6	12 "	78 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mi-chemin du N. et M. R. P. O. et Oroville et Spokane (R.P.O.)	C. Beebar.	1	6	9 mois et 4 jours (du 7 juin '09)	128 00
Mirror-Lake et quai du steamer	A. T. Davis	450 vgs.	3	5 " (du 1er nov. '9)	12 50
Mission-City et Mount-Lehman	J. Israel	4	3	12 "	230 00
Mission-City et station de ch. de fer	J. Plumridge	175 vgs.	14	2 " et 5 jours (au 5 juin '09)	32 64
do do	do	175 vgs.	23 et 34 et 21	9 " et 25 jours (du 5 juin 09)	293 09
Monte-Creek et station de ch. de fer	W. Plumm	135 vgs.	14 et 15	12 "	200 00
Myncaster et station de ch. de fer	J. H. Methot	100 vgs.	6	12 "	78 25
Myncaster et Rock-Creek	T. R. Hansen	4	3	12 "	392 50
Nass-Harbour et Port-Simpson	J. Parker			Voyages spéciaux	40 00
Nakusp, stat. de ch. de fer et quai	F. W. Jordan	100 et 300 vgs.	3 et 14	12 mois	150 00
Naramata et quai	J. S. Gillespie	200 vgs.	6	12 "	50 60
Needles et steamer de la malle	L. G. Payne	2	6	12 "	78 00
Nelson et station de ch. de f. (C.P.)	Nelson Freight & Transfer Co.	¾	40 et 38 et 44 et 53 et 39 et 44	12 " (moins amende)	1,051 50
do (N. et F. et S.)	do	1 et ¾	6	12 "	344 30
Nelson et boîtes aux lettres des rues	do	4½ et 1	t. q. r.	12 "	443 24
Nelson et quai	do	½	26 et 12 et 26	12 "	335 75
New-Denver et quai	J. Delaney	⅓	15 et 14 et 15	12 "	139 84
New-Westminster et station du ch. de fer électrique de la C.-B	A. Rae	¼	18	12 "	281 70
New-Westminster et Ladner	J. Jordan			Service spécial	60 00
New-Westminster et station de ch. de fer (C.C.P.)	F. E. Cameron	¼	14	12 mois (moins amende)	218 00
do do (N.-O. et S.)	do	1	27 et 30	12 "	543 18
New-Westminster, service des facteurs de	B.C. Electric Ry. Co			13 jours (au 13 juill. '09)	6 36
New-Westminster et Queensborough	J. Crane	2	6	12 mois	156 48
New-Westminster et Strawberry-Hill	J.C. McClelland	6	2	4 " (au 31 juill. '09)	41 67
do do	S. M. Snelling	6½	2	8 " (du do)	83 33
New-Westminster et boîtes aux lettres des rues	A. Rae	13, 5 et 3	t. q. r.	12 "	840 00
New-Westminster et Timberland	S. O. Paulsen	4½	2	12 "	75 00
Nicola et Princeton	M. P. Stewart	72	1	6 " (au 30 sept. '09)	425 00
do	P. Marquart	72	1	6 " (du do)	425 00
Nicola et station de ch. de fer	M. P. Stewart	1	6	6 " (au 30 sept. '09)	117 75
do do	P. Marquart	1	6	6 " (du do)	117 00
Nicola et lac Souche	D. Anderson	31	1	12 "	600 00
North-Bend et station de ch. de fer	E.B. Richardson	200 vgs.	14	12 "	80 00
North-Bonaparte et 70-Mile-House	J. F. Pressey	23	1	12 "	225 00
Notch-Hill et station de ch. de fer	C. Castle	100 vgs.	14	12 "	145 83
Okanagon et Vernon	C. O'Keefe	8	2	12 "	80 00
Okanagon-Centre et quai	J. N. Eakins	300 vgs.	3 et 6	12 "	115 00
Okanagon-Landing et station de ch. de fer	P. R. Finlayson	300 vgs.	6	12 "	100 00
Okanagon Mission et quai	R. Ridley	200 vgs.	1	12 "	13 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
150 Mile House et Williams Lake	H. Boening	5	2	12 mois	104 00
Oyama et route de la malle-poste	H. H. Irvine	¼	6	1 mois et un jour (au 1er mai '09)	6 75
Paterson et station de chemin de fer	W. M. Wood	50 vgs.	14	12 mois	40 00
Paulson et poteau-malle	T. H. Paulson	50 vgs.	12	12 "	50 00
Paxton Valley et route de la malle-p.	J. St. Laurent	8	2	12 "	156 00
Peachland et quai	M. E. McDougald	200 vgs.	6 et 12	12 "	95 84
Penticton et quai	W. E. Welby	400 vgs.	3 et 6	12 "	523 25
Penticton et lac White	do	15	2	3 " et 14 jours (au 14 juillet '09)	54 73
Perry Siding et station de ch. de fer	P. M. Schonberg	¼	6	12 "	30 00
Phœnix et station de chemin de fer (C. & W.)	D. J. McDonald	½	6	12 "	297 36
Phœnix et sta. de ch. de fer (G.N)	M. McIntyre	200 vgs.	6	9 " (au 13 déc. '09) moins amende.	197 60
do do do	T. E. & D. L. McElroy	460 vgs.	6	3 " (du ").	73 15
Piper-Siding et poteau-malle	C. J. Piper	25 vgs.	12	10 " (au 31 janv. '10).	65 20
do do	Jas. Ward	25 vgs.	12	2 " (du ").	13 04
Pitt Meadows et poteau-malle	H. Plommer	40 vgs.	14et28	12 "	49 04
Poplar Creek et station de ch. de fer	A. G. Johnston	100 vgs.	6	12 "	140 00
Port Hammond et sta. de ch. de fer	A. L. Lazenby	300 vgs.	28	12 "	219 00
Port Haney et station de ch. de fer.	M. C. Charlton	100 vgs.	26	12 "	111 44
Port Haney et Webster's Corners	J. M. Webster	4½	2	12 "	121 20
Port Kells et station de ch. de fer	J. W. Whyte	1	3 et 6	12 "	64 81
Port Moody et poteau-malle	Mme E. Bennett	⅛	26et20	12 "	84 80
Port Nelson et Naas Harbour	J. Parker			Voyages spéciaux	5 00
Princeton et station de ch. de fer	Huston Bros	600 vgs.	125	3 mois (du 1er janv. '09).	77 00
Prince Rupert et Steamer Camosun	Union Transfer Co			Voyage spécial	1 00
Procter et quai	G. F. Daniell	100 vgs.	12	12 mois	150 00
Queen's Bay et quai	E. T. Ross	200 vgs.	3	12 "	40 00
Renata et quai	C. Shannon	¼	3 et 6	12 " et arrérages	131 58
Revelstoke et Big Bend	A. McCrae	70	15	12 "	750 00
Revelstoke et station de ch. de fer	H. P. Cumming.	½	21, 35 21et28 et 35	12 "	786 02
Revelstoke et btes aux lettres des r.	do	2¾	13	12 "	456 00
Riondel et quai	S. S. Fowler	100 vgs.	12	12 "	60 00
Robson et station de chemin de fer	J. Johnson	½	6	12 "	100 00
Rogers' Pass et station de ch. de fer	C. D. Morris	400 vgs.	14	3 " (du 1er janv. '10)	31 25
Rossland et station de chemin de fer	W. Wadds	¼	40	12 "	723 52
Rossland et boîtes aux lettres des r.	W. Wadds	2⅓	13	12 "	273 76
Ruby Creek et station de ch. de fer.	H. Fooks	100 vgs.	6	12 "	25 00
Ruskin et poteau-malle	E. M. Heaps	100 vgs.	12	12 "	36 00
Ruttand et route de la malle-poste	D. E. McDonald	1½	3 et 6	7 " (au 31 oct. '09)	79 99
St. Leon Hot Springs et Steamer Landing	M. Grady	100 vgs.	14	12 "	1 00
Salmo et station de chemin de fer	S. Ross	500 vgs.	12	12 "	50 00
Salmon Arm et station de ch. de fer	S. M. McGuire	300 vgs.	14et28 et 17½	12 " (moins amende)	599 54
Salmon Arm et Silver Creek	J. L. Johnson	11½	2	9 " (au 31 déc. '09)	225 00
do do	C. E. Woodbridge	11½	2	3 " (du ").	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sandon et sta. de ch. de fer (N. & S.)	J. A. Black.....	150 vgs.	6	12 mois (période interr.).	79 50
Sandon, Alamo et Three Forks.....	Longwood Bros.	6 et 4½	3	Durant l'interruption du service des trains.. ...	308 00
Sapperton et station de chemin de fer	T. Johnson.....	50 vgs.	18	12 mois.....	150 00
Savona et station de chemin de fer.	D. H. Robinson..	30 vgs.	14	12 "	90 00
Shields Station et sta. de ch. de fer.	W. C. Bing.....	50 vgs.	12	12 "	78 24
Shoreacres et poteau-malle.....	R. Oliver.....	200 vgs.	6	12 "	50 00
Shuswap et station de chemin de fer	G. A. Coburn...	150 vgs.	14	12 "	207 40
Sicamous et station de ch. de fer...	J. B. Belding...	400 vgs.	20et34	12 " (moins amende).	484 50
Sidley et station de chemin de fer..	R. G. Sidley....	300 vgs.	6	12 "	78 25
Silverdale et poteau-malle	N. Thorpe.....	½	6	12 "	75 00
Silverton et quai..	J. A. McKinnon..	¼	14et18	12 "	240 00
Similkameen et station de ch. de fer	D. McCurdy....	1	12	12 "	156 48
Sirdar et station de chemin de fer..	T. Rogers.	125 vgs.	14	3 " (du 1er janv. '10)	35 00
Slocan, sta. de ch. de fer et quai ...	D. S. McVannell.	⅛	6,7 et6	12 "	310 21
Slocan Junction et sta. de ch. de fer	B. W. Humphrey	50 vgs.	24	12 "	40 00
South Vancouver et Vancouver....	D. Beach.. . ..	5	6	9 " (au 31 déc. '09)..	300 00
do do ...	E. Phillips.....	5	6	3 " (du ")..	112 50
Spence's Bridge et sta. de ch. de fer	A. Clemes.....	50 vgs.	14et28	12 "	171 87
Spence's Bridge et Nicola Br. Ry..	do	50 vgs.	3	12 "	100 00
Spuzzum et station de chemin de fer	P. H. Puffer....	100 vgs.	14	3 " (au 30 juin '09)..	10 00
do do ..	H. V. Cottrell...	100 vgs.	14	9 " (du ")..	30 00
Squamish et quai.	D. Galbraith....	1½	3	12 "	78 00
Steveston et station de ch. de fer...	J. B. McLean ..	¼	6 et 12	6 "	66 91
Steveston et B.C. Electric Terminus S. S. *Sonoma*	do ..	¼	6	12 "	100 00
Steveston et Woodward.....	G. H. Hodgson .	.....	...	Voyages spéciaux.....	6 00
Summerland et quai.....	R. H. English .	¼	6	12 mois.....	299 00
Sunnywood et quai.....	B. Sinclair.....	200 vgs.	1	9 " (du 1er juil. '09).	18 75
Taft et poteau-malle.....	S. Hood.....	125 vgs.	14	8 " (au 30 nov. '09)..	26 67
do do	F. L. Taft... ..	125 vgs.	14	4 " (du ")..	13 33
Tarrys et poteau-malle	J. Tarry.....	150 vgs.	6	12 "	40 00
Terra Nova et Vancouver.....	J. Mellis.	13½	6	4 " (au 31 juil. '09)..	156 92
do do	W. K. Mellis...	13½	6	8 " (du ")..	389 34
Three Valley et poteau-malle ...	S. A. Mundy...	50 vgs.	14	12 "	40 00
Thrums et poteau-malle	D. Hillman.....	350 vgs.	6	12 "	78 00
Trail et station de chemin de fer...	F. W. Brown....	500 vgs.	20	12 "	160 67
Trail et jonction Smetter.....	Carr and Hoefer	2	13	12 "	443 08
Trout Lake et quai de steamer.....	A. M. Craig...	100 vgs.	6	12 "	129 00
Tynehead et Tynehead Saw Mills Station.....	T. H. Miller....	3	2	12 "	100 00
Vancouver et steamer de la poste de Burrard Inlet	H. J. Foote.....	½	6	12 "	78 00
Vancouver, livraison spéciale de Noël.....	do	.....	.....	12 "	52 00
do do	Mainland Transfer Co.....	.....	.....	12 "	336 00
Vancouver et sta. de ch. de fer (C.P.)	do	⅓	14et28	12 "	4,231 50
Vancouver, steamers de la Chine et du Japon.	Mainland Transfer Co.....	⅓	t. q.	12 "	454 50
Vancouver et quai du steamer de Gambier	H. J. Foote	½	4	12 "	52 00
Vancouver et station du tramway de Granville.....	do	1	12et24	12 "	423 50
Vancouver et Hastings St. B. C. Electric Station.....	do	½	18	12 "	328 65

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vancouver et sta. de ch. de fer G.-N.	H. J. Foote.....	¾	34et35	12 mois.....	1,655 62
Vancouver—Service des facteurs...	Cie électr. de la Colombie-Brit.	.....	....	12 "	1,305 00
Vancouver, division et succursales, boîtes aux lettres des rues, etc....	H. J. Foote.....	.....	. ...	12 "	4,950 00
Vancouver et quai du str Iroquois..	do	¾	t. q. r.	9 jours (au 9 déc. '09)..	36 25
Vancouver et quai du str Makenzie Frères.....	do	½	2	7 mois et 10 jours (au 10 nov. '09).....	28 50
Vancouver, station de ch. de fer et quai du steamer Nanaïmo.	Gross & McNeill	⅓	6	5 " (au 31 août '09)..	74 58
do do	Mainland Transfer Co.....	⅓	6	7 " (")..	175 00
Vancouver et quai du steamer Squamish.....	H. J. Foote.....	½	6 et 12	12 "	252 00
Vancouver et quai du steamer 'Venture'.....	do	½	1	12 "	20 24
Vancouver et quai de la Cie des steamers Union.....	do	½	t. q. r.	12 "	309 74
Vancouver et Seattle.....	Inland Navigation Co.....	.....	....	Durant l'arrêt du service des trains, déc. '09.. ..	42 72
Vancouver et quai du steamer Victoria.....	Mainland Transfer Co.....	⅓	12, 14 et 12s.	7 mois et 6 jours (au 6 nov. '09).....	351 00
Vancouver, sta. de ch. de fer G.-N. et steamers Skagway du C.-P....	H. J. Foote.....	1	t. q. r.	6 " (du 1er oct. '09)..	30 00
Vernon et station de ch. de fer.....	J. Harwood	¼	t. q. r.	12 "	248 60
Walhachin et poteau-malle.....	A. C. R. Pole...	100 vgs.	14	6 " (du 1er oct. '09)..	20 00
Waneta et station de ch. de fer....	F. Adie.....	500 vgs.	12	12 "	156 50
Westbank et débarcadère de Hall..	W. M. Collins	1	3	3 " (du 1er jan. '10)..	29 25
Westbank et quai du str Gellatly..	do	2	3	9 " (au 31 déc. '09)..	87 75
Westley et station de ch. de fer....	J. H. Ellis.....	50 vgs.	12	9 " (au ").	15 00
do do	O. Wheeler.....	50 vgs.	12	3 " (du ").	5 00
Whiteman Creek et quai....	V. Willett	¾	1	12 "	26 00
Whonnock et poteau-malle	R. S. Whiting..	50 vgs.	12	12 "	85 68
Williams Siding et poteau-malle....	J. Bell.....	150 vgs.	12	12 "	25 00
Willow-Point et quai du steamer...	C. W. West....	100 vgs.	3	12 "	37 48
Wilsons, débarc. et str des malles..	Mlle V. H. Goodacre..	¼	12	12 "	26 00
Winlaw et station de ch. de fer.....	J. B. Winlaw...	50 vgs.	6	12 "	20 00
Yale et station de ch. de fer.	D. J. Creighton.	100 vgs.	14et28	12 "	62 50
Ymir et station de ch. de fer.....	A. C. O'Neill...	250 vgs.	12	12 "	125 00
				Total.....	100,388 01
				Moins montant retiré du fonds de garantie.....	125 47
					100,262 54

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1910

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alberni et Beaver-Creek	A. Shaw	6 3/8	2	12 mois	104 00
Albernie, Nanaïmo et New-Albernie	J. A. McCarter	60	3	12 "	1,470 00
Aldermere et lac François	S. J. Willton	110	mens.	12 jours (du 20 mars '10)	75 00
Aldermere et Hazelton	G. McKenzie	60	1 été. s.men.	12 mois	1,150 00
Anaham Lake et Hagensborg-via Sloan	S. Gledhill	70 et 20	s.men. et me.	12 "	675 72
Bella Coola et Hagensborg	H.B Christenson	10	3 et 4 par m.	12 "	141 00
Bowen Island et Wharf	R. H. Green	1/4	10	12 "	130 00
Brackendale et Squamish	T. H. Bracken	7	2 et 1 3 et	12 "	85 66
Brechen et Nanaimo	J. Watson	2 1/2	6	1 " (au 30 avril '09)	13 00
do do	T. Reynolds	2 1/2	6	11 " (du ")	143 00
Cedar et Stovely	H. Maguire	3	1	12 "	60 00
Chemainus et l'île Kuper	Rev. W. Lemmens	5	2	12 "	208 00
Chemainus et station de ch. de fer	E. J. Palmer	1/2	12et18	12 "	138 37
Church House et quai du steamer	W. Thompson	1/4	1	9 " (du 1er juill. '09)	18 75
Cobble Hill et station de ch. de fer	J. A. Porter	40 vgs.	6 et 9	12 "	46 13
Cobble Hill et lac Shawnigan	A. Koenig	.....	.....	Service spécial	7 50
Coburn et station de chemin de fer	Ladysmith Lumber Co	2	12	2 mois (au 30 juin '09)	16 67
Colquitz et Victoria	J. Freeman	5	6	12 "	213 94
Colwood Station et Victoria	F. S. Mitchell	.....	.....	Service spécial	6 00
Comox et Parksville	H. Pillar	60	1	12 mois	735 58
Comox et Sandwick via Courtnay	R. McQuillan	4	2	25 jours (au 25 avril '09)	16 07
do do	do	4	3 et 2	9 mois et 5 jours (au 25 avril '09)	262 12
do do	Hy. Creech	4	3	2 " (du 1er fév. '10)	41 66
Comox et quai du steamer	E. Holmes	1/4	2 et 3	12 "	103 79
Corfield et station de ch. de fer	A. Reid	1 1/2	6	12 "	97 30
Cowichan Bay et Cowichan Stn	A. Frumento	3	6	12 "	120 00
Cowichan Lake et Duncans Stn	Price Bros	21	1 été mens.	12 "	240 00
Cowichan Station et st. de ch. de fer	P. Frumento	75 vgs.	6 et 18	12 "	46 13
Cracroft et quai du seamer	P. McCormick	1/4	1	12 "	25 00
Crofton et Westholme Station	B. W. Devitt	4 1/4	6	12 "	300 00
Cumberland et station de ch. de fer	Hayman & Maxwell	1/3	8 et 12	12 "	215 83
Cumberland et quai du steamer	Wellington Colliery Co	12	3 et 6	12 "	345 28
Denman Island et quai du steamer	T. H. Piercy	1/2	4	12 "	100 00
Duncan Station et Maple Bay	R. D. Symons	4 1/2	3	2 " (au 31 mai '09)	22 67
do do	J. Duncan	4 1/2	3	10 " (du ")	113 33
Duncan Station et sta. de ch. de fer	D. Ford	200 vgs.	12et18	12 "	115 31
Duncan Station, Somenos, Maple Bay, &c	do	.....	.....	Service spécial	42 50
Duncan's Station et Tyonhalem	W. Morley	3	6	12 mois	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
East-Sooke et route postale princip.	W. J. Burnett..	10	1	12 mois.....	125 00
East-Wellington et Northfield.....	W. Badcock...	2	6	12 "	98 18
Errington et route de la malle-poste	J. A. McCarter.	530 vgs.	4	12 "	30 00
Esquimalt et Victoria.....	C. Horold.....	4	12	12 "	350 00
Extension et Nanaimo	A. J. McMillan.	8	8	5 " (au 31 août, '09).	75 00
do do	do .	8	6	7 " (du ")	280 00
French-Creek et Parksville.....	H. Pillar, sr....	4¾	4	12 "	150 00
Ganges et quai de steamer.....	J. Malcolm.....	100 vgs.	4	3 " (au 30 juin, '09)..	6 25
do do	Mrs. J. Mowat.	do	4	9 " (du ")..	18 75
Gibson's-Landing et paquebot-malle	Mrs. E. Fletcher	1¼	2,6et 4	12 "	71 60
Goldstream et stat. de chem. de fer	M. Irving.....	⅓	6	12 "	78 63
Gordon-Head et Victoria.....	N. D. Shaw	6½	6	9 " (au 31 déc., '09).	170 25
do do	J. Williamson..	7	6	3 " (du ").	112 50
Grantham et Sandwich	J. Blackburn...	5½	2	3 " (au 30 juin, '09).	25 00
do do	G. Winger.....	5½	2	9 " (du ").	45 00
Hagan et station de chemin de fer..	F. Young..... ..	4½	3	12 "	140 00
Happy-Valley et route de la malle-p.	J. Walker	2¾	2	12 "	50 00
Hartley-Bay et Ketamaat.....	E. McCoskrie...	300 vgs.	t.q.r.	12 "	25 00
Hazelton et Manson-Creek	H. M. Beach....	190	10v.p. saison	Saison 1909.....	580 00
Heal et station de chemin de fer...	C. Heal..... ..	1½	2	3 mois (au 30 juin ,'09).	16 90
do do ...	H. Lee.....	1½	2	3 " (au 30 sep., '09)	16 90
do do ...	C. A. Heal... .	1½	2	6 " (du ")	40 30
Heriot-Bay et quai de steamer.....	H. A. Bull.....	20 vgs.	4	12 "	12 00
Hornby-Island et paquebot-malle.	G. H. Herbert..	2	4	12 "	80 00
Irvins-Landing et quai de steamer..	T. Dames... ..	½	4	12 "	52 00
Keating et station de chem. de fer..	F. Young.....	300 vgs.	6	12 "	60 00
Kitamaat et Kitamaat-Mission.....	G. L. Anderson.	4	bi-m.	12 "	84 00
Kitamaat et quai de steamer.....	C. S. Reddick...	400 vgs.	hebd.	Deux voyages.....	2 00
Kitselas et Kitamaat-Mission.....	C. Durham....	.....	.....	Service spécial.....	20 25
Kitsilas et Kitsumkelum	E. Eby... ..	15	bi-m.	Saison 1908-09.....	36 00
Kitsilas et Prince-Rubert.....	Burns & Mulvaney.....	100	"	1 voyage du 1er déc. '09..	210 00
Koksilah et station de chem. de fer.	M. Fernyhough.	200 vgs.	6	12 mois.....	40 00
Ladysmith et station de ch. de fer..	T. Bryant	400 vgs.	12et18	12 "	230 60
Ladysmith et quai de steamer.....	S. J. Gifford....	.....	.....	Service spécial.....	3 00
Millstream et station de ch. de fer..	F. S. Mitchell...	5	1 et 2	12 mois.....	77 70
Milne's-Landing et Victoria.. . . .	E. Milne	23	1	Saison 1909-10.....	66 66
Minstrel-Island et paquebot-malle..	H. Twidle	.....	1	2 mois (au 31 août ,'09)..	4 17
Nanaimo et quai de steam.de Comox	E. A. Hoskin...	300 vgs.	2 et3	12 "	74 80
Nanaimo et North-Gabriola.....	R. Hoggan	4	1	12 "	100 00
Nanaimo et station de chem. de fer.	E. A. Hoskin...	¼	12et18	12 "	238 48
Nanaimo et South-Wellington.....	G. Williams . ..	.....	....	Service spécial.....	5 00
Nanaimo et Stovely.....	W. Raines.....	5	6	12 mois.....	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nanaimo et btes aux lettres des rues	E. A. Hoskin...	7	7	12 mois.....	295 00
Nanaimo et q. de st. de Vancouver.	do	300 vgs.	6	12 " et arrérages	195 00
Nanaimo, quai et stat. de ch. de fer	do	⅜	1	6 " (au 30 sept., '09).	13 00
Namoose-Bay et route de la malle-p.	W. Roberts.....	2	2	12 "	75 00
Northfield et station de chm. de fer	W. Badeock....	1	6	12 "	186 30
Northfield et Wellington.	do ...	....	.....	Service spécial.....	6 00
North-Saanich et stat. de ch. de fer	Mrs. M. A. Watson	3	6	9 mois (au 31 déc. ,'09)..	93 32
do do	Mrs. Harriet Pye	3	6	3 " (du ")	38 25
Oak-Bay et Victoria.....	E. E. Richards..	2½	12	12 "	113 15
Otter-Point et Shirley.....	E. Clark..	6	1	12 "	65 00
Otter-Point et Victoria..... ...	H. Clark.....	35	2	12 "	322 60
Port-Essington et quai de steamer..	W. Cameron...	400 vgs.	2	12 "	52 00
Port-Hardy et Quatsino.....	E. Evanson....	17	bi-m.	12 "	360 00
Port-Neville et quai de steamer....	H. Hansen.....	50 vgs.	2	3 " (au 30 juin, '09)..	3 75
do do do	A. S. Burchett..	50 vgs.	1	9 " (du ").	11 25
Port-Simpson et quai de steamer...	J. A. Sharp.....	400 vgs.	2	12 "	51 00
Prince-Rupert et quai de steamer..	J. R. Beatty....	¼	2	4 " (du 1er déc., '09).	23 25
Retreat-Cove et paquebot-malle....	H. Voltmers....	4	1	12 "	50 00
Robert's-Creek et paquebot-malle..	F. T. Roberts...	½	4	12 "	25 00
Rock-Bay et quai de steamer	W. Struthers....	200 vgs.	2	6 " (du 1er oct., '09).	15 00
Rocky-Point et Victoria.....	T. Parker.....	25	2	12 "	332 29
Roy et paquebot-malle.....	W. W. Vincent.	¼	1	12 "	25 00
Royal-Oak et station de ch. de fer..	W. E. Heal.....	½	6	22 "	100 00
San-Josel. Bay et port d'hiver	H. Peterson....	25	mens'l	9 " (au 31 déc., '09)..	225 60
do do	———	25	mens'l	3 " (du ").	75 00
Shawinigan-Lake et station de chemin de fer.....	Mrs. A. Kœnig..	50 vgs.	6 et9	12 "	34 60
Sidney et station de chemin de fer..	J. J. White.....	300 vgs.	6	12 "	50 00
Somenos et station de chem. de fer.	W. Herd.....	100 vgs.	12	12 "	100 00
South-Pender et paquebot-malle....	A. R. Spalding..	1½	2	12 "	24 00
South-Wellington et station de chemin de fer.....	J. W. Davis....	¼	12	12 "	58 97
Sqnamish et Upper-Sqnamish. ...	J. Madden.....	24	bi-m. et l.eb	10 " (au 31 jan., '09 et arrérages)..	233 69
Stillwater et paquebot-malle.....	J. M. O'Brien...	200 vgs.	2	7 " (du 1er sept., '09)	14 00
Strawberry-Vale et station de chemin de fer.	J. W. Pimlott...	1	3 et6	12 "	84 01
Strawberry-Vale et Victoria.....	do	.....	.....	Service spécial....	2 50
Thurlow et paquebot-malle.....	J. M. Forrest...	300 vgs.	2	12 mois.....	25 00
Tod-Inlet et station de chem. de fer	W. S. Butler. ..	2½	12	12 "	310 00
Tunstall-Bay et paquebot-malle....	G. C. Tunstall, jr	200 vgs.	6	12 "	25 00
Turgoose et station de chem. de fer.	F. Turgoose.....	200 vgs.	6	12 "	40 00
Union-Bay, station de chemin de fer et paquebot malle.	G. Howe..... ..	½	4 et6	12 "	71 92
Vananda et paquebot-malle.. ...	A. G. Deighton.	200 vgs.	4	12 "	180 00
do do	W. Empleton...	300 vgs.	2	4 " et 13 jours (du 18 nov., '09)...	33 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Victoria — Service des facteurs....	Cie de ch. de fer élect. de la C.-B	.....	.....	6 mois (au 30 sept. '09).	200 00
Victoria et stat. de ch. de f. (E. et N)	J. Porter.....	½	13	3 " (au 30 juin '09)..	90 00
do do do	Victoria Transfer Co.....	½	13et18	9 " (du ").	260 33
do do (V. et S.)	J. H. King.....	½	6	12 "	150 00
Victoria B.P., Hôtel du gouvernem.	Victoria Transfer Co	.....	.....	Voyage spécial.....	1 50
Victoria et quai.....	Victoria Transfer Co..	¼	t. q. r.	12 mois.....	417 00
Victoria. livraison spéciale de Noël.	Pacific Transfer Co.....	.....	.....	.....	40 00
Victoria et quai du steamer Vancouver.....	A. E. Kent.....	¼	7	6 " et 9 jours (au 9 oct. '09).....	270 00
Victoria et boîtes aux lettres des rues	S. E. King.....	21	7	12 "	840 00
Welcome Pass et steamer de la malle	Mde C. Priestland..... ..	¼	2	12 "	50 00
Wellington et station de ch. de fer.	J. G. McKee....	¼	6et9	12 "	83 03
Westholme et station de ch. de fer..	Mde G. Newhouse.....	200 vgs.	12et18	12 "	69 19
Whaleton et quai du steamer.	N. Thompson...	1½	2	12 "	25 00
Wilson's Crossing et station de ch. de fer.....	Mde E. Southin.	¼	6	5 " (du 1er nov. '09).	25 00
	Victoria Transfer Co.....				
Esquimalt (malle pour navire de guerre japonais)		.....	.....	....	2 50
				Total.....	$18,408 88

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en Canada, durant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Cie de chemin de fer d'irrigation d'Alberta	12 mois	1,822 78
Chemin de fer Algoma Central et Baie-d'Hudson	12 "	193 56
" Atlantique et Lac-Supérieur	12 "	4,593 60
" Atlantique, Québec et Western	12 "	1,007 51
" de la Baie de Quinté	12 "	6,997 16
" Boston, Waterloo et Bridgeport	11 "	100 00
" Boston et Maine	12 "	2,844 74
" électrique de la Colombie-Britannique	12 "	1,404 10
" Brockville, Westport et Northern	12 "	3,380 40
" Canadian-Northern	12 "	127,076 82
" Canadien-Pacifique	12 "	825,503 58
" électrique du Cap-Breton	12 "	723 03
" de Caraquet	12 "	2,802 60
" Ontario-Central	12 "	7,210 16
" Vermont-Central	12 "	6,434 66
" Chatham, Wallaceburg et lac Erié	12 "	470 00
Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	12 "	1,076 68
Chemin de fer Dominion-Atlantic	12 "	13,709 40
" Elgin et Havelock	12 "	676 08
" élect. Galt, Preston et Hespeler	12 "	826 32
" Grand-Tronc	12 "	389,937 23
" Grand-Tronc-Pacifique	12 "	17,695 65
" Great-Northern	12 "	4,156 12
" Halifax et Sud-Ouest	12 "	17,072 24
" Hamilton, Grimsby et Beamsville	12 "	550 00
" élect. Hamilton-Radial	12 "	234 75
" Hampton et Saint-Martin	12 "	863 44
" électrique de Hull	12 "	1,000 00
" Intercolonal	12 "	207,162 76
" International	12 "	200 00
Cie de chemin de fer et de houille d'Inverness	12 "	1,141 92
Chemin de fer Irondale, Bancroft et Ottawa	12 "	719 80
" Kent-Northern	12 "	676 08
" Kingston et Pembroke	12 "	7,208 98
Cie de chemin de fer et de navigation de Kootenay	12 "	279 66
Chemin de fer lac Erié et Détroit	12 "	12,010 49
" électrique du comté de Lévis	12 "	400 00
" Lotbinière et Mégantic	12 "	1,502 40
" Maine-Central	12 "	2,659 24
" Manitoulin et Rive-Nord	12 "	162 76
Cie de houille, de chemin de fer et de force maritime	12 "	300 48
Chemin de fer Michigan-Central	12 "	40,097 46
" Moncton et Bentwick	12 "	801 28
" Napierville-Junction	3 " (du 1er jan., '10)	91 84
" Nelson et Fort-Shippard	12 "	1,477 40
" et houille du Nouveau-Brunswick	12 "	1,281 22
" Nouv.-Brunswick et Ile du Prince-Ed.	12 "	933 81
" Nouveau-Brunswick-Southern	12 "	2,088 34
" Nouveau-Westminster et Southern	12 "	2,545 23
Cie d'acier et de houille de la Nouvelle-Ecosse	12 "	313 00
Chemin de fer Orford-Mountain	9 " (au 31 déc., '90)	538 08
" Ottawa et New-York	12 "	4,259 27
" de l'Ile du Prince-Edouard	12 "	20,849 53
" Québec- Central	12 "	20,063 00
" Québec et Lac Saint-Jean	12 "	14,848 06
" Québec, Montréal et Southern	12 "	6,391 62
Cie d'éclairage, de force motrice et de ch. de f. Québec	12 "	2,257 80
Chemin de fer Red-Mountain	12 "	292 00
" Rutland	12 "	87 64
Cie de développem. de ponts et ch. de f. de Saint-Jean	12 "	500 00

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1910—*Fin.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER—*Fin.*

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer St-Laurent et Adirondak	12 mois	2,252 24
" Salisbury et Harvey	12 "	2,361 12
" Sandford, Windsor et Amhertsburg	12 "	675 00
" Southwestern Traction	12 "	200 32
" Sydney et Glace-Bay	12 "	924 78
" Sydney et Louisburg	12 "	1,050 40
" Témiscouata	12 "	5,659 04
" Témiscamingue et Ontario-Nord	12 "	12,740 58
" Mille-Iles	12 "	730 00
" Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "	3,248 74
" Toronto et York Radial	12 "	2,518 29
" Vancouver, Victoria et Eastern	12 "	2,394 11
" Vancouver, Westminster et Yukon	12 "	1,335 85
" Victoria et Sidney	12 "	455 72
" Windsor, Essex et Lake Shore Rapid	12 "	964 04
Total		1,833,013 99

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Agnes et Woburn	H. W. Albro	12	6	Saison de 1909	213 00
Alert-Bay et Kingcombe-Inlet	Alert Bay Saw-Mill Co.,	50	Mensuel	12 mois	50 00
Baie Ste-Claire et Fox-Bay, etc	Maritime and Commercial Co. of Lower St. Lawrence	120 et 58	1 ou plus par mois	Saison de 1909	250 00
Bonne Esperance et Harrington-Harbour	J. Hebert	105 et 140	8 par saison	"	850 00
Service de la Col.-Britannique, ainsi qu'il suit (moins $394.20 en amendes et déductions)—					
Gerrard et Trout-Lake	Cie du ch. de fer Pacifique Canadien	17	3	12 mois	131 58
Kaslo et Lardo		18	3	"	168 48
Kootenay-Landing et Gray-Lake		5	2	"	51 50
Kootenay-Landing et Proctor		30	7	7 voyages	21 00
Nanaïmo et Comox		60	2 et 3	12 mois	1,794 00
Nakusp et Arrowhead		36	7	1 mois et 14 jours (au 14 mai '09) moins amende	146 20
do do		36	7	1 " et 27 jours (du 27 mars '09)	108 00
Nakusp et Burton		26		7 voyages	18 20
Nelson et Kootenay-Landing		52	7	12 mois	1,861 60
Okanagan-Lake et Westbank		3	1	3 " (du 1er janv. 1910)	3 80
Okanagan-Lake et Whiteman-Creek		35	1	12 "	18 20
Okanagan-Lake et Wilson's-Landing		15	2	12 "	15 60
Okanagan-Lake et Mission d'Okanagan		3	1	12 "	15 60
Okanagan-Lake et Sunnywold		0·5	1	9 " (du 1er juillet 1910)	1 95
Penticton et Okanagan-Landing		60	3 et 6	12 "	1,794 00
Robson et Arrowhead		122	7	9 " et 8 jours (au 22 fév. 1910)	3,538 00
Robson et Edgewood		39		2 voyages	* 7 80
Robson et Nakusp		86	3	1 mois et 14 jours (du 14 mai '09)	163 40
do do		86	7	1 " et 29 jours (du 2 mars '10)	73 10
Seattle et Victoria		80	6 et 7	12 "	6,000 00
Slocan et Roseberry		25	7 et 9	12 "	1,107 50
Vancouver et Nanaïmo		40	6		2,504 00
Vancouver et Victoria		80	13 et 14	12 "	8,118 00
Victoria et Nanaïmo		75	Irrégulier	3½ voyages	42 00
Victoria et Skagway		1,030	Variables	12 mois	2,500 00

Burks Falls et Ahmic-Harbour	Magnetewan River and Lake Steamboat Co (A. A. Ajar, gér.)	50	6	Saison de 1909	1,344 00
Campo-Bello et Eastport, Me	Campo Bello and Eastport Steamboat Co. (G. Byron, gér.)	1	12	12 mois	350 00
Cobourg, Port-Hope and Charlotte, N.-Y	Lake Ontario and Bay of Quinte Steamboat Co	60	6	Saison de 1909	960 80
Collingwood, Owen-Sound et Killarney, etc	Northern Navigation Co	156 et 66	3 et 6	"	675 00
Comaplix et Arrowhead	Bowman Lumber Co	16	6	12 mois	1,252 00
Cutler, Gore-Bay et Kagawog	Purvis Bros	30 et 52	6½ et 4	Saison de 1909	2,279 74
Cutler et Manitowaning	Sims Bros	55	6 et 1	"	1,790 50
Esquimaux Pointe-Natasquau	W. Cormier	78	3 par mois.	"	150 00
Gananoque et Clayton, N.-Y	Thousand Islands Railway Co	12	6	"	200 00
Gannoaque et River-Points	G. H. Funnell	16	6	"	163 50
Gore-Bay et Thessalon	Purvis Bros	60	2	"	500 00
Halifax et Boston	Canada Atlantic & Plant S. S. Co	389	1	"	23 32
Hartley Bay et Kitamaat	Capit. E. McCoskrie	45	mensuel	12 mois	420 00
Hazelton et Kitamaat, etc	C. Sterritt		Semi-mens.	Partie de la saison 1909	700 00
Hazelton et Prince-Rupert, Kitsilas, etc	Jas. Thomson	190 et90 et 65	2 et 1 et 2	"	2,699 97
Hazelton et Prince-Rupert	Biernes and Mulvaney	190	Semi-mens.	6 mois (du 1er oct. 1909)	6,240 00
Kingston et Cap-Vincent, N.-Y	St. Lawrence River Steamboat Co	18	12	12 mois	1,200 00
Kingston et Wolfe-Island	Municipalité de Wolfe Island	3	6	Saison de 1909	100 00
Kingston et Thousand-Island-Park	St. Lawrence River Steamboat Co	28	6	"	200 00
Lachine et Carillon	Ottawa River Navigation Co	52·6	6	"	499 70
Ladner et Steveston	G. W. Brewster	6	6	12 mois	183 60
Lakefield et Young's-Point	P. P. Young	19	6	Saison de 1909	250 00
Letite et St-André	Deer Island and Campobello S. B. Co.			8 mois et 18 jours (du 14 juillet '09)	715 19
Lévis et Québec	Quebec & Levis Ferry Co	1	24 et 18 et 69	12 mois	1,500 00
Lindsay et Sturgeon-Point	Elliott et Moynes	12	12	Saison de 1909	150 00
do do	J. Brown	12	12	30 voyages	25 00
Montréal et Québec	Richelieu and Ontario Navigation Co	180	12	Saison de 1909	2,830 50
Nanaïmo, Sidney et Gulf-Islands	Sidney and Nanaimo Transportation Co.	62 et 60	2 et 4	12 mois	4,600 00
Nelson et Kaslo, etc	Kootenay Railway & Navigation Co	45 et 2 et 5	6 et 6 et 3	12 "	1,544 80
Newport et Georgeville	Boston and Marine Railroad	20	6	Saison de 1909	96 00
New-Westminster et Westham-Island	Capit. J. C. Bruce	17	6	6 mois (au 30 sept. 1909)	785 00
do do	R. Jardine			6 " (du ")	720 00
North-Sydney et Port-au-Pasque	Reid Newfoundland Co	96	3	12 " (mois déductions pour transfert des malles)	27,874 42
Norway House et Warren's-Landing	Hudson's Bay Co	20	2	16 voyages	32 00
Ottawa et Kingston	Rideau Lakes Navigation Co	145	4 et 2	Saison de 1909	600 00
Ottawa et L'Orignal	Ottawa River Navigation Co	59	6	"	352 00
Ottawa et Thurso	do do	30	6	"	184 73
Owen-Sound et Killarney	Dominion Transportation Co	90	4	18 voyages (moins 1 voyage)	34 00
Pembroke et Rapides des Joachims	Pembroke Navigation Co	50	6	Saison de 1909	100 00
Penetang et Honey Harbour	F. S. Grise	12	6	"	20 00
Picton et Deseronto	Hepburn Bros	32	6	12 mois	1,878 00
Picton et Glen Island	Capit. Jas. Collier	7	12	Saison de 1909	50 00
Port Simpson et Massett	W. E. Collison	120	Irrégulier	10 voyages	200 00
Port Simpson et Stewart	E. W. Richards	120	Bi-mensuel	9 voyages	225 00
Prince-Rupert et Massett	H. Edenshaw & Co			1 voyage	25 00
Québec et Anticosti	Holliday Bros	410	3 par mois	Saison de 1909	1,050 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Québec et Chicoutimi	Richelieu & Ontario Navigation Co	234	4	Saison 1909	2,451 75
Québec et Liverpool	Dominion Line S.S. Co	.....	.....	"	10,446 74
Rousseau, Gravenhurst et Port-Cockburn	Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co	.....	.....	"	5,850 00
Selkirk et Warrens-Landing	W. Robinson	280 et 180	2 &	"	180 00
Sturgeon-Falls et Monetville, etc	Nipissing Transportation & Trading Co	40	3	"	234 00
Toronto et Niagara	Niagara Navigation Co	36	12	"	950 40
Trenton et Twelve-O'Clock-Park	H. E. Groff	3½	12	"	25 00
Vancouver et Bella-Coola, etc	Boscowitz S.S. Co	378 et 25	Bi-mensuel,		
Vancouver et Cracroft, etc	Union S.S. Co	213 et 565 et 120	mensuel 6 et bi-mensuel	12 mois 12 "	1,052 00 8,706 00
Vancouver et Indian-River	F. W. Foster	20	3	1 " (du 1er mars 1910)	26 00
Vancouver et North-Vancouver	North Vancouver City Ferries Co	3	18	12 " Moins amende	820 00
Vancouver et Prince-Rupert	McKenzie Bros	530	1	9 " (au 31 déc. '09) moins voyage manqué	1,200 00
Vancouver et Sechelt	Sechelt S.S. Co	32	6	12 " moins amende et déduction	288 79
Vancouver et Squamish, etc	Terminal S.S. Co	35 et 35 et 20	3 et 2 et 3	12 "	1,475 50
Wabigoon et Gold-Rock	Wabigoon and Manitou Steamboat Co	30	3	Saison 1909	375 00
Windermere et Golden	Upper Columbia Transportation Co	100	1	"	220 00
Yarmouth et Boston	Dominion Atlantic Railway Co	250	2 et 6	12 mois	4,238 72
Coût et entretien du S.S. "Lady Evelyn"					19,714 19
			Total		$ 157,594 37

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour la confection et le réparage de sacs de malle, cadenas, etc., pour l'exercice clos le 31 mars 1910.

A qui payé.	Détails.	Montant.
		$ c.
E. G. Shepherd	Clefs pour cadenas, etc., etc.	15,390 01
International Mail Equipment Co	Boîtes de livraison, poste rurale	12,000 00
S. & H. Borbridge	Sacs postaux	11,062 14
Edinburgh Roperie and Sail-cloth Co	Toile rayée pour sacs postaux	8,481 16
S. S. Stratton	Sacs postaux fournis, etc	7,389 42
W. Willis & Son	Réparage de sacs postaux	5,370 40
Percepteur des douanes	Droits de douane	5,035 00
C. H. Hall	Réparage de sacs postaux	3,209 25
H. Carson	Réparage et fourniture de sacs postaux	2,513 60
M. J. Wilson & Sons	Réparage de sacs	2,492 99
G. Lugsdin & Co	do	1,664 07
T. Fardy	do	1,329 75
Geo. May & Sons	Fabrication de sacs à journaux	1,205 27
The Pritchard-Andrews Co	Presses d'acier, etc	1,162 35
Capital Scale, Brass and Iron Foundry Co	Erseaux en cuivre	1,159 89
C. Warner	Réparage de sacs postaux	1,055 16
M. Scarrow	do do	1,022 89
F. Webster & Son	Toile pour sacs	1,018 82
D. Choquette	Réparage de sacs postaux	997 29
Mme P. O'Donoghue	do do	968 10
Hamilton Cotton Co	Corde en coton	760 00
L. J. A. Miller	Réparage de sacs postaux	713 19
J. McKay	Lettrage de boîtes postales	556 35
L. Desmarais	Réparage de sacs postaux	499 88
J. McCormick	do do	460 52
Woods Limited	Fabrication de sacs à journaux	415 94
Receveur général	Part du Canada du coût et des répar. de colis postaux	318 36
R. H. Everest	Réparage de sacs postaux	300 00
G. Ross, sur. licencié des postes	Droits de fret payés sur boîtes postales	226 46
W. L. McNab	Paniers-déchets	165 00
Smith Egge Mfg. Co	Cadenas International	153 20
Thornton & Truman	Réparage de cadenas de sacs postales	111 90
Chemin de fer du Grand-Tronc	Réparage de poteaux-malle	94 83
J. W. Paton	Peintures, etc., pour boîtes postales	56 90
Office Specialty Mfg. Co	Caisses spéciales en acier	44 00
Cie de ch. de fer Can. du Pac.	Construction de grues à colis postaux	37 51
Chemin de fer Intercolonial	Réparage de poteaux-malle	34 60
Graves Bros	Ferronnerie	32 76
Monuce & Co	Transport des accessoires de la malle	19 40
C. Higgerty	Honoraire du commissaire des douanes	17 00
Columbian Mail Crane Co	Grue à colis postaux	13 50
Stephen Bros	Peinture pour boîte postale	11 05
J. J. Scott	Réparage de poteau-malle	6 00
J. Wright	Dépenses pour l'inspection de la route de la malle	3 55
Thessalon Lumber Co	Construction de poteau-malle	2 45
T. Sonne	Réparage de sacs postaux	1 50
J. H. Cavanagh	Réparage de sac de postillon	75
	Total	89,584 16

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE C.

BUREAUX COMPTABLES

MANDATS-POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS

ANNEXE C.

OPÉRATIONS DE MANDATS-POSTE.

Le nombre des bureaux de mandats-poste en activité de service le 31 mars 1910, a été de 3,311, soit une augmentation de 197 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats émis durant l'année a été de 4,178,752 contre 3,596,299 pour l'année précédente. L'ensemble représentant une valeur de $60,967,162.42 comparée à $52,627,769.84 pour l'année précédente.

2,836,795 des mandats émis durant l'année pour une valeur de $41,595,205.56, étaient remboursables au Canada.

1,341,957 pour une valeur de $19,371,956.86 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger et payables au Canada a été de 544,118, pour une valeur totale de $8,048,467.20.

Le nombre des mandats émis au Canada sur les Etats-Unis a été de 646,542, et la valeur de $7,471,824.34.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 450,029, et la valeur a été de $6,261,656.87.

Le tableau qui suit indique le nombre et la valeur des mandats-poste et des notes postales canadiens payés aux Etats-Unis :

—	Nombre. Année 1909.	Montant. Année 1909.	Nomber. Année 1910.	Montant. Année 1910.
Mandats-poste	489,295	$5,926,737 85	646,542	$7,471,824 34
Notes postales	317,174	536,082 55	406,480	682,267 35
	806,469	$6,462,820 40	1,053,022	$8,154,091 69

Les changements qui suivent se sont opérés durant l'année, savoir :

Il fut établi un échange indirect de mandats-poste avec Mogodiscio (Benadir), le Somaliland italien, par l'intermédiaire de l'Italie, Papua (autrefois Nouvelle Guinée britannique) par l'intermédiaire de Queensland, et Tonga (Friendly Islands) par l'intermédiaire de la Nouvelle-Galles du Sud.

Dans le cas de mandats sur Papua et Tonga il est perçu 3d. pour chaque £5 ou partie de, équivalent à 6c. pour chaque $24.35 ou partie de, pour payer les services de médiation.

On a également établi le service d'échange indirect avec toutes les parties de la Grèce par l'intermédiaire des Etats-Unis, au lieu de certains bureaux d'échange de Belgique.

Une déduction semblable à celle plus haut spécifiée est également faite par le Bureau britannique sur les montants de tous les mandats sur la Grèce.

Les mandats sur Athènes, Corfu, Patras, Piraeus, Syra et Volo seront payés en or à leur plein montant. Les mandats faits sur d'autres villes seront payés en papier-monnaie, le paiement se faisant par mandats grecs émis à Athènes et équivalent aux sommes indiquées, aux taux courants de l'échange, une petite somme étant allouée aux payeurs comme commission sur les mandats du pays.

Le système ' Avis de paiement ' a été étendu jusqu'à l'Autriche. Ce système permet aux payeurs de mandats-poste d'obtenir des certificats de paiements des bureaux de change au coût supplémentaire de deux centins.

La valeur moyenne des mandats-poste émis durant l'année a été de $14.59, et la moyenne de la commission reçue du public a été de 9,364 centins.

ANNEXE C.—*Suite.*

La valeur moyenne des mandats émis durant l'année a été de $14.59, et la moyenne de la commission reçue du public a été de 9,364.

Les recettes totales provenant de toutes sources se sont élevées à $440,215.01, et la dépense totale, y compris les appointements du service intérieur à Ottawa s'est élevé à $401,095.71, ce qui laisse un surplus de recettes sur les dépenses de $39,119.30.

La valeur moyenne des mandats-poste émis au Canada, y compris tant la classe locale que la classe étrangère, et la moyenne de la commission reçue sur ces mandats, est indiquée dans le tableau qui suit comprenant les quinze années qui précèdent :

	Moyenne de la valeur des mandats émis.	Moyenne de la commission reçue.
1896	$ 11 56	9·42 centins
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1900	15 08	10·908 "
1901	15 51	10·651 "
1902	16 28	9·204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "
1908	16 71	10·733 "
1909	14 63	9·334 "
1910	14 59	9·364 "
1909	14 63	9·334 "
1910	14 59	9·364 "

ANNEXE C—*Suite.*

Le tableau qui suit indique les recettes et les dépenses pour l'année terminée le 31 mars 1910.

Recettes.

Commission du public		$ 391,282 66
Profit sur change avec d'autres pays		37,182 90
Mandats de poste nuls émis entre le 1er avril 1908 et 31 mars 1909		11,749 45
		$440,215 01

Dépenses.

Bureau de change des mandats de poste à Ottawa :—

Commis permanents	$ 10,659 91	
Commis temporaires	6,140 25	
Aide additionnelle en novembre et en décembre	1,187 38	
		$17,987 54
Coût approximatif du personnel de bureau employé au service des mandats de poste dans les bureaux de ville		70,000 00
Commission payée aux directeurs de poste aux bureaux de la campagne		151,385 33
Balance des commissions payées aux autres		48,398 68
Impressions et papeterie pour le bureau central		2,010 20
Machines à additionner de Burrough		980 00
Clavigraphe et cabinet		152 85
Clavigraphe et machine à additionner Elliott-Fischer		500 00
Papiers et journaux financiers		16 00
Impressions, papeterie, étampes à dater, etc., service extérieur		20,839 79
		$312,270 39
Surplus des recettes sur les dépenses		$127,944 62

Déduction d'item du gouvernement civil des appointements au bureau central, Ottawa :—

Commis permanents	$86,048 30	
Commis temporaires	2,777 02	
		$ 88,825 32
Revenu net		$ 39,119 30

ANNEXE C—*Suite.*

TRANSACTIONS DE MANDATS DE POSTE.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats de poste du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1910.

	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Nombre total et montant des mandats-poste émis dans—			
Ontario	1,462,731	18,513,860 70	
Québec	689,772	10,433,195 20	
Nouvelle-Ecosse	303,606	4,115,865 10	
Nouveau-Brunswick	150,287	2,426,862 26	
Ile du Prince-Edouard	24,636	369,563 92	
Manitoba	383,314	5,426,854 57	
Saskatchewan	409,950	6,559,824 17	
Alberta	316,815	4,774,877 28	
Colombie-Britannique	427,231	7,929,038 09	
Yukon	10,410	417,221 13	
Nombre total et montant des mandats de poste	4,178,752	60,967,162 42	
Nombre total et montant des mandats-poste payés dans—			
Ontario	1,512,129	18,779,554 04	
Québec	617,934	9,398,539 64	
Novelle-Ecosse	188,217	3,089,148 90	
Nouveau-Brunswick	111,372	1,849,656 58	
Ile du Prince-Edouard	21,261	375,240 95	
Manitoba	593,423	8,467,397 40	
Saskatchewan	110,210	2,449,105 32	
Alberta	104,274	2,147,027 59	
Colombie-Britannique	148,588	3,163,030 53	
Yukon	1,400	55,144 85	
Nombre total et montant des mandats de poste payés	3,408,808	49,773,845 80	
Montant total des mandats de poste émis et payés			110,741,008 22

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

Voici comment se répartissent les bureaux dans les différentes provinces pour les sept années passées :—

	1904.	1905.	1906.	1907.		1908.	1909.	1910
Ontario	917	991	1,046	1,057		1,089	1,150	1,191
Québec	543	629	663	693		728	771	799
Nouvelle-Ecosse	233	264	272	280		281	280	282
Nouveau-Brunswick	139	151	158	160		164	169	168
Ile du Prince-Edouard	26	33	33	33		33	33	33
Manitoba	136	162	180	187	12 mois.	196	214	228
Territoires du Nord-Ouest	82	110	.....	.....		.....	.....	.....
Saskatchewan	.....	.....	108	130	9 mois.	157	185	242
Alberta	.....	.....	56	78		96	123	150
Colombie-Britannique	129	145	150	163		166	182	210
Yukon	9	9	10	8		8	7	8
Total	2,214	2,494	2,676	2,789		2,918	3,114	3,311

Le nombre des mandats de poste délivrés dans chacune des provinces durant les sept exercices est indiqué dans le tableau suivant :—

	1904-1905.	1905-1906.	1906-1907.		1907-1908.	1908-1909.	1909-1910
Ontario	806,308	877,607	730,540		1,152,301	1,300,202	1,462,731
Québec	329,033	381,112	327,081		529,953	641,800	689,772
Nouvelle-Ecosse	204,723	227,983	174,340		254,819	278,631	303,606
Nouveau-Brunswick	88,388	94,370	73,059		113,616	138,488	150,287
Ile du Prince-Edouard	13,761	15,225	12,056		17,947	21,535	24,636
Manitoba	173,194	204,082	172,268	12 mois.	264,459	328,988	383,314
Territoires du Nord-Ouest	131,681	.....	.....		.....	.....	.....
Saskatchewan	.....	103,116	108,930	9 mois.	198,806	295,262	409,950
Alberta	.....	83,857	86,990		169,413	235,790	316,815
Colombie-Britannique	159,883	175,943	150,097		276,777	343,549	427,231
Yukon	17,159	15,254	9,917		12,600	12,054	10,410
Total	1,924,130	2,178,549	1,845,278		2,990,691	3,596,299	4,178,752

Les sommes totales reçues dans chaque province pour mandats de poste délivrés dans le cours des mêmes exercices sont comme suit (les centins sont omis) :—

	1904-1905.	1905-1906.	1906-1907.		1907-1908.	1908-1909	1909-1910
Ontario	$12,315,191	$13,675,198	$11,538,665		$17,356,484	$16,746,090	$18,513,861
Québec	5,702,802	6,738,405	5,849,343		9,258,568	9,758,107	10,433,195
Nouvelle-Ecosse	2,958,799	3,338,281	2,567,030		3,712,223	3,863,259	4,115,865
Nouveau-Brunswick	1,410,827	1,555,231	1,269,290		1,933,405	2,306,280	2,426,862
Ile du Prince-Edouard	237,220	259,657	210,556		296,515	334,238	369,564
Manitoba	3,456,425	4,033,928	3,377,359	12 mois	4,480,227	4,862,384	5,426,855
Territ. du Nord-Ouest	2,439,394	.....	.....		.....	.....	.....
Saskatchewan	.....	2,061,007	2,138,630	9 mois	3,510,023	4,681,144	6,559,824
Alberta	.....	1,395,302	1,456,456		2,756,393	3,453,638	4,774,877
Colombie-Britannique	3,029,673	3,605,314	3,290,050		6,116,945	6,136,010	7,929,038
Yukon	799,144	693,348	462,719		553,224	486,619	417,221
Total	$32,349,475	$37,355,671	$32,160,098		$49 974.007	$52,627,769	$60,967,162

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1910.

Année.	Autriche.		Belgique.		Danemark, Islande et Iles Feroe.		France.		Allemagne.		Hollande.		Hongrie.		Italie.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884	.....	.....	†929	†1,295	.....	.....	++	++	16,100	5,612	.....	.....	.....	.....	11,482	592
1885	.....	.....	1,146	3,333	.....	.....	8,724	5,107	23,039	7,137	.....	.....	.....	.....	23,273	620
1886	.....	.....	2,113	4,550	.....	.....	16,720	18,475	29,425	7,447	.....	.....	.....	.....	30,362	865
1887	.....	.....	3,726	4,686	.....	.....	20,409	12,717	40,318	9,700	.....	.....	.....	.....	48,000	1,331
1888	.....	.....	7,305	3,812	.....	.....	27.077	13,656	39,797	9,792	.....	.....	.....	.....	31,478	1,517
1889	.....	.....	15,876	4,937	.....	.....	31,719	13,833	30,929	10,518	.....	.....	.....	.....	32,044	1,654
1890	.....	.....	15,764	4,743	.....	.....	33,190	17,675	34,093	9,804	.....	.....	.....	.....	39,636	1,067
1891	.....	.....	11,474	8,654	.....	.....	38,275	22,983	31,265	10,452	.....	.....	.....	.....	48,761	939
1892	.....	.....	15,303	9,260	.....	.....	39,420	30,879	31,370	10,262	.....	.....	.....	.....	57,528	871
1893	.....	.....	12,753	11,358	.....	.....	37,736	29,266	34,491	13,295	.....	.....	.....	.....	48,671	851

1894	.....	.....	18,357	13,223	.....	.....	41,279	29,281	34,271	15,469	.....	.....	.....	.....	51,885	469
1895	.....	.....	11,957	13,734	.....	.....	39,792	27,570	29,162	15,629	.....	.....	.....	.....	26,829	1,291
1896	.....	.....	8,966	11,387	.....	.....	39,537	32,800	30,257	15,579	.....	.....	.....	.....	27,715	1,434
1897	.....	.....	8,311	13,470	.....	.....	37,860	28,654	31,212	15,433	.....	.....	.....	.....	30,715	1,533
1898	.....	.....	15,792	10,482	.....	.....	43,019	24,008	30,055	17,184	.....	.....	.....	.....	27,159	253
1899	.....	.....	11,436	14,445	.....	.....	43,768	26,801	28,650	19,632	.....	.....	.....	.....	29,807	1,323
1900	.....	.....	10,855	9,832	.....	.....	47,344	27,508	32,826	18,218	.....	.....	.....	.....	59,999	842
1901	.....	.....	11,356	12,470	.....	.....	51,860	32,390	38,980	16,587	.....	.....	.....	.....	106,145	818
1902	.....	.....	15,464	12,082	.....	.....	54,505	32,657	40,805	14,224	.....	.....	.....	.....	223,098	2,273
1903	.....	.....	17,392	11,523	.....	.....	71,180	33,760	52,907	15,660	.....	.....	.....	.....	305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618	.....	.....	75,555	52,598	58,702	24,067	.....	.....	.....	.....	546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121	.....	.....	90,059	61,826	53,139	25,497	.....	.....	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	.....	.....	218,281	18,550	1 028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	8,052	2,979	187,157	15,327	1 364,205	5,036
1908	1 871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	22,673	7,236	329,467	18,618	2 460,270	14,342
1909	1 496,655	81,955	95,290	34,103	16,636	7,388	164,922	88,661	80,981	47,210	23,227	6,650	305,024	16,192	1 903,884	20,902
1910	1 854,433	388,237	108,522	42,598	23,278	5,581	192,594	92,963	91,234	41,765	24,292	8,104	356,482	16,411	2 083,471	18,761

* Opérations de trois mois seulement, du 1er avril 1904 au 30 juin. † Opérations de neuf mois seulement, du 1er octobre 1883. †† De avril 1906. ‡ Opérations de huit mois seulement, du 1er novembre 1884. § Opérations de sept mois seulement du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1910.

Année.	JAPON.		MEXIQUE.		NORVÈGE.		SUÈDE ET FINLANDE.		SUISSE.		ETATS-UNIS.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876											212,135	156,134
1877											276,821	207,889
1878											328,264	246,586
1879											335,200	308,556
1880											420,966	494,637
1881											610,094	807,372
1882											781,167	1,003,079
1883											1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	1,262,382	1,096,363
1888									3,920	2,007	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	1,478,102	1,515,210
1893	8,997	507							5,025	705	1,461,304	1,645,142

1894	19,203	1,108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,251	2,342	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,921	1,668	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,089	2,691	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,316	1,627	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,623	1,554	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,878	1,957	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,491	1,848	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,155	2,203	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,181	1,537	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954	.....	.....	†12,242	†757	.....	.....	23,890	2,867	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543	.....	.....	66,012	3,852	.....	.....	33,474	3,023	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462	.....	.....	73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903	.....	.....	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	5,333,519	5,126,144
1907**	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171,156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	6,385,013	6,100,204
1909	671,914	10,554	4,353	4,782	145,924	14,919	227,627	24,616	93,213	6,032	5,926,737	5,849,931
1910	967,985	11,099	3,723	5,968	153,016	11,290	241,975	25,434	19,213	6,380	7,471,821	6,261,657

* Opérations de neuf mois du 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡ Neuf mois d'opérations du 1er octobre 1904. § Un mois d'opérations du 1er mars 1907. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada, le Royaume-Uni et les autres possessions britanniques.

Année.	ROYAUME-UNI.		BAHAMA.		BARBADES.		BERMUDES.		GUYANE ANGLAISE.		COLONIE DU CAP.		FIJI.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	389,796	87,437												
1869	367,092	94,308												
1870	415,393	110,585												
1871	474,376	121,644												
1872	577,443	142,301												
1873	665,407	156,888												
1874	661,501	171,487												
1875	572,246	174,160												
1876	491,363	194,680												
1877	409,474	188,116												
1878	383,808	189,082												
1879	361,940	176,067												
1880	397,589	181,561												
1881	430,686	175,461												
1882	550,150	170,304												
1883	827,200	196,467												
1884	862,822	257,738												
1885	769,679	299,563												
1886	753,743	294,484												
1887	837,146	304,115												
1888	958,001	328,674												
1889	1,033,331	364,657												
1890	1,000,460	383,263												
1891	975,378	381,452												
1892	937,679	393,289			801	3,006								

1893	845,930	412,588	.....	.....	952	3,078	*516	*411	*19	*1,531	.....	.....	.....	.....	
1894	909,273	458,703	.....	.....	716	3,162	1,117	1,208	105	1,840	.....	.....	.....	.....	
1895	818,384	487,912	.....	.....	769	4,453	2,322	1,501	128	2,382	.....	.....	.....	.....	
1896	775,866	479,104	.....	.....	1,289	4.510	2,470	2,537	400	1,624	.....	.....	126	.....	
1897	744,886	495,585	.....	.....	1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	.....	.....	31	.....	
1898	793,615	523,626	.....	.....	1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	.....	.....	32	12	
1899	819,647	524,665	.....	.....	1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	.....	.....	125	36	
1900	928,665	505,757	.....	.....	1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	.....	.....	122	59	
1901	1,023,039	519,497	.....	.....	1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	.....	.....	27	.....	
1902	1,172,580	552,231	.....	.....	2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	.....	.....	84	8	
1903	1,497,414	636,034	.....	.....	2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	†533	†2,154	88	397	
1904	2,209,742	761 482	.....	.....	4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	2.884	7,502	398	1,095	
1905	2,180,446	863,951	.....	.....	4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	2,561	6,476	61	904	
1906	2,745,587	994,425	.....	.....	6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	3,721	6,911	109	1,302	
1907 (9 m.)	2,780,085	805,090	.....	.....	7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	3,367	3,859	83	1,018	
1908	5,293,743	1,338,460	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	7,056	7,760	40	612	
1909	4,727,436	1,388,207	245	964	11,847	7,253	2,568	5,670	2,337	2,962	5,787	7,144	570	770	
1910	5,565,285	1,219,934	574	1,069	13,147	5,158	2,747	7,033	2,320	3,189	5,259	5,997	298	302	

* Opérations de six mois du 1er janvier 1893. † Du 1er avril 1903. ‡ Du 1er octobre 1904.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques– *Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaïque. et Iles Turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terre-Neuve.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Colonie de la Rivière Orange		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868							3,321	3,142								
1869							3,246	6,514								
1870							5,246	7,328								
1871							4,321	5,049								
1872							3,656	4,928								
1873							4,799	3,807								
1874							5,753	6,014								
1875							7,197	6,930								
1876							5,305	8,499								
1877							5,699	12,280								
1878							6,245	23,076								
1879							5,061	21,509								
1880							3,570	22,452								
1881							4,883	19,901								
1882							4,309	20,644								
1883							5,415	24,448								
1884			777	4,039			5,291	29,150								
1885			696	6,481			6,652	37,863								
1886			718	8,557			6,467	40,092								
1887			1,527	15,509			11,997	42,114								
1888			1,035	18.462			22,177	51,482								
1889			1,101	19,847			24,055	63.814								
1890			1,712	10,450			26,942	73,555								
1891			1,722	5,344			28,265	73,545								
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124								

1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127.389								
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234								
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070								
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735			1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425			528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802			1,348	1,384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380			1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463			1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036			2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433			3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419			2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066			2,829	3,070
1905	4.296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253			3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	†199	1,569	3,514	1,412
1907 (9 months)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	153	1,071	2,995	1,707
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	327	1,938	4,943	1,271
1909	5,754	1,784	4,102	6,296	3,062	8,474	81,808	87,052	14,455	7,068	13,324	14,098	150	2,013	3,690	1,893
1910	5,630	1,894	3,938	2,724	3,833	8,333	121,552	96,335	14,949	5,813	14,234	14,486	473	1,100	4,661	2,615

* Opération de trois mois seulement, du 1er avril 1892. † Du 1er octobre 1905.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

ANNÉE.	AUSTRALIE-SUD.		TASMANIE.		TRANSVAAL.		TRINIDAD.		VICTORIA.		AUSTRALIE-OUEST.		ILES SOUS-LE-VENT.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1896	476	436	243	293	.....	.....	.....	.....	3,004	2,665	.....	.....	.....	.....
1897	687	396	342	450	.....	.....	.....	.....	2,866	3,790	.....	.....	.....	.....
1898	473	583	896	244	.....	.....	.....	.....	3,445	3,024	.....	.....	.....	.....
1899	612	2,067	888	371	.....	.....	.....	.....	3,199	2,769	.....	.....	.....	.....
1900	576	1,949	1,682	288	.....	.....	.....	.....	3,170	3,139	.....	.....	.....	.....
1901	786	1,816	2,158	244	.....	.....	.....	.....	4,520	3,043	.....	.....	.....	.....
1902	599	1,626	1,773	587	.....	.....	.....	.....	4,477	2,765	.....	.....	.....	.....
1903	427	1,538	696	338	256	.....	131	2,132	5,436	2,229	.....	.....	.....	.....
1904	1,228	401	503	504	1,652	12,455	528	4,983	3,342	3,034	.....	.....	.....	.....
1905	1,287	858	540	503	2,171	10,799	563	7,632	4,091	3,190	.....	.....	350	1,825
1906	1,052	505	3,110	696	3,331	13,702	766	8,791	5,458	3,502	‡142	355	352	4,986
1907 (nine months)	1,254	948	1,006	536	2,165	10,427	419	9,487	4,939	3,701	863	949	840	5,303
1908	1,593	453	1,334	561	3,642	11,955	672	15,051	6,521	3,992	1,629	1,807	1,519	6,832
1909	1,340	976	1,133	852	4,843	11,814	1,169	14,523	5,932	3,688	1,096	992	1,166	6,340
1910	1,810	1,399	1,522	861	5,503	11,490	1,441	12,963	8,365	4,378	875	670	1,497	4,477

* Opération de neuf mois depuis le 1er octobre 1904. ‡ Opération de cinq mois depuis le 1er février 1906.

ANNEXE C.—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1908–1909 et 1909–1910, s'est fait comme suit :—

	Émis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. 1909.	Nombre. 1910	Montant. 1909.	Montant. 1910.	Nombre. 1909.	Nombre. 1910.	Montant. 1909.	Montant. 1910.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche	50,281	57,888	1,496,654 82	1,854,432 66	1,539	1,402	81,955 90	88,236 80
Bahamas	30	52	245 53	573 92	27	38	964 25	1,068 57
Barbades	956	1,033	11,847 39	13,147 19	282	228	7,253 64	5,158 39
Belgique	3,996	5,006	95,290 25	108,521 69	904	959	34,103 89	42,597 96
Bermudes	156	186	2,568 85	2,747 37	479	554	5,670 79	7,032 55
Guyane anglaise	180	171	2,337 47	2,319 89	224	216	2,962 28	3,189 17
Colonie du Cap	364	345	5,787 19	5,259 12	342	307	7,144 32	5,996 72
Danemark	880	1,046	16,636 23	23,277 74	239	215	7,388 47	5,580 77
Fiji	19	58	570 76	297 66	25	25	770 33	302 09
France	16,480	18,978	164,922 46	192,594 31	3,797	3,743	88,661 97	92,962 85
Allemagne	4,874	5,618	80,981 35	91,234 33	1,497	1,453	47,210 76	41,765 14
Grenade	29	40	319 38	526 56	48	50	973 31	947 41
Hollande	1,526	1,661	23,227 41	24,291 51	295	355	6,650 84	8,103 80
Hong-Kong	335	326	5,754 17	5,629 60	136	135	1,784	1,893 78
Hongrie	7,443	8,369	305,024 10	356,482 01	309	280	16,192 61	16,410 81
Italie	36,451	41,758	1,903,884 55	2,083,471 57	443	368	20,902 79	18,761 31
Jamaïque	269	337	4,102 98	3,937 93	305	163	6,296 71	2,724 48
Japon	17,155	21,408	671,914 42	967,985 20	323	310	10,554 48	11,098 59
Iles-sous-le-Vent	292	330	3,062 06	3 833 30	295	259	8,474 88	8,332 87
Mexique	223	226	4,353 66	3,723 48	236	302	4,782 68	5,967 58
Terre-Neuve	4,958	7,198	81,808 78	121,552 56	6,811	7,673	87,052 58	96,334 81
Nouvelle-Galles du Sud	688	755	14,455 56	14,949 23	405	390	7,068 97	5,812 67
Nouvelle-Zélande	506	614	13,324 91	14,233 91	676	720	14,098 88	14,485 53
Norvège	4,996	5,442	145,924 62	153,016 49	340	354	14,919 91	11,290 28
Colonie de la Rivière Orange	25	21	150 48	473 45	106	74	2,013 94	1,099 68
Queensland	186	219	3,690 30	4,661 45	105	136	1,893 09	2,615 18
Sainte-Lucie	10	9	132 19	110 99	81	56	2,500 12	1,037 20
Saint-Vincent	89	88	715 93	859 32	67	66	2,867 26	2,492 55

ANNEXE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1908–1909 et 1909–1910, s'est fait comme suit :

	Émis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. 1909.	Nombre. 1910.	Montant. 1909.	Montant. 1910.	Nombre. 1909.	Nombre. 1910.	Montant. 1909.	Montant. 1910.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Australie-Sud	75	89	1,340 46	1,809 51	65	66	976 38	1,399 42
Suède*	7,189	8,708	227,627 13	241,975 47	491	510	24,616 17	25,434 43
Suisse	2,601	1,158	93,213 34	19,212 55	251	257	6,032 82	6,380 08
Tasmanie	121	151	1,133 07	1,521 69	48	54	852 76	861 48
Transvaal	255	312	4,843 41	5,503 06	531	470	11,814 56	11,489 65
Trinidad	83	133	1,169 66	1,441 39	323	317	14,523 59	12,963 12
Royaume-Uni†	453,807	505,187	4,727,436 58	5,565,285 04	31,638	71,250	1,388,207 76	1,219,934 48
Etats-Unis	489,295	646,542	5,926,737 85	7,471,824 34	411,128	450,029	5,849,931 83	6,261,656 87
Victoria	328	411	5,932 34	8,364 81	226	297	3,688 60	4,378 22
Australia-Ouest	78	84	1,096 67	875 56	57	57	992 74	669 91
	1,107,229	1,341,957	16,050,218 31	19,371,956 86	515,094	544,118	7,794,750 86	8,048,467 20

* Y compris la Finlande.
†Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers avec lesquels le Canada ne fait pas l'échange direct de mandats de poste.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1910.

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandat de poste émis.	Où PAYABLES.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	.....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	.....	.....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	.....	.....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	.....	.....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	.....	.....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	.....	.....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	.....	.....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	.....	.....
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	.....	.....

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1910—*Fin.*

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandat de poste émis.	Où PAYABLES.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	.....	.....
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34	.....	.....
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44	.....	.....
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49	.....	.....
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38	.....	.....
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64	.....	.....
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66	.....	.....
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82	.....	.....
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77	.....	.....
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59	.....	.....
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29	.....	.....
1909	3,114	3,596,299	52,627,769 84	36,577,551 50	16,050,218 34	7,794,750 86	335,690 81	.....	.....
1910	3,311	4,178,752	60,967,162 42	41,595,205 56	19,371,956 86	8,048,467 20	440,215 01	.....	.....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b.* Y compris le montant des mandats de poste "nuls" des exercices précédents. *c.* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables à l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

BUREAUX-COMPTABLES, ETC.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1910.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	107 94	140	1,978 31	10 44	54	419 18	53 59	6 14	.....	1 13	55 00	.....	3 00
Aberfoyle	260 07	287	2,513 32	16 50	154	1,095 54	95 16	13 02	.....	97	97 00	.....	6 00
Actinolite	266 09	397	3,799 23	23 88	74	1,104 00	232 90	16 62	5 23	1 14	116 00	9 00	13 00
Acton	3,676 19	3.252	24,967 93	191 91	899	10,330 40	908 44	139 17	9 76	5 15	1,234 00	18 00	175 00
Addison	300 64	177	4,332 80	21 07	75	907 30	240 60	7 83	.....	3 02	124 00	.....	13 00
Adolphustown	171 45	423	5,886 91	31 17	75	979 57	190 80	17 67	.....	1 49	102 00	10 00	6 00
Agincourt	477 79	251	2,880 66	21 21	74	826 74	141 28	10 78	3 68	87	234 00	.....	25 00
Ahmic-Harbour	505 23	262	4,345 71	22 91	45	924 35	45 05	10 93	.....	2 27	255 00	.....	28 00
Ailsa-Craig	1,526 91	1,810	13,946 85	95 93	461	5,329 93	677 12	77 01	2 52	5 37	669 00	24 00	75 00
Alexandria	4,376 41	2,188	26,853 47	149 28	2,032	44,425 30	2,862 27	107 84	15 89	11 57	c1,592 00	92 00	.....
Alfred	718 12	306	10,874 90	42 79	454	5,747 75	884 14	16 78	2 55	11 58	356 50	.....	41 00
Alfred-Station	91 67	70	1,520 61	6 67	18	633 95	11 85	2 98	.....	83	47 00	.....	.....
Algoma Mills	311 65	376	10,479 31	79 65	32	721 09	16 65	15 36	6 96	1 25	168 50	.....	16 00
Algonquin	208 10	252	4,237 86	21 14	79	954 25	66 97	10 87	.....	3 85	108 00	3 00	13 00
Allandale	1,755 27	2,575	22,707 09	155 30	597	5,738 66	757 14	108 97	10 19	2 27	797 00	34 00	112 50
Allan-Park	150 77	173	2,396 29	12 62	38	475 24	55 93	7 30	.....	81	74 00	7 00	6 00
Allenford	579 47	715	8,882 22	49 66	178	3,977 03	336 97	30 38	.....	3 94	298 00	30 00	31 00
Allensville	137 90	134	1,860 33	9 97	39	789 85	42 56	5 75	.....	1 34	79 00	.....	6 00
Alliston	3,365 67	2,696	24,626 34	161 83	1,030	14,235 47	1,562 13	118 14	13 74	8 97	1,188 00	12 00	175 00
Alma	565 27	561	5,223 81	33 04	151	1,521 52	158 77	23 95	.....	2 66	300 00	16 00	31 00
Almonte	5,687 64	2,904	25,465 96	167 14	1,646	20,142 62	2,114 90	132 72	16 87	8 50	c1,982 00	72 00	.....
Alton	758 01	1,142	11,875 66	71 40	263	2,842 27	509 74	48 31	3 21	6 94	407 00	.....	50 00
Alvinston	2,052 77	2,139	22,011 83	137 16	590	7,852 81	1,032 00	92 46	6 78	10 24	806 00	.....	125 00
Ameliasburg	278 97	317	5,380 24	27 03	118	866 21	200 99	13 86	.....	1 94	137 00	.....	13 00
Amherstburg	4,691 36	2,291	27,010 20	161 01	1,002	19,984 75	913 56	101 96	36 44	8 46	c1,709 00	30 00	.....
Amigari	325 90	437	4,817 76	30 62	42	730 71	51 42	17 90	.....	42	165 00	.....	19 00
Ancaster	799 96	852	7,034 38	49 10	269	4,220 61	348 48	36 77	3 44	1 14	384 00	.....	44 00

Angus	454 92	323	4,815 40	24 50	199	3,429 01	401 97	14 91	8 14	3 31	226 00	10 00	25 00
Appin	545 47	617	8,920 70	51 71	190	1,828 92	227 22	26 58	1 52	4 53	266 00	44 00	31 00
Apple-Hill	758 53	565	10,985 45	66 32	166	2,971 22	167 60	24 26	.....	4 80	302 00	20 00	38 00
a Appleton	327 42	40	672 14	3 56	17	155 87	141 65	1 77	.....	2 98	138 00	.....	13 00
Apsley	380 35	318	8,631 82	36 16	84	1,202 38	160 11	13 56	2 75	8 95	205 00	7 00	19 00
Arden	673 92	950	11,195 12	62 39	243	2,922 30	371 35	40 43	19 49	4 70	308 00	20 00	38 00
Argyle	154 14	77	2,605 39	10 38	50	704 81	83 02	3 58	.....	3 61	77 00	.....	6 00
Arkona	1,178 52	1,354	11,770 94	77 28	405	6,806 49	783 75	58 21	7 74	5 63	549 00	24 00	50 00
Arkwright	172 12	395	4,462 31	25 33	91	730 04	35 57	16 67	.....	2 29	78 00	.....	6 00
Armow	120 60	292	3,103 32	18 09	33	486 24	100 48	12 01	.....	71	55 00	.....	5 00
Arnprior	7,579 53	4,596	49,204 88	332 50	2,088	27,770 39	3,298 67	204 72	43 39	17 86	*c* 2,524 00	50 00	.....
Arthur	2,692 29	1,638	15,350 32	95 00	1,185	17,003 04	1,759 10	77 37	6 06	12 58	1,016 00	100 00	150 00
Arva	220 31	135	2,643 83	12 27	50	427 34	121 21	5 90	.....	46	72 00	.....	6 00
Ashburn	194 46	434	6,694 69	34 50	51	812 42	123 55	17 87	.....	2 26	110 00	.....	13 00
Ashton	240 29	313	4,546 57	24 50	65	1,192 31	76 68	13 17	.....	2 53	150 50	64 00	16 00
Ashworth	101 37	75	914 43	5 46	17	495 58	53 92	3 17	.....	1 23	42 00	.....	.....
Athens	2,151 63	1,722	17,482 56	102 80	814	9,630 94	1,547 04	77 02	1 17	13 23	844 00	46 00	125 00
Atherley	735 32	306	2,286 93	15 97	109	1,498 99	236 56	13 33	.....	1 37	402 00	.....	38 00
Atwood	1,205 32	1,867	29,064 04	151 33	406	6,004 02	602 38	78 74	13 21	6 50	600 00	42 00	75 00
Auburn	673 12	1,001	9,658 52	59 17	258	2,167 28	285 66	42 62	6 91	2 21	299 00	.....	31 00
Aultsville	889 70	1,611	24,866 68	126 93	520	8,318 86	318 91	69 64	19 62	6 14	447 00	30 00	50 00
Aurora	4,064 03	2,464	21,993 78	144 29	1,614	19,371 15	3,229 63	115 00	21 22	8 02	1,433 00	90 00	225 00
Avening	301 54	328	3,535 71	20 62	89	865 99	224 03	14 01	.....	80	160 00	.....	19 00
Avonmore	1,323 18	1,556	17,262 57	109 46	378	5,960 08	1,036 37	66 02	.....	3 66	596 00	.....	75 00
Aylmer, Ouest	6,847 79	1,485	21,356 50	114 45	1,569	19,159 36	2,462 86	75 29	4 96	36 79	2,193 33	114 00	325 00
Ayr	2,208 78	752	10,066 33	56 34	629	6,942 24	775 65	36 37	4 34	19 60	830 00	18 00	125 00
Ayton	1,156 52	1,358	12,857 94	83 82	597	7,241 23	1,296 25	60 29	3 78	8 25	550 00	10 00	50 00
Baden	1,149 74	684	8,908 93	47 77	397	5,664 62	451 79	31 33	11 82	8 99	*b* 583 00	102 00	50 00
Balieboro'	342 14	518	5,968 77	34 59	104	1,550 89	193 16	21 76	.....	2 03	156 00	.....	19 00
Bainsville	311 19	313	4,638 99	25 00	68	774 85	431 98	13 20	.....	4 48	190 00	4 00	19 00
Bala	1,006 33	846	10,120 71	57 60	306	4,583 15	405 32	36 90	6 23	4 45	571 00	18 00	50 00
Balderson	249 18	251	3,068 59	17 34	15	197 57	42 90	10 19	.....	2 96	131 00	7 00	13 00
Ballinafad	202 15	137	1,781 49	9 72	79	1,002 31	77 30	6 27	.....	2 32	112 00	.....	13 00
Ballyeray	177 94	97	775 70	5 26	16	109 21	65 53	4 04	.....	10	88 00	.....	6 00
Baltimore	291 21	136	3,122 23	14 28	80	1,423 96	181 55	6 24	.....	9 05	142 00	.....	13 00
Bancroft	1,534 70	1,653	22,509 42	121 13	377	6,290 70	1,193 72	69 99	11 50	11 69	720 00	*d* 15 75	100 00
Bannockburn	199 46	124	1,562 41	8 55	43	976 63	59 10	5 39	.....	1 53	100 00	.....	6 00
Barrie	14,009 05	5,244	51,592 37	347 66	4,714	68,067 59	7,530 68	256 90	51 04	30 98	*c* 4,319 00	156 00	.....
e Barriefield	52 40	.....	.....	.....	1	4 87	.....	.....	.....	.....	142 00	.....	13 00
Barrow-Bay	120 06	94	2,354 18	10 88	31	423 64	72 76	4 07	.....	3 40	72 30	.....	6 00
Barry's-Bay	620 09	475	8,176 03	42 39	112	2,122 00	193 55	20 12	4 66	9 34	315 00	3 00	34 50
Bartonville	340 19	136	1,242 85	9 29	118	1,045 73	177 93	6 62	.....	0 89	79 00	.....	6 00
Barwick	386 93	489	8,477 64	44 09	189	3,190 97	367 15	21 45	.....	8 05	225 00	6 00	19 00
Bath	730 95	956	10,585 29	60 70	326	3,625 35	504 08	41 50	4 92	2 35	387 00	108 00	44 00
Bayfield	725 17	1,061	10,680 45	63 12	300	5,318 25	295 34	45 44	12 48	1 22	373 00	.....	38 00
Baysville	470 57	718	8,131 51	48 38	209	3,264 61	234 74	30 81	6 10	3 75	248 00	20 00	2 00
Beachburg	723 80	1,065	9,747 40	60 98	236	3,583 29	372 44	44 96	0 70	4 00	367 00	.....	44 00

a Comptable du 1er novembre 1909. *b* Y compris $25 d'arrérages pour allocation de service de nuit. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris 75 cts. d'arrérages. *e* Non-comptable du 1er mai 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible, et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beachville	650 69	639	8,778 04	56 59	197	2,000 67	460 71	27 33	2 77	1 34	362 00	.....	44 00
Bealton	199 82	399	6,378 04	31 19	44	408 37	158 96	16 40	.....	1 10	100 00	.....	6 00
Beamsville	3,612 50	3,304	30,490 49	204 40	1,459	13,143 12	1,767 80	146 75	6 26	7 09	1,336 00	58 00	200 00
Beaumaris	807 47	410	3,900 80	27 01	81	1,631 46	33 90	17 21	.....	1 10	404 00	.....	50 00
Beaverton	2,324 48	2,354	27,882 19	167 07	665	8,868 36	1,147 81	100 81	7 63	13 75	877 00	.....	125 00
Becher	90 96	194	3,466 74	17 17	65	958 93	40 55	8 41	.....	0 48	44 00	.....	.....
Bedford Park	351 10	263	2,094 62	19 18	58	950 05	39 69	11 10	.....	0 58	130 00	.....	13 00
Beechwood	173 26	66	844 98	4 82	23	296 48	65 30	2 87	.....	0 55	62 00	2 75	6 00
Beeton	1,758 70	596	8,046 57	45 25	499	6,088 34	594 90	28 83	.....	16 41	741 00	.....	100 00
Belfountain	262 70	311	3,825 87	23 00	81	1,322 75	130 68	13 25	3 78	0 34	104 00	.....	9 50
Belgrave	618 18	514	7,764 62	40 30	218	3,094 15	360 92	22 74	.....	6 21	309 00	6 00	38 00
Belhaven	173 86	429	6,529 54	32 54	64	1,014 45	49 50	17 80	0 11	0 44	94 00	.....	6 00
Belle River	598 39	627	7,337 18	41 75	172	2,028 40	129 23	26 80	1 15	1 03	301 00	3 00	38 00
Belleville	22,389 06	5,281	64,935 48	489 51	6,300	85,084 15	10,929 37	.....	.....	.....	6,745 05	.....	.....
Belleville-Station	703 80	573	6,238 12	37 56	124	904 89	108 35	24 16	3 49	2 52	392 50	.....	44 00
Bell's-Corners	139 87	181	4,092 61	34 78	29	550 71	18 35	7 53	.....	1 14	87 50	.....	6 00
Belmont	962 91	525	5,691 77	35 39	213	1,949 33	393 73	23 13	.....	5 81	448 00	3 00	50 00
Belwood	525 86	801	8,390 44	51 57	253	3,286 61	276 97	34 57	0 41	2 17	280 00	11 00	31 00
Benmiller	178 27	427	5,499 89	29 70	113	1,263 57	110 50	18 21	.....	0 76	80 00	.....	6 00
Berkeley	280 39	55	1,471 60	7 21	60	939 07	179 01	2 80	.....	6 91	133 00	28 00	13 00
Berlin	31,469 62	5,887	62,677 34	445 96	6,908	82,529 91	9,716 47	.....	.....	.....	5,709 88	.....	.....
Bervie	325 48	312	4,508 33	23 59	113	1,699 97	165 40	13 61	4 12	4 20	154 00	.....	19 00
Berwick	331 31	438	6,460 35	33 67	76	1,301 28	102 36	18 28	.....	2 94	161 00	4 00	19 00
Bessemer	268 05	280	6,306 42	30 38	17	371 08	24 00	11 37	0 29	2 91	149 50	.....	16 00
Bethany	617 15	450	10,238 51	47 40	133	1,926 38	352 07	19 33	3 32	7 19	317 00	.....	31 00
Billings-Bridge	312 00	188	1,801 69	10 54	24	484 97	89 07	7 76	.....	0 87	169 50	.....	16 00
aBinbrooke	273 45	23	552 63	2 28	9	64 00	88 25	99	.....	0 90	152 00	.....	19 00
Biscotasing	795 56	820	12,929 34	83 30	59	1,488 14	75 05	33 39	8 69	2 11	340 50	.....	41 00
Bishop's-Mills	305 16	471	8,321 09	38 69	119	1,455 99	155 60	20 03	9 79	2 66	160 00	.....	19 00
Bismark	247 39	312	4,613 75	23 22	27	246 37	135 39	12 75	.....	4 31	134 50	.....	13 00
Blackstock	425 54	498	4,837 26	29 97	136	2,229 91	161 12	21 28	0 32	2 05	223 00	5 00	25 00
Blair	459 50	133	1,751 56	9 44	19	337 56	14 29	5 51	.....	1 32	179 00	.....	19 00
Blenheim	3,229 66	2,070	14,484 16	108 48	919	8,155 50	1,538 92	91 99	1 08	4 57	1,130 00	106 00	175 00

Blezard-Valley	198 08	607	9,939 77	49 16	82	1,624 83	187 50	25 10	.....	1 75	134 50	.....	13 00
Blind, River	4,181 34	4,278	59,542 75	348 99	715	9,886 12	1,006 09	178 27	11 71	24 72	1,372 50	.....	200 00
Bloomfield	1,099 20	1,197	9,096 40	65 26	310	2,763 60	470 49	49 98	2 91	6 60	525 00	30 00	50 00
Bluevale	398 49	513	5,227 64	32 18	191	2,541 83	279 18	22 43	.....	1 58	214 00	.....	19 00
Blyth	1,853 86	1,415	14,313 87	88 65	596	6,856 85	675 85	62 56	5 66	9 05	779 00	.....	100 00
Blytheswood	204 67	223	4,096 32	19 85	86	765 07	61 23	9 78	.....	4 09	101 50	8 00	6 00
Bobcaygeon	2,101 09	1,868	21,683 29	121 26	529	8,233 41	961 17	80 01	5 67	7 24	866 00	22 00	125 00
Bognor	290 45	139	2,382 65	11 70	40	416 67	82 55	5 96	.....	2 62	151 00	.....	16 00
Bolton	1,685 06	989	12,366 16	74 49	561	7,289 32	729 34	45 17	16 64	7 86	710 00	22 00	100 00
Bondhead	407 14	650	7,195 68	43 63	136	2,032 89	322 37	27 36	1 32	2 26	198 00	.....	19 00
Bonfield	592 86	662	15,601 31	73 60	291	4,446 47	412 71	29 39	.....	13 79	307 00	3 00	38 00
Bornholm	221 20	337	5,011 55	26 12	67	858 63	17 63	14 15	.....	0 81	102 00	34 00	13 00
Bothwell	1,933 26	1,651	16,758 07	101 74	651	6,310 78	769 80	72 55	9 00	6 10	764 00	176 00	100 00
Bowmanville	6,282 15	2,442	17,968 78	130 33	1,857	17,963 98	2,798 32	116 25	7 70	16 24	*c* 2,301 00	184 00	.....
Bracebridge	6,717 74	5,675	54,916 96	405 01	2,477	34,916 81	4,297 68	251 77	50 00	14 41	2,261 00	138 00	337 50
Bradford	2,612 64	1,381	12,241 98	85 02	859	11,381 69	1,231 86	63 83	1 93	9 43	966 00	.....	150 00
Braeside	928 13	630	5,874 97	42 74	102	1,187 70	170 90	26 22	.....	3 84	465 00	.....	50 00
Brampton	8,031 83	569	8,853 15	63 28	2,558	34,015 98	4,323 31	48 24	18 84	36 15	*c* 2,787 00	26 00	.....
Brantford	*52,778 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
* Divisé comme suit :—													
Bureau principal	51,747 05	9,799	114,678 69	838 83	15,947	296,209 95	22,520 90	.....	.....	.....	*b* 2,470 31	.....	.....
Eagle's-Nest	601 00	579	3,727 31	34 41	4	57 61	26 15	23 20	.....	1 81	200 00	.....	.....
Grand-View	430 00	412	2,962 29	22 12	39	340 68	65 30	16 87	.....	1 42	200 00	.....	.....
Brechin	850 50	1,025	13,084 89	71 52	230	3,429 35	448 13	43 30	4 25	3 75	469 00	12 00	50 00
Brennen	199 21	282	2,215 70	15 84	18	137 02	46 65	11 46	.....	1 96	187 50	.....	19 00
Breslau	274 97	428	3,216 63	20 17	48	901 13	127 65	17 60	.....	1 38	177 50	20 00	13 00
Bridgeburg	9,483 18	1,472	13,144 51	98 25	795	5,676 13	617 26	66 83	7 32	3 46	*c* 1,206 00	224 00	.....
Bridgenorth	358 43	151	3,367 98	15 84	53	1,031 34	62 21	6 57	.....	2 81	178 00	.....	19 00
Brigden	1,708 37	1,569	22,177 33	116 49	627	11,404 88	1,116 96	68 91	94	11 93	718 00	28 00	100 00
Bright	771 36	586	7,524 65	43 44	187	2,365 09	227 53	25 31	3 89	7 55	401 00	100 00	44 00
Brighton	3,086 02	2,699	19,869 80	142 50	974	13,787 69	1,471 18	117 70	7 10	11 65	1,188 00	170 00	175 00
Brinsley	200 25	159	1,266 35	8 29	45	484 80	88 80	6 81	.....	1 04	123 00	.....	13 00
Brinston	478 20	477	6,785 71	37 05	130	1,119 34	215 02	20 38	.....	6 41	150 00	.....	13 00
Brockville	31,897 48	4,993	47,701 15	340 26	7,258	100,299 56	9,196 55	.....	.....	.....	6,938 26	.....	.....
Brodhagen	302 02	290	3,756 83	20 04	93	690 51	226 22	12 53	.....	0 60	132 00	.....	13 00
Bronte	676 77	739	6,038 64	43 83	139	1,934 41	171 75	30 95	3 77	0 68	361 00	.....	38 00
Brookholm	818 97	322	2,715 28	18 33	91	1,379 10	223 27	13 79	.....	1 32	209 00	5 00	25 00
Brooklin	1,211 50	1,216	12,306 12	78 99	415	3,486 43	385 88	52 79	3 67	2 97	590 00	.....	75 00
Brooksdale	112 25	111	1,552 34	8 00	17	87 76	16 60	4 61	.....	1 18	54 00	.....	6 00
Brougham	259 40	363	4,780 55	26 26	90	1,027 94	234 26	15 42	1 03	1 75	180 00	28 00	19 00
Brown's-Nurseries	2,506 00	1,142	9,606 72	65 87	628	13,519 12	858 08	51 96	.....	.....	856 00	.....	125 00
Brownsville	652 27	186	2,564 18	15 91	70	1,428 46	279 50	8 14	.....	8 43	299 00	.....	31 00
Brucefield	572 69	556	5,682 25	34 59	132	1,557 11	114 60	23 56	.....	2 04	271 00	.....	31 00
Bruce-Mines	1,556 15	1,703	15,501 80	105 11	397	6,422 42	814 76	72 09	.....	9 78	637 50	30 50	75 00
Brulé Lake-Station	439 68	214	3,258 91	17 89	14	310 96	16 75	8 70	.....	3 61	255 00	.....	28 00
Brussels	2,938 01	1,491	17,799 06	98 78	1,072	17,351 02	1,551 34	70 36	4 84	9 35	1,090 00	70 00	150 00
Burford	1,267 86	709	6,973 97	45 76	419	6,032 17	681 67	32 55	1 48	5 52	562 00	48 00	75 00
Burgessville	523 26	563	6,624 18	37 83	199	1,195 79	282 98	24 51	.....	1 46	232 00	34 00	25 00
Burketon Station	220 50	222	3,890 21	22 30	26	399 09	4 35	9 14	.....	2 29	99 00	172 00	6 00

a Comptable du 1er décembre 1909. *b* Balance sur appointements, etc., entrés au rapport de l'Auditeur général. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burk's Falls	2,791 65	2,173	24,200 84	149 23	895	10,714 37	1,367 19	95 87	9 70	23 92	1,168 00	164 00	150 00
Burlington	3,194 91	1,495	13,597 18	99 97	790	11,299 67	933 05	67 70	8 01	8 01	1,105 00	50 00	150 00
Burnt River	324 73	393	4,177 30	25 73	66	684 61	93 07	16 38	.....	1 47	174 00	.....	19 00
Burritt's Rapids	487 71	202	4,153 58	19 28	126	2,101 39	107 85	9 34	.....	8 29	237 00	4 00	25 00
Bying Inlet	1,016 63	1,895	35,219 18	176 96	147	2,425 68	307 20	77 27	27 98	14 21	435 00	.....	50 00
Cache Bay	1,165 35	1,094	14,368 83	77 19	162	3,511 29	211 22	45 38	5 03	7 86	542 00	22 00	50 00
a Cadmus	341 81	10	360 33	1 46	3	13 55	33 90	0 43	.....	1 57	187 50	.....	19 00
Cainsville	387 32	90	1,176 28	6 49	85	1,188 43	220 51	4 45	.....	2 32	191 50	.....	19 00
Cairo	210 94	508	4,431 88	28 15	85	835 17	123 70	21 21	.....	1 29	94 00	.....	6 00
Caistorville	176 72	369	5,122 74	27 14	30	795 37	75 98	15 06	.....	46	86 00	.....	6 00
Calabogie	755 52	1,175	11,207 66	70 02	170	2,323 08	289 26	48 70	.....	2 74	347 00	*e*8 00	38 00
b Caldwell's Mills	283 16	43	619 86	3 49	1	3 42	72 93	1 73	.....	2 02	123 50	.....	13 00
Caledon	444 26	748	13,315 95	63 27	214	2,155 67	311 52	32 06	.....	4 59	224 00	7 00	25 00
Caledon East	755 11	540	5,823 34	36 47	273	2,641 37	383 62	24 33	.....	9 23	368 00	.....	44 00
Caledonia	2,432 13	906	14,429 87	73 54	610	9,924 76	1,190 75	42 34	2 32	25 16	898 00	20 00	125 00
Caledonia Spring	832 31	343	3,067 33	22 44	25	372 61	25 50	13 97	.....	1 30	314 00	8 00	38 00
Callender	1,130 54	1,408	15,027 23	91 54	298	4,721 31	360 66	59 30	6 33	6 72	564 50	22 00	50 00
Cambray	296 66	524	6,258 59	35 65	147	2,487 84	166 57	22 43	0 87	1 98	180 00	.....	13 00
Camden East	542 41	303	3,884 21	21 75	211	2,430 20	446 96	14 23	.....	7 57	288 00	.....	31 00
d Camilla	165 99	4	43 28	0 25	1	15 00	.....	.....	.....	.....	98 00	9 00	6 00
Camlachie	625 67	541	10,357 18	51 32	150	1,993 90	211 87	23 14	.....	7 13	309 00	.....	38 00
Campbellcroft	329 40	75	2,012 93	8 75	23	411 48	70 40	3 23	.....	3 59	181 00	.....	19 00
Campbellford	5,218 81	2,794	32,032 58	230 84	1,104	15,178 69	2,066 22	122 80	14 69	22 37	1,843 00	14 00	275 00
Campbellville	398 81	811	15,148 21	87 71	112	1,416 08	122 40	33 56	4 84	0 54	185 00	.....	19 00
Campden	306 88	318	5,348 61	28 53	74	778 71	302 71	13 46	.....	6 52	198 00	.....	19 00
Canboro	252 72	552	4,765 07	30 84	63	987 54	127 96	22 71	.....	0 50	159 00	.....	13 00
Canfield	587 52	660	11,369 16	54 75	112	1,417 76	166 58	27 52	8 53	4 30	313 00	90 00	38 00
Cannington	2,490 49	1,977	16,438 22	109 93	755	10,806 70	1,307 23	86 63	1 09	7 97	959 50	20 00	150 00
Cardinal	2,331 49	2,377	23,453 32	144 43	669	7,152 92	371 96	101 77	4 75	9 17	916 00	70 00	125 00
Gargill	1,055 09	1,079	8,856 28	58 03	219	3,035 33	352 08	45 35	0 94	4 23	541 00	.....	50 00
Carleton Place	6,711 97	3,474	36,301 76	230 03	2,392	30,169 92	3,471 74	162 88	17 83	24 01	*e*2,313 00	42 00	.....
Carlingford	144 26	144	2,778 36	13 89	30	362 07	25 50	6 06	.....	2 10	74 00	.....	6 00
Carlsbad Springs	388 35	58	1,901 71	7 96	30	457 19	46 35	2 62	.....	1 94	215 00	.....	25 00

Carlsrube	151 11	177	3,084 04	15 32	16	196 63	34 35	7 24	....	1 69	88 00	.....	6 00
Carp	1,159 68	621	6,860 97	41 70	339	5,358 26	912 85	28 23	... .	5 25	559 00	16 00	50 00
Carterton	33 58	72	1,114 73	5 26	12	180 62	46 38	3 00	... ...	0 71	35 00	.....	.....
Cartier	592 73	784	13,160 24	106 14	52	616 84	39 10	31 88	.....	0 96	300 00	... ...	28 00
Casselman	865 30	1,684	30,620 83	146 16	236	4,593 60	457 07	69 72	2 52	4 70	444 00	54 00	50 00
Castleton	1,020 84	965	10,136 79	60 85	258	2,881 30	497 02	41 18	.....	3 73	519 00	10 00	50 00
Cataraqui	290 49	240	2,750 92	16 48	49	409 98	92 74	10 09	.....	2 16	171 00	... ...	19 00
Cathcart	265 55	58	1,537 98	6 80	22	244 95	215 03	2 54	.....	4 37	147 00	... ...	13 00
Cayuga	2,028 71	1,559	18,073 32	105 54	773	12,614 64	970 39	70 09	4 88	11 38	e865 00	24 00	.....
Cedar-Dale	565 45	734	5,165 64	41 16	64	626 01	60 20	30 00	....	2 51	323 00	.....	31 00
Cedar-Springs	351 27	206	3,120 02	16 29	105	871 94	102 85	9 29	.....	3 09	160 00	.....	19 00
Cedar-Valley	87 40	125	1,723 10	9 20	32	597 23	124 33	5 32	.....	0 64	37 00	.....	.....
Cedarville	158 95	264	5,226 03	24 93	48	592 68	88 79	11 04	... ...	2 65	84 00	.....	6 00
Centralia	394 92	218	2,831 83	15 27	52	704 52	107 19	9 24	.....	2 10	195 00	24 00	19 00
Centreville	183 23	165	2,595 59	12 57	74	1,016 71	48 37	7 34	.....	1 49	77 00	.....	6 00
Ceylon	560 75	357	5,626 21	28 96	141	1,459 10	216 47	15 69	2 75	2 62	304 00	16 00	31 00
Chalk-River	494 74	1,217	20,380 66	129 26	131	1,975 17	221 13	50 01	10 92	3 01	240 50	3 00	28 00
Chapleau	3,066 89	4,199	85,012 59	610 48	298	5,583 94	312 74	170 94	73 84	5 23	1,091 00	... ...	150 00
Charing-Cross	262 75	319	4,864 93	25 20	51	430 30	56 82	13 27	.....	0 63	136 00	7 00	13 00
Charlton	999 66	1,823	27,059 14	142 36	216	5,613 90	293 85	75 08	.....	3 05	372 00	f14 55	44 00
Chatham	28.654 48	6,205	60,456 30	423 74	11,203	150,208 93	20,608 57	30 07	4 05	2 84	6,395 82	20 00	.....
Chatsworth	1,125 58	906	11,447 75	65 87	343	5,488 55	809 38	39 67	3 22	7 32	598 00	248 00	50 00
Chelmsford	671 74	1,543	21,117 41	112 56	208	2,946 80	293 12	63 80	.....	1 37	415 00	80 00	41 00
Cheltenham	391 27	62	1,088 94	6 62	79	1,018 42	192 57	3 27	... ...	5 46	188 00	.....	19 00
Chesley	5,106 28	2,557	22,074 69	148 03	1,254	16,275 22	1,822 12	114 92	2 41	13 67	1,641 00	14 00	237 50
Chesterfield	332 83	158	1,478 56	9 05	9	108 40	52 75	6 41	... ...	0 38	180 00	.....	19 00
Chesterville	2,414 52	2,054	16,734 11	117 11	510	7,009 22	1,000 65	87 26	6 61	7 54	933 00	138 00	125 00
Chippawa	785 82	628	4,940 46	33 64	240	3,074 52	190 63	27 52	9 17	4 89	371 00	.....	44 00
Churchill	521 29	599	6,214 08	36 54	129	1,374 68	111 89	25 25	.....	0 94	235 00	... ...	25 00
Chute-à-Blondeau	203 19	435	10,670 23	44 99	150	5,047 58	113 67	18 90	.....	1 45	94 00	.....	6 00
Clandeboye	233 05	324	4,660 07	24 19	73	951 44	104 33	13 69	.....	0 87	114 00	38 00	13 00
Claremont	664 92	464	9,328 68	46 39	267	3,746 20	503 12	21 23	2 21	9 49	333 00	.....	38 00
Clarence	333 89	327	3,545 02	20 47	74	1,369 11	289 35	13 82	7 91	0 56	168 00	.....	19 00
Clarence-Creek	558 96	738	15,069 61	69 81	267	5,435 10	384 62	32 19	36 76	5 38	317 00	8 25	38 00
Clarke	322 75	346	2,955 37	19 75	152	2,008 63	240 05	15 36	... ...	1 35	158 00	44 00	19 00
Clarksburg	1,217 49	822	7,757 88	48 16	375	4,928 90	659 35	36 63	32 37	5 95	553 00	115 00	50 00
Clarkson	570 79	140	3,012 74	17 71	57	721 68	187 77	6 17	.....	4 84	241 00	... ...	25 00
Clayton	230 19	186	4,168 12	17 70	64	771 81	163 42	8 08	0 15	3 04	155 00	e34 00	13 00
Clear-Creek	226 53	345	5,224 94	26 78	94	718 75	188 74	14 74	.....	2 00	99 00	.....	6 00
Clifford	1,245 35	874	8,649 70	54 17	479	6,078 04	747 44	39 72	2 78	7 74	546 50	24 00	50 00
Clinton	6,064 90	2,920	23,823 84	162 43	1,778	21,550 42	1,934 06	134 58	23 46	4 08	e2,227 00	100 00	.....
Cloyne	228 28	354	6,330 08	30 92	72	1,750 93	145 61	14 88	4 83	2 74	123 00	18 00	13 00
Coatsworth-Station	186 67	360	3,622 30	23 90	59	677 28	84 60	14 99	.....	0 77	84 00	.....	6 00
Cobalt	25,736 23	21,133	486,708 15	3,412 85	2,591	59,141 56	2,713 13	871 11	203 26	24 67	4,569 00	40 00	850 00
Cobden	1,775 25	712	9,959 55	54 83	499	8,656 27	841 21	33 47	1 14	11 37	741 00	20 00	100 00
Coboconk	620 20	841	8,316 31	50 56	135	1,841 21	134 07	34 99	.....	2 20	314 00	30 00	38 00
Cobourg	10,908 54	4,258	43,470 55	309 01	2,068	26,432 78	3,256 47	191 10	10 59	20 21	e3,573 00	224 00	.....

a Comptable du 1er décembre 1909. *b* Comptable du 1er novembre 1909. *c* Y compris $4.00 d'arrérages *d* Comptable du 1er juillet au 1er novembre 1909.
e Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *f* Y compris $12 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cochrane	4,044 43	5,618	239,544 36	1,895 08	328	7,913 03	343 10	228 00	31 01	5 21	1,480 47	.....	225 00
Cockburn-Island	209 63	541	7,996 86	42 64	23	407 79	12 50	21 87	1 35	2 37	112 00	.....	13 00
Codrington	201 38	201	3,259 98	16 61	24	244 98	36 75	8 28	.....	2 29	109 00	.....	9 50
Coe-Hill	653 43	637	9,321 77	50 82	109	2,899 09	415 27	26 57	.....	6 73	309 00	50 00	38 00
Colborne	3,866 73	2,073	21,681 38	136 11	1,451	24,124 96	2,503 30	97 53	4 71	21 48	1,491 00	226 00	237 50
Coldstream	210 57	232	5,141 77	26 33	131	1,314 45	248 69	10 59	.....	2 42	106 00	.....	13 00
Coldwater	2,060 30	1,757	22,141 62	133 21	678	8,655 09	1,673 32	77 06	20 98	13 69	972 94	62 80	125 00
Collingwood	13,218 24	5,825	62,327 37	409 40	4,291	78,981 02	6,452 49	275 91	45 34	20 79	3,996 00	25 00	675 00
Collin's-Bay	405 63	59	1,268 78	6 07	171	1,407 08	258 42	4 07	.....	3 75	197 00	.....	19 00
Colpoy's-Bay	224 25	184	1,574 45	10 97	44	403 74	88 57	7 80	.....	1 35	103 00	.....	13 00
Columbus	322 94	469	5,683 12	31 64	156	2,700 15	150 92	20 32	.....	1 75	151 00	.....	19 00
Comber	1,376 94	1,533	14,576 57	90 28	442	5,382 80	543 39	65 74	5 00	6 16	577 00	.....	75 00
Combermere	452 15	814	11,906 79	61 26	105	2,179 36	217 27	33 61	8 91	3 23	229 00	84 00	25 00
Conestogo	311 21	347	2,451 60	18 33	80	1,528 73	113 03	14 68	.....	2 12	162 00	.....	13 00
Conn	354 22	263	4,548 66	22 42	35	446 64	131 83	10 87	.....	2 18	188 00	.....	19 00
Consecon	598 59	640	5,815 65	36 97	198	1,784 08	265 33	27 58	2 47	4 93	286 00	22 00	31 00
Cookstown	1,577 16	1,495	16,895 92	99 11	449	4,856 27	704 67	64 29	3 35	9 82	634 00	.....	75 00
Cooksville	593 23	288	3,758 12	21 78	224	2,107 67	420 53	13 76	.....	1 58	350 00	.....	38 00
Copetown	360 93	264	4,112 38	23 72	78	1,152 79	66 45	11 34	.....	0 67	206 00	15 00	25 00
Copleston	236 06	240	4,245 35	20 05	124	1,551 75	134 05	10 84	.....	1 01	131 00	.....	13 00
Copper-Cliff	3,825 69	6,918	163,575 57	1,402 22	956	14,316 13	544 27	286 28	107 93	12 06	1,385 00	.....	212 50
Corbetton	374 74	55	2,414 11	8 99	159	2,681 49	220 14	3 79	.....	5 58	183 00	.....	19 00
Cordova-Mines	253 27	231	5,134 06	23 71	63	1,703 66	144 06	9 87	0 11	5 18	140 00	5 00	13 00
Corinth	383 84	494	6,916 85	36 84	73	2,029 80	157 65	20 49	.....	4 26	213 77	.....	19 00
Cornwall	13,409 63	5,264	53,770 87	345 77	3,993	57,285 29	5,874 04	.....	.....	.....	3,714 63	.....	.....
Corunna	516 60	398	5,371 24	29 03	289	4,120 16	187 80	18 81	.....	4 03	267 00	.....	31 00
Cottam	380 81	796	8,714 49	51 05	87	1,248 01	165 33	32 71	.....	1 83	193 00	.....	19 00
Courtland	550 86	347	7,098 11	32 88	113	1,232 43	286 89	15 01	.....	5 92	281 77	5 00	31 00
Courtright	746 77	863	7,950 87	51 69	292	5,372 22	373 99	37 44	4 20	2 90	366 00	27 00	44 00
Craighurst	383 12	331	5,041 28	27 18	92	1,148 11	106 70	14 16	.....	5 70	194 00	.....	19 00
Craigmont	383 65	610	11,194 30	58 94	22	436 32	87 84	24 62	.....	5 39	207 50	.....	22 00
Cranbrook	223 10	466	6,864 64	35 07	142	1,566 02	115 83	20 06	.....	1 75	112 00	.....	13 00

Crediton	817	95	328	5,101	78	25	92	468	7,059	45	417	24	17	80	1	76
Creemore	1,981	37	1,180	11,206	36	71	11	897	13,751	96	1,646	36	56	17	4	90
Creighton-Mine	596	16	1,128	32,439	33	259	94	62	1,281	55	15	90	45	74	38	75
Crookston	198	49	201	2,810	84	15	63	42	596	76	102	65	8	46		
Crysler	911	91	957	13,161	87	70	71	378	10,475	18	204	00	42	06		
*a*Crystal-Beach	1,591	03	224	1,911	65	13	03	11	64	27	48	68	9	07		
Cumberland	534	60	720	15,217	72	71	65	151	2,204	15	238	73	30	31	11	75
Cumming's-Bridge	603	90	296	3,295	24	28	44	309	1,992	14	650	10	14	93		
Curran	254	20	152	3,998	68	17	05	110	2,385	67	114	25	7	18		
Cutler	602	87	1,059	14,183	64	103	22	153	1,556	62	174	57	43	89	3	00
*b*Cyrville	159	03	102	2,598	99	16	23	3	8	67	153	68	4	11		
*c*Dalkeith	324	15	71	1,579	06	7	49	2	20	60	93	87	2	86		
Dashwood	639	81	212	6,474	88	26	66	133	1,914	25	157	96	9	81		
Davisville	783	73	616	5,413	09	46	02	240	2,707	17	424	74	27	04		
Dean-Lake	187	81	342	5,982	82	33	05	26	363	39	43	20	13	94		
Delaware	545	88	676	14,246	48	64	76	141	1,853	23	280	53	28	45	4	05
Delhi	2,236	40	961	11,322	48	65	45	551	6,377	48	1,065	08	43	95	1	97
Deloro	525	20	447	8,798	02	59	19	36	552	75	176	25	18	24		
Delta	816	46	1,249	9,781	46	66	66	257	3,788	27	540	26	52	53	0	23
*d*Demorestville	254	55	166	1,886	22	10	86	10	73	45	69	50	6	74		
Denbigh	297	26	267	4,274	29	21	79	72	1,493	55	129	81	11	38		
Denfield	300	63	248	2 911	28	17	01	25	332	79	35	00	10	17		
Depot-Harbour	902	20	1,165	28,343	56	201	56	161	1,944	73	308	19	48	21	53	02
Desbarats	509	34	513	3,862	12	27	93	131	2,301	62	103	59	21	83		
Desboro	498	38	498	9,516	82	44	76	76	1,328	94	127	33	20	68	2	45
Deseronto	3,785	56	2,161	15,613	31	114	01	1,911	17,876	09	2,123	16	105	55	9	04
Deux-Rivières	202	42	340	2,514	54	18	09	18	117	62	28	36	13	78		
Devlin	321	81	505	10,785	42	49	25	62	1,723	01	149	30	20	82		
Dickinson's-Landing	218	91	243	2,246	36	14	09	97	1,855	84	185	23	10	69		
Dixie	222	18	140	1,716	79	10	38	33	474	64	20	68	5	93		
Dobbinton	240	23	49	1,169	50	5	13	47	901	04	103	27	2	43		
Doon	549	38	29	329	39	2	02	113	867	57	146	00	2	29		
Dorchester-Station	800	29	387	5,012	66	29	55	181	2,721	42	312	35	17	29	1	32
Dorion	59	44	170	2,301	96	12	47	40	812	75	132	58	7	20		
Dornoch	204	19	69	2,050	18	9	01	41	484	61	83	90	3	17		
Dorset	917	90	893	11,852	85	62	74	111	1,842	15	213	11	36	83	4	63
Douglas	698	37	888	13,186	62	69	60	178	2,883	56	329	92	37	30	0	07
Drayton	2,146	25	1,214	14,279	18	85	39	886	8,817	85	1,905	08	57	42	0	98
Dresden	2,974	49	2,664	26,945	63	163	47	831	11,611	92	1,183	88	114	96	5	76
Dromore	285	50	325	6,945	69	30	79	166	1,923	64	155	16	14	66		
Drumbo	1,036	86	1,188	8,596	10	61	47	324	4,900	34	384	08	50	66	1	04
Dryden	1,974	47	2,053	37,324	84	315	81	276	5,204	27	638	67	84	88		
Duart	305	26	948	10,407	23	61	20	119	1,166	70	212	62	39	11		
Dublin	629	67	423	5,775	23	31	73	187	3,091	39	99	06	18	79		
Dunbar	211	93	237	2,633	81	15	41	51	342	96	137	14	9	99		
*b*Dunbarton	406	88	96	1,006	07	6	25	16	327	05	131	91	4	00		
Dunchurch	361	00	423	8,425	05	44	55	77	1,304	33	98	99	17	69	0	27
Dundalk	2,030	09	1,008	19,091	26	93	90	641	9,664	35	1,677	64	46	73	5	57

Crediton	5	60	408	00			50	00								
Creemore	8	82	829	00	62	00	125	00								
Creighton-Mine	2	78	235	00			25	00								
Crookston	2	86	122	00			13	00								
Crysler	6	69	481	00	4	00	50	00								
*a*Crystal-Beach	0	49	548	00			50	00								
Cumberland	1	64	266	00			31	00								
Cumming's-Bridge	3	11	200	00			25	00								
Curran	6	20	125	00	*e*5	33	13	00								
Cutler	3	60	295	50			34	50								
*b*Cyrville	1	34	49	00												
*c*Dalkeith	2	62	131	00			13	00								
Dashwood	13	68	311	00	10	00	31	00								
Davisville	2	35	431	00			50	00								
Dean-Lake	2	45	89	00			6	00								
Delaware	2	93	266	00			31	00								
Delhi	21	34	869	33	6	00	125	00								
Deloro	5	54	267	00			31	00								
Delta	0	37	424	00			50	00								
*d*Demorestville	1	16	107	00	4	00	13	00								
Denbigh	2	50	146	00	5	00	13	00								
Denfield	1	75	178	00	15	00	19	00								
Depot-Harbour	13	24	526	50			50	00								
Desbarats	1	31	306	00			38	00								
Desboro	5	45	232	00			25	00								
Deseronto	9	65	*f*1,686	50												
Deux-Rivières	0	81	107	00	24	00	9	50								
Devlin	4	28	192	00	34	00	19	00								
Dickinson's-Landing	4	21	124	50			13	00								
Dixie	1	22	120	00			13	00								
Dobbinton	1	99	154	00	24	00	13	00								
Doon	1	73	281	00			31	00								
Dorchester-Station	5	59	411	00			44	00								
Dorion	1	21	36	00												
Dornoch	2	61	102	00			13	00								
Dorset	3	08	475	00			50	00								
Douglas	6	48	362	50	14	00	41	00								
Drayton	9	17	813	00	18	67	125	00								
Dresden	14	17	1,069	00	36	00	150	00								
Dromore	5	36	140	00	3	00	13	00								
Drumbo	3	52	505	00	6	00	50	00								
Dryden	6	97	1,054	00			150	00								
Duart	0	55	165	00			19	00								
Dublin	4	09	350	00	54	00	38	00								
Dunbar	2	80	119	00	28	00	13	00								
*b*Dunbarton	0	45	153	00			19	00								
Dunchurch	6	26	218	00	34	00	22	00								
Dundalk	29	08	846	00	70	00	125	00								

a Comptable du 1er août 1909. *b* Comptable du 1er octobre 1909. *c* Comptable du 1er novembre 1909. *d* Comptable du 1er septembre 1909. *e* Y compris 33 centins d'arrérages. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *g* Y compris 80 centins d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dundas	8,122 15	2,170	26,199 05	191 76	1,676	20,008 08	1,970 72	103 66	34 02	17 21	c2,656 00	186 00	.....
Dungannon	889 30	763	9,246 69	51 16	497	3,613 90	1,125 60	35 49	2 91	4 17	431 00	.....	50 00
Dunnville	6,918 54	2,916	25,769 70	169 12	1,869	24,548 96	2,936 36	136 63	4 23	12 77	2,439 00	158 00	375 00
Duntroon	314 09	676	9,984 04	49 27	144	1,666 40	298 20	28 48	.....	0 68	237 00	.....	19 00
Dunvegan	326 18	436	6,834 96	35 45	63	1,084 90	104 90	18 07	.....	3 04	152 00	6 00	16 00
Durham	3,542 77	2,401	23,647 08	148 75	1,190	16,042 10	2,373 51	107 94	12 65	12 50	1,502 00	60 00	225 00
Dutton	2,430 35	2,260	16,371 69	118 95	597	7,030 59	1,086 88	96 37	4 15	5 35	953 00	24 00	137 50
Eagle	175 88	208	2,935 64	16 08	52	398 91	49 80	8 84	.....	1 51	106 00	.....	13 00
Eagle River	295 01	258	5,902 80	36 82	38	627 03	96 82	10 70	.....	3 46	161 00	.....	16 00
Earlton	404 76	404	6,126 98	32 52	103	1,343 66	88 02	17 19	.....	3 39	273 00	a48 00	31 00
Easton's-Corners	389 80	561	8,943 68	44 72	173	2,067 40	175 20	24 07	.....	2 08	213 00	6 00	25 00
Eastwood	242 96	74	1,273 38	6 43	22	160 75	76 20	3 18	.....	2 89	131 00	.....	13 00
Eauclaire	196 81	237	3,025 89	17 19	35	408 20	98 39	9 83	.....	1 35	120 00	5 00	13 00
Echo Bay	399 24	288	2,459 18	17 18	109	1,245 87	156 69	12 61	.....	2 13	232 00	8 00	28 00
Edenvale	129 03	272	6,497 85	30 35	42	310 97	38 25	11 30	.....	3 12	72 00	.....	6 00
Edgeley	148 41	79	1,585 96	7 66	31	327 65	83 25	3 47	.....	1 24	70 00	.....	6 00
Eganville	2,180 22	2,658	29,065 31	169 89	1,070	15,093 31	1,613 23	117 02	28 34	9 41	1,018 00	34 00	125 00
Eglinton	1,572 28	763	6,244 32	52 42	610	6,124 71	830 44	36 62	.....	1 58	604 00	.....	75 00
Eldorado	294 00	96	1,892 53	9 02	70	1,435 85	335 14	4 54	.....	4 14	156 00	6 00	16 00
Elgin	812 47	80	3,353 97	12 83	279	3,527 19	401 08	5 99	.....	21 60	436 00	50 00	50 00
Elimville	72 27	100	1,206 30	7 05	11	92 93	27 50	4 11	.....	0 64	48 00	.....	.....
Elk-Lake	5,388 90	4,703	97,614 66	496 06	641	13,204 24	947 58	194 53	.....	6 92	1,838 04	b40 33	275 00
Elmira	2,528 43	1,074	11,401 16	71 62	634	9,266 29	1,134 25	49 30	1 21	17 89	1,072 00	40 00	150 00
Elmvale	1,905 50	1,001	11,602 58	69 66	744	10,392 55	1,690 36	47 48	3 85	15 87	811 00	45 00	100 00
Elmwood	625 59	414	5,506 67	30 03	178	3,053 72	363 79	18 34	3 20	8 93	323 00	36 50	38 00
Elora	3,577 76	2,159	19,078 35	125 57	1,305	21,835 18	1,868 65	99 41	16 65	9 84	1,194 00	40 00	175 00
Elphin	162 59	196	2,914 69	14 75	19	379 54	20 00	8 03	.....	2 35	76 00	.....	6 00
Embro	1,397 96	834	9,004 72	55 73	455	6,180 05	743 05	37 91	1 05	9 21	633 00	82 00	75 00
Embrun	772 37	865	18,121 09	81 38	204	3,551 12	347 12	36 64	.....	1 94	309 00	16 00	38 00
Emo	1,047 31	1,015	20,110 05	99 46	373	4,582 78	647 77	44 33	.....	23 55	535 00	15 00	50 00
Emsdale	897 44	371	7,132 45	35 12	234	2,778 96	294 22	17 18	3 87	5 52	454 00	.....	50 00
Englehart	2,106 96	2,992	49,554 80	362 26	576	11,052 91	687 76	125 44	10 83	5 58	915 00	28 00	125 00
Enniskillen	331 24	321	3,880 36	21 30	94	1,007 45	106 35	13 78	.....	0 83	134 00	.....	13 00

Enterprise	1,060 85	828	10,314 80	56 95	213	4,527 06	269 56	35 25	10 50	7 17	480 00	12 00	50 00
Erin	1,300 77	573	7,853 81	44 18	639	7,809 74	929 37	29 31	13 80	13 60	570 00	14 00	75 00
Erindale	369 27	292	6,002 71	30 53	102	900 39	196 21	12 70	.....	1 04	167 00	.....	16 00
Espanola	861 84	1,577	33,803 95	302 99	115	1,965 43	87 60	64 23	.....	8 96	378 00	.....	44 00
Essex	3,197 63	2,950	30,260 32	183 91	961	11,205 78	1,511 39	127 61	6 96	8 41	1,223 00	66 00	175 00
Ethel	520 85	818	16,001 44	75 50	238	3,190 25	305 64	35 10	.....	7 21	261 00	.....	25 00
Eugenia	232 37	347	11,205 35	45 00	108	911 46	119 45	14 96	.....	3 90	130 00	.....	13 00
Everett	420 66	476	4,353 07	28 26	112	1,176 57	147 35	20 16	.....	1 03	208 00	.....	25 00
Everton	207 41	97	2,613 24	12 09	98	1,135 15	101 90	4 86	.....	2 58	102 00	.....	13 00
Exeter	3,288 94	1,511	16,167 48	101 15	980	13,472 99	1,772 32	70 24	4 81	11 35	1,174 00	80 00	175 00
Falding	126 25	225	4,201 88	22 58	47	513 32	64 35	9 47	.....	2 15	137 50	6 00	12 50
Falls-View	592 16	657	14,583 28	114 85	72	750 85	16 25	27 00	.....	0 84	311 50	.....	34 50
Farquhar	257 54	161	2,707 48	13 53	87	480 84	104 81	7 31	.....	0 24	120 00	.....	13 00
Farran's-Point	324 06	524	5,912 12	34 31	57	1,497 47	48 10	21 53	.....	3 70	175 00	72 00	19 00
Fenelon-Falls	3,045 60	2,795	25,657 19	164 28	963	13,461 66	1,857 68	121 43	6 09	6 40	1,069 50	40 00	150 00
Fenwick	678 85	824	8,616 83	52 03	174	1,919 73	448 34	34 70	.....	4 04	320 00	205 00	38 00
Fergus	4,350 51	1,363	12,633 02	86 79	1,394	20,614 28	1,963 80	68 46	14 78	9 80	1,402 00	40 00	225 00
Fesserton	452 39	207	3,548 28	18 89	125	1,556 76	276 25	9 53	.....	13 07	262 50	.....	25 00
Feversham	406 75	595	14,612 56	65 03	140	2,454 63	372 10	25 20	.....	7 82	261 00	5 00	25 00
Finch	1,212 85	1,130	14,586 98	83 81	212	3,430 88	353 85	47 32	.....	8 49	558 00	5 00	50 00
Fingal	579 54	424	3,657 89	24 18	141	1,304 74	182 22	18 37	0 98	3 88	280 00	8 00	31 00
Fisherville	281 06	429	8,618 28	41 65	35	373 57	98 76	17 51	.....	2 91	180 25	.....	16 00
Fitzroy-Harbour	480 84	656	9,420 49	50 54	57	844 55	80 26	26 81	0 22	1 61	234 00	20 00	25 00
Fleetwood	214 33	119	2,947 56	12 61	30	461 03	73 77	5 06	.....	0 85	107 00	.....	13 00
Flesherton	1,251 13	698	11,120 90	57 15	606	11,111 22	1,296 71	33 98	.....	11 72	570 00	d187 50	75 00
Fletcher	506 60	903	10,756 10	60 99	88	759 24	128 44	37 00	.....	0 66	295 00	.....	34 50
Flinton	416 89	835	8,968 40	53 79	245	5,365 45	273 12	35 85	.....	2 89	206 00	6 00	25 00
Floradale	253 25	281	2,187 65	15 44	54	508 71	93 67	11 78	.....	1 19	122 00	.....	13 00
Florence	776 85	1,075	14,523 52	77 04	336	5,494 92	615 10	46 36	8 68	8 37	429 00	5 00	44 00
Fonthill	833 49	848	5,840 01	49 38	266	3,298 99	399 67	36 58	1 14	4 09	402 00	.....	50 00
Fordwich	918 35	1,231	12,228 35	74 30	370	5,508 07	524 05	52 94	1 45	5 10	467 00	28 00	50 00
Forest	3,622 14	2,374	23,792 00	152 08	1,282	17,313 93	1,752 74	107 78	0 60	25 48	1,264 00	20 00	200 00
Forester's-Falls	382 29	680	11,179 04	57 81	125	1,940 65	152 57	28 45	.....	5 12	185 00	.....	19 00
Forks-Road	117 67	132	2,555 20	12 45	31	437 83	79 39	5 59	.....	3 10	52 00	.....	6 00
Formosa	515 05	974	11,735 34	64 15	845	7,331 97	854 66	47 41	11 72	1 04	270 00	.....	25 00
Fort-Erie	2,299 73	1,104	10,402 05	66 85	439	4,926 33	502 77	48 55	20 41	2 55	769 00	.....	100 00
Fort-Francis	4,324 02	4,576	85,724 87	633 32	742	11,959 07	1,028 83	190 46	12 46	14 37	1,379 00	86 00	200 00
Fort-Stewart	342 12	42	1,504 08	5 68	52	1,549 15	222 15	2 20	.....	3 58	194 00	24 00	19 00
Fort-William	*32,109 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	28,505 04	20,702	471,085 67	4,224 15	3,726	69,905 69	3,844 29	.....	.....	.....	8,472 93	.....	.....
Fort William West	3,604 57	2,941	49,910 16	420 97	179	4,067 25	275 05	119 43	.....	3 33	391 25	.....	37 50
Fournier	420 55	503	10,757 31	49 21	53	1,324 89	89 15	20 65	.....	3 72	262 00	.....	25 00
Foxboro	463 25	55	766 27	4 48	113	1,349 75	229 55	3 33	.....	3 45	200 00	8 00	25 00
Fox-Point	437 68	171	1,341 66	8 68	47	927 92	25 58	7 31	.....	0 79	232 00	.....	25 00
Frankford	1,297 44	1,817	22,560 54	141 15	273	3,624 06	466 41	75 41	2 27	6 56	666 00	.....	75 00
Franktown	199 58	246	5,470 48	24 58	46	748 84	111 45	10 30	.....	2 42	108 00	.....	13 00
Frankville	355 40	791	9,841 21	53 89	227	2,731 02	323 78	33 91	0 46	2 33	192 00	.....	19 00

a Y compris $36 d'allocations spéciales de 16.2.09 à 18.5.09. *b* Y compris 33 cents d'arrérages. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris $23.50 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Freelton	292 25	433	8,560 26	39 84	80	1,190 72	166 65	18 12	.....	2 57	160 00	12 00	19 00
Freeman	558 86	404	4,639 22	34 39	81	1,249 67	118 96	16 97	.....	3 84	294 00	.....	31 00
French-River	300 94	734	16,755 66	72 69	67	1,108 51	138 51	30 03	3 61	3 23	182 50	.....	19 00
Fruitland	456 19	83	858 30	5 41	100	1,275 35	185 76	4 32	.....	1 17	345 00	.....	38 00
Fullarton	364 95	286	3,568 55	19 24	75	777 72	177 90	12 19	.....	2 03	173 00	.....	19 00
Galetta	401 55	378	5,958 63	30 60	61	588 51	150 20	15 73	.....	1 68	193 00	.....	19 00
Galt	25,859 10	7,490	70,080 35	531 35	4,808	53,070 44	6,990 40	347 98	104 69	40 81	*f*6,414 00	74 00	.....
Gamebridge	769 21	363	5,081 50	27 52	55	647 11	36 02	15 07	.....	3 78	246 00	.....	25 00
Ganan oque	8,689 41	2,971	25,227 29	201 59	1,625	20,806 86	2,516 47	135 09	8 77	6 37	3,011 00	30 00	.....
Garden River	130 57	125	682 46	6 88	38	483 60	16 75	5 38	.....	0 43	87 00	.....	6 00
*g*Garson	298 47	330	9,341 35	62 40	4	81 15	14 25	13 24	.....	1 48	112 00	.....	13 00
Georgetown	4,051 43	1,996	19,900 32	138 55	1,167	13,869 82	2,283 40	91 51	13 75	17 79	1,408 00	144 00	225 00
Gillies-Depot	601 81	857	16,013 70	88 32	22	653 03	13 85	34 50	.....	1 12	205 00	.....	22 00
Giroux-Lake	1,881 82	3,698	103,280 61	570 58	56	1,462 74	100 50	148 48	.....	10 76	505 00	.....	50 00
Glammis	354 33	905	10,987 17	60 52	146	3,281 68	215 18	37 66	.....	2 15	187 00	7 00	19 00
Glanford	749 13	75	1,678 08	8 15	38	543 84	71 90	3 38	.....	3 45	120 00	.....	10 00
*h*Glanworth	241 22	25	305 83	1 91	20	248 13	108 75	1 20	.....	1 06	128 00	.....	13 00
Glen-Allan	311 59	623	6,550 57	38 05	123	1,491 43	220 07	26 16	1 84	1 08	*j*183 25	.....	19 00
Glen-Buell	139 67	117	2,328 10	11 20	71	750 38	91 55	5 39	.....	1 65	79 00	.....	6 00
Glencoe	2,963 15	1,824	21,033 23	122 51	954	13,227 65	1,558 68	82 50	9 01	15 29	1,088 00	30 00	150 00
Glen-Morris	173 41	237	2,575 85	15 24	31	314 56	55 90	9 79	.....	0 81	90 00	.....	6 00
Glenora	120 86	57	530 93	3 47	21	252 80	41 80	2 49	.....	1 58	66 00	.....	6 00
Glen-Robertson	466 67	609	11,868 00	56 05	182	3,055 38	242 21	26 18	.....	6 45	241 00	120 00	25 00
Glen-Williams	630 78	245	2,219 11	19 37	85	1,302 10	134 63	10 65	.....	9 30	322 00	.....	38 00
Goderich	9,890 98	2,516	23,731 45	158 27	2,276	29,737 28	2,645 73	123 40	19 76	13 43	*f*3,287 50	200 00	.....
Golden-Lake	447 10	429	4,640 58	26 74	125	1,587 27	64 61	18 41	.....	1 95	172 00	10 00	19 00
Goldstone	167 34	237	3,621 00	19 53	70	999 69	64 20	10 18	.....	1 43	94 00	.....	6 00
Gooderham	454 74	304	7,463 84	33 74	111	1,867 37	271 34	13 27	1 88	8 87	237 00	12 00	25 00
Goodwood	392 36	706	8,287 41	47 08	103	1,289 12	208 55	29 27	.....	0 91	200 50	.....	22 00
Gordon-Bay	181 38	117	1,043 94	7 05	25	653 31	60 29	4 93	.....	1 78	189 00	.....	19 00
Gore-Bay	2,171 05	3,028	30,290 84	182 87	744	11,776 70	912 01	128 56	6 45	3 04	856 00	148 00	125 00
Gore's-Landing	281 20	133	2,151 20	11 74	54	1,069 89	51 98	5 86	.....	2 99	156 00	.....	13 00
*i*Gormley	286 35	41	569 93	3 22	5	58 60	112 25	1 69	.....	1 03	175 00	.....	19 00

Gorrie	922 17	836	8,047 46	49 55	490	4,779 14	622 54	38 34	0 64	6 08	496 00	.....	50 00
Gowanstown	151 70	294	5,901 25	26 80	19	357 89	61 50	11 95	.....	2 59	80 00	40 00	6 00
*a*Gowganda	2,984 35	1,836	49,574 18	313 30	252	4,699 79	596 30	75 96	.....	2 96	1,153 00	.....	150 00
Grafton	736 31	916	9,176 67	61 32	211	2,841 87	407 47	38 75	0 38	4 58	347 00	80 00	38 00
Grand Bend	342 10	415	8,815 22	39 08	73	726 92	183 07	17 33	.....	1 66	172 00	.....	19 00
Grand Valley	2,407 76	1,550	14,092 48	90 80	1,433	12,604 28	2,848 01	76 33	1 33	8 00	891 50	40 00	125 00
Granton	755 07	1,067	10,087 58	58 53	253	2,229 43	232 64	45 21	0 93	2 98	383 00	20 66	44 00
Grassie	147 02	71	1,955 18	11 86	8	180 79	205 30	2 92	.....	3 33	71 00	8 00	6 00
Gravenhurst	5,212 91	2,729	27,988 27	175 80	1,802	24,663 13	2,678 14	127 28	10 55	10 61	1,779 00	154 00	275 00
Greenfield	395 12	296	8,327 88	34 06	115	2,296 74	110 81	12 99	.....	5 77	213 00	22 00	25 00
Greensville	311 15	155	2,406 34	12 17	38	648 38	35 25	6 58	.....	1 50	160 00	.....	19 00
Greenwood	285 88	280	5,565 56	26 85	66	880 57	134 65	11 86	0 41	3 99	153 50	.....	16 00
Grimsby	5,014 97	2,234	16,465 26	129 25	1,371	14,867 86	1,736 90	103 07	3 52	7 31	1,602 00	.....	250 00
Guelph	40,953 70	10,082	123,166 64	961 77	11,430	168,886 01	16,794 69	.....	.....	.....	7,253 56	.....	.....
Hagersville	2,502 67	1,905	28,105 87	161 42	620	7,940 99	1,156 96	82 40	15 78	15 89	915 00	88 00	125 00
Haileybury	12,013 55	10,110	155,912 00	974 60	1,595	29,978 25	1,954 60	420 45	17 70	31 43	2,862 00	5 00	462 50
Haley Station	233 56	107	2,136 66	10 37	64	733 39	102 14	4 92	.....	2 51	105 00	7 00	13 00
Haliburton	1,190 94	1,026	19,272 52	108 93	282	6,063 04	629 52	43 86	15 44	11 72	602 00	3 00	75 00
Hamilton	*202,921 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
* Divisé comme suit :—													
Bureau principal	178,445 42	21,413	276,249 06	2,251 20	46,211	689,205 43	58,781 81	.....	.....	*e*9 11	*d*	.....	.....
*b*Station B	7,799 68	2,263	32,262 21	301 25	132	1,255 98	189 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*c*Succursale n° 1	350 00	221	1,610 50	16 62	3	14 21	10 00	8 87	0 18	0 74	26 25	.....	.....
" " 2	1,090 00	316	2,521 97	20 85	2	4 74	45 00	12 66	.....	0 94	100 00	.....	.....
" " 3	594 60	549	3,510 70	40 50	3	25 73	5 60	21 99	.....	0 47	100 00	.....	.....
" " 4	7,497 00	7,423	98,077 03	929 22	44	564 52	389 95	297 36	69 41	4 37	200 00	.....	.....
" " 5	3,870 00	2,094	16,028 38	142 13	31	283 78	300 75	84 07	8 08	3 95	200 00	.....	.....
" " 6	1,865 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00	.....	.....
" " 7	345 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Crown Point	290 00	344	2,309 85	22 30	42	378 17	17 50	14 18	.....	0 75	99 00	.....	.....
Mount Hamilton	774 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	185 00	.....	19 00
Hammond	249 57	388	8,361 19	39 90	79	1,677 70	240 45	16 31	.....	7 14	124 00	18 00	13 00
Hampton	391 71	545	6,810 54	38 48	96	1,585 99	171 40	22 76	0 26	0 35	195 00	38 00	19 00
Hanmer	263 00	478	15,502 38	64 13	43	931 82	65 23	19 55	.....	12 03	161 00	.....	13 00
Hanover	4,885 42	666	9,288 80	51 36	1,295	18,286 76	1,499 82	39 59	0 93	23 14	1,638 00	25 00	250 00
Harrietsville	370 47	367	3,187 80	22 19	125	1,569 86	261 71	15 93	.....	1 14	179 00	.....	19 00
Harrington-Ouest	352 93	391	6,808 19	32 33	50	564 93	121 70	16 14	.....	1 59	177 00	.....	19 00
Harrisburg	283 02	111	917 66	6 16	32	303 60	23 20	4 76	.....	0 81	138 00	.....	13 00
Harriston	4,433 48	485	9,111 53	48 78	1,516	18,352 20	1,772 61	34 46	5 45	36 55	1,490 00	60 00	225 00
Harrow	1,675 78	1,910	21,597 95	123 85	441	4,695 88	588 53	80 81	1 84	5 88	692 00	.....	100 00
Harrowsmith	650 16	545	6,561 93	37 66	179	2,380 81	196 70	23 59	0 57	3 88	329 00	.....	38 00
Harwich	200 91	327	5,368 07	26 13	37	897 98	108 50	13 45	.....	1 35	60 00	.....	5 00
Hastings	2,039 77	1,759	13,968 56	98 31	416	5,231 67	648 97	74 52	5 85	5 83	852 00	56 00	125 00
Havelock	2,253 24	2,163	23,710 06	141 82	478	6,665 60	940 47	91 30	9 75	11 76	890 00	102 00	125 00
Hawesbury	3,524 77	4,680	56,086 17	351 07	972	15,223 02	1,384 56	196 92	8 84	5 57	*f*1,300 00	14 00	.....
*a*Hawkestone	522 77	246	3,930 20	20 02	169	2,102 40	558 91	11 53	.....	6 86	188 00	.....	19 00
Hawkesville	332 17	470	4,259 92	28 03	120	1,749 53	104 41	20 00	.....	3 73	190 00	.....	19 00

a Comptable du 1er mai 1909. *b* Comptable du 1er juin 1909. *c* Fermé 1er juillet 1909. *d* Appointements, etc., entrés au rapport de l'Auditeur général. *e* Commission aux bureaux non-comptables. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Comptable du 1er juillet 1909. *h* Comptable du 1er août 1909. Comptable du 1er décembre 1909. *j* Y compris $11.25 d'arrérages d'appointements de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hawtrey	244 25	124	1,649 91	9 13	27	372 87	54 68	5 23	.....	3 04	127 00	22 00	13 00
Haysville	200 02	237	1,980 51	12 65	57	899 10	104 94	10 05	.....	1 81	98 00	.....	6 00
Heaslip	153 99	376	3,237 27	21 45	48	1,301 54	17 85	15 52	.....	1 20	115 00	6 00	9 50
Heathcote	347 04	735	9,557 45	52 08	213	2,993 85	297 05	31 53	.....	3 52	177 00	.....	19 00
Heckston	160 37	26	820 63	3 50	15	301 15	42 50	1 19	.....	3 64	133 00	3 00	13 00
Helen-Mine	426 01	1,310	40,014 70	283 04	299	20,635 20	74 30	55 39	2 87	0 50	218 00	.....	25 00
Hensall	1,794 73	1,305	12,781 06	78 27	428	6,322 77	789 11	56 46	3 55	4 12	720 00	20 00	100 00
Hepsworth	835 01	1,299	22,547 72	110 22	250	3,529 48	449 96	54 46	1 64	6 66	445 00	.....	50 00
Heron-Bay	208 59	202	5,991 99	55 23	44	1,061 16	69 50	8 52	.....	1 14	108 00	.....	13 00
Hespeler	5,196 24	3,674	27,648 85	206 85	1,067	10,162 27	1,349 03	157 63	32 87	7 64	1,742 00	3 00	275 00
Hickson	491 74	113	1,362 57	9 09	84	1,435 69	127 59	5 36	.....	4 68	210 00	.....	25 00
Highgate	1,128 05	1,068	8,494 00	59 46	250	2,607 06	411 60	45 22	1 36	7 07	525 00	.....	50 00
Highland-Creek	189 91	201	3,675 31	17 74	51	550 88	111 30	8 59	.....	0 26	105 00	.....	13 00
Hillier	277 55	409	5,935 46	30 65	44	597 05	69 30	16 80	.....	4 16	140 00	12 00	13 00
Hillsburgh	867 45	743	8,515 35	49 60	333	4,280 96	513 16	33 05	.....	3 15	469 00	.....	50 00
Hillsdale	481 01	507	8,723 35	44 02	281	3,350 94	479 06	23 09	2 20	6 51	303 50	25 00	34 50
Hilton	175 87	9	138 01	0 73	25	163 27	47 25	0 61	.....	2 18	125 50	.....	9 50
Holland-Centre	349 76	365	2,808 90	19 62	61	829 12	84 40	15 21	.....	2 15	161 00	.....	19 00
Holland-Landing	443 06	498	6,076 66	32 62	122	1,579 89	75 25	21 14	.....	72	168 00	.....	19 00
Hollen	159 36	162	2,593 15	13 22	49	457 78	78 25	6 97	.....	0 96	b 98 25	.....	6 00
Holstein	750 47	1,076	15,480 93	80 48	276	3,919 68	873 25	45 80	0 03	4 99	381 00	70 00	44 00
Honeywood	233 98	410	9,154 07	43 44	92	1,148 74	147 56	17 32	.....	4 43	143 00	.....	13 00
Hopeville	225 00	248	3,462 12	18 56	113	1,071 27	225 15	11 05	.....	3 39	118 00	.....	13 00
Horning's-Mills	543 08	1,621	16,037 46	80 16	236	3,135 23	316 48	43 30	10 16	2 49	276 00	52 00	31 00
Humber-Bay	405 15	205	1,367 51	13 06	80	948 11	120 95	9 00	.....	0 79	161 00	.....	19 00
Humberstone	771 14	1,269	17,758 32	94 46	224	3,174 34	232 48	53 00	5 29	7 34	414 00	.....	44 00
Huntsville	5,458 77	3,422	44,642 31	303 95	1,896	25,518 87	3,320 20	155 84	46 66	35 76	1,970 00	148 00	300 00
Hyde-Park-Corner	226 67	193	3,635 76	17 35	58	589 96	137 07	8 30	.....	0 82	118 00	.....	13 00
Hymers	385 55	490	8,616 58	44 00	73	1,275 72	190 05	20 33	.....	10 57	189 00	8 00	19 00
Ignace	767 81	2,441	44,001 04	282 47	87	1,364 15	48 85	98 51	.....	1 45	597 50	.....	62 50
Ilderton	570 90	434	4,272 83	27 69	196	2,489 14	421 09	19 32	.....	0 63	272 00	9 00	31 00
Indian-River	197 68	214	2,306 82	13 95	31	311 14	69 20	8 87	.....	0 55	90 00	.....	6 00
Ingersoll	13,403 88	2,488	23,153 74	163 53	2,675	31,211 24	5,381 99	126 27	21 10	30 36	a4,207 00	312 00	.....

Inglewood	850 04	620	6,794 92	43 86	206	2,704 75	386 96	26 86	.....	6 02	399 00	.....	44 00
Inkerman	574 73	618	10,607 69	51 92	151	1,976 40	211 10	26 23	.....	5 90	210 00	.....	25 00
Innerkip	562 12	528	6,937 12	38 39	144	2,386 87	242 22	22 56	.....	4 03	271 00	.....	31 00
Inverary	192 56	248	4,518 80	21 02	72	1,538 52	143 33	10 64	55	0 87	102 00	.....	13 00
Invermay	79 58	16	390 95	1 66	31	670 99	20 00	0 95	.....	1 80	58 00	.....	.....
Inwood	980 28	621	10,504 74	54 64	287	3,391 49	530 92	27 71	4 08	10 42	470 00	8 00	50 00
Iona	191 55	261	1,878 76	13 22	45	740 08	26 60	10 89	.....	0 35	91 00	.....	6 00
Iona-Station	246 45	284	3,028 27	17 93	45	266 96	77 18	11 81	.....	0 70	122 00	.....	13 00
c Irena	109 59	20	260 86	1 37	2	30 00	35 40	0 82	.....	1 21	69 00	4 00	6 00
Iron-Dale	95 97	30	459 87	2 42	10	243 15	27 80	1 30	.....	1 91	57 00	.....	6 00
Iroquois	2,266 35	1,442	17,345 75	98 98	1,009	9,843 16	1,746 24	67 77	5 10	19 88	908 00	200 00	125 00
Islington	493 66	69	1,003 70	5 62	119	1,432 16	446 91	3 95	.....	3 21	235 00	.....	25 00
Ivanhoe	224 28	214	4,334 90	20 73	106	1,240 63	236 00	9 62	.....	3 60	98 00	.....	6 00
Jackfish	510 00	283	12,391 10	126 59	48	1,107 62	89 04	11 80	.....	.....	222 00	.....	25 00
Jackson's Point	441 54	158	2,720 99	13 26	26	401 75	133 05	6 58	.....	0 67	187 00	.....	19 00
Jamestown	109 87	176	2,757 05	13 80	69	1,265 87	49 00	7 73	.....	0 65	57 00	.....	6 00
Janetville	322 03	151	4,499 25	18 36	83	898 95	113 53	6 87	.....	3 08	160 00	.....	19 00
Jarratt	191 12	149	2,642 25	13 24	47	855 86	74 50	6 43	.....	2 86	75 00	.....	6 00
Jarvis	2,145 17	1,361	15,128 30	88 73	483	5,901 47	1,132 28	59 27	7 55	10 41	805 00	*d*59 00	125 00
Jasper	444 76	269	5,531 15	27 80	142	1,380 56	261 94	12 18	.....	7 69	234 00	.....	25 00
Jerseyville	335 76	420	3,599 59	22 84	85	650 69	275 73	17 65	.....	1 45	164 50	36 00	19 00
John-Island	263 50	721	12,599 12	59 70	12	130 45	3 00	28 96	.....	2 38	120 50	.....	13 00
Jordan	907 29	662	5,901 02	39 68	243	1,571 24	146 90	28 91	.....	1 38	403 00	54 00	44 00
Jordan-Station	558 29	253	2,391 97	15 06	200	1,852 01	511 55	12 12	.....	2 90	326 00	34 00	38 00
Kagawong	367 11	574	10,437 65	48 94	134	3,862 12	181 85	24 30	.....	6 78	168 00	8 00	19 00
Kakabeka-Falls	227 88	459	4,337 60	33 93	47	1,188 23	83 05	18 83	.....	0 97	100 00	.....	9 50
Kars	393 61	495	8,721 43	43 34	85	1,600 26	96 50	20 65	.....	5 87	212 00	.....	25 00
Keady	191 26	38	1,297 14	6 30	33	685 03	57 36	1 85	.....	4 26	96 00	.....	6 00
Kearney	886 79	1,025	9,448 28	61 31	300	4,690 41	422 70	44 00	6 03	6 29	485 00	5 00	50 00
Keene	738 29	436	4,292 55	26 52	155	2,637 68	252 03	18 99	7 91	2 98	366 00	.....	44 00
Keewatin	2,370 45	5,114	50,423 33	373 33	365	6,280 21	413 45	208 21	.....	8 50	1,022 00	.....	125 00
Kelvin	202 95	532	10,087 76	48 30	36	421 74	161 92	21 64	.....	2 47	112 00	.....	13 00
Kemptville	3,689 95	2,448	18,311 35	129 52	1,441	20,030 86	2,324 71	112 33	11 81	8 58	1,318 00	124 00	200 00
Kenilworth	538 75	7	263 67	1 10	136	1,701 04	207 70	1 64	.....	6 30	266 00	24 00	31 00
Kenmore	456 71	719	6,328 39	41 44	89	1,656 09	313 75	29 65	.....	1 42	239 00	.....	25 00
Kenora	12,542 14	7,589	129,111 10	1,064 68	1,973	34,726 27	2,328 66	323 39	50 40	40 92	*a*5,267 00	.....	.....
Kent-Bridge	478 10	186	3,822 32	18 90	68	893 77	134 51	8 12	.....	4 19	230 00	.....	25 00
Kerrwood	905 09	615	7,003 65	40 16	156	2,244 38	244 86	26 16	.....	1 21	394 00	3 00	44 00
Keswick	382 55	593	6,936 42	38 90	132	1,877 93	160 94	25 04	.....	0 60	234 00	22 00	25 00
Kettleby	291 01	339	6,658 37	32 09	134	1,478 25	210 25	14 90	1 42	3 82	145 00	.....	13 00
Kilbride	175 84	43	1,146 68	5 20	30	298 00	94 75	2 02	.....	3 35	97 50	.....	9 50
Killaloe-Station	1,132 50	864	11,686 02	63 24	358	5,955 24	862 97	38 14	12 54	9 16	518 00	34 00	50 00
Killarney	437 38	427	6,613 46	34 14	65	658 85	103 40	17 73	.....	0 31	159 00	35 00	13 00
Kilsyth	223 30	91	2,741 76	11 33	49	687 84	139 68	4 13	.....	3 95	110 00	.....	13 00
Kimberley	258 77	332	5,135 27	25 76	83	1,299 43	118 64	14 11	.....	2 83	116 00	.....	13 00
Kinburn	749 06	506	8,150 98	41 74	150	2,970 81	214 71	21 74	.....	6 84	368 00	55 00	44 00
Kincardine	4,582 53	2,808	22,222 10	153 27	1,373	19,419 87	2,106 46	126 05	20 71	13 17	1,656 00	290 00	250 00
King	722 34	532	7,174 94	40 84	314	4,896 68	459 78	24 42	1 78	4 10	375 00	72 00	44 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes.
b Y compris $11.25 d'arrérages d'appointements de nuit.
c Comptable du 1er décembre 1909.
d Y compris $9 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingsbridge	148 63	137	3,420 96	14 46	25	367 08	40 25	5 73	.....	0 68	83 00	.....	6 00
Kingsmill	236 20	248	1,742 62	12 40	20	281 36	97 15	10 12	.....	0 58	93 50	14 00	6 00
Kingston	*51,121 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	47,651 90	6,547	69,591 92	510 62	18,516	265,347 50	40,777 46	.....	.....	*b*397 74	*a*	.....	.....
Succursale n° 1	2,639 00	1,873	12,295 35	98 10	3	9 95	423 60	74 95	.....	2 69	150 00	.....	.....
Succursale n° 2	605 00	168	1,160 78	8 93	6	25 53	1 85	6 78	.....	0 79	150 00	.....	.....
Kingston-Station	226 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	112 00	.....	13 00
Kingsville	3,138 77	3,535	31,555 17	202 74	1,034	12,152 63	1,794 98	151 74	6 89	3 32	1,126 00	.....	175 00
Kinmount	1,117 55	1,389	14,524 76	86 09	409	5,101 30	811 21	59 65	15 77	6 05	545 00	18 00	50 00
Kintore	383 14	843	10,127 01	55 45	75	708 36	195 77	34 47	.....	1 70	190 00	.....	19 00
Kippen	301 82	426	5,314 38	29 67	93	843 39	196 74	17 97	1 78	1 74	168 00	55 00	19 00
Kirkfield	781 82	1,021	11,263 70	68 95	230	3,715 73	307 74	43 14	4 12	3 49	420 00	3 00	50 00
Kirkton	895 91	621	8,201 95	46 82	172	2,268 59	235 26	26 56	.....	2 68	478 00	.....	50 00
Kleinburg	248 88	327	3,864 85	21 48	70	1,397 66	89 46	13 78	3 00	0 83	128 00	.....	13 00
Komoka	410 16	334	5,016 09	26 44	111	1,464 49	65 03	14 47	1 49	2 55	193 00	6 00	19 00
Lakefield	2,673 93	1,961	27,187 49	177 98	497	10,064 84	1,135 66	83 41	40 38	16 82	1,050 00	292 00	150 00
Lakeport	276 18	240	1,910 99	12 95	73	1,400 17	95 35	10 33	.....	2 06	138 00	.....	13 00
L'Amable	205 99	20	611 94	2 47	17	468 09	86 70	0 97	.....	2 37	110 50	.....	13 00
Lambeth	485 93	374	4,031 62	24 37	214	2,381 96	281 69	17 10	.....	0 87	210 00	14 00	25 00
Lambton-Mills	428 37	303	2,794 54	20 75	100	1,400 84	273 89	13 12	7 82	0 79	217 00	.....	25 00
Lanark	1,800 50	1,975	18,255 74	115 08	468	6,665 04	1,072 09	83 68	3 72	5 49	768 00	95 00	100 00
Lancaster	1,699 46	1,116	17,991 31	93 10	486	12,363 07	627 53	49 50	12 96	28 89	692 00	140 00	100 00
Langton	419 19	832	10,588 76	57 74	115	1,875 64	201 91	34 43	.....	1 87	226 00	5 00	25 00
Lansdowne	1,322 71	218	3,296 64	19 12	304	4,110 51	483 99	11 76	3 62	12 70	579 00	86 00	75 00
Larchwood	255 45	627	4,407 50	33 04	24	492 24	36 40	25 32	.....	0 68	133 00	.....	13 00
Larder-Lake	291 61	38	956 58	5 43	4	41 58	67 30	1 56	.....	1 14	220 00	.....	25 00
Latchford	2,356 32	1,742	25,823 78	148 51	328	5,752 03	269 97	72 96	.....	10 44	884 00	17 00	125 00
Laurel	253 18	186	3,827 54	17 86	72	985 38	151 07	8 16	.....	5 88	122 00	16 00	13 00
La-Vallée	314 27	308	4,891 17	25 90	65	1,246 78	114 74	12 97	0 52	3 68	224 00	.....	19 00
Leamington	5,470 10	4,072	39,596 71	249 81	1,498	20,439 90	1,754 33	177 79	3 12	19 62	1,730 00	110 00	250 00
Lefaivre	243 01	432	12,205 26	51 35	115	2,135 30	270 78	18 43	20 45	6 17	125 00	8 00	13 00
Lefroy	575 40	385	3,894 18	23 33	213	2,626 12	382 44	17 53	.....	2 59	238 00	.....	25 00

Lieury	79 58	193	2,683 99	14 48	16	269 65	42 20	7 88	.....	0 37	44 00	.....	.....
Lindsay	16,048 53	2,878	35,246 49	215 02	5,986	90,111 64	9,318 15	.....	.....	.....	4,803 93	.....	.....
Linwood	831 25	776	8,532 81	48 69	203	3,189 98	406 39	33 07	.....	3 71	437 00	.....	50 00
Lion's-Head	903 23	1,043	11,531 16	66 90	170	2,779 07	622 67	43 42	.....	3 57	486 00	62 00	50 00
Listowel	6,032 42	4,374	30,669 63	226 96	1,921	25,614 42	3,200 60	194 17	1 98	5 45	2,079 00	75 00	325 00
Little-Britain	675 58	476	10,279 61	53 39	207	2,449 18	420 37	21 11	1 52	14 95	324 00	22 00	38 00
Little-Current	2,266 17	3,407	48,052 07	266 16	558	8,628 12	550 21	141 86	26 27	4 47	940 00	88 00	125 00
Lloydstown	156 05	85	782 08	4 94	35	472 64	64 19	3 75	.....	2 28	91 00	4 00	6 00
*d*Lochiel	254 88	50	884 65	4 56	5	77 80	135 69	2 05	.....	1 57	110 00	.....	13 00
Lochlin	151 13	236	2,658 87	15 89	79	1,366 46	164 61	10 23	.....	2 75	94 00	.....	6 00
*e*Locust Hill	196 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90 00	.....	6 00
Londesborough	429 38	797	8,292 48	48 74	265	2,185 62	229 57	34 53	.....	1 62	252 93	.....	25 00
London	*145,250 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	128,512 72	10,021	110,433 71	802 19	61,087	685,145 60	101,896 87	.....	.....	*b*710 93	*a*	.....	.....
Succursale n° 1	175 00	95	634 94	5 24	10	79 13	62 35	3 90	.....	0 54	100 00	.....	.....
" 2	341 06	165	1,044 76	8 12	4	8 46	.....	6 64	0 03	1 31	100 00	.....	.....
" 3	2,217 00	505	4,086 84	30 05	43	619 45	131 63	20 63	0 53	2 30	100 00	.....	.....
Ealing	1,205 00	885	6,241 38	59 54	163	2,094 21	349 23	37 03	4 03	5 11	100 00	.....	.....
London-Est	7,998 00	3,525	27,715 73	232 52	300	3,288 73	1,303 00	144 00	27 48	4 52	250 00	.....	.....
London-Sud	1,380 00	1,011	7,064 14	57 31	145	1,527 29	605 15	41 89	0 06	1 42	100 00	.....	.....
London-Ouest	412 00	200	1,101 14	10 54	77	992 59	61 62	8 77	.....	1 65	100 00	.....	.....
St. James Park	3,010 00	344	3,151 27	23 90	30	313 04	44 35	14 06	.....	2 15	150 00	.....	.....
London-Junction	1,300 11	408	3,968 77	32 23	51	679 32	150 31	16 83	5 72	1 75	606 00	.....	75 00
Longford-Mills	596 00	620	6,529 67	41 86	183	1,657 50	235 37	26 63	.....	4 07	342 50	.....	38 00
Longtinville	145 49	111	4,984 54	18 34	21	743 73	20 40	4 65	.....	0 54	66 00	.....	6 00
L'Orignal	1,333 68	1,318	14,508 61	85 89	446	7,572 87	824 99	57 18	7 13	7 89	613 00	14 00	75 00
Loring	406 33	342	6,046 75	29 72	48	865 87	91 40	14 16	10 59	3 44	267 50	.....	25 00
Lorneville	351 29	140	4,179 86	18 06	76	1,197 16	68 35	6 36	.....	5 80	169 00	.....	19 00
Lucan	2,014 96	1,790	13,372 75	93 28	700	8,652 16	1,172 25	78 60	1 60	1 70	800 00	24 00	125 00
Lucknow	3,202 15	1,426	16,373 22	96 82	901	13,353 74	1,328 45	66 05	5 55	18 72	1,218 00	184 00	175 00
Lunenburg	234 12	343	2,986 12	18 92	128	2,003 35	230 02	15 00	.....	2 48	155 00	.....	19 00
Lyn	947 46	525	8,346 15	43 75	236	5,059 34	676 01	23 36	7 87	8 33	463 00	4 00	50 00
Lynden	627 70	571	8,146 62	43 30	252	2,790 37	324 89	25 36	.....	2 61	305 00	30 00	34 50
Lyndhurst	562 78	997	9,860 98	61 00	116	1,130 82	301 07	41 04	09	3 87	264 00	22 00	31 00
Lynedock	357 09	344	4,270 18	25 06	117	2,032 70	180 49	14 93	.....	5 65	186 50	.....	19 00
*f*McCrimmon	154 90	91	2,120 91	9 39	19	195 89	45 59	3 83	.....	2 40	75 00	.....	6 00
McDonald's-Corners	291 16	238	4,112 47	20 67	100	1,722 67	228 85	10 52	.....	4 05	140 00	6 00	13 00
McDougall-Chute	2,821 38	1,755	53,851 12	397 96	121	3,039 01	350 35	71 41	.....	4 15	864 00	.....	125 00
McGregor	193 69	366	6,990 97	32 37	93	1,352 73	86 87	15 57	.....	1 19	134 00	.....	13 0
McIntyre	332 43	435	9,564 98	40 83	33	504 04	130 45	17 73	.....	1 96	150 00	.....	13 00
McKellar	364 66	338	4,517 63	23 86	58	891 01	93 65	14 10	.....	5 19	152 00	.....	16 00
McLaren's-Depot	66 90	75	1,004 73	5 39	14	385 45	34 00	3 14	.....	1 01	36 00	.....	.....
Maberly	499 50	27	680 94	3 09	89	1,693 13	100 48	1 97	.....	5 92	257 00	10 00	28 00
MacLennan	360 66	722	11,440 42	56 37	118	2,764 29	132 16	30 06	.....	4 85	158 00	6 00	16 00
Madawaska	647 33	617	9,790 05	59 75	67	1,184 74	72 35	25 35	7 88	8 44	360 00	7 00	41 00
Madoc	3,198 67	2,574	21,449 45	143 94	828	13,838 41	2,328 47	111 24	3 83	10 67	1,160 00	90 00	175 00

a Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *b* Commission aux bureaux non-comptables. *c* Comptable du 1er décembre 1909. *d* Comptable du 1er novembre 1909. *e* Comptable du 1er mars 1910. *f* Comptable du 1er juin 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.	$ c.	$ c.	$ c.
Magnetawan	883 11	1,338	15,594 89	90 11	257	5,614 22	272 71	56 09	13 18	7 21	464 00	25 00	50 00
Maitland	240 93	153	3,747 30	15 86	131	1,682 14	375 20	7 43	.....	2 34	116 00	.....	13 00
Malakoff	143 95	120	1,385 08	8 22	19	317 27	50 00	4 99	.....	1 07	81 00	.....	6 00
Mallorytown	551 70	489	6,454 74	35 17	128	1,916 07	336 38	20 84	07	3 19	286 00	172 00	31 00
Mandamin	313 60	175	2,486 78	13 22	39	350 83	130 22	7 39	.....	1 62	156 00	.....	19 00
Manilla	290 40	373	4,701 72	26 13	93	1,944 45	235 51	15 85	.....	2 28	157 00	.....	19 00
Manitowaning	878 92	1,540	28,035 94	132 97	350	7,167 86	337 72	65 10	18 09	9 79	557 50	170 00	50 00
Manotick	809 98	442	5,909 75	31 93	384	4,039 52	648 11	20 52	1 69	5 75	400 00	3 00	50 00
Mansfield	320 39	43	1,065 46	4 79	100	1,219 57	135 77	2 72	.....	3 23	140 50	.....	16 00
Maple	811 87	377	5,044 69	29 75	145	2,974 14	245 73	16 53	4 12	2 72	399 00	32 00	44 00
Maple Valley	225 80	116	1,069 25	7 04	29	482 62	85 15	4 93	.....	1 60	103 00	.....	13 00
Markdale	2,687 05	2,262	24,015 01	143 48	1,050	16,441 25	2,420 57	101 08	11 95	18 36	1,012 00	52 00	150 00
Markham	2,298 48	1,617	12,809 16	90 17	748	9,748 91	1,175 81	72 16	94	4 51	853 00	130 00	125 00
Markstay	495 95	334	3,147 83	21 44	75	1,133 71	47 30	14 11	.....	0 92	328 00	.....	37 50
Marksville	437 91	986	10,681 87	61 83	108	2,239 63	171 67	40 52	.....	3 03	200 00	24 00	22 00
Marlbank	681 97	785	10,414 49	59 25	190	2,269 34	199 54	33 30	9 41	0 48	388 00	5 00	44 00
Marmora	1,855 28	1,431	22,674 18	117 70	518	7,386 73	1,243 22	62 42	2 13	21 47	739 00	5 00	100 00
Marshville	478 23	264	4,352 96	24 05	133	1,912 30	567 33	11 89	.....	10 89	232 00	.....	25 00
Marsville	97 35	168	2,363 86	12 70	37	497 80	44 19	7 09	.....	1 33	43 00	.....	.....
Martintown	786 52	951	11,469 46	64 99	187	3,943 94	489 70	39 91	0 65	7 44	395 00	.....	44 00
Marysville	214 03	308	4,564 12	23 10	30	370 42	69 25	12 64	.....	1 10	113 00	40 00	13 00
Massey Station	2,569 60	1,988	32,919 57	191 18	433	8,639 07	757 06	83 85	4 61	23 85	857 50	12 00	125 00
Mattawa	2,598 23	2,063	22,692 41	140 39	627	11,633 14	953 86	88 69	12 11	10 58	980 00	158 00	125 00
Maxville	1,940 64	1,546	20,568 94	111 91	567	7,953 72	1,061 06	67 51	16 46	11 02	730 00	196 00	100 00
Maxwell	314 53	465	14,344 80	57 98	102	1,369 99	280 65	19 62	.....	9 07	159 00	4 00	19 00
Maynooth	768 56	411	5,636 13	32 31	235	3,941 36	296 85	18 79	1 02	7 64	426 50	8 00	50 00
Meadowvale	254 59	247	9,012 02	34 76	57	977 42	73 80	10 45	.....	2 88	127 00	.....	13 00
Meaford	6,563 41	3,417	32,292 40	215 51	1,757	21,869 11	2,755 78	154 25	6 63	28 26	2,200 00	132 00	325 00
Melbourne	925 02	900	8,192 62	56 15	335	4,320 93	763 69	39 35	0 48	1 82	436 00	30 00	50 00
Merlin	1,188 90	887	10,905 15	66 42	249	2,818 63	634 19	37 97	1 92	11 03	512 50	26 50	50 00
Merrickville	2,461 81	1,424	16,072 65	95 38	1,084	18,102 27	1,534 79	67 80	6 20	11 36	962 50	64 00	137 50
Merritton	2,145 83	1,671	15,479 60	104 55	461	4,138 68	241 44	71 45	14 95	1 22	849 00	.....	125 00
Metcalfe	861 96	257	4,026 64	20 29	175	2,858 06	514 99	12 03	1 27	7 64	408 00	4 00	50 00

Middleville	231 91	438	3,743 87	23 72	76	1,363 32	103 33	18 28	8 54	1 88	113 00	4 00	13 00
Midland	9,019 30	4,199	59,556 70	401 95	1,565	23,654 18	2,975 15	183 61	50 20	45 49	2,842 00	82 00	450 00
Milberta	206 49	358	6,862 72	33 17	43	1,064 20	48 98	14 75	.....	2 92	102 00	4 00	13 00
Mildmay	1,395 07	1,768	16,777 47	104 88	503	6,345 69	573 45	75 75	4 44	2 32	620 00	12 00	75 00
Milford Haven	33 96	26	292 32	1 72	3	69 00	4 65	1 07	.....	0 93	51 00	.....	3 00
Millbank	709 37	740	7,836 14	47 36	159	2,027 29	165 97	31 19	6 46	5 45	318 00	.....	38 00
Millbrook	1,907 87	1,161	8,452 24	63 18	524	8,568 86	1,061 61	51 68	6 48	5 67	850 00	135 00	100 00
Mille-Roches	1,150 00	815	7,609 17	50 27	450	5,246 70	737 92	37 10	4 49	5 49	565 00	6 00	62 50
Milton-Ouest	4,371 22	3,142	31,290 76	211 58	1,129	14,021 37	1,784 43	136 97	15 01	10 30	1,489 00	80 00	225 00
Milverton	2,011 83	1,248	10,291 30	70 74	516	11,358 87	566 24	55 08	2 14	5 26	757 00	6 00	100 00
Mimico	1,515 00	737	12,115 77	95 12	285	4,517 58	374 28	32 33	10 70	4 61	657 00	.....	75 00
*a*Mindemoya	283 62	18	346 98	2 22	4	21 73	67 42	0 76	.....	1 13	155 00	.....	19 00
Minden	955 27	1,025	13,737 08	74 12	374	5,983 48	851 79	44 74	21 09	5 36	459 00	55 00	50 00
Minesing	328 06	604	10,205 10	49 63	353	3,520 67	115 49	27 69	4 34	1 47	159 00	18 00	19 00
Missanabie	290 77	218	6,637 86	48 00	22	287 38	8 81	8 94	.....	1 11	113 50	.....	13 00
Mitchell	4,079 15	2,513	25,540 92	153 87	1,193	15,240 22	1,595 52	112 55	15 12	7 26	1,445 00	162 00	225 00
Mohawk	310 88	187	3,637 22	17 81	120	1,223 94	131 77	8 68	.....	5 04	192 00	.....	19 00
Molesworth	250 53	409	4,448 01	25 15	91	1,570 31	134 77	17 27	.....	1 24	114 00	.....	13 00
Monckland Station	719 20	798	15,032 61	99 16	71	747 30	134 92	32 63	.....	4 04	280 00	.....	31 00
Monckton	810 46	1,130	12,723 31	70 51	247	3,072 24	480 03	47 67	.....	2 66	384 50	18 00	44 00
Mono-Mills	209 88	263	4,588 56	22 70	127	1,255 19	183 67	11 79	.....	3 45	115 00	.....	13 00
Mono Road Station	415 27	274	2,858 33	17 43	116	1,290 95	187 74	12 12	.....	4 88	191 00	*b* 8 00	19 00
Mattillo	118 84	426	6,227 41	33 62	20	507 71	63 25	17 24	.....	0 71	55 00	.....	6 00
Montreal-River	873 50	456	11,506 34	59 39	18	388 83	29 70	18 42	.....	0 62	287 50	.....	31 50
Moorefield	916 90	762	8,132 52	48 89	422	4,629 12	626 83	34 70	05	7 49	423 00	38 33	50 00
Mooretown	394 09	290	3,394 95	19 64	117	1,876 23	136 75	12 77	1 41	3 07	170 00	3 00	19 00
Moose-Creek	858 59	1,201	15,727 47	87 17	270	4,106 94	370 91	50 74	.....	8 64	420 00	24 00	50 00
Morewood	487 46	720	11,513 36	58 73	120	1,915 96	286 50	30 00	.....	4 42	254 00	.....	31 00
Morpeth	375 41	509	6,360 88	36 26	169	1,213 30	293 23	22 05	.....	2 89	203 00	.....	19 00
Morrisburg	4,422 08	4,078	25,735 83	199 59	1,501	25,388 14	2,016 91	178 13	15 80	10 70	1,535 00	214 00	225 00
Morristown	310 24	584	9,644 23	46 74	177	1,969 75	170 59	25 13	.....	0 90	138 00	.....	13 00
Morton	213 11	508	6,581 05	35 60	49	692 32	58 26	20 81	.....	2 40	113 00	18 00	13 00
Moscow	301 66	237	3,051 94	16 96	116	1,895 93	157 07	10 64	.....	2 78	152 00	.....	19 00
Moulinette	430 45	361	5,463 90	28 92	119	1,716 32	100 67	15 63	.....	5 34	200 00	.....	25 00
Mountain	674 98	846	9,646 87	55 84	134	1,742 91	257 63	35 18	.....	1 86	403 00	108 00	50 00
Mountain-Grove	293 17	187	3,051 18	16 22	62	833 56	111 76	8 10	.....	4 80	129 00	12 00	13 00
Mount-Albert	1,098 67	693	8,848 28	49 51	314	3,007 47	643 53	30 86	2 56	13 22	520 00	6 00	50 00
Mount-Brydges	1,043 72	539	9,542 24	49 58	364	4,758 24	447 95	25 20	1 34	8 80	495 00	28 00	50 00
Mount-Elgin	375 33	406	5,013 40	29 94	84	632 05	317 47	17 08	.....	3 13	154 00	.....	13 00
Mount-Forest	4,924 33	1,978	20,113 77	127 25	1,816	26,516 74	3,342 74	97 28	10 08	34 42	1,702 00	96 00	250 00
Mount-Joy	275 58	260	1,764 30	13 15	34	405 24	78 35	10 74	.....	1 08	129 00	.....	13 00
Mount-Pleasant	138 38	80	1,619 54	7 59	34	410 60	61 14	3 54	.....	3 21	86 00	.....	6 00
Mowat	206 64	139	1,584 34	9 17	15	165 56	3 80	5 71	.....	0 92	92 00	.....	6 00
Muncey	272 20	347	4,052 21	23 68	64	647 16	78 43	14 52	.....	0 88	126 00	.....	13 00
Murillo	325 46	405	4,545 22	26 88	53	1,243 08	291 65	16 73	.....	2 20	174 00	.....	19 00
Nairn-Centre	1,005 20	1,082	11,718 65	74 95	97	1,138 52	109 17	44 25	2 90	1 20	453 00	.....	50 00
Nanticoke	295 86	269	4,509 95	23 26	100	1,129 60	172 59	11 76	.....	4 75	162 00	.....	19 00
Napanee	8,972 17	2,766	27,730 24	169 74	4,452	52,746 67	7,226 22	155 06	22 56	12 50	*c* 3,008 00	493 00	....
Napier	178 49	239	2,247 50	14 42	45	995 50	68 45	10 01	.....	0 99	107 00	5 00	9 50

a Comptable du 1er décembre 1909. *b* Y compris $4 d'arrérages. *c* Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nassagaweya	333 54	277	4,431 80	22 03	93	1,240 99	125 35	12 01	.....	1 48	159 00	.....	19 00
Navan	283 00	212	7,446 47	29 78	46	1,395 54	54 65	8 94	.....	3 38	135 00	5 00	13 00
Nelles' Corners	199 40	60	1,564 99	6 75	22	281 43	42 25	2 62	.....	1 05	144 00	50 00	13 00
Nepigon	1,967 86	1,454	29,715 85	205 97	125	3,252 44	180 77	59 41	.....	3 84	578 00	.....	75 00
Nesterville	388 76	685	11,310 39	56 91	29	497 06	44 80	27 69	.....	2 87	193 00	.....	19 00
Nestleton	192 23	52	785 77	4 44	86	741 39	435 29	2 86	.....	1 51	98 00	.....	9 50
Neustadt	904 82	993	8,644 18	56 29	210	2,809 99	194 04	41 82	3 01	1 70	427 00	7 00	50 00
Newboro	1,056 63	999	14,881 47	74 42	273	2,457 97	694 20	42 69	2 95	4 02	535 00	30 00	50 00
Newburgh	1,078 82	979	7,791 70	52 15	485	5,923 16	1,129 35	44 00	3 52	6 48	527 00	18 00	50 00
Newbury	736 58	1,408	17,595 10	99 93	203	2,467 86	313 20	58 35	11 33	2 59	366 00	8 00	44 00
Newcastle	1,278 98	1,348	10,301 81	73 33	334	4,037 95	349 20	57 26	0 45	5 69	606 00	132 15	75 00
New-Dundee	631 45	982	7,767 39	50 69	148	2 619 97	254 85	40 76	0 20	4 94	329 00	.....	38 00
New-Durham	293 70	604	7,506 42	41 96	112	616 10	189 77	25 29	.....	2 33	164 00	.....	13 00
New-Germany	154 45	234	5,513 74	24 15	93	1,838 79	46 72	10 29	.....	1 11	81 00	.....	6 00
New-Hamburg	3,388 52	2,742	21,175 80	146 15	552	7,290 86	924 22	115 20	6 94	9 67	1,154 00	34 00	175 00
Newington	801 58	519	6,307 95	36 11	257	3,526 64	432 62	23 33	.....	9 96	382 00	.....	44 00
New-Liskeard	7,032 13	4,657	74,055 65	457 37	1,626	30,113 96	2,567 92	202 63	11 96	41 99	2,450 00	225 00	387 50
New-Lowell	620 24	607	8,943 96	48 23	302	2,987 08	590 36	27 30	.....	3 88	280 00	.....	31 00
Newmarket	6,086 77	3,067	24,648 09	180 49	1,513	18,650 85	2,173 47	138 11	16 96	7 00	1,926 00	134 00	300 00
Newton	420 33	472	8,073 87	39 48	99	1,733 01	73 10	19 87	1 95	1 31	214 00	62 00	25 00
Newton-Brook	244 97	117	1,235 32	8 14	71	1,192 19	114 49	5 39	.....	0 39	140 00	.....	13 00
New-Toronto	1,032 02	773	8,647 86	61 80	87	1,447 38	147 65	31 79	9 21	1 21	538 00	.....	50 00
Niagara-Falls	17,076 15	4,382	48,380 66	335 00	4,150	43,983 82	5,050 41	.....	.....	.....	4,764 17	.....	.....
Niagara-Falls-Centre	3,259 40	1,371	11,333 16	84 38	330	3,955 89	274 22	58 14	.....	2 27	1,212 00	.....	175 00
Niagara-Falls-Sud	3,447 17	1,808	21,839 00	153 87	706	9,672 94	1,253 40	79 38	28 49	20 93	1,103 00	.....	175 00
Niagara-on-the-Lake	3,266 35	1,603	16,117 04	101 88	705	8,503 12	908 71	71 17	23 03	7 71	1,218 00	10 00	175 00
Nipissing	409 31	313	5,425 59	34 11	54	761 05	75 03	13 08	.....	4 62	170 00	*d*14 81	19 00
Nobleton	544 25	634	11,069 31	53 56	80	795 72	142 27	26 16	12 49	1 06	282 00	.....	31 00
Norland	276 13	507	9,355 37	45 71	68	1,292 27	146 89	20 96	.....	3 82	130 00	.....	13 00
Norman	329 93	923	9,161 36	59 52	80	1,414 52	168 15	37 72	.....	1 58	216 00	.....	25 00
North-Augusta	694 18	860	11,246 01	60 77	347	5,474 81	419 98	37 87	3 05	2 75	357 00	6 00	44 00
North-Bay	17,307 29	9,284	142,677 07	1,102 43	4,184	62,762 00	5,743 51	413 20	84 38	45 33	*c* 5,403 48	125 00	.....
a North-Cobalt	1,018 16	584	9,687 76	53 43	67	1,461 18	143 15	24 03	.....	3 95	178 00	.....	19 00

Northfield-Station	132 83	140	2,175 43	11 31	11	148 37	45 90	5 71	.....	1 63	73 00	.....	6 00
North-Gower	825 59	826	7,347 31	47 87	158	3,426 99	292 21	34 62	10 82	5 82	438 00	20 00	50 00
North-Lancaster	345 47	482	10,294 57	47 08	90	1,617 44	252 20	20 14	.....	4 21	192 00	.....	19 00
Northport	156 46	243	3,999 60	19 09	83	461 38	129 12	10 55	.....	1 22	88 00	.....	6 00
b Northwood	197 72	16	145 09	0 94	1	20 00	50 00	0 65	.....	0 40	104 00	.....	13 00
Norval	500 97	442	3,914 18	28 50	144	1,869 47	176 59	19 12	.....	3 85	289 50	.....	31 00
Norwich	3,583 31	2,307	20,258 77	137 17	1,090	12,035 38	1,989 73	103 18	3 42	15 67	1,300 00	.....	200 00
Norwood	2,490 22	1,573	16,319 43	99 42	661	9,647 80	1,476 87	69 53	15 90	8 12	977 00	40 00	150 00
Nottawa	244 68	415	4,033 85	24 90	114	1,888 31	50 70	17 74	.....	0 90	132 00	12 00	13 00
Novar	480 50	680	9,640 80	53 48	170	2,081 10	316 90	28 88	.....	3 80	265 00	6 00	31 00
Oakland	176 42	231	3,473 28	18 33	140	1,022 92	161 22	10 64	.....	1 58	113 00	2 25	13 00
Oakville	4,460 36	2,730	24,385 33	180 76	932	13,498 51	1,253 40	118 54	14 92	8 87	1,492 00	44 00	225 00
Oakwood	882 85	526	9,024 37	46 57	225	2,600 09	374 90	23 29	.....	7 19	423 00	.....	50 00
Odessa	886 70	1,192	11,521 68	71 41	315	3,523 20	570 81	50 83	4 25	1 95	423 00	14 00	50 00
Oshweken	161 74	139	2,536 17	12 34	43	314 53	166 32	5 99	.....	1 91	82 00	3 00	6 00
Oil-City	182 78	341	3,215 80	19 83	99	507 01	93 40	14 63	.....	0 70	108 00	.....	13 00
Oil-Springs	1,547 76	1,582	20,052 45	110 19	544	10,165 48	765 42	68 72	2 92	8 99	654 00	22 00	75 00
Olinda	178 41	309	4,006 94	21 08	50	460 13	112 50	12 86	.....	0 38	79 00	.....	6 00
Omagh	230 25	221	1,596 21	11 41	7	67 44	7 00	8 91	.....	0 65	125 00	.....	13 00
Omemee	1,312 00	1,578	17,551 35	100 84	307	3,945 34	688 96	66 19	17 41	2 38	596 00	18 00	75 00
Onondaga	222 44	198	2,612 98	14 66	46	643 76	21 25	8 38	.....	2 69	107 00	.....	13 00
Orangeville	6,161 65	1,976	20,265 32	132 25	2,097	25,375 58	4,011 25	100 12	5 53	15 86	*c*2,123 50	94 00	.....
Orchard	91 23	98	2,462 31	10 25	26	425 33	34 60	4 18	.....	1 71	47 00	.....	.....
Orillia	18,200 10	4,424	44,256 71	292 13	5,704	75,181 05	9,757 98	234 00	39 36	35 50	*c*4,975 00	182 00	.....
*c*Ormond	175 87	21	395 72	1 98	1	27 70	19 90	0 85	.....	2 40	115 00	.....	13 00
Orono	1,230 30	1,749	14,882 96	100 20	508	5,620 02	813 23	75 04	3 98	3 86	542 00	.....	50 00
Orrville	304 56	577	5,276 80	35 27	96	1,748 70	102 68	24 04	3 82	1 22	155 00	24 00	19 00
Orton	260 32	132	1,752 24	9 34	51	1,491 87	124 01	5 79	.....	3 58	125 00	12 00	13 00
Orwell	120 77	126	2,717 05	11 83	44	632 63	63 22	5 48	.....	0 99	72 00	.....	6 00
Osceola	344 55	100	1,532 59	8 19	88	1,704 95	102 81	4 88	.....	2 06	151 50	24 00	13 00
Osgoode-Station	500 35	364	2,820 53	21 19	88	1,734 14	273 34	15 44	.....	0 98	256 00	23 00	31 00
Oshawa	13,972 02	6,193	60,070 00	447 31	3,783	61,056 56	4,083 88	285 55	64 42	20 12	*c*3,868 00	74 00	.....
Osnabruck-Centre	423 89	251	5,812 40	26 88	196	2,122 53	153 12	12 00	.....	13 93	258 50	3 00	28 00
Ottawa	*210,139 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	166,639 85	21,789	378,296 73	2,716 96	53,956	779,373 42	105,042 85	.....	.....	*h*56 64	.....	*i*	.....
Succursale n° 3	902 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Succursale n° 4	2,727 00	1,435	9,630 38	79 01	44	254 29	232 80	57 84	.....	3 35	100 00	.....	.....
*g*Succursale n° 5	576 00	443	5,167 38	36 67	3	23 00	70 10	17 75	16 90	5 63	99 18	.....	.....
*f*Succursale n° 6	3,626 00	72	741 53	4 53	.....	.....	32 34	2 88	.....	1 76	94 78	.....	.....
Succursale n° 10	1,539 00	280	2,822 82	17 83	29	323 00	112 29	11 49	.....	3 25	100 00	.....	.....
Succursale n° 15	822 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63 31	.....	.....
Succursale n° 17	1,024 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Rue Bank	12,329 00	4,524	50,704 46	356 12	489	4,076 51	2,113 53	185 85	28 16	48 63	200 00	.....	.....
Rue Bank, Sud	1,527 00	1,201	12,192 34	81 30	23	422 95	314 16	48 27	.....	5 55	100 00	.....	.....
Bayswater	192 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Hintonburgh	1,189 00	743	4,805 82	40 64	121	1,328 53	932 38	30 93	.....	1 06	100 00	.....	.....

a Comptable du 1er septembre 1909. *b* Comptable du 1er février 1910. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris 81 cents d'arrérages. *e* Comptable du 1er novembre 1909. *f* Comptable du 1er janvier 1910. *g* Fermé le 1er novembre 1909 et rouvert le 1er décembre 1909. *h* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *i* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Le Breton Flats	3,620 00	1,517	13,665 05	96 35	15	187 28	151 85	60 83	.....	1 43	150 00	.....	.....
Mount-Sherwood	3,502 40	1,198	10,068 49	79 05	4	7 90	11 25	47 96	.....	0 67	150 00	.....	.....
New-Edinburgh	1,124 00	437	3,162 78	28 08	28	341 55	49 63	17 76	6 32	1 96	100 00	.....	.....
Ottawa-Est	1,739 00	606	4,259 30	38 40	147	1,671 27	127 11	25 71	.....	0 85	100 00	.....	.....
Ottawa-Sud	338 00	133	1,218 73	7 86	20	208 47	49 35	5 52	.....	1 01	100 00	.....	.....
Stewarton	6,723 00	2,628	25,216 62	198 12	57	380 22	817 45	105 71	.....	20 83	200 00	.....	.....
[a]Otter-Lake-Station	207 31	31	822 54	3 48	1	20 00	98 20	1 25	.....	1 65	103 00	.....	13 00
Otterville	1,256 03	500	3,188 02	24 34	308	2,964 21	863 18	23 08	1 25	6 84	615 00	.....	75 00
Owen-Sound	23,633 70	3,116	48,559 01	281 50	7,840	111,003 30	13,698 48	.....	.....	.....	7,442 59	.....	.....
Oxdrift	284 56	147	4,923 11	44 67	37	1,072 29	70 34	6 25	.....	2 03	124 50	.....	13 00
[b]Oxford-Centre	97 29	58	845 64	4 44	4	50 25	30 51	2 36	.....	1 06	61 00	.....	6 00
Oxford-Mills	292 91	544	4,937 65	30 54	87	972 85	136 45	22 63	.....	1 03	152 50	.....	16 00
Paisley	2,703 37	1,608	18,866 83	111 47	810	12,332 87	1,325 95	71 92	2 43	23 43	1,056 00	46 00	150 00
Pakenham	1,190 83	1,585	14,238 46	92 87	261	3,609 78	291 28	66 01	2 18	3 85	571 00	6 00	62 50
Palermo	358 37	423	5,812 75	33 19	116	1,651 05	150 95	18 08	1 90	1 99	182 00	.....	19 00
Palgrave	317 45	583	7,108 52	39 95	102	1,330 60	87 43	24 34	0 10	2 91	166 00	3 00	19 06
Palmerston	3,711 33	3,051	22,846 79	162 33	1,189	12,801 21	1,628 98	133 93	3 67	4 41	1,409 00	10 00	225 00
Palmyra	258 34	465	9,233 32	44 44	65	789 74	110 15	19 25	.....	3 32	[c]178 00	.....	13 00
Paris	9,249 76	2,925	25,177 17	185 11	2,124	25,285 19	3,064 52	138 24	29 52	14 46	[d]3,066 50	14 00	.....
Paris-Station	1,456 81	739	6,681 29	42 05	123	1,367 25	173 11	30 79	7 90	1 11	736 00	24 00	100 00
Parkersville	73 80	63	371 25	3 02	10	53 07	11 25	2 62	.....	0 78	35 50	.....	.....
Park-Hill	3,345 30	2,909	25,902 89	167 20	1,441	18,910 43	1,563 13	130 77	3 30	8 05	1,220 00	197 75	175 00
Parry-Harbour	704 38	931	10,194 65	62 00	137	1,975 78	213 41	38 61	2 43	1 00	521 00	7 00	50 00
Parry-Sound	6,971 28	7,284	101,429 07	695 30	2,003	26,310 93	3,514 27	311 39	93 60	12 12	2,696 00	265 32	412 50
Peabody	72 46	93	1,199 70	6 38	10	118 82	50 61	3 82	.....	0 44	46 50	.....	3 00
Pearson	117 46	62	1,835 86	7 42	30	825 23	13 80	2 78	.....	2 33	56 00	.....	6 00
Pefferlaw	405 88	178	2,030 67	11 50	71	1,051 07	183 35	7 83	.....	2 32	222 00	20 00	25 00
Pelee-Island	236 84	1,066	22,612 15	102 00	178	3,062 89	130 54	44 42	3 44	1 34	137 00	5 00	13 00
Pembroke	13,618 75	5,521	53,050 25	335 27	5,548	85,331 96	7,628 84	276 32	92 32	17 70	[d]4,399 00	275 00	.....
Pendleton	333 03	503	8,308 70	42 50	78	1,666 76	138 97	20 90	31 65	5 67	160 00	10 00	19 00
Penetanguishene	4,563 27	3,624	39,521 71	249 42	1,220	18,497 37	1,853 78	157 16	30 79	27 03	1,586 00	45 00	225 00
Perth	11,948 93	3,766	33,818 75	228 15	3,531	41,111 73	6,091 42	185 95	25 47	20 09	3,424 00	400 00	550 00

e Petawawa	429	62	44	386	05	2	45	4	56	10	19	70	1	80	.....	0	11	282	00	.....	31	50
Peterboro	38,803	20	5,015	64,920	74	469	56	10,172	155,953	79	16,927	35	.....		.....	.....		7,583	73	.....	.....	
Petrolea	8,197	24	5,822	52,335	32	335	38	2,597	33,520	19	2,982	91	258	85	54	09	12	79	*d* 2,838	00	50	00	.....
Phelpston	385	26	224	3,730	27	18	03	109	1,775	28	284	37	10	05	0	65	2	09	158	00	38	00	19	00
Phillipsburg-Ouest	225	31	244	3,631	30	22	08	92	1,568	64	182	33	10	68	.....		1	89	103	50	.....		9	50
Philipsville	372	11	334	3,619	27	21	58	104	1,153	66	135	11	14	40	.....		1	75	151	00	.....		19	00
Pickering	1,184	85	1,162	10,256	57	67	25	466	5,771	87	362	39	51	14	2	77	3	06	533	00	.....		50	00
Picton	8,892	40	3,010	32,900	64	202	26	2,190	25,610	48	3,069	56	.....		.....		.....		3,225	45	.....		.....	
Pinewood	268	52	238	2,571	72	16	38	41	1,011	25	75	25	9	93	.....		1	35	166	00	.....		13	00
Pinkerton	384	59	78	2,619	78	10	92	120	1,842	00	91	15	4	32	.....		4	34	209	00	12	00	19	00
e Pittston	182	71	22	295	68	1	76	5	33	58	37	90	0	93	.....		1	20	110	00	.....		13	00
Plantagenet	1,066	92	960	15,999	56	80	28	472	11,805	39	808	84	43	12	14	74	6	74	498	00	15	00	50	00
Plattsville	1,311	78	1,650	14,728	72	95	73	305	4,905	47	1,033	82	69	05	6	57	7	18	590	00	.....		75	00
Plevna	212	22	261	4,436	18	22	05	44	1,254	50	39	15	10	88	0	85	3	27	122	00	20	00	13	00
Point-Anne	923	45	1,972	42,033	65	407	44	46	582	12	56	93	79	34	.....		0	79	370	00	.....		41	00
Point-Edward	711	85	793	6,470	66	45	84	222	1,844	83	320	15	33	94	.....		0	56	342	00	.....		41	00
Pontypool	541	39	605	5,559	47	35	58	200	1,941	97	199	36	26	20	.....		1	28	254	00	84	00	31	00
Port-Arthur	23,616	19	11,043	230,889	10	1,788	04	4,035	58,786	17	4,162	46	.....		.....		.....		6,743	28	.....		.....	
Port-Burwell	1,041	26	1,045	17,775	62	91	19	273	4,633	87	641	78	44	63	5	60	13	62	562	00	60	00	50	00
Port-Carling	1,435	59	1,021	16,374	10	88	33	285	5,367	64	572	93	43	69	8	74	11	71	620	00	74	00	75	00
Port-Colborne	3,864	70	2,794	42,501	19	250	36	757	10,074	86	725	00	119	33	44	37	13	29	*d* 1,413	00	20	00	.....	
Port-Coldwell	173	10	297	5,916	29	54	73	17	356	10	2	75	12	05	.....		0	11	77	00	.....		6	00
Port-Credit	1,261	06	1,065	17,827	74	149	95	275	3,180	30	605	19	45	35	26	06	2	15	560	00	.....		50	00
Port-Dalhousie	1,549	05	993	8,396	51	58	74	346	4,238	66	268	93	43	18	8	09	1	41	655	50	.....		75	00
Port-Dover	2,566	46	1,413	14,666	50	89	62	781	9,386	11	951	30	64	33	10	32	15	55	928	11	11	00	125	00
Port-Elgin	2,985	51	1,789	16,370	89	107	99	1,004	13,975	98	1,629	46	81	60	3	60	11	02	1,167	50	114	00	150	00
e Port-Elmsley	193	75	70	633	20	4	59	1	5	00	23	00	2	81	.....		1	08	105	00	.....		13	00
Port-Hope	10,954	14	4,235	41,249	55	303	67	2,289	31,676	00	4,170	94	192	29	18	43	20	00	*d* 3,648	00	322	00	.....	
Port-Lambton	497	17	565	10,722	16	50	82	207	4,046	37	159	78	24	67	.....		2	89	227	00	.....		25	00
Portland	576	82	557	4,824	34	29	35	139	1,950	14	180	29	19	67	.....		5	91	281	00	24	00	31	00
Port-Perry	3,223	77	2,131	15,200	60	109	14	1,625	20,059	22	2,490	78	101	69	5	08	2	89	1,200	00	9	00	175	00
Port-Robinson	854	84	569	3,765	43	27	47	122	2,015	20	367	00	23	98	.....		1	48	463	00	6	00	50	00
Port-Rowan	1,521	35	1,828	12,585	15	93	99	386	5,651	79	731	45	76	98	7	59	4	02	613	00	84	00	75	00
Port-Ryerse	188	96	156	1,367	32	8	55	30	593	89	20	25	6	54	.....		0	72	79	00	.....		6	00
Port-Sanfield	272	60	1	25	00	0	10	26	906	35	56	37	0	23	.....		0	30	163	00	.....		19	00
Portsmouth	881	91	87	1,068	07	6	71	96	1,832	56	232	65	4	44	0	43	2	59	280	00	.....		20	00
Port-Stanley	1,668	45	1,028	10,769	21	66	72	321	4,264	49	834	51	44	33	8	82	4	17	730	13	.....		100	00
Port-Sydney	489	95	465	7,093	56	39	09	181	2,455	17	314	52	24	41	4	94	3	10	236	00	.....		25	00
Powassan	1,918	92	2,040	16,563	55	109	53	459	6,668	38	629	31	86	19	2	77	5	69	772	90	*f* 68	60	100	00
Prescott	7,068	70	2,105	16,968	05	114	11	1,807	22,555	13	2,119	54	102	27	134	55	5	63	*d* 2,823	00	650	00	.....	
Preston	8,329	96	3,009	23,402	58	198	95	1,226	14,552	67	1,514	15	126	46	40	77	3	29	2,694	00	12	00	425	00
Priceville	546	26	1,067	15,688	44	80	42	224	4,278	24	452	55	44	92	7	18	1	60	286	00	14	00	31	00
Princeton	855	29	421	5,387	60	30	16	232	2,663	35	353	92	19	16	0	64	11	74	428	00	.....		50	00
Proton-Station	279	44	341	3,568	86	20	47	100	1,329	09	252	87	14	64	.....		0	90	160	00	102	00	19	00
Providence-Bay	394	25	609	9,624	51	49	29	80	1,961	82	75	50	25	16	.....		3	22	218	50	5	00	25	00
Puslinch	302	94	589	11,846	70	67	49	70	718	63	125	99	24	26	5	93	1	45	135	00	6	00	13	00
Queensborough	271	44	214	3,880	69	19	30	117	1,823	64	147	75	9	73	.....		7	10	139	00	.....		13	00
Queenston	520	79	561	5,101	21	39	74	120	1,313	09	203	05	23	64	.....		1	60	255	00	.....		28	00

a Comptable du 1er juillet 1909. *b* Comptable du 1er octobre 1909. *c* Y compris $16 d'arrérages. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes.
e Comptable du 1er novembre 1909. *f* Y compris 60c. d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Queensville	433 29	445	4,862 40	27 87	211	2,567 07	170 30	19 91	.....	1 34	213 50	11 00	25 00
Railton	45 97	67	513 66	3 63	18	225 50	98 50	2 86	.....	0 11	35 00	.....	.....
Rainy-River	3,353 13	4,182	58,662 49	412 32	500	10,337 77	414 41	172 28	6 34	9 78	1,214 00	1 00	175 00
Ratho	100 70	136	1,577 43	9 06	26	307 35	23 50	5 70	.....	1 07	48 00	.....	.....
Rednersville	214 11	339	3,463 32	20 70	78	424 06	165 41	14 34	.....	1 10	120 00	.....	13 00
Renfrew	8,468 57	3,545	42,954 29	252 10	2,506	38,795 63	4,218 87	166 86	47 61	22 68	2,534 00	80 00	299 99
Renwick	158 18	171	1,761 80	11 74	88	993 09	65 40	7 72	.....	1 08	93 50	.....	6 00
Riceville	305 67	251	5,054 71	23 63	29	358 75	144 76	10 33	7 92	2 91	183 00	.....	19 00
Richard's-Landing	756 57	1,786	22,199 54	121 76	324	5,215 97	372 77	74 68	7 37	5 23	362 00	16 00	44 00
Richmond-Ouest	738 11	434	6,510 91	33 61	155	2,356 04	382 00	18 91	0 38	6 62	394 00	40 00	44 00
Richmond-Hill	1,248 37	507	5,162 15	32 46	407	6,690 62	603 92	24 35	6 48	2 72	552 00	.....	50 00
Richwood	174 85	132	2,524 92	11 58	32	476 75	69 05	5 60	.....	1 93	127 00	.....	13 00
*a*Rideau Ferry	194 81	22	536 28	2 46	9	119 94	11 60	0 97	.....	1 82	137 00	.....	13 00
Ridgetown	4,205 92	2,354	24,993 07	152 45	1,535	17,370 65	2,311 91	109 51	5 01	28 23	1,427 00	26 00	225 00
Ridgeville	1,358 90	255	1,691 58	13 45	660	9,619 58	1,014 69	16 80	.....	1 44	612 00	.....	75 00
Ridgeway	1,597 06	1,502	12,862 06	87 93	906	7,791 61	1,349 06	69 14	4 16	5 90	672 00	6 00	75 00
Ripley	1,522 24	614	6,150 38	40 33	448	7,732 25	461 30	29 04	2 08	8 33	681 00	30 00	75 00
Riversdale	206 00	218	4,838 98	21 43	81	1,257 84	163 44	9 53	.....	2 05	97 00	.....	6 00
Roche's-Point	284 68	183	1,773 36	11 25	54	649 85	88 22	7 86	.....	0 46	112 00	8 00	13 00
Rockingham	199 85	261	5,838 39	26 81	46	1,219 81	123 95	10 90	12 66	2 14	99 50	55 00	9 50
Rockland	1,816 44	2,233	32,771 00	173 12	657	9,641 56	918 46	95 89	19 95	4 03	755 00	.....	100 00
Rockport	412 05	163	3,482 11	17 69	59	798 43	87 15	7 11	.....	4 81	202 00	.....	25 00
Rockton	335 90	243	4,316 21	20 22	64	787 79	88 60	10 36	.....	0 43	201 00	44 00	19 00
Rockwood	1,312 99	886	8,899 63	56 94	433	6,000 37	786 79	39 77	4 38	7 57	550 00	.....	50 00
Rodney	1,982 95	1,414	13,029 60	83 14	588	6,567 99	784 24	62 44	11 87	6 96	769 00	11 00	100 00
Rosemont	363 86	378	8,108 96	37 09	120	1,362 72	219 36	16 32	3 36	3 27	189 50	38 00	19 00
Roseneath	523 84	701	10,661 70	55 47	99	1,260 95	215 22	29 03	.....	3 83	223 00	62 10	25 00
Rosseau	1,119 51	840	14,108 80	74 77	256	6,853 56	645 75	36 16	19 42	12 24	550 00	40 00	50 00
Rossport	510 77	88	2,982 69	20 59	62	841 83	8 00	4 14	.....	1 27	239 00	.....	25 00
Rothsay	253 80	320	7,511 93	33 79	158	1,600 51	195 03	14 38	0 30	4 43	125 00	.....	13 00
Ruscom-Station	273 81	291	4,690 43	24 06	50	710 85	115 90	12 14	.....	2 25	130 00	.....	13 00
	1,468 24	791	11,361 27	62 91	429	6,359 37	961 57	35 93	3 68	6 91	629 00	.....	75 00
Rutherford	218 25	335	5,832 30	28 87	116	2,173 63	169 45	14 56	.....	3 25	123 00	.....	13 00

Rutherglen	337 30	281	4,045 34	22 44	77	889 01	305 75	12 01		6 10	172 00	5 00	19 00
Ruthven	371 08	481	7,575 30	38 77	444	5,184 76	580 22	23 68	2 05	3 84	191 00	20 00	19 00
*a*St-André-Ouest	262 46	78	1,367 48	6 72	11	143 77	98 20	3 23		1 42	130 00		13 00
Ste-Anne de Prescott	235 35	126	2,377 65	11 08	72	794 72	150 86	5 76		4 20	121 00		13 00
Ste-Anne	205 05	152	3,892 23	18 01	67	1,350 43	192 88	6 75		5 97	97 00	90 00	6 00
Ste-Catherine	27,660 35	5,933	66,088 86	459 81	7,250	80,702 51	8,722 77				6,538 13		
St-Charles	234 54	276	5,264 29	25 44	110	2,206 44	177 16	12 14		3 09	131 00	*c*15 00	13 00
St-Clément	405 25	371	3,256 33	20 23	115	1,722 87	77 54	15 99		1 32	208 00		19 00
St-Columban	168 22	162	1,929 21	10 85	18	207 30	3 00	6 66		0 14	101 00		13 00
St-Davids	678 46	593	4,732 49	33 92	145	1,633 76	129 57	25 17		2 01	347 87		38 00
St-Eugène	617 66	845	9,108 60	53 34	290	5,286 52	273 23	36 70		3 40	305 00		38 00
St-George, Brant	1,952 30	1,195	13,878 98	84 42	1,134	8,606 89	2,780 15	59 14	0 89	8 29	764 00		100 00
St-Isidore de Prescott	533 50	118	5,212 48	19 34	126	3,777 20	128 35	6 00		3 44	260 00	12 00	31 00
St-Jacobs	813 59	1,024	8,878 00	57 09	144	2,553 73	231 98	42 40	1 33	3 11	368 00	8 00	44 00
St-Joachim, Riv. Ruscom	167 00	447	7,522 29	37 43	31	460 40	80 42	18 19		1 86	77 00		6 00
St-Joseph	130 92	79	1,637 49	7 53	32	823 49	41 64	3 48		0 89	49 50		3 00
Ste-Marie	9,159 76	2,861	23,341 40	163 64	2,248	27,754 42	2,752 21	136 92	9 32	5 88	*d*3,107 50	90 00	
St-Thomas	27,222 33	6,852	66,030 20	479 43	8,090	91,342 56	10,621 09				6,146 35		
St-Williams	590 20	736	8,311 19	47 15	142	1,885 99	410 92	30 86		4 50	313 00		38 00
Sandhill	129 99	157	1,983 43	10 76	41	495 90	26 66	6 69		0 46	63 00		6 00
Sand-Point	301 82	359	4,923 94	28 13	47	737 28	37 55	14 83		2 14	171 00		19 00
Sandwich	1,529 87	587	5,280 13	38 26	669	4,401 49	662 92	29 97	3 71	1 11	*f*755 00		
Sarnia	*21,534 90												
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	20,396 37	3,483	54,534 68	317 63	7,065	110,162 78	7,787 63	46 95	19 15	19 22	5,310 54	87 48	
Sarnia-Tunnel	1,138 53	731	6,347 04	48 29	107	869 38	64 20	30 31		3 03	395 00		43 75
Sarsfield	202 05	132	5,573 07	20 93	46	1,012 79	87 97	5 74		3 93	94 00	8 00	6 00
Sault-Ste-Marie	18,915 86	10,427	214,792 88	1,614 43	5,143	79,751 28	6,441 65	468 41	205 58	33 65	*d*5,412 50	96 00	
Sault-Ste-Marie-Ouest	1,341 83	1,610	18,181 50	112 66	158	2,703 67	318 65	65 98		3 98	625 00		75 00
Scarboro	171 63	180	2,150 69	12 66	52	763 45	108 65	7 72	0 79	0 90	75 00		6 00
Schomberg	1,235 63	904	15,033 09	80 24	261	4,123 51	532 45	38 77	7 79	13 23	587 00		75 00
Schutia r	1,633 17	4,517	80,143 39	491 77	259	3,847 94	218 90	183 27	64 14	5 12	713 00		100 00
Scoflb e	814 62	584	7,225 36	40 06	193	2,927 77	239 41	25 29		3 08	*e*396 75		44 00
Sea d ah	6,050 82	3,186	25,610 19	176 67	, 266	31,359 49	2,731 45	150 00	22 04	7 27	2,066 00	190 00	312 50
g Se o r e	328 19	89	1,570 44	7 66	3	6 70	95 75	3 59		1 29	146 00		16 00
Sea s nt	502 16	170	2,668 29	16 58	12	189 03	11 50	6 92		1 31	235 00		28 00
Sebringville	651 65	403	2,475 41	19 01	187	2,938 03	120 11	17 99		1 62	309 00	54 00	38 00
Seeley's Bay	651 00	914	13,998 68	71 61	200	3,682 59	362 74	38 56	0 01	4 66	324 00		38 00
Seguin-Falls	179 19	297	3,541 52	20 66	34	618 87	33 09	12 22		0 91	88 00	8 00	6 00
Selkirk	1,104 48	1,416	17,131 52	96 40	351	3,721 75	524 25	60 24		6 39	548 00	8 00	50 00
Severn-Bridge	604 00	504	7,463 35	40 60	221	2,081 95	461 08	22 37		12 50	294 00	5 00	34 50
Shakespeare	565 99	728	7,029 03	46 35	154	2,967 22	263 06	30 66	3 21	1 44	304 00		31 00
Shallow-Lake	527 60	1,076	13,668 99	79 69	212	2,996 17	449 74	45 16	15 64	2 04	348 00	5 00	34 50
*a*Shanly	216 27	34	784 90	3 70	12	242 97	193 15	1 48		1 73	105 00		13 00
Shannonville	571 28	1,249	19,858 83	98 05	215	2,840 47	296 77	52 11	1 87	1 72	274 00	58 00	31 00
Sharbot-Lake	888 24	317	4,542 10	24 74	203	3,986 11	399 13	14 71	1 91	9 30	404 00	12 00	50 00
Sharon	197 66	274	3,327 59	18 19	37	450 68	89 45	11 33		0 83	103 00	74 00	13 00

a Comptable du 1er novembre 1909. *b* Y compris 10c. d'arrérages. *c* $15 d'allocation du 1er avril 1905 au 1er avril 1908. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes. *e* Y compris $12.75 d'arrérages pour appointements de nuit. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes, $76 de laquelle sont des arrérages.
g Comptable du 1er décembre 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shedden	524 66	149	1,443 91	8 89	174	1,759 67	193 62	7 70	.....	3 01	251 00	5 00	31 00
Sheguindah	215 04	333	5,459 71	27 62	88	1,657 67	95 90	14 20	.....	3 87	115 00	10 00	13 00
Shelburne	3,557 01	2,879	28,674 95	171 06	1,353	16,963 20	2,411 52	128 69	11 87	11 49	1,355 00	28 00	200 00
Sherkston	259 45	227	3,483 38	18 30	49	528 72	130 70	9 37	.....	4 26	127 50	.....	13 00
Shisler-Point	275 00	502	9,337 31	52 80	22	431 70	19 50	20 30	.....	0 22	222 00	.....	25 00
b Silver-Centre	372 42	101	2,350 19	11 82	1	11 15	16 90	4 05	.....	0 50	35 00	.....	.....
Simcoe	9,300 78	2,047	18,828 03	129 22	2,650	31,774 50	5,563 50	108 48	3 93	35 18	2,745 20	104 00	354 14
Singhampton	301 17	337	9,573 97	39 85	128	2,052 65	263 61	14 76	.....	5 49	162 00	.....	19 00
Smith's-Falls	14,317 34	7,766	74,817 82	508 79	5,128	85,112 83	8,557 30	361 92	63 14	18 26	*c* 4,160 50	106 00	.....
Smithville	1,149 62	1,670	17,097 74	100 09	418	5,712 19	749 26	70 98	6 22	6 03	545 00	28 00	50 00
Sombra	1,536 72	961	12,425 84	67 90	1,001	8,119 75	1,779 29	48 45	.....	2 58	521 00	44 00	50 00
Southampton	2,759 64	1,946	16,416 21	112 30	693	8,127 43	984 20	84 77	9 52	6 05	1,154 00	22 00	150 00
South Indian	357 05	843	18,374 12	82 67	214	3,715 76	330 04	35 86	.....	3 12	190 00	.....	19 00
South-March	223 67	37	903 20	4 75	28	563 58	59 45	1 76	.....	2 02	125 00	38 00	13 00
South-Mountain	612 19	1,115	17,776 80	91 78	164	3,011 61	551 16	46 24	7 54	5 74	355 00	.....	44 00
South-Oshawa	975 04	1,121	7,941 58	70 09	102	1,125 92	118 37	45 86	8 67	1 80	495 00	.....	47 00
South-River	1,379 05	1,614	14,921 25	96 94	306	4,643 14	600 47	67 62	7 69	5 50	647 50	30 00	75 00
South-Woodslee	504 16	686	12,455 02	59 70	180	1,347 50	169 95	29 24	.....	3 34	240 00	.....	25 00
Spanish	496 88	621	8,452 71	47 60	68	1,031 66	193 04	25 52	0 65	3 74	256 00	56 00	31 00
Spanish-Mills	344 38	1,140	23,675 32	121 77	33	514 74	9 25	45 93	.....	1 31	192 00	.....	19 00
a Sparrow-Lake	248 13	125	2,072 44	10 39	9	172 50	138 49	5 09	.....	1 54	123 00	.....	13 00
Sparta	436 22	417	7,539 03	36 81	141	1,794 71	299 10	18 09	.....	3 47	242 00	.....	28 00
Spencerville	752 09	1,171	18,807 58	93 97	1,145	7,466 79	2,845 43	58 29	22 09	6 71	363 00	9 00	44 00
Spragge	911 47	1,019	15,041 88	77 93	71	1,748 32	152 93	41 47	.....	5 83	295 00	.....	34 50
Spring-Brook	395 06	594	7,397 51	41 26	124	1,512 92	308 14	25 00	.....	2 94	190 00	.....	19 00
Springfield	1,008 20	937	9,975 63	65 42	265	2,854 03	539 97	40 19	0 21	8 62	510 00	.....	50 00
Springford	434 69	467	4,356 90	27 12	98	1,240 82	302 67	19 66	.....	2 84	219 00	.....	25 00
Spring-Valley	448 68	66	1,414 74	6 68	26	182 32	17 40	2 90	.....	1 12	256 00	.....	31 00
Sprucedale	565 60	463	8,682 66	44 71	204	3,172 62	338 77	20 56	7 89	10 77	335 00	28 00	38 00
Staffa	283 73	225	4,900 68	23 44	74	1,005 34	126 59	9 74	.....	3 37	137 00	.....	13 00
Stamford	306 30	417	4,150 37	26 26	72	1,008 97	61 58	17 40	.....	3 32	162 50	.....	19 00
Staney-Brae	297 67	648	7,373 68	43 14	58	1,604 17	257 55	26 50	.....	1 67	257 00	.....	28 00

Staples	233 36	404	5,291 27	27 97	109	1,270 77	109 97	17 25		1 92	115 00		13 00
Stayner	2,480 75	1,975	23,098 27	131 53	992	13,363 87	1,557 48	88 92	10 25	8 89	946 00	30 00	125 00
Steelton	1,005 34	2,221	19,677 80	141 21	304	5,205 25	233 11	91 88		3 41	456 00		50 00
Stella	337 97	286	7,409 85	32 43	111	2,024 32	149 25	12 55	7 57	3 24	151 00		19 00
Stevensville	610 64	631	7,036 27	41 27	469	5,380 25	326 82	29 92	7 34	5 96	335 00	6 00	38 00
Stirling	2,488 44	1,717	17,854 05	111 14	580	8,436 34	1,444 77	74 48	3 78	17 93	908 00	68 00	125 00
Stirton	65 14	65	1,121 54	5 31	34	533 15	26 00	2 94		0 57	45 00		
Stittsville	692 67	304	5,868 45	28 96	174	3,382 76	342 22	13 90		4 21	339 00	22 00	38 00
Stoco	201 12	148	3,188 24	15 28	25	615 08	72 93	6 17		1 92	84 00		6 00
Stokes-Bay	138 20	192	1,629 08	10 57	15	174 15	74 02	7 83		0 25	81 50	10 00	6 00
Stonecliffe	181 24	237	1,839 30	13 00	20	461 34	25 28	10 68		1 03	111 00		13 00
Stony-Creek	909 79	683	5,474 33	38 34	390	5,400 53	469 77	31 22	0 20	1 88	407 00	32 00	47 00
Stony-Point	325 39	217	9,008 85	35 84	84	1,279 69	86 87	9 52		5 18	182 00		19 00
Stouffville	2,420 93	1,622	16,117 79	98 94	809	11,537 08	1,410 18	72 97	3 45	14 52	912 00	104 00	125 00
Strabane	117 87	61	1,811 67	7 53	20	499 08	14 35	2 64		1 52	57 00		6 00
Straffordville	346 94	410	6,883 76	35 36	74	1,097 52	170 94	17 14		4 46	189 00		19 00
Stratford	22,710 66	6,798	64,862 30	433 18	7,956	10,7457 00	6,862 76	351 48	79 56	23 58	c5,877 50	320 00	
Stratford-Station	4,217 35	2,805	24,943 13	197 61	91	677 28	253 34	113 11	16 73	10 18	1,560 00		237 50
Strathavon	107 86	227	3,625 97	17 97	14	194 84	48 87	9 22		0 32	63 00		6 00
Strathcona	168 05	54	1,597 05	6 81	55	436 67	102 50	2 71	0 02	2 48	82 00		6 00
Strathroy	7,046 87	2,770	22,851 32	153 39	1,940	25,614 61	3,583 99	130 20	12 39	22 24	c2,248 00	90 00	
Stratton-Station	469 86	1,467	20,849 59	114 11	203	4,403 43	170 54	60 71		3 75	289 00	33 50	31 00
Streetsville	1,417 23	632	8,058 64	48 83	462	9,740 84	841 37	29 90	13 57	8 77	627 00		75 00
Stroud	322 05	415	6,351 67	32 03	131	1,978 24	265 88	17 91		1 84	152 00	3 00	19 00
Sturgeon-Falls	3,611 07	1,230	22,308 62	112 81	1,572	28,249 15	1,962 85	64 92	17 77	35 52	1,437 50	12 00	212 50
Sudbury	13,169 54	8,456	177,176 43	1,404 04	2,872	46,978 30	3,880 09	363 52	105 27	19 91	3,514 00	236 00	575 00
Summerstown	262 20	203	2,446 23	14 19	50	781 42	64 40	8 62		2 19	110 00		13 00
Sunderland	1,440 22	1,417	10,727 62	76 71	276	3,911 53	696 25	59 44	0 41	3 92	628 00	11 00	75 00
Sundridge	1,150 64	2,431	28,030 75	164 26	477	6,132 01	962 26	102 01	7 47	10 37	575 00	16 00	75 00
Sutton-West	1,525 03	1,453	15,494 01	95 03	459	5,206 53	675 34	62 71	5 12	6 36	676 00	80 00	75 00
Swansea	1,467 02	412	4,582 68	33 75	530	2,008 56	248 02	21 78	2 28	3 66	375 00		44 00
dSwinton-Park	398 00	23	809 36	3 21	20	334 47	202 62	1 12		2 61	218 00		25 00
Sydenham	1,215 41	1,312	15,221 61	87 09	257	3,852 39	699 52	55 05	11 30	5 52	562 00		50 00
Tamworth	1,272 04	1,238	19,969 66	101 32	453	5,547 26	625 62	54 05	0 85	9 38	547 00	5 00	50 00
Tara	1,579 19	1,866	19,370 59	116 47	552	6,907 35	1,225 75	80 16	0 59	7 62	694 00	54 00	75 00
Tavistock	2,239 81	836	8,320 07	52 28	470	7,542 84	628 55	38 14	3 00	21 27	982 00		150 00
Tecumseh	407 79	251	3,364 83	18 43	55	840 46	126 86	10 59		1 57	178 00	5 00	19 00
Teeswater	2,051 08	1,570	14,035 89	92 77	708	8,663 33	975 27	69 88	6 79	8 42	775 33	14 00	100 00
Temperanceville	139 25	89	3,991 22	15 75	29	323 74	66 55	3 85		0 94	70 00		6 00
Thamesford	964 04	587	4,358 02	31 64	461	4,527 11	617 11	28 09	0 13	3 13	512 00	102 00	50 00
Thamesville	2,532 20	673	10,163 23	52 57	778	8,524 79	1,133 08	34 70	2 82	12 45	928 00	66 00	125 00
The-Brook	617 83	444	13,207 45	55 32	226	3,707 47	347 62	20 02		10 37	290 00	12 00	31 00
Thedford	1,415 83	1,062	9,747 06	64 53	435	4,881 50	623 02	46 83	1 25	9 36	600 00	22 00	75 00
Thessalon	3,389 23	2,141	31,766 59	178 72	924	14,568 99	1,337 80	94 88	10 78	27 39	1,202 00	32 00	175 00
Thomasburg	221 05	347	7,323 14	33 31	70	801 15	130 55	14 58		4 96	109 00		13 00
Thornbury	1,763 44	766	10,653 91	64 80	558	7,514 68	1,160 80	36 22	15 00	18 36	770 00		100 00
Thorndale	773 52	431	5,225 77	31 07	167	2,142 54	234 87	18 91	0 07	5 51	427 00	10 00	44 00
Thornhill	611 32	398	6,301 31	32 92	158	2,461 44	241 95	17 50	7 24	2 93	268 00		31 00

a Comptable du 1er juillet 1909. *b* Comptable du 1er novembre 1909. *c* Y compris commission pour loyer de boîtes. *d* Comptable du 1er mai 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c
*a*Thornloe	421 26	151	3,790 97	17 01	23	744 27	88 69	6 27	.....	3 19	128 00	3 00	13 00
Thornton	708 73	768	9,024 54	53 37	218	2,845 81	200 26	32 90	.....	4 31	330 00	.....	38 00
Thorold	2,833 66	3,327	37,142 11	250 80	965	13,554 81	1,190 33	142 73	16 34	2 65	1,000 00	.....	150 00
Tilbury	2,887 55	2,147	22,346 96	137 95	710	11,535 26	1,060 24	92 98	0 29	7 75	1,071 00	22 66	150 00
Tilsonburg	7,551 21	2,900	26,130 69	182 97	1,904	23,630 70	3,854 57	134 93	10 89	24 38	2,362 56	295 00	375 00
Timagami	1,092 71	795	11,525 09	65 60	77	1,685 94	228 90	32 57	.....	3 70	537 00	26 00	50 00
Tiverton	903 38	863	7,582 16	49 88	456	8,485 79	548 28	39 08	7 23	5 50	426 00	14 00	50 00
Toledo	317 06	735	15,088 44	69 91	167	1,574 15	189 73	31 07	5 40	4 49	186 00	3 00	19 00
Tomiko	542 43	640	11,364 19	59 30	25	305 26	54 48	25 85	.....	7 91	210 00	.....	25 00
Tomstown	146 88	228	2,977 60	16 78	47	1,009 78	86 45	9 59	.....	2 29	121 50	.....	9 50
Toronto	*1,709,493 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	1,323,120 06	51,353	598,225 39	4,890 83	742,030	8,180,387 24	1,105,712 01	.....	.....	*c*898 91	*b*	.....	.....
Station B	824 86	11,248	128,456 08	1,005 31	766	8,775 58	2,556 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" C	42,593 95	6,130	69,772 93	591 38	1,610	21,486 36	2,229 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" D	23,326 82	8,938	89,315 18	829 00	4,548	64,023 29	6,811 51	.....	.....	.....	2,906 79	.....	.....
" F	30,560 66	7,412	75,085 05	640 29	2,109	29,569 09	5,907 63	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" G	14,902 25	6,390	49,434 47	485 10	1,588	18,148 42	2,354 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Succursale n° 4	593 00	158	856 08	10 30	25	499 69	62 30	6 57	.....	0 40	100 00	.....	.....
" 5	910 00	778	6,809 83	55 05	85	958 83	156 70	31 97	5 16	1 54	100 00	.....	.....
f " 9	633 00	579	4,180 10	48 83	11	77 41	34 88	23 27	.....	0 45	76 11	.....	.....
" 11	8,118 00	2,839	21,545 74	192 66	430	4,437 64	1,382 78	117 86	20 41	3 76	200 00	.....	.....
" 12	3,236 00	1,138	10,377 82	81 09	321	3,564 25	744 81	48 73	10 92	5 97	175 00	.....	.....
a " 22	2,140 00	689	8,423 38	88 16	22	287 77	25 20	27 78	1 90	0 18	67 20	.....	.....
" 24	3,610 00	1,497	12,378 72	94 47	212	2,138 52	829 50	62 00	2 64	3 60	150 00	.....	.....
" 27	5,533 00	1,094	10,474 00	88 77	267	3,477 22	682 90	46 43	7 40	19 92	200 00	.....	.....
" 30	3,974 00	1,192	10,068 25	80 67	209	2,888 29	958 90	49 77	5 49	7 03	100 00	.....	.....
" 36	181 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" 37	1,964 00	1,510	11,363 18	106 68	126	1,341 68	148 86	61 66	0 13	3 02	100 00	.....	.....
" 40	4,748 00	1,999	15,449 28	142 39	176	2,806 78	718 20	81 72	12 10	5 63	200 00	.....	.....
" 43	2,476 00	1,953	19,274 32	199 83	289	4,196 41	298 40	81 01	30 78	2 15	150 00	.....	.....
" 45	3,888 00	1,502	12,920 01	93 96	263	2,246 44	896 71	62 71	2 24	8 66	150 00	.....	.....
" 47	1,638 00	371	3,388 48	25 13	41	340 50	169 05	15 25	.....	6 78	100 00	.....	.....

" 50	4,363 00	2,978	21,530 41	193 55	272	3,676 72	469 73	121 84	.....	4 74	100 00	.....	.....
d " 53	3,181 00	1,047	8,449 98	62 97	107	975 69	442 96	42 95	0 32	2 75	100 00	.....	.....
" 54	7,140 00	1,378	13,144 31	96 86	196	2,533 27	455 28	57 08	0 22	5 07	200 00	.....	.....
" 55	2,354 00	1,839	16,815 71	150 40	130	1,466 11	221 71	74 86	4 46	2 73	150 00	.....	.....
Balmy-Beach	1,170 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300 00	.....	.....
Bathurst, rue	9,676 00	6,122	54,348 76	475 70	969	10,265 06	1,645 90	254 57	94 10	11 79	200 00	.....	.....
Bleecher, rue	6,192 00	2,195	16,526 40	143 18	170	2,093 51	966 46	89 50	28 46	3 16	200 00	.....	.....
Bloor, rue	11,770 00	5,224	46,482 41	362 88	662	9,574 61	2,329 90	215 58	61 21	14 70	200 00	.....	.....
Broadview, avenue	7,753 52	3,371	26,855 18	237 49	1,017	7,756 89	1,272 72	144 91	20 95	5 44	200 00	.....	.....
Brockton	4,240 00	2,377	20,620 73	168 40	407	5,171 28	1,079 05	99 15	17 28	6 83	200 00	.....	.....
Canadian National Exhibition	.....	97	1,193 27	6 80	7	100 25	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carlton, rue	39,101 00	5,252	47,282 84	382 90	1,060	12,274 13	5,008 04	220 68	44 82	22 93	200 00	.....	.....
Clinton, rue	5,750 00	2,743	27,736 81	206 01	553	6,339 70	1,205 81	115 25	42 44	6 54	200 00	.....	.....
Coleman	884 74	619	6,861 12	50 48	87	961 22	91 10	25 63	1 57	1 18	497 00	.....	50 00
Deer-Park	1,814 81	1,078	8,453 41	78 60	256	3,260 83	310 65	45 68	18 47	1 61	710 00	.....	100 00
Dundas, rue	8,006 00	4,068	35,972 82	283 90	618	6,567 45	1,432 56	168 90	17 30	6 34	200 00	.....	.....
Earlscourt	542 25	868	4,971 05	57 30	122	1,719 28	68 00	35 94	.....	0 86	256 00	.....	31 00
Toronto-Est	2,089 58	1,648	12,929 01	109 91	597	6,889 40	867 93	71 90	8 35	2 94	698 00	.....	100 00
Elm, rue	12,796 11	3,038	28,888 73	241 90	390	4,569 02	1,403 83	117 73	130 04	7 07	186 00	.....	.....
Lee, avenue	3,088 00	1,020	7,794 70	62 89	97	807 23	636 47	41 77	0 01	6 14	100 00	.....	.....
Toronto-Nord	5,920 00	1,569	15,142 36	126 85	249	2,844 01	695 45	65 35	8 26	17 56	200 00	.....	.....
Pape, avenue	2,700 92	1,081	6,664 74	68 98	77	714 89	156 85	44 01	2 20	1 51	150 00	.....	.....
Parkdale	8,000 00	3,493	28,581 42	227 43	935	10,176 77	2,100 05	149 07	24 79	7 73	189 98	.....	.....
Peter, rue	11,960 00	6,505	57,879 16	529 44	312	2,826 98	1,156 07	263 32	110 63	7 06	200 00	.....	.....
Queen, rue, centre	10,523 00	5,637	70,342 90	671 00	183	2,796 05	539 78	227 31	34 24	4 44	200 00	.....	.....
Queen, rue, est	10,311 00	5,069	35,976 43	341 62	412	4,256 72	1,160 12	204 88	94 05	4 64	200 00	.....	.....
Rusholme, chemin	8,690 00	5,143	44,892 57	385 10	561	7,946 59	1,560 35	211 33	42 89	7 49	200 00	.....	.....
Saint-Joseph, rue	5,200 00	1,304	11,655 32	93 69	167	1,509 55	1,409 54	53 83	.....	4 18	200 00	.....	.....
Spadina, avenue	22,559 00	6,111	58,185 83	442 94	1,185	14,408 65	4,995 57	256 29	65 22	28 84	200 00	.....	.....
Todmorden	403 06	578	3,688 16	42 35	70	1,416 84	50 75	23 82	.....	0 17	202 00	.....	22 00
Yorkville	11,238 06	4,012	33,509 94	311 79	910	12,419 35	2,063 51	169 58	131 02	12 18	600 00	.....	.....
Wychwood-Park	1,105 69	1,032	7,336 30	71 68	209	2,327 89	262 57	43 37	.....	1 61	371 00	.....	44 00
Torrance	330 35	387	4,216 78	25 19	42	948 62	132 27	15 90	.....	2 48	161 00	.....	13 00
Tory-Hill	200 89	98	2,003 02	9 56	40	543 13	150 16	4 32	.....	3 68	106 00	12 50	13 00
Tottenham	1,680 35	1,320	12,971 14	78 77	411	5,855 10	661 78	56 91	19 04	4 73	680 00	156 00	75 00
Treadwell	135 42	194	4,078 18	22 43	28	380 58	123 18	8 04	.....	2 27	96 00	.....	6 00
Trenton	7,569 18	1,989	32,163 85	186 95	2,260	25,269 15	4,256 52	102 16	23 86	28 50	*e*2,558 00	208 00	.....
Trout Creek	693 03	745	8,473 80	51 57	132	2,346 78	240 49	31 12	12 50	6 24	376 50	94 00	44 00
Trout-Mills	275 37	361	4,620 77	28 12	36	619 81	96 30	14 80	.....	2 84	148 00	.....	13 00
Trowbridge	192 92	324	3,195 29	19 29	50	567 36	108 30	13 46	.....	0 29	99 00	.....	9 50
Tullamore	108 90	14	443 30	1 86	11	192 53	7 00	0 67	.....	1 71	50 00	.....	6 00
Tupperville	433 85	574	6,422 54	37 24	94	1,448 33	123 07	23 90	.....	2 06	205 00	.....	25 00
Tweed	3,376 50	822	12,129 03	67 32	1,143	18,219 42	1,576 96	44 31	4 58	11 05	1,275 00	60 00	175 00
Uffington	190 83	326	3,384 11	20 47	57	610 09	82 05	13 61	.....	2 20	80 00	26 00	6 00
Underwood	466 93	884	16,690 42	78 03	219	2,951 84	294 12	37 55	0 93	4 33	222 50	.....	25 00
Union	293 48	166	2,205 42	11 98	47	658 23	152 65	7 11	.....	1 51	145 00	.....	13 00
Unionville	828 15	407	4,302 30	27 28	266	3,622 36	251 98	18 94	1 65	3 72	361 00	108 00	44 00

a Comptable du 1er novembre 1909. *b* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *c* Commission aux bureaux non-comptables, etc.
d Comptable du 1er mai 1909. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Fermé le 1er février 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Uno Park	195 54	80	1,456 87	6 97	4	43 59	21 80	3 24	.....	1 47	115 00	.....	13 00
Uphill	151 31	264	3,515 25	18 84	41	587 72	94 87	10 97	.....	0 69	87 00	.....	6 00
Utterson	484 70	301	6,372 86	29 71	115	1,783 32	158 14	13 19	.....	6 01	240 00	62 00	25 00
Uxbridge	4,111 40	2,649	27,068 01	166 27	1,369	17,854 74	2,047 72	119 65	2 52	15 02	1,447 00	62 00	225 00
*b*Vanessa	271 28	3	71 50	0 37	3	39 60	23 60	0 15	.....	0 35	136 00	.....	13 00
Vankleek Hill	3,257 89	1,958	20,231 68	127 79	970	19,572 90	1,990 67	88 02	5 21	21 43	1,204 00	3 00	175 00
Varna	412 72	346	5,183 07	26 24	133	2,332 45	125 46	15 17	.....	3 27	246 00	.....	25 00
Vars	592 12	368	7,352 58	35 15	127	3,554 65	421 71	15 99	.....	5 40	304 00	18 00	38 00
Ventnor	254 27	324	4,674 05	25 45	64	897 35	96 01	13 60	.....	3 53	131 00	.....	13 00
Verner	733 33	1,067	23,095 51	107 61	477	14,636 02	362 68	47 45	1 62	8 62	450 00	32 00	50 00
Vernon	392 96	198	4,634 24	21 29	64	1,117 44	227 90	8 56	3 83	8 27	187 00	12 00	19 00
Verona	506 57	799	9,780 48	54 70	132	2,014 41	258 82	32 88	.....	3 46	245 00	.....	25 00
Victoria Harbour	1,770 00	2,383	28,765 44	190 63	366	4,582 35	750 15	99 38	10 04	7 41	713 00	.....	75 00
Victoria Mines	1,056 12	2,675	81,484 98	709 38	177	3,116 55	144 19	108 77	57 46	4 28	584 00	*c*45 60	75 00
Victoria Road	632 98	892	9,665 14	56 98	152	3,525 67	290 11	37 20	0 68	2 71	305 00	28 00	34 50
Vienna	449 11	822	10,568 20	59 61	136	1,403 18	423 75	34 24	8 81	5 92	250 00	.....	25 00
Villanova	233 23	118	1,491 23	8 66	37	362 88	310 07	5 09	.....	3 14	140 00	.....	13 00
Vineland	588 03	772	7,032 41	46 49	210	2,104 84	245 43	32 98	.....	2 63	215 00	.....	25 00
*c*Virginia	196 65	74	1,027 73	5 34	34	479 11	240 67	3 30	.....	1 31	122 00	3 00	13 00
Vittoria	594 00	583	4,987 64	33 45	194	3,272 55	303 10	25 26	1 58	3 18	309 00	26 00	38 00
Wabigoon	363 99	597	7,697 13	60 89	87	2,040 51	113 95	24 75	4 09	1 49	292 00	44 00	31 00
Wahnapitae	201 96	466	7,452 72	39 19	30	601 82	30 55	18 94	.....	2 09	262 50	.....	31 50
Wales	768 60	639	11,798 77	55 42	276	3,210 98	516 60	28 32	0 82	6 25	382 00	74 00	44 00
*d*Walford Station	299 64	68	906 74	5 14	14	136 21	99 85	2 86	.....	1 46	169 00	.....	13 00
Walkerton	6,925 31	3,061	28,119 40	177 69	4,002	40,294 65	5,293 31	162 46	18 79	17 67	*i*2,287 50	108 00	.....
Walkerville	11,866 07	3,305	33,816 71	238 24	2,455	49,904 62	2,151 36	156 75	27 25	17 23	3,292 00	*j*30 75	525 00
*g*Wallace	135 86	104	4,753 45	17 71	19	150 52	225 41	4 35	.....	5 07	75 00	.....	6 00
Wallaceburg	6,603 66	1,358	18,038 66	107 01	1,303	16,124 88	1,451 54	67 35	2 44	13 21	1,919 00	44 00	300 00
Wallacetown	417 66	556	6,278 77	36 65	148	1,821 15	123 85	23 72	.....	4 68	223 00	14 00	25 00
Walsh	184 67	186	1,711 61	10 73	58	418 13	133 69	8 02	.....	1 42	92 00	.....	6 00
Walsingham Centre	282 88	467	8,127 95	40 49	163	1,625 84	466 00	20 31	.....	2 53	176 00	.....	19 00
Walter's Falls	327 50	411	7,166 56	34 89	89	1,359 57	220 89	17 33	.....	5 92	157 00	.....	19 00
Walton	521 14	730	9,473 87	52 39	212	3,068 77	253 93	31 32	.....	3 81	259 00	.....	31 00

Wardsville	620	23	1,225	14,639	40	83	00	275	3,216	49	533	75	51	75	8	50
Warkworth	1,370	54	1,762	16,584	44	108	63	364	5,117	50	591	79	74	09	1	10
Warren	896	69	2,014	25,346	93	143	32	438	8,869	78	587	66	84	94	5	79
Warsaw	512	46	383	5,100	28	27	46	131	1,204	00	301	61	16	63		
Warwick	272	69	412	5,475	36	31	18	78	1,335	26	171	09	17	26		
Washago	447	62	195	3,833	78	18	58	116	1,809	39	234	14	8	96		
Waterdown	1,021	28	617	7,118	79	44	37	325	5,359	33	379	74	27	93	0	21
Waterford	2,297	57	1,309	16,016	05	91	27	766	7,056	17	1,548	77	60	02	5	30
Waterloo, Ouest	11,423	37	1,895	17,922	54	122	68	4,521	66,414	91	6,265	15	121	01	15	17
Watford	3,006	40	864	20,879	49	95	68	1,171	15,282	44	2,049	36	46	25	48	63
a Watson's-Corners	197	30	27	496	64	2	29	4	28	25	14	19	1	12		
Waubaushene	1,444	32	2,251	20,858	19	132	47	414	4,505	14	643	03	94	18	13	56
Waverley	171	29	66	2,191	37	9	33	55	887	68	121	70	3	19		
Webbwood	2,642	20	2,483	40,058	90	286	88	269	4,331	65	495	41	102	11	14	44
Welcome	345	39	144	2,398	94	12	47	35	610	78	59	65	6	11		
Welland	11,098	57	4,558	74,907	38	563	87	2,233	27,758	92	3,466	40	204	65	55	12
Welland-Port	599	15	279	6,389	17	29	94	252	3,657	98	516	27	13	68	3	00
Wellesley	1,265	86	1,093	9,779	04	61	97	263	3,010	15	419	45	46	35	4	22
Wellington	1,715	15	1,588	12,032	38	84	70	427	4,417	04	774	65	67	79		
Wellman's-Corners	130	39	134	3,208	30	14	88	15	172	96	56	30	5	51		
b Wendover	237	44	34	975	59	3	94	1	2	20	41	15	1	37		
Westboro	205	35	70	657	83	4	48	54	818	42	78	55	3	34		
West-Gravenhurst	319	31	44	601	87	3	51	16	297	40	21	75	1	92		
Lorne-Ouest	1,633	67	1,558	11,330	55	82	72	345	4,35$	44	638	98	65	77	6	54
Westmeath	606	71	915	9,062	40	56	12	271	4,972	35	272	81	39	31		
Weston	3,140	29	1,604	13,203	16	104	99	856	13,050	25	1,577	28	72	72	11	65
Westport	1,761	95	1,764	12,537	95	89	90	412	5,987	17	805	01	74	68	6	36
Westwood	459	37	359	4,220	17	23	25	49	650	83	105	27	14	85		
Wheatley	1,248	70	1,415	13,883	97	84	10	530	7,141	13	596	84	61	90	0	64
Whitby	4,705	62	1,027	7,843	09	60	23	1,235	14,480	68	2,177	82	53	43	4	52
White-Church	348	20	220	2,264	12	13	44	73	762	81	147	40	9	53		
Whitefish	263	29	96	1,722	32	9	16	9	185	27	40	25	3	93		
White-River	1,006	47	2,273	50,087	08	398	78	84	1,496	77	49	54	91	76	40	31
Whitevale	326	39	460	8,186	20	39	05	97	1,253	55	122	62	19	37		
Whitney	1,104	82	2,195	40,260	02	207	78	377	3,286	54	432	98	91	57	49	53
Wiarton	5,111	70	2 242	20,291	27	132	19	1,271	21,455	99	2,611	13	102	39	7	92
Widdifield-Station	148	11	188	2,076	98	15	65	12	130	70	50	05	7	64		
Willberforce	264	68	376	4,717	21	26	81	120	1,586	59	460	17	16	24		
Wilkesport	294	69	694	12,366	26	60	18	193	3,082	18	249	39	29	69		59
Williamsburg	633	01	420	6,931	54	35	33	143	1,562	41	274	40	18	19		
Williamsford	367	24	467	8,085	89	37	70	101	1,803	88	232	74	19	69	4	98
Williamstown	804	53	525	8,196	34	43	78	224	3,934	31	496	33	23	24	1	08
Wilno	275	65	113	2,532	87	11	92	44	970	33	54	67	4	96		
Wilton	215	12	176	2,567	94	13	33	61	885	39	164	35	7	65		
Winchester	3,392	42	817	16,094	52	76	12	924	17,077	00	1,538	13	41	92	5	64
Winchester-Springs	272	57	234	3,757	82	19	11	49	457	26	145	32	9	85		

Wardsville	3	72	317	00			38	00								
Warkworth	4	76	625	00			75	00								
Warren	2	76	445	00	50	00	50	00								
Warsaw	3	43	265	00			31	00								
Warwick	2	16	127	00			13	00								
Washago	6	66	256	00	58	00	31	00								
Waterdown	2	50	500	00			50	00								
Waterford	22	65	*k*897	25	180	00	125	00								
Waterloo, Ouest	29	08	3,545	00	100	00	575	00								
Watford	43	68	1,106	00	40	00	175	00								
a Watson's-Corners	2	51	141	00	3	00	13	00								
Waubaushene	5	15	626	00	*f*32	00	75	00								
Waverley	6	60	96	00			6	00								
Webbwood	13	03	902	00			125	00								
Welcome	2	23	175	00			19	00								
Welland	19	52	3,021	00	246	00	475	00								
Welland-Port	13	93	342	00			38	00								
Wellesley	6	76	597	00	5	00	75	00								
Wellington	8	79	690	50			100	00								
Wellman's-Corners	3	35	70	00			6	00								
b Wendover	1	68	130	00			13	00								
Westboro	0	97	80	00			6	00								
West-Gravenhurst	2	54	181	00			19	00								
Lorne-Ouest	1	34	640	00			75	00								
Westmeath	2	56	296	00	32	00	31	00								
Weston	1	68	1,086	00			150	00								
Westport	4	70	693	00	24	00	100	00								
Westwood	0	66	248	00			25	00								
Wheatley	10	09	572	00	20	00	75	00								
Whitby	4	97	1,602	00	92	00	225	00								
White-Church	1	27	183	00	18	00	19	00								
Whitefish	3	06	157	00			19	00								
White-River	3	57	517	00			50	00								
Whitevale	2	50	146	00			13	00								
Whitney	3	16	646	00			75	00								
Wiarton	14	93	1,780	00	206	00	250	00								
Widdifield-Station	1	75	79	00			6	00								
Willberforce	3	63	144	00	3	00	13	00								
Wilkesport	3	10	159	00			19	00								
Williamsburg	9	12	319	00			38	00								
Williamsford	5	55	187	00			19	00								
Williamstown	14	14	418	00			50	00								
Wilno	6	44	129	00	3	00	13	00								
Wilton	2	18	119	00			13	00								
Winchester	39	12	1,271	00	120	00	175	00								
Winchester-Springs	4	59	131	00	4	00	13	00								

a Comptable depuis le 1er novembre 1909. *b* Comptable du 1er mars 1910. *c* Non-comptable du 1er juillet 1909 au 1er novembre 1909. *d* Comptable du 1er décembre 1909. *e* Y compris 60c. d'arrérages. *f* Y compris $16 d'arrérages. *g* Comptable du 1er mai 1909. *h* Non-comptable du 1er décembre 1909. *i* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *j* Y compris $6.75 d'arrérages. *k* Y compris $23.25 d'arrérages d'allocation de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Windermere	592 44	307	4,105 82	23 23	100	1,774 30	190 24	13 28	.....	4 62	275 00	.....	31 00
Windham-Centre	331 81	370	6,339 66	30 99	64	760 89	251 24	15 44	.....	4 15	160 00	.....	19 00
Windsor	43,575 48	3,126	48,452 04	309 85	16,774	179,625 39	25,830 91	.....	.....	.....	*a*	.....	.....
Wingham	6,425 83	3,037	22,826 45	164 21	1,957	27,573 05	2,374 89	141 05	16 86	16 21	*b*2,299 50	100 00	.....
Winona	3,408 98	715	4,376 11	38 08	1,324	14,303 35	1,255 33	41 84	1 63	0 62	1,244 00	80 00	175 00
Wolf-Island	624 42	364	5,706 80	29 90	211	2,600 48	139 30	16 67	.....	4 62	294 00	10 00	31 00
Woodbridge	1,211 33	602	7,153 59	44 55	301	4,378 39	422 53	27 09	3 04	3 72	588 00	15 00	75 00
Woodford	381 59	66	1,049 61	5 36	47	647 09	103 08	3 11	.....	1 91	172 00	45 00	19 00
Woodham	266 96	298	6,078 35	28 72	39	676 30	41 15	12 31	.....	2 00	83 00	.....	6 00
Woodslee	167 24	300	4,605 59	23 74	49	510 04	25 60	12 49	0 15	0 65	84 00	.....	6 00
Woodstock	26,499 23	5,514	53,378 90	371 67	7,649	91,818 69	12,288 54	155 82	23 57	20 30	6,104 82	191 33	.....
Woodville	1,251 43	1,331	13,862 86	83 01	367	6,160 35	591 59	56 91	2 79	9 59	604 00	.....	75 00
Wooler	475 71	803	9,878 95	54 12	160	2,569 47	470 34	33 72	0 12	2 23	268 00	.....	31 00
Worthington	229 78	480	4,392 29	29 86	36	747 75	42 28	19 56	.....	0 22	178 50	.....	19 00
Wroxeter	1,261 04	1,339	13,980 11	82 98	1,179	8,634 70	1,928 50	65 35	5 76	1 92	558 00	18 00	50 00
Wyebridge	200 69	328	3,259 79	19 54	40	369 93	80 31	13 52	.....	1 69	102 00	.....	13 00
Wyevale	518 67	245	4,183 12	21 20	92	1,250 55	208 92	10 72	.....	4 48	238 00	.....	25 00
Wyoming	1,637 54	1,525	15,911 33	97 06	682	7,377 50	1,258 11	67 82	8 90	11 89	694 00	.....	100 00
Yarker	820 00	905	11,183 74	60 99	549	8,738 89	980 96	41 69	0 11	5 95	401 00	42 00	50 00
York	329 17	588	9,385 77	46 11	90	747 12	59 56	24 42	3 07	1 73	166 00	.....	19 00
Young's Point	360 77	270	3,238 38	18 59	54	593 23	128 90	11 34	.....	1 51	175 00	.....	19 00
Zephyr	476 31	129	2,108 20	11 47	77	1,719 03	195 78	5 93	.....	9 38	240 00	.....	25 00
Zurich	988 23	1,117	9,409 65	59 96	388	4,166 08	386 90	48 56	4 99	2 34	509 00	14 00	50 00
Bureaux de poste non-comptables	226,013 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133,817 34	2,055 67	6,238 12
	4,575,641 88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A déduire—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.	4,434 87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	4,571,207 01	1,462,731	18,513,860 70	125,029 52	1,512,129	18,779,554 04	2,349,678	51,993 18	6,974 01	9,244 13	829,781 93	29,045 89	64,525 50

a Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1910.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	440 58	585	9,657 98	48 07	226	3,810 04	279 05	25 66	.....	4 42	222 00	8 00	25 00
Abercorn	751 66	178	2,716 91	14 42	109	829 94	154 93	8 21	.....	2 87	431 00	3 00	50 00
Acton Vale	1,454 78	1,326	20,977 64	105 11	1,060	18,484 21	1,121 15	63 64	0 28	9 45	a641 00	36 00	.....
Adstock	167 72	327	5,657 61	28 47	53	1,353 37	141 33	13 61	.....	3 55	95 00	.....	6 00
Agnes	387 93	699	6,577 59	41 41	75	907 06	271 05	28 71	1 13	0 39	b305 00	32 00	28 00
Albanel	168 10	442	8,144 15	40 14	108	3,628 38	193 45	18 76	.....	4 75	71 00	3 00	6 00
Amqui	1,332 61	944	14,939 42	79 05	406	8,625 11	792 63	41 82	.....	19 20	622 00	45 00	75 00
Ange-Gardien d. Rouville	260 21	312	4,889 40	24 09	91	2,531 65	190 70	13 39	1 75	1 67	147 00	.....	13 00
Angers	246 12	487	9,133 90	43 01	119	2,945 53	77 82	20 67	.....	1 78	119 50	6 00	13 00
Armagh	372 67	547	11,676 58	54 46	88	2,174 26	123 12	22 76	.....	4 42	219 00	10 00	25 00
Arthabaska	2,334 32	897	10,300 19	60 59	1,197	18,937 32	2,452 25	47 87	1 39	7 82	1,029 00	105 00	125 00
Arundel	425 00	849	17,618 02	82 49	192	4,249 43	249 03	35 88	25 18	4 58	186 00	18 00	19 00
Asbestos	1,308 16	1,035	20,561 87	107 55	412	4,831 02	425 68	45 52	.....	36 43	566 32	.....	50 00
Aurigny	126 00	134	4,922 03	18 05	6	126 20	1 70	5 42	.....	.....	46 00	.....	.....
Avignon	144 14	876	16,413 28	77 98	80	1,780 23	276 67	35 84	3 78	2 74	88 00	10 00	6 00
Ayers Cliff	1,074 55	838	9,023 60	54 12	210	3,265 40	178 74	35 62	.....	5 60	503 00	16 00	50 00
Aylmer, Est	1,700 08	1,485	14,402 69	92 66	588	10,568 62	874 20	65 28	36 69	3 11	a724 00	.....	.....
Aylwin	208 89	163	2,541 21	13 56	45	530 97	46 74	6 97	.....	1 02	88 00	.....	6 00
Bagotville	597 05	1,135	18,654 55	106 41	65	1,117 30	176 64	46 05	.....	7 46	324 00	.....	31 00
Baie Sainte-Claire	103 51	100	1,759 41	10 35	3	86 86	36 33	4 03	.....	4 90	44 00	.....	.....
Baie Saint-Paul	1,260 20	1,013	18,507 12	87 94	721	19,093 55	1,105 64	47 73	.....	8 30	629 00	35 00	50 00
Baillargeon	117 46	188	3,737 79	17 99	23	399 92	161 35	7 75	.....	1 49	66 00	.....	6 00
Barachois de Malbaie	442 94	408	9,346 11	47 20	35	311 16	217 44	16 67	.....	10 37	198 00	14 00	19 00
Barnston	266 08	282	2,823 83	17 27	81	746 00	100 25	12 09	.....	1 34	133 00	.....	13 00
Batiscan	490 86	927	19,148 06	86 36	450	7,490 75	550 61	41 58	.....	6 35	263 50	.....	25 00
Beauce, Jonction	512 66	893	11,161 10	62 97	205	1,924 86	304 75	37 77	.....	1 61	207 00	16 00	25 00
Beauceville, Est	2,132 42	1,171	15 415 24	84 79	1,771	32,288 28	3,529 10	64 55	.....	7 51	784 00	24 00	100 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. *b* Y compris $25 d'arrérages sur allocation pour service de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épang.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$
Beauceville-Ouest	505 08	769	8,462 32	49 66	301	4,979 61	287 99	33 77	.....	1 24	253 00	.....	31 00
Beauchêne	326 36	48	665 26	3 62	.....	.....	.....	1 93	.....	0 87	200 00	.....	22 00
Beauharnois	2,143 56	1,081	15,301 16	81 57	752	13,473 09	680 56	50 76	13 28	6 66	858 00	28 00	125 00
Beauport	406 46	302	3,759 99	21 09	202	3,765 79	347 00	14 10	.....	0 81	184 00	16 00	19 00
Beaupré	214 08	94	1,758 01	8 52	30	492 43	58 81	4 06	.....	4 93	142 50	.....	13 00
Beaurivage	333 57	353	6,916 56	31 31	71	1,716 80	92 90	14 73	.....	0 71	141 00	.....	13 00
Beausejour	164 40	138	2,356 47	11 68	4	60 90	3 55	5 56	.....	2 14	79 00	.....	6 00
Becancour	540 22	504	14,304 57	58 94	233	4,184 10	492 18	22 49	34 57	4 39	327 00	46 00	34 50
Bedford	1,640 41	1,335	8,517 41	63 85	843	10,372 22	1,024 56	61 83	50 30	0 75	767 00	.....	100 00
Beebe	612 67	557	6,349 66	44 95	320	4,119 53	513 10	25 48	.....	1 16	299 50	.....	34 50
Beebe-Junction	365 95	429	5,182 57	46 26	69	672 22	80 38	17 85	.....	2 51	257 00	32 00	25 00
Bellerive	770 39	1,053	8,876 56	66 03	128	1,059 93	53 99	43 40	.....	1 31	300 00	.....	31 00
Beloeil-Station	431 66	352	3,014 20	24 17	77	1,409 97	53 49	14 85	.....	1 66	242 00	.....	25 00
Beloeil-Village	569 30	835	11,060 08	59 99	161	2,496 96	174 50	35 01	.....	0 57	268 00	30 00	31 00
Bergerville	470 11	105	1,901 19	10 31	135	1,922 68	218 31	5 55	.....	6 05	262 00	.....	31 00
Berthier (en bas)	274 89	332	3,837 21	22 29	159	3,915 70	168 78	14 87	.....	2 33	129 00	.....	13 00
Berthier (en haut)	1,828 25	953	12,089 04	65 27	1,111	18,432 61	989 38	48 93	75 50	4 27	*c*759 00	24 00	.....
Bic	890 83	1,060	21,068 80	98 69	467	7,821 94	692 18	47 07	.....	13 08	548 17	18 00	50 00
Bienville	492 66	286	3,147 33	18 05	156	4,025 85	263 25	13 00	.....	0 43	233 00	.....	25 00
Birchton	260 23	157	1,640 57	9 94	49	1,342 26	45 86	6 77	.....	1 17	126 00	4 00	13 00
Bishops-Crossing	680 05	753	6,362 31	42 42	188	2,957 88	121 99	32 00	.....	3 47	314 00	18 00	38 00
Black-Cape	337 17	668	10,933 61	53 77	79	1,882 62	226 40	27 51	3 41	4 30	161 00	3 00	19 00
Black-Lake	2,313 13	4,352	49,619 00	435 29	438	7,172 41	1,098 32	178 46	.....	4 12	830 00	74 00	122 90
*a*Blaisville	368 25	348	3,336 76	21 86	30	253 12	153 99	14 22	.....	1 11	184 00	.....	17 42
Bolduc	393 37	990	16,704 92	81 09	103	1,268 31	309 28	40 63	.....	4 14	206 01	24 00	19 00
Bolton-Centre	171 61	218	2,772 28	15 56	78	1,208 12	158 40	9 50	.....	2 27	96 00	44 00	6 00
Bonaventure, Rivière	602 61	1,221	14,753 28	84 33	258	4,232 82	490 88	51 42	.....	3 53	322 00	12 00	38 00
Boucherville	944 13	384	6,246 47	31 30	152	1,481 49	66 04	16 88	.....	0 45	308 00	.....	38 00
Bouchette	278 06	341	5,756 67	29 36	43	1,025 42	145 57	14 07	.....	4 58	171 00	.....	19 00
Bras-d'Apic	75 05	148	3,709 36	17 04	5	155 50	82 40	5 98	.....	1 50	48 00	.....	1 50
Breakeyville	298 28	380	6,045 78	31 47	38	502 62	64 30	15 58	.....	0 22	161 00	.....	19 00
Breboeuf	59 01	127	2,559 76	12 47	22	347 21	55 37	5 30	.....	1 41	60 00	.....	6 00
Bristol	372 68	440	5,801 59	30 83	183	2,566 72	529 90	19 43	.....	1 58	217 00	.....	25 00

Brome	465 24	321	3,863 28	22 08	148	1,083 24	151 32	14 32	.....	3 38	234 00	4 00	28 00
Bromptonville	1,474 64	1,487	13,998 01	86 38	540	6,852 97	351 15	64 88	.....	3 18	632 00	8 00	75 00
Broughton-Station	306 40	279	4,189 27	21 52	189	3,503 18	132 34	13 05	.....	2 05	150 00	3 00	13 00
Brownsburg	1,443 74	2,402	32,107 04	244 61	240	4,241 14	233 88	98 48	62 71	6 18	682 00	8 00	75 00
Bryson	663 42	768	11,552 07	58 48	460	7,102 97	522 07	35 32	4 71	3 03	374 00	3 00	38 00
Buckingham	4,415 25	3,821	39,729 14	241 23	1,758	36,501 22	1,930 80	170 42	61 86	6 29	*c*1,624 00	166 00	.....
Cabano	1,142 23	1,090	23,217 98	106 06	217	3,558 87	340 87	45 77	.....	19 08	511 00	.....	50 00
Cacouna	752 74	572	10,137 43	53 43	301	5,821 67	358 33	25 89	5 75	7 07	477 50	3 00	47 00
*b*Calmon	136 63	30	307 40	2 64	.....	.....	13 60	1 20	.....	1 25	50 76	.....	4 50
Calumet	675 72	659	8,753 94	46 64	156	2,821 08	293 52	27 92	14 99	2 99	411 00	.....	44 00
Calumet-Island	215 59	187	3,343 04	16 62	104	1,830 02	107 64	8 52	2 45	2 40	129 50	28 00	13 00
Campbell's-Bay	964 70	168	3,103 37	15 49	239	4,304 00	460 49	9 11	.....	5 97	486 00	10 00	50 00
Cap-Chat	465 99	230	5,279 05	26 58	97	2,960 44	594 33	10 17	3 00	12 51	239 00	.....	25 00
Cape-Cove	372 28	519	7,288 13	39 54	102	1,989 05	233 60	21 78	.....	5 35	183 00	.....	19 00
Capleton	350 18	1,010	15,053 93	91 81	254	3,254 39	186 88	42 94	9 69	4 20	206 00	58 00	22 00
Caplin-River	247 64	350	7,876 10	36 71	55	1,027 68	107 55	14 55	.....	7 40	141 00	*d*25 75	16 00
Cap-Madeleine	381 31	481	5,020 78	30 18	1,098	5,504 95	1,837 05	30 22	.....	0 66	221 00	.....	25 00
Cap-Rouge	383 72	277	3,703 91	29 21	53	1,275 78	119 65	11 61	5 40	1 19	344 50	.....	37 50
Cap-Saint-Ignace	846 10	1,314	18,991 68	97 46	411	7,565 84	642 03	56 64	.....	5 73	389 00	.....	44 00
Cap Santé	315 41	200	4,145 59	19 79	324	4,401 13	443 51	11 24	.....	3 58	224 00	.....	25 00
Carleton	269 37	333	5,579 95	28 20	140	3,726 83	294 01	14 72	.....	1 97	139 00	.....	13 00
Carleton-Centre	175 02	347	5,661 81	27 99	98	1,199 72	237 01	14 86	.....	1 60	84 00	.....	6 00
*g*Cascades	203 16	5	321 00	1 13	4	23 01	4 70	0 23	.....	0 77	101 00	.....	13 00
Causapscal	723 84	675	11,915 19	59 73	89	2,232 20	285 05	27 89	.....	7 63	372 00	.....	44 00
Cedar-Hall	837 39	569	7,916 92	43 82	257	4,608 78	486 68	25 33	.....	9 57	448 00	3 00	50 00
Cèdres	311 02	813	14,423 93	70 77	147	2,551 98	123 18	33 99	24 60	0 48	269 00	.....	31 50
Chambly	600 46	442	5,967 23	34 09	176	2,366 39	125 25	19 44	.....	.....	321 00	.....	38 00
Chambly-Canton	728 68	716	11,950 60	60 10	357	4,132 25	300 65	32 21	102 63	4 59	332 00	.....	38 00
Chambord	265 71	644	14,203 05	64 55	185	4,392 04	199 00	27 61	.....	5 86	172 00	.....	19 00
Champlain	525 23	1,267	21,574 75	106 21	405	11,311 88	391 69	54 73	.....	3 41	236 00	.....	25 00
Chapeau	505 62	1,056	12,168 87	69 98	200	4,050 00	228 80	44 24	.....	3 66	283 50	14 00	28 00
Charlemagne	262 82	248	6,399 23	27 31	87	927 13	37 10	10 79	.....	1 77	130 00	.....	13 00
Charlesbourg	390 50	421	6,845 20	35 05	224	1,637 51	602 68	19 08	.....	0 14	201 00	.....	19 00
Charney	452 85	620	5,755 08	35 58	61	674 00	161 05	25 41	.....	3 52	193 00	.....	19 00
Chartierville	477 23	874	10,174 70	54 19	86	1,540 63	69 30	35 82	.....	1 46	179 00	.....	19 00
Châteauguay	206 33	261	5,085 89	24 32	92	1,751 49	145 05	11 36	.....	0 75	110 00	.....	13 00
Châteauguay-Bassin	455 41	244	5,343 77	25 92	83	1,096 80	84 00	10 59	.....	1 73	216 00	.....	25 00
Château-Richer	193 87	227	6,233 80	26 88	68	2,005 83	142 72	9 76	.....	3 23	93 00	.....	6 00
Chateauvert	425 22	416	10,815 90	46 76	176	3,776 62	267 97	18 40	.....	18 70	197 00	.....	19 00
Chaudière-Curve	206 28	475	7,872 85	39 66	118	1,325 99	93 50	20 18	.....	2 90	93 00	.....	6 00
Chelsea	230 12	209	2,677 63	16 21	139	3,239 48	191 95	9 75	1 53	0 51	104 00	.....	13 00
Chemin-Tache	201 03	367	8,450 30	38 54	35	649 59	115 36	15 03	.....	7 32	103 00	.....	13 00
Cheneville	573 80	1,001	19,040 16	90 66	290	7,048 63	548 81	42 94	48 73	5 71	322 00	6 00	34 50
Cherry-River	71 14	65	1,062 50	5 41	7	71 40	11 50	2 67	.....	0 49	36 00	.....	.....
Chicoutimi	5,054 11	1,094	23,450 69	119 17	2,703	49,355 02	5,600 36	70 79	9 21	23 89	*f*1,791 65	85 00	.....
Chicoutimi-Ouest	487 75	435	8,632 70	41 92	22	284 93	66 57	17 62	.....	3 44	280 50	.....	28 00
*e*Chrysotile	22 00	7	294 01	1 07	.....	.....	.....	0 24	.....	.....	44 16	.....	3 00
Clarenceville	746 30	889	11,342 23	61 03	141	2,343 63	145 56	36 97	34 43	3 35	343 00	16 00	38 00

*a*Comptable du 1er juillet 1909. *b* Fermé du 1er février 1910. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris 75c d'arrérages. *e* Fermé du 1er mars 1910. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes et $16.65 d'arrérages sur allocation pour service de nuit. *g* Comptable du 1er novembre 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Alocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clarke-City	408 05	769	15,164 73	92 73	28	638 95	35 82	31 04	7 88	1 23	205 00	3 00	19 00
Coaticook	5,261 33	2,555	23,440 87	152 26	2,201	30,221 80	3,260 32	124 21	11 75	19 31	*c*1,975 00	178 00	.....
Como	260 76	386	3,508 29	23 79	40	458 34	53 35	15 84	.....	0 95	142 00	5 00	13 00
Compton	778 03	899	13,150 86	75 04	291	4,500 62	409 85	38 87	1 76	5 62	509 00	48 00	47 00
Contrecœur	360 57	724	11,369 39	57 31	183	4,622 67	107 35	30 79	0 73	0 23	172 00	.....	19 00
Cookshire	3,514 37	1,714	20,958 77	119 07	1,266	20,426 08	1,431 88	81 32	2 00	7 99	1,177 50	210 00	175 00
Coteau-du-Lac	297 10	500	5,681 94	32 45	157	2,018 98	219 33	21 57	.....	0 95	134 00	.....	13 00
Coteau-Landing	415 47	643	9,479 79	49 33	384	4,675 78	317 91	29 56	.....	0 65	190 00	.....	19 00
Coteau-Station	466 00	195	1,800 86	11 89	162	2,483 17	176 48	9 42	.....	2 83	258 50	.....	28 00
Courcelles	498 49	604	8,828 67	46 12	93	2,590 26	137 48	25 09	.....	2 94	253 00	.....	28 00
Cowansville	2,723 06	847	10,363 30	62 19	1,249	16,671 06	2,227 47	46 37	0 63	14 10	1,020 00	.....	150 00
Cushing	242 02	246	4,474 76	22 05	26	430 56	73 80	10 10	.....	2 79	118 00	36 00	13 00
Dalhousie-Station	529 01	494	10,691 39	70 50	142	2,817 27	305 50	21 18	.....	3 41	228 00	.....	25 00
*a*Dalibaire	245 82	19	658 84	2 52	3	113 00	45 61	0 79	.....	2 06	136 00	.....	13 00
Danville	3,574 28	2,845	28,044 27	175 85	1,289	19,641 72	2,506 78	126 69	9 04	13 07	1,280 00	378 00	175 00
Daveluyville	299 76	822	12,553 80	64 92	283	4,844 08	448 95	35 71	.....	1 33	130 00	.....	13 00
Davidson	391 15	22	746 17	2 87	4	62 35	43 50	0 92	.....	2 65	210 00	.....	22 00
Delisle	355 84	318	11,069 78	44 02	81	3,423 58	248 75	13 53	.....	14 22	182 00	54 00	19 00
Deschaillons	930 06	432	10,442 61	47 21	341	8,168 82	736 51	20 69	.....	13 92	471 00	.....	50 00
Deschambault	502 51	1,103	16,905 93	94 71	404	8,797 89	412 20	48 16	54 54	5 13	272 00	.....	31 00
D'Israeli	1,368 55	1,467	20,753 79	112 29	1,638	14,190 72	1,228 83	75 06	.....	14 89	633 00	32 00	75 00
Dixville	296 13	320	3,598 12	22 44	147	1,482 98	94 86	14 27	.....	3 90	180 00	.....	19 00
*b*Doreil	204 07	105	2,161 77	10 31	.....	.....	56 75	4 20	.....	1 21	30 76	.....	.....
Douglastown	292 20	124	4,876 77	19 57	54	1,706 69	122 76	5 50	.....	9 53	152 00	7 00	13 00
Drummondville-Est	2,583 30	1,495	17,942 20	101 68	1,285	20,288 86	2,182 75	72 65	5 36	5 97	*c*972 50	70 00	.....
Dundee	246 19	90	475 73	3 99	26	614 01	52 35	3 86	.....	0 39	146 00	.....	13 00
Dunham	1,013 56	1,147	9,922 98	65 71	430	9,266 45	450 85	50 18	1 15	3 06	480 00	4 00	50 00
East-Angus	1,457 12	1,774	23,495 07	131 47	434	5,458 27	399 04	75 30	6 21	11 77	607 00	6 00	75 00
East-Broughton	289 30	698	13,290 42	63 21	159	3,139 33	185 37	29 51	.....	5 90	150 00	.....	13 00
East-Broughton-Station	788 22	1,730	16,433 63	101 63	115	1,954 62	179 51	70 35	.....	2 16	413 00	2 43	50 00
East-Farnham	402 97	120	1,213 08	7 27	84	1,179 38	89 95	5 64	.....	2 51	145 00	.....	13 00
Eastman	950 25	348	6,829 67	35 07	263	3,387 64	465 65	16 55	0 03	10 36	420 00	5 00	50 00
East-Templeton	281 08	187	2,095 65	12 29	103	1,406 88	107 05	8 51	.....	1 25	148 00	.....	13 00

Esquimaux, Pointes des.	141 16	118	3,786 36	17 00	14	273 52	91 34	4 87	.....	3 97	106 00	55 00	6 00
Etang-du-Nord	149 98	486	12,542 67	52 70	50	1,632 66	31 93	19 94	.....	0 95	84 00	.....	6 00
Farnham	3,882 66	3,714	39,303 82	236 66	1,782	24,920 17	1,210 05	166 38	96 48	7 09	c1,376 00	12 75	.....
Farrellton	226 51	96	1,917 02	9 43	22	387 76	22 97	4 06	.....	2 16	110 00	5 00	13 00
Fassett	865 89	920	13,076 05	77 27	131	2,399 89	111 78	38 11	.....	3 02	402 00	.....	50 00
Father-Point	305 33	387	7,577 22	37 73	55	849 37	103 35	16 03	.....	1 74	200 00	.....	16 00
dFerme-Neuve	211 93	145	3,356 00	16 01	25	772 28	209 97	6 05	.....	4 87	94 00	.....	6 00
Fitch-Bay	446 44	850	5,958 29	43 54	124	1,419 35	127 25	35 24	0 13	1 05	206 00	.....	25 00
Fort-Coulonge	1,269 06	280	5,787 74	28 53	273	5,586 84	522 10	13 93	.....	17 31	603 00	44 00	75 00
Foster	318 56	462	4,077 30	25 79	71	871 55	108 89	19 19	.....	0 79	157 00	24 00	19 00
Fox-River	303 64	436	6,043 79	33 99	53	660 16	190 44	17 97	.....	7 30	167 00	42 00	13 00
Frampton	412 78	415	9,097 81	42 18	130	3,173 81	228 70	17 90	.....	6 84	197 00	7 00	19 00
Franklin-Centre	318 83	503	6,790 08	36 04	135	2,866 11	113 83	21 47	10 03	2 59	148 00	12 00	13 00
Frelighsburg	927 84	956	8,587 24	56 84	188	2,214 77	190 13	40 12	4 34	5 29	474 00	20 00	50 00
Gamelin	646 51	142	1,363 45	9 02	90	2,335 30	57 60	6 58	.....	0 47	276 00	.....	31 00
Garneau	379 07	1,054	20,302 35	116 72	60	1,558 23	166 29	42 76	.....	4 12	254 00	.....	31 00
Garthby-Station	685 45	529	7,827 67	41 42	406	5,765 17	550 60	25 22	.....	7 23	318 00	6 00	38 00
Gascons	287 73	84	2,224 15	9 42	33	740 83	153 15	3 69	.....	5 67	211 00	.....	19 00
Gaspé	1,875 56	1,056	22,632 40	114 65	282	6,330 77	733 86	45 06	5 36	22 98	754 00	228 00	75 00
Gentilly	534 54	834	15,459 09	72 61	360	8,953 29	249 88	36 96	.....	3 30	348 00	3 00	37 50
Georgeville	781 86	495	5,378 86	33 34	144	2,197 34	120 84	21 24	1 23	5 38	402 00	4 00	44 00
Gracefield	554 23	1,042	20,512 43	101 48	135	2,386 79	472 55	43 03	6 02	4 87	296 00	40 00	31 00
Granby	7,679 89	3,242	41,252 08	231 62	2,861	38,696 55	2,950 14	158 29	2 64	26 28	e2,437 00	80 00	.....
Grand-Cascapedia	341 58	514	6,746 15	36 41	50	909 62	180 81	21 06	.....	3 22	177 00	.....	19 00
Grande-Baie	346 73	1,336	31,194 76	136 97	69	1,833 32	151 24	54 13	.....	7 67	205 00	24 00	19 00
eGrande-Entrée	95 28	115	2,402 84	11 35	5	47 92	2 75	4 65	.....	0 12	57 00	14 00	3 00
Grande-Grève	248 25	376	3,849 54	23 99	14	210 62	33 40	15 18	.....	2 41	133 00	.....	13 00
Grande-Ligne	383 60	245	3,232 79	17 31	241	3,392 12	364 25	12 21	.....	2 57	200 00	.....	19 00
Grandes-Piles	407 14	740	17,133 71	77 31	151	4,213 31	205 77	31 11	.....	4 84	198 00	60 00	22 00
Grand'Mère	2,158 77	401	4,486 33	34 57	984	15,537 95	580 35	25 88	.....	5 96	844 00	154 00	125 00
Grand'Mère, Village	2,442 97	3,256	49,888 40	262 54	404	4,419 98	1,030 63	134 28	.....	7 20	823 00	.....	125 00
Grand-Métis	309 44	241	4,980 07	22 95	53	1,228 89	181 44	10 17	.....	3 45	195 00	1 50	19 00
Grand-River	888 50	643	8,480 81	48 42	195	3,797 73	506 44	27 67	.....	4 63	342 00	.....	31 00
Grenville	855 12	1,326	17,364 46	94 12	278	4,820 74	267 53	55 82	57 33	2 49	512 00	45 00	50 00
fGriffin-Cove	214 35	26	398 70	2 26	8	62 41	107 90	1 12	.....	2 06	122 00	.....	13 00
Grindstone-Island	190 87	427	10,995 57	47 51	73	1,973 20	48 97	17 81	.....	4 44	112 00	26 00	13 00
Grondines	238 54	417	4,241 28	24 72	169	4,516 29	261 34	18 37	.....	2 98	136 50	16 00	13 00
Guay	897 79	464	4,329 96	28 29	104	1,479 46	106 80	19 60	.....	0 58	423 00	.....	50 00
Guigues	247 04	676	12,288 89	58 42	121	3,100 96	124 33	28 25	.....	1 88	136 00	.....	13 00
Hatley	528 04	419	4,633 06	29 03	123	1,679 81	172 83	17 99	0 53	4 50	268 00	.....	31 00
Havre-Aubert	146 93	487	10,560 56	47 02	80	1,831 31	81 61	20 28	.....	0 33	88 00	15 00	6 00
Hébertville	497 35	528	14,034 18	60 80	155	3,674 34	514 93	22 67	.....	8 37	285 00	10 00	25 00
Hébertville, Station	871 56	585	10,721 57	53 58	133	2,267 94	625 82	24 73	.....	5 93	457 00	.....	50 00
Hemmingford	1,011 63	213	4,516 65	20 66	314	4,781 54	179 90	11 66	34 88	7 06	532 00	70 00	50 00
Henryville	543 81	178	7,826 13	28 31	150	2,741 90	51 30	8 62	76 06	7 11	349 00	.....	34 50
Hervey-Junction	1,115 97	372	11,929 15	86 58	31	604 63	81 47	15 19	.....	7 45	699 50	.....	87 50
House-Harbour	114 94	553	15,868 74	66 27	76	1,824 85	90 30	22 88	1 02	2 93	58 00	.....	6 00
Howick	658 21	603	8,479 21	48 26	173	2,905 28	165 90	25 83	31 64	4 80	349 00	.....	38 00

a Comptable du 1er juillet 1909. *b* Comptable du 1er octobre 1909. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes, *d* Comptable du 1er juin 1909.
e Non-comptable du 1er juillet 1909 au 1er octobre 1909. *f* Comptable du 1er août 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Howick-Station	352 26	133	1,633 62	9 06	24	1,036 58	41 75	5 56	.....	1 83	191 00	.....	19 00
Huberdeau	371 35	764	13,075 56	64 51	159	3,040 53	283 21	32 15	.....	2 83	215 00	80 00	19 00
Hudson	286 97	25	726 70	3 47	38	993 59	132 35	1 38	0 30	4 49	133 00	.....	13 00
Hudson-Heights	488 29	228	3,051 40	16 70	31	270 36	50 10	9 43	.....	2 20	243 00	.....	25 00
Hull	8,439 76	3,380	39,819 35	231 15	3,662	58,773 74	5,025 86	171 82	153 57	10 00	*c*2,804 00	7 00	.....
Huntingdon	3,063 33	2,398	25,210 06	150 49	1,091	16,132 12	1,471 12	96 85	64 36	6 65	1,190 00	168 00	175 00
Iberville	1,569 90	1,259	15,721 66	86 40	824	15,993 63	659 11	58 60	44 52	0 92	*c*784 00	.....	.....
Indian-Lorette	549 27	262	3,026 92	18 19	157	2,465 60	317 20	12 05	.....	4 33	258 00	50 00	25 00
Inverness	867 50	1,142	14,753 03	77 94	418	7,959 26	820 95	49 86	6 31	5 09	411 00	52 00	50 00
Ile-aux-Grues	118 45	149	3,312 05	14 68	40	928 82	218 89	6 36	.....	1 05	64 00	.....	6 00
Ile-aux-Noix	166 47	37	966 04	4 20	112	1,043 16	95 40	2 60	.....	1 39	103 00	.....	6 00
Ile-Verte	782 82	816	13,717 27	68 64	367	6,660 85	607 16	36 31	15 29	7 82	422 00	25 00	44 00
Johnville	356 17	130	1,508 11	8 67	44	443 98	46 35	5 64	.....	2 82	167 00	.....	19 00
Joliette	6,165 30	1,736	24,900 98	134 86	3,912	68,799 20	6,021 46	108 56	4 18	19 92	*c*1,960 00	92 00	.....
b Jonquières	984 39	1,235	40,543 83	162 05	114	1,927 12	251 84	51 54	.....	15 24	396 00	14 00	44 00
Kamouraska	559 61	772	11,834 49	59 17	219	3,435 95	421 65	33 07	.....	1 47	378 22	.....	38 00
Kazubazua	427 87	400	5,260 47	28 61	113	1,887 55	360 02	17 13	.....	0 97	252 50	.....	28 00
Kiamika	191 30	78	2,207 96	9 41	17	478 03	297 15	3 29	.....	4 76	123 00	44 00	13 00
Kildare	202 97	315	5,124 58	24 66	72	1,022 67	229 78	13 32	.....	0 74	109 00	42 00	13 00
Kingsbury	337 87	209	3,251 66	18 19	162	1,153 32	87 18	9 98	.....	7 76	206 00	14 00	19 00
Kingsey-Falls	485 50	832	10,264 26	57 92	126	2,167 04	143 75	34 54	8 03	3 60	265 00	7 00	31 00
Kinnears-Mills	174 88	260	4,847 78	23 95	31	372 59	65 40	10 71	2 22	3 09	126 00	3 13	13 00
Kippewa	317 67	261	7,861 03	61 16	22	298 79	20 92	10 66	.....	1 51	123 00	.....	13 00
Knowlton	2,616 41	511	7,080 85	41 14	644	7,288 77	1,212 49	26 88	3 98	16 80	*c*1,015 00	24 00	31 23
La Baie	610 97	509	5,705 86	31 46	119	2,809 38	190 76	21 55	.....	1 16	324 00	.....	31 00
La Baie Shawenegan	198 52	392	8,041 16	40 53	68	825 48	56 40	16 36	.....	1 97	128 00	.....	12 50
Labelle	899 40	1,630	30,534 06	147 30	330	6,528 56	649 50	68 50	.....	4 90	495 00	10 00	50 00
Lac-à-la-Tortue	251 08	494	9,782 58	46 02	111	2,029 14	124 25	20 87	.....	1 27	121 00	28 00	13 00
Lac au Saumon	788 27	997	13,157 52	74 11	160	3,729 85	414 44	41 48	0 68	10 76	*d*402 00	.....	44 00
Lac-aux-Sables, Station	186 90	381	7,554 16	36 51	101	2,394 01	226 72	16 25	.....	5 86	90 00	30 00	6 00
Lac-Bouchette	217 67	761	10,796 39	56 65	65	1,371 87	59 57	31 09	.....	1 42	120 00	.....	13 00
Lachine	3,657 76	1,838	15,597 05	139 43	812	11,111 38	945 65	101 64	55 18	1 11	*c*1,176 00	.....	.....
Lachine, Ecluses	4,976 07	2,515	30,153 14	266 56	480	6,816 15	410 65	105 40	45 36	4 72	1,693 00	.....	262 50

Lachute	2,802 88	2,313	24,879 42	148 90	1,378	23,798 87	1,540 88	106 30	200 06	10 36	1,084 00	164 00	150 00
Lachute-Mills	1,073 63	980	10,509 00	62 17	192	2,365 25	212 05	41 12	.....	5 15	461 00	.....	50 00
Lac-Masson	294 13	639	14,123 52	63 85	134	2,424 60	608 03	26 90	13 70	2 94	142 00	16 00	13 00
Lacolle	730 51	1,207	17,234 45	89 97	346	6,469 21	160 55	51 74	54 40	1 66	400 00	28 00	44 00
La Conception	115 88	487	12,606 23	53 98	58	928 82	61 00	20 06	.....	2 53	49 50	.....	3 00
Ladysmith	193 90	520	6,928 17	37 00	38	661 71	140 15	21 18	.....	1 47	113 00	5 00	13 00
Lac-Edouard	553 75	192	4,310 92	20 28	48	1,682 81	212 85	8 16	.....	3 83	261 50	.....	28 00
Lac-Etchemin	285 92	185	6,512 14	26 12	49	1,031 78	329 51	7 89	.....	8 91	138 00	58 00	13 00
Lac-Mégantic	2,756 42	2,187	30,878 73	165 20	1,317	20,293 18	2,074 58	100 65	0 88	9 45	1,070 00	.....	150 00
Lac-Sainte-Marie	157 81	210	2,777 92	15 51	16	180 15	57 80	8 56	.....	1 56	74 00	10 00	6 00
a Lac-Weedon	282 76	24	602 70	2 52	3	26 67	39 17	0 99	.....	1 07	128 00	.....	13 00
La Macaza	171 92	419	9,241 18	41 36	132	2,119 83	94 05	18 08	.....	1 26	84 00	.....	6 00
Lamartine	303 17	607	9,907 18	49 69	72	1,204 74	152 47	25 00	.....	3 43	144 00	8 00	13 00
Lambton	726 41	1,323	22,753 34	111 57	376	7,188 75	702 46	56 68	.....	4 52	396 00	.....	44 00
L'Annonciation	915 83	1,875	32,664 91	164 81	355	6,477 27	367 20	78 55	7 60	3 51	509 00	53 25	50 00
Lanoraie	369 39	831	13,444 26	66 79	211	4,585 95	331 05	35 35	.....	1 03	155 00	1 75	19 00
L'Anse-à-la-Louise	247 96	56	665 14	3 80	8	71 05	96 25	2 32	.....	2 97	96 00	.....	6 00
La Patrie	536 45	1,331	21,626 56	108 15	319	4,626 60	333 48	56 42	0 09	4 12	311 00	74 00	31 00
Laprairie	1,302 51	993	11,304 86	72 29	602	9,161 11	787 18	45 74	54 00	1 88	*c* 592 00	.....	.....
L'Ascension	279 48	317	6,844 89	31 60	131	3,287 32	159 35	13 99	.....	2 43	140 00	.....	13 00
L'Assomption	1,350 37	1,187	11,060 92	70 25	705	12,069 40	722 73	54 53	.....	0 65	*c* 618 00	9 00	.....
La Trappe	400 78	201	3,064 68	17 56	356	3,956 94	636 28	11 60	0 45	4 21	187 00	.....	19 00
La Tuque	3,947 40	5,775	211,118 86	1,681 83	268	7,269 61	372 48	233 68	.....	4 85	1,177 00	4 50	150 00
Laurentides	1,113 56	722	9,664 78	50 30	408	7,039 63	551 89	32 96	0 78	2 80	555 00	.....	50 00
Laurierville	490 20	342	6,687 94	31 65	189	3,039 80	359 54	15 57	.....	12 62	242 00	.....	28 00
Lauzon	1,236 15	717	6,643 88	44 37	461	9,683 28	458 41	33 29	.....	1 44	552 00	.....	50 00
Lavaltrie	184 25	354	7,035 13	32 50	76	1,664 33	30 25	14 92	.....	0 76	105 00	.....	13 00
L'Avenir	415 02	1,173	19,708 77	96 56	210	3,781 26	180 27	49 02	.....	2 71	217 00	.....	25 00
Lawrenceville	327 07	204	3,304 08	17 57	136	2,431 46	428 64	9 52	.....	3 51	235 00	8 00	25 00
Leeds Village	454 41	1,085	19,766 20	91 77	206	4,515 88	301 44	45 46	35 19	2 57	223 00	22 00	25 00
Lennoxville	3,136 15	2,120	20,794 87	144 33	842	10,245 38	1,085 19	93 12	3 57	16 95	1,142 00	30 00	150 00
L'Epiphanie	795 94	644	7,680 42	42 84	295	4,938 06	232 66	28 71	5 65	2 64	382 00	38 00	44 00
Les Eboulements	601 45	750	14,951 35	66 99	394	8,879 57	325 95	33 94	.....	1 23	349 00	40 00	31 00
Les Ecureuils	149 77	241	2,766 15	16 16	62	2,343 59	32 10	10 26	.....	1 65	121 00	.....	13 00
Les Escoumains	348 64	352	9,805 39	41 73	31	1,052 95	105 95	14 39	.....	6 93	188 00	.....	19 00
Lévis	3,876 41	1,615	20,213 39	114 96	6,953	91,753 00	9,728 58	134 33	4 24	2 49	*c* 1,369 00	496 00	.....
Lime Ridge	185 13	276	3,711 80	21 00	34	363 31	36 55	11 38	.....	0 96	114 00	.....	13 00
Linière	469 47	605	8,220 47	45 22	77	1,319 40	213 58	24 97	.....	5 59	267 00	82 00	25 00
L'Islet	921 44	873	10,356 95	59 18	644	11,719 89	910 86	41 36	.....	4 20	457 00	.....	50 00
Little-Cascapedia	515 57	637	30,147 51	106 19	83	2,316 24	176 71	26 30	.....	12 30	300 00	.....	38 00
Little-Metis	816 50	959	17,093 42	88 49	258	8,386 73	298 03	40 94	12 44	4 85	457 00	2 05	44 00
Long-Point	1,087 50	335	3,840 87	26 57	90	2,397 61	218 80	14 30	.....	0 41	180 24	.....	24 99
Longueuil	1,614 19	1,617	16,054 88	101 27	849	10,331 22	1,057 39	73 17	6 33	1 09	*c* 708 00	.....	.....
Lorette	405 69	494	6,003 29	33 42	91	1,457 06	354 98	20 67	.....	1 92	188 00	.....	19 00
Lorne	143 45	96	2,154 31	9 51	34	400 16	123 18	4 18	.....	1 95	107 50	.....	6 00
f Lorrainville	237 75	141	3,638 18	15 99	37	542 38	341 45	6 01	.....	5 20	135 00	18 00	13 00
Lotbinière	411 69	508	9,933 20	47 11	319	6,636 84	550 05	23 51	20 42	5 71	275 00	144 00	25 00
Louiseville	3,058 31	994	9,863 39	58 61	617	10,412 17	1,126 30	45 93	.....	0 55	1,040 00	95 00	150 00

a Comptable du 1er février 1910. *b* Non-comptable du 1er mars 1910. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris $10 d'arrérages sur allocation pour service de nuit. *e* Comptable du 1er août 1909. *f* Comptable du 1er juillet 1909.

ANNEXE C—*Suite*..

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Low	232 74	127	1,857 00	9 83	41	715 05	142 54	5 49	.....	1 63	111 00	.....	13 00
Lyster Station	667 23	1,027	20,994 50	94 59	219	2,511 99	537 92	43 27	24 77	10 77	384 00	172 00	38 00
Macdonald College	2,033 83	1,406	12,065 29	92 09	509	6,920 48	1,399 09	61 33	.....	.....	660 00	.....	75 00
Magog	3,876 39	2,360	32,676 35	186 16	1,211	13,253 04	1,412 83	106 51	16 40	17 84	1,164 00	55 00	87 50
Maniwaki	1,102 06	1,050	12,263 45	70 50	251	4,567 55	607 40	44 51	2 07	4 46	628 33	72 00	50 00
Manseau	584 68	212	2,736 94	15 13	124	3,064 35	244 63	9 72	.....	9 44	254 00	.....	31 00
Mansonville	864 00	570	5,007 97	32 76	216	2,754 51	365 75	24 96	.....	2 79	495 00	22 00	50 00
Maple Grove	117 59	148	1,789 64	10 25	17	358 59	27 60	6 09	.....	1 77	95 50	5 00	9 50
Marbleton	560 09	386	4,104 80	24 70	120	1,865 53	256 96	16 64	.....	3 72	269 00	.....	31 00
Maria	359 75	498	6,996 65	36 84	179	3,135 74	424 42	21 71	.....	2 34	210 00	14 00	25 00
Marieville	1,323 06	1,316	21,852 00	105 47	875	13,172 56	507 90	61 79	70 22	4 50	634 00	.....	75 00
Martinville	249 84	530	8,258 55	43 14	120	999 12	86 26	22 40	.....	1 55	116 00	.....	13 00
Mascouche	417 88	503	5,655 95	32 57	159	2,981 14	406 21	21 71	.....	0 57	186 00	5 00	19 00
Masham Mill	183 05	59	1,453 52	6 36	48	833 67	130 18	2 84	.....	2 66	122 00	14 00	13 00
Massawippi	304 55	111	2,047 14	10 38	77	943 95	101 90	5 21	.....	5 61	151 00	.....	19 00
Masson	547 25	524	8,304 22	41 33	394	7,187 69	504 10	20 90	.....	5 03	257 00	.....	28 00
Matane	1,284 94	943	18,926 40	91 13	344	8,166 72	542 01	41 16	.....	17 67	628 00	208 00	75 00
Matapédia	846 71	2,109	23,847 79	139 15	141	2,863 15	349 15	85 77	8 21	3 00	435 00	60 00	44 00
Melbourne	598 99	805	5,719 28	43 70	143	1,924 96	184 17	33 63	.....	2 54	344 00	130 00	38 00
Metabetchouan	937 59	1,517	40,224 91	172 66	194	5,883 98	639 67	62 62	.....	10 85	519 00	8 00	50 00
Methot's Mills	130 94	140	3,283 42	14 48	38	708 57	84 41	5 98	.....	2 29	77 00	.....	6 00
Milan	288 94	99	1,657 26	9 29	63	1,139 71	62 41	4 59	.....	1 39	137 00	24 00	13 00
Mille Isles	88 96	121	2,037 96	10 43	27	351 37	23 25	5 11	.....	0 48	39 00	.....	.....
Mistassini	127 38	275	3,612 90	21 38	46	605 77	77 14	11 46	.....	1 62	75 00	5 41	6 00
Montauban	417 72	435	9,998 60	46 64	181	3,219 96	302 07	19 21	.....	10 32	209 00	.....	25 00
Mont Carmel	225 35	333	5,562 62	27 29	52	1,043 12	29 57	13 84	.....	2 66	164 00	.....	19 00
Montcerf	283 31	83	2,580 46	11 34	35	585 28	78 26	3 67	.....	7 01	140 00	1 25	13 00
Monte Bello	827 04	1,586	26,380 43	131 38	364	6,584 87	699 30	67 08	73 35	2 00	508 00	11 50	50 00
Montfort	329 77	297	3,919 36	22 00	124	1,646 41	300 65	13 12	.....	1 22	152 00	.....	16 00
Montmagny	3,332 71	2,429	27,896 30	163 97	2,250	44,007 54	3,545 86	119 66	9 69	10 75	h1,186 00	40 00	.....
Montmorency, Village	776 10	310	5,952 67	28 28	180	1,974 39	311 73	14 20	.....	6 44	361 00	36 00	41 00
Montréal	*1,063,228 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	860,619 31	47,126	787,522 70	6,668 99	289,615	3,820,306 95	419,810 40	.....	.....	*j*442 69	*k*	.....	.....
Station B	445 82	23,316	256,033 28	2,199 15	481	7,123 96	6,416 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" C	141 10	6,740	103,008 40	740 85	142	1,978 85	2'440 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" E	3,852 96	2,541	30,047 23	228 20	533	4,5?6 59	1,905 56	13 95	1 97	1 26	76 66	.....	.....
Succursale n° 15	863 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" 16	1,455 00	435	4,729 78	52 52	4	20 87	1 00	17 44	3 77	0 80	100 00	.....	.....
a " 17	1,169 00	371	6,637 06	37 01	12	411 10	23 50	17 36	.....	.....	90 50	.....	.....
" 18	273 00	213	1,676 17	17 37	4	25 45	.....	8 56	.....	0 11	100 00	.....	.....
" 19	4,515 00	866	8,047 13	70 12	6	43 25	0 50	34 70	0 56	0 11	150 00	.....	.....
" 20	1,495 00	1,821	18,582 37	186 49	47	280 92	132 10	73 31	.....	0 85	100 00	.....	.....
" 21	1,615 00	1,285	9,812 72	80 66	9	72 75	97 89	51 49	.....	0 61	100 00	.....	.....
" 22	614 00	290	2,014 89	17 46	52	492 29	215 45	12 12	.....	.....	119 94	.....	3 77
" 23	1,705 00	177	1,619 09	12 61	5	29 95	22 75	7 13	.....	0 26	100 00	.....	.....
" 24	6,410 00	607	10,747 83	76 95	2	34 98	12 50	24 30	.....	9 79	200 00	.....	.....
" 25	8,210 00	2,675	25,511 29	205 30	10	166 67	553 10	107 10	7 13	7 07	200 00	.....	.....
g " 26	1,295 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" 27	4,335 00	4,168	33,954 81	341 15	195	1,484 69	436 99	168 67	13 27	1 81	*i*200 00	.....	.....
" 28	250 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" 29	490 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" 30	1,625 00	1,247	9,894 39	91 59	2	54 50	.....	49 90	.....	0 46	100 00	.....	.....
" 31	1,604 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" 32	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" 33	1,018 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
b " 34	381 00	168	1,338 49	13 25	2	29 35	1 85	6 74	1 23	.....	78 42	.....	.....
" 35	365 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33 33	.....	.....
c " 36	1,685 00	193	1,306 86	11 14	2	10 30	20 75	7 74	.....	0 77	95 60	.....	.....
d " 37	2,024 00	991	8,251 25	56 81	31	385 19	80 30	39 95	.....	0 14	93 95	.....	.....
" 38	100 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
e " 39	6,055 00	516	4,190 82	31 39	4	49 00	9 00	20 68	.....	2 09	75 00	.....	.....
" 41	158 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29 89	.....	.....
" 42	1,224 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71 74	.....	.....
" 45	346 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 83	.....	.....
f " 46	2,241 00	217	1,689 70	15 48	.....	.....	.....	8 68	.....	0 20	51 66	.....	.....
Beaudoin, rue	1,054 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Boulevard St-Denis	2,405 00	1,483	15,051 08	113 52	126	1,515 27	268 55	60 58	.....	0 68	100 00	.....	.....
Boulevard St-Paul	191 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	109 16	.....	10 84
Carré Chaboillez	12,525 00	2,898	29,865 14	214 97	20	330 96	35 00	116 12	.....	2 31	200 00	.....	.....
Rue des Conseillers	1,676 00	156	1,787 57	13 50	2	24 70	110 10	6 26	0 10	5 84	150 00	.....	.....
Côte des Neiges, O	54 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 12	39 50	.....	.....
Côte Saint-Louis	1,081 50	386	3,021 03	22 01	20	137 67	.....	15 64	.....	0 40	100 00	.....	.....
De Lorimier	4,293 00	1,586	12,696 15	107 86	90	1,271 02	222 75	64 34	.....	0 80	200 00	.....	.....
Fullum, rue	1,985 00	3,770	51,011 56	469 50	147	1,924 06	354 75	152 27	46 78	2 17	134 58	.....	.....
Hochelaga	3,643 48	3,886	56,982 24	477 52	561	9,331 29	1,306 84	161 05	98 56	3 00	*h*638 00	.....	.....
Leduc	1,644 00	2,209	18,884 16	151 49	12	251 72	.....	88 48	.....	0 28	100 00	.....	.....
Maisonneuve	5,915 66	1,896	22,492 30	158 97	701	12,308 56	854 65	82 85	.....	13 01	350 00	.....	60 00

a Fermé du 1er octobre 1909 au 1er novembre 1909. *b* Comptable du 1er juillet 1909 au 1er décembre 1909 ; fermé le 1er décembre 1909 et rouvert en février 1910. *c* Comptable du 1er juillet 1909. *d* Comptable du 1er juin 1909. *e* Comptable du 1er août 1909. *f* Comptable du 1er décembre 1909. *g* Non-comptable du 1er août 1909. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *i* Y compris $50 d'arrérages sur appointements. *j* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *k* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Royal Ave...	1,936 00	862	7,118 31	49 99	42	444 94	56 95	34 90	.....	1 73	100 00	.....	.....
Mount-Royal-Vale..	75 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 00	.....	.....
Notre Dame de Grace	897 60	158	1,324 43	9 29	115	1,095 34	88 87	7 47	.....	0 55	416 66	.....	41 66
Rue Ontario Centre.	2,415 00	247	4,563 97	24 07	1	25 00	199 30	9 89	.....	8 35	125 00	.....	.....
Rue Ontario Est....	2,725 00	1,285	10,350 65	70 47	49	390 55	246 95	51 89	.....	1 14	150 00	.....	.....
Parc Lafontaine	1,166 00	726	6,121 39	41 09	28	306 31	152 40	29 32	.....	1 31	100 00	.....	.....
Avenue du Parc.....	3,644 00	893	6,235 68	49 12	17	143 12	.....	35 89	.....	2 90	150 00	.....	.....
Pointe Saint-Charles	2,613 00	2,836	45,283 48	443 32	422	4,430 51	168 05	117 66	12 02	0 38	175 00	.....	.....
Rue Prince-Arthur..	4,275 00	1,303	11,727 26	108 95	58	862 51	373 40	52 70	0 58	1 89	200 00	.....	.....
Rue Roy	5,585 00	1,655	14,005 06	102 32	44	439 19	231 20	66 64	.....	1 38	200 00	.....	.....
*c*Rue Sainte-Catherine Centre..	7,637 00	1,914	20,085 15	146 69	81	1,492 40	728 49	77 37	10 25	4 46	100 00	.....	.....
Rue Sainte-Catherine Est.....	2,039 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Rue Sainte-Catherine Ouest.....	12,514 00	2,089	16,314 93	132 83	137	1,454 09	320 20	84 93	2 69	1 81	200 00	.....	.....
Sainte-Cunégonde ..	8,742 00	2,990	29,513 63	263 62	245	3,481 16	390 90	122 05	.....	1 42	200 00	.....	.....
Rue Saint-Denis....	1,810 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00	.....	.....
*d*Saint-Gabriel de Montréal.....	1,311 00	980	11,193 03	105 23	18	284 31	36 75	39 38	2 06	0 53	93 75	.....	.....
Saint-Henri de Montréal.....	10,679 21	5,365	71,738 46	568 69	870	13,283 94	1,562 08	223 30	77 93	2 27	*e*620 00	.....	.....
Saint-Jean-Baptiste de Montréal.....	3,349 41	2,090	18,411 19	141 24	69	916 79	455 10	84 29	.....	2 08	600 00	.....	80 00
Saint-Jean de la Croix	797 00	403	5,063 87	43 47	5	74 00	16 00	16 17	.....	0 68	100 00	.....	.....
Rue Saint-Laurent, Centre.....	8,311 00	7,118	95,179 66	888 75	134	1,609 25	179 32	286 06	55 23	2 94	200 00	.....	.....
Carré Saint-Louis...	1,335 00	276	2,535 40	18 84	15	426 54	2 00	11 19	.....	0 28	100 00	.....	.....
Saint-Paul.....	2,466 68	1,906	19,004 89	148 92	140	1,666 61	403 12	77 64	.....	5 21	681 68	6 99	83 32
Verdun.	2,293 76	1,405	10,233 82	99 70	263	4,022 36	251 20	58 83	.....	1 83	265 00	.....	23 33
*a*Avenue Victoria....	2,842 00	625	4,427 33	39 59	.....	.....	.....	25 00	.....	2 76	150 00	.....	.....
Villeray...	159 00	167	1,090 92	8 35	17	165 12	47 10	6 85	.....	0 34	100 00	.....	.....

Villeneuve	981 00											100 00		
Westmount	9,356 11	5,249	41,359 40	358 95	831	10,053 48	1,255 05	218 27	28 20	2 53	500 00			
Youville	75 50										54 00			
Montréal-Ouest	467 65	278	2,526 68	18 65	77	451 71	57 55	11 89		1 16	284 00	8 00	31 00	
Mount-Rolland	241 68	379	6,495 23	32 47	47	521 06	42 95	15 63	11 94	3 80	118 00		13 00	
Morin-Flats	291 24	383	6,128 66	31 39	69	1,732 96	55 40	16 01		1 87	146 00	24 00	13 00	
Murray-Bay	1,499 34	1,002	25,601 00	114 39	605	14,125 33	1,190 22	46 13	1 86	21 84	658 00	176 00	75 00	
*b*Namur	208 98	34	413 45	2 69	10	79 50	55 76	1 46		1 83	102 00	3 00	13 00	
Napierville	735 31	749	18,776 35	77 90	384	6,774 55	242 14	33 80	1 31	1 30	409 00	3 00	44 00	
Neuville	557 20	641	15,948 60	109 94	162	2,185 23	330 65	27 26		5 89	222 00	4 00	25 00	
Newbois	204 70	443	8,306 83	39 50	61	1,616 05	52 78	18 33		1 46	89 00		6 00	
New-Carlisle	1,558 39	672	11,464 04	62 54	781	14,785 16	2,249 39	34 69	6 11	11 72	686 00		100 00	
New-Glasgow	438 56	286	5,879 13	27 56	362	4,667 45	395 15	15 06		11 49	198 00		19 00	
New-Liverpool	184 71	143	1,693 90	9 70	31	562 19	22 70	6 03		1 35	103 50		9 50	
Newport-Point	293 69	340	6,774 43	32 58	59	1,057 16	51 80	14 19		5 39	207 50		19 00	
New-Richmond	446 80	439	4,998 42	28 83	312	21,209 49	124 70	20 68		2 74	216 00	*g*22 33	25 00	
New-Richmond-Station	414 16	767	12,779 93	65 58	36	1,076 79	118 85	31 04		9 13	176 00	*h*3 50	19 00	
Nicolet	2,815 21	1,895	20,469 07	121 56	1,537	30,412 38	2,065 86	91 17	2 79	5 32	*e*1,173 00	108 32		
Nominingue	1,153 32	1,875	26,785 82	154 66	491	7,922 01	883 51	79 91		2 93	763 00	147 13	75 00	
Normandin	440 30	1,365	30,679 11	137 14	252	8,854 36	278 88	57 12		5 34	215 00	42 00	19 00	
North-Coaticook	667 29	520	3,673 36	28 25	73	819 73	76 45	21 53		0 51	343 00		38 00	
North-Ham	258 06	432	9,397 97	41 62	107	1,875 48	152 08	18 35		6 19	127 00	3 00	13 00	
North-Hatley	2,175 72	1,396	13,991 65	89 91	475	7,560 92	458 90	60 59		7 96	963 00	42 00	125 00	
North-Nation-Mills	286 35	368	4,301 14	24 54	83	1,276 72	35 81	15 55		2 86	149 00	6 00	13 00	
Temiscamingue-Nord	474 63	545	14 195 21	61 87	163	7,951 38	186 10	23 43		4 86	236 00	3 00	25 00	
North-Wakefield	297 84	86	2,129 87	9 66	66	1,469 97	109 60	4 10		3 24	152 00	52 00	19 00	
Notre-Dame-de-Ham	203 69	40	1,933 07	7 12	46	788 21	171 06	2 06		3 28	99 00		6 00	
Notre-Dame-de-la-Paix	186 72	176	4,151 19	18 77	52	964 85	183 43	7 56		3 43	100 50		9 50	
Not.-Dame-de-la-Salette	247 77	510	6,250 88	34 79	139	2,872 43	94 38	21 79	8 61	1 70	129 00		13 00	
Notre-Dame-de-Lévis	2,765 83	1 740	16,368 52	102 85	485	5,527 28	859 55	74 45		2 92	990 00	8 00	150 00	
Notre-Dame-des-Bois	314 11	475	9,186 85	44 49	81	1,407 43	81 21	19 81		3 45	170 00		19 00	
Notre-Dame de Stanbridge	233 11	411	7,830 66	36 68	129	1,841 28	62 45	17 73	21 55	0 55	150 00		13 00	
Notre-Dame-du-Lac	983 75	2,156	51,341 91	313 90	162	2,984 45	400 20	87 86		8 33	464 00	25 00	50 00	
Notre-Dame-du-Laus	267 19	330	6,158 49	30 26	95	1,883 21	100 65	14 15		4 41	146 00	20 00	13 00	
Oka	394 04	623	7,898 89	43 49	119	2,190 50	167 20	26 11		1 16	204 00	12 00	19 00	
Ormstown	1,703 37	1,256	19,068 72	99 40	723	13,021 95	931 45	57 47	33 12	11 47	706 00	18 00	100 00	
Otter-Lake	282 83	366	4,278 26	25 06	94	1,854 46	122 15	15 58		1 69	141 00	18 00	13 00	
Pabos-Mills	384 78	545	5,882 85	34 79	21	325 73	56 70	22 01		1 47	*i*166 55		13 00	
Papineauville	1,466 29	1,394	21,864 95	113 97	1,252	16,885 69	1,836 27	68 28	64 71	9 57	634 00	72 50	75 00	
Paquette	196 18	326	6,791 88	32 31	111	1,356 89	97 33	14 15		4 02	104 00		9 50	
Paspébiac	1,071 77	466	6,847 45	38 22	414	7,035 70	2,275 91	22 78		2 33	542 00	25 00	50 00	
Paspebiac-Ouest	436 54	229	2,870 74	16 17	18	212 39	169 23	9 34		5 32	302 50		34 50	
Pentecost-River	110 27	105	2,697 05	12 44	3	96 00	73 73	4 23	0 64	8 79	75 00	4 00	6 00	
Perce	678 65	565	10,104 98	49 17	164	2,404 77	384 58	24 24	11 82	5 58	374 00	234 00	34 50	
Perkins	306 15	60	1,407 78	6 51	116	2,697 44	118 70	3 56		3 66	140 00		13 00	
*f*Petite-Matane	118 84	25	408 96	1 98			29 00	1 00		1 49	76 00		6 00	

a Comptable du 1er octobre 1909. *b* Comptable du 1er novembre 1909. *c* Fermé le 1er novembre 1909. *d* Fermé le 1er décembre 1909. *e* Y compris commission sur loyer de boites. *f* Comptable du 1er juillet 1909. *g* Y compris 33c. d'arrérages. *h* Y compris 50c. d'arrérages. *i* Y compris $15.55 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ph lipsburg-Est	551 28	539	9,807 91	64 92	151	1,276 59	25 88	23 07	.....	6 60	251 00	.....	25 00
Pierreville	1,872 57	745	11,246 66	56 41	871	14,947 55	777 16	38 51	11 25	2 28	713 00	104 31	56 25
b Piopolis	122 65	40	678 22	3 41	1	1 75	14 25	1 61	.....	0 94	86 00	.....	6 00
Plessisville	1,790 06	665	13,486 99	60 87	1,563	31,608 18	2,476 12	42 23	.....	21 97	710 00	66 00	100 00
Plessisville-Station	430 55	62	1,442 28	6 34	105	3,600 83	306 67	3 53	.....	5 53	188 00	.....	19 00
Pointe-au-Pic	1,155 76	1,045	15,633 51	87 41	217	4,973 08	268 68	43 97	.....	2 96	718 80	28 00	75 00
Pointe-aux-Trembles (Laval)	2,724 84	321	5,990 24	38 04	193	2,596 53	488 32	14 77	2 36	1 49	643 00	10 00	75 00
Pointe-Claire	524 20	504	6,009 12	35 44	95	1,398 79	173 94	21 11	.....	0 45	280 00	.....	31 00
Pointe-Gatineau	497 90	346	4,081 04	23 15	122	1,293 95	102 35	15 06	.....	1 55	270 00	8 00	31 00
Pointe-Fortune	445 06	613	5,710 89	35 51	212	5,243 87	135 35	26 64	.....	0 14	225 00	.....	25 00
Pointe-Saint-Pierre	112 94	58	686 39	5 42	8	117 84	14 00	2 40	.....	1 65	62 60	.....	6 00
c Poltimore	183 34	73	1,622 20	7 51	27	587 24	218 02	3 19	.....	4 01	97 00	.....	6 00
Pontbriand	175 00	401	5,886 05	31 39	30	418 75	57 95	16 34	.....	0 82	65 00	.....	6 00
Pont-de-Maskinongé	707 39	540	15,405 98	64 25	256	3,485 84	296 29	24 16	15 81	7 47	302 00	8 00	38 00
Pont-Etchemin	596 31	606	9,828 38	48 79	183	2,900 21	158 70	26 07	.....	1 70	310 00	.....	38 00
Pont-Rouge	884 20	1,291	26,065 18	121 90	437	11,997 47	695 32	55 93	.....	6 86	393 00	.....	44 00
Portage-du-Fort	695 27	565	5,810 88	34 24	251	4 367 65	316 66	25 11	4 70	2 02	366 00	3 00	38 00
Port-Daniel, Centre	284 92	232	5,238 72	24 95	64	1,629 16	271 02	9 92	.....	6 82	209 00	.....	19 00
Port-Daniel, Est	434 55	346	9,951 01	48 24	61	1,195 85	186 42	14 45	7 02	8 93	215 00	.....	19 00
Portneuf	555 28	1,102	14,619 87	79 68	288	6,621 35	330 27	46 96	.....	3 96	316 00	.....	38 00
Portneuf-Station	402 62	636	8,026 17	44 02	62	1,128 86	159 02	26 06	.....	1 82	163 00	20 00	19 00
Price	451 19	673	7,308 78	43 34	106	1,245 65	287 05	27 98	.....	6 17	252 00	.....	31 00
Proulxville	245 03	463	9,367 15	43 65	74	1,873 57	73 05	19 26	.....	2 69	111 00	.....	13 00
d Quai-de-Rimouski	172 25	86	1,906 60	8 71	8	212 32	15 40	3 52	.....	1 21	99 00	.....	6 00
Quai-des-Eboulements	167 23	174	4,070 99	18 90	49	1,587 27	38 65	7 45	.....	2 28	122 00	18 00	6 00
Québec	146,690 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
* (Divisé comme suit)—													
Bureau principal	119,531 37	14,730	199,127 04	1,456 38	66,380	1,189,892 11	145,973 52	.....	.....	*e* 864 76	*f*	.....	.....
Candiac	150 66	328	4,429 48	27 24	101	563 98	681 32	14 13	.....	5 97	150 00	.....	.....
Faubourg Saint-Jean-Baptiste	6,123 39	3,208	34,894 17	222 75	41	236 91	921,60	128 73	0 82	20 50	800 00	.....	400 00
Limoilou	498 90	424	5,291 15	29 51	148	2,357 93	388 39	18 44	.....	1 23	100 00	.....	.....

Saint-Roch de Québec	15,453	61	6,563	80,338	71	486	42	746	10,045	51	2,605	30	200	28	13	10	11	37	450	00	.....	825	00
St-Sauveur de Québec	4,273	07	2,642	28,740	71	176	45	604	7,834	18	1,379	42	111	72	2	06	12	47	620	00	.....	.....	
g Sans-Bruit	569	05	.....	.....		.....		23	318	72	113	05	0	25	.....		1	89	120	00	.....	.....	
Stadacona	90	16	.....	.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....		47	50	.....	3	00
Quyon	1,089	72	1,991	32,967	38	162	09	784	14,416	28	934	63	87	48	43	06	1	33	519	00	12	00	50	00
Rapide-de-l'Orignal	550	22	690	14,860	05	69	54	166	4,014	08	348	10	29	26	.....		10	83	227	00	22	00	25	00
Rapides-des-Joachims	251	71	176	2,442	06	13	56	29	759	05	88	79	7	33	.....		3	28	131	00	56	00	13	00
Rawdon	840	83	674	15,649	81	88	23	254	4,502	06	331	75	29	50	.....		2	36	351	00	40	00	38	00
Rectory-Hill	348	44	60	1,267	63	5	86	92	294	87	301	47	3	40	.....		0	35	163	00	.....	19	00
Richardville	99	77	276	4,964	90	23	52	38	1,215	51	69	30	11	42	.....		1	14	53	00	.....	6	00
Richmond-Est	4,494	32	2,569	25,297	69	163	78	1,597	21,274	38	2,086	58	118	73	7	58	11	72	*h*1,698	00	102	00	.....	
Rigaud	1,134	76	1,451	14,002	86	88	20	672	10,117	17	1,100	25	64	76	5	70	1	05	553	00	21	00	50	00
Rimouski	4,685	66	2,831	37,035	22	211	90	4,265	45,772	13	11,803	18	155	89	9	70	13	79	*h*1,534	00	94	00	.....	
Ripon	347	43	371	10,782	75	44	97	243	6,598	16	319	45	17	27	.....		3	30	207	00	24	00	19	00
Rivière-Beaudette	321	63	253	6,072	57	28	62	90	1,885	49	100	30	11	02	.....		6	02	203	50	.....	22	00
Rivière Désert	1,269	58	209	5,312	34	24	96	89	1,858	44	266	06	9	25	.....		11	59	575	00	.....	50	00
a Riverfield	149	87	82	829	34	5	65	.....	.....		6	90	3	28	.....		0	37	104	00	.....	6	00
Rivière-à-Pierre	468	20	1,089	14,597	17	79	48	154	3,307	75	229	06	45	10	.....		7	12	208	00	.....	19	00
Rivière-Bois-Clair	246	00	640	15,482	77	67	13	63	1,119	66	134	05	26	23	0	29	2	98	123	00	.....	13	00
Rivière-du-Loup (en bas.)	3,647	83	2,796	30,969	44	192	01	1,828	31,632	32	3,230	70	130	12	7	58	6	35	*h*1,509	00	66	00	.....	
Rivière-du-Loup, Station	3,885	91	2,521	34,501	42	186	96	2,083	33,318	36	5,128	36	121	67	12	64	9	91	1,450	00	50	00	225	00
Rivière-Ouelle	299	76	612	7,225	06	41	29	264	5,196	88	298	50	27	12	.....		1	51	153	00	6	00	16	00
Rivière-Trois-Pistoles	257	25	242	7,011	11	28	73	52	543	49	133	74	10	20	.....		6	77	116	00	.....	13	00
Robertsonville	415	54	1,109	17,475	90	88	71	148	2,306	50	143	09	45	84	.....		1	25	156	00	63	00	19	00
Roberval	3,330	05	1,821	33,604	25	162	56	1,709	31,777	41	4,723	88	89	93	.....		8	18	1,197	00	40	40	175	00
Robinson	1,932	54	1,206	20,970	60	103	37	161	2,445	67	288	77	49	85	.....		3	01	495	00	25	00	50	00
Rockburn	312	19	494	4,831	05	29	06	63	1,023	81	20	20	20	39	.....		0	14	154	00	.....	19	00
Rock-Island	3,601	70	1,037	11,958	40	71	03	1,195	17,649	75	2,091	44	53	43	.....		5	50	1,236	00	.....	175	00
Rougemont Station	227	68	344	5,883	02	29	74	144	2,411	90	412	18	15	20	.....		3	15	121	00	14	00	13	00
Roxton-Falls	880	21	956	15,656	59	78	42	591	8,055	17	728	07	44	15	.....		7	21	480	50	10	00	50	00
Roxton-Pond	506	80	1,270	17,737	41	94	44	262	4,188	07	520	59	53	42	.....		1	91	255	00	.....	25	00
a Rupert	214	67	40	599	68	3	33	13	337	90	93	46	1	73	.....		0	84	103	00	.....	13	00
Ste-Adélaïde-de-Pabos	300	95	168	4,224	55	20	42	39	880	89	90	85	7	11	.....		3	95	165	00	.....	13	00
Sainte-Adèle	988	09	974	14,939	40	76	24	663	4,445	11	2,118	07	45	59	8	59	2	51	533	00	.....	50	00
St-Adolphe de Champlain	295	09	875	19,160	79	86	46	114	3,501	67	84	84	36	14	.....		3	39	200	00	.....	22	00
St-Adolphe-de-Dudswell	171	73	196	3,782	01	18	60	68	878	99	136	77	7	72	.....		3	42	94	00	10	00	6	00
Saint-Agapit	309	87	413	9,014	64	38	74	221	4,813	72	256	34	18	73	.....		1	96	148	00	7	00	13	00
Ste-Agathe-de-Lotbinière	362	50	302	10,269	48	40	59	112	3,351	53	186	05	13	20	.....		6	06	188	00	22	00	19	00
Sainte-Agathe-des-Monts	3,082	68	2,486	33,284	63	194	41	1,316	20,316	17	4,189	15	112	60	5	60	10	47	975	00	94	00	150	00
Saint-Aimé	740	09	663	7,705	50	41	68	683	14,513	15	333	97	33	25	.....		0	15	362	00	.....	38	00
Saint-Alban	417	17	570	14,980	57	64	29	201	3,759	56	557	40	24	81	.....		6	10	191	00	6	00	19	00
St-Alexandre-d'Iberville	302	35	307	8,863	78	36	75	193	5,086	16	118	79	14	21	13	88	1	77	149	00	3	00	13	00
Saint-Alexandre-de-Kamouraska	627	12	1,427	24,848	94	129	57	232	4,897	54	255	59	59	40	.....		4	24	342	25	74	00	38	00
Saint-Alexis-des-Monts	499	11	170	4,329	25	19	08	72	1,258	18	169	80	7	52	.....		5	62	199	50	.....	22	00
Saint-Anaclet	284	74	460	6,072	83	33	35	109	1,845	81	117	30	19	49	.....		1	83	155	16	.....	13	00
Sainte-Anastasie	475	06	418	6,864	00	32	73	68	1,596	64	222	45	17	40	.....		4	51	227	00	6	00	25	00

a Comptable du 1er novembre 1909. *b* Comptable du 1er janvier 1910. *c* Comptable du 1er juin 1909. *d* Comptable du 1er septembre 1909.
e Commission aux bureaux non-comptables, e.c. compris commission sur loyer de boîtes. *f* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *g* Non-comptable du 1er février 1910. *h* Y

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-André Avellin	604 99	1,140	21,059 54	100 22	345	6,207 67	928 19	49 05	57 82	2 50	380 00	53 56	38 00
St-André de Kamouraska	655 50	334	11,688 37	47 67	1,227	30,887 04	1,903 04	28 03	.....	9 66	366 83	.....	38 00
Saint-André (Est).	703 50	1,271	14,511 33	83 41	427	6,726 91	731 80	55 11	62 15	3 57	390 00	.....	44 00
Sainte-Angèle de Laval..	351 24	383	6,886 67	33 84	145	2,666 46	185 82	16 77	.....	4 60	201 00	....	19 00
Ste-Angèle de Monnoir..	270 49	177	5,677 83	24 01	84	1,298 51	111 05	7 92	.....	2 53	131 00	.....	13 00
Ste-Angèle de Rimouski.	243 18	304	6,898 28	30 74	42	884 70	88 41	12 58	.....	5 28	118 00	.....	13 00
Sainte-Anne de Beaupré.	1,471 94	690	14,105 84	78 08	5,584	19,766 85	4,460 50	83 44	.....	3 58	636 00	.....	75 00
Sainte-Anne de Bellevue.	1,907 68	1,129	17,235 75	129 72	516	8,828 46	964 81	50 32	.....	10 92	881 50	18 00	.....
Sainte-Anne de la Pérade	1,511 24	1,754	20,691 38	117 74	870	16,893 33	1,160 19	78 86	12 97	5 31	655 00	54 00	75 00
Ste-Anne de la Pocatière.	1,375 46	1,432	16,142 54	100 27	820	14,340 85	1,015 84	65 48	.....	6 89	662 00	.....	75 00
Ste-Anne des Monts.....	412 95	824	14,782 48	70 10	143	3,424 02	584 95	34 39	.....	4 44	285 50	134 00	25 00
Sainte-Anne des Plaines.	388 78	227	2,869 89	15 83	99	2,029 39	41 40	10 07	.....	0 24	226 00	.....	25 00
Saint-Anselme.....	1,077 29	689	13,709 82	64 94	426	9,419 50	783 10	31 82	.....	7 51	507 00	8 00	50 00
St-Antoine (Lotbinière)..	197 72	265	7,496 01	31 18	189	6,769 76	137 67	12 49	.....	3 25	98 00	3 00	6 00
Saint-Antoine (Rivière Richelieu).....	631 46	519	6,848 16	36 73	113	1,747 11	93 10	21 89	3 70	2 53	343 00	.....	38 00
Saint-Apollinaire.....	303 07	191	4,586 00	20 78	75	2,194 47	73 89	8 39	.....	4 52	135 00	3 00	13 00
Saint-Armand, Station..	449 56	278	3,078 38	19 08	74	932 22	54 25	11 86	.....	1 76	220 00	120 00	19 00
Saint-Arsène	202 20	85	2,896 27	11 09	85	1,767 38	141 50	4 25	.....	4 88	111 50	.....	13 00
Saint-Aubert.....	489 19	607	13,163 40	60 75	199	5,394 76	210 14	26 27	.....	3 60	212 00	148 00	25 00
St-Augustin (Portneuf)..	196 13	302	5,967 82	27 83	60	1,236 63	64 67	12 68	.....	2 18	103 50	.....	9 50
Saint-Augustin (Deux-Montagnes).....	213 40	197	2,801 32	15 34	74	1,431 16	137 75	8 62	.....	2 37	115 00	16 00	13 00
St-Barnabé (St-Maurice).	611 72	566	8,065 21	41 39	378	9,929 80	395 61	26 42	.....	1 31	243 00	8 00	28 00
Saint-Barthélemi..	991 11	1,121	18,802 10	90 92	275	7,163 93	286 69	47 59	14 63	0 85	481 00	2 25	50 00
Saint-Bazile de Portneuf.	572 52	870	20,830 91	88 19	462	6,761 81	759 60	39 42	... ...	4 73	308 00	.....	38 00
Saint-Benoit.....	341 71	306	5,352 37	26 32	144	2,080 56	138 69	13 68	.....	0 35	167 00	5 00	19 00
Saint-Benoit Labre.....	229 20	178	3,825 31	18 04	84	1,921 65	75 16	7 96	.....	7 03	a131 25	.....	13 00
Saint-Bernard de Dorchester.....	372 50	520	11,701 88	50 68	157	3,660 54	149 85	22 37	.....	2 78	184 00	.....	19 00
Saint-Bonaventure.....	337 30	177	5,075 19	21 24	110	2,998 09	77 12	8 18	.....	3 37	170 00	6 00	19 00
Ste-Brigitte d'Iberville..	178 12	229	5,663 95	23 92	89	1,848 31	96 20	10 05	.....	1 48	105 00	.....	13 00
Ste-Brigitte des Saults...	201 04	353	8,760 12	39 46	95	1,889 35	149 31	15 07	.....	2 59	115 00	.....	6 00

Saint-Bruno	163 18	303	5,280 95	26 32	46	431 10	73 70	12 58			78 00	26 00	6 00
St-Bruno, Lac St-Jean	282 94	217	3,473 29	17 68	42	1,341 63	200 15	9 10		3 41	164 00		19 00
Saint-Camille	506 04	512	9,463 73	46 64	158	2,994 30	210 34	21 86		7 11	249 00		25 00
Saint-Canute	141 21	353	5,012 70	28 93	55	1,174 05	70 90	14 67		0 79	97 00		6 00
Saint-Casimir	1,305 80	876	16,191 09	79 93	761	15,417 72	1,903 96	42 65	9 33	13 20	609 00	78 00	75 00
Sainte-Catherine	160 40	189	4,061 59	17 78	74	1,473 87	140 97	8 30		0 64	55 00	3 00	6 00
Sainte-Catherine (Baie)	78 90	34	1,028 18	4 37	6	129 70	92 65	1 42		1 14	106 00		9 50
Saint-Célestin	358 59	777	18,704 03	81 00	201	3,823 93	247 84	33 09		5 29	181 50		19 00
Saint-Césaire	1,126 23	1,110	11,660 13	69 58	1,033	14,526 25	446 19	54 73	3 96	5 38	558 00	12 00	50 00
St-Charles de Bellechasse	662 60	624	10,422 64	53 26	596	9,870 80	919 77	30 92		4 47	319 00	6 00	38 00
Saint-Charles de Caplan	353 16	640	10,029 12	50 30	221	2,521 92	274 12	27 81		5 05	199 00		19 00
Saint-Charles (Rivière Richelieu)	1,115 16	302	8,014 47	33 21	140	3,690 09	88 38	13 48	27 32	0 72	597 00	32 00	50 00
Saint-Chrysostôme	649 50	649	14,574 15	64 47	292	5,781 85	415 38	28 88	48 82	5 80	352 00	12 00	38 00
Sainte-Claire	543 61	769	18,199 19	91 73	152	4,183 62	477 88	32 28		8 63	277 00	30 00	31 00
Saint-Clément	181 75	141	4,985 02	20 50	49	1,044 79	27 12	6 13		3 84	90 00	22 00	6 00
Saint-Clet	336 01	436	10,766 31	47 96	124	2,378 45	119 61	18 68		2 80	142 00	56 00	13 00
Saint-Clothilde	317 50	478	10,177 65	48 94	138	3,202 23	246 65	20 50		5 36	171 00		19 00
Saint-Constant	327 82	483	11,122 75	50 23	105	2,007 71	72 28	20 37		3 90	165 00		19 00
Sainte-Croix	645 60	348	5,193 79	26 58	308	7,175 20	374 72	17 00		4 48	351 00		38 00
Saint-Cuthbert	342 13	747	17,397 45	76 37	369	6,239 86	235 60	33 57	24 62	1 86	169 00		19 00
Saint-Cyrille de L'Islet	335 45	466	12,039 91	54 78	96	1,958 89	210 67	19 60		9 93	171 50		19 00
St-Cyrille de Wendover	1,270 68	681	21,403 79	87 50	409	8,813 24	465 83	31 33		8 52	526 00	20 00	50 00
St-Damase de Rimouski	148 43	100	1,979 04	9 75	29	430 34	42 30	4 29		4 02	84 25		6 00
St-Damien de Brandon	141 69	171	2,711 69	14 15	51	889 71	33 65	7 35		2 20	79 50	3 00	6 00
St-Damien de Buckland	282 79	557	15,394 83	70 26	179	2,502 06	326 76	24 07		3 39	153 00		16 00
Saint-David d'Yamaska	369 43	750	17,551 63	75 27	234	6,187 04	153 20	32 34		3 42	210 00		19 00
Saint-Denis de la Bouteillerie	326 17	253	5,285 40	24 84	77	2,308 60	115 39	10 89		3 36	144 50		13 00
Saint-Denis (Rivière Richelieu)	652 01	514	7,800 34	38 72	322	5,204 01	193 65	23 78	13 99	0 39	371 00		38 00
Saint-Didace	158 07	171	3,661 01	17 37	138	3,831 35	88 22	8 22		2 28	84 00	3 00	6 00
Saint-Donat	195 58	382	6,450 68	32 24	52	711 76	91 10	15 80		4 35	104 00	42 00	13 00
[b]St-Donat de Montcalm	115 19	104	2,158 79	10 04	3	23 50	52 80	4 18		1 07	129 00		13 00
Saint-Eleuthère	487 23	1,127	29,597 30	189 79	55	2,083 58	69 61	45 63		1 77	209 00	1 00	25 00
Sainte-Elizabeth	274 49	339	7,049 09	32 48	177	3,717 82	95 20	15 33		2 63	139 50		13 00
Saint-Eloi	231 62	356	6,033 72	30 17	106	2,228 10	170 52	15 30		3 62	132 00	46 00	13 00
Saint-Elzéar de Beauce	138 92	66	2,150 94	8 61	67	1,957 85	126 12	3 51		3 84	70 00	12 00	6 00
Saint-Elzéar de Laval	235 92	145	4,189 07	15 97	21	520 79	11 40	6 01		1 63	121 00		13 00
Ste-Emelie de l'Energie	287 44	614	15,762 89	69 46	120	3,374 58	91 72	25 76		3 41	145 00	30 00	13 00
Ste-Emelie de Lotbinière	259 03	378	6,168 80	29 68	99	1,926 24	91 96	16 11	25 40	3 87	161 00		13 00
[c]Saint-Emile de Suffolk	191 61	212	3,672 54	18 19	49	944 57	427 83	8 97		2 80	119 00	12 00	13 00
Saint-Ephrem de Tring	568 61	1,210	20,614 98	101 05	348	7,825 47	369 92	51 88		4 62	260 00	8 00	31 00
Saint-Esprit	291 45	737	15,471 93	70 05	110	2,622 44	92 83	30 58	0 09	76	133 00		13 00
[d]Saint-Etienne des Gres	180 85	67	2,194 44	9 07	36	561 26	146 30	3 04		4 07	70 00		6 00
Sainte-Eulalie	258 92	429	7,874 27	38 26	175	3,872 84	266 38	18 91		3 61	152 00		19 00
Saint-Eusèbe	226 00	412	6,210 92	41 08	21	519 59	53 74	16 69		2 60	101 00	1 00	13 00
Saint-Eustache	853 21	449	5,364 38	29 28	496	9,677 26	357 60	22 92	0 46	2 18	[e]377 00	42 00	

[a] Y compris $6.25 d'arrérages sur allocation pour service de nuit. [b] Comptable du 1er septembre 1909. [c] Comptable du 1er juillet 1909. [d] Comptable du 1er mai 1909. [e] Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Evariste de Forsyth..	242 57	43	1,513 77	6 24	77	1,711 93	94 21	2 49	.....	7 62	132 50	0 33	13 00
Saint-Evariste, Station..	940 39	394	7,688 11	37 09	540	11,454 33	773 70	21 16	.....	9 02	395 50	2 96	44 00
Saint-Fabien.....	501 52	855	17,751 93	82 74	252	5,820 22	307 02	36 72	.....	7 08	269 50	.....	31 00
Sainte-Famille.....	111 67	115	3,237 37	13 94	33	474 53	142 63	4 93	.....	2 85	68 00	.....	6 00
Saint-Faustin..... ...	272 33	584	14,905 98	61 76	120	2,417 77	175 80	24 56	.....	1 42	179 50	.....	19 00
Saint-Félicien.....	598 05	1,672	29,484 60	143 14	279	8,858 18	425 67	69 67	.....	4 33	325 00	50 16	31 00
Sainte-Félicité	258 84	522	8,600 95	42 21	78	1,493 55	91 22	21 66	.....	2 61	157 50	.....	13 00
Saint-Félix de Kingsey..	265 42	155	3,007 36	14 67	113	1,708 81	181 16	7 33	.....	4 59	153 00	3 00	16 00
Saint-Félix de Valois....	647 86	290	4,542 92	22 29	412	9,288 77	417 44	15 72	.....	2 26	333 00	168 00	31 00
Saint-Ferdinand.....	861 15	369	8,366 26	38 27	391	6,938 53	863 06	18 67	.....	13 81	422 00	40 00	50 00
Saint-Flavien.....	384 34	374	5,592 10	27 58	144	3,080 20	295 97	16 40	.....	4 86	156 00	.....	19 00
Sainte-Flavie, Station...	1,531 81	2,026	28,449 20	152 40	776	12,063 50	1,832 17	88 80	10 85	7 27	693 00	52 00	75 00
Sainte-Flore..	376 34	666	12,326 26	58 14	160	3,059 82	77 64	28 24	.....	3 62	211 00	.....	22 00
aSt-Fortunat.....	189 14	40	1,013 59	4 41	5	141 25	45 00	1 65	.....	1 54	94 12	4 00	6 00
Saint-Foy.....	199 91	123	2,221 87	11 63	23	497 69	83 33	5 15	.....	2 17	95 00	.....	9 50
Saint-François du Lac...	802 85	744	10,177 11	53 08	336	7,954 88	174 05	33 12	.....	2 31	420 00	52 00	38 00
St-François, Montmagny	423 09	695	11,828 33	57 28	401	11,717 12	614 60	31 81	.....	5 83	195 00	.....	19 00
Saint-Frédéric.....	224 68	249	5,814 97	26 28	101	1,797 11	42 49	10 97	.....	4 90	109 00	.....	13 00
St-Gabriel de Brandon...	1,340 65	1,271	20 534 15	99 48	567	14,101 42	537 27	56 51	3 09	1 87	616 50	60 00	56 25
St-Gabriel de Rimouski..	237 20	111	2,431 10	11 61	39	765 41	115 40	4 83	.....	1 86	148 00	7 25	13 00
Saint-Gabriel, Station...	100 12	135	1,271 13	7 40	6	72 30	3 60	5 46	.....	0 14	53 00	6 00	3 00
Saint-Gédéon.....	437 88	225	7,507 92	30 08	135	3,262 84	394 97	10 35	.....	6 29	229 00	.....	25 00
Saint-Gédéon de Beauce.	216 23	287	5,605 13	27 64	44	976 76	35 60	11 92	.....	5 58	108 51	1 75	6 00
Sainte-Geneviève de Batiscan.....	835 13	1,118	26,657 10	113 53	765	11,842 66	584 80	52 37	6 00	5 01	398 00	.....	44 00
Sainte-Geneviève de Pierrefonds.....	310 95	527	8,374 81	40 96	177	3,466 07	130 45	22 85	.....	1 03	166 00	14 00	16 00
Saint-George, Beauce ...	443 91	285	6,296 00	28 95	241	4,339 59	440 80	13 81	.....	11 48	204 00	.....	25 00
Saint-George de Windsor	252 24	553	8,796 02	45 13	199	3,512 24	179 02	24 11	.....	2 58	126 00	... .	13 00
Saint-George, Est.....	1,652 92	2,295	34,068 43	206 01	582	13,332 27	1,250 59	97 62	0 84	5 54	642 00	84 00	75 00
St-Germain de Grantham	614 66	976	18,342 18	85 06	454	9,247 72	594 53	43 58	.....	3 16	293 00	.....	31 00
Saint-Germain de Kamouraska	164 43	121	1,676 93	9 13	76	1,348 30	122 20	5 60	.....	2 10	93 13	.....	6 00

Sainte-Gertrude	291 46	128	2,958 37	12 80	175	4,953 55	212 83	6 87		2 36	110 00	5 00	13 00
Saint-Gervais	456 09	592	11,137 72	52 73	309	7,107 82	397 15	26 77		3 35	208 00	82 00	25 00
Saint-Giles	161 20	428	6,868 95	34 46	42	439 27	69 92	17 54		2 19	87 00		6 00
Saint-Grégoire	536 54	547	18,984 67	75 23	228	5,550 00	490 29	24 16	58 48	11 38	267 00	10 00	31 00
Saint-Guillaume d'Upton	806 30	387	6,693 07	32 06	422	9,636 91	307 77	19 70		3 13	462 00	1 50	44 00
Sainte-Hélène de Bagot	268 63	242	5,955 50	26 15	124	4,155 32	65 05	10 92		3 65	138 00		13 00
Sainte-Hélène de Kamouraska	409 62	437	9,153 92	50 13	109	2,484 01	130 75	18 57		3 55	234 83		25 00
Sainte-Hénédine	432 30	572	7,969 50	42 59	323	5,931 18	383 18	26 11		1 88	218 00		25 00
Saint-Henri de Lévis	551 53	779	13,794 72	64 94	502	11,420 05	1,354 55	36 18		2 11	261 00	42 00	25 00
Saint-Henri, Sta	589 00	205	3,891 47	18 33	185	1,590 27	4,174 13	10 05		0 52	342 50	10 00	41 00
Saint-Hermas	240 08	395	4,364 20	26 19	96	1,509 99	176 15	16 76		1 04	125 00	10 83	13 00
Saint-Herménégilde	203 61	306	5,223 25	26 09	66	1,269 01	95 85	12 90		4 48	114 00	10 00	13 00
Saint-Hilaire, Sta	477 13	617	12,472 02	57 78	185	2,679 34	241 90	26 53		0 46	318 00	203 33	31 00
Saint-Hilaire, village	322 38	197	3,551 84	19 25	93	1,533 14	147 45	8 81		2 29	166 00		16 00
Saint-Hilarion	104 14	145	3,865 57	16 33	102	2,933 01	102 66	6 82		2 34	49 00		
Saint-Honoré	308 99	130	3,026 31	13 70	98	2,976 34	228 69	6 18		5 63	151 00		19 00
Saint-Hubert	159 67	84	1,577 05	8 14	80	1,132 61	83 60	4 16		0 57	90 00		6 00
Saint-Hugues	478 29	284	6,727 85	29 37	247	5,627 26	174 05	13 83	0 81	3 46	255 00		25 00
Saint-Hyacinthe	12,559 06	3,098	33,630 52	212 84	9,097	112,659 88	7,988 10				3,916 67		
St-Hyacinthe (St-Joseph)	159 00	83	1,151 57	5 84	7	128 00	37 00	3 39		0 31	100 00		
Sainte-Irénée	296 16	466	6,417 20	34 19	227	4,458 09	79 74	20 91		0 82	112 00	3 00	13 00
Saint-Isidore, Dorchester	317 41	497	13,488 33	56 62	175	4,101 02	125 35	21 63		5 17	169 00		19 00
Saint-Isidore, Laprairie	228 03	162	3,578 56	15 83	77	1,529 93	73 00	7 25	16 34	1 12	117 50		13 00
Saint-Jacques	755 71	743	9,037 57	50 48	346	5,922 79	677 28	33 18	12 82	3 49	390 00	3 00	44 00
Saint-Jacques le Mineur	132 34	367	8,835 15	38 13	43	539 70	22 50	15 11	7 40	1 19	80 00	3 00	6 00
Saint-Janvier	186 48	301	5,045 60	24 09	53	1,231 59	78 90	12 57		0 43	93 00		6 00
Saint-Jean	9,549 78	3,925	38,014 54	250 60	2,989	31,075 75	3,581 90	186 89	280 42	3 43	b3,210 00	24 00	
Saint-Jean de Dieu	266 65	58	1,681 57	7 41	32	445 26	105 14	2 64		4 72	131 00		13 00
Saint-Jean de Matha	296 23	525	13,977 41	58 48	178	4,902 67	129 10	22 78		2 25	146 00	128 00	13 00
Saint-Jean des Piles	141 51	328	9,391 39	39 68	24	300 68	72 72	13 36		4 85	79 50		6 00
Saint-Jean d'Orléans	209 43	369	3,748 89	23 09	55	1,320 10	151 75	15 31		0 50	119 00		13 00
Saint-Jean l'Evangeliste	183 66	444	9,921 09	45 53	85	2,269 54	148 91	18 61		4 53	82 00	10 00	6 00
Saint-Jean, Port Joli	762 64	624	7,133 98	42 35	518	9,414 95	890 80	30 14		5 20	386 00		44 00
Saint-Jérôme	3,449 48	1,983	24,007 38	135 71	3,787	78,515 76	3,810 64	117 29	72 60	5 14	b1,351 00	22 00	
Saint-Joachim de Montmorency	151 40	133	2,120 97	10 81	40	1,740 53	103 70	5 72		0 39	86 00		6 00
Saint-Joseph d'Alma	423 45	111	4,715 15	18 51	99	3,865 92	165 31	5 43	0 48	9 91	275 00	112 00	31 00
Saint-Joseph de Beauce	1,905 56	2,080	19,360 94	122 13	1,344	26,994 21	2,456 07	96 64		2 93	742 00	2 00	100 00
Saint-Jovite	567 14	1,231	25,151 82	115 79	411	7,553 51	513 65	53 35		6 21	327 50		34 50
Saint-Jude	318 77	491	11,516 94	48 35	130	3,093 12	112 63	20 94	0 25	0 93	167 00	2 00	19 00
Sainte-Julie de Verchères	146 71	358	6,719 39	31 76	89	1,416 72	145 91	15 21		1 14	68 00	8 00	6 00
Sainte-Julienne	456 62	609	12,961 37	60 05	212	2,718 76	229 74	26 48		2 42	201 00		19 00
Saint-Justin	296 00	313	10,396 68	40 76	222	4,430 10	240 73	14 74	48 80	2 20	167 00		19 00
Sainte-Justine de Newton	418 83	638	15,009 44	64 28	108	1,450 35	136 55	26 60		1 47	274 00	10 00	31 00
Sainte-Justine, Sta	150 20	198	3,301 15	16 60	39	917 81	19 55	8 31		0 33	80 00		6 00
Saint-Lambert (Chambly)	2,627 99	1,028	11,626 51	68 65	191	2,289 12	153 35	43 03		0 62	985 00	3 00	150 00
Saint-Lambert de Lévis	176 39	197	4,311 91	19 48	52	1,073 94	67 88	8 40		2 94	95 00	10 00	6 00
Saint-Laurent d'Orleans	194 38	101	2,190 58	10 79	65	953 14	142 66	4 69		3 60	115 00		13 00

a Comptable du 1er novembre 1909. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Laurent, Montréal.	1,542 54	691	9,163 55	59 09	447	8,087 27	368 95	32 11	1 04	0 27	621 00	.....	75 00
St-Lazare de Bellchasse..	226 15	162	3,992 40	17 18	130	2,635 26	288 96	7 78	.....	2 65	106 00	.....	13 00
Saint-Léon	412 81	304	4,623 50	22 98	70	1,644 12	77 84	12 86	11 40	1 03	179 00	.....	19 00
Saint-Léonard d'Aston..	577 36	620	16,113 22	66 61	315	4,536 78	467 61	27 95	.....	6 38	287 00	.....	31 00
St-Léonard de Portneuf..	114 73	391	9,030 94	38 78	54	1,168 41	95 35	16 18	.....	1 42	58 00	.....	6 00
Saint-Liboire.	538 20	369	7,299 23	33 88	275	6,028 98	290 70	17 51	.....	3 44	258 00	1 25	31 00
Saint-Louis de Gonzague	269 10	658	16,900 41	75 42	85	1,640 08	197 50	27 17	.....	3 93	164 00	.....	13 00
Saint-Louis de Ha ! Ha !.	204 49	612	7,838 80	44 76	66	2,082 40	98 84	25 14	.....	2 86	113 00	.....	13 00
Sainte-Louise.....	291 88	532	12,601 52	56 59	159	2,662 70	153 74	22 87	.....	4 48	169 00	.....	19 00
Sainte-Luce, Sta.....	286 90	384	9,181 62	41 71	236	3,336 19	274 94	17 72	.....	4 97	159 00	16 00	13 00
*a*Ste-Lucie de Doncaster.	266 48	91	1,594 74	8 03	11	263 77	134 70	3 75	.....	1 05	127 00	48 00	13 00
Saint-Ludger.....	416 99	1,625	32,761 62	153 06	119	2,795 87	348 00	66 19	.....	4 12	186 00	.....	19 00
Sainte-Madeleine.....	397 17	278	6,134 62	27 34	82	1,682 28	47 61	11 94	.....	0 69	192 50	.....	22 00
Saint-Magloire	273 55	463	12,219 63	53 37	77	3,545 65	190 98	19 29	.....	5 12	134 00	28 00	13 00
Sainte-Malachie.....	434 51	500	10,946 35	56 95	84	1,958 27	219 29	20 86	.....	7 31	*b*340 00	156 00	*b*37 00
Saint-Marc.....	210 17	360	8,534 60	36 78	101	1,082 48	96 66	15 41	14 75	1 21	129 00	.....	13 00
Sainte-Marguerite de Dorchester.....	295 13	385	5,633 12	28 76	269	7,434 91	445 39	18 09	.....	2 19	144 00	.....	13 00
Sainte-Marie, Beauce....	1,957 20	530	9,691 44	47 37	3,072	59,366 67	4,006 85	51 92	.....	14 56	805 00	28 00	125 00
Sainte-Marthe.....	211 79	271	7,014 96	29 75	74	837 41	67 12	11 58	.....	2 63	117 00	.....	13 00
Saint-Martin.....	442 26	262	3,207 91	19 13	83	1,879 41	120 49	11 31	.....	1 08	98 00	.....	6 00
Sainte-Martine.....	469 88	184	4,531 18	20 18	210	2,584 46	232 71	9 46	1 55	7 34	291 00	.....	31 00
Saint-Maurice	348 90	281	8,469 43	34 41	178	3,645 46	332 55	13 02	.....	4 92	163 00	.....	19 00
St-Michel de Bellechasse.	444 97	485	8,728 88	43 44	345	7,686 53	323 81	22 85	.....	3 69	225 00	.....	25 00
Saint-Moïse, Station....	424 55	365	4,971 44	27 25	74	1,463 67	138 75	15 34	.....	3 55	249 25	40 00	25 00
Ste-Monique de Nicolet..	414 07	203	3,091 72	16 10	160	3,363 30	236 38	9 72	.....	4 22	223 00	.....	22 00
Sainte-MoniquedesDeux-Montagnes.....	225 66	164	4,431 82	19 13	45	1,100 73	72 57	7 01	.....	2 56	107 00	.....	13 00
Saint-Narcisse.....	457 37	1,180	21,216 44	102 69	228	5,853 11	225 83	49 48	.....	0 83	229 00	.....	25 00
*c*Saint-Nicholas.....	202 29	54	1,639 74	6 31	2	50 00	56 85	2 18	.....	2 26	106 00	12 00	13 00
Saint-Norbert, Berthier .	160 91	383	6,431 05	31 18	164	3,471 88	46 27	16 96	.....	0 57	123 00	.....	13 00
St-Norbert d'Arthabasca	196 42	196	6,377 89	26 08	179	3,996 77	649 30	9 63	.....	4 75	95 00	3 00	6 00
Saint-Octave.....	301 01	715	11,157 65	56 55	225	3,427 78	533 93	30 85	.....	2 72	189 50	.....	19 00

Saint-Odilon	192 10	406	6,313 96	33 22	58	1,083 90	131 96	16 82	.....	2 96	110 00	16 00	6 00
Saint-Ours	794 35	547	6,006 75	33 70	253	4,155 56	251 53	24 41	.....	0 96	388 50	9 00	44 00
Saint-Pacôme	613 13	1,240	14,786 52	84 01	237	4,706 83	141 90	51 97	.....	0 78	301 00	5 00	38 00
Saint-Pamphile	705 91	779	15,744 56	74 92	146	3,503 70	108 36	32 62	.....	16 58	268 00	3 00	31 00
Saint-Paschal	943 23	535	6,997 07	38 27	475	7,876 72	839 50	26 15	.....	7 82	527 00	28 00	50 00
Saint-Paul de Buton	211 68	549	16,092 71	66 25	93	2,748 65	73 74	22 89	.....	3 94	104 00	12 00	13 00
Saint-Paul de Chester	237 42	480	12,057 19	52 45	156	2,846 91	328 61	20 76	.....	0 96	135 00	.....	13 00
Saint-Paulin	340 18	319	9,442 19	38 57	173	3,722 79	214 77	14 49	.....	4 04	180 00	52 00	19 00
Saint-Paul l'Ermite	149 90	240	6,714 79	28 02	71	1,233 74	31 00	10 31	.....	1 23	85 00	9 00	6 00
Sainte-Perpétue	248 05	583	9,876 20	48 16	94	2,047 28	138 01	24 26	.....	2 38	134 00	6 00	13 00
Saint-Philémon	294 36	486	13,064 96	55 75	130	2,952 83	197 22	20 74	.....	2 51	121 00	.....	13 00
Saint-Philippe d'Argenteuil	410 26	850	12,312 72	63 34	135	2,720 16	201 21	35 35	58 29	0 84	188 00	3 00	19 00
St-Philippe de Laprairie	263 56	456	6,289 19	32 88	48	797 38	86 75	18 72	.....	0 32	153 00	26 00	19 00
Saint-Philippe de Néry	387 22	691	14,344 79	65 59	396	5,886 66	1,006 12	30 60	.....	5 16	233 00	.....	25 00
Sainte-Philomène	121 16	213	4,917 67	21 12	47	955 04	14 45	8 99	.....	1 42	70 00	.....	6 00
Sainte-Philomène de Fortierville	252 27	642	12,307 89	57 04	130	4,184 58	250 53	26 98	8 68	2 11	114 00	.....	13 00
Saint-Pie	633 87	1,224	15,028 73	82 54	361	7,402 02	422 95	52 57	108 99	3 35	337 00	16 00	38 00
Saint-Pierre-Baptiste	196 45	296	5,385 55	25 81	77	1,131 41	263 61	12 61	.....	2 00	95 00	.....	6 00
Saint-Pierre les Becquets	571 06	735	13,013 72	61 95	230	4,408 64	247 45	31 70	.....	3 54	330 00	144 00	31 00
Saint-Pierre, Montmagny	374 06	496	8,897 42	42 90	177	3,857 53	189 64	21 61	.....	1 91	172 00	108 00	19 00
Saint-Placide	255 94	155	3,702 65	16 36	152	3,210 72	253 60	7 72	.....	2 17	113 00	.....	13 00
Saint-Polycarpe	512 91	893	9,205 48	54 29	313	3,581 63	271 51	38 85	.....	0 77	234 00	.....	25 00
Saint-Prime	248 14	632	16,484 76	71 09	131	3,563 07	94 79	26 59	.....	4 68	154 00	5 00	13 00
Saint-Prosper	421 75	746	16,955 95	73 93	205	7,365 35	184 80	31 89	.....	2 30	214 00	.....	25 00
St-Prosper de Dorchester	278 43	341	8,756 41	47 42	51	1,279 61	142 15	14 15	.....	9 29	125 00	.....	13 00
Saint-Raphael-est	490 17	357	7,755 40	37 72	381	9,688 39	322 45	18 09	.....	7 04	264 00	175 00	25 00
Saint-Raymond	1,160 81	1,761	21,517 75	120 32	560	11,414 56	1,014 00	76 04	14 71	3 61	580 00	20 00	50 00
Saint-Rémi	1,275 32	1,048	19,706 08	90 85	960	18,155 56	1,148 61	51 52	105 73	1 11	580 00	26 00	50 00
Saint-Rémi d'Amherst	378 12	765	16,223 45	71 57	69	2,230 58	110 27	31 29	.....	1 79	173 00	30 00	19 00
Saint-Rémi de Tingwick	147 00	214	5,111 39	22 07	66	2,302 58	94 95	9 22	.....	1 77	83 00	.....	6 00
Saint-Roch des Aulnaies	261 44	382	6,327 60	31 24	166	2,790 48	192 26	16 94	.....	3 09	124 00	.....	13 00
Saint-Roch de Richelieu	183 45	127	2,913 75	13 60	121	3,099 68	111 33	6 29	.....	2 56	96 00	.....	6 00
Saint-Roch de l'Achigan	325 83	585	12,566 53	56 41	238	3,673 50	314 35	25 78	.....	1 73	154 00	*d*3 25	19 00
St-Romuald d'Etchemin	993 06	1,061	15,977 29	88 65	607	9,691 23	754 06	48 51	.....	4 30	496 00	44 00	50 00
Saint-Rosaire	148 10	280	5,168 21	26 26	117	2,275 94	143 84	12 37	.....	3 09	86 00	.....	6 00
Sainte-Rose	589 98	687	13,955 01	63 02	160	2,458 15	207 35	29 08	.....	1 56	314 00	12 00	38 00
Sainte-Rose de Lima	294 75	96	2,031 96	9 62	103	2,364 08	175 56	4 87	.....	3 96	140 00	46 00	13 00
Sainte-Rose de Dégelé	473 34	206	5,272 59	24 28	102	1,549 36	291 65	9 26	.....	10 32	215 00	.....	25 00
St-Samuel de Gayhurst	307 26	1,085	24,175 05	112 12	132	2,435 85	207 25	44 72	.....	5 91	182 00	10 00	19 00
Saint-Sauveur des Montagnes	229 73	352	7,901 36	35 56	187	2,873 60	357 93	15 95	.....	2 04	106 50	.....	9 50
Sainte-Scholastique	1,072 75	767	8,194 33	48 82	709	8,891 01	963 94	37 77	35 47	1 77	514 00	136 00	50 00
Saint-Sébastien de Beauce	373 82	116	3,413 90	14 69	158	3,018 96	215 55	6 22	.....	10 45	172 00	.....	19 00
Saint-Simon de Rimouski	208 67	257	4,139 20	21 18	137	2,597 20	110 91	11 65	.....	2 41	107 00	.....	13 00
Saint-Simon de Yamaska	208 18	322	8,298 92	35 03	112	2,648 08	142 80	14 00	.....	1 70	136 50	.....	13 00
Sainte-Sophie de Levrard	461 99	439	12,076 34	51 18	143	3,583 11	257 52	18 99	.....	2 41	219 00	.....	25 00

a Comptable du 1er octobre 1909. *b* Y compris $101.00 d'arrérages sur appointements et $12.00 d'arrérages de loyer. *c* Comptable du 1er décembre 1909. *d* Y compris 25 cents d'arrérages pour allocation.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Stanislas de Champlain	638 82	1,205	19,481 38	98 07	310	7,722 68	384 62	51 30	.....	3 16	359 50	.....	44 00
Saint-Stanislas de Kostka	818 14	239	8,879 93	34 34	58	960 35	36 55	10 14	3 06	2 18	435 00	8 00	50 00
Saint-Sylvère	204 45	108	4,096 56	15 65	76	2,062 01	227 68	5 08	.....	3 94	115 00	.....	13 00
Saint-Sylvestre, est	380 11	434	11,770 10	48 82	182	5,635 70	110 81	19 18	.....	5 94	190 00	.....	19 00
Saint-Télesphore	192 78	311	5,840 28	28 55	78	1,625 62	64 94	13 22	.....	3 85	100 50	.....	9 50
Sainte-Thècle	559 06	2,061	43,192 90	196 25	265	6,126 77	335 51	85 09	.....	4 26	281 00	10 00	31 00
Sainte-Thècle, station	186 05	275	5,684 17	26 11	24	661 11	56 45	11 24	.....	0 86	106 50	.....	9 50
Ste-Thérèse de Blainville	1,800 88	1,659	12,931 90	90 61	675	11,422 73	1,050 35	73 11	14 79	1 72	665 00	.....	75 00
Sainte-Timothée	562 51	533	9,609 69	54 53	151	3,554 68	115 75	23 03	.....	1 29	160 00	.....	13 00
Saint-Tite	1,263 58	2,221	33,838 23	178 64	641	13,911 17	709 17	95 21	.....	1 06	549 00	.....	50 00
Saint-Tite des Caps	153 75	97	2,399 83	10 51	53	1,314 48	71 88	4 41	.....	2 02	120 00	.....	6 00
Saint-Ubalde	428 27	796	15,559 76	71 29	136	3,569 04	252 26	33 20	.....	4 03	222 00	6 00	25 00
St-Urbain de Charlevoix	166 12	207	5,404 37	23 08	86	2,766 62	28 15	9 14	.....	3 66	112 00	.....	6 00
Saint-Urbain de Chateauguay	182 23	222	6,562 89	26 69	62	863 57	107 35	9 50	.....	3 22	96 00	.....	6 00
Sainte-Ursule	226 71	335	5,602 07	27 42	165	4,337 21	174 15	14 85	.....	1 66	120 00	5 50	13 00
a Saint-Valentin	209 80	95	2,145 77	9 67	12	123 40	44 00	3 92	5 39	1 80	125 00	22 00	13 00
Saint-Valérien	256 63	392	7,077 52	32 69	271	6,996 33	249 56	18 39	6 84	1 18	128 00	.....	13 00
Saint-Valier	251 00	566	9,375 74	44 18	363	5,538 14	862 36	26 27	.....	1 12	128 00	.....	13 00
Saint-Valier, station	135 14	158	2,914 18	14 27	85	2,299 03	42 27	7 17	.....	1 41	69 00	.....	6 00
b Sainte-Véronique	129 58	83	1,611 92	7 87	19	303 94	65 65	3 51	.....	2 03	67 00	.....	6 00
Saint-Victor de Tring	468 81	1,337	23,782 88	113 41	245	4,923 76	344 42	55 93	.....	4 56	217 00	11 00	25 00
Saint-Vincent de Paul	555 91	555	7,123 60	42 08	224	3,073 84	111 56	24 44	.....	1 62	*d*318 00	.....	31 00
Saint-Wenceslas	322 72	491	12,096 77	52 59	158	4,028 18	260 65	21 22	.....	5 01	176 00	.....	19 00
Saint-Zacharie	414 30	237	5,099 15	23 54	41	653 43	123 69	9 89	.....	7 26	187 00	8 00	19 00
Saint-Zéphirin	684 84	585	14,623 21	60 86	83	2,347 81	109 15	24 23	.....	0 56	300 00	.....	31 00
Sabrevois	171 56	171	2,044 95	11 37	29	675 47	51 80	7 13	.....	0 85	145 00	3 00	13 00
Sandy-Bay	416 21	558	10,535 96	50 49	213	4,132 97	391 92	24 45	23 15	7 52	219 00	.....	19 00
Sault au Recollet	572 24	127	1,745 98	11 87	120	1,190 70	317 65	6 28	.....	0 56	311 00	3 00	38 00
Sawyerville	1,118 47	728	12,163 13	61 10	349	5,353 96	355 21	32 61	1 34	11 73	525 00	20 00	50 00
Sayabec	299 35	459	6,875 04	36 13	101	2,543 19	181 91	19 37	.....	3 65	152 00	.....	16 00
Sayabec, station	923 08	1,023	13,527 14	75 95	111	1,616 32	305 05	42 03	.....	7 77	460 00	24 00	50 00

Scotstown	1,237 21	1,280	12,093 85	80 00	338	4,961 88	358 15	54 58	2 53	3 15	592 00	8 00	75 00
Scott-Junction	691 61	797	13,254 15	66 69	265	5,510 05	535 90	34 53	0 64	2 03	335 00	15 00	38 00
Seven-Islands	153 07	220	5,018 11	24 49	19	693 24	15 54	9 03		3 13	99 00		6 00
Shawbridge	610 15	355	6,685 69	33 59	178	3,099 31	644 41	15 98		5 19	275 00		31 00
Shawenegan	521 66	839	12,061 36	59 98	244	5,367 69	211 43	36 00		1 26	248 00	20 00	25 00
Shawenegan-Falls	3,038 99	3,336	42,939 86	285 26	889	13,387 25	1,083 38	142 33	7 97	6 58	1,030 00	10 00	150 00
Shawville	1,726 76	1,617	21,664 58	120 18	719	13,433 56	1,829 36	71 87	1 73	8 00	735 00	52 00	100 00
Sheenborough	296 42	168	3,068 25	15 33	60	1,689 82	17 35	7 32		1 84	141 00	10 00	13 00
Sherbrooke	*32,576 05												
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	27,391 80	2,892	33,628 67	235 23	11,646	160,632 26	17,155 15				c		
Sherbrooke-est	3,405 25	1,581	13,403 80	88 76	314	3,754 77	653 30	66 38		2 29	200 00		
Sherbrooke-sud	1,779 00	1,066	8,895 69	58 86	68	369 14	132 75	43 32		2 00	160 00		
Sherrington	255 55	445	7,844 66	38 08	131	2,397 86	16 40	19 11			147 00		13 00
Sillery	181 85	77	2,054 16	9 35	40	626 10	207 90	3 48		3 65	106 00		9 50
Smith's-Mills	258 61	219	1,576 90	11 26	88	867 65	87 75	9 64		0 36	155 00	7 00	13 00
Sorel	5,629 74	2,911	45,198 98	242 43	2,291	41,011 82	2,522 31	139 35	9 20	22 16	1,895 00	222 48	
South-Bolton	294 62	24	695 53	2 95	51	1,355 89	88 43	1 47		4 99	150 00	18 00	19 00
South-Durham	949 00	1,203	20,643 19	104 04	232	4,225 10	208 24	50 44	17 54	7 46	436 00	16 00	50 00
Québec-Sud	304 67	315	3,946 67	24 97	96	583 26	168 25	13 56		0 21	170 00		19 00
South-Roxton	402 65	217	3,729 83	18 72	24	281 97	57 68	8 92		1 95	182 00		19 00
South-Stukely	312 74	368	7,816 66	35 98	89	723 01	101 36	15 61		3 42	147 00		13 00
Stanbridge-est	612 88	735	5,467 84	39 13	190	2,061 96	140 75	31 30		2 38	351 00		37 50
Stanbridge-Station	235 18	196	1,600 66	11 19	64	1,388 24	58 47	8 48		0 50	168 00	234 00	13 00
Standon	278 15	276	5,427 11	26 36	44	1,052 99	81 48	11 48		4 49	192 00	100 00	13 00
Stanfold	759 15	754	12,247 22	60 08	429	7,569 75	759 41	34 45	2 10	10 58	445 00	72 00	47 00
Stanstead	1,473 59	1,197	7,212 81	56 62	509	6,105 89	928 78	52 97	1 45	2 03	663 00	106 00	75 00
Stonefield	147 79	157	2,945 48	14 49	56	732 89	62 35	6 84		2 01	75 00		6 00
Stratford-Centre	207 63	207	5,691 38	25 10	57	1,610 72	221 33	8 85		5 94	128 00		13 00
Sutton	2,729 45	1,456	15,090 11	92 31	564	6,598 95	511 57	63 88	8 70	4 85	985 00	24 00	150 00
Sutton-Junction	480 11	105	897 24	6 06	29	499 74	51 30	4 49		2 79	263 00		28 00
Sweetsburg	880 99	729	6,925 33	44 24	275	3,146 33	374 13	31 91		4 72	428 00		50 00
Tadousac	1,089 70	1,318	32,301 65	140 08	145	3,076 52	406 82	54 17		5 82	479 00	158 00	38 00
Taillon	124 43	58	2,070 84	7 86	13	233 57	134 52	2 45		6 27	78 16	36 00	6 00
Terrebonne	2,920 23	1,198	11,000 27	70 98	466	6,570 87	736 78	52 58	16 30	2 31	e1,055 50	14 00	
Tessierville	332 76	502	12,100 25	52 90	70	1,660 47	218 51	20 78		6 03	172 00	10 00	13 00
Thetford-Mines	4,576 17	4,642	52,607 81	323 87	1,149	17,760 78	1,760 50	197 17		18 84	e1,309 00	18 00	
Thetford-Mines, ouest	937 90	1,231	16,376 13	91 54	78	1,140 91	178 14	50 02		6 37	369 00	2 25	44 00
Thurso	732 92	1,415	18,399 01	98 96	286	6,263 37	503 56	59 46	35 31	0 61	406 00	52 00	44 00
Tikuape	148 41	366	7,640 21	35 65	59	1,115 33	105 48	15 23		3 87	68 00		6 00
Tingwick	336 35	627	13,285 26	60 72	225	4,470 08	522 63	27 33	30 87	2 46	180 00	3 00	19 00
Tremblay	322 83	185	4,784 89	20 91	28	730 02	70 29	7 68		1 41	159 00	32 00	19 00
Tring-Junction	247 52	221	3,806 23	19 47	56	813 17	97 90	9 40		6 68	139 00	3 00	13 00
Trois-Pistoles	1,127 83	785	15,452 41	76 26	332	4,309 88	777 99	34 72	0 64	15 14	594 00	40 00	50 00
Trois-Rivières	13,156 63	3,849	49,173 80	292 60	6,301	112,378 52	8,520 97				4,310 52		
Ulverton	241 73	187	3,176 75	16 50	91	1,317 34	166 52	8 39		2 77	160 00		16 00

a Comptable du 1er mai 1909. *b* Comptable du 1er juillet 1909. *c* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *d* Y compris $25 d'arrérages sur appointements. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upton	758 30	681	12,984 77	61 95	317	6,589 80	590 49	30 41	2 24	6 95	381 00	40 00	44 00
Valcourt	590 71	181	3,602 53	17 35	166	2,973 08	359 30	8 90	.....	9 24	231 00	38 00	25 00
Val des Bois	172 05	83	1,533 12	7 76	24	608 28	225 38	3 56	.....	2 60	84 00	.....	6 00
Valleyfield	5,596 87	3,224	30,182 15	208 99	2,570	33,320 50	2,672 15	154 66	31 78	11 05	b2,062 50	78 00	.....
Varennes	582 30	572	12,325 07	56 64	290	5,919 27	268 29	25 78	.....	3 04	257 00	.....	28 00
Vaudreuil	442 03	502	8,388 92	42 98	281	4,180 04	272 44	22 89	.....	1 61	225 00	.....	25 00
aVenosta	138 55	51	733 59	4 10	6	62 50	51 60	2 10	.....	0 53	125 00	3 00	13 00
Verchères	442 40	355	5,334 86	27 03	246	3,725 96	151 74	16 66	.....	1 57	220 00	.....	25 00
Victoriaville	5,911 87	2,308	23,829 69	140 41	3,025	57,508 73	6,238 37	122 57	0 07	8 43	b1,887 50	62 00	.....
Village des Aulnaies	248 47	371	6,180 83	36 28	123	2,420 49	233 56	16 07	.....	2 17	119 00	.....	13 00
Village Richelieu	379 91	382	5,542 29	28 42	110	1,417 59	285 73	16 38	21 99	0 17	193 00	20 00	19 00
Ville Marie	1,275 47	1,718	34,948 95	166 20	575	18,051 85	652 49	74 47	.....	7 85	616 00	106 00	75 00
Ville Saint-Pierre	1,056 24	930	10,517 15	109 02	73	1,033 78	57 76	37 93	14 60	0 32	639 50	.....	75 00
Wakefield	832 12	713	10,349 21	53 65	189	4,872 35	422 83	30 41	.....	3 52	380 00	44 00	44 00
aWaltham-Station	164 33	30	588 44	2 67	7	137 01	34 10	1 27	.....	1 02	109 00	.....	13 00
Warwick	1,441 99	1,408	17,148 19	93 91	880	18,819 94	1,742 39	65 12	4 52	2 54	673 00	94 00	75 00
Waterloo	3,819 40	1,484	14,580 46	92 69	1,627	16,595 26	2,502 28	75 63	4 57	15 52	1,393 00	7 00	200 00
Waterville	2,082 38	1,348	15,308 96	96 67	481	5,737 95	599 09	58 73	1 59	16 88	844 00	.....	125 00
Weedon-Station	713 35	1,139	18,968 48	97 89	313	4,556 37	666 94	48 69	.....	9 02	331 00	24 00	38 00
Weir	398 32	538	6,500 65	36 29	77	1,325 44	108 70	22 29	.....	1 53	185 00	30 00	19 00
West-Brome	314 81	134	2,673 26	12 41	115	1,297 67	123 75	6 51	.....	5 37	149 00	10 00	13 00
West-Broughton	433 55	495	9,523 89	43 86	96	2,198 68	114 47	20 80	.....	5 45	148 00	3 00	13 00
West-Shefford	742 41	307	4,670 55	25 36	206	2,592 11	495 69	14 30	.....	6 61	374 00	.....	44 00
Wickham, ouest	431 94	852	13,893 94	67 28	200	3,735 83	178 27	36 08	.....	4 27	215 50	.....	22 00
Windsor-Mills	2,709 32	2,396	25,003 81	151 75	883	13,972 50	1,082 21	104 67	7 56	15 64	1,063 00	200 00	150 00
Woburn	153 16	270	5,125 44	25 21	24	405 00	26 50	11 04	.....	3 82	74 00	.....	6 00
Wolfstown	229 67	279	6,396 23	28 22	49	1,044 22	169 31	11 65	.....	4 61	140 00	5 00	13 00
Wotton	493 59	1,360	18,965 05	100 03	350	7,584 05	547 15	57 90	.....	2 89	286 00	43 00	31 00
Wright	374 41	139	2,457 10	12 63	40	526 81	42 34	5 96	.....	2 45	219 50	.....	22 00
aWyman	233 02	132	1,573 83	8 52	12	275 57	157 47	5 40	.....	0 25	115 00	12 00	13 00

Yamachiche	984 28	542	6,350 79	35 55	469	9,805 13	413 66	26 37	19 28	2 44	497 00	90 00	50 00
Yamaska, est	260 11	395	7,027 93	33 25	120	2,566 36	62 25	17 00	....	0 59	138 00	32 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	117,678 10	.....	.....	.....	.... ..	....	.....	.....	.....	.....	76,894 58	1,319 89	3,222 41
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	1,927,088 16 1,869 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,925,218 96	689,772	10,433,195 20	62,222 79	617,934	9,398,539 64	973,626 20	25,708 91	4,271 54	4,653 45	339,046 33	15,737 29	26,466 37

a Comptable du 1er novembre 1909. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1910.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate-Harbour	562 02	913	14,613 43	70 77	362	6,021 35	157 26	40 14	7 07	4 12	325 00	33 33	38 00
Amherst	19,246 10	7,051	71,734 05	462 52	7,854	123,656 14	7,796 53	360 58	10 02	30 26	*b*5,635 00	192 00	.....
Annapolis-Royal	3,263 26	2,733	30,601 08	181 16	1,064	15,284 97	788 39	119 96	10 71	4 88	*b*1,204 00	188 00	.....
Antigonishe	4,783 86	1,935	25,871 01	144 59	3,542	70,123 11	3,472 91	112 82	17 04	17 66	*b*1,606 00	432 00	.....
Arcadia	365 14	73	1,693 90	7 24	50	852 82	51 25	3 42	.....	2 86	181 00	15 00	19 00
Arichat	1,055 52	1,487	21,723 58	113 17	1,021	21,442 41	525 09	69 69	.....	2 76	*b*532 50	25 00	.....
*a*Ashby	469 01	602	8,577 63	46 98	14	169 10	37 20	24 22	.....	1 12	286 50	.....	34 50
Athol	241 22	126	1,848 82	9 49	46	563 36	57 05	5 50	.....	1 01	104 50	16 00	9 50
Auburn	346 63	502	6,608 50	36 02	117	2,232 84	84 52	21 25	.....	1 86	183 00	7 00	19 00
Avonport-Station	206 77	174	2,285 09	12 27	51	701 97	28 32	7 47	.....	1 64	107 00	9 00	13 00
Aylesford	1,289 51	1,630	22,617 51	120 27	405	5,270 29	275 41	69 25	16 24	6 20	545 00	56 50	50 00
Baddeck	1,816 27	1,334	16,138 63	92 76	678	14,653 81	549 14	60 14	11 31	2 48	*b*755 50	138 00	.....
Bailey's-Brook	163 45	26	1,081 13	4 26	59	923 55	88 90	1 63	.....	2 24	102 00	10 00	9 50
Barrington	682 53	906	10,661 98	60 39	459	9,320 78	276 98	40 83	.....	2 41	361 50	83 36	41 00
Barrington-Passage	741 62	724	8,403 40	48 19	549	11,649 56	358 15	34 45	.....	1 92	365 00	36 00	38 00
Barrousfield	125 98	113	1,653 88	9 61	28	315 44	57 25	4 80	.....	0 59	63 00	.....	6 00
Barss'-Corner	266 41	279	7,401 58	30 69	125	3,105 17	95 35	12 41	.....	1 85	134 00	44 00	13 00
Barton	224 96	45	1,732 99	6 47	138	1,397 71	108 65	3 18	.....	2 82	109 00	.....	13 00
Bass River	743 49	866	10,579 51	58 41	208	3,411 55	242 88	30 72	19 49	2 49	391 00	7 00	44 00
Bayfield	159 96	131	2,362 50	12 31	105	2,520 99	61 19	6 29	.....	3 48	71 00	.....	6 00
Bear-River	1,847 21	1,658	17,606 01	103 63	867	13,002 11	381 64	74 99	.....	3 44	738 00	15 00	100 00
Bedford	641 42	440	4,307 23	28 14	160	2,867 33	188 81	19 20	.....	1 94	306 00	44 00	38 00
Berwick	1,989 00	2,034	24,683 34	138 57	944	12,780 98	830 97	90 80	9 81	6 25	803 00	94 00	125 00
Big-Bras-d'Or	153 15	124	1,889 54	9 54	15	326 75	13 20	5 11	.....	1 24	115 00	28 00	6 00
Bill-Town	523 47	251	2,904 07	17 17	63	713 94	29 60	10 67	.....	0 50	262 00	10 00	31 00
Blandford	141 77	139	2,518 93	12 31	38	1,154 10	20 45	5 94	.....	2 96	78 00	.....	6 00
Boylston	301 80	467	6,254 93	33 68	374	4,170 03	221 19	22 42	.....	1 72	169 00	24 00	19 00

Bridgeport	507 69	932	13,336 83	72 12	67	858 78	32 50	37 95	0 98	1 08	229 00		25 00
Bridgetown	3,516 39	2,517	26,822 53	160 37	1,459	18,999 98	1,231 08	115 27	3 36	4 76	1,224 00	88 00	175 00
Bridgeville	192 78	194	2,462 67	13 10	139	4,044 19	136 39	9 15	2 68	0 91	124 00		13 00
Bridgewater	6,859 00	5,080	61,889 98	348 02	2,130	43,228 82	1,664 39	224 50	21 72	4 75	2,221 00	94 00	189 58
Brookfield (Queens)	212 99	430	8,783 06	40 51	78	1,383 85	101 24	17 98		3 61	164 00	14 00	13 00
Brookfield (Colchester)	438 18	627	7,619 10	43 87	233	5,525 33	95 14	27 41		1 07	221 00	45 00	25 00
Brooklyn (Queens)	279 61	349	3,373 96	21 18	248	5,854 14	48 75	16 44		0 43	126 00		13 00
Broughton	70 54	165	4,128 63	16 83	15	283 98	1 00	6 75		1 04	39 50		
Caledonia (Queens)	782 49	1,443	20,756 86	109 43	378	6,852 20	198 33	61 50	21 50	2 70	408 00	65 00	38 00
Caledonia Mines	896 13	1,007	13,518 48	103 75	126	1,920 59	33 25	41 54		0 42	302 50		34 50
Cambridge-Station	394 74	335	6,380 98	30 06	129	1,360 74	46 90	14 69		2 58	214 00	92 00	25 00
Canning	1,791 89	2,152	29,379 00	154 63	612	9,402 28	539 78	92 20	8 45	3 39	680 00	64 00	75 00
Canso	2,202 93	3,353	36,597 16	223 68	598	9,323 61	409 44	140 10	7 28	2 05	*b*937 50		
Cape-North	213 04	326	7,006 41	30 95	103	2,414 57	81 95	14 07		1 73	117 50	18 00	9 50
Centre-Burlington	230 46	443	7,560 79	37 16	171	3,611 47	103 08	19 43		1 41	114 50		13 00
Centreville	765 54	342	5,129 43	26 33	115	985 76	63 15	14 83		1 81	337 50		37 50
Chester	1,890 04	2,487	44,113 71	214 43	595	12,321 73	235 06	105 43	30 51	9 34	702 00	4 00	100 00
Chester-Basin	640 96	806	9,583 56	54 16	244	6,137 54	158 82	34 68		1 92	314 00	54 00	38 00
Cheverie	353 27	417	6,254 75	32 32	215	3,863 91	117 10	18 83		4 07	175 00	20 00	19 00
Chignecto	382 86	1,176	12,032 40	82 34	71	1,130 40	41 00	47 75	8 81	1 21	205 00		25 00
Christmas-Island	230 77	251	4,096 38	20 19	45	694 80	50 70	10 49		0 63	110 00	16 00	13 00
Church-Point	819 22	492	10,367 13	50 49	372	7,423 38	404 73	23 40		5 32	100 00		25 00
Clarence	140 07	199	2,564 70	14 07	34	692 03	8 50	8 30		0 81	76 00		6 00
Clarke's-Harbour	763 15	980	14,768 03	75 85	327	6,336 88	255 90	42 47		2 82	367 50	12 00	41 00
Clementsport	534 08	493	6,378 25	35 78	263	3,769 82	168 84	22 35		3 16	245 00	32 00	25 00
Clementsvale	249 68	263	4,753 59	23 92	103	1,721 21	36 48	11 55		3 05	114 00		13 00
Cleveland	197 55	83	1,545 98	7 36	59	1,546 85	17 60	3 91		1 66	114 00	4 00	13 00
Clyde-River	288 14	538	13,269 46	56 93	131	2,964 02	86 12	22 83		1 07	108 00	4 16	13 00
Cold-Brook-Station	676 52	127	1,955 67	10 44	33	495 22	37 96	5 41		0 72	341 00		38 00
Collingwood-Corner	222 34	393	8,541 84	39 51	142	1,659 43	234 92	17 14		3 06	125 00	34 00	13 00
Crossburn	916 90	546	8,065 66	41 09	35	655 32	65 09	22 19		2 26	390 00		44 00
Cross-Roads, Country-Harbour	201 32	164	4,796 72	19 85	82	1,821 50	161 66	7 38		2 38	178 50	8 00	13 00
Dartmouth	4,951 64	1,976	18,725 42	124 76	1,578	25,495 51	1,036 25	94 82	5 10	5 95	*b*1,119 50	12 00	
Debert-Station	352 48	480	6,439 84	34 30	61	960 96	69 01	19 81		1 81	183 00	24 00	19 00
Denmark	274 44	139	3,175 65	15 18	188	2,710 02	172 52	7 44		3 97	140 00	44 00	13 00
Descouse	368 81	677	12,683 32	59 85	1,005	26,185 84	29 48	37 13		3 14	169 00	12 00	19 00
Digby	4,871 11	3,993	40,167 70	246 72	1,710	28,933 99	1,192 53	176 82	12 23	2 89	*b*1,679 00	218 00	
Doctor's-Cove	72 95	50	965 70	4 89	69	1,266 32	41 80	2 69		1 96	37 00		
Dominion n° 4	605 44	940	14,542 87	96 84	54	581 89	14 35	38 14		1 54	243 00		25 00
Dominion n° 6	278 66	405	5,384 99	37 39	47	556 84	13 35	16 67		0 91	198 50		22 00
Durham	162 58	109	1,892 21	9 78	55	898 04	29 11	4 91		2 38	95 00		6 00
Earltown	174 81	59	1,364 76	6 10	57	1,254 13	43 92	2 93		1 73	82 00	6 00	6 00
East-Apple-River	250 38	724	9,889 17	52 97	26	477 25	59 85	29 58		0 84	134 00		13 00
c East-Bay	77 25		179 00	0 94	6	48 76		0 50		0 87	48 00	6 00	18 00
Eastern-Harbour	525 48	1,356	21,529 02	109 14	454	10,332 56	219 73	58 78		3 68	219 00	22 00	25 00
East-Pubnico	288 07	196	2,988 26	16 04	149	2,288 65	142 55	9 33		1 79	108 00		6 00
Economy	264 42	347	4,982 69	26 31	141	2,150 11	175 50	14 49	3 85	2 34	183 00		13 00
Ellershouse	273 78	582	6,141 58	36 45	61	960 14	198 00	23 89		0 91	129 00	15 00	13 00

a Non-comptable du 1er mars 1910. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Non-comptable du 1er août 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elmsdale	796 87	817	12,015 79	62 82	272	7,600 48	177 96	35 40	.....	1 73	387 50	25 00	44 00
Enfield	352 01	494	5,655 47	32 93	182	4,606 29	99 95	20 58	.....	0 47	169 00	36 00	19 00
Englishtown	269 29	236	3,111 71	17 56	222	4,278 16	78 95	11 66	.....	0 76	142 00	92 00	13 00
Eureka	502 32	522	5,530 42	32 14	163	1,865 92	357 81	22 11	.....	1 23	223 00	6 00	25 00
Falmouth-Station	359 02	420	4,316 27	26 42	149	1,739 90	104 35	18 29	.....	0 83	168 00	30 00	19 00
Five-Islands	287 44	382	5,921 88	30 41	149	2,730 56	163 65	16 77	.....	3 68	179 00	.....	19 00
Florence	400 49	1,312	14,246 66	101 53	40	1,626 57	2 00	52 86	.....	0 33	*f*215 50	3 00	19 00
Freeport	479 16	969	17,497 80	81 59	275	5,207 50	77 03	41 51	.....	2 84	231 00	.....	25 00
Frizzleton	153 11	190	4,993 11	21 45	153	2,665 09	147 70	9 13	.....	2 37	85 00	8 00	6 00
Gabarouse	127 87	152	3,797 88	16 88	74	2,204 32	39 75	7 22	.....	0 48	80 00	52 00	6 00
Gabarouse-Barachois	264 71	277	5,226 07	24 00	11	270 52	.....	11 19	.....	2 53	172 00	.....	19 00
Gaspereaux	728 37	352	4,107 38	24 91	118	1,320 22	29 85	15 26	.....	0 87	383 00	12 00	44 00
Gay's-River	141 98	148	3,133 89	13 74	39	500 37	37 30	6 31	.....	1 10	70 00	12 00	6 00
Getson's-Point	297 46	385	7,380 70	35 15	114	2,954 36	50 85	16 54	.....	3 01	138 00	.....	13 00
Glace-Bay	7,622 85	6,595	87,886 29	569 88	1,631	25,573 28	857 82	280 11	34 47	5 17	2,410 00	68 00	375 00
Glenholme	304 52	313	4,304 11	23 04	84	1,153 05	73 52	14 36	.....	2 11	162 00	.....	19 00
Glenwood	106 43	314	3,484 25	20 08	101	1,728 53	30 45	13 57	.....	0 40	52 00	3 00	6 00
Goldboro	519 33	870	13,973 77	68 04	275	8,440 25	243 18	37 55	.....	1 29	278 00	36 00	31 00
Goldenville	147 70	118	2,791 68	12 66	108	3,866 02	34 90	5 80	.....	1 91	77 50	.....	6 00
Grand-Etang	194 88	363	7,292 33	33 09	192	4,380 97	96 77	16 44	.....	1 33	94 00	.....	6 00
Grand-Pré	415 32	612	10,387 75	51 37	97	1,903 27	114 05	25 45	.....	2 20	238 00	12 00	25 00
Grand-River	216 65	256	3,921 63	19 71	81	1,700 48	23 40	11 05	.....	1 84	94 00	54 00	6 00
Granville-Centre	217 33	245	2,908 73	16 18	108	1,543 21	64 40	10 88	.....	0 63	96 00	.....	6 00
Granville-Ferry	818 25	773	9,567 24	51 94	337	6,683 05	157 50	34 29	.....	0 57	439 00	148 00	50 00
Great-Village	875 29	932	10,824 32	60 45	338	5,621 93	258 38	40 66	9 01	2 91	389 00	240 00	44 00
Greenwich	398 15	468	6,222 29	34 58	52	1,090 10	20 20	19 24	.....	0 60	231 50	164 00	25 00
Guysboro	1,573 57	1,880	25,370 39	135 89	906	16,118 63	1,055 89	84 26	.....	4 71	*b*702 00	306 00	.....
Halifax	*114,318 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	101,559 49	13,362	175,767 91	1,172 43	60,230	856,566 71	66,492 16	.....	.....	*c*919 34	*d*.....	.....	.....
Succursale n° 5	445 00	121	998 48	7 17	5	38 25	51 68	4 89	.....	0 89	100 00	.....	.....
Dutch-Village	291 56	104	604 72	4 80	6	107 60	2 30	4 22	.....	0 44	140 00	.....	13 00
Fairview-Station	258 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	112 00	.....	13 00

Gottingen, rue	6,675 00	5,184	51,681 06	349 24	93	993 65	1,003 08	208 29	5 59	5 68	200 00	.....	.....
Morris, rue	5,088 45	1,397	8,824 49	78 50	17	78 21	132 73	56 05	0 88	2 03	200 00	.....	.....
Hantsport	1,287 92	2,090	23,616 97	137 36	1,002	16,149 99	1,001 00	93 62	5 17	3 32	595 00	18 00	75 00
Havre-Boucher	339 91	984	16,564 12	82 76	421	7,671 07	155 44	43 57	.....	3 53	153 00	8 00	16 00
Hazel-Hill	439 03	1,194	13,131 59	86 51	76	1,329 82	113 83	48 52	.....	2 02	259 50	5 00	25 00
a Head of St. Margarets Bay	191 65	94	1,031 31	6 11	12	450 50	0 60	3 84	.....	0 20	106 00	.....	6 00
Heatherton	309 08	368	5,239 97	27 48	85	1,421 94	64 90	15 57	.....	1 43	146 00	30 00	13 00
Hebron	570 07	505	5,367 31	31 52	284	3,540 87	92 29	23 04	.....	0 95	274 00	54 00	31 00
Hopewell	680 38	511	8,696 05	41 50	387	5,035 16	275 09	24 31	4 39	5 55	318 00	20 00	38 00
Horntonville	310 56	373	9,020 48	37 71	139	2,903 16	34 95	16 31	.....	1 57	162 00	.....	19 00
Hubbard's	698 70	592	8,243 97	42 86	149	3,671 85	168 24	25 17	.....	1 42	338 00	54 00	38 00
Ingonish	103 28	162	3,570 29	16 61	67	2,238 84	28 00	7 15	.....	0 85	*c*76 00	84 16	3 00
Ingramport	271 35	255	4,549 32	23 38	57	1,305 99	14 68	10 77	.....	0 70	142 00	.....	13 00
Inverness	2,902 33	2,264	31,302 40	210 83	670	13,758 55	503 32	97 26	.....	9 92	*b*1,109 00	10 00	.....
Iona	322 84	139	2,824 12	13 78	51	523 47	59 20	6 07	.....	0 31	145 00	30 00	13 00
Irish-Cove	118 31	41	757 48	3 91	18	211 95	30 15	1 82	.....	2 15	54 00	28 00	6 00
Isaac's-Harbour	358 63	520	7,990 42	40 57	235	6,025 28	215 97	23 15	10 23	2 91	223 00	.....	19 00
Joggin-Mines	1,200 59	2,804	35,334 22	211 59	238	3,162 15	153 85	114 54	11 62	1 41	444 00	12 00	50 00
Kemptville	253 87	362	6,551 48	30 94	72	1,028 90	97 41	15 20	.....	1 05	143 00	12 00	13 00
Kentville	6,152 75	4,470	54,096 77	310 38	2,451	32,672 93	1,839 84	203 31	.....	10 86	*b*2,084 00	278 00	.....
Kingsport	328 31	402	4,016 70	24 55	78	852 90	35 25	16 86	.....	1 64	162 00	.....	19 00
Kingston-Station	883 89	1,020	15,484 38	79 66	291	5,049 64	182 06	43 71	.....	5 79	423 00	92 00	50 00
Lawrencetown	1,445 23	1,083	12,033 59	70 26	1,132	15,429 36	1,273 11	54 64	0 01	1 93	606 00	11 00	75 00
Liscomb	200 70	131	2,123 57	10 77	39	751 24	50 74	5 63	.....	4 09	112 00	8 00	13 00
Little-Bras-d'Or	118 00	323	5,291 26	26 08	54	781 05	15 55	13 46	.....	0 29	70 00	.....	6 00
Little Riv. Musquodoboït	256 56	347	4,558 85	24 63	94	2,006 40	140 02	14 82	.....	1 40	158 00	12 00	19 00
Liverpool	4,486 36	3,252	33,416 38	203 25	1,294	22,576 92	1,284 24	143 02	7 89	4 96	*b*1,519 50	66 00	.....
Lochaber	588 67	193	8,619 30	30 82	132	2,728 15	122 54	9 04	.....	0 47	340 00	58 00	38 00
Londonderry	1,832 30	2,317	22,588 16	144 20	648	11,729 82	333 29	99 16	.....	6 28	815 00	54 00	112 50
Louisburg	1,281 02	1,964	24,829 14	145 21	430	7,255 11	205 48	82 86	.....	4 28	637 61	44 00	75 00
Lower-Argyle	363 33	566	9,446 35	46 11	206	4,483 33	42 44	24 70	.....	0 28	179 00	2 50	19 00
Lower-East-Pubnico	303 40	703	10,344 73	53 42	341	7,803 63	54 44	31 53	.....	1 51	172 00	14 00	19 00
Lower-L'Ardoise	243 68	485	6,644 52	34 82	151	3,596 30	59 32	20 91	.....	0 65	153 00	4 00	13 00
Lower-Stewiacke	1,316 24	690	12,661 89	63 90	633	12,502 79	432 23	33 93	2 70	8 88	596 00	12 00	75 00
Lower-Wood-Harbour	416 42	1,292	19,787 12	102 46	352	7,746 33	63 30	55 20	.....	0 70	197 00	18 66	19 00
Lunenburg	4,911 35	4,112	47,592 15	273 53	1,322	21,755 04	837 70	177 70	.....	1 59	*b*1,822 00	152 66	.....
Lydgate	166 31	488	8,159 85	41 01	377	7,838 72	184 75	23 29	.....	1 48	92 00	.....	6 00
Lyon's-Brook	285 53	336	4,583 41	26 63	59	890 96	105 06	14 03	.....	3 54	135 00	3 00	13 00
McGray	139 36	176	2,426 60	12 57	129	1,721 33	10 00	8 33	.....	0 79	47 00	.....	.....
McKay's-Corner	267 76	379	4,843 11	27 68	74	993 89	8 50	15 90	.....	0 59	144 00	.....	13 00
Mabou	712 36	837	11,874 81	62 49	393	8,436 87	187 57	37 41	.....	1 74	464 00	34 00	44 00
g Maccan	747 12	1,015	13,064 74	79 13	147	1,737 07	190 75	42 07	.....	1 43	333 00	66 00	38 00
Mahone-Bay	2,071 53	2,216	27,249 88	152 24	1,042	20,888 32	651 37	99 06	.....	4 43	812 00	40 66	100 00
Main-à-Dieu	124 67	418	7,505 80	35 04	72	989 47	.....	17 44	.....	0 39	80 00	10 00	6 00
Maitland, Hants	772 03	758	10,038 14	55 62	449	9,530 44	281 44	34 81	6 60	3 26	419 00	114 00	47 00
Marble-Mountain	601 21	569	8,728 40	49 00	108	1,910 36	58 76	23 84	.....	3 28	352 00	8 00	34 50
Margaree-Harbour	357 18	433	8,288 45	39 10	406	10,763 15	175 10	21 38	.....	1 47	215 00	136 00	19 00

a Non-comptable du 1er nov. 1909. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Commission sur bureaux non-comptables, etc. *d* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Aud. gén. *e* Y compris $10 d'arrérages p. alloc. de nuit. *f* Y compris $2.50 d'arrér. p. alloc. de nuit. *g* Comptable du 1er mai 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Magaretsville	322 03	195	3,632 74	17 84	163	2,439 50	114 34	9 43	.....	1 96	153 00	18 00	16 00
a Marion-Bridge	123 50	89	1,592 00	7 65	4	111 20	109 86	3 60	.....	1 05	59 00	36 00	6 00
Melvern-Square	431 81	320	4,074 50	22 26	149	2,328 33	56 25	14 29	.....	2 33	186 00	.....	19 00
Merigomish	330 65	220	4,673 00	24 27	153	3,135 58	284 64	10 33	.....	2 76	172 00	42 00	19 00
b Meteghan	436 86	680	13,440 24	64 27	230	3,447 79	159 53	29 50	.....	3 23	188 00	5 00	19 00
Meteghan-River	473 17	882	19,284 47	87 71	463	8,636 70	57 93	39 91	.....	0 38	204 00	.....	25 00
Middle-Musquodoboit	584 46	763	13,369 11	65 61	347	7,822 18	204 37	33 99	10 90	3 46	296 00	180 00	31 00
Middle-Stewiacke	200 61	217	3,927 95	19 35	128	3,935 74	130 80	9 96	.....	0 91	95 00	3 00	6 00
Middleton	3,232 52	2,460	32,232 12	172 54	2,042	44,165 15	1,831 98	118 82	7 34	3 96	1,122 00	192 00	175 00
Middle-West-Pubnico	129 91	399	9,486 09	41 56	93	2,294 22	31 47	16 89	.....	1 97	56 00	.....	6 00
Milford-Station	650 81	368	6,910 01	33 05	159	4,142 26	93 02	16 31	.....	1 88	271 00	5 00	31 00
Mill-Village	390 69	420	4,626 61	27 56	116	1,413 10	45 80	17 96	.....	1 09	218 00	8 00	25 00
Milton	858 83	763	8,238 17	48 93	221	3,019 77	189 06	32 73	.....	5 99	405 00	.....	50 00
Morden	100 39	124	2,444 87	11 65	68	585 42	8 25	5 64	.....	0 81	49 00	.....	.....
Moser's-River	237 89	380	4,042 37	24 09	161	4,881 71	76 46	16 81	.....	1 34	113 00	.....	13 00
Mount-Uniacke	381 62	390	4,586 52	26 20	140	2,991 25	102 59	17 00	.....	0 52	188 00	65 00	19 00
Mulgrave	1,266 94	2,108	35,356 42	173 70	304	4,221 41	359 50	87 36	3 53	13 21	598 00	20 00	75 00
e Murray	14 89	34	557 24	2 64	5	88 89	.....	1 41	0 72	.....	23 13	.....	.....
Musquodoboit-Harbour	570 00	702	7,531 55	44 02	131	2,645 82	284 75	29 39	.....	2 48	266 00	128 00	31 00
Nappan-Station	358 65	91	1,091 27	6 49	31	345 26	21 60	3 95	.....	0 85	148 00	5 00	13 00
New-Aberdeen	2,012 94	3,272	63,098 71	505 67	315	6,180 59	132 05	134 03	54 21	2 00	629 00	.....	75 00
New-Campbellton	205 79	125	1,038 71	6 71	35	699 08	1 10	5 35	.....	0 29	117 00	6 00	13 00
New-Germany	549 42	547	10,858 92	49 55	319	5,812 22	103 68	25 07	.....	2 69	276 00	90 00	31 00
New-Glasgow	14,047 85	5,382	63,445 26	397 55	3,969	55,690 56	5,058 91	254 97	31 86	40 81	*c* 4,190 00	217 00	.....
Newport	729 71	748	11,948 29	60 34	265	4,538 61	196 89	32 57	0 40	1 75	368 00	342 00	38 00
Newport-Landing	273 58	368	5,284 73	28 46	165	2,742 07	41 85	16 37	.....	2 05	122 00	.....	13 00
New-Ross	511 02	780	10,486 95	59 22	114	3,078 88	65 57	32 34	.....	2 34	254 00	18 00	25 00
g New-Waterford	426 08	484	7,192 92	40 40	16	194 23	39 40	19 52	.....	1 79	32 08	.....	.....
Nictaux-Falls	318 89	469	6,208 52	32 10	72	1,141 04	46 33	19 48	.....	0 98	139 00	8 00	13 00
Noel	382 50	565	13,247 69	58 67	202	4,973 04	275 49	24 62	.....	2 83	174 00	7 00	19 00
North-Brookfield	198 72	308	5,223 88	25 20	123	3,537 31	30 70	13 55	.....	1 32	*f* 137 41	.....	9 50
North-Lochaber	423 67	51	1,478 21	6 23	26	488 27	5 05	2 30	.....	0 72	211 00	14 00	25 00
Northport	245 97	303	5,436 80	26 46	92	1,205 07	134 08	13 04	.....	1 83	122 00	3 00	13 00

North-Sydney	7,669 32	4,681	53,522 49	332 38	2,111	39,046 94	1,546 85	208 35	5 85	5 97	c2,661 50	212 00		
Old-Barns	225 08	173	2,848 24	13 77	54	492 26	29 50	7 46		0 53	131 00	16 00	13 00	
Old-Bridgeport	1,282 22	1,815	47,005 86	427 18	174	2,174 59	79 05	74 34	31 61	5 69	581 00	4 00	75 00	
d Oldham	185 44	107	1,264 53	6 84	3	71 00	0 50	4 31		0 25	87 00		6 00	
Orangedale	247 22	256	4,046 81	20 33	145	2,049 17	136 60	11 69		1 39	125 00	15 00	13 00	
Oxford	2,839 66	1,393	19,253 80	107 14	1,476	23,409 53	1,739 81	70 48	5 38	12 24	1,068 00	28 00	150 00	
Paradise	490 17	518	7,277 48	38 96	132	1,945 64	123 02	22 04		4 29	232 00	24 00	25 00	
Parrsboro	3,559 77	1,947	24,644 24	134 94	1,483	22,966 04	1,408 59	92 71	4 16	8 25	1,253 50	66 00	187 50	
Petite-Rivière-Bridge	419 64	425	5,196 68	29 52	108	2,337 86	42 44	18 08		2 09	185 00	6 00	19 00	
Pictou	7,520 86	2,950	45,241 28	245 81	3,608	58,796 09	3,488 65	154 08		43 14	c2,664 00	214 00		
b Pictou-Landing	150 64	53	741 31	4 36	30	473 56	28 21	2 42		1 33	78 00	3 00	6 00	
Plympton	308 22	436	7,782 85	38 99	101	2,268 30	57 88	18 45		1 09	145 00		13 00	
Point-Tupper	395 59	500	5,806 42	34 65	73	1,288 75	22 07	20 73		3 49	185 00	18 00	19 00	
Port-Greville	456 71	758	10,991 98	57 73	195	3,594 09	139 11	32 27		3 62	287 00	52 00	25 00	
Port-Hastings	700 71	502	11,349 24	53 35	280	6,675 05	404 17	22 88		6 81	325 00	17 50	38 00	
Port-Hawkesbury	1,530 95	1,340	16,298 43	93 29	737	15,334 02	864 47	60 97	4 20	6 65	637 00	12 00	75 00	
Port-Hood	1,354 23	1,844	24,585 40	131 91	624	13,555 53	544 75	80 00		3 23	592 00	15 00	75 00	
Port-Hood Mines	345 44	483	5,404 92	32 14	26	316 80	15 00	19 58		0 62	158 00		19 00	
Port-Howe	126 40	236	2,844 88	16 12	69	1,217 25	83 25	10 13		0 60	56 00		6 00	
Port-LaTour	169 90	205	4,971 10	21 77	170	4,059 37	62 36	9 90		1 75	93 00		6 00	
Port-Lorne	236 23	163	3,217 03	14 62	128	1,857 51	158 16	7 80		1 52	125 00		13 00	
Port-Maitland	730 32	829	13,315 78	65 45	336	6,428 09	99 36	36 52		4 42	367 00		44 00	
Port-Medway	417 40	501	4,592 91	29 99	201	4,708 49	74 72	22 05		0 73	200 00		19 00	
Port-Morien	1,128 21	1,468	20,017 33	114 75	170	3,244 46	89 60	60 42	11 31	2 00	529 00	18 00	50 00	
Port-Wade	129 08	262	3,891 85	20 10	28	411 73	7 70	12 00		0 25	74 00		6 00	
Port-Williams	666 19	850	9,615 95	57 28	335	4,812 63	376 93	37 35		1 80	302 00	25 00	38 00	
Prospect	112 26	42	1,480 63	5 67	17	317 74	29 25	1 85	0 12	2 97	58 00		6 00	
Pubnico-Head	401 45	665	8,660 13	46 82	416	7,409 16	80 26	30 76		2 00	201 00	5 00	19 00	
Pugwash	1,825 24	1,769	24,294 32	132 30	833	14,030 00	777 95	79 09	6 53	6 99	740 00	86 00	100 00	
Pugwash-Junction	250 43	113	2,598 67	11 80	68	897 64	88 14	5 20		2 91	106 00	48 00	13 00	
Reserve-Mines	868 29	1,674	27,023 76	190 49	140	2,371 94	38 83	68 36	28 07	1 18	380 50		47 00	
River-Bourgeois	174 94	189	4,600 16	20 81	409	10,746 42	172 65	11 65		3 39	80 00		6 00	
River-Hebert, côté ouest	982 10	1,089	9,175 56	65 09	413	6,902 07	187 89	47 69		2 17	500 00	84 00	50 00	
River-John	832 18	1,371	19,168 85	103 13	600	10,511 90	623 85	60 84	1 17	4 60	427 00	38 00	50 00	
Riverport	306 66	440	7,502 07	36 06	75	1,650 58	28 60	18 35		0 41	142 00		13 00	
Rose-Bay	130 59	361	6,793 36	35 94	30	672 03	7 22	14 74		0 98	70 00		6 00	
Round-Hill	388 05	628	6,712 43	42 40	177	3,151 48	310 24	26 89		0 91	184 00		19 00	
Saint-André	169 37	191	2,755 55	14 73	53	1,553 25	55 75	7 17		1 15	82 00	24 00	6 00	
Ste-Croix	341 25	230	4,260 43	20 81	46	546 57	29 45	9 66		2 24	176 00		19 00	
Saint-Pierre	1,127 33	961	10,721 44	61 94	505	8,933 82	588 96	43 49	0 23	5 80	587 00	255 00	50 00	
Salmon-River, Digby	227 13	321	7,294 72	33 40	227	4,824 75	42 11	15 11		1 50	113 00		13 00	
Sandy-Cove	359 34	736	15,678 11	70 70	217	2,878 32	146 62	31 61		2 15	191 00	68 00	19 00	
Saulnierville	164 90	392	7,978 52	34 73	158	3,196 09	197 32	17 26		0 95	92 00	10 00	6 00	
Scotch-Village	247 69	202	3,819 88	18 58	124	1,490 18	65 15	9 32		1 33	125 00	18 00	13 00	
Scotsburn-Station	604 42	499	9,056 52	43 66	108	1,765 37	148 47	21 04		1 71	299 00	90 00	31 00	
h Shag-Harbour	213 47	5	132 18	0 53			1 25	0 20		0 47	88 00		6 00	
Sheet-Harbour	650 36	542	11,666 32	53 99	227	5,830 33	191 45	23 95	2 75	10 67	349 00	260 00	31 00	
Shelburne	2,044 51	2,353	27,797 86	157 05	803	17,104 13	818 22	102 15		6 50	796 00	66 50	100 00	

a Comptable du 1er mai 1909. *b* Comptable du 1er juin 1909. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Comptable du 1er oct. 1909. *e* Fermé le 1er janvier 1910. *f* Y compris $10.41 d'arrérages pour allocation de nuit. *g* Comptable du 1er août 1909. *h* Comptable du 1er mars 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de post p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sherbrooke	899 40	1,107	16,546 31	84 21	652	21,593 81	705 76	50 80	.....	4 02	573 66	218 16	50 00
Shubenacadie	1,651 28	1,889	21,493 05	124 48	640	12,289 01	634 91	81 96	0 70	3 94	767 00	180 00	75 00
Somerset	265 65	362	4,747 89	25 29	66	1,168 75	86 52	15 14	.....	1 71	118 00	.....	13 00
Sonora	222 87	71	2,328 09	10 11	210	5,996 55	93 24	4 94	.....	2 97	118 00	.....	13 00
Southampton	287 52	353	5,565 96	27 73	103	1,137 97	135 54	15 15	.....	2 47	148 50	.....	16 00
South-Farmington	352 16	772	20,393 36	83 47	104	1,322 56	113 42	31 92	.....	1 17	170 00	65 00	19 00
South-Maitland	407 58	308	3,914 77	22 37	77	1,588 06	64 15	13 09	.....	4 44	197 50	.....	22 00
South-Ohio	279 47	433	6,387 66	33 93	131	2,499 72	87 19	18 63	.....	0 98	137 00	36 00	13 00
Springfield	562 36	1,282	20,478 80	102 21	244	3,185 84	151 68	53 72	.....	2 12	277 50	*c* 58 00	31 50
Springhill	4,948 09	5,722	57,397 56	366 91	1,564	21,388 98	1,066 99	244 52	22 92	10 63	*b*1,930 00	11 00	.....
Springhill-Junction	255 56	114	636 09	5 05	12	125 10	52 40	4 68	.....	1 30	133 00	.....	13 00
Spry-Bay	239 59	140	2,483 04	11 66	95	2,243 02	46 25	6 55	.....	2 76	133 00	7 00	13 00
Stellarton	3,382 16	3,229	37,276 77	217 94	982	14,563 58	818 71	138 98	9 52	7 62	1,207 00	.....	175 00
Strathlorne	112 27	45	876 67	4 41	52	921 63	23 80	2 32	.....	1 15	82 00	10 00	6 00
*a*Summerville	179 42	250	3,370 17	18 66	52	1,084 58	20 50	10 52	.....	0 80	94 00	.....	6 00
Sunnybrae	327 88	198	5,439 16	22 77	92	1,747 35	73 06	8 84	.....	2 44	130 00	32 00	13 00
Sydney	22,230 24	13,765	239,078 75	1,669 23	5,186	78,188 53	3,140 24	602 16	95 41	21 23	*b*6,209 00	839 96	.....
Sydney-Mines	4,115 62	7,371	88,815 79	675 44	524	8,897 97	254 50	300 08	26 61	5 86	*b*1,436 30	38 76	.....
Tangier	389 68	632	11,044 28	51 81	82	1,762 15	57 58	26 10	.....	1 41	206 50	75 00	19 00
Tatamagouche	1,065 38	1,483	20,713 72	109 89	1,135	21,824 52	885 55	70 67	25 17	3 90	544 00	108 00	50 00
Thompson's-Station	283 00	273	3,606 30	18 70	59	780 14	48 79	11 51	.....	2 00	124 00	50 00	13 00
Thorburn	648 42	722	8,396 15	54 11	159	2,143 89	101 72	30 47	0 14	4 18	320 00	.....	38 00
Tidnish	149 24	194	4,460 62	20 23	47	487 26	129 06	8 23	.....	4 83	68 00	.....	6 00
Tiverton	250 95	917	14,141 79	73 32	84	2,020 35	67 81	37 52	2 07	3 89	139 00	.....	13 00
Tracadie	219 00	240	3,499 47	18 84	178	2,635 02	112 21	11 38	.....	0 55	105 00	6 00	13 00
Trenton	1,740 45	1,694	14,234 41	97 85	167	1,863 96	129 26	69 43	.....	2 32	699 50	.....	100 00
Truro	19,347 04	5,898	62,066 66	391 23	8,063	117,025 76	8,754 80	316 55	36 00	19 01	*b*5,399 00	160 00	.....
Tusket	528 73	877	16,384 89	78 74	816	22,090 68	211 53	43 24	.....	1 70	310 00	60 00	31 00
Tusket-Wedge	330 05	357	7,201 27	33 88	143	3,411 97	56 35	15 71	.....	1 95	157 00	.....	13 00
Upper-Musquodoboit	284 79	415	7,463 58	36 20	266	7,346 93	298 95	19 16	.....	2 08	140 00	50 00	13 00
Upper-Stewiake	634 72	458	9,191 05	42 01	239	5,478 74	272 35	20 71	10 54	2 18	333 00	74 00	38 00
Wallace	1,047 39	1,136	19,581 85	96 16	566	10,909 57	546 32	51 10	10 01	4 18	462 00	9 00	50 00
Walton	454 70	378	6,770 06	34 36	150	2,967 23	95 26	16 62	.....	7 35	236 00	30 00	25 00

Waterville	1,095 41	1,254	11,689 04	74 72	376	4,678 32	259 67	53 92	1 64	5 66	505 00	42 00	50 00
Waverley	266 42	342	4,169 61	23 82	71	1,358 47	39 54	14 39	.....	0 62	147 00	.....	13 00
Wentworth-Centre	124 99	161	2,210 21	12 15	139	1,911 86	161 83	7 83	.....	0 55	50 00	.....	3 00
West-Arichat	282 38	367	5,014 81	26 29	368	9,249 19	89 40	18 36	.....	1 33	155 50	6 00	16 00
West-Bay	294 42	256	4,154 25	20 73	169	3,049 09	170 65	11 93	.....	3 43	156 00	120 00	19 00
Westchester-Station	459 09	1,354	19,202 70	101 92	190	3,145 86	157 33	56 06	.....	1 38	192 00	9 00	19 00
West-Gore	226 55	397	8,271 78	37 36	104	2,069 64	15 80	16 92	.....	0 86	132 50	.....	16 00
Westport	656 08	995	15,213 24	77 83	216	2,795 91	141 66	41 96	6 94	3 25	334 00	.....	34 50
West-Pubnico	300 13	167	2,840 11	14 42	135	1,929 03	151 22	8 03	.....	2 20	132 00	.....	13 00
Westville	3,830 34	4,246	39,808 35	263 86	1,084	16,449 43	1,082 95	180 68	5 83	5 15	1,194 00	24 00	87 50
Weymouth	1,937 43	1,448	20,322 73	111 85	899	18,598 60	1,163 54	66 91	31 58	3 71	806 50	108 00	112 50
Weymouth-North	613 15	337	4,096 32	23 21	28	349 57	5 50	13 76	.....	1 79	220 00	.....	25 00
Whitehead	164 76	485	9, 569 02	46 96	126	2,548 67	72 35	20 68	.....	3 82	77 00	38 00	6 00
Whitney-Pier	1,908 30	4,444	61,768 29	360 27	297	5,078 27	78 45	180 73	14 82	1 90	717 50	.....	100 00
Whycocomagh	543 82	401	5,208 58	28 61	292	6,719 35	183 92	18 96	.....	1 43	341 00	108 00	34 50
Wilmot	236 86	194	2,118 54	12 51	62	931 02	12 11	8 38	.....	1 06	116 00	.....	13 00
Windsor	7,793 99	4,159	46.428 88	280 46	3,301	47,791 42	2,508 82	199 37	44 45	15 72	[b]2,547 50	94 00	.....
Wolfville	5,201 71	3,490	34,390 76	215 41	2,544	47,402 96	2,459 42	165 04	2 00	9 29	1,752 00	.....	275 00
Yarmouth	13,127 15	7,256	89,424 58	532 18	7,627	128,376 64	6,460 49	366 51	39 19	22 20	[b]4,260 00	400 00	.....
Yarmouth-North	1,946 76	1,591	27,960 06	137 44	147	2,747 75	3 15	65 11	.....	2 04	768 00	.....	100 00
Bureaux de poste non-comptables	92,592 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	72,460 82	1,817 80	1,863 75
	537,398 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	522 99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	536,875 08	303,606	4,115,865 10	24,086 65	188,217	3,089,148 90	172,176 29	12,883 43	922 60	1,845 04	198,687 01	13,539 67	10,272 83

a Non-comptable du 1er octobre 1909. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Y compris $8.00 d'arrérages pour allocation spéciale.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1910.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	598 85	931	11,075 67	61 39	222	3,635 45	247 59	39 46	5 80	1 50	374 00	37 00	38 00
Alma	324 29	558	9,718 80	47 42	60	1,010 25	49 31	22 92	.....	3 02	206 00	4 00	19 00
Anagance	159 09	408	6,277 88	31 67	95	1,249 60	79 79	17 27	.....	0 85	75 00	26 00	6 00
Andover	696 51	750	13,285 91	73 65	347	4,739 39	442 39	33 47	11 84	3 64	392 00	8 00	47 00
Apohaqui	538 02	461	8,163 25	39 14	188	2,808 35	150 46	20 32	.....	0 58	253 00	100 00	31 00
Baie-Verte	291 28	294	4,268 47	22 57	105	3,013 23	151 05	12 81	.....	2 61	152 00	3 00	19 00
Baker-Brook	237 42	129	3,550 24	17 68	14	287 05	69 50	5 30	.....	2 71	*b*203 00	.....	*b*26 00
Bass-River	224 33	295	5,153 13	26 00	127	1,732 05	173 70	13 07	.....	2 62	162 00	67 33	13 00
Bath	944 72	746	12,047 25	59 81	165	2,458 69	363 02	31 49	12 41	2 94	438 00	34 00	50 00
Bathurst	4,232 05	1,651	35,490 69	186 93	1,184	23,820 31	1,498 74	77 88	26 26	21 59	*c* 1,398 00	800 00	.....
Bathurst-Village	911 98	1,162	13,257 24	76 86	172	2,728 35	263 40	48 20	1 16	3 02	434 00	15 00	50 00
Bayfield	363 53	913	13,633 16	71 28	163	4,028 35	195 48	38 15	5 32	1 91	151 00	.....	19 00
Beaver-Harbour	212 93	403	6,829 53	33 94	73	1,760 54	10 52	16 85	.....	1 63	110 00	.....	13 00
Benton	386 67	556	6,076 47	34 70	107	1,062 38	100 99	23 31	.....	2 55	178 00	3 00	19 00
Blackville	674 81	463	8,901 52	44 74	165	3,465 82	296 20	20 17	0 55	9 40	390 00	14 00	38 00
Bloomfield	68 35	224	2,985 89	16 57	23	238 29	15 00	9 19	.....	1 36	38 00	.....	.....
Bloomfield-Sta	250 15	271	4,251 24	21 97	88	1,434 65	63 03	11 72	.....	1 60	120 00	5 00	13 00
Boiestown	954 29	355	10,166 34	55 91	97	1,992 15	301 66	15 17	.....	6 70	545 00	30 00	50 00
Bristol	507 84	776	13,470 27	95 16	132	2,193 90	291 56	32 36	13 90	5 19	270 00	196 00	31 00
Buctouche	919 45	1,864	39,454 60	178 34	653	12,953 13	694 65	81 09	1 35	3 94	475 00	124 00	50 00
Butt's-Corner	282 37	533	8,366 94	41 65	51	837 68	66 25	21 83	0 88	3 13	130 00	.....	13 00
Butternut-Ridge	509 91	560	7,354 74	39 53	284	5,444 04	224 44	25 24	.....	2 53	262 00	34 00	31 00
Campbellton	9,034 55	5,278	81,559 32	513 43	2,192	33,636 71	4,551 95	233 04	.....	15 00	*c* 2,899 50	32 00	.....
Campobello	544 26	439	7,993 51	39 50	66	1,405 48	11 85	18 22	.....	4 30	219 00	.....	25 00
Canterbury-Station	717 61	750	10,745 71	57 19	181	2,950 34	109 84	31 81	10 89	1 25	359 00	36 66	44 00
Cape-Bald	204 82	887	15,295 52	75 11	134	2,256 82	230 93	36 86	.....	1 30	103 00	10 00	9 50
Caraquet	1,147 06	1,412	20,860 54	114 05	844	15,111 09	619 21	64 92	1 50	4 19	489 00	84 00	50 00
Centreville	855 77	846	23,071 33	97 50	280	4,352 33	463 57	36 64	6 87	13 76	415 00	44 00	50 00

Chatham	8,013 03	4,774	65,814 68	383 75	21 20	36,588 80	3,419 47	212 16	33 36	36 93	c 2,536 00	332 00	.....	
Chipman	1,795 37	2,019	41,719 39	248 78	447	7,051 24	909 19	85 23	5 98	7 65	744 00	58 00	100 00	
Clair	236 93	406	13,333 99	57 73	40	552 29	62 59	16 64	.....	4 33	131 00	.....	13 00	
Clifton	158 27	236	3,997 17	20 11	85	1,288 40	98 76	10 29	.....	0 89	67 33	22 00	6 00	
Cocagne	212 26	450	5,360 45	31 00	169	2,708 07	76 47	19 69	.....	1 65	110 00	12 00	9 50	
a Cody's	247 42	279	3,998 45	21 49	65	684 20	75 28	11 81	1 20	1 69	124 00	131 50	13 00	
Coldstream	382 94	72	1,651 75	7 71	22	513 40	70 32	3 10	.....	3 79	134 00	25 00	13 00	
Collina	186 76	214	3,159 70	16 30	58	1,448 41	14 75	9 14	.....	0 12	73 00	.....	6 00	
Cross-Creek	530 14	521	12,865 28	68 59	67	1,414 16	88 20	21 51	.....	1 29	249 00	20 00	25 00	
Dalhousie	2,725 49	2,072	21,970 00	133 68	454	7,772 86	928 17	87 42	30 37	5 50	c 1,037 00	10 00	.....	
Debec	521 32	266	5,933 96	26 79	124	1,782 74	41 54	11 88	.....	3 34	265 00	32 00	31 00	
Doaktown	1,043 27	680	29,663 49	108 85	133	2,289 44	293 37	28 53	.....	10 38	510 00	.....	50 00	
Dorchester	2,293 52	1,531	25,437 59	123 72	901	15,989 65	1,110 78	70 25	21 16	8 15	864 00	20 00	125 00	
Douglastown	360 07	494	4,434 21	29 20	61	832 97	61 40	20 37	.....	2 89	197 00	.....	19 00	
East-Florenceville	1,158 99	930	14,185 91	73 45	214	5,117 49	696 39	39 34	4 69	5 98	458 00	3 00	50 00	
Edmunston	2,393 07	2,461	43,746 80	285 77	597	10,850 95	1,272 69	104 41	.....	4 70	934 00	20 00	125 00	
Eel-River-Crossing	249 01	566	8,512 83	43 84	74	1,672 38	83 52	23 38	.....	1 22	109 00	30 00	13 00	
Elgin	577 32	1,005	23,483 08	106 82	283	4,407 27	168 45	43 03	4 89	9 34	294 00	42 00	31 00	
Elm-Tree	275 43	621	10,438 09	52 05	94	1,510 58	158 25	25 98	.....	1 85	153 00	8 00	16 00	
Fairville	1,891 92	785	6,707 47	45 39	290	3,960 19	225 86	34 30	.....	0 73	688 00	.....	100 00	
Florenceville	527 09	344	4,637 13	25 72	126	1,929 06	202 73	15 02	.....	4 78	275 00	38 00	31 00	
Fredericton	21,282 48	3,856	70,652 51	458 97	7,229	132,804 68	13,981 00	.....	.....	.....	d	.....	.....	
Fredericton-Junction	524 08	232	3,431 72	20 29	84	1,404 68	124 09	10 12	.....	4 12	242 00	.....	25 00	
Gagetown	583 30	1,121	13,719 45	75 04	269	5,888 04	304 35	47 63	7 47	2 97	280 00	28 00	31 06	
Gibson	741 84	515	6,293 98	35 65	158	2,205 17	176 55	22 18	.....	2 73	367 00	.....	44 00	
Glassville	611 79	538	14,212 26	60 77	104	1,652 48	309 62	22 56	.....	6 02	292 90	100 00	31 00	
Grand-Anse	414 43	250	5,332 84	23 85	208	3,263 28	205 48	12 08	.....	2 62	225 00	14 00	25 00	
Grand-Falls	3,318 50	4,072	85,398 92	547 37	337	7,907 27	543 58	166 25	12 54	4 73	1,088 00	92 00	150 00	
Grand-Harbour	390 77	302	7,616 58	33 37	50	615 11	49 19	12 58	.....	2 40	227 00	14 00	19 00	
Great-Shemogue	154 67	395	7,139 38	33 67	87	1,285 43	202 40	16 67	.....	1 11	74 00	.....	6 00	
Hampstead	155 90	336	9,884 52	41 08	66	1,355 90	70 10	14 10	.....	0 38	76 00	1 25	6 00	
Hampton	663 42	962	12,450 93	67 72	404	5,046 29	178 92	42 52	6 13	1 39	288 00	12 00	31 00	
Harcourt	967 63	1,879	31,951 10	156 58	347	7,793 55	486 57	78 63	0 11	3 72	500 00	30 00	50 00	
Hartland	1,955 16	1,479	22,004 88	115 58	537	9,747 49	1,405 19	64 53	12 81	8 35	736 00	44 00	100 00	
Harvey	182 03	382	5,584 34	29 60	106	1,376 41	130 33	16 34	.....	2 13	108 00	.....	13 00	
Harvey-Station	421 89	296	7,842 25	33 39	254	4,547 94	56 98	14 38	.....	4 33	207 00	66 00	25 00	
Hawkshaw	133 33	386	14,229 50	56 27	32	576 55	45 00	15 76	.....	2 18	78 00	.....	6 00	
Hillsborough	1,347 93	1,262	17,037 25	89 73	545	8,337 29	601 06	55 93	19 74	3 93	619 50	30 00	75 00	
Hopewell-Cape	517 49	453	7,888 91	38 79	244	3,263 80	411 63	20 56	.....	3 86	289 00	.....	31 00	
Hopewell Hill	272 97	417	4,304 87	25 85	81	1,541 18	65 34	17 49	.....	2 36	150 50	10 00	16 00	
Hoyt-Station	198 59	173	2,629 32	14 22	102	1,184 16	82 74	7 94	.....	2 18	94 00	16 00	6 00	
Inkerman	179 22	392	6,177 28	29 37	31	540 32	33 97	15 99	.....	0 30	77 00	4 00	6 00	
Jacksonville	310 65	253	3,754 39	19 45	47	691 82	55 70	10 59	.....	1 59	125 00	.....	13 00	
Jacquet-River	878 65	453	7,580 98	39 98	103	1,320 48	173 16	19 15	.....	4 54	322 00	40 00	38 00	
Jemseg	155 96	288	3,697 18	19 68	54	1,520 43	162 96	12 06	.....	0 19	81 00	.....	6 00	
Killburn	433 00	78	2,831 53	11 19	51	1,434 95	184 70	3 63	.....	2 68	239 50	34 00	28 00	
Kingsclear	97 51	151	3,047 84	14 33	26	440 58	17 85	6 30	.....	1 31	50 00	3 00	.....	
Kingston, Kings	180 70	123	1,887 11	9 86	86	1,160 03	48 50	5 78	0 06	1 33	119 66	3 00	13 00	

a Non-comptable du 1er décembre 1909. b Y compris $53 d'arrérages pour appointements et $7 d'arrérages pour loyer. c Y compris commission sur loyer de boîtes. d Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kouchibouguac	274 98	136	2,814 62	12 92	59	1,542 17	29 14	6 03	.....	0 68	139 50	18 00	16 00
a Lake-Baker	257 54	150	3,811 26	25 24	4	48 35	6 60	6 04	.....	0 98	148 00	.....	13 00
Lameque	150 38	411	6,909 61	33 81	21	432 10	55 48	16 65	.....	5 32	108 00	46 00	13 00
Lepreaux	211 05	290	3,418 46	19 24	39	488 36	17 65	11 99	.....	0 41	106 00	48 00	13 00
Loggieville	988 50	764	10,110 18	55 33	109	1,344 66	297 88	31 65	.....	4 46	467 00	.....	50 00
Lord's-Cove	231 81	1,053	17,151 89	85 42	39	658 84	15 57	42 51	.....	2 60	103 00	.....	13 00
c Lower-Caraquet	107 34	60	1,903 60	8 03	9	202 00	4 12	2 49	.....	0 11	25 00	.....	3 00
McAdam-Junction	1,358 88	1,602	27,164 59	148 56	1,132	2,855 63	365 94	75 40	43 31	1 05	646 00	18 00	75 00
Marysville	1,403 07	604	5,256 27	34 82	201	2,116 91	211 03	26 17	.....	1 08	752 50	.....	.....
Maugerville	125 11	85	1,675 03	8 03	64	1,648 93	48 35	4 04	.....	2 17	63 50	15 00	6 00
Meductic	193 20	306	4,120 70	22 83	99	866 29	139 80	13 23	.....	1 89	100 00	.....	6 00
Memramcook	429 19	863	14,800 64	71 38	394	7,023 24	227 59	40 46	.....	1 04	256 00	24 00	25 00
Middle-Sackville	895 59	260	4,711 53	23 82	97	950 87	309 12	11 37	.....	7 46	416 00	.....	50 00
Millerton	730 41	551	6,858 97	41 65	116	1,583 47	123 85	23 20	.....	7 24	276 00	3 00	31 00
Milltown	1,220 78	1,078	11,357 77	70 68	412	5,466 37	115 99	47 24	17 19	2 25	561 00	.....	62 50
Millville	502 32	673	10,598 38	53 53	86	1,578 87	98 16	27 78	.....	2 96	223 00	78 00	25 00
Minto	407 73	352	10,537 64	45 72	67	1,265 34	53 70	14 75	.....	7 46	202 00	55 00	25 00
Moncton	28,834 93	6,168	101,825 76	676 18	10,630	160,577 63	12,562 10	353 02	85 58	33 96	*d*6,925 00	230 00	.....
Mount-Carmel	123 15	347	7,774 73	35 85	97	1,296 12	58 00	14 85	.....	1 37	65 50	6 00	6 00
Narrows	186 50	499	9,362 08	44 37	123	3,250 98	140 67	21 19	.....	1 61	76 00	10 00	6 00
b Neguac	129 54	14	707 98	2 59	.....	.....	.....	0 56	.....	0 46	64 50	3 00	6 00
Newcastle	5,511 50	3,295	35,133 05	218 75	1,479	33,730 56	4,959 33	146 59	0 95	5 40	*d*1,918 50	290 00	.....
Newcastle-Creek	94 97	51	1,912 37	7 51	17	281 44	28 89	2 91	.....	2 29	47 00	.....	.....
New-Mills	261 47	220	3,581 92	17 79	57	1,231 21	105 63	9 37	.....	1 75	168 00	22 00	16 00
North-Head	806 91	865	12,209 96	65 02	222	4,341 06	91 75	36 82	.....	5 94	448 00	132 00	50 00
Norton	888 94	564	8,896 10	46 59	317	6,434 43	479 05	25 83	.....	3 02	430 00	795 00	50 00
Oak-Point	148 90	130	2,736 04	12 70	85	1,166 41	254 38	6 05	3 02	2 32	73 00	.....	6 00
Oromocto	529 38	461	8,627 22	41 16	235	4,136 56	203 64	20 79	.....	1 74	270 00	118 00	25 00
Ossekeag	1,078 10	938	12,409 37	67 35	321	5,940 73	410 30	40 73	.....	2 71	546 50	204 00	50 00
Penobsquis	427 90	483	6,787 34	36 24	229	7,677 60	38 20	21 61	.....	2 03	246 00	16 00	25 00
Perth	1,916 12	569	14,104 30	66 17	279	3,087 03	652 40	25 55	.....	19 82	707 00	182 00	100 00
Petitcodiac	1,342 63	989	16,703 20	82 64	590	8,244 92	918 41	45 46	4 73	8 59	582 00	280 00	75 00
Petit-Rocher	256 26	447	5,664 88	31 42	120	1,881 69	273 91	19 08	.....	2 00	153 00	.....	19 00

Pierston	18 94	44	516 24	2 89	2	3 03	8 85	1 78	.....	0 32	35 00	.....	.....
Plaster-Rock	1,644 97	1,755	48,933 25	384 83	138	2,547 72	234 46	71 58	14 71	5 64	748 00	72 00	100 00
Pointe-de-Bute	245 99	317	6,180 32	30 63	89	1,478 16	98 95	13 57	.....	3 90	139 00	.....	13 00
Port-Elgin	1,315 80	1,064	14,899 99	78 84	586	9,143 10	592 32	48 42	.....	7 62	585 00	44 00	75 00
Red-Bank	306 70	349	6,275 27	29 72	26	253 48	28 95	14 22	.....	1 98	141 00	*c*21 00	13 00
Renous-Bridge	238 81	207	6,223 51	25 95	61	1,117 55	62 49	8 89	.....	4 33	141 00	12 00	13 00
Rexton	2,338 88	1,152	22,354 60	104 72	985	21,411 34	818 81	55 93	13 95	3 87	902 00	96 00	125 00
Richibouctou	1,421 45	1,636	24,140 46	122 45	668	9,434 85	967 24	72 12	3 03	6 39	*d*683 00	145 00	.....
Richmond-Corner	85 12	86	1,629 84	7 72	16	180 84	7 50	3 60	.....	1 09	40 00	8 00	.....
Riley-Brook	136 90	235	3,974 34	20 88	25	440 97	6 09	9 65	.....	2 52	72 00	.....	6 00
Riverbank	106 06	268	2,192 69	14 29	4	85 72	.....	10 77	.....	0 17	44 00	.....	.....
Rivière-Charlo	238 63	161	2,600 59	13 57	27	430 72	48 31	6 71	.....	2 23	85 00	.....	6 00
Rivière-de-Chute	97 48	93	2,483 32	10 42	15	225 95	60 00	3 87	.....	2 47	55 00	3 00	6 00
Rivière-Louison	228 69	243	5,131 46	23 38	34	490 30	22 82	10 06	.....	3 88	103 00	12 00	13 00
Riverside	614 28	322	4,175 06	23 38	164	2,773 18	310 27	14 52	.....	3 48	308 00	.....	31 00
Rockland	46 35	29	719 60	3 41	20	269 89	45 70	1 36	.....	1 27	35 00	.....	.....
Rogersville	763 60	2,016	34,870 41	172 67	579	7,916 16	302 37	86 43	.....	5 02	403 00	22 00	44 00
Rothesay	988 00	714	7,333 84	46 98	207	4,685 71	195 75	30 63	0 65	2 14	519 00	45 00	50 00
Saint-André	2,922 30	2,342	26,931 60	165 82	911	12,627 40	1,063 44	102 79	28 67	7 08	1,066 00	24 00	150 00
Ste-Anne de Madawaska	145 23	134	2,959 05	14 18	18	408 51	13 40	5 54	.....	3 79	88 50	.....	6 00
Saint-Antoine	324 41	387	10,221 71	42 54	105	2,282 05	81 95	16 53	.....	0 57	124 00	10 00	13 00
Saint-Charles	74 46	164	4,011 73	17 96	78	1,833 54	83 04	7 34	.....	1 97	37 50	.....	.....
Saint-George	1,996 28	2,033	24,348 34	139 02	528	9,849 82	339 66	86 60	6 39	4 82	750 00	57 21	100 00
Saint-Jean	111,074 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit—													
Bureau principal	95,658 59	11,070	151,852 34	983 68	45,269	753,381 82	57,561 39	.....	.....	*g*662 20	*h*	.....	.....
Succursale n° 1	97 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....
Succursale n° 2	218 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....
Haymarket-Square	1,265 00	1,006	10,863 20	65 11	14	122 03	48 40	40 38	.....	1 49	100 00	.....	.....
Indiantown	1,946 45	1,403	23,473 13	112 22	140	2,113 67	339 60	57 52	7 42	0 43	440 00	.....	80 00
Marsh-Bridge	318 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	77 00	.....	6 00
Millidgeville	124 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86 00	.....	4 00
Saint-Jean-nord	3,186 75	965	11,612 83	64 80	55	697 28	254 20	39 15	0 84	1 56	150 00	.....	.....
Saint-Jean-ouest	3,212 15	1,320	14,972 66	94 52	597	11,492 79	476 04	58 77	0 93	3 17	200 00	.....	.....
Sand-Point-Road	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 00	.....	.....
Union, rue	5,044 00	1,803	17,677 49	109 97	10	117 44	5 00	72 22	.....	1 24	150 00	.....	.....
St-Joseph, Westmoreland	732 27	603	7,553 57	41 26	530	11,280 94	466 57	29 42	.....	1 43	368 00	12 00	44 00
Saint-Léonard-Station	632 82	810	21,896 09	115 23	86	1,748 07	156 44	33 26	.....	3 19	349 00	4 00	44 00
Saint-Louis de Kent	350 21	825	18,695 66	83 04	183	2,751 61	317 20	34 83	.....	4 55	182 00	26 00	19 00
Saint-Martin	1,724 99	1,078	21,743 72	99 33	335	4,623 22	211 76	46 47	7 85	4 75	656 00	25 00	75 00
St.-Mary's-Ferry	1,028 08	624	9,053 33	48 16	297	3,382 49	453 88	27 93	.....	3 75	511 00	.....	50 00
Saint-Paul	165 47	479	8,753 41	41 66	114	2,963 83	82 84	20 30	.....	0 74	81 00	.....	6 00
St.-Stephen	10,338 44	3,250	33,707 94	207 60	2,636	40,842 45	2,975 24	156 36	163 69	4 01	*d*3,606 00	434 00	.....
Sackville	6,726 80	1,929	21,689 46	131 15	2,821	44,401 09	3,812 03	105 37	12 73	14 68	2,023 00	*f*604 00	325 00
Salisbury	904 43	1,331	22,420 49	111 99	365	4,205 73	395 08	56 89	14 46	3 39	491 00	44 00	50 00
Scotch-Town	65 41	201	3,304 84	16 93	26	841 52	8 93	8 30	.....	1 15	39 00	.....	.....
Shédiac	2,742 24	2,319	36,320 79	186 70	1,560	23,138 17	1,759 55	108 36	2 98	9 69	1,046 00	362 00	150 00

a Comptable du 1er août 1909. *b* Comptable du 1er mars 1910. *c* Non-comptable du 1er octobre 1909. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes. *e* Y compris $3 d'arrérages pour allocation. *f* Y compris $164 d'arrérages pour allocation. *g* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *h* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sheffield	117 18	332	7,937 13	34 84	137	3,941 52	94 63	14 65	.....	0 48	152 50	.....	5 25
Shippigan	415 18	649	12,564 74	59 14	71	1,552 06	63 33	26 67	.....	1 05	185 00	92 00	19 00
South-Nelson	966 22	466	7,186 09	36 76	60	983 54	81 90	19 24	.....	0 12	381 00	6 00	44 00
Springfield	206 47	363	7,762 24	34 60	129	2,339 06	49 25	15 81	.....	0 14	93 00	15 00	6 00
Stanley	1,070 48	1,133	22,356 66	134 04	280	4,247 74	397 42	48 12	0 06	7 95	544 00	28 00	50 00
Surrey	525 37	82	640 34	4 44	17	155 01	128 77	3 45	.....	1 74	164 00	.....	19 00
Sussex	6,438 10	3,434	42,290 74	236 36	2,237	34,817 54	2,702 67	159 63	16 84	8 57	*d*2,183 50	134 00	.....
Tabucintac	281 50	176	4,161 62	18 69	51	1,079 40	52 23	7 55	.....	3 74	140 00	3 00	13 00
Taymouth	299 15	251	4,093 97	21 77	34	371 65	104 77	10 38	.....	3 39	137 00	.....	13 00
Temperance-Vale	157 94	25	1,142 38	4 20	20	154 46	42 40	1 20	.....	1 91	70 00	20 50	6 00
Tracadie	685 65	924	14,313 01	71 92	434	9,425 31	339 81	41 30	2 97	2 98	352 00	36 00	38 00
Tracey-Station	252 31	249	3,512 36	19 26	43	579 56	26 90	10 39	.....	2 18	124 00	8 00	13 00
*c*Turgeon	116 60	28	312 88	1 92	7	117 96	15 90	1 10	.....	0 40	66 00	.....	6 00
Upham	262 13	96	2,681 60	12 11	33	585 65	24 99	4 17	.....	1 98	64 00	.....	6 00
Upper-Gagetown	236 04	370	6,909 86	33 44	91	2,279 61	45 76	15 71	.....	1 40	106 00	.....	13 00
Upper-Pockmouche	240 56	323	3,939 22	22 33	67	1,151 98	63 65	13 59	.....	0 53	105 00	8 00	9 50
Upper-St.-Bazil	355 18	632	11,442 66	56 76	57	907 67	141 25	25 85	.....	2 99	198 00	.....	22 00
Upper-Woodstock	175 59	122	2,332 11	10 95	60	857 66	87 92	5 48	.....	2 43	105 00	8 00	13 00
*a*Verret	107 19	190	4,963 23	28 37	.....	.....	11 54	7 60	.....	0 68	80 00	.....	6 00
Welsford	457 28	58	1,139 90	6 67	105	1,686 71	82 85	3 37	.....	3 04	236 50	38 00	25 00
Westfield	231 25	168	1,772 50	11 52	51	889 56	108 34	7 23	.....	0 72	115 00	198 00	13 00
Woodstock	8,992 70	2,450	39,375 40	208 19	3,008	47,759 81	5,865 50	128 08	146 72	26 16	*d*3,098 50	365 00	.....
*b*Young's-Cove-Road	195 63	36	757 61	3 30	29	552 13	52 05	1 73	.....	0 34	130 00	108 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	65,726 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52,029 04	1,187 21	1,271 75
	382,968 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.....	368 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	382,600 31	150,287	2,426,862 26	13,480 60	111,372	1,849,656 58	150,498 20	6,006 14	858 91	1,332 47	124,028 53	9,981 66	6,427 00

a Comptable du 1er mai 1909 *b* Comptable du 1er novembre 1909. *c* Non-comptable du 1er janvier 1910. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1910.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	1,630 96	1,470	21,387 11	112 48	620	11,015 71	613 88	65 00	3 11	8 48	763 00	32 00	87 50
Alberton	347 21	455	7,284 62	34 62	78	1,529 23	110 11	18 98	.....	1 15	141 00	8 00	13 00
Bedeque	429 91	461	9,936 39	46 53	219	4,584 13	60 65	20 53	.....	2 45	134 00	18 00	13 00
Belfast	193 13	523	7,069 84	39 14	226	5,070 57	258 12	23 28	.....	2 10	209 00	163 25	19 00
Breadalbane	335 08	76	2,644 33	11 30	36	747 15	58 75	3 40	.....	1 49	80 00	6 00	6 00
Bridgetown	520 46	458	7,069 80	36 99	345	6,278 59	263 68	21 77	1 15	2 57	250 00	40 00	19 00
Cape-Traverse	24,451 69	6,896	96,518 12	540 89	9,728	156,778 49	16,411 04	.....	.....	3 77	271 00	118 00	25 00
Cardigan-Bridge	389 96	364	3,886 78	23 49	137	2,180 64	141 20	15 93	.....	*a*183 24	*b*	.....	.....
Charlottetown	229 92	137	3,178 48	13 58	64	970 39	56 02	6 12	.....	1 48	224 00	57 12	19 00
Coleman	866 33	997	14,230 22	76 04	620	11,762 24	494 81	46 08	3 96	2 15	110 00	8 00	13 00
Freetown	607 22	830	10,596 86	59 14	163	3,044 14	315 73	34 83	.....	4 07	470 34	30 00	25 00
Georgetown	336 97	340	8,058 54	36 37	113	3,739 66	152 28	14 71	.....	3 35	285 00	16 00	31 00
Tête de la baie St-Pierre	1,082 39	717	12,405 21	61 26	360	6,574 56	462 33	32 28	6 06	2 99	164 00	145 00	19 00
Hunter's-River	151 59	195	3,666 68	17 98	36	584 69	7 50	8 16	.....	3 21	500 00	162 00	50 00
Kensington	1,902 45	851	12,492 40	66 84	1,146	23,121 21	1,354 42	45 50	8 59	3 81	76 00	8 00	6 00
Lot 56	383 39	605	7,567 67	43 72	243	4,485 48	163 77	26 53	.....	8 95	*c*839 50	168 00	.....
Montague	586 11	662	8,660 32	48 26	221	3,150 11	211 70	28 69	.....	2 38	174 00	19 30	19 00
Morell-Station	414 18	887	13,419 56	68 66	240	4,407 07	271 34	37 88	.....	3 51	259 00	18 00	31 00
Mount-Stewart	102 81	108	1,567 53	8 37	25	837 93	9 25	4 57	.....	3 68	203 50	12 00	22 00
Murray-Harbour	363 29	609	9,392 00	48 09	223	4,530 30	186 52	26 59	.....	1 30	50 00	.....	.....
Murray-Harbour, nord	154 68	338	5,751 63	27 55	113	2,208 97	88 80	14 65	.....	2 50	202 00	3 00	19 00
O'Leary-Station	814 80	130	4,247 72	17 13	291	6,922 71	348 05	8 11	.....	1 71	79 00	.....	6 00
Peake-Station	351 82	158	2,435 13	13 07	89	1,430 24	2 35	7 21	.....	6 52	354 00	30 00	38 00
Souris, est	2,046 00	1,335	19,172 61	104 66	1,446	29,358 60	676 75	67 86	0 27	1 41	116 00	18 00	13 00
Stanley-Bridge	296 23	387	6,464 99	31 24	117	2,903 45	173 10	16 65	1 10	9 06	*c*1,050 00	124 00	.....
Summerside	7,294 11	1,902	21,901 76	127 64	2,817	48,383 14	3,875 15	104 25	12 72	2 06	155 00	...	13 00
										11 59	*c*2,460 00	200 00	.....

Tignish	998 33	1,165	16,953 75	90 45	751	10,745 97	316 55	54 11	0 51	4 21	554 00	20 00	50 00
Tryon	268 00	183	4,091 51	19 36	97	2,071 35	72 50	8 29	.....	2 59	[d]138 00	.....	13 00
Tyne-Valley	371 74	238	5,419 77	24 23	123	3,942 69	175 70	10 75	.....	1 40	186 00	.....	13 00
Vernon-River-Bridge	218 38	271	4,915 80	25 08	77	1,309 46	73 25	11 61	.....	2 07	95 00	.....	6 00
Victoria	287 86	332	6,793 20	32 43	213	5,537 58	82 85	15 41	1 80	3 00	147 00	.....	13 00
Wellington Station	298 37	277	5,235 61	25 03	152	2,129 19	122 05	12 60	.....	1 54	138 87	44 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	22,561 79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17,838 43	527 33	353 50
	71,546 62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	67 79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	71,478 83	24,636	369,563 92	1,956 69	21,261	375,240 95	27,731 20	824 81	39 27	295 79	28,716 64	1,995 00	968 00

a Commission sur bureaux non-comptables, etc. *b* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris $20 d'arrérages pour allocation de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis est payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1910.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$
Alexander	1,108 00	2,295	28,449 86	167 94	254	4,323 16	279 92	94 35	.....	5 15	535 00	.....	94 00
Altamont	364 36	1,011	14,425 82	76 22	117	3,786 43	123 60	41 61	.....	2 76	176 00	.....	19 00
Altona	1,262 61	2,500	31,823 71	184 11	406	13,226 93	311 03	104 06	.....	12 73	573 00	.....	125 00
Arden	1,117 25	2,096	37,003 59	192 14	407	6,590 64	378 71	87 91	2 23	10 85	560 00	.....	94 00
Arnaud	293 53	850	17,063 03	79 04	66	1,974 41	87 85	34 66	.....	0 39	168 00	3 00	13 00
Arrow-River	323 07	427	8,128 82	41 90	46	789 33	45 64	17 54	.....	4 28	206 00	16 00	19 00
Ashville	148 88	307	8,418 63	35 75	35	727 55	91 04	12 63	.....	4 08	108 00	.....	6 00
Austin	1,106 01	2,819	43,852 21	228 67	351	4-649 88	474 98	116 27	.....	6 64	560 00	.....	109 50
Bagot	264 27	435	6,043 14	34 44	111	1,082 06	160 87	18 51	.....	1 78	152 50	.....	16 00
Baldur	1,418 10	960	18,053 45	101 82	307	6,077 34	609 03	49 55	.....	28 17	617 00	6 00	125 00
Balmoral	615 63	798	10,429 41	61 95	205	2,908 85	317 68	33 97	.....	1 10	322 00	3 00	38 00
Basswood	535 16	1,210	17,078 59	91 73	102	1,743 12	158 60	49 42	.....	1 43	263 00	3 00	31 00
Beauséjour	1,660 65	788	21,432 38	120 85	443	12,078 00	734 60	35 95	.....	19 70	643 00	30 00	125 00
Beaver	266 56	355	5,092 48	27 35	33	451 21	93 30	14 53	.....	2 32	191 00	.....	13 00
Belmont	1,511 39	1,548	19,517 40	115 38	488	6,578 64	638 99	66 80	.....	14 06	611 50	24 00	125 00
Benito	659 32	799	10,009 85	59 51	149	3,553 57	343 09	33 45	.....	5 22	264 00	5 25	28 00
Beresford	356 85	365	6,586 28	33 62	57	2,132 14	112 95	15 17	.....	5 00	189 00	.....	19 00
Beulah	474 97	410	5,371 99	29 53	1,409	10,096 03	1,071 50	30 49	.....	1 47	172 00	.....	19 00
Binscarth	1,463 91	1,020	14,557 75	86 73	293	7,062 06	354 65	43 73	.....	13 03	657 00	6 00	125 00
Birds-Hill	486 66	18	493 48	3 05	9	365 71	7 70	0 81	.....	1 15	240 00	.....	25 00
*a*Birnie	378 26	7	119 31	0 54	8	286 50	26 00	0 36	.....	0 54	158 00	.....	19 00
Birtle	2,031 21	2,828	28,623 19	188 89	691	11,978 43	879 95	120 03	1 26	7 73	839 50	14 00	188 00
Boissevain	3,772 00	3,568	44,858 27	274 64	880	12,609 35	1,154 56	151 52	5 05	15 54	1,254 00	26 00	281 00
Bowsman-River	489 25	495	5,557 39	34 96	90	1,609 68	249 46	20 70	.....	5 65	240 00	.....	19 00
Bradwardine	611 82	1,059	17,573 29	100 21	190	4,255 18	136 25	44 26	2 88	7 56	335 00	.....	38 00
Brandon	53,299 36	11,958	171,484 71	1,241 83	17,004	301,114 95	25,197 23	.....	.....	.....	55,694 24	.....	.....
Brockdale	544 87	375	8,727 50	45 38	53	1,019 73	123 60	15 53	.....	10 34	249 00	.....	25 00
Cameron	96 32	306	5,049 61	26 08	17	295 33	48 70	12 41	.....	0 50	68 00	.....	.....
Carberry	3,620 25	3,009	37,315 56	239 83	849	18,216 97	1,262 63	128 85	5 08	11 33	1,331 15	32 00	281 00

Carman	4,002 08	4,308	60,120 95	354 75	1,080	16,848 00	1,639 09	183 04	7 37	16 37	1,450 00	10 00	313 00
Carnegie	187 45	231	4,844 89	27 50	19	413 93	53 35	9 43	.....	3 55	107 00	.....	13 00
Carroll	481 67	757	9,503 14	60 21	67	1,323 95	153 01	30 95	.....	3 99	257 50	.....	31 00
Cartwright	1,401 36	1,072	17,288 99	94 54	320	5,539 61	305 82	46 08	3 08	16 65	610 00	.....	125 00
Clan-William	504 29	1,316	16,042 09	94 05	101	1,379 86	168 77	53 65	.....	0 78	247 50	18 00	28 00
Clearwater	583 97	999	10,504 88	66 13	79	1,199 74	87 30	40 75	.....	3 39	268 00	.....	31 00
Crandell	803 05	1,204	20,196 76	114 23	78	2,054 64	154 26	48 94	.....	10 23	433 00	3 00	94 00
Crystal-City	1,835 63	1,995	21,623 70	146 64	380	6,428 94	645 79	83 60	3 39	11 19	732 00	.....	156 00
Cypress-River	1,087 81	2,142	21,973 69	147 90	258	4,104 63	142 47	88 26	0 35	0 68	544 00	42 00	94 00
Darlingford	724 27	475	5,689 58	34 85	173	3,268 46	175 20	20 73	.....	7 23	379 50	5 00	44 00
Dauphin	7,078 70	3,368	60,857 50	335 33	2,650	54,564 40	3,814 71	161 12	2 39	74 76	2,299 00	107 00	312 66
Deleau	215 62	818	13,991 73	72 89	90	1,353 01	78 75	33 62	.....	3 12	98 00	.....	6 00
Deloraine	3,693 29	3,866	53,198 54	341 78	605	11,479 67	851 83	160 69	2 55	13 50	1,243 50	220 00	250 00
Dominion-City	931 04	1,685	25,141 30	136 48	263	7,108 02	279 48	70 03	3 22	2 67	560 00	20 00	94 00
Douglas-Station	520 13	981	18,428 59	96 36	89	1,790 38	92 70	40 13	.....	4 21	287 00	68 00	31 00
Dunrea	725 60	884	14,993 18	76 73	157	5,281 53	79 46	36 93	.....	4 28	335 00	6 00	38 00
Durban	584 73	369	5,485 95	30 78	73	1,750 21	188 59	15 49	.....	6 46	320 00	14 00	31 00
East-Selkirk	232 47	102	1,650 35	8 87	21	451 67	139 50	4 29	.....	0 73	142 50	15 00	16 00
Ebor	268 09	1,052	25,570 56	114 42	55	2,188 46	37 90	42 63	.....	2 61	105 87	8 00	13 00
Eden	383 46	318	4,635 51	24 63	46	1,181 02	145 50	13 18	.....	3 87	176 00	.....	19 00
Edrans	359 38	326	4,647 37	27 26	87	1,647 20	146 41	13 91	1 43	4 87	182 00	3 00	19 00
Elgin	1,831 09	3,168	46,425 14	250 07	236	5,686 05	250 53	129 08	.....	1 46	719 00	.....	156 00
Elie	443 85	214	4,899 71	21 97	41	1,244 62	109 12	8 97	.....	6 13	235 00	18 00	25 00
Elkhorn	2,127 47	4,562	61,185 75	360 32	427	7,134 25	511 30	186 75	2 97	5 82	935 00	126 00	188 00
Elm-Creek	1,208 66	1,007	13,856 06	84 37	411	8,241 12	515 97	44 39	.....	10 14	521 00	3 00	94 00
Elphinstone	391 97	692	9,621 41	56 76	81	2,112 74	92 25	28 49	.....	2 76	174 00	.....	19 00
Elva	487 59	315	6,826 63	38 27	80	1,838 96	92 59	13 40	.....	5 42	230 00	.....	25 00
Emerson	2,035 41	2,303	26,379 85	169 42	704	11,035 85	1,092 09	99 16	1 38	9 19	918 00	*c*103 65	188 00
Ethelbert	507 99	698	17,508 33	86 31	156	4,318 88	319 67	29 48	.....	4 32	282 00	.....	31 00
Fairfax	391 55	798	11,789 45	66 09	46	515 31	85 90	32 38	.....	2 75	187 00	.....	19 00
Fannystelle	382 83	1,085	22,863 31	102 42	61	1,248 89	74 25	44 01	.....	2 02	190 00	.....	19 00
*d*Fork-River	360 34	34	1,228 28	4 64	5	81 20	27 25	1 41	.....	0 24	201 00	3 00	19 00
Forrest-Station	259 91	189	3,473 64	20 47	39	1,085 04	63 90	7 95	.....	1 70	157 00	.....	19 00
Fox-Warren	1,216 00	2,671	47,080 28	241 24	173	3,311 94	319 20	108 57	.....	2 35	535 00	26 00	94 00
Franklin	824 72	1,445	17,782 20	107 95	226	3,956 53	295 38	60 06	.....	0 69	396 00	20 00	44 00
*e*Garson-Quarry	417 76	330	9,256 38	41 15	1	24 35	26 50	13 21	.....	3 23	134 00	.....	13 00
Gilbert-Plains	2,047 96	4,861	71,915 05	385 27	474	9,246 24	669 65	199 18	.....	9 16	872 00	24 00	156 00
Gimli	890 05	1,524	22,903 31	123 66	479	10,493 05	468 65	65 75	.....	2 89	520 00	142 00	94 00
Gladstone	2,901 26	3,569	31,885 75	219 97	752	15,714 35	1,151 11	150 28	4 85	4 63	1,164 00	.....	234 50
Glenboro	1,651 14	2,420	26,898 91	169 15	495	6,466 15	365 72	101 75	.....	6 04	674 00	4 00	125 00
Glenella	507 82	856	22,441 35	98 88	153	4,188 83	269 23	35 77	.....	7 36	242 00	12 00	25 00
*f*Glenora	178 86	24	321 83	1 85	1	11 65	55 70	0 97	.....	1 16	80 00	6 00	6 00
Goodlands	550 22	1,149	32,410 48	141 11	70	1,209 26	108 75	46 66	.....	5 12	275 15	5 00	31 00
Grand-View	2,400 39	3,979	51,398 40	295 24	401	10,163 13	505 63	163 17	0 58	3 66	954 50	5 00	188 00
Graysville	333 29	402	5,976 51	32 42	78	1,111 10	68 20	16 86	.....	2 60	117 00	8 00	13 00
Gretna	1,478 30	1,276	15,330 15	91 42	601	15,841 60	649 16	57 05	.....	8 06	643 00	10 00	125 00
Griswold	1,152 54	739	11,974 42	72 41	184	3,181 08	364 89	31 40	1 59	13 75	561 00	23 33	125 00
Hamiota	2,483 20	1,701	21,459 59	130 92	460	7,821 64	855 45	72 64	.....	10 98	987 00	5 00	219 00

a Comptable du 1er février 1910. *b* Balance des appointements, etc., entrée dans le rapport de l'Auditeur général. *c* Y compris $7.65 d'arrérages pour allocation. *d* Comptable du 1er janvier 1910. *e* Comptable du 1er octobre 1909. *f* Comptable du 1er février 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harding	390 27	916	17,328 41	83 35	116	2,913 90	117 77	37 80	.....	1 89	244 00	.....	25 00
Hargrave	332 64	651	7,778 99	48 17	68	1,974 58	76 30	26 72	.....	0 80	166 00	.....	19 00
Hartney	2,742 51	4,086	55,274 14	326 06	686	12,858 36	863 57	170 30	3 60	11 38	1,011 00	.....	219 00
Headingly	425 50	96	2,402 00	16 37	73	1,137 81	111 80	4 57	.....	4 05	252 00	.....	25 00
High-Bluff	415 73	650	9,467 37	50 31	84	1,742 53	124 15	26 84	0 72	1 10	237 00	10 00	25 00
Hilton	277 81	720	12,204 22	60 52	74	1,388 91	235 30	29 54	.....	2 45	132 00	.....	13 00
Holland	1,821 17	2,916	32,435 42	201 75	462	7,597 16	345 38	121 26	1 00	3 45	747 00	12 00	156 00
Holmfield	713 85	1,215	16,962 11	97 45	190	3,536 22	221 38	50 50	4 88	1 17	366 00	64 00	44 00
cIcelandic-River	408 85	60	679 65	4 04	6	367 25	5 00	2 46	.....	0 52	182 00	28 00	19 00
Kawende	702 28	722	9,300 64	57 68	66	1,083 84	333 99	29 54	.....	5 34	329 00	.....	38 00
Kelloe	336 50	318	5,637 36	31 27	83	1,462 75	53 04	13 55	.....	5 58	179 00	.....	19 00
Kelwood	506 54	792	19,553 83	89 85	104	2,536 72	141 76	32 72	.....	9 22	234 00	6 00	25 00
Kenton	680 18	808	14,534 59	82 61	120	1,856 74	175 00	33 52	.....	9 21	330 00	3 75	38 00
Kentville	246 24	441	8,835 43	43 48	27	338 26	54 50	17 91	.....	4 54	133 00	18 00	13 00
Keyes	429 03	490	5,978 89	35 19	81	1,147 13	61 91	20 41	.....	3 15	203 00	20 83	25 00
Killarney	3,155 84	4,205	48,207 56	304 46	883	12,206 72	1,049 22	177 03	8 46	10 06	1,143 00	10 00	250 00
Lac-du-Bonnet	1,085 00	333	5,855 54	43 08	66	1,605 44	175 45	13 98	.....	4 54	383 00	10 00	44 00
Larivière	817 19	748	16,782 09	89 26	169	1,678 52	220 78	31 61	.....	17 21	455 00	72 00	94 00
Lauder	815 35	1,504	26,085 82	136 28	105	1,825 40	96 24	61 21	0 74	2 44	402 00	.....	94 00
Laurier	449 31	570	11,736 60	56 43	108	2,385 79	257 26	23 88	.....	6 80	212 50	.....	22 00
Lavenham	286 05	487	8,272 50	42 17	38	1,143 15	52 10	19 86	.....	3 34	103 70	.....	6 00
Lenore	488 93	1,009	15,564 57	82 24	70	1,824 43	81 67	41 06	.....	4 24	243 00	.....	25 00
Letellier	605 55	500	13,014 51	57 13	118	1,542 16	205 30	21 18	.....	19 59	337 00	8 00	31 00
Lowe-Farm	374 67	954	24,467 94	102 73	69	1,707 49	80 65	38 85	.....	6 88	194 00	.....	19 00
Lyleton	741 31	1,049	10,986 50	68 65	82	1,520 40	108 75	42 78	.....	1 00	384 00	5 00	38 00
McAuley	443 35	743	13,263 50	66 86	111	2,314 42	160 75	30 83	.....	2 72	203 00	6 00	25 00
Macdonald	419 95	538	5,025 00	34 43	53	1,014 32	167 65	22 05	.....	1 80	222 00	4 00	25 00
MacGregor	1,751 92	3,173	37,905 46	227 72	610	11,154 82	653 35	133 02	1 13	2 06	730 00	113 00	156 00
Mafeking	700 06	183	3,625 79	20 36	26	784 42	98 52	7 58	.....	7 67	391 00	2 50	41 00
Makinak	570 06	625	16,632 46	76 58	430	4,839 84	747 25	29 30	.....	8 76	296 00	104 00	31 00
Manitou	2,804 37	3,550	40,755 23	258 35	806	12,307 34	1,306 38	150 06	8 43	16 72	1,055 00	14 00	219 00
Mariapolis	604 17	589	20,476 37	87 34	86	3,486 16	105 97	24 42	.....	13 21	297 00	20 00	31 00
Mather	731 74	1,047	16,516 27	91 56	122	1,791 75	133 33	43 10	.....	5 76	342 00	.....	38 00
Medora-Station	637 46	610	7,672 88	44 42	84	2,499 49	35 90	25 24	.....	0 85	323 00	.....	38 00

Melita	3,154 82	3,425	39,656 68	249 90	939	17,002 45	1,062 41	146 39	4 28	11 12	1,184 00	10 00	250 00
Miami	1,430 77	2,800	39,735 88	220 14	393	6,204 42	465 54	115 93	2 65	9 76	594 50	3 00	125 00
Miniota	1,357 32	1,160	18,556 98	114 49	293	6,501 10	757 90	49 33	.....	10 93	761 50	47 00	140 50
*a*Minitonas	812 26	991	16,557 42	85 64	132	2,887 68	561 85	40 96	.....	9 64	426 00	4 00	44 00
Minedosa	4,522 21	5,141	57,228 31	374 05	1,010	17,718 38	1,073 16	215 74	5 03	6 17	1,504 00	.....	313 00
Minto	1,061 05	1,459	31,214 59	153 55	189	4,338 79	233 34	60 25	.....	10 74	514 00	4 00	94 00
Moore-Park	400 86	405	6,888 67	38 62	40	957 80	55 14	16 60	.....	2 43	157 00	4 00	19 00
Morden	4,084 30	3,214	34,592 17	220 62	1,409	25,640 90	2,678 34	142 65	4 77	11 73	1,403 00	40 00	313 00
Morris	1,950 88	1,737	25,304 63	140 14	589	15,623 60	603 78	75 37	0 15	6 96	818 00	234 00	156 00
Mowbray	276 02	161	4,317 02	21 63	38	997 68	32 87	6 82	.....	5 07	130 00	3 00	13 00
Myrtle	338 75	322	7,706 64	38 43	54	1,174 53	92 60	13 42	.....	9 34	166 00	.....	19 00
Napinka	1,602 50	1,449	23,124 80	132 97	478	10,229 05	447 84	62 74	0 41	18 37	704 00	.....	125 00
Neepawa	6,895 17	5,232	62,949 40	393 72	1,784	30,916 03	3,487 00	227 12	3 84	8 02	2,203 00	441 00	273 58
Nesbitt	528 51	1,116	38,139 34	150 87	132	1,489 09	113 05	45 96	.....	4 95	240 00	5 00	25 00
Newdale	1,444 37	2,830	32,770 01	205 97	268	5,833 63	321 15	115 88	.....	5 11	628 00	.....	125 00
Ninette	706 21	1,553	24,029 35	136 57	102	1,708 68	134 76	63 14	.....	2 10	283 50	.....	31 00
Ninga	1,029 39	2,068	25,458 58	149 41	164	3,110 59	171 75	84 36	.....	3 63	505 00	5 00	94 00
Norwood-Grove	4,579 40	1,784	18,119 54	127 10	473	6,312 82	641 60	76 09	.....	1 83	1,307 00	.....	281 00
Notre-Dame de Lourdes	280 45	1,003	20,220 89	105 24	78	2,185 38	88 65	40 90	.....	1 61	130 00	.....	13 00
Oakburn	262 04	302	7,121 70	34 22	56	847 57	102 60	12 64	.....	7 12	138 50	3 00	13 00
Oak-Lake	2,539 42	1,871	27,956 77	169 84	400	11,432 60	560 54	78 84	.....	31 05	926 00	.....	188 00
Oak-Point	479 27	315	4,112 89	24 52	82	2,139 60	373 05	13 42	.....	2 28	190 74	155 00	19 00
Oak-River	1,173 02	802	18,252 03	97 11	184	3,856 74	145 08	33 92	.....	17 45	535 00	4 00	94 00
Oberon	222 52	587	10,825 69	53 96	70	964 77	125 30	24 18	.....	2 37	116 00	.....	13 00
Ochre-River	644 88	506	9,916 65	50 63	206	4,598 33	397 86	22 30	.....	7 47	292 00	.....	31 00
Pierson	838 33	1,019	12,168 19	74 37	148	2,610 59	139 98	42 24	2 59	7 39	385 00	.....	44 00
Pilot-Mound	2,489 88	2,364	28,468 45	188 41	428	6,652 98	807 12	98 84	0 03	17 98	918 50	.....	188 00
Pipestone	1,167 85	1,519	20,830 46	126 86	181	4,680 12	201 33	62 57	.....	9 07	538 00	.....	94 00
Plumas	1,102 82	1,193	21,971 99	115 29	216	4,068 11	453 38	49 88	0 15	25 00	556 00	14 00	94 00
Plum-Coulee	1,011 00	2,096	39,303 62	184 64	175	4,706 59	302 38	85 59	3 89	6 16	465 00	15 00	94 00
Poplar-Point	389 78	453	7,097 41	36 75	71	1,528 66	120 40	18 83	.....	3 72	198 00	17 08	19 00
Portage-la-Prairie	17,723 84	4,939	74,847 50	496 79	8,230	110,404 78	10,395 64	279 76	20 98	64 28	*d*5,344 00	94 00	.....
Purves	254 39	116	2,878 83	15 27	24	359 50	57 45	4 88	.....	4 92	108 00	.....	13 00
Rapid-City	2,194 56	3,749	44,825 73	279 24	453	8,468 98	449 94	154 49	0 84	7 76	835 00	8 00	188 00
Rathwell	1,333 93	2,044	25,528 53	156 06	252	5,224 86	85 11	84 28	2 24	7 02	548 00	8 00	94 00
Reaburn	268 66	148	1,960 32	10 84	68	778 83	61 51	6 60	.....	2 06	132 00	6 00	13 00
Reston	2,280 96	2,362	37,824 46	206 40	553	11,287 51	652 54	100 01	.....	12 50	866 00	133 00	188 00
Rivers	1,991 23	3,200	44,318 16	273 34	278	4,779 23	520 04	130 78	.....	6 88	*e*829 50	.....	*e*159 50
Roblin	1,614 85	1,750	25,923 68	148 82	419	11,614 20	606 56	74 19	.....	13 67	675 02	14 00	125 00
Roland	1,883 50	2,527	33,663 25	189 60	377	7,994 85	538 20	104 85	0 92	12 15	745 00	4 00	156 00
Rosebank	363 79	518	8,446 89	45 66	59	1,315 98	86 35	21 31	.....	2 30	181 00	.....	19 00
b Roseisle	372 60	53	563 62	3 77	13	284 23	59 10	2 25	.....	1 10	150 00	3 00	19 00
Rosenfeld	489 90	813	12,667 71	65 52	83	1,734 83	74 34	33 35	.....	4 16	231 00	.....	25 00
Rossburn	817 34	615	11,458 69	65 96	140	3,352 77	568 68	26 00	.....	13 92	423 00	18 00	94 00
*c*Rossendale	293 50	57	834 08	4 66	3	41 40	12 05	2 31	.....	0 86	161 00	.....	19 00
Rosser	524 38	144	2,046 32	13 58	488	4,281 96	388 43	10 64	.....	2 72	258 00	.....	31 00
Rounthwaite	281 99	503	6,341 38	36 08	57	1,230 02	49 05	20 69	.....	1 54	170 50	.....	16 00
Russell	2,599 10	2,340	28,730 55	193 79	418	8,721 15	672 37	97 78	.....	14 22	992 00	74 00	219 00

a Comptable du 1er mai 1909. *b* Comptable du 1er février 1910. *c* Comptable du 1er janvier 1910. *d* Y compris commission sur loyer de boites.
e Y compris $132.50 d'arrérages d'appointements et $3.50 d'arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Sainte-Agathe	268 59	15	117 68	1 05	.....	.....	13 00	0 60	.....	0 50	168 00	.....	19 00
Saint-Alphonse	88 62	258	8,397 54	41 08	35	1,827 84	2 20	10 67	.....	1 00	38 00	.....	.....
Sainte-Anne des Chênes	345 58	155	4,882 82	19 93	145	3,324 77	328 40	7 65	.....	12 32	165 00	14 00	19 00
Saint-Boniface	4,398 50	2,389	43,521 74	361 49	1,714	29,352 41	3,515 34	112 70	.....	4 77	*e*1,400 00	6 00	.....
Saint-Claude	599 76	891	13,620 00	79 47	130	4,962 02	119 39	36 94	.....	3 63	271 00	.....	31 00
Saint-Jean-Baptiste	510 60	890	21,324 93	94 05	141	3,112 67	431 87	37 01	.....	6 90	273 50	.....	25 00
Saint-Laurent	351 63	403	5,827 16	35 95	132	2,202 33	292 15	17 44	.....	4 09	185 50	8 00	19 00
Saint-Norbert	358 11	278	3,050 90	21 04	197	3,025 15	325 42	13 09	.....	1 99	198 00	.....	19 00
Saint-Pierre	572 16	645	8,087 83	47 06	180	6,706 39	107 43	27 60	.....	1 52	308 00	.....	31 00
Sainte-Rose du Lac	527 64	486	8,866 24	47 86	133	3,763 47	246 65	20 77	.....	9 50	259 00	.....	31 00
Sanford	520 23	497	7,117 16	38 22	122	2,706 77	218 84	21 10	.....	0 64	270 00	2 28	31 00
Selkirk	3,258 37	2,461	32,340 41	203 39	886	18,134 54	1,864 02	107 30	6 81	8 20	1,144 00	30 00	125 00
Shellmouth	394 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	193 00	.....	19 00
Shoal-Lake	2,619 07	3,736	43,464 56	276 40	491	8,358 27	827 39	154 35	0 99	12 69	1,008 00	.....	219 00
Sidney	901 67	1,380	17,564 12	102 50	153	2,712 36	299 40	56 73	.....	3 88	512 00	6 00	94 00
Sifton	388 42	491	14,901 39	68 81	115	2,877 60	290 25	20 79	1 51	6 34	229 00	.....	22 00
Sinclair-Station	537 15	1,112	19,453 08	96 72	98	2,058 38	234 82	45 46	.....	0 68	286 00	18 00	31 00
Snow-Flake	598 96	569	14,181 83	66 49	56	940 95	237 34	23 32	.....	8 27	310 00	10 00	34 50
Solsgirth	945 06	1,612	12,740 78	73 56	107	1,327 34	89 17	41 55	.....	2 10	394 00	.....	44 00
Somerset	1,069 56	1,204	18,071 02	102 51	461	11,485 52	588 48	52 77	.....	12 36	508 00	46 00	94 00
Souris	4,617 54	6,097	72,223 04	471 22	985	15,881 69	1,338 97	253 73	4 88	16 67	1,512 20	.....	344 00
Sperling	955 21	980	16,710 87	89 28	107	2,835 73	137 35	40 27	.....	4 68	388 00	.....	44 00
Starbuck	679 32	831	7,270 68	49 33	120	2,723 00	161 90	34 44	.....	3 47	363 50	4 00	38 00
Steinback	590 48	819	21,341 63	94 87	189	4,947 36	560 26	34 65	.....	10 63	277 00	40 00	25 00
Stockton-Station	323 07	792	9,480 85	57 66	133	1,601 29	46 22	33 01	.....	4 38	161 00	.....	19 00
Stonewall	3,014 51	2,249	28,591 32	190 57	1,100	19,129 98	1,786 22	110 96	1 19	9 10	1,118 50	30 00	250 00
Stony-Mountain	519 86	625	6,977 27	46 65	96	1,683 24	204 24	25 96	.....	2 58	257 00	.....	31 00
Strathclair-Station	1,188 27	1,912	24,893 24	145 74	254	4,486 73	303 70	79 02	0 01	11 58	546 50	4 00	94 00
Stuartburn	340 65	1,020	27,967 18	154 27	194	6,980 82	361 15	42 74	.....	2 82	202 00	4 00	22 00
Swan-Lake	1,128 64	1,502	26,708 37	174 18	285	6,084 24	417 19	62 93	.....	10 72	549 50	.....	94 00
Swan-River	2,233 52	3,324	39,789 70	234 75	553	11,984 24	1,213 10	138 49	.....	4 34	975 00	204 00	188 00
Teulon	852 42	625	10,572 76	58 64	251	6,618 64	606 70	27 51	.....	8 74	447 00	60 00	94 00
Thornhill	361 96	517	7,058 76	38 04	68	836 22	68 20	21 36	.....	1 24	181 00	.....	19 00
Tilston	257 01	994	20,443 36	93 62	18	740 54	82 00	39 94	.....	0 74	61 00	.....	6 00

Treesbank	428 92	1,043	13,484 97	76 38	114	1,598 15	245 07	42 86	0 03	2 76	175 00	4 00	19 00
Treherne	2,112 88	3,424	35,776 95	221 85	775	14,003 69	912 98	144 71		3 73	818 00	5 00	188 00
Tyndall	520 32	784	11,315 25	70 13	81	1,302 47	217 00	32 17		3 07	269 00	44 00	31 50
Virden	5,679 80	7,596	82,019 83	535 44	1,615	27,814 73	2,656 54	315 05	9 33	11 23	1,888 00	6 00	406 00
Wakopa	142 28	407	5,636 10	32 08	35	428 76	22 75	16 63		1 09	130 50		9 50
Waskada	1,372 80	1,218	21,339 14	122 72	177	3,509 15	353 64	50 49		14 82	620 00	0 66	125 00
Wawanesa	4,327 00	3,011	36,552 62	217 09	5,573	47,329 67	5,837 52	176 17		5 58	1,298 00		281 00
Wellwood	526 03	801	10,243 19	61 39	120	2,621 25	67 10	33 24		4 21	231 00		25 00
Westbourne	681 36	941	14,806 89	82 02	203	3,780 42	294 67	39 67		4 27	349 00	56 00	38 00
Wheatland	299 43	315	4,710 47	29 49	18	513 80	68 65	12 78		2 18	248 50	8 00	28 00
Whitemouth	534 35	448	4,978 38	35 20	251	4,684 11	211 85	20 43		1 50	343 00	14 00	41 00
Whitewater	407 27	506	4,504 22	32 23	79	1,591 20	66 25	21 03		2 52	202 00	6 00	25 00
Winkler	1,286 31	1,314	14,503 37	87 01	366	10,728 24	296 48	56 22		17 39	550 00		94 00
Winnipeg	*695,051 27												
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	615,401 16	62,203	799,332 72	6,576 07	505,884	6,925,476 86	748,564 04			c 1,320 31	d		
Station B	9,441 78	4,399	52,986 41	461 46	147	1,994 78	771 15						
Station X	400 50	5,740	172,397 05	1,800 97									
Succursale n° 5	5,555 00	2,891	24,660 59	181 94	15	106 41	48 00	115 79		4 51	200 00		
Succursale n° 6	5,174 00	1,623	15,474 19	111 86	32	287 56	206 55	65 24		2 61	200 00		
Succursale n° 7	10,362 00	561	6,377 38	48 82	2	6 00	39 05	22 46		1 44	200 00		
b Succursale n° 8	2,180 00	153	1,820 30	12 26	7	29 22	24 00	6 19		2 07	131 25		
Succursale n° 9	2,382 00	786	7,719 67	63 29	1	6 95	0 25	31 45		0 60	125 00		
Succursale n° 10	2,932 00	1,446	11,718 21	92 90	7	14 60	327 80	57 91		1 83	150 00		
Succursale n° 11	4,667 00	1,595	15,571 82	114 26	37	444 61	242 55	64 17		1 83	125 00		
Succursale n° 12	709 00	705	6,557 86	57 99	7	93 96	114 40	28 27		35	100 00		
a Succursale n° 13	295 00	20	84 26	0 85	1	24 35		0 81			16 66		
Fort-Rouge	7,042 00	1,577	13,907 82	120 27	208	3,032 57	143 38	65 16	2 81	0 92	200 00		
Inkster	1,007 00	763	6,107 98	48 91	31	757 99	23 85	30 83		0 67	175 00		
Louise-Bridge	6,183 65	1,780	21,581 36	192 97	180	4,364 37	373 15	73 00	1 99	9 00	1,094 99		208 32
Main, rue, nord	9,077 00	1,155	11,314 19	86 42	23	343 09	73 75	46 43	2 40	5 09	200 00		
Main, rue, sud	6,683 00	1,275	13,743 14	105 15	8	51 70	4,606 92	51 08	0 67	22 19	200 00		
Portage, ave., centre	5,533 00	1,558	16,792 79	127 02	18	238 37	558 90	62 50	0 72	10 49	200 00		
Winnipeg. Ex. indust'l.	26 18	42	892 25	3 80									
Winnipeg-Beach	840 57	576	10,537 11	57 97	106	2,291 61	283 40	24 10	0 97	3 54	424 00	16 00	94 00
Winnipegosis	685 39	547	6,499 14	39 00	84	1,921 38	218 20	22 72		3 87	403 00	74 00	38 00
a Woodlands	340 56	4	48 52	0 30			18 05	0 16		0 13	115 00	8 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	32,721 60										22,015 90	942 35	966 00
	1,032,597 81												
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	997 55												
Totaux	1,031,600 26	383,314	5,426,854 57	34,867 27	593,423	8,467,397 40	880,155 17	12,665 63	167 69	2,836 27	133,742 37	4,822 68	17,532 06

a Comptable du 1er mars 1910. *b* Fermé le 1er mars 1910. *c* Commission aux bureaux non-comptables, etc. *d* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberdeen	885 64	420	10,134 14	46 47	106	2,933 53	171 07	17 86	.....	13 44	333 00	.....	38 00
Abernethy	1,379 07	1,362	25,238 00	130 86	222	5,157 89	298 20	56 70	.....	12 88	627 00	12 00	125 00
a Adanac	497 80	168	3,030 03	16 95	13	355 14	122 70	6 85	.....	2 08	154 00	.....	19 00
Alameda	1,646 19	3,412	41,653 63	239 54	336	6,532 27	316 85	139 84	1 04	2 31	720 00	12 00	156 00
b Allan	833 54	585	9,551 23	51 79	60	1,621 95	201 10	24 00	.....	7 14	153 00	.....	19 00
Antler	1,014 21	2,893	63,693 09	287 59	368	10,185 19	271 45	119 40	.....	3 63	496 00	14 00	94 00
Arcola	4,139 44	5,031	61,799 65	357 75	1,139	17,935 65	1,541 68	212 63	0 77	3 47	1,418 00	68 00	313 00
Asquith	1,474 08	2,762	30,261 31	195 88	314	7,950 65	758 13	113 62	.....	5 25	727 00	*h*75 03	156 00
c Atwater	223 38	231	6,382 72	29 04	9	167 89	59 65	9 33	.....	2 98	39 30	.....	.....
Aylesbury	581 83	1,857	45,678 59	198 04	189	4,577 06	71 45	76 17	.....	1 83	261 00	.....	31 00
Balcarres	1,472 99	1,200	21,045 52	114 73	244	5,676 57	391 41	50 44	.....	14 97	670 00	68 00	125 00
Balgonie	1,407 19	1,562	22,701 02	135 05	238	7,167 85	437 56	64 86	2 76	10 29	614 00	16 00	125 00
Barrows	913 02	1,116	15,120 36	97 18	38	733 52	110 99	45 02	.....	3 62	472 00	.....	94 00
Battleford	4,246 81	3,078	33,900 36	213 08	1,457	29,547 34	2,491 31	137 69	0 74	11 70	1,962 00	58 33	390 50
Belle-Plaine	704 19	863	12,682 86	69 81	65	1,172 99	154 21	35 17	.....	3 31	322 37	.....	38 00
d Bender	319 39	142	2,982 52	14 04	8	97 95	71 70	5 76	.....	0 84	186 00	6 00	19 00
Bethune	927 52	915	21,524 04	104 22	201	4,741 99	682 39	38 61	.....	15 23	379 00	6 00	44 00
Bienfait	706 89	1,005	23,289 82	114 37	99	1,661 98	176 68	41 19	.....	8 61	293 00	55 00	31 00
b Biggar	904 58	1,128	23,085 17	117 71	131	3,325 28	691 35	46 43	.....	3 23	507 00	.....	94 00
e Birch-Hills	675 99	57	753 30	4 00	36	718 81	219 74	2 64	.....	5 55	316 00	10 00	38 00
f Birmingham	220 42	25	940 43	3 72	1	5 00	.....	1 01	.....	0 25	55 67	.....	.....
Bladworth	700 97	1,319	22,828 93	113 55	171	4,479 49	130 63	54 47	.....	2 53	354 00	.....	41 00
g Bonne-Madone	96 14	191	5,741 87	25 97	43	1,363 29	84 43	8 07	.....	0 93	46 00	.....	.....
Borden	737 79	1,269	22,601 94	112 25	130	3,333 57	242 76	52 06	.....	3 42	332 00	22 00	38 00
a Bresaylor	370 68	192	4,868 57	22 23	6	194 87	80 83	7 74	.....	2 62	167 00	3 00	19 00
Broadview	2,237 98	3,163	39,465 49	245 60	500	7,896 00	1,098 94	131 52	2 60	16 24	908 00	14 00	188 00
Brownlee	1,267 63	1,637	24,755 83	139 91	139	3,908 10	290 86	66 87	.....	4 77	315 00	18 66	38 00

Bruno	554 05	773	15,388 48	74 46	149	3,667 20	206 50	32 41	.....	6 35	216 00	.....	25 00
Buchanan	1,126 18	2,753	66,715 98	292 14	329	8,901 98	491 24	113 41	.....	7 15	461 00	3 00	94 00
Bulyea	605 97	1,173	18,150 58	98 30	93	2,317 67	128 80	47 85	.....	2 42	268 00	.....	25 00
j Cannington-Manor	117 51	104	626 33	5 35	46	745 15	26 99	4 62	.....	0 42	91 00	.....	9 50
Canora	2,192 73	3,019	49,963 29	280 20	479	13,221 34	992 60	125 55	.....	17 48	783 50	48 00	156 00
Carievale	1,278 44	2,104	22,068 68	139 98	247	5,015 71	326 71	86 63	.....	7 76	566 50	4 00	125 00
Carlyle	2,114 02	3,171	39,601 98	231 47	547	9,367 80	761 97	132 31	1 50	5 99	793 00	.....	156 00
Carnduff	2,447 49	4,073	51,053 55	297 49	565	10,885 95	561 79	168 57	3 70	6 34	948 00	7 00	188 00
Caron	1,681 74	2,018	31,075 40	171 05	244	4,391 84	370 81	83 16	.....	13 24	787 50	8 34	172 00
d Chaplin	395 52	162	3,899 18	17 11	8	229 18	53 80	6 56	.....	0 74	204 00	.....	25 00
Churchbridge	714 57	1,179	19,697 27	98 70	183	3,860 06	200 47	48 99	.....	3 45	380 00	16 00	44 00
a Colonsay	315 26	115	3,671 65	15 43	20	736 35	72 80	4 80	.....	3 18	97 00	.....	6 00
Craik	2,383 33	4,817	74,042 27	391 07	502	10,944 32	631 85	207 70	.....	7 08	875 00	48 00	188 00
Craven	320 49	586	10,699 37	54 36	81	1,465 37	108 90	24 25	.....	5 15	167 50	3 00	19 00
Creelman	870 60	1,490	24,214 02	132 13	148	3,696 74	238 90	61 08	.....	2 47	391 00	.....	44 00
Crooked-River	412 04	273	5,492 33	30 52	32	626 84	107 70	11 24	.....	2 69	204 00	.....	19 00
Cupar	1,786 81	1,400	16,822 63	107 85	264	5,346 91	751 73	58 64	.....	9 51	693 00	22 00	156 00
Dalmeny	374 88	531	15,476 90	64 64	84	1,634 79	213 64	22 08	.....	9 31	170 00	00	19 00
Dana	634 84	893	29,830 76	120 29	158	5,533 05	500 62	37 30	.....	11 50	272 00	*l* 10	31 00
Davidson	2,845 35	2,709	37,132 98	214 77	801	17,466 21	522 78	116 37	.....	12 17	1,204 00		250 00
Delisle	1,431 44	1,927	28,162 37	156 20	199	4,537 79	586 34	79 07	.....	6 53	488 00	22 16	94 00
Denholm	297 22	687	14,271 34	70 34	66	1,569 82	51 48	28 14	.....	4 58	141 00	.....	13 00
Disley	398 71	765	25,623 30	106 01	55	1,257 45	112 50	31 15	.....	1 42	188 00	.....	19 00
i Drake	198 85	359	10,811 40	40 62	11	198 30	28 60	14 47	.....	1 87	54 00	.....	6 00
Drinkwater	1,707 38	1,846	32,777 65	164 29	201	6,115 26	289 15	75 85	3 02	11 76	618 00	12 00	125 00
Dubuc	996 74	2,171	37,299 40	186 10	209	4,695 12	183 80	88 93	.....	5 67	506 00	4 00	94 00
Duck-Lake	1,415 79	2,260	25,560 11	158 73	526	14,121 21	1,045 87	95 66	.....	6 12	701 00	193 00	125 00
Dundurn	2,060 02	2,764	33,912 78	203 39	252	5,531 50	341 54	113 08	.....	10 33	776 00	3 66	156 00
Earl-Grey	1,362 53	1,186	19,638 96	107 15	288	10,325 71	526 69	50 32	.....	12 18	594 00	3 00	125 00
Elbow	2,019 25	2,188	33,130 68	178 89	233	5,371 34	1,485 02	89 85	.....	13 26	356 00	51 78	44 00
Elstow	885 95	603	9,538 95	52 85	127	2,489 40	295 94	25 39	.....	12 24	320 00	.....	38 00
Esterhazy	1,747 47	1,859	43,214 72	222 19	418	10,849 15	577 16	78 54	.....	19 64	718 00	22 00	156 00
Estevan	4,581 72	4,900	66,620 09	404 72	1,748	44,243 96	1,632 98	213 48	3 22	17 98	1,566 00	50 00	313 00
Eyebrow	1,330 84	1,388	25,610 43	134 51	135	3,230 91	186 17	56 87	.....	18 29	270 00	.....	31 00
Fairlight-Station	558 57	908	16,473 10	87 01	131	2,002 13	113 31	37 63	.....	3 53	223 50	15 00	25 00
Fielding	621 83	936	29,917 42	117 60	147	4,389 22	349 30	40 91	.....	8 49	291 00	*m* 5 81	31 00
Fillmore	1,556 99	1,692	28,693 94	147 64	350	7,233 74	246 39	71 18	.....	13 00	675 00	35 00	125 00
c Findlater	385 02	299	6,052 70	30 09	31	650 39	206 06	12 27	.....	4 56	106 00	.....	13 00
Fleming	1,262 55	1,720	20,386 75	128 15	162	2,985 81	315 36	60 42	0 08	12 16	580 00	.....	125 00
Foam-Lake	925 53	1,071	17,727 32	98 27	199	5,395 07	491 69	44 83	.....	14 56	240 00	25 83	25 00
Forget	1,481 67	2,674	35,457 15	202 82	259	7,936 32	392 93	109 55	.....	4 91	610 00	5 00	125 00
Francis	1,719 22	1,748	24,701 87	146 46	324	7,669 45	397 84	73 16	.....	9 57	722 00	4 14	156 00
Frobisher	891 35	1,428	23,834 24	128 53	280	5,479 94	201 01	59 92	6 37	4 21	436 00	20 00	94 00
d Froude	309 78	151	4,903 75	19 90	10	120 88	92 90	6 14	.....	3 68	100 00	.....	9 50
Gainsborough	1,405 32	1,088	15,470 31	90 94	233	3,556 60	294 25	45 85	.....	15 52	672 00	30 00	125 00

a Comptable du 1er décembre 1909. *b* Comptable du 1er juillet 1909. *c* Comptable du 1er octobre 1909. *d* Comptable du 1er janvier 1910. *e* Comptable du 1er août 1909. *f* Comptable du 1er mars 1910. *g* Comptable du 1er juin 1909. *h* Y compris $19.03 d'arrérages pour allocation. *i* Comptable du 1er septembre 1909. *j* Non-comptable du 1er novembre 1909. *k* Y compris 10 cents d'arrérages pour allocation. *l* Y compris $14 d'arrérages pour allocation. *m* Y compris $1.81 d'arrérages pour allocation.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.	$ c.	$ c.	$ c.
Girvin	713 02	1,601	31,446 99	145 74	186	4,380 33	139 90	65 90	.....	2 94	343 00	7 38	38 00
a Glen-Avon	694 56	328	7,524 29	36 96	39	1,051 10	289 53	13 51	.....	4 11	259 33	12 50	31 50
c Glen-Ewen	1,038 36	861	11,062 44	66 01	129	2,610 46	127 45	35 73	.....	5 71	473 00	15 00	94 00
Govan	2,213 07	3,307	45,648 94	256 80	300	7,501 28	510 82	135 28	.....	10 40	839 25	18 00	188 00
Grand-Coulee	661 97	965	11,112 19	67 97	75	1,490 58	154 80	39 35	.....	0 60	276 37	3 00	31 00
Grayson	684 54	1,354	30,411 12	135 10	146	3,700 83	120 18	55 62	.....	1 45	356 50	5 50	41 00
Grenfell	3,474 11	4,657	45,573 93	297 77	880	20,368 49	1,268 13	195 08	0 62	11 27	1,322 00	0 66	265 50
d Griffin	441 81	292	4,619 23	23 96	31	773 74	70 64	11 99	.....	5 00	116 00	.....	13 00
b Guernsey	883 41	111	808 97	5 81	11	180 55	145 70	4 55	.....	1 13	299 00	37 33	34 50
Gull-Lake	2,294 97	3,990	69,516 59	361 41	756	25,780 61	1,157 31	167 16	.....	8 69	542 00	*i* 14 61	94 00
Hague	734 45	605	23,439 14	89 59	112	2,995 43	352 77	25 32	.....	21 16	345 00	.....	38 00
Halbrite	1,674 93	1,461	16,957 63	106 16	214	4,282 84	415 37	60 58	.....	15 76	728 37	8 00	156 00
Hanley	2,726 56	2,581	34,242 72	198 15	493	10,166 79	623 43	108 17	.....	17 20	1,240 00	26 66	250 00
e Harris	693 74	112	1,950 24	10 52	25	416 66	148 85	4 73	.....	2 84	95 00	5 00	6 00
Hazelcliffe	214 89	340	5,364 32	28 26	64	1,267 99	46 46	14 24	.....	2 02	113 00	.....	13 00
Herbert	1,639 12	3,924	62,904 51	319 38	509	15,130 10	1,170 29	162 05	.....	8 05	564 50	22 00	109 50
Heward	1,054 71	1,975	43,024 51	197 78	243	5,557 41	350 06	81 43	.....	10 72	544 00	33 67	94 00
d Hitchcock	173 74	349	4,282 09	24 92	31	328 17	24 42	14 27	.....	0 95	109 37	.....	6 00
f Hoodoo	203 38	258	6,594 96	29 56	14	446 37	115 41	10 46	.....	3 03	130 00	7 41	13 00
h Howell	383 66	831	23,865 20	99 95	78	2,584 70	137 80	34 02	.....	4 35	157 00	.....	19 00
g Hubbard	432 00	381	22,077 26	75 83	23	704 21	85 55	15 47	.....	2 74	224 82	.....	25 00
Hudson, jonct. de baie d'	914 11	565	8,689 79	51 70	44	1,341 34	338 45	23 04	.....	2 41	367 00	8 50	38 00
Humboldt	3,699 59	3,964	36,262 01	220 01	1,304	24,035 02	2,593 79	135 60	.....	21 33	1,266 00	38 00	281 00
Indian-Head	6,527 66	5,371	66,847 55	419 39	1,248	21,042 63	1,932 58	227 32	.....	15 65	2,323 00	.....	484 50
Invermay	556 70	394	6,364 09	36 15	249	5,634 98	303 63	18 25	.....	3 92	251 00	63 50	31 00
g Ituna	382 24	526	16,136 40	65 61	32	646 69	162 25	21 36	.....	3 53	191 00	2 25	15 85
j Jasmin	279 08	40	635 00	3 77	5	94 95	27 45	1 65	.....	0 74	151 09	.....	13 00
Kamsack	1,857 07	1,298	20,576 23	120 41	323	6,824 31	780 06	55 15	.....	14 63	652 00	74 00	125 00
g Keeler	517 84	532	14,049 83	61 85	23	585 86	105 05	21 51	.....	5 14	118 00	.....	13 00
k Kelliher	782 17	699	10,162 53	56 71	44	918 20	225 70	28 40	.....	3 03	191 50	.....	22 00
Kenaston	404 33	985	16,402 12	78 43	126	1,932 20	128 80	40 66	.....	2 07	172 00	.....	19 00
Kennedy	800 49	1,280	22,997 26	120 36	199	4,172 13	464 75	53 19	.....	10 46	278 00	16 00	31 00
Killaly	244 92	613	27,116 21	99 51	44	1,110 08	34 18	24 96	.....	3 28	185 50	35 00	22 00
Kinistino	994 74	1,333	34,846 07	153 74	163	5,000 31	306 87	54 95	.....	18 09	453 26	45 33	94 00

*d*Kinley	396 54	627	14,437 34	66 03	27	873 24	307 40	25 35		4 20	71 00	1 50	6 00
Kisbey	1,175 02	1,431	21,039 03	113 94	173	3,767 81	260 14	58 97		5 51	499 50	7 00	94 00
Kronan	525 67	896	24,366 56	103 49	82	1,998 33	246 60	36 66		3 98	262 00	5 00	25 00
Kuroki	262 00	295	4,741 95	26 51	95	2,327 75	134 70	12 75		8 06	134 00	6 00	13 00
*f*Laird	352 80	271	8,474 96	37 00	20	970 77	66 30	11 04		8 38	50 00		6 00
*d*Landis	999 78	421	10,165 23	46 75	88	2,182 20	681 65	17 72		15 08	127 00	*m*8 86	13 00
Lang	1,724 59	2,355	28,953 52	165 18	277	4,121 76	433 48	96 97		6 80	646 00	23 48	125 00
Langenburg	1,238 91	985	26,584 73	126 71	255	5,944 48	403 97	41 95		16 41	566 00	3 00	125 00
Langham	1,880 82	1,204	18,628 01	100 67	371	9,891 78	667 95	51 87		21 87	737 00	6 00	156 00
Lanigan	2,428 85	1,366	21,298 10	119 43	511	12,285 51	957 09	59 75		20 90	864 50	56 00	188 00
Lashburn	1,741 18	2,160	18,770 79	135 92	313	5,562 13	469 67	89 53		1 09	731 00	20 00	125 00
Lebret	258 68	363	5,443 04	29 75	72	1,304 26	81 81	15 24		3 04	138 00		13 00
Lemberg	1,734 46	1,089	15,297 46	93 89	271	7,817 17	448 13	46 27		15 40	728 00	44 00	156 00
*e*Leross	312 25	168	5,563 39	24 46	4	116 47	84 45	6 76		2 08	60 00		3 00
*b*Leslie-Station	347 64	103	1,648 95	8 93	12	261 34	97 50	4 24		1 70	86 66	6 00	23 50
Lipton	1,411 12	2,998	44,853 62	249 25	407	9,358 69	631 30	123 99		4 79	699 37	26 00	156 00
Lloydminister	3,520 18	4,002	49,971 41	311 59	1,018	23,673 19	1,559 25	170 26	1 48	16 10	1,399 00	*l*171 33	281 00
Lockwood	593 85	478	14,014 82	65 21	90	2,259 09	251 82	20 02		10 44	294 00	5 00	31 00
*d*Loreburn	720 59	1,040	31,303 44	134 46	73	2,102 60	213 00	42 33		10 20	342 00		38 00
Lumsden	2,837 75	2,045	39,091 23	223 51	451	11,311 67	1,036 39	86 31		33 17	984 00	70 00	219 00
McLean	635 16	436	11,301 29	59 26	122	3,356 69	273 18	18 68		6 14	292 00	2 25	31 00
McTaggart	1,220 11	1,159	12,718 37	75 98	103	2,569 56	180 70	47 39		3 18	532 37		94 00
Macdowall	309 68	316	5,557 31	32 03	55	1,358 31	120 05	13 19		7 72	129 00	1 66	13 00
*e*Macklin	532 08	204	1,948 52	12 74	29	1,133 24	473 73	8 45		2 64	103 00	1 25	9 50
Macoun	1,615 78	2,871	35,269 75	204 73	380	7,366 90	381 27	118 64		7 31	743 00	44 00	125 00
Maidstone	818 45	663	13,372 01	65 26	217	5,178 85	354 14	28 69		8 49	350 00	7 60	44 00
Manor	1,713 21	2,448	35,203 72	193 22	437	9,169 27	624 01	102 29		5 04	693 00	35 00	156 00
Maple-Creek	5,175 81	5,466	78,092 14	479 49	767	19,940 94	1,968 70	226 31	3 11	21 44	1,511 74	69 33	286 90
Margo	267 91	415	4,327 45	27 83	83	1,508 74	177 70	17 43		2 76	103 00		13 00
Markinch	244 25	701	18,085 42	76 25	49	1,241 15	86 53	28 13		2 79	159 00	4 00	13 00
Marquis	448 96	328	8,153 99	40 31	35	978 68	203 80	13 47		9 48	85 00		6 00
Marshall	564 33	945	13,121 18	75 87	155	3,982 83	200 01	39 35		1 73	279 00	18 00	25 00
Maryfield	1,055 09	1,543	29,273 69	146 56	216	5,075 13	175 45	63 88		3 93	316 00		38 00
j Matcham	121 69	16	218 47	1 50			5 00	0 64		0 38	35 00	2 25	
Maymont	1,006 50	2,301	39,855 17	196 99	250	6,999 17	362 41	94 54		6 29	446 99	57 99	93 98
Melfort	2,852 61	3,548	38,596 27	237 42	708	15,972 60	1,245 49	149 00		6 24	1,059 00	84 00	219 00
Melville	3,467 57	3,641	62,786 14	344 67	734	17,555 83	1,287 67	152 98		15 36	905 73	*n*32 93	188 00
Meota	267 23	365	6,700 77	35 07	98	2,075 13	123 85	15 58		3 96	125 00		13 00
Midale	1,355 76	2,356	37,101 24	200 17	255	4,801 38	175 51	96 79		10 47	566 37		94 00
Milestone	3,495 24	6,235	80,790 20	455 04	612	13,266 06	742 04	255 52		8 61	1,142 00	25 00	250 00
Mistatim	388 21	70	1,324 10	12 92	14	388 17	85 85	2 94		1 07	217 00		19 00
Montmartre	662 39	1,316	27,886 93	135 59	74	2,859 46	141 05	53 38		3 98	214 33		25 00
Moosejaw	33,307 73	13,653	238,313 66	1,567 86	8,413	222,037 71	15,343 96				9,965 68		
Moosejaw, succursale n° 1	390 25										200 00		
Moosomin	6,692 58	1,591	36,831 51	191 34	1,578	34,191 02	3,756 28	79 52	5 24	74 84	2,358 00	25 00	500 00

a Comptable du 1er août 1909. *b* Comptable du 1er janvier 1910. *c* Non-comptable du 1er décembre 1909 au 1er janvier 1910. *d* Comptable du 1er juin 1909. *e* Comptable du 1er décembre 1909. *f* Comptable du 1er juillet 1909. *g* Comptable du 1er octobre 1909. *h* Non-comptable du 1er mars 1910. *i* Y compris $4.61 d'arrérages pour allocation. *j* Comptable du 1er mars 1910. *k* Comptable de novembre, 1909. *l* Y compris $82 d'arrérages pour allocation. *m* Y compris 80c. d'arrérages pour allocation. *n* Y compris $6.68 d'arrérages pour allocation.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Morse	1,090 10	258	4,349 78	22 55	38	1,306 46	475 03	10 70	.....	4 84	371 00	9 00	62 50
Mortlach	1,650 28	2,610	28,785 18	178 27	275	9,549 68	390 73	107 15	.....	1 84	680 00	30 84	140 50
Muenster	788 19	984	16,970 21	83 50	248	3,220 09	327 51	41 84	.....	5 39	429 00	6 66	94 00
Neudorf	824 92	1,323	30,345 51	142 33	162	3,973 60	274 20	54 54	.....	8 66	403 00	18 00	94 05
Nokomis	2,478 66	3,414	40,408 62	234 28	409	11,663 80	556 24	140 65	.....	4 71	1,041 50	151 75	211 20
North-Battleford	5,226 97	5,601	71,351 80	425 85	1,465	33,199 31	2,519 98	238 81	.....	17 91	1,816 50	85 00	390 50
North-Portal	938 27	1,341	25,045 13	144 01	302	6,944 15	376 60	56 66	5 51	3 08	429 00	.....	44 00
Nutana	1,183 84	1,318	16,844 29	105 54	227	4,393 31	304 62	54 99	.....	6 18	500 00	.....	94 00
Osage	959 62	1,496	18,658 52	111 69	161	3,693 06	99 13	61 45	.....	2 10	398 00	.....	44 00
Osler	305 28	514	8,485 89	41 38	59	2,289 26	102 50	21 15	.....	4 00	175 00	.....	19 00
Outlook	2,768 67	2,813	37,435 70	214 33	345	9,282 12	1,220 52	115 97	.....	11 26	1,032 00	210 75	219 00
Oxbow	2,666 95	3,326	51,610 62	284 59	602	9,669 18	1,075 56	139 06	3 01	16 56	968 00	10 00	219 00
a Pasqua	302 94	28	794 97	3 16	5	222 05	24 95	1 17	.....	1 26	167 37	8 00	19 00
b Paswegin	187 63	155	3,546 83	16 22	16	249 94	48 61	6 36	.....	2 63	92 00	.....	6 00
Paynton	1,070 81	406	8,759 13	48 72	255	6,986 93	616 08	18 79	.....	16 69	453 00	59 00	94 00
Pense	1,998 39	2,451	30,412 51	182 41	271	7,159 27	501 75	100 75	.....	3 60	771 37	30 00	156 00
c Perdue	1,150 86	736	12,805 44	72 89	96	2,434 63	487 60	30 40	.....	6 92	298 00	*d* 21 74	31 00
c Plunkett	139 07	15	387 37	1 69	.....	.....	31 00	0 60	.....	0 37	32 08	.....	.....
Prince-Albert	15,518 45	7,597	106,565 73	724 54	3,926	64,991 97	7,102 40	343 14	4 42	46 79	*k* 4,459 00	114 00	.....
f Punnichy	546 86	611	19,020 75	80 24	45	1,020 62	231 10	24 89	.....	3 87	273 00	.....	31 00
Qu'Appelle	993 92	1,606	18,016 53	116 84	315	8,581 90	745 06	67 39	.....	0 32	510 00	222 00	94 00
Quill-Lake	1,048 58	1,972	33,338 80	163 07	302	6,830 87	413 49	81 90	.....	5 90	547 00	47 00	94 00
g Quinton	221 76	52	1,454 39	6 35	4	215 44	26 52	2 12	.....	0 66	62 59	6 67	6 50
Radisson	1,969 98	1,433	43,768 59	195 77	555	18,156 66	811 57	62 87	.....	41 80	731 00	3 00	156 00
f Raymore	733 22	524	7,677 55	43 92	25	822 16	335 52	21 21	.....	2 96	35 00	18 83	.....
Redvers	1,378 50	2,743	41,613 88	223 19	352	8,030 36	304 13	113 28	.....	5 62	571 00	8 00	125 00
Regina	83,570 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Divisé comme suit :—													
Bureau principal	82,653 72	12,055	209,892 16	1,466 64	27,237	517,320 90	42,805 70	.....	.....	.....	*j* 6,260 84	.....	.....
i Succursale n° 1	917 00	373	7,028 64	61 60	11	375 62	0 80	15 03	.....	0 44	136 65	.....	.....
Rocanville	1,248 67	1,891	26,997 59	148 41	190	3,618 65	435 75	77 54	.....	5 38	512 00	.....	94 00
a Rokeby-Station	331 95	110	2,112 62	10 18	4	23 40	34 85	4 44	.....	1 21	149 50	3 00	19 00
f Rosetown	931 02	595	8,834 98	49 63	44	1,620 33	750 45	24 24	.....	6 43	35 00	5 62	.....

Rosthern	4,061	78	2,769	56,430	32	298	89	915	22,869	07	2,504	30	119	91	35	89
Rouleau	3,299	27	4,823	74,910	20	394	00	453	11,491	57	664	83	197	45	9	91
Ruddell	665	84	1,229	18,725	31	101	01	127	3,165	04	183	45	50	43	1	04
h Rush-Lake	265	22	335	5,570	50	28	68	16	337	30	54	55	13	56	1	96
Saltcoats	1,940	09	3,036	37,296	59	229	69	392	7,318	47	670	26	125	36	2	43
Saskatoon	37,204	04	14,934	209,768	86	1,333	23	8,289	200,989	72	19,320	13	680	25	21	59
Scott	2,168	11	2,307	26,518	26	161	01	311	8,998	19	919	81	91	39	6	38
Sedley	1,076	36	175	3,002	11	15	94	89	1,461	83	225	85	7	89	6	02
p Semans	1,209	23	344	5,661	11	31	33	47	943	41	381	60	14	23	6	63
Sheho	963	72	1,993	23,015	37	155	73	309	7,349	27	495	10	82	81	0	24
o Shell-Brook	704	58	315	3,980	45	23	40	24	550	11	163	75	12	84	5	16
Sintaluta	1,612	91	2,508	24,537	60	170	92	264	5,197	32	337	32	106	96	0	44
Southey	784	81	139	5,097	78	26	45	109	3,863	52	445	11	6	65	12	51
South-Qu'Appelle	2,963	00	2,862	34,531	69	214	67	573	11,846	08	613	18	120	21	0	58
Spalding	276	20	564	5,658	91	35	21	214	4,948	56	138	05	24	70	2	42
Springside	362	60	695	11,502	81	63	38	32	501	85	70	45	28	12	3	07
Spy-Hill	342	96	671	14,940	98	72	10	32	638	66	130	24	27	16	4	88
Star-City	915	94	1,365	24,831	00	122	08	295	6,191	42	370	85	57	55	11	01
Stockholm	643	97	1,113	25,845	71	117	13	163	3,269	24	139	05	46	15	6	79
Stoughton	2,004	22	3,057	50,113	12	258	35	619	14,541	84	849	60	128	47	10	48
Strassburg-Station	2,304	97	2,645	42,684	90	233	71	362	7,486	60	494	02	109	42	9	13
o Strongfield	292	61	191	4,663	52	22	82	8	122	67	147	30	7	72	2	01
Summerberry	414	52	747	10,990	57	61	11	96	1,324	80	80	35	30	84	6	33
g Sutherland	358	60	74	1,186	92	6	89	1	25	00	19	95	2	97	0	63
Swift-Current	6,712	92	8,934	157,101	87	830	74	1,431	45,740	63	2,197	58	371	67	10	43
f Tako	199	24	225	2,959	39	16	15	8	83	85	98	45	9	08	1	21
Tantallon	612	48	1,501	26,062	89	134	44	144	2,	91	256	82	61	48	2	77
Tate	294	34	415	10,129	54	45	57	30	508	93	96	91	16	90	5	20
Taylorton	314	82	1,032	23,273	30	111	26	39	817	60	27	25	41	67	0	76
c Tessier	511	20	336	5,677	91	30	59	35	1,025	84	121	50	13	79	3	65
Theodore	823	07	891	11,085	51	72	48	158	3,690	29	420	77	37	22	7	74
Tisdale	1,227	35	2,027	17,435	93	120	29	419	8,890	01	592	34	85	27	6	02
Togo	884	80	1,551	35,553	35	168	18	172	3,428	01	409	94	63	76	11	52
Tugaske	1,336	28	1,632	21,489	21	126	09	154	5,566	79	583	81	66	82	4	60
Tuxford	1,421	69	1,347	17,173	93	103	85	146	3,417	05	126	81	55	34	2	04
Tyvan	1,129	56	2,065	40,486	08	193	06	218	4,884	40	252	14	84	78	4	73
e Unity	1,334	31	76	749	34	4	58	9	229	81	66	30	3	13	1	22
q Venn	460	35	503	10,291	42	49	48	91	956	00	284	41	21	03	3	54
o Verigin	442	30	40	959	23	4	00	13	494	89	83	85	1	73	1	14
Viscount	1,092	02	493	12,294	55	61	13	231	7,476	53	689	45	22	03	16	09
Vonda	1,520	78	538	13,069	65	72	35	281	11,021	01	742	87	24	33	26	00
Wadena	1,712	69	816	16,488	58	86	98	511	14,601	79	778	01	37	75	26	72
Waldeck	595	86	1,438	18,798	16	107	26	197	4,480	06	275	55	59	49	2	24
e Waldheim	320	46	556	12,070	70	54	52	43	684	84	232	73	22	67	7	19
Wapella	2,076	71	1,098	27,983	69	135	18	436	7,984	60	1,199	50	48	28	1	35

Rosthern	1,358	00	45	00	281	00										
Rouleau	972	00	32	00	219	00										
Ruddell	298	00	24	00	31	00										
h Rush-Lake	71	00			6	00										
Saltcoats	824	00	44	00	188	00										
Saskatoon	7,253	00	440	00												
Scott	904	00	28	00	188	00										
Sedley	439	00	5	25	94	00										
p Semans	167	00	13	24	19	00										
Sheho	549	00	92	91	94	00										
o Shell-Brook	151	00	5	00	19	00										
Sintaluta	668	00	35	00	125	00										
Southey	337	00	3	00	38	00										
South-Qu'Appelle	1,114	00	372	00	234	50										
Spalding	146	00	*n*6	25	13	00										
Springside	142	00	7	00	13	00										
Spy-Hill	100	30			6	00										
Star-City	427	00	*m*4	00	94	00										
Stockholm	301	00	3	00	38	00										
Stoughton	753	00			156	00										
Strassburg-Station	1,052	00	46	71	203	50										
o Strongfield	37	91														
Summerberry	264	37			25	00										
g Sutherland	82	50			6	50										
Swift-Current	1,752	00	69	50	375	00										
f Tako	82	00	50	00	6	00										
Tantallon	356	00	10	00	41	00										
Tate	124	00			13	00										
Taylorton	214	00			22	00										
c Tessier	122	00			13	00										
Theodore	337	00	15	33	38	00										
Tisdale	591	00	35	00	125	00										
Togo	504	00	10	00	94	00										
Tugaske	322	00	52	00	38	00										
Tuxford	492	00			94	00										
Tyvan	525	00	3	00	94	00										
e Unity	589	00	40	00	125	00										
q Venn	146	00			13	00										
o Verigin	233	00	5	00	25	00										
Viscount	309	00	*r*15	96	38	00										
Vonda	547	00	2	52	94	00										
Wadena	741	50	54	64	156	00										
Waldeck	223	00	*m*9	67	25	00										
e Waldheim	58	00	14	00	6	00										
Wapella	807	00	66	00	188	00										

a Comptable du 1er janvier 1910. *b* Comptable du 1er août 1909. *c* Comptable du 1er juin 1909. *d* Y compris $3.24 d'arrérages pour allocation.
e Comptable du 1er mars 1910. *f* Comptable du 1er octobre 1909. *g* Comptable du 1er février 1910. *h* Comptable du 1er septembre 1909. *i* Fermé le 1er décembre 1909. *j* Balance d'appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *k* Y compris commission sur loyer de boîtes. *l* Y compris $1.50 d'arrérages. *m* Y compris $1 d'arrérages pour allocation. *n* Y compris 50 cents d'arrérages pour allocation. *o* Comptable du 1er décembre 1909. *p* Comptable du 1er novembre 1909. *q* Comptable du 1er mai 1909. *r* Y compris $5.96 d'arrérages pour allocation.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Warman	525 78	901	15,311 49	76 45	121	2,117 45	256 34	37 25	.....	2 14	458 50	50 00	69 00
Waseca	320 41	494	6,678 04	35 11	70	1,901 22	107 48	20 46	.....	2 07	145 00	*d* 5 66	13 00
Watrous	2,493 67	1,896	23,736 69	151 31	317	6,323 38	1,369 94	78 97	.....	12 29	606 50	21 25	125 00
Watson	1,493 99	1,869	28,848 72	155 75	353	7,420 48	613 33	78 29	.....	15 69	612 00	54 00	125 00
Wauchope	710 95	915	18,800 52	106 01	147	3,019 05	177 45	38 07	.....	8 91	337 50	6 00	38 00
Wawota	994 19	680	11,884 15	68 31	149	4,371 11	335 18	28 69	.....	17 31	363 00	.....	44 00
Welwyn	824 59	318	8,761 05	42 04	156	1,994 50	261 95	14 28	.....	12 53	350 00	.....	44 00
Weyburn	8,660 17	7,832	141,809 78	739 05	1,224	24,589 58	1,851 69	325 52	.....	45 27	2,385 00	65 24	500 00
Whitewood	2,079 82	997	25,472 54	120 48	480	11,686 24	1,087 53	44 68	2 17	47 67	872 00	34 98	188 00
Wilcox	1,489 50	1,402	27,753 08	142 32	200	4,990 95	199 35	58 08	.....	18 22	532 00	.....	94 00
Wilkie	1,709 10	899	21,029 49	113 24	260	7,131 56	1,016 97	38 56	.....	20 25	528 00	18 00	94 00
Windthorst	1,377 85	2,694	40,091 85	218 41	239	6,778 28	480 43	110 15	.....	5 44	650 00	22 00	125 00
Wolseley	5,266 65	4,502	54,826 31	345 81	851	18,730 96	1,207 94	188 59	2 11	8 57	2,010 00	*c*153 37	406 00
Wynyard	1,128 13	1,439	22,118 86	129 94	115	2,372 01	305 01	58 71	.....	7 44	200 00	26 50	25 00
Yellow-Grass	3,087 76	4,794	59,259 57	345 29	511	9,991 51	565 15	196 87	0 28	9 86	1,057 37	54 00	219 00
Yorktown	7,680 34	6,622	91,188 65	559 69	2,362	45,798 23	3,315 12	288 50	0 60	9 51	2,221 00	417 50	469 00
*a*Young	418 29	179	10,871 22	38 61	36	1,023 71	110 57	7 52	.....	6 53	35 00	.....	.....
*b*Zealandia	2,037 00	1,347	29,949 21	137 85	173	4,956 85	1,947 66	55 57	.....	8 51	265 00	40 60	31 00
Bureaux de poste non-comptables	52,887 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32,964 36	1,217 84	1,147 02
	540,674 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	522 99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	540,151 32	409,950	6,559,824 17	36,373 46	110,210	2,449,105 32	98,857 49	16,116 96	91 17	2,129 51	180,395 15	7,460 29	23,047 50

a Comptable du 1er août 1909. *b* Comptable du 1er juin 1909. *c* Y compris $29.16 d'arrérages pour allocation et $51 pour allocation spéciale. *d* Y compris $1.66 d'arrérages pour allocation.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Acme	411 59	53	826 29	4 78	2	14 65	32 00	2 14	.....	0 58	102 00	.....	9 50
Airdrie	1,177 57	963	16,345 14	88 84	161	3,894 54	343 86	40 13	.....	11 07	402 00	1 25	94 00
Aldersyde	271 16	423	8,106 24	39 71	31	537 28	56 80	17 23	.....	1 26	107 00	.....	13 00
Alix	1,187 05	2,080	22,051 04	139 22	252	4,163 83	423 15	85 72	.....	7 58	481 00	48 00	94 00
Athabaska-Landing	705 68	392	4,369 28	26 46	66	1,923 55	209 60	16 34	.....	5 18	325 00	94 00	38 00
Banff	5,436 09	4,280	54,173 08	349 43	725	13,381 73	1,375 70	178 45	11 25	4 87	1,552 74	.....	313 00
Bankhead	1,440 60	4,652	104,563 23	817 41	366	5,282 30	256 12	189 74	94 60	1 46	727 84	.....	125 00
Bassano	1,072 77	834	14,368 25	77 86	147	5,775 42	198 85	34 83	.....	6 50	217 50	5 00	25 50
b Battenburg	81 48	69	911 45	5 31	2	6 72	11 95	2 78	.....	0 45	36 50	.....	.....
Bawlf	1,332 92	2,078	687 21	138 79	328	6,697 88	411 82	86 40	.....	7 81	577 00	.....	125 00
Bellevue	818 00	2,124	41,987 56	314 77	84	2,103 14	53 25	85 80	.....	.....	222 00	.....	25 00
Bentley	450 54	365	6,376 60	33 13	145	2,861 06	338 67	16 05	.....	15 17	224 00	18 23	25 00
Blackfalds	592 08	762	10,994 57	61 65	156	4,064 40	320 85	32 04	.....	6 73	310 00	.....	38 00
c Blairmore	1,679 50	1,420	21,357 90	148 88	109	1,933 50	384 25	57 89	.....	2 40	604 00	.....	94 00
d Botha	102 53	89	1,370 08	7 31	3	83 75	64 25	3 59	.....	0 80	9 13	.....	.....
Bowden	1,173 57	1,662	17,005 61	106 42	442	6,901 82	464 70	70 90	.....	6 10	502 00	12 00	94 00
c Bowell	290 21	177	3,334 95	15 96	14	344 77	122 05	7 22	.....	1 77	81 00	.....	6 00
Bow-Island	1,234 39	1,195	16,467 53	90 38	328	9,142 66	502 45	51 08	.....	8 45	334 87	.....	59 50
c Bowville	274 52	187	6,587 24	26 70	5	112 79	63 35	7 09	.....	5 96	121 00	6 00	13 00
Brant	469 03	487	6,895 18	37 32	77	2,347 71	157 85	20 25	.....	4 49	216 00	10 00	25 00
Bruce	422 99	925	13,187 97	68 04	109	2,171 44	225 67	38 09	.....	2 14	156 00	3 00	19 00
Calgary	*125,749 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit—													
Bureau principal	123,232 80	32,615	542,882 47	3,907 50	28,644	531,869 57	101,509 41	.....	.....	*e*1,513 55	*f*.....	.....	.....
Succursale n° 1	1,240 00	814	10,776 56	79 50	28	378 40	168 70	32 82	.....	13 36	100 00	.....	.....

a Comptable du 1er mars 1910. *b* Comptable du 1er juillet 1909. *c* Comptable du 1er septembre 1909. *d* Comptable du 1er février 1910. *e* Commission aux bureaux non-comptables. *f* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Succursale n° 3	310 00	721	6,609 15	64 01	10	154 84	119 55	28 94	.....	0 23	200 00	.....	.....
Succursale n° 4	600 24	537	4,767 23	34 25	1	5 25	58 40	21 49	.....	3 80	100 00	.....	.....
Succursale n° 5	229 00	365	3,448 30	30 38	11	136 00	105 70	14 71	.....	0 29	200 00	.....	.....
" n° 6	137 00	269	1,899 97	16 93	14	210 06	41 90	10 90	.....	0 69	116 66	.....	.....
Camrose	3,818 31	5,585	72,762 99	420 87	848	19,074 02	1,472 36	231 88	.....	14 93	1,108 00	105 33	234 50
Canmore	1,307 08	3,561	90,157 22	658 95	230	5,053 31	184 74	144 74	63 17	7 89	587 33	.....	125 00
Carbon	678 96	1,176	17,262 86	95 40	123	3,179 22	382 80	48 27	.....	2 88	248 00	3 88	25 00
Cardiff	225 08	357	4,805 88	28 35	21	496 47	36 25	14 49	.....	4 03	108 00	.....	13 00
Cardston	2,747 45	5,460	63,927 24	410 86	436	8,765 96	462 78	222 76	.....	4 16	937 00	106 00	188 00
*a*Carlstadt	377 46	192	3,653 77	16 83	22	746 23	86 74	7 90	.....	1 57	79 52	.....	7 91
*b*Carmangay	881 07	475	9,078 07	45 61	54	1,106 31	311 65	19 54	.....	10 59	126 00	.....	15 50
Carstairs	2,544 25	1,162	26,349 90	133 04	531	10,155 68	1,274 44	51 79	.....	54 72	969 00	44 00	188 00
*c*Castor	1,587 20	1,060	11,742 37	74 89	151	3,887 86	1,748 99	43 91	.....	9 63	177 50	1 39	12 75
Cayley	884 96	1,260	14,375 99	84 37	184	3,630 83	327 93	52 24	.....	6 36	314 00	.....	38 00
*d*Chauvin	364 89	86	2,786 34	13 95	27	1,137 08	144 80	3 71	.....	4 21	188 99	87 47	20 17
*a*Chipman	358 85	78	1,062 43	6 22	6	187 10	71 10	3 18	.....	0 49	228 00	86 66	25 00
Claresholm	4,849 94	6,916	77,322 34	470 60	745	15 773 27	1,071 89	284 09	.....	2 22	1,482 13	98 00	313 00
*e*Cleverville	375 29	336	6,036 50	30 74	76	2,943 43	243 95	14 20	.....	10 04	126 50	2 25	13 00
Clive	253 58	325	4,842 76	25 65	43	850 28	222 50	13 43	.....	5 38	104 00	10 00	9 50
Cochrane	1,320 80	1,769	22,694 86	160 30	307	7,574 45	474 77	73 83	.....	12 71	593 00	25 00	125 00
Coleman	3,148 86	6,661	117,368 09	853 89	598	15,431 02	346 94	272 42	57 25	5 53	944 00	.....	188 00
Content	530 21	1,231	17,226 03	92 54	164	3,201 85	413 67	50 88	.....	1 87	263 00	29 00	31 00
Cowley	1,243 85	1,335	17,339 92	114 33	334	7,250 74	444 81	56 74	.....	13 35	599 00	.....	94 00
Crossfield	1,799 76	2,678	36,930 78	201 74	314	7,563 47	868 21	110 26	.....	7 96	721 33	22 00	156 00
Daysland	1,933 70	2,084	25,870 42	151 20	473	11,039 41	906 11	88 09	.....	12 82	733 00	100 00	156 00
f Diamond-City	383 87	344	6,275 72	42 41	10	261 85	68 33	13 86	.....	2 80	55 00	.....	6 00
Didsbury	3,110 34	5,539	70,706 48	400 35	780	15,730 28	2,344 75	229 36	.....	20 15	1,121 50	322 50	219 00
*d*Duvernay	182 94	85	1,721 15	8 32	16	610 13	86 70	3 56	.....	4 22	48 00	5 50	.....
Eckville	161 74	243	2,822 98	17 48	89	2,662 31	143 30	10 61	.....	2 45	81 00	24 00	6 00
Edmonton	75,046 89	18,564	275,572 91	2,026 07	24,136	454,089 80	52,431 87	.....	.....	.....	*g*	.....	.....
Entwistle	830 99	966	16,024 05	88 91	108	3,927 74	204 65	39 72	.....	2 94	202 00	2 50	25 00
Erskine	613 16	1,614	21,096 38	115 89	174	3,486 97	140 10	66 30	.....	5 36	240 00	14 00	25 00
Evarts	415 81	417	7,091 73	36 52	220	5,922 70	328 20	18 88	.....	6 40	210 00	44 16	25 00

Ekshaw	793	77	1,732	29,605	89	230	96	114	3,041	71	192	17	70	42	23	27
Fort-Saskatchewan	3,206	40	1,857	33-485	10	179	94	507	11,869	12	1,470	87	79	35	0	26
Frank	2,195	89	3,699	92,814	72	737	42	536	11,895	89	502	23	153	32	121	48
*a*Gadsby	315	60	222	2,818	22	15	94	23	353	74	45	00	9	11	.....	.....
Gleichen	3,304	49	3,426	50,456	98	297	34	427	10,239	66	603	89	141	31	.....	.....
Granum	2,416	70	2,829	44,482	29	246	39	278	6,533	44	397	33	115	94	.....	.....
*a*Grassy-Lake	1,299	96	257	2,015	46	15	10	40	743	27	67	20	10	68	.....	.....
Greenshields	179	40	504	3,589	10	25	68	60	1,676	06	95	85	20	76	.....	.....
*i*Halkirk	199	93	117	1,348	67	7	89	5	267	00	16	34	4	73	.....	.....
*b*Haneyville	276	42	133	1,390	13	9	16	32	1,241	44	290	90	5	64	.....	.....
Hardisty	1,845	35	2,471	27,429	75	167	68	553	16,636	91	2,714	37	104	47	.....	.....
High-River	6,671	69	4,947	78,938	11	435	99	958	22,527	07	1,529	60	207	46	.....	.....
Hillcrest-Mines	553	59	1,256	24,479	99	176	18	72	1,596	09	39	05	50	96	.....	.....
*h*Hillsdown	103	84	301	3,439	31	20	97	15	157	68	14	65	12	19	.....	.....
*c*Holden	432	06	583	8,401	66	51	39	56	1,358	39	277	30	23	88	.....	.....
*k*Ingleton	175	14	13	181	75	0	90	2	16	75	11	10	0	54	.....	.....
Innisfail	3,595	53	3,254	46,120	29	261	51	1,038	16,410	76	1,720	76	140	54	.....	.....
Innisfree	703	02	894	12,628	58	67	95	278	6,357	87	536	00	38	51	.....	.....
*j*Irma	447	72	173	2,301	09	13	93	17	817	09	136	34	7	09	.....	.....
Irvine	1,008	88	1,893	27,764	94	147	72	190	4,576	17	309	56	77	62	.....	.....
Islay	642	94	760	12,638	77	64	62	230	6,601	07	488	76	32	70	.....	.....
Killam	1,326	03	1,460	27,672	76	139	73	330	6,552	93	783	22	61	70	.....	.....
Kitscoty	654	59	1,224	23,238	21	111	35	209	7,971	64	504	87	51	05	.....	.....
Lacombe	5,931	17	3,456	56,905	77	312	70	1,958	38,850	49	3,289	82	157	82	1	38
*h*Laggan	1,183	58	113	3,003	06	17	98	10	137	75	42	70	4	62	.....	.....
Lakeview	198	21	404	5,864	74	32	60	81	2,042	61	111	19	16	97	.....	.....
Lamerton	283	39	788	11,772	94	59	37	88	1,829	81	101	85	32	40	.....	.....
*i*Lamont	845	59	3	21	75	0	19	4	225	55	39	71	0	16	.....	.....
Langdon	1,610	48	1,697	17,631	41	131	72	201	5,408	93	161	35	69	89	.....	.....
Lavoy	352	14	339	9,863	30	40	56	105	1,964	66	175	84	14	61	.....	.....
Leduc	2,339	03	4,059	37,029	47	250	54	814	17,225	57	1,453	57	170	50	.....	.....
Legal	223	43	183	5,641	05	23	80	43	2,232	14	117	34	7	75	.....	.....
Lethbridge	28,216	69	19,012	342,458	88	2,458	02	6,027	145,458	73	7,365	82	820	75	112	11
Lille	570	63	975	29,755	74	246	12	82	1,929	37	113	55	39	82	.....	.....
Lougheed	324	42	606	6,489	72	39	19	72	1,226	78	445	75	24	96	.....	.....
Lundbreck	661	85	1,253	19,875	63	118	64	184	3,376	27	446	58	51	96	1	73
Macleod	6,803	11	7,193	103,873	42	664	59	1,263	21,500	79	1,821	47	300	35	13	89
Magrath	1,631	21	3,146	34,956	70	211	41	169	4,245	93	150	27	127	53	.....	.....
Mannville	1,133	68	1,625	21,731	81	123	92	465	11,847	63	744	61	69	65	.....	.....
Markerville	416	84	1,036	10,531	26	66	12	107	1,746	42	143	40	42	51	.....	.....
Mayton	270	20	395	7,320	59	35	07	49	1,255	37	148	15	16	29	.....	.....
*l*Mayvrille	151	25	330	3,565	42	22	60	22	356	73	20	75	13	42	.....	.....
Medicine-Hat	15,198	70	12,884	193,631	30	1,289	28	2,772	46,337	23	5,427	91	543	08	30	62
Midnapore	1,122	82	157	3,651	18	21	96	46	854	87	168	53	6	74	.....	.....
*b*Milk-River	741	74	381	5,430	15	30	08	56	1,290	27	244	55	15	80	.....	.....
Millarville	2,029	44	148	3,098	33	22	68	49	621	54	63	98	6	41	.....	.....
Millet	814	24	1,066	11,668	70	72	40	275	5,157	70	758	85	45	39	.....	.....

Ekshaw	2	45	603	85	.....	.....	94	00								
Fort-Saskatchewan	25	16	1,328	00	30	00	250	00								
Frank	3	08	846	64	61	15	172	00								
*a*Gadsby	.....	.....	13	22	.....	.....	.....	.....								
Gleichen	16	74	976	00	59	17	203	50								
Granum	12	81	772	58	23	48	156	00								
*a*Grassy-Lake	0	51	475	25	.....	.....	66	00								
Greenshields	1	27	94	00	0	75	6	00								
*i*Halkirk	.....	.....	8	75	.....	.....	.....	.....								
*b*Haneyville	2	18	117	00	2	13	13	00								
Hardisty	14	37	794	00	22	00	156	00								
High-River	43	53	2,019	00	95	00	438	00								
Hillcrest-Mines	0	90	136	00	.....	.....	13	00								
*h*Hillsdown	1	87	44	00	.....	.....	.....	.....								
*c*Holden	6	05	124	00	8	66	13	00								
*k*Ingleton	0	14	167	00	144	00	19	00								
Innisfail	38	34	964	00	175	00	281	00								
Innisfree	4	92	377	00	.....	.....	38	00								
*j*Irma	1	50	216	00	7	21	25	00								
Irvine	7	14	465	00	54	00	94	00								
Islay	5	40	261	00	32	00	31	00								
Killam	16	68	506	00	35	00	94	00								
Kitscoty	6	24	321	00	23	77	38	00								
Lacombe	60	07	1,712	00	197	00	375	00								
*h*Laggan	1	89	537	86	.....	.....	94	00								
Lakeview	3	15	99	00	6	00	6	00								
Lamerton	2	66	141	00	.....	.....	13	00								
*i*Lamont	.....	.....	507	00	158	00	94	00								
Langdon	4	24	568	75	.....	.....	117	25								
Lavoy	4	74	212	00	.....	.....	25	00								
Leduc	4	95	854	00	53	00	188	00								
Legal	9	20	90	00	10	00	6	00								
Lethbridge	110	43	5,263	00	530	00	1,281	00								
Lille	6	61	250	00	.....	.....	25	00								
Lougheed	2	15	166	00	14	00	19	00								
Lundbreck	7	42	362	33	38	00	34	50								
Macleod	17	80	2,146	60	36	00	438	00								
Magrath	3	25	589	50	.....	.....	125	00								
Mannville	6	71	512	00	22	91	94	00								
Markerville	3	58	166	00	42	00	19	00								
Mayton	6	06	127	00	5	25	13	00								
*l*Mayvrille	0	93	48	78	.....	.....	4	43								
Medicine-Hat	29	44	3,758	00	47	00	271	00								
Midnapore	6	48	311	50	.....	.....	38	00								
*b*Milk-River	6	10	83	00	2	88	6	00								
Millarville	5	18	730	00	.....	.....	156	00								
Millet	9	63	348	00	28	00	38	00								

a Comptable du 1er janvier 1910. *b* Comptable du 1er août 1909. *c* Comptable du 1er juillet 1909. *d* Comptable du 1er septembre 1909. *e* Comptable du 1er mai 1909. *f* Comptable du 1er octobre 1909. *g* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *h* Comptable du 1er mai 1909.
i Comptable du 1er mars 1910. *j* Comptable du 1er février 1910. *k* Non-comptable du 1er juin 1909. *l* Fermé le 1er janvier 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Minburn	209 57	425	5,925 18	31 90	74	2,270 95	83 35	17 74	.....	2 81	131 00	.....	13 00
Morinville	681 48	1,569	26,164 48	133 47	150	5,237 01	544 06	64 26	.....	4 28	321 00	35 00	38 00
Morningside	253 40	581	7,369 74	41 59	65	1,334 02	166 04	23 89	.....	1 48	140 00	.....	13 00
Namao	160 58	206	2,928 55	17 34	13	407 20	34 75	8 37	.....	1 71	84 00	10 00	6 00
Nanton	4,230 59	6,077	82,467 35	466 72	699	16,581 83	1,256 99	250 07	.....	28 33	1,265 00	12 00	281 00
New-Norway	228 42	537	6,642 60	38 43	47	1,097 93	50 80	21 95	.....	2 51	77 00	21 00	6 00
Ohaton	315 05	717	10,063 87	54 36	89	1,473 28	146 58	29 57	.....	4 36	142 00	6 00	13 00
Okotoks	2,854 85	2,295	34,818 30	219 67	474	9,980 75	1,293 78	96 54	.....	27 19	990 00	24 00	219 00
Olds	4,097 61	4,831	62,031 76	369 02	1,168	22,636 66	2,277 24	204 92	.....	27 19	1,373 00	107 00	281 00
Pakan	198 46	139	2,730 24	14 66	61	2,975 22	404 70	6 17	.....	5 12	108 00	24 45	13 00
*b*Parkland	408 77	372	4,981 99	27 66	27	601 08	117 45	15 15	.....	2 34	82 00	.....	6 00
Penhold	610 27	431	7,593 74	40 36	93	1,763 72	356 98	18 17	.....	7 59	310 00	54 00	38 00
Pincher-Creek	4,343 23	5,655	57,695 00	378 09	851	17,542 82	1,656 17	234 71	.....	15 10	1,544 00	62 00	313 00
Pincher-Station	430 27	352	6,088 05	35 36	82	1,458 24	187 01	14 90	.....	3 65	168 00	2 50	19 00
Pine-Lake	347 37	404	4,399 80	34 18	100	1,827 51	87 32	17 16	.....	6 78	175 00	.....	19 00
Ponoka	2,560 64	4,755	50,619 72	307 40	708	15,708 54	1,407 07	197 28	.....	17 23	875 00	167 00	188 00
*c*Provost	916 53	355	4,500 81	26 01	59	1,358 52	376 64	14 79	.....	5 53	211 00	6 27	25 00
Ranfurly	316 79	940	12,629 35	70 22	80	2,006 84	41 45	38 40	.....	1 77	160 00	64 00	19 00
Raymond	2,508 66	4,212	56,039 95	367 92	370	6,618 73	339 05	172 18	.....	2 39	871 00	.....	188 00
Red-Deer	7,640 47	5,080	65,220 28	408 31	2,681	70,999 28	4,466 27	230 01	3 12	45 22	2,446 00	142 00	500 00
*g*Red-Willow	261 63	323	4,458 76	24 86	75	1,449 58	265 15	13 67	.....	4 46	155 00	40 00	16 00
Rimbey	370 89	200	4,190 30	21 66	88	2,474 04	186 17	8 88	.....	12 47	164 00	8 00	19 00
Rivière-Qui-Barre	311 37	365	8,321 06	38 46	47	1,192 76	275 73	15 07	.....	5 36	145 00	134 00	13 00
Rosenroll	473 74	1,075	14,785 01	77 63	129	2,219 20	202 69	44 29	.....	2 92	233 00	82 78	19 00
*d*Royalview	209 42	56	734 58	4 97	6	35 27	9 50	2 3	.....	71	106 00	.....	8 12
*b*Ryley	578 01	421	9,132 21	42 40	31	470 80	108 89	17 15	.....	5 12	156 50	.....	16 00
*e*Saint-Albert	881 72	392	7,419 12	38 94	182	3,044 93	284 60	17 50	.....	5 74	393 00	20 00	44 00
Saint-Paul-de-Métis	446 10	684	18,429 03	77 80	214	12,230 88	703 86	29 50	.....	8 59	118 00	16 00	13 00
Sedgewick	1,848 83	2,858	44,232 16	227 77	432	10,102 96	1,278 21	118 64	.....	9 47	719 00	29 00	156 00
Spring-Lake	221 64	303	3,520 14	20 71	91	1,860 08	108 15	13 03	.....	5 18	119 00	.....	13 00
Stavely	2,226 22	2,223	33,024 00	183 22	340	7,059 21	419 53	92 32	.....	23 89	720 00	96 00	156 00
Stettler	6,630 05	5,850	122,455 40	621 29	1,720	49,408 00	3,542 15	251 20	.....	63 79	1,635 00	330 00	344 00
Stirling	735 24	1,638	17,738 96	107 00	115	2,340 38	167 26	66 67	.....	2 29	217 00	40 00	25 00

Stony-Plain	1,426 33	740	14,922 83	95 00	219	5,987 13	450 54	31 79	.....	13 32	683 00	224 00	156 00
Strathcona	7,058 74	4,409	56,998 87	383 56	1,710	31,116 83	2,951 96	193 46	4 40	32 48	2,664 00	70 00	531 00
Strathmore	2,337 22	1,528	19,187 19	122 65	197	4,730 94	337 88	63 09	.....	6 92	554 00	.....	94 00
Strome	793 25	581	10,298 79	54 73	91	1,647 60	379 70	24 15	.....	11 48	250 00	3 60	25 00
Sunnyslope	415 69	679	12,910 31	64 94	100	3,254 71	261 39	28 16	.....	8 34	197 00	3 00	19 00
Taber	4,624 10	6,574	83,488 57	552 44	864	19,244 33	719 20	271 60	9 89	2 74	1,348 00	0 50	250 00
Tees	376 33	676	10,034 64	54 59	90	1,126 42	158 14	27 94	.....	6 38	174 00	11 53	19 00
Tofield	1,129 99	1,227	12,154 33	80 59	182	3,135 18	385 98	50 90	.....	4 77	463 00	12 66	94 00
Trochu	644 20	901	11,347 34	70 86	199	5,442 64	1,152 15	38 03	.....	6 17	153 00	10 00	19 00
Vegreville	3,522 43	1,467	33,234 82	179 82	983	29,568 81	2,679 71	68 51	.....	42 81	1,171 00	214 17	250 00
Vermilion	3,088 58	4,532	59,110 44	337 32	932	28,086 56	1,190 23	190 60	.....	9 12	1,270 00	112 50	250 00
Viking	851 33	1,632	19,749 45	118 64	189	4,683 53	1,072 05	67 17	.....	3 07	193 00	11 33	19 00
Wabamun	394 69	288	6,310 36	33 21	70	1,378 32	252 70	12 22	.....	5 99	260 00	88 00	31 00
Wainwright	1,947 55	1,983	36,515 96	195 71	392	10,553 52	1,128 74	83 24	.....	10 35	515 00	*f* 46 77	100 00
Walsh	498 27	587	4,844 83	34 28	102	1,486 29	115 85	24 59	.....	2 80	220 00	8 00	25 00
a Warner	1,388 01	889	8,410 65	53 57	77	2,198 06	223 75	36 33	.....	2 59	420 50	.....	66 00
Wetaskiwin	7,474 98	4,461	63,734 10	360 80	2,124	36,814 78	4,839 68	199 68	.....	80 98	2,420 00	55 00	500 00
Bureaux de poste non-comptables	43,625 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24, 132 26	971 48	902 50
	493,858 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	484 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	493,374 12	316,815	4,774,877 28	30,636 59	104,274	2,147,027 59	252,716 32	11,140 46	548 42	3,007 18	105,278 91	6,669 42	15,591 13

a Comptable du 1er août 1909. *b* Comptable du 1er septembre 1909. *c* Comptable du 1er novembre 1909. *d* Comptable du 1er janvier 1910. *e* Non-comptable du 1er octobre 1909 au 1er janvier 1910. *f* Y compris $1.57 d'arrérages pour allocation. *g* Non-comptable du 1er mars 1910.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1909.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbottsford	1,422 61	2,189	49,554 32	390 00	385	7,488 02	343 29	91 41	2 54	8 04	619 03	62 00	125 00
Adela	875 45	410	5,589 96	35 41	38	886 30	59 84	16 78	.....	1 55	394 00	.....	44 00
*a*Adelphi	178 98	86	1,409 20	7 96	.....	.....	6 40	3 44	.....	1 60	76 00	.....	6 00
Agassiz	1,081 17	1,777	28,668 64	175 30	206	4,287 74	455 70	73 14	4 54	5 12	531 66	.....	94 00
Ainsworth	242 84	594	7,130 67	42 11	29	408 46	66 75	24 05	.....	1 32	121 50	.....	9 50
Alberni	1,241 59	670	11,151 56	74 27	305	5,534 97	593 72	29 85	0 45	21 30	510 00	8 00	94 00
Alert-Bay	332 07	528	10,226 79	58 16	45	1,478 49	65 85	21 57	.....	1 15	170 00	6 00	19 00
Anaconda	242 80	410	8,871 02	63 70	70	1,573 77	55 75	17 10	.....	6 79	142 00	.....	13 00
Armstrong	3,296 20	3,516	44,696 57	279 21	638	11,102 62	886 79	147 02	1 20	20 70	1,039 00	20 00	219 00
Arrowhead	2,105 99	2,837	59,430 85	437 59	384	8,818 11	411 11	117 32	3 67	7 83	805 00	.....	172 00
Ashcroft	2,538 54	1,822	29,876 90	173 16	728	20,035 50	1,649 49	80 16	6 93	25 08	1,057 00	564 00	219 00
Atlin	796 08	1,482	42,428 34	184 43	388	18,061 21	234 85	.....	.....	.....	1,050 00	.....	.....
Bamfield	464 74	334	5,241 62	34 51	13	131 89	51 60	13 49	.....	4 15	236 00	.....	25 00
*b*Barkerville	630 25	534	18,856 75	78 40	70	1,702 39	215 52	22 06	0 07	4 58	345 00	.....	38 00
Barnet	759 61	924	21,123 09	155 41	58	2,124 63	35 19	37 54	.....	1 81	292 00	.....	31 00
*c*Bayne's-Lake	315 47	269	5,844 51	35 64	19	416 38	198 10	10 95	.....	5 74	120 00	.....	13 00
*d*Beaton	227 77	169	1,919 53	11 25	23	349 26	58 40	6 99	.....	0 64	76 00	38 00	6 00
Beaumont	471 70	807	8,838 60	81 81	131	2,990 44	44 90	33 59	4 27	1 22	298 50	.....	34 50
Bella-Coola	189 60	628	13,094 57	61 83	58	1,925 97	31 22	25 70	.....	1 64	100 00	.....	6 00
*e*Boundary-Falls	126 75	128	1,098 75	7 66	21	284 65	46 50	5 33	.....	1 27	119 50	.....	9 50
Brackendale	168 12	100	2,537 14	14 12	17	392 01	54 80	4 17	.....	4 03	65 00	.....	6 00
Brittania-Beach	945 73	769	20,752 96	150 31	42	751 09	23 20	31 18	3 58	0 97	342 00	.....	38 00
Camborne	165 65	309	2,388 02	17 13	34	588 44	30 70	12 70	.....	1 44	170 00	.....	16 00
Campbell-River	310 51	559	15,472 91	85 07	27	1,013 55	4 25	22 63	.....	1 43	90 00	.....	6 00
Cascade	520 72	1,196	24,017 38	182 90	90	1,757 25	214 40	48 74	.....	1 21	233 00	.....	25 00
Castlegar	231 16	396	7,396 73	54 55	59	1,582 47	63 10	16 43	3 28	1 33	180 00	.....	19 00
*d*Cedar-Cottage	785 11	325	3,507 24	27 87	92	4,775 01	129 05	13 92	.....	5 39	223 00	.....	25 00

Central-Park	637 91	331	2,594 75	21 31	111	1,900 69	69 70	14 35	....	1 55	312 00	.....	38 00
Chemainus	1,416 58	1,959	44,658 83	254 20	259	6,819 41	195 50	80 93	11 86	3 87	638 50	43 33	125 00
Chilliwack	4,773 39	2,307	44,725 50	286 98	834	20,142 44	978 25	100 62	5 13	28 89	1,539 59	160 00	313 00
Clayburn	258 50	514	6,618 61	54 52	31	543 65	11 20	20 87	....	1 05	148 50	5 00	16 00
Clayoquot	158 22	243	4,887 18	25 98	58	1,477 64	60 95	10 30	.....	0 77	161 00	.....	16 00
Clinton	749 33	828	22,277 13	102 53	91	3,370 49	286 55	34 03	.....	9 09	398 00	28 00	44 00
Cloverdale	766 73	972	17,059 71	124 65	203	3,253 77	413 64	41 91	.....	4 05	507 00	60 00	94 00
Coal-Creek	830 07	3,018	47,559 00	424 39	109	2,718 24	30 45	121 81	.....	0 28	483 00	.....	94 00
Cobble-Hill	416 99	412	2,970 60	25 15	76	2,164 37	96 22	17 24	.....	1 61	180 00	.....	19 00
f Collingwood, est	459 03	63	340 46	3 03	1	3 90	4 50	2 53	.....	0 52	210 00	.....	14 58
Columbia	401 00	968	13,959 37	116 79	100	1,390 31	83 40	39 72	.....	1 13	218 00	.....	25 00
Comaplix	351 56	663	16,203 73	101 19	23	629 60	53 75	26 75	.....	2 64	179 00	.....	19 00
Comax	486 10	1,749	19,854 22	123 26	152	2,881 23	79 80	71 48	0 63	1 49	237 00	10 00	25 00
a Coquitlam	766 74	440	5,439 18	34 55	52	706 39	191 95	18 12	.....	1 60	299 00	.....	31 00
b Corbin	653 56	1,374	39,036 03	264 54	51	1,186 50	136 96	55 47	.....	2 11	35 00	.....	.....
Corfield	105 11	79	1,485 89	14 99	38	564 10	22 65	3 54	.....	1 76	59 00	.....	6 00
Courtenay	425 38	1,528	23,122 38	136 75	122	2,242 94	45 36	62 34	.....	1 62	200 00	.....	19 00
Coutlee	142 10	322	5,357 81	29 49	27	1,049 34	73 28	12 15	.....	1 97	171 50	6 00	19 00
g Cowichan-Station	513 19	41	532 44	3 53	8	62 02	56 28	1 72	.....	1 84	240 00	14 00	25 00
Cranbrook	11,517 80	10,817	178,917 11	1,297 70	2,877	47,064 75	1,907 81	461 47	28 25	4 66	3,265 00	214 00	688 00
Creston	1,691 49	1,938	21,439 45	155 51	343	5,648 81	458 63	80 95	.....	5 65	647 00	.....	125 00
Crofton	190 11	200	1,636 56	12 36	45	593 57	13 05	8 45	.....	0 99	245 00	.....	25 50
Cumberland	2,589 63	5,770	111,888 79	718 21	646	12,120 12	511 39	237 26	46 86	4 67	926 00	.....	62 64
Denoro	85 73	340	4,012 47	24 21	30	709 73	15 50	13 90	.....	0 60	77 50	.....	6 00
De Roche	355 36	438	6,581 75	42 23	45	891 00	33 00	17 97	.....	3 05	156 00	16 00	19 00
Dewdney	258 00	206	4,495 95	23 53	59	1,396 13	79 25	8 83	.....	6 06	146 33	5 00	13 00
Discovery	396 23	904	19,728 84	104 13	26	1,011 23	21 25	36 42	.....	3 25	250 00	.....	10 00
Duncan's-Station	3,505 27	3,621	46,392 24	326 40	922	14,924 90	1,374 62	154 06	8 04	17 30	1,173 00	70 00	250 00
Eburne	992 47	957	22,239 37	185 55	206	4,055 74	270 45	40 34	.....	1 74	400 00	.....	94 00
Eholt	394 76	1,303	20,972 68	143 20	129	2,293 33	80 85	53 41	.....	2 54	270 50	84 00	28 00
Elko	662 47	888	16,025 57	124 44	90	1,778 97	261 05	36 42	.....	1 94	288 00	14 00	31 00
Enderby	2,572 04	2,667	37,437 55	264 40	435	8,609 65	699 86	111 03	1 10	18 64	929 00	4 00	188 00
Erickson	239 75	353	4,514 94	27 02	27	545 33	136 67	14 39	.....	3 62	92 00	.....	6 00
Erie	327 85	568	10,613 65	67 56	86	1,684 35	62 60	23 58	.....	3 66	159 00	.....	19 00
Esquimalt	1,074 98	629	9,516 47	84 25	115	2,378 44	94 80	26 31	.....	0 44	558 00	.....	94 00
Fairview	378 38	658	8,860 20	48 37	289	3,636 19	482 70	29 21	.....	3 14	304 50	.....	34 50
Ferguson	297 50	1,283	18,280 94	109 18	52	1,089 94	34 55	51 84	.....	0 39	141 00	.....	13 00
Fernie	10,810 82	12,147	215,360 32	1,668 25	2,563	49,858 20	2,413 81	511 51	100 14	7 05	3,349 00	240 00	719 00
Field	2,112 72	1,864	53,252 91	387 42	124	3,239 65	250 65	75 80	18 24	10 64	1,009 83	.....	188 00
Fort-Steele	516 26	707	7,002 05	46 26	71	1,117 57	100 71	28 99	0 76	1 48	207 00	12 00	25 00
Fraser-Mills	1,536 07	1,174	32,688 17	264 95	65	1,991 57	194 60	47 61	.....	4 78	417 00	.....	94 00
d Galiano	153 41	86	1,038 50	7 27	45	670 39	73 75	3 89	.....	3 62	102 00	.....	13 00
Ganges	661 28	632	8,685 42	57 46	178	4,341 69	232 46	27 06	2 52	7 65	319 00	.....	38 00
Golden	2,460 38	2,493	48,619 71	397 93	463	10,648 32	1,135 05	104 35	17 44	7 32	1,049 95	100 00	219 00
Grand-Forks	5,087 04	7,664	99,222 34	695 77	1,495	26,224 64	1,203 01	321 51	53 81	7 46	1,733 00	72 00	375 00
Greenwood	3,567 71	5,260	67,613 49	479 33	1,231	20,408 12	954 80	222 71	15 75	6 12	1,455 00	6 00	313 00
Halcyon-Hot-Springs	170 90	274	3,342 39	20 99	24	327 34	36 55	11 20	.....	1 31	80 00	.....	6 00
Harrison-Hot-Springs	704 61	414	6,698 47	34 75	78	1,881 67	93 50	17 34	.....	2 05	443 00	.....	94 00

a Comptable du 1er sept. 1909. *b* Comptable du 1er juillet 1909. *c* Comptable du 1er mai 1909. *d* Comptable du 1er juin 1909. *e* Non-comptable du 1er janvier 1910. *f* Comptable du 1er février 1910. *g* Comptable du 1er déc. 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harrison-River	655 63	587	19,817 62	112 92	108	1,645 03	59 75	24 56	.....	6 24	222 00	.....	22 00
Harrop	188 97	165	1,714 29	13 68	31	324 07	10 25	6 91	.....	3 14	75 00	.....	6 00
Hatzic	311 97	367	3,699 43	24 08	150	1,495 34	189 85	16 18	.....	2 82	145 00	.....	13 00
Hazelmere	229 95	293	6,645 70	54 86	45	897 94	20 80	12 17	.....	0 95	142 00	.....	13 00
Hazelton	1,060 94	1,340	54,800 75	211 75	287	12,970 22	602 82	56 47	.....	5 30	371 50	22 00	62 50
Hedley	1,219 53	2,095	42,515 75	273 04	190	2,948 03	342 39	85 70	.....	7 33	544 00	.....	94 00
Heriot-Bay	188 31	123	3,096 21	13 16	21	443 91	67 59	5 13	.....	4 77	75 00	.....	6 00
Hillcrest	2,061 81	1,625	16,222 87	138 03	394	6,075 16	618 65	68 94	.....	4 05	657 00	.....	140 50
Hope	222 77	196	4,998 06	23 42	102	4,279 63	73 89	8 86	.....	7 05	79 00	.....	6 00
Hosmer	2,410 10	3,633	82,330 66	610 85	452	10,451 31	229 59	149 84	51 35	1 63	1,021 00	.....	219 02
Illicillewaet	77 84	71	2,345 04	20 28	2	21 00	11 00	2 86	.....	0 76	58 00	.....	3 00
Kamloops	10,511 28	5,373	74,448 14	529 97	2,749	43,590 70	5,497 56	242 41	3 41	10 40	*c*3,180 50	31 25	.....
Kaslo	2,711 78	3,559	47,143 16	318 28	829	11,889 77	1,273 56	150 65	9 77	9 70	971 00	64 00	219 00
Kelowna	6,127 33	4,155	63,224 68	438 30	1,247	25,221 54	2,328 96	179 87	1 21	40 38	1,869 00	40 00	406 00
Keremeos, Centre	239 03	149	2,447 89	13 34	30	465 00	70 20	6 26	.....	3 86	108 00	.....	13 00
Keremeos-Station	758 22	1,124	20,467 98	153 76	145	3,260 73	173 17	46 45	.....	2 30	302 00	130 00	38 00
Kimberley	210 68	550	9,150 71	49 50	10	300 80	11 30	22 10	.....	0 55	127 50	.....	12 50
*b*Kitselas	248 36	127	5,694 94	31 75	27	2,237 40	107 25	5 35	.....	0 76	50 00	.....	6 00
Lac-la-Hache	208 68	88	2,198 13	10 40	8	180 71	97 15	3 60	.....	3 76	105 00	.....	13 00
Ladner	1,898 59	2,406	36,779 85	254 41	472	12,528 09	526 75	100 96	0 82	13 67	755 00	8 00	156 00
Ladysmith	3,693 37	7,393	128,671 28	845 42	1,072	20,805 64	939 34	306 44	77 08	1 76	1,120 00	.....	208 32
Langley	567 11	1,044	12,162 60	81 15	275	6,093 83	191 85	44 51	0 69	2 53	263 00	84 00	31 00
Lillooet	544 98	714	11,991 26	65 02	134	5,106 16	270 46	29 90	0 06	3 07	306 00	10 00	31 00
Lower-Nicola	180 05	132	3,306 43	15 21	28	400 82	107 75	5 52	.....	8 69	107 50	.....	9 50
*a*Lund	249 99	114	2,570 74	15 63	8	122 50	35 70	4 64	.....	3 03	103 00	.....	13 00
Lytton	608 29	1,328	20,405 22	114 06	124	2,853 38	172 25	54 36	9 68	5 44	346 00	28 00	38 00
*d*Malakwa	167 33	36	338 92	2 19	1	43 20	46 00	1 45	.....	0 33	100 00	.....	9 50
Marysville	392 35	1,101	20,079 24	161 40	87	1,516 76	88 00	44 91	5 00	0 49	248 00	.....	25 50
Matsqui	561 35	1,521	36,024 27	286 42	150	4,959 20	189 90	62 34	.....	2 27	260 33	.....	25 00
Mayne	380 44	326	6,915 60	44 84	109	2,576 88	127 19	14 13	.....	10 47	179 00	.....	19 00
Merritt	812 08	789	15,596 78	106 89	150	4,794 26	430 62	33 06	.....	11 46	215 00	6 00	25 00
Michel	2,882 17	5,998	152,623 18	1,326 35	583	14,741 26	373 18	245 75	134 59	1 37	1,262 00	3 00	281 00
Middlesboro	409 78	1,128	19,826 63	147 37	53	1,357 03	54 85	45 65	3 48	1 72	163 00	.....	19 00

Midway	431 12	1,136	11,651 15	72 30	134	1,782 36	126 44	46 78	0 37	2 55	270 00	160 00	28 00
*h*Milner	211 51	13	256 61	1 23	1	4 75	3 45	0 53	.....	0 46	35 00	.....	.....
*a*Milne's-Landing	157 69	59	738 57	6 01	15	144 67	67 00	2 51	.....	0 82	59 00	.....	6 00
Mission-City	2,168 07	2,171	28,991 90	187 25	842	14,748 65	1,126 79	95 26	5 02	12 27	820 63	119 25	156 00
Moyie	2,349 68	5,907	97,841 67	651 55	393	7,337 68	279 33	240 21	28 82	8 00	882 00	.....	188 00
Nakusp	1,259 06	967	17,517 01	121 73	277	8,024 07	584 23	41 45	.....	17 99	401 00	74 00	94 00
Nanaimo	13,225 46	14,000	228,627 35	1,771 13	3,235	75,596 56	3,032 77	592 35	173 72	16 91	*c*4,248 00	1,070 00	.....
Nelson	24,796 42	7,368	115,799 46	890 42	8,006	141,868 47	12,286 20	356 88	23 62	40 62	*c*7,018 00	880 00	.....
New-Denver	954 14	1,228	20,906 08	155 90	270	5,197 05	635 10	51 62	9 61	8 77	475 00	.....	94 00
i New-Michel	985 65	1,238	18,857 65	144 31	65	1,037 25	79 35	50 17	.....	0 78	33 55	.....	.....
New-Westminster	25,446 90	14,414	287,028 25	2,328 69	6,405	122,553 52	9,876 52	640 61	96 80	59 45	*c*6,387 90	250 00	.....
Nicola	752 44	580	10,649 63	60 86	140	3,726 38	655 19	24 60	0 21	8 60	446 00	98 00	94 00
North-Bend	547 86	1,179	17,143 21	116 40	62	1,177 11	97 96	47 78	10 28	0 20	194 00	.....	19 00
North-Vancouver	5,215 89	2,265	31,614 79	240 81	1,007	21,474 61	918 86	100 67	.....	6 09	1,250 00	50 00	250 00
Notch-Hill	450 30	208	4,684 31	37 28	99	2,116 90	133 45	9 31	.....	4 07	241 00	5 00	25 00
*e*Okanagan-Centre	507 86	84	740 68	6 08	5	151 00	47 80	3 41	.....	1 43	201 00	.....	25 00
*f*Okanagan-Falls	177 50	61	699 53	4 50	.....	.....	10 50	2 44	.....	0 63	68 00	.....	6 00
Okanagan-Landing	381 50	349	3,608 37	25 91	53	1,533 58	159 56	14 49	.....	1 22	190 00	.....	19 00
150-Mile-House	505 05	429	13,793 32	68 92	58	1,731 10	368 04	17 74	.....	5 39	243 00	108 00	25 00
*g*Oyama	160 08	144	1,682 26	9 99	1	5 00	35 10	5 77	.....	1 51	54 00	.....	6 00
Palliser	302 19	85	2,932 46	28 81	18	719 71	16 60	3 58	.....	0 60	188 00	.....	19 00
*g*Parksville	357 22	169	3,282 19	21 08	12	368 94	90 00	6 88	.....	1 85	125 00	5 00	13 00
Paulson	300 42	451	14,847 32	108 67	21	931 31	45 55	18 25	.....	4 05	72 00	.....	6 00
Peachland	836 17	826	12,638 23	68 95	252	4,355 08	560 25	35 56	.....	16 48	482 00	.....	94 00
Penticton	2,096 20	2,326	22,175 40	154 11	560	14,537 41	958 62	98 64	.....	15 34	883 00	340 00	188 00
Phoenix	3,138 80	7,071	142,985 85	990 04	697	13,618 56	363 20	289 81	57 37	3 67	1,166 00	32 00	234 50
Port-Alberni	533 23	427	6,778 62	45 74	59	1,654 78	90 97	17 67	.....	5 17	191 00	.....	19 00
Port-Essington	1,730 70	2,345	55,786 69	402 59	285	14,473 81	122 55	96 65	3 76	1 09	930 00	3 33	188 00
Port-Hammond	1,688 71	2,017	22,180 06	162 05	589	10,736 02	935 41	86 57	1 64	3 01	711 76	.....	156 00
Port-Haney	981 40	988	13,641 31	112 89	263	6,979 91	291 17	42 15	.....	4 80	484 00	10 00	94 00
Port-Moody	1,855 35	1,505	35,569 70	286 38	175	4,849 57	162 68	61 95	.....	1 31	832 50	.....	172 00
Port-Simpson	568 96	1,049	22,478 25	121 60	94	2,635 24	45 09	42 90	.....	0 89	443 00	40 00	94 00
Prince-Rupert	9,466 14	10,189	349,068 84	2,635 67	1,396	45,237 60	1,240 96	421 52	16 80	23 46	3,042 00	70 00	625 00
Princeton	1,039 11	690	13,090 69	91 83	350	11,480 19	560 68	31 10	.....	8 04	386 00	3 00	44 00
Proctor	433 11	526	7,317 49	52 15	71	1,291 79	76 71	21 75	.....	2 47	210 00	.....	25 00
Quesnel	818 15	870	18,557 62	103 25	176	8,416 73	433 72	36 56	3 66	6 29	432 00	31 00	94 00
Revelstoke	8,437 00	6,155	111,346 71	857 45	1,987	38,024 41	3,444 52	266 07	17 51	12 06	2,844 42	460 00	578 50
Riondel	349 58	689	8,781 79	59 04	15	375 37	38 52	27 71	.....	.....	119 00	.....	13 00
*h*Robson	105 62	10	116 67	0 73	1	30 00	39 00	0 41	.....	0 37	35 00	.....	.....
Rock-Bay	298 58	361	7,099 95	40 48	16	558 77	74 00	14 60	.....	1 46	158 00	.....	16 00
Rock-Creek	205 04	271	4,361 16	25 31	23	681 73	36 47	11 07	.....	4 32	75 00	.....	6 00
Roger's-Pass	471 44	765	27,816 14	191 78	55	1,290 44	206 35	31 15	.....	5 12	341 00	.....	41 00
Rossland	8,721 84	7,305	121,299 98	914 76	2,581	38,072 81	1,594 35	317 93	47 18	15 76	*c*3,400 00	310 00	.....
Ruskin	661 44	734	13,585 09	106 59	86	1,504 73	91 76	30 22	.....	2 01	194 00	.....	22 00
Salmo	1,045 65	1,263	41,683 90	233 69	103	2,240 16	209 65	51 55	.....	6 18	306 00	1 25	38 00
Salmon-Arm	2,288 55	2,628	28,489 57	216 45	492	10,554 59	693 34	110 04	.....	14 73	812 64	10 00	156 00
Salt-Spring-Island	232 78	475	4,006 86	30 21	55	693 56	65 58	19 55	.....	2 10	122 00	.....	13 00

a Comptable du 1er mai 1909. *b* Comptable du 1er décembre 1909. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Non-comptable du 1er juillet 1909 au 1er mars 1910. *e* Comptable du 1er janvier 1910. *f* Comptable du 1er février 1910. *g* Comptable du 1er octobre 1909. *h* Comptable du 1er mars 1910. *i* Comptable du 1er juin 1909.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sandon	562 51	1,112	20,938 70	131 87	133	1,940 23	158 08	45 81	9 55	2 88	340 00	.....	38 00
c Sandwick	208 30	467	6,554 65	39 31	22	508 63	57 00	18 90	.....	1 83	126 00	3 75	13 00
Sapperton	1,082 43	1,181	19,492 45	176 28	160	3,010 81	273 20	48 84	.....	0 55	508 00	.....	94 00
Sardis	693 90	812	17,316 56	125 02	125	1,857 78	183 70	33 73	.....	10 15	309 00	5 00	38 00
Sechelt	321 85	97	1,973 30	12 43	9	77 86	23 40	3 97	.....	0 67	119 00	.....	13 00
Shawnigan-Lake	428 07	219	3,121 57	18 52	25	492 07	40 35	9 01	.....	2 84	216 00	.....	25 00
Shields-Station	295 43	843	18,684 00	120 23	24	548 02	225 70	33 96	.....	0 82	156 09	.....	13 50
Sidley	274 77	82	878 18	6 45	14	258 26	5 75	3 42	.....	0 93	135 00	.....	13 00
Sidney	1,135 41	1,092	13,050 53	89 62	174	3,053 50	272 84	45 42	.....	4 26	400 00	.....	94 00
Silverton	543 17	1,107	16,517 99	105 67	86	2,076 55	108 34	45 14	.....	1 75	262 00	.....	31 00
Slocan	573 24	1,312	15,304 87	100 14	134	2,389 39	162 54	53 82	6 40	4 33	345 00	.....	38 00
Slocan-Junction	282 18	371	5,984 24	40 15	43	847 42	63 57	15 27	.....	1 90	191 00	.....	19 00
Soda-Creek	168 97	269	7,756 32	36 20	22	796 36	95 45	10 98	3 69	2 32	110 00	.....	6 00
Somenos	233 84	133	1,030 63	9 30	24	538 56	41 80	5 56	.....	2 99	132 00	.....	13 00
a South-Hill	341 63	17	107 31	1 26	1	31 10	.....	0 69	.....	0 62	77 50	.....	6 50
South-Salt-Spring	182 29	315	3,347 38	23 88	43	764 26	76 40	13 03	.....	4 86	96 00	.....	6 00
Spence's-Bridge	419 33	579	13,676 19	77 24	73	1,422 10	204 46	23 89	5 37	4 13	230 00	316 00	25 00
Steveston	1,771 68	2,782	110,287 72	1,053 86	292	12,704 58	242 40	114 20	.....	0 80	667 00	4 00	140 50
Summerland	2,833 44	2,433	29,397 07	198 26	738	15,906 47	1,639 78	104 70	2 19	26 52	1,038 50	26 00	219 00
a Suquash	50 81	11	122 00	0 65	.....	.....	25 00	.....	.....	0 18	11 66	.....	.....
Thoburn	688 07	483	4,402 73	42 69	24	370 20	46 95	19 56	.....	1 51	256 00	.....	31 00
Three-Valley	528 80	904	26,985 68	169 40	41	1,043 36	35 95	36 57	.....	2 36	263 50	.....	31 50
b Tod-Inlet	291 56	93	2,973 23	21 38	2	34 87	34 95	3 74	.....	2 07	132 00	.....	13 00
b Tofino	203 34	278	5,001 75	25 64	3	155 00	34 75	11 15	.....	3 37	101 00	.....	13 00
Trail	3,394 09	3,986	89,624 05	771 75	549	10,314 04	574 29	164 93	37 01	5 71	1,198 00	.....	250 00
Trout-Lake	411 48	1,181	14,868 68	91 75	131	1,836 07	153 75	48 55	.....	2 62	235 00	14 00	25 00
a Tulameen	105 92	5	57 85	0 35	1	0 85	12 00	0 21	.....	.....	63 00	.....	6 00
Union-Bay	749 92	1,883	51,869 10	270 05	129	2,731 86	66 35	76 61	.....	4 02	406 00	.....	44 00
Vananda	720 89	1,838	34,705 56	175 85	101	3,048 45	151 64	74 53	9 19	6 08	277 00	.....	31 00
Vancouver	257,361 64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :—													
Bureau principal	*224,119 52	61,576	1,344,758 28	10,935 86	58,416	1,283,621 71	88,999 86	.....	.....	*c*466 33	*d*	.....	.....
Succursale n° 1	1,078 68	540	4,892 96	39 35	14	197 67	26 84	21 74	.....	5 23	100 00	.....	.....

Succursale n° 2	1,376 39	1,658	17,618 38	141 67	10	249 05	49 89	66 42	.....	1 19	100 00	.....	.....	
Succursale n° 3	2,965 61	1,655	17,714 61	126 43	10	75 75	81 31	66 30	.....	3 92	100 00	.....	.....	
Succursale n° 5	829 21	793	7,191 49	51 55	10	485 97	26 80	31 82	.....	1 80	100 00	.....	.....	
Succursale n° 6	3,242 10	2,909	33,228 16	238 96	116	1,753 15	447 15	117 52	.....	5 45	150 00	.....	.....	
Succursale n° 7	1,878 14	1,385	14,637 37	104 64	31	626 75	65 05	55 71	.....	3 72	100 00	.....	.....	
Succursale n° 8	4,650 00	4,352	45,380 76	333 09	144	2,946 69	578 99	175 52	1 82	6 96	200 00	.....	.....	
Succursale n° 12	1,748 25	1,408	14,862 72	120 15	46	1,416 46	170 90	56 78	.....	1 82	100 00	.....	.....	
Succursale n° 15	2,181 60	1,823	31,642 07	271 79	65	1,601 72	172 25	73 57	.....	2 54	150 00	.....	.....	
Succursale n° 18	?,589 66	5,341	215,124 18	2,154 97	10	226 11	113 80	213 74	.....	0 33	150 00	.....	.....	
East-End	9,702 48	7,034	116,934 69	922 95	100	3,161 41	368 19	282 36	.....	8 64	200 00	.....	.....	
Vernon	9.710 54	7,313	102,575 25	804 92	2,198	36,344 93	4,484 88	314 40	9 86	9 01	3,020 00	152 00	625 00	
Victoria	*96,807 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
*Divisé comme suit :—														
Bureau principal	93,157 55	31,491	493,694 37	3,963 16	22,838	507,587 42	32,139 63	.....	.....	*g*103 20	*h*	.....	.....	
Succursale n° 1	742 00	512	4,962 56	44 62	3	30 75	20 97	20 51	.....	2 57	100 00	.....	.....	
" n° 2	294 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....	
" n° 3	1,442 00	1,258	10,661 83	81 72	7	44 55	64 55	50 39	.....	2 69	100 00	.....	.....	
" n° 4	413 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....	
" n° 5	759 00	520	5,964 09	49 20	58	1,182 97	58 00	21 38	.....	5 55	200 00	.....	.....	
f Waldo	630 27	83	1,331 27	8 06	4	30 00	57 45	3 36	.....	1 69	269 00	.....	28 00	
Waneta	230 27	254	2,912 48	19 12	100	2,392 37	168 79	11 16	.....	2 47	126 00	.....	13 00	
Wardner	1,124 94	2,136	36,550 13	268 14	114	2,474 63	100 60	86 58	.....	0 36	477 00	.....	94 00	
Wellington	644 76	508	6,410 62	42 68	104	2,206 57	143 90	21 36	.....	0 37	320 00	38 00	.....	
Whonnock	314 10	478	6,340 24	47 48	64	1,670 51	41 22	19 76	0 13	4 08	141 00	.....	13 00	
Wilmer	334 80	424	6,484 92	40 09	50	856 56	79 37	17 46	.....	7 33	155 00	.....	19 00	
Windermere	141 89	354	2,362 32	17 73	9	123 37	154 75	14 25	.....	0 87	73 00	10 00	6 00	
Wycliffe	687 54	746	15,604 54	77 46	31	867 64	2 50	30 10	.....	.....	230 00	.....	25 00	
Yale	455 11	216	3,989 67	29 58	146	3,048 04	291 89	10 10	.....	8 16	246 00	.....	25 00	
Ymir	493 88	1,105	17,377 75	91 68	119	1,218 88	104 40	45 39	.....	4 45	305 00	.....	34 50	
Bureaux de poste non-comptables	43,004 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21,244 28	258 58	1,375 50	
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	694,367 56 677 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Totaux	693,689 61	427,231	7,929,038 09	59,317 77	148,588	3,163,030 53	214,523 01	13,959 17	1,219 78	1,653 24	130,906 25	7,244 74	15,761 06	

a Comptable du 1er février 1910. *b* Comptable du 1er mai 1909. *c* Commission sur bureaux non-comptables, etc. *d* Appointements, etc., entres dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Comptable du 1er juillet 1909. *f* Comptable du 1er janvier 1910. *g* Commission sur bureaux non-comptables, etc. *h* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

YUKON.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1910.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	227 29	718	23,212 57	183 62	40	1,956 27	39 70				358 33		
Carcross	584 60	843	29,901 86	232 47	75	2,153 17	101 42	34 47		5 59	225 00	110 00	
Conrad	107 93	322	12,587 27	97 70	25	573 99	11 00	13 13		1 70	75 00		6 00
Dawson	14,582 90	6,059	263,382 27	2,084 60	825	31,888 19	954 56				*b*		
a Dominion	19 86	34	1,292 48	9 19				1 36			57 08		
Granville	304 96	640	31,447 69	243 59	35	1,922 10	45 75	25 95		3 49	182 00		19 00
Hunker	135 19	292	11,332 23	83 13	5	221 25	21 00	11 73		0 72	97 00		8 00
White Horse	2,496 82	1,502	44,064 76	377 95	395	16,429 88	1,010 94				*b*		
Bureaux de poste non-comptables	763 12										866 75		30 00
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	19,252,67 19 37												
Totaux	19,233 30	10,410	417,221 13	3,312 25	1,400	55,144 85	2,184 37	86 64		11 50	1,861 16	110 00	63 00
Bur. des let. mortes	510 89												

a Comptable du 1er septembre 1909. *b* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE D.

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.

REVENU perçu par les directeurs de bureaux de poste non comptables au Canada, ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1910.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d ABBNOTT	Battleford Sask	12 00	5 83		
Abbotts-Corners	Missisquoi Q	51 70	39 50		
Abenakis	Dorchester Q	85 60	117 00		13 00
Abenakis-Springs	Yamaska Q	421 28	†186 00		19 00
Aberarder	Lambton, D.O O	104 26	41 00		
Abercrombie	Pictou N.-E	37 60	35 00		
a Abercrombie-Pier	Pictou N.-E	41 33	29 16		
Aberdeen	Grey, D.S O	36 00	35 00		
Aberdeen	Inverness N.-E	18 00	‡47 00		
Aberdour	Bruce, D.N O	89 56	35 00		
Abigail	Souris M	13 00	35 00		
Abingdon	Lincoln O	117 45	56 00		6 00
Abney, Lot 64	Kings I.-P.-E	19 60	35 00		
Abram-River	Yarmouth N.-E	44 00	35 00		
Abrams-Village	Prince I.-P.E	102 00	43 00	3 00	
Acacia	Norfolk O	29 50	35 00		
Acaciaville	Digby N.-E	171 89	80 00		6 00
Acadie	Kent N.-B	76 75	35 00	8 00	
Acadie-Siding	Kent N.-B	81 00	38 00	20 00	
Achill	Simcoe, D.S O	40 75	35 00		
Achosnach	Inverness N.-E	12 00	35 00		
Acton	York N.-B	18 00	35 00		
Acton's-Corners	Grenville O	44 50	35 00		
c Ada	Moose-Jaw Sask	51 91	11 66		
Adair	Qu'Appelle Sask	200 93	††88 00	††13 33	6 00
Adamsville	Bruce, D.N O	37 10	35 00		
Adamsville	Brome Q	232 80	119 00		13 00
Adamsville	Kent N.-B	178 15	90 00		6 00
Adderley	Megantic Q	34 50	35 00		
Addingham	Portage la Prairie M	22 75	35 00		
Addington-Forks	Antigonishe N.-E	22 00	35 00		
Adelaïde	Middlesex, D.N O	197 17	84 00		6 00
Admaston-Station	Renfrew, D.S O	91 06	47 00		
Admaston	Renfrew, D.S O	105 50	50 00		3 00
Admiral-Rock	Hants N.-E	52 50	35 00		
Adrian	Elgin, D.E O	14 00	35 00		
a Advance	Algoma, D.E O	16 00	35 00		
Ætna	Medicine-Hat Alta	259 57	40 00		
Afton	Antigonishe N.-E	137 25	79 00	18 00	6 00
Afton-Road	Queens I.-P.-E	3 25	35 00		
Afton-Station	Antigonishe N.-E	25 25	35 00		
Agricola	Victoria Alta	117 35	58 00	4 00	6 00
Aguanish	Chicoutimi et Sag. Q	8 75	35 00		

†Y compris $20 pour service de nuit. ‡Y compris $12 pour service de nuit. ††Y compris $25 pour service de nuit, desquels $5 d'arrérages et $3.33 d'arrégages reportés. *a* Ouvert 1-6-09. 1-12-09. *d* Ouvert 1-2-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ahmic Lake	Parry Sd O	52 50	35 00		
Ahuntsic	Laval Q	230 30	91 50	8 00	6 00
Aikensville	Wellington, D.S O	19 00	35 00		
Ainslie-Glen	Inverness N.-E	19 00	††45 00		
Aird	Missisquoi Q	41 10	35 00		
Airlie	Dufferin O	34 50	35 00		
Air-Line-Junction	Welland O	57 00	35 00		
Aitkin's-Ferry	Kings I.-P.-E	181 00	90 00		6 00
Akerly	Sunbury et Queens N.-B	17 50	35 00		
Alain	Bonaventure Q	25 00	35 00		
Alaindale	Lotbinière Q	37 15	35 00		
Alainbourg	Drum'd et Artha'baska Q	15 00	35 00		
Alba	Inverness N.-E	16 00	35 00		
Alba	Renfrew, D-N O	48 14	35 00		
Albany	Prince I.-P.-E	232 00	*e*106 00	55 00	6 00
Albany-Cross	Annapolis N.-E	64 25	35 00		
Alberry-Plains	Queens I.-P.-E	35 00	35 00		
Albert	Hastings, D.E O	28 00	35 00		
Albert-Bridge	Cap-Breton-sud N.-E	95 10	40 00		
Albert-Canyon	Kootenay C.-B	137 55	83 50		6 00
Albertine	Victoria N.-B	230 80	98 50	*d*3 25	9 50
Albert-Mines	King et Albert N.-B	152 64	‡104 00		6 00
Albert-Mines	Sherbrooke Q	180 00	103 00		13 00
Alberton	Wentworth O	201 00	118 50		13 00
Albertown	Prince-Albert Sask	44 92	35 00		
Albion	Kings I.-P.-E	43 27	35 00		
Albion	Peel O	49 05	80 00		6 00
Albion	New-Westminster C.-B	95 50	38 00		
Albion-Ridge	Medicine-Hat Alta	34 55	35 00		
Albuna	Essex, D.S O	51 00	35 00		
Albury	Prince-Edward O	29 49	35 00		
Alcorn	Sunbury et Queens, N.-B	27 60	35 00		
*b*Alcida	Gloucester N.-B	18 00	32 08		
Aldboro'	Elgin, D.O O	97 01	40 00		
Alder	York, D.N O	15 75	35 00		
Alderdale	Nipissing O	45 00	35 00		
Aldergrove	New-Westminster C.-B	238 11	109 00		9 50
Aldermere	Comox-Atlin C.-B	200 19	90 00		6 00
Alder-Point	Cap-Bret'n N et Vic. N.-E	58 78	35 00		
Alder-River	Guysborough N.-E	6 00	35 00		
Aldershot	Wentworth O	248 00	143 00		13 00
Aldersville	Lunenburg N.-E	32 00	††45 00		
Alderville	Northumberland, D.O O	15 00	35 00		
Aldina	Prince-Albert Sask	16 25	35 00		
Aldouane	Kent N.-B	40 50	35 00		
Aldred	Qu'Appelle Sask	95 00	86 00	†4 25	6 00
Alexander	Inverness N.-E	38 76	35 00	10 00	
Alexandra	Queens I.-P.-E	50 60	35 00		
Alexandria	Yale et Caribou C.-B	106 55	48 00		
Alexandrina	Kent N.-B	17 00	35 00		
Alexis-Creek	Yale et Caribou C.-B	150 00	69 00	10 00	6 00
c Alford	Moose-Jaw Sask	22 37	20 41		
Alford-Junction	Brant O	73 00	37 00		
Alfred Centre	Prescott O	83 75	40 00		
Algonquin-Park	Nipissing O	364 69	90 00		6 00
Alice	Renfrew, D.N O	33 38	35 00		

†† Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris 25 cts d'arrérages reportés- ‡ Y compris $20
pour service de nuit. † Y compris $1.25 d'arrérages reportés. *b* Ouvert 1-5-09. *c* Ouvert 1-9-09.
e Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alingly	Prince-Albert ..... Sask	12 00	35 00		
Alison	Westmoreland.....N.-B	11 10	35 00		
Alkali Lake	Yale et Caribou....C. B	31 00	35 00		
Allanburg	Welland .....O	174 80	90 00		6 00
Allandale	York.....N.-B	26 00	35 00		
Allanlea	Dauphin.....M	2 00	35 00		
Allan's-Corners	Chateauguay.....Q	220 00	††98 50		6 00
Allan's-Mills	Lanark, D.S .....O	85 60	53 00		6 00
Allard	Bonaventure.....Q	38 74	35 00		
Allen	Frontenac.....O	30 00	35 00		
Allen-Grove	Yale-Cariboo .....C.-B	26 00	35 00		
Allendale	Shelburne et Queens N.-E	279 73	117 00		13 00
Allen's-Mills	Portneuf.....Q	51 10	36 00		
Allenwood	Simcoe, N.D .....O	116 15	58 00		6 00
Allisonville	Prince Edward.....O	120 00	56 00		6 00
Alliance	Middlesex, D.O.....O	73 27	45 00		
Alliston	Kings .....I.-P. E	41 10	35 00		
Alloa	Peel.....O	101 30	36 00		
Allsaw	Victoria et Haliburton..O	25 00	35 00		
Allumette Island	Pontiac .....Q	82 00	36 00		
Alma	Pictou..... N.-E	110 50	53 00		3 00
Alma	Prince .....I.-P.-E	163 30	‡69 00	3 00	6 00
Almasippi	Macdonald.....M	16 72	35 00		
Almaville	Champlain.....Q	60 50	36 00		
Almira	York, D.C.....O	56 50	35 00		
Alpha	Qu'Appelle .....Sask	27 70	35 00		
Alpine	Dauphin .....M	32 10	35 00		
Alport	Muskoka.....O	100 00	60 00		6 00
Alsace	Parry-Sound.....O	48 25	35 00		
Alsfeldt	Grey, D.S.....O	400 50	165 50		16 00
Alston	Assiniboia.....Sask	50 05	35 00		
Althorpe	Lanark, D.S.....O	26 25	35 00		
Alton	Colchester .....N.-E	63 40	35 00		
Altona	Ontario, D.S.....O	92 54	46 00		3 00
Alva	Brome.....Q	120 06	40 00		
a Alvaston	Yale Careboo.....C.-B	42 50	17 50		
Alvena	Saskatoon.....Sask	13 75	35 00		
Alward	Westmoreland....N.-B	15 29	35 00		
Amaranth Station	Dufferin.....O	27 30	35 00		
Amber	York, D.C .....O	31 25	35 00		
Amberley	Huron, D.O.....O	149 50	80 00	5 00	6 00
g Ambles	Humboldt.....Sask	7 00	2 91		
Ambleside	Bruce. D.S.....O	34 00	35 00		
Ambrose	Norfolk.....O	39 25	†45 00		
b Ameronte	Brandford.....Ont	32 00	24 92		
c Amfleet	Battleford.....Sask	15 41	23 33		
Amherst-Point	Cumberland .....N.S	80 25	36 00		
Amiens	Middlesex, D.N.....O	31 00	35 00		
Amirault-Hill	Yarmouth.....N.-E	82 00	45 00		
Amisk	Strathcona .....Alta	99 65	38 00		
Ammon	Westmoreland .....N.-B	9 00	35 00		
Amulree	Perth, D.N.....O	94 00	45 00		
Anagance-Ridge	Kings et Albert....N.-B	21 50	35 00		
Anaham-Lake	Comox-Atlin.....C.-B	17 50	35 00		
Ancienne-Lorette	Québec.....Q	204 45	113 00	4 00	13 00
Anderson	Perth, D.S.....O	123 90	62 00	3 00	6 00
Anderson	Westmoreland.....N.-B	26 50	35 00		
Anderson's-Corners	Huntingdon.....Q	50 00	37 00		

(*a*) Ouvert1-10-09. (*g*) Ouvert 1-3-10. (*b*) Ouvert 15-7-09. (*c*) Ouvert 1-8-09.

†† Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Andrew	Victoria, Alta	187 25	84 00	50 00	6 00
Andrewsville	Lanark, D.S., O	51 25	35 00		
Anerley	Moosejaw, Sask	151 60	60 00	1 00	6 00
Angove	Mackenzie, Sask	13 93	35 00		
Ange Gardien	Montmorency, Q	158 25	83 00		6 00
Angeline	Rouville, Q	125 75	89 00	14 00	6 00
Angus Ridge	Strathcona, Alta	44 25	35 00		
d Angusville	Marquette, Man	142 10	35 00		
e Anjou	Berthier, Que	38 00	26 25		
f Annacasis Island	New-Westminster, C.-B	19 32	24 82		
Annaheim	Humboldt, Sask	211 00	76 00		6 00
Annan	Grey, D.N., O	184 00	92 00		6 00
Annesley	Pontiac, Q	25 30	35 00		
Annidale	Sunbury et Queens., N.-B	61 40	35 00	24 00	
a Annieville	New-Westminster, C.-B	68 00	27 70		
Annis	Yale-Cariboo, C.-B	224 75	71 50		3 00
Anson	Hastings, D.O., O	66 95	*g*49 00		
Ansonia	Algoma, D.E., O	3 00	35 00		
Antelope	Moosejaw, Sask	99 84	††44 82		
Anten-Mills	Simcoe, D.N., O	101 00	50 00		
Antigonishe-Harbour	Antigonishe, N.-E	21 50	35 00		
Antigonishe-Harbour (côté sud)	Antigonishe, N.-E	20 00	35 00		
Antioch	Muskoka, O	20 75	31 45		
Antrim	Halifax, N.-E	27 50	35 00		
Antrim	Carleton, O	206 55	86 50		6 00
Anvil-Island	Comox-Atlin, C.-B	23 00	35 00		
Appin-Road	Queens, I.-P.-E	27 47	35 00		
Appleby	Halton, O	125 00	73 00		6 00
Appleby-Corner	Nipissing, O	45 50	35 00		
Appledore	Kent, D.E., O	11 00	35 00		
Apple-Grove	Stanstead, Q	34 50	35 00		
Apple-River	Cumberland, N.-E	161 25	‡120 00	15 00	6 00
Apto	Simcoe, N.D., O	46 26	35 00		
b Arabella	Mackenzie, Sask	19 00	26 25		
Arat	Régina, Sask	18 00	35 00		
Arawana	Brandon, Man	36 25	35 00		
Arbakka	Provencher, Man	53 25	35 00		
Arbury	Humboldt, Sask	45 65	35 00		
c Arcata	Battleford, Sask	22 83	32 08		
Archer	Dundas, O	29 00	35 00		
Archibald	Colchester, N.-E	36 85	35 00		
Archibald-Settlement	Ristigouche, N.-B	20 00	35 00		
Ardal	Selkirk, M	130 06	50 00		6 00
j Ardbeg	Parry Sound, Ont	119 14	29 03		
Ardness	Pictou, N.-E	33 25	35 00		
Ardoch	Frontenac, O	171 75	64 50		6 00
f Ardressan	Victoria, Alta	24 00	4 37		
Ardtrea	Simcoe, D.E., O	75 00	35 00		
Arelee	Battleford, Sask	27 00	35 00		
Argentenay	Chicoutimi et Saguenay, Q	27 10	35 00		
Argyle	Carleton, N.-B	33 00	35 00		
Argyle	Yarmouth, N.-E	85 90	*i*56 00	16 00	
Argyle	Macdonald, M	107 50	39 00		
Argyle-Head	Yarmouth, N.-E	104 00	*g*60 00		
Argyle-Shore	Queens, I.P.-E	26 80	35 00		
e Argyle-Sound	Yarmouth, N.-E	84 36	42 00		

d Ci-devant Snake-Creek. *e* Ouvert 1-7-09. *f* Ouvert 16-7-09. *a* Ouvert 16-6-09. *b* Ouvert 1-7-09. *c* Ouvert 1-5-09. *j* Ouvert 2-6-09. *e* Fermé 15-4-09. *j* Ouvert 15-2-10. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $9.82 pour service de nuit. ‡ Y compris $40 pour service de nuit. *i* Y compris $12.00 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ariel	Parry-Sound O	.....	1 45	.....	.....
Ariss	Wellington, D. S. Ont	71 50	35 00	.....	.....
Arisaig	Antigonishe. N.-E	2 25	35 00	.....	.....
Arkell	Wellington D,. S. O	127 00	58 00	.....	6 00
Arklan	Lanark, D.N. O	10 00	35 00	.....	.....
Arlington	Simcoe, D.S. O	22 00	35 00	.....	.....
Arlington	Kings N.-E	14 25	35 00	.....	.....
Arlington	Prince I.-P.-E	23 00	35 00	.....	.....
Arlington-Beach	Humboldt Sask	73 65	41 00	.....	.....
Arlington-Hotel	Comox Atlin C.-B	25 50	56 00	.....	6 00
Arlington-West	Annapolis N.-E	*h*6 00	.....	.....	.....
Armadale	York, D. C. O	32 90	35 00	.....	.....
Armadale	Kings I.-P.-E	66 25	35 00	4 00	.....
Armand	Témiscouata Q	280 20	108 00	.....	13 00
Armitage	York, D.N. O	74 35	35 00	.....	.....
Armond	Carleton N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Armstrong	Kings et Albert N.-B	9 00	35 00	.....	.....
Armstrong	Beauce Q	29 00	35 00	3 00	.....
Armstrong's-Brook	Restigouche N.-B	44 00	35 00	.....	.....
Armstrong's-Corner	Sunbury et Queen N.-B	72 00	36 00	.....	.....
Armstrong's-Mills	Wellington, D. S. O	29 00	35 00	.....	.....
Arner	Essex, D. S. O	164 50	75 00	.....	6 00
Arnes	Selkirk M	64 75	35 00	.....	.....
Arnold	Shelburne et Queen. N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Arnott	Grey, D. E. O	136 00	65 00	.....	6 00
Arnstein	Parry Sound O	152 40	70 00	.....	6 00
Aroostook Junction	Victoria N.-B	339 43	137 00	22 00	13 00
Arrandale	Comox Atlin C.-B	53 00	40 00	.....	.....
Arrow-Park	Kootenay C.-B	206 08	35 00	.....	.....
Arrowton	Marquette M	5 00	35 00	.....	.....
Arrowwood	Macleod Alta	26 00	35 00	.....	.....
Arthurette	Victoria N.-B	70 25	42 00	.....	.....
Arthurvale	Red Deer Alta	52 25	38 00	.....	.....
Arthurville	Bellechasse Q	34 50	35 00	.....	.....
Artland	Battleford Sask	86 49	35 00	.....	.....
Ascot-Corner	Sherbrooke Q	324 43	†178 00	6 00	19 00
Asessippi	Marquette M	172 20	83 00	.....	6 00
Ash	Halton O	83 72	35 00	.....	.....
Ashdad	Renfrew, D. S. O	66 45	38 00	.....	.....
Ashdale	Antigonishe N.-E	5 00	35 00	.....	.....
Ashfield	Inverness N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Ashford	Battleford Sask	44 55	35 00	.....	.....
Ashgrove	Halton O	104 50	55 00	.....	6 00
Ashland	Carleton N.-B	16 10	35 00	.....	.....
Ashley	Grey, D. N. O	21 00	35 00	.....	.....
Ashmore	Digby N.-E	91 25	41 00	.....	.....
Ashouapmouchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	35 00	3 00	.....
Ashton-Station	Lanark, D.S. O	107 55	35 00	.....	.....
Asker	Red Deer Alta	79 00	58 00	.....	6 00
Askilton	Inverness N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Aspdin	Muskoka O	134 48	70 00	.....	6 00
Aspen	Guysborough N.-E	98 50	‡53 00	3 00	.....
Aspen Grove	Yale et Caribou C.-B	47 45	35 00	.....	.....
Aspotogan	Lunenburg N.-E	21 75	†45 00	.....	.....
Assametquaghan	Bonaventure Q	45 80	35 00	.....	.....
Asselstine	Lennox et Addington O	30 00	35 00	.....	.....
Aston-Junction	Nicolet Q	123 55	48 50	.....	3 00

h Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aston-Station	Nicolet.....Q	63 50	65 00	.....	6 00
Astorville	Nipissing.....O	118 35	69 00	.....	6 00
Astwood	Mackenzie.....Sask	95 30	48 00	14 00	.....
Atalanta	Quebec.....Q	32 00	35 00	.....	.....
Atha	Ontario, S.E.....O	22 50	35 00	.....	.....
Athalmer	Kootenay.....B.-C	260 18	128 00	.....	13 00
Athelstan	Huntingdon.....Q	475 70	††228 00	.....	19 00
Atherton	Norfolk.....O	61 50	38 50	.....	.....
Athlone	Simcoe, D. S.....O	93 25	77 00	.....	6 00
Athol	Glengarry.....O	125 29	53 00	.....	6 00
Atikokan	Baie du Tonnerre et Rivière La-Pluie.....O	335 30	**161 98	.....	19 00
Atkin	Lambton, D. E.....O	51 00	35 00	.....	.....
Atkinson	Frontenac.....O	46 45	35 00	.....	.....
Atlanta	Kings.....N.-E	48 70	35 00	.....	.....
Attercliffe	Lincoln.....O	235 03	112 50	.....	9 50
Attercliffe-Station	Haldimand.....O	146 63	87 50	14 00	6 00
Atwell	Macdonald.....M	57 05	35 00	.....	.....
Atwood's Brook	Shelburne et Queens.....N.-E	70 82	35 00	.....	.....
Aubigny	Provencher.....M	55 50	35 00	.....	.....
Aubrey	Chateauguay.....Q	183 75	†103 00	.....	6 00
Auburn	Queens.....I.-P.-E	26 00	35 00	.....	.....
Auburndale	Lunenburg.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Auburndale	Strathcona.....Alta	42 30	35 00	.....	.....
Auburnton	Assiniboia.....Sask	9 25	35 00	.....	.....
Audet	Beauce.....Q	84 22	39 00	.....	.....
Audley	Ontario, D.S.....O	61 55	35 00	.....	.....
Audrey	Assiniboia.....Sask	33 20	35 00	.....	.....
Aughrim	Lambton, D. E.....O	60 00	35 00	.....	.....
Augsburg	Renfrew, D N.....O	57 00	35 00	.....	.....
Augustine-Cove	Prince.....I.-P.-E	73 60	*e*47 00	.....	.....
Auld	Essex, D. S.....O	51 95	35 00	.....	.....
Auld's-Cove	Guysborough.....N.-E	8 59	35 00	.....	.....
Auvergne	Portneuf.....Q	136 70	51 50	.....	3 00
Avery's-Portage	York.....N.-B	71 50	37 00	.....	.....
c Avington	.....Sask	9 00	.....	.....	.....
Avoca	Argenteuil.....Q	162 00	76 00	.....	6 00
Avon	Elgin, D. E.....O	317 50	90 00	.....	6 00
Avon	Megantic.....Q	25 30	35 00	.....	.....
Avonbank	Perth, D. S.....O	77 82	40 00	.....	.....
Avondale	Pictou.....N.-E	46 00	35 00	.....	.....
Avondale	Carleton.....N.-B	88 13	41 50	.....	.....
Avondale	Queens.....I.-P.-E	29 75	35 00	.....	.....
Avondale-Station	Pictou.....N.E.	54 25	35 00	.....	.....
Avonhurst	Qu'Appelle.....Sask	89 20	38 00	.....	.....
Avonmore	Kings et Albert.....N.-B	38 00	35 00	.....	.....
Avonport	Kings.....N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Avonry	Lambton, W.R.....O	24 00	35 00	.....	.....
Avonton	Perth, D. S.....O	182 90	96 00	46 00	6 00
Aweme	Portage la Prairie.....M	22 75	35 00	.....	.....
Axe Lake	Parry Sound.....O	40 40	35 00	.....	.....
Aylsworth	Baie du Tonnerre et Rivière La Pluie.....O	39 70	35 00	.....	.....
Azilda	Algoma, E.R.....O	132 00	61 00	.....	6 00

c Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $45 pour service de nuit. ** Y compris $10.98 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice préédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
BACCARO	Shelburne et Queen.N.-E	154 00	67 00	.....	6 00
Back-Bay	Charlotte.....N.-B	197 35	99 00	.....	9 50
Back-Lands	Antigonishe.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Back-Shore	Pictou .....N.-E	14 10	†45 00	.....	.....
Baddeck-Bay	Cap-Breton-nord et Victoria .....N.-E	45 25	*d*41 00	8 00	.....
Baddeck-Bridge	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Baddeck-River, branche nord	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Baddow	Victoria et Haliburton..O	48 55	35 00	.....	.....
Badger	Provencher.....M	65 59	†55 00	.....	.....
Badgerdale	Mackenzie .....Sask	17 25	35 00	.....	.....
Badjeros	Grey, D.N.....O	150 25	101 00	.....	13 00
Bagley	Prince-Albert .....Sask	48 60	35 00	5 25	.....
Baie-de-la-Trinité	Chicoutimi et SaguenayQ	25 71	†45 00	.....	.....
Baie-des-Bacons	Chicoutimi et SaguenayQ	22 95	35 00	.....	.....
Baie-des-Rochers	Charlevoix .....Q	21 00	‡55 00	.....	.....
*Baie-d'Urfe	Jacques-Cartier .....Q	5 00	20 00	.....	.....
Baie-Verte-Road	Westmoreland .....N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Baildon	Moosejaw.....Sask	44 00	35 00	.....	.....
Baillie	Charlotte.....N.-B	36 00	35 00	3 00	.....
Bairdsville	Victoria .....N.-B	63 00	35 00	6 00	.....
Baker	Kootenay.....C.-B	55 75	69 00	.....	6 00
Baker-Settlement	Lunenburg .....N.-E	86 20	40 00	.....	.....
Balaclava	Grey, D.N. .....O	66 00	35 00	.....	.....
Balcomo	Yale-Carebou.....C.-B	236 40	107 00	.....	13 00
Baldoon	Kent, D.O .....O	76 00	35 00	.....	.....
Baldwin	York, D.N .....O	156 05	78 00	.....	6 00
Baldwin's-Mills	Stanstead. .....Q	299 41	167 00	.....	19 00
Baldwin's-Road	Kings..... I.-P.-E	19 00	35 00	.....	.....
Bald-Hill	Sunbury et Queens.N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Baleine	Cap-Breton-sud.....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Balfour	Prince-Edward.....O	13 00	†45 00	.....	.....
Balfour	Kootenay.....B.C	25 75	35 00	.....	.....
Balfron	Kings et Albert ....N.-B	12 25	35 00	.....	.....
Baljennie	Battleford.....Sask	14 00	35 00	5 50	.....
Ballantrae	York, D.N.....O	223 40	125 00	.....	13 00
Ballantyne's-Cove	Antigonishe.....N.-E	73 78	40 00	.....	.....
Ballantyne's-Station	Frontenac .....O	9 75	35 00	.....	.....
a Balla, Philip	Kent-.....N.-B	16 00	11 22	.....	.....
Ballyduff	Durham. .....O	61 00	35 00	.....	.....
Ballymote	Middlesex, D.E.....O	110 25	53 00	.....	6 00
Balmoral	Haldimand.....O	110 65	††98 00	.....	6 00
Balmoral	Restigouche.....N.-B	86 40	35 00	.....	.....
Balmoral	Richmond .....N.-E	24 50	35 00	.....	.....
Balmoral-Mills	Colchester.....N.-E	51 30	35 00	.....	.....
Balmy-Beach	York, D.N .....O	‡‡	‡‡	.....	.....
Balsam	Ontario, D.S.....O	150 65	83 00	.....	6 00
Balsam Bay	Selkirk.....M	26 25	35 00	.....	.....
Balsam-Grove	Victoria et Haliburton.O	5 00	35 00	.....	.....
Balsam-Hill	Renfrew, D.S.....O	31 46	35 00	.....	.....
Balsam-Lake	Victoria et Haliburton.O	21 30	35 00	.....	.....
Baltic	Prince .....I.-P.-E	53 20	35 00	.....	.....
Balvenie	Renfrew, D.S.....O	24 75	35 00	.....	.....
Bamberg	Waterloo, D.N .....O	105 00	52 00	.....	6 00

†† Y compris $25 pour service de nuit. *d* Y compris $6 pour service de nuit pour l'été de 1909. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. * Bureau d'été. (*a*) Ouvert 6-12-09. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡‡ Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-bureaux auxiliaires, Toronto.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Banbury	Parry-Sound.....O	6 15	24 82	.....	.....
Banda	Simcoe, D.N.....O	55 00	35 00	.....	.....
Bangor	Saltcoats.....Sask	254 96	‡71 80	.....	6 50
Bangor	Kings.....I.-P.-E	30 72	35 00	.....	.....
b Bangs-Falls	Shelburne et Queen.N.-E	17 00	11 66	.....	.....
Banks	Grey, D.E.....O	82 20	52 00	.....	6 00
Banks-of-Broad-Cove	Inverness.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Banner	Oxford, D.S.....O	37 50	35 00	.....	.....
Bannerman	Souris.....M	215 00	92 00	.....	6 00
g Banning	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie.....O	7 04	4 26	— 40	.....
Bannon	Carleton.....N.-B	33 00	35 00	.....	.....
Barachois	Westmoreland.....N.-B	8 75	35 00	.....	.....
Barachois-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	48 16	35 00	.....	.....
Barb	Prescott.....O	118 40	63 00	.....	6 00
Barbue de St-Césaire	Rouville.....Q	13 75	35 00	.....	.....
Barclay	Simcoe, D.S.....O	28 00	35 00	.....	.....
Barclay-Siding	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie.....O	39 00	35 00	.....	.....
Bardal	Brandon.....M	7 00	35 00	.....	.....
Bar-de-Cocagne	Kent.....N.-B	42 00	35 00	.....	.....
Bardo	Strathcona.....Alta	151 35	74 00	.....	6 00
Bardolph	Lennox et Addington...O	18 00	35 00	.....	.....
Baring	Qu'Appelle.....Sask	177 87	†††62 00	.....	.....
Bardsville	Muskoka.....O	40 50	35 00	.....	.....
Bark Lake	Renfrew, S.R.....O	26 90	35 00	.....	.....
Barkway	Muskoka.....O	84 35	†45 00	.....	.....
Barnaby-River	Northumberland...N.-B	331 50	128 50	3 00	13 00
Barnesdale	Parry-Sound.....O	114 50	68 00	3 00	6 00
Barnesville	Kings et Albert....N.-B	107 22	52 00	.....	6 00
Barney-River-Station	Pictou.....N. B	75 50	35 00	.....	.....
Barney's-Brook	Hants.....N.-E	47 50	35 00	.....	.....
Barney's-River	Pictou.....N.-E	166 70	75 00	12 00	6 00
Barnhart	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie.....O	87 75	35 00	.....	.....
a Barnhart-Vale	Yale-Cariboo.....C.-B	28 00	35 00	.....	.....
Barnsley	Macdonald.....M	38 42	35 00	.....	.....
g Barnwell	Medicine Hat.....Alta	154 69	*f* 47 28	.....	.....
Baronet	Macleod.....Alta	25 40	35 00	.....	.....
c Barons	MacLeod.....Alta	555 15	101 50	.....	9 50
Barra-Glen	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Barra-Head	Richmond.....N.-E	54 00	35 00	.....	.....
Barrett	Lennox et Addington..O	9 00	35 00	.....	.....
Barretville	Essex, D.S.....O	36 00	35 00	.....	.....
Barrhill	Medicine-Hat.....Alta	158 74	36 00	.....	.....
Barrie-Island	Algoma, D.E.....O	45 25	35 00	.....	.....
Barrie-Hill	Wellington, S.R.....O	39 00	35 00	.....	.....
Barrier-Lake	Humboldt.....Sask	28 00	35 00	.....	.....
d Barrière-des-Caps	Montmorency.....Q	10 00	*g* 14 58	.....	.....
Barrington	Huntingdon.....Q	134 98	‡66 00	.....	6 00
Barrington-West	Shelburne et Queen.N.-E	28 08	35 00	.....	.....
Barrio's-Beach	Antigonishe.....N.S	36 50	35 00	.....	.....
Bar-River	Algoma, W.R.....O	159 00	63 00	.....	6 00
Barr-Settlement	Hants.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....

(b) Ouvert 1-12-09. *(g)* Ouvert 10-6-09 et termé 24-7. *(d)* Fermé 16-12-09. ‡ Y compris $4.30 pour service de nuit. *a* Ci-devant Campbell Creek. *g* Ouvert 1-4-09. *c* Ci-devant Blayney. *d* Ouvert 1-11-09. *f* Y compris $12.28 pour service de nuit. ††† Y compris $25 pour service de nuit, dont $5 pour arrérages. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $5 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

N m du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barry's-Corner	Lunenburg.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Barryvale	Renfrew, D.S.....O	65 40	35 00	.....	.....
Barryville	Northumberland...N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Bartholomew	Northumberland...N.-B	12 50	35 00	.....	.....
Bartibog	Northumberland...N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Bartibog Bridge	Northumberland....N.B	70 50	41 50	.....	.....
Bartibogue-Station	Northumberland...N.-B	31 30	35 00	.....	.....
Bartlett-Mills	Charlotte.....N.-B	54 76	35 00	.....	.....
e Bartlettville	Strathcona.....Alta	10 00	7 38	.....	.....
Barry-River	Pontiac.....Q	13 00	35 00	.....	.....
Barville	Drummond et Arthabaska.....Q	23 27	35 00	.....	.....
Bas-de-la-Baie	Charlevoix.....Q	17 65	††47 00	.....	.....
Bas-de-l'Anse	Charlevoix.....Q	25 00	35 00	.....	.....
Bas-de-Ste-Rose	Laval.....Q	9 00	35 00	.....	.....
Bas-du-Sault	Laval.....Q	10 00	35 00	.....	.....
Basingstoke	Lincoln.....O	56 50	36 00	.....	.....
Baskatong	Wright.....Q	98 75	79 00	.....	6 00
Bassin	Chicoutimi.....Q	26 00	35 00	.....	.....
Bassin-du-Lièvre	Labelle.....Q	226 50	47 00	.....	.....
Basswood-Ridge	Charlotte.....N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Batchawana	Algoma, D.O.....O	40 02	35 00	.....	.....
Bates	Macdonald.....M	51 00	35 00	.....	.....
Bateston	Cap-Breton Sud...N.-E	33 50	**37 01	.....	.....
Bathgate	Victoria.....Alta	27 25	35 00	.....	.....
Batiscan-Station	Champlain.....Q	225 25	124 50	.....	13 00
Batoche	Saskatoon.....Sask	25 00	35 00	.....	.....
Batteau	Simcoe, D.N.....O	113 00	50 00	.....	.....
Battersea	Frontenac.....O	307 51	††143 00	3 00	13 00
Battle-Creek	Moosejaw.....Sask	107 00	60 00	.....	6 00
Battle-Lake	Strathcona.....Alta	71 70	35 00	.....	.....
Battle-River	Strathcona.....Alta	40 75	35 00	.....	.....
Battleview	Strathcona.....Alta	32 00	35 00	.....	.....
Bavelaw	Saltcoats.....Sask	20 73	35 00	.....	.....
Baxter	Simcoe, D.S.....O	87 00	38 00	.....	.....
Baxter's-Harbour	Kings.....N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Baie-du-Vin	Northumberland....N.-B	207 62	109 00	.....	13 00
Baie-du-Vin-Mills	Northumberland....N.-B	20 10	35 00	.....	.....
Bayard	Labelle.....Q	14 50	‡45 00	.....	.....
a Baie-Centre	Lennox et Addington..O	22 58	14 58	.....	.....
Bayer-Settlement	Halifax.....N.-B	8 50	35 00	.....	.....
Bayfield	Kings.....I.-P.-E	37 00	35 00	.....	.....
Baie-Fortune	Kings.....I.-P.-E	41 75	35 00	.....	.....
Bayham	Elgin, D.E.....O	169 07	†107 00	.....	6 00
Bayhead	Colchester.....N.-E	44 25	35 00	.....	.....
Bayonne	Joliette.....Q	49 75	35 50	.....	.....
Bay-Road-Valley	Cap-Breton Nord et Victoria.....N.-E	9 50	35 00	.....	.....
Bayside	Halifax.....N.-E	14 75	35 00	.....	.....
Bayside	Hastings, D.O.....O	63 00	41 00	.....	.....
Bayside	Northumberland...N.-B	53 25	35 00	4 00	.....
Bayside	Charlotte.....N.-B	39 25	35 00	.....	.....
Baie St-Laurent	Cap-Breton Nord et Victoria.....N.-E	58 36	††59 00	8 00	.....
Bayswater	Kings et Albert.....N.-B	52 60	35 00	.....	.....
Bayswater	Lunenburg.....N.-E	45 50	‡45 00	.....	.....
Bayswater	Carleton.....O	***	***	.....	.....

e Ouvert 15-1-10. †† Y compris $12 pour service de nuit *a* Ouvert 1-11-09. *** Pour Revenu, etc., *voir* Annexe C, succursale, Ottawa. ** Y compris $8.21 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bay-View	Digby. N.-E	16 00	35 00		
Bay-View	St-Jean N.-B	20 00	35 00		
Bayview	Queens. I.-P.-E	74 00	37 00		
Bayview	Grey, D.N O	63 50	42 00		
Beach-Meadows	Shelburne et Queens N.-E	67 00	35 00		
Beach-Point	Kings I.-P.-E	87 50	44 00		
Beacon-Hill	Colchester N.-E	28 00	35 00		
Beaconsfield	Macdonald M	11 50	35 00		
Beaconsfield	Oxford, D.S. O	189 00	76 00		6 00
Beaconsfield	Jacques-Cartier Q	82 75	48 00		
Beaconsfield	Victoria N.-B	24 00	35 00		
b Bearberry	Red-Deer Alta	22 69	26 25		
Bear-Brook	Russell O	146 55	70 00		6 00
Bear-Cave	Muskoka O	67 35	38 00		
Bear-Cove, Cheticamp	Digby N.-E	35 00	35 00		
Bear-Cove	Halifax N.-E	12 75	35 00		
Bear-Island	York N.-B	16 75	35 00		
c Bear-Island	Nipissing O	84 50	42 00		
Bear-Line	Kent, D.O. O	50 30	35 00		
Bear-Point	Shelburne et Queens N.-E	93 96	38 00		
Bear-River	Kings I.-P.-E	84 60	45 00		
Beard-Creek	Kootenay C.-B	14 98	36 50		
Bearn	Pontiac Q	47 00	35 00		
a Beaton-Road	Prince I.-P.-E	24 00	24 88		
Beaton's-Mills	Queens I.-P.-E	50 00	35 00		
Beatrice	Muskoka O	66 50	37 00		
Beatty	Prince-Albert Sask	112 41	53 00	3 00	6 00
Beauchamp	Humboldt Sask	54 00	35 00		
Beaudoin	Megantic Q	13 75	35 00		
Beaudoin-Centre	Richmond et Wolfe Q	12 00	35 00		
Beaudoin-Streets	Hochelaga Qué	§			
Beaudryville	Macdonald Man	46 75	35 00		
Beaufort	Carleton N.-B	117 05	36 00		
Beaulac	Montcalm Q	13 95	35 00		
Beaulieu	Montmorency Q	155 00	92 00		6 00
Beauly	Antigonishe N.-E	16 00	35 00		
Beaumont	Bellechasse Q	110 63	†78 00		6 00
Beaumont	Westmoreland N.-B	24 59	35 00		
Beaumont	Strathcona Alta	134 10	58 00		6 00
Beauport-Est	Québec Q	28 59	35 00		
*Beaurepaire	Jacques-Cartier Q	66 00	33 00		
q Beausoleil	Berthier Qué	29 02	14 58		
d Beauvallon	Victoria Alta	19 64	32 08		
Beauvoir	Vaudreuil Q	41 32	35 00		
Beaver	Huntingdon Q	41 50	35 00		
Beaver	Kootenay C.-B	112 10	73 00		6 00
Beaver-Bank	Halifax N.-E	101 70	37 00	8 00	
Beaver-Brook	Kings et Albert N.-B	20 00	35 00		
Beaver-Brook	Colchester N.-E	50 00	35 00		
Beaver-Brook-Station	Northumberland N.-B	25 00	35 00		
Beaver-Cove	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	57 04	35 00	3 00	
Beaver-Creek	Comox-Atlin C.-B	122 00	54 00		6 00
Beaverdale	Grey, D.E O	41 50	35 00		
Beaver-Dale	Mackenzie Sask	41 10	35 00		
Beaver-Dam	York N.-B	24 50	35 00		
Beaverdell	Yale et Cariboo C.-B	51 25	35 00		

b Ouvert 1-7-09. *c* Bureau d'été ouvert 1-6-09. *a* Ouvert 15-7-09. * Bureau d'été. *q* Ouvert 1-11-09. † Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. § Pour Rev. Voir Annexe C, succursale, Montréal. *d* Ouvert 1-5-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaver-Harbour	Halifax N.-E	65 90	35 00		
Beaver-Hills	Victoria Alta	80 50	49 00	3 00	
Beaver-Lake	Yale et Cariboo C.-B.	50 50	35 00		
Beaver-Lake	Victoria Alta	17 00	35 00		
b Beaver Lodge	Edmonton Alta	28 75	32 08		
Beaver-Meadow	Lambton, D. O. O	56 15	††55 00		
Beaver-Point	Nanaimo C.-B	70 60	35 00		
Beaver-River	Digby N.-E	149 75	87 00		6 00
Beaker	Medicine Hat Alta	40 00	35 00		
Beckenham	Humboldtdt Sask	117 23	71 00		6 00
Beckstead	Dundas O	14 00	35 00		
Beckwith	Cumberland N.-E	35 00	35 00		
Bedell	Carleton N.-B	25 85	35 00		
Bedford-Mills	Frontenac O	226 00	105 00		13 00
Bedford-Station	Queens I.-P.-E	77 00	35 00	16 00	
e Bedford-Station	Provencher Man	54 70	17 50		
Beech-Grove	Pontiac Q	47 50	35 00		
Beech-Hill	Kings et Albert N.B	17 50	35 00		
Beech-Hill	Lunenburg N.S	22 05	35 00		
Beech-Lane	Norfolk O	18 00	‡‡45 00		
Beechmont	Cap Breton-Sud N.S	6 25	35 00		
Beechmount	Hastings, D. O O	25 00	35 00		
Beech-Ridge	Argenteuil Q	57 20	35 00		
Beechville	Halifax N.-E	12 50	35 00		
e Beechwood	Antigonishe N.-E		8 75		
Beechwood	Carleton N.-B	91 25	51 00		3 00
Beersville	Kent N.-B	35 00	35 00		
Beeston	Qu'Appelle Sask	16 50	35 00		
* Beiscker	Calgary Alta	10 00			
Beith	Huntingdon Q	108 50	52 00		3 00
Bekevar	Qu'Appelle Sask	7 00	35 00		
Bélair	Portneuf Q	73 00	47 00		
Béland	Beauce Q	20 25	35 00		
Bélanger	Moosejaw Sask	20 05	35 00		
Belcourt	Macdonald M	35 00	35 00		
Belfast	Huron, D. O O	248 50	114 00		13 00
Belisle's-Mills	Terrebonne Q	110 00	59 00		6 00
Bella-Bella	Comox-Atlin C.-B	227 72	106 00		9 50
Bellamy's	Brockville O	96 58	48 00		3 00
a Bellcott	Lanark, D S Ont	20 00	8 55		
Belle-Anse	Gaspé Q	99 00	37 00		
Belle-Côte	Inverness N.-E	111 52	‡79 00		6 00
Belle-Creek	Queens I.-P.-E	121 30	60 00		6 00
Belledune	Gloucester N.-B	122 00	54 00		6 00
Belledune River	Gloucester N.-B	46 85	35 00		
Bellefleur	Victoria N.-B	80 00	50 00		
Bellefontaine	Antigonishe N.-E	29 75	35 00		
Bellegarde	Assiniboia Sask	35 00	35 00		
Belleisle	Annapolis N.-E	100 30	56 00		6 00
Belleisle-Bay	Kings et Albert N.-B	25 40	35 00		
Belleisle-Creek	Kings et Albert N.-B	277 60	153 50	12 00	16 00
Belle-Marche	Inverness N.-E	50 75	35 00		
Bellenden	Sunbury et Queens N.-B	17 25	35 00		
Belle-Rivière	Two Mountains Q	115 29	66 00		6 00
Belle-Vallée	St. Johns et Iberville Q	16 00	†45 00		
Bellevue	Queens I.-P.-E	50 55	35 00		
Belleview	Brandon M	230 55	91 00		6 00

b Ouvert 1-5-09. *e* Ouvert 1-10-09. †† Inclus $20 pour service de nuit, $10 pour arrérages. ‡‡ Inclus $10 pour service de nuit. * Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 3-1-10. ‡ Inclus $15 pour service de nuit. † Inclus $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Belleview	Hastings, D.O. O	220 61	118 00		13 00
Belleville	Carleton N.-B	7 60	35 00		
Belleville	Yarmouth N.-E	170 00	††87 00		6 00
Bell-Ewart	Simcoe, D. S. O	259 57	112 00		13 00
Bellhampton	Dauphin Man	53 00	35 00		
Bellingham	Algoma, D. E. O	43 50	‡45 00	2 25	
Belliveaux-Cove	Digby N.-E	257 25	104 00		9 50
Belliveaux-Village	Westmoreland N.-B	12 00	35 00		
Bell-Mount	Pontiac Q	86 28	44 00		
Belloni	Cap-Breton-sud N.-E.	24 00	35 00		
Bell-Rapids	Hastings, D. O. O	22 10	35 00		
Bellrock	Frontenac O	84 40	54 00		3 00
Bellshill	Strathcona Alta	71 01	35 00		
Belmeade	Russell O	38 05	35 00		
Belmina	Richmond et Wolfe Q	38 50	35 00		
Belmont	Prince I.-P.-E.	18 75	35 00		
Belmont	Colchester N.-E	321 98	146 00		13 00
Belmore	Bruce, D. S. O	264 57	108 00		13 00
Belton	Middlesex E.R. O	125 08	57 50		3 00
Belvedere	Edmonton Alta	198 50	86 00	52 00	6 00
Belyea's-Cove	Sunbury et Queens N.-B	29 70	35 00	3 00	
Benacadie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	28 70	35 00		
Benacadie-Pond	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	17 45	35 00		
Ben-Allen	Grey, D.N O	20 00	35 00		
Benbecula	Qu'Appelle Sask	8 00	35 00		
Benchonzie	Humboldt Sask	80 25	75 00		6 00
Bendale	York, C.R. O	44 00	35 00		
Ben-Eoin	Cap-Breton-sud N.-E	19 00	35 00		
Bender-Hamlet	Dauphin Man	19 40	35 00	6 50	
Benjamin's-Mills	Hants N.-E	106 25	49 50		3 00
Benjamin-River	Restigouche N.-B	188 25	78 00		6 00
Ben-Lake	Victoria Alta	30 00	35 00		
Ben-Lomond	St-John N.-B	40 00	35 00		
Bennett	Mégantic Q	16 05	35 00		
Bennington	Oxford, D. N O	78 00	36 00		
Benoit	Russell O	22 31	35 00		
Bensfort	Peterborough, D O O	97 98	58 00	3 00	6 00
Benson	Assiniboia Sask	34 80	35 00		
Bentpath	Lambton, D.O. O	44 00	††55 00		
Bent-River	Muskoka O	54 30	36 50		
Beranger	Missisquoi Q	13 00	35 00		
Berens-River	Selkirk M	25 57	35 00		
Beresford	Gloucester N.-B	103 25	54 50		3 00
Beresina	Saltcoats Sask	12 00	35 00		
Bergen	Red-Deer Alta	94 60	38 00		6 00
Bergland	B.du Ton. et Riv. La-P. O	208 35	54 00		6 00
*b*Bernice	Souris Man	12 00	2 91		
Bernadette	Lévis Q	25 75	35 00		
Bernard	Moosejaw Sask	25 25	35 00		
Bernier	Mégantic Q	52 00	35 00		
Berriedale	Parry-Sound O	160 20	94 00		6 00
Berry-Hill	Colchester N.-E	16 00	35 00		
*a*Berry-Creek	Medicine Hat Alta	37 00	5 83		
Berry-Mill-Station	Westmoreland N.-B	135 40	76 00		6 00
Berryland	Perth, D. S. O	53 05	35 00		
Berryton	Kings et Albert N.-B	5 00	35 00		

†† Inclus $12 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-3-10. *a* Ouvert 1-2-10. †† Inclus $20 pour service de nuit et $10 pour arrérages. † Inclus $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Berryton	Leeds, O	50 00	35 00		
Bersimis	Chicoutimi et Saguenay, Q	24 25	†94 00	5 00	
Bertdale	Humboldt, Sask	82 10	35 00		
Berthaville	Nipissing, O	41 00	35 00		
Berthelot	Montmorency, Q	45 00	35 00		
Berthier-Jonction	Berthier, Q	60 50	35 00	10 00	
Berton	Portage-la-Prairie, M	99 25	64 00		6 00
Bertrand	Gloucester, N.-B	48 75	35 00	3 00	
Berwick-Ouest	Kings, N.-E	12 00	35 00		
Bethany	Shefford, Q	50 00	35 00		
Bethany	Marquette, M	161 75	77 00		6 00
Bethel	Shefford, Q	101 65	44 00		3 00
Bethel	Prince-Edward, O	53 75	35 00		
Bethel-Grove	Northumberland, W.R., O	23 25	35 00		
Bethesda	York N.R., O	171 63	90 00		6 00
Beulah	Kings-Albert, N.B	36 25	35 00		
Beverley	Brandon, Man	70 53	35 00		
*c*Beverley-Station	Moose Jaw, Sask	27 02	4 37		
Bewdley	Northumberland, D.O., O	118 50	55 00		3 00
Bexhill	Victoria, Alta	12 50	35 00		
Bexley	Victoria et Haliburton, O	206 50	66 00	6 00	6 00
Bickford	Lambton, D.O., O	127 95	68 00		6 00
Big-Bank	Cap-Breton Nord et Victoria, N.-E	21 75	35 00		
Big-Bar-Creek	Yale et Caribou, C.-B	35 50	35 00		
Big-Bay	C.-B	‡12 50			
Big-Beach	Cap-Breton Nord et Victoria, N.-E	16 00	35 00		
Big-Brook	Inverness, N.-E	17 00	35 00		
Big-Cove	Sunbury et Queens, N.-B	18 00	35 00		
Big-Creek	Yale, Cariboo, C.-B	27 75	35 00		
Bigford	Moosejaw, Sask	29 95	35 00		
*a*Big-Eddy	Kootenay, C.-B	448 73	35 00		
Big-Fork	Baie-du-Tonnerre et Riv.-la-Pluie, O	125 75	56 00		6 00
Biggar-Ridge	Carleton, N.-B	81 95	40 00		
Big-Glen	Cap-Breton Sud, N.-E	20 30	§ 45 00		
Big-Harbour	Cap-Breton Nord et Victoria, N.-E	14 00	35 00		
Big-Harbour-Island	Inverness, N.-E	20 00	35 00		
Big-Hill	Cap-Breton Nord et Victoria, N.-E	23 00	†† 41 00		
Big-Intervale (Cap-Nord)	Cap-Breton Nord et Victoria, N.-E	24 00	35 00		
Big-Intervale (Margaree)	Inverness, N.-E	12 05	35 00		
Big-Island	Pictou, N.-E	26 25	35 00		
Big-Island	Prince-Edward, O	34 51	35 00		
Big-Lake	Algoma, D.E., O	72 55	35 00		
Big-Loraine	Cap-Breton Sud, N.-E	34 85	35 00		
Big-Marsh	Antigonishe, N.-E	12 00	35 00		
Big-Point	Kent, D.O., O	69 75	35 00		
Big-Pond	Cap-Breton Sud, N.-E	48 92	35 00	7 00	
Big-Pond-Centre	Cap-Breton Sud, N.-E	38 45	35 00		
Big-Port-L'Hébert	Shelburne et Queens, N.-E	15 00	35 00		
*b*Big-Prairie	Calgary, Alta	22 00	13 22		
Big-Quill	Humboldt, Sask	36 25	35 00		
Big-Ridge	Cap-Breton Sud, N.-E	22 00	35 00		

c Ouvert 15-2-10. † Y compris $40 allocation spéciale. ‡ Crédit supplémentaire pour nouveau bureau pas encore ouvert. *d* Y compris 50 centins d'arrérages d'allocations reportées. *b* Ouvert 15-11-09. § Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $6 pour service de nuit pour l'été 1909. *a* Ouvert 1-4-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Big-Ridge-South	Cap-Breton Sud....N.-E	26 75	35 00	.....	.....
Big-Tracadie	Antigonishe.....N.-E	195 30	80 50	12 00	6 00
Big-Valley	Red-Deer. .....Alta	79 35	35 00	.....	.....
Bingham-Road	Haldimand.....O	19 00	†45 00	.....	.....
Binkham	Wellington, D.S.....O	15 00	35 00	.....	.....
Birch-Brook	Pictou.....N.-E	38 00	35 00	.....	.....
Birch-Cliff	York, D. C..... O	141 21	35 00	.....	.....
Birch-Creek	Humboldt.....Sask	9 56	†36 16	.....	.....
Birch-Grove	Cap-Breton Sud....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Birch-Ridge	Victoria.....N.-B	41 29	35 00	.....	.....
Birch-Siding	Kent.....N.-B	29 45	35 00	.....	.....
Birchtown	Shelburne et QueensN.-E	73 12	38 50	.....	.....
Birchwood	Cumberland.....N.-E	39 00	35 00	.....	.....
Birdell	Grey, D. E.....O	181 10	80 00	.....	6 00
Bird's-Creek	Hastings, D.O.....O	207 70	73 00	24 00	6 00
Birdsalls	Peterborough, D.E....O	84 53	37 00	.....	.....
Birdton	York.....N.-B	18 25	35 00	.....	.....
Birdview	Saskatoon.....Sask	88 10	38 00	.....	.....
Birkendale	Muskoka.....O	196 81	106 50	.....	9 50
Birnam	Lambton, D.E.....O	81 07	45 00	.....	.....
Birr	Middlesex, E.R.....O	161 20	72 00	5 00	6 00
Birson	Prince-Albert.....Sask	9 00	35 00	.....	.....
Bishop-Mountain	Kings.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Bishopville	Kings.....N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Bismark	Red-Deer.....Alta	40 29	35 00	.....	.....
Bison	Battleford.....Sask	48 75	35 00	2 00	.....
Bissett-Creek	Nipissing.....O	95 40	38 50	.....	.....
b Bisson	Beauce.....Q	.....	11 66	.....	.....
Bissonnette	Montcalm.....Q	74 00	†† 54 00	.....	.....
Bittern-Lake	Strathcona.....Alta	101 00	48 00	10 00	3 00
Black-Avon	Antigonishe.....N.-E	32 60	35 00	.....	.....
Black-Bank	Dufferin .....O	33 15	35 00	.....	.....
Black Brook	Cap-Breton Nord et Victoria.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Blackburn	Russell.....O	33 00	35 00	.....	.....
Blackburn-Mine	Wright.....Q	62 00	35 00	.....	.....
Black-Diamond	Macleod .....Alta	210 50	69 00	.....	6 00
Black-Creek	Welland.....O	128 50	73 00	.....	6 00
Black-Donald	Renfrew, D.S.....O	11 00	35 00	.....	.....
Blackett's-Lake	Cap-Breton Sud....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
a Blackfoot	Victoria.....Alta	63 75	‡56 00	.....	.....
Black-Hawk	Baie-du-Tonnerre et Riv. la-Plue.....Ont	189 50	75 00	.....	6 00
Black-Heath	Wentworth.....O	216 95	109 00	.....	13 00
Black-Land	Restigouche .....N.-B	73 70	38 00	.....	.....
Black-Pines	Yale et Caribou....C.-B	45 75	35 00	.....	.....
Black-Point	Restigouche .....N.-B	98 80	56 00	.....	6 00
Black-Point	Halifax.....N.-E	166 10	* 85 00	.....	6 00
Black-Point	Shelburne et QueensN.-E	44 80	35 00	.....	.....
Black-River	Northumberland....N.-B	35 20	35 00	.....	.....
Black-River	St-Jean .....N.-B	52 00	35 00	.....	.....
Black-River-Bridge	Prince-Edward.....O	49 75	35 00	.....	.....
Black-River-Bridge	Northumberland...N.-B	84 00	42 00	.....	.....
Black-River-Depot	Pontiac.....Q	64 00	60 00	.....	3 00
Black-Rock	Cumberland .....N.-E	3 00	35 00	.....	.....
Black-Rock	Gloucester.....N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Black-Rock	Cap-Breton Nord et Victoria .....N.-E	17 00	35 00	.....	.....

† Y compris $1.16 arrérages. *b* Fermé 1-8-09. *a* Ci-devant Blackfoot-Hills. †† Y compris $15 pour service. * Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Black's-Corners	Dufferin ..... O	39 25	35 00	.....	.....
Black's-Harbour	Charlotte ..... N.-B	442 84	183 00	.....	19 00
Blacktone-Spring-Ridge	Medicine Hat ..... Alta	33 91	35 00	.....	.....
Blackstone	Inverness ..... N.-E	19 75	35 00	.....	.....
Blacks-Lake	Parry Sound ..... O	62 00	35 00	.....	.....
Blackwater	Ontario, D. N. ..... O	152 28	78 00	22 00	6 00
Blackwell	Lambton, D. O. ..... O	25 10	35 00	.....	.....
Blackwood	Saltcoats ..... Sask	62 95	35 00	.....	.....
Blaine-Lake	Prince Albert ..... Sask	34 50	35 00	.....	.....
Blair	Sunbury et Queens. N.-B	128 00	74 00	.....	6 00
Blair-Athol	Restigouche. ..... N.-B	37 50	35 00	.....	.....
Blairhampton	Victoria et Haliburton. O	13 25	35 00	.....	.....
Blairton	Peterborough, D.E. ..... O	57 74	38 00	.....	.....
Blais	Beauce ..... Q	26 25	35 00	.....	.....
Blake	Huron, D.S. ..... O	144 50	68 00	.....	6 00
Blakely	Sunbury et Queens. N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Blakeney	Lanark, D. N. ..... O	191 91	85 50	.....	6 00
Blanchard-Road	Pictou ..... N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Blanchard-Settlement	Gloucester ..... N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Blanche	Labelle ..... Q	78 25	†† 71 00	.....	6 00
Blanche	Shelburne et Queens N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Blanchet	Lévis ..... Q	82 97	38 00	.....	.....
Blandford	Drum'nd et Arthabaska Q	85 25	47 00	6 00	.....
Blandford-Station	Oxford, D.N. ..... O	75 80	38 00	.....	.....
Blaney-Ridge	York ..... N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Blantyre	Grey, D.E. ..... O	150 00	59 00	.....	6 00
Blayney	Norfolk ..... O	61 75	40 00	.....	.....
b Bleriot	Beauce. ..... Q	75 00	19 05	.....	.....
Blessington	Hastings, D.E. ..... O	80 00	40 00	.....	.....
Blissfield	Northumberland ... N.-B	99 10	54 00	.....	6 00
Blissville	Sunbury et Queens.. N.-B	16 25	35 00	.....	.....
Block House	Lunenburg ..... N.-E	167 95	77 00	3 00	6 00
Blomidon	Kings ..... N.-E	22 00	35 00	.....	.....
c Blondheim	Strathcona ..... Alta	8 00	2 91	.....	.....
Bloomfield	Prince ..... I.-P.E	22 00	35 00	.....	.....
Bloomfield	Digby ..... N.-E	38 00	35 00	.....	.....
Bloomfield-Ridge	York. ..... N.-B	36 00	35 00	.....	.....
Bloomfield-Station	Prince ..... I.-P.E	233 10	‡ 123 00	18 00	6 00
Bloomingdale	Waterloo, D.N. ..... O.	162 25	75 00	.....	6 00
Blooming-Point	Queens ..... I.P.-E	17 20	35 00	.....	.....
Blooming-Point-Nord	Queens ..... I.-P.E	11 70	35 00	.....	.....
a Blooming-Prairie	Red Deer ..... Alta	12 00	10 27	.....	.....
Bloomington	Annapolis. ..... N.-E	36 60	35 00	.....	.....
Bloomington	York. D.N. ..... O	72 50	40 00	.....	.....
Bloomsburg	Norfolk ..... O	119 00	56 00	.....	6 00
Blount	Dufferin ..... O	18 05	35 00	.....	.....
Blouin	Lévis. ..... Q	12 00	35 00	.....	.....
Blucher	Saskatoon ..... Sask	169 62	47 50	.....	3 00
Blucher-Hall	Yale et Cariboo .... C.-B.	17 00	35 00	.....	.....
Blue-Bell	Victoria ..... N.-B	46 50	35 00	.....	.....
Blue-Cove	Gloucester ..... N.-B	55 24	35 00	.....	.....
Blue-Church-Road	Grenville. ..... O	27 18	35 00	.....	.....
Blue-Hill	Moosejaw ..... Sask	93 00	35 00	.....	.....
Blue-Lake	Brant ..... O	221 25	55 00	.....	6 00
Blue-Mountain	Pictou. ..... N.-E	98 50	45 00	3 00	.....
Blue-Mountain-Bend	Victoria ..... N.-B	20 25	35 00	.....	.....
Blue-Rock	Lunenburg ..... N.-E	43 00	35 00	.....	.....

†† Y compris $15 pour service de nuit. *a* Ouvert 15-12-09. *b* Ouvert 15-9-09. *c* Ouvert 1-3-10.
‡ Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Blue-Sea-Corner	Cumberland N.-E	26 25	35 00		
Blue-Sea-Lake	Wright Q	169 50	59 00		6 00
Blue's-Mill	Inverness N.-E	37 20	35 00		
Bluff-Centre	Red Deer Alta	66 50	37 00	2 20	
Blythfield	Macdonald M	4 00	35 00		
d Boakview	Parry Sound O	13 75	5 83		
Bocabee	Charlotte N.-B	176 05	37 00		
Bocabec-Cove	Charlotte N.-B	55 40	35 00		
Bogart	Hastings, D.E. O	95 75	46 00	3 00	
Bog-End	Humboldt Sask	32 58	35 00		
Boharm	Moosejaw Sask	293 50	92 00		6 00
Boilard	Megantic Qué	25 00	35 00		
Boileau	Labelle Q	68 96	44 00	5 00	
Bois-Blanc	Maskinongé Q	63 25	52 00		3 00
Boisbriand	Chateauguay Q	65 00	35 00		
Boisdale	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	83 66	41 00	3 00	
Bois-de-Filion	Terrebonne Q	6 00	35 00		
Bois-Franc	Wright Q	38 45	35 00		
Bois-des-Hurons	Lotbinière Q	30 95	† 47 00		
Boishebert	Gloucester N.-B	23 50	35 00		
Boissonneault	Megantic Q	32 25	35 00		
Boivin	Beauce Q	7 75	35 00		
c Boldenhurst	Moose Jaw Sask	39 50	21 88		
Bolduc's-Siding	Compton Q	59 25	35 00		
Bolingbroke	Lanark, D. S. O	45 06	35 00		
Bolsover	Victoria et Haliburton O	194 65	87 00		6 00
Bolton-Forest	Brome Q	28 00	35 00		
Bolton-Glen	Brome Q	50 75	35 00		
Bolton-Springs	Brome Qué	48 50	35 00		
Bomanton	Northumberland, D.O. O	22 00	35 00		
Bon-Accord	Victoria N.-B	35 00	35 00		
Bon-Accord	Edmonton Alta	49 63	35 00		
v Bon-Accord	New-Westminster C.-B	13 71	30 00		
Bonaventure-Est	Bonaventure Q	125 85	60 00		6 00
Bonaventure-Island	Gaspé Q	25 00	35 00		
Bon-Conseil	Drum'nd et Arthabaska Q	144 85	74 00		6 00
Bon-Désir	Chicoutimi et Saguenay Q	37 70	*45 00		
* Bon-Echo	Frontenac O	29 80	20 00		
Bond	Mackenzie Sask	53 65	35 00		
Bondville	Brome Q	178 25	††112 00		6 00
Boninville	Algoma, D.E. O	78 03	39 00		
Bongard's-Corners	Prince Edward O	47 75	35 00		
Bonheur	Baie du Tonnerre et Rivière La-Pluie O	79 00	112 00		9 50
Bonnechère	Renfrew, D.S. O	46 11	35 00		
Bonne-Espérance	Chicoutimi et Saguenay Q	30 00	†45 00	‡10 00	
Bonney-River-Station	Charlotte N.-B	178 10	101 00	8 00	13 00
Bonnie-Doon	Macdonald M	20 50	35 00		
Bonnie-Glen	Strathcona Alta	114 50	74 00	3 00	6 00
Bonnie-View	Moosejaw Sask	55 90	35 00		
a Bonneyvillle	Victoria Alta	43 71	35 00		
Bon Secours	Kent N.-B	22 50	35 00		
Bonshaw	Queens I.-P.-E.	157 04	75 00	3 00	6 00
Bonville	Stormont O	48 70	35 00		
Bonwell	Queens I.-P.-E.	18 00	35 00		
Bookton	Norfolk O	173 50	89 00		6 00

d Ouvert 1-2-10. *c* Ouvert 16-8-09. † Y compris $12 pour travail de nuit. (*v*) Fermé 1-1-10. (*a*) Lac St-Louis de l'Orignal. * Inclus $10 pour service de nuit. †† Y compris $16 pour service de nuit. ‡ Pour l'été 1909.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Boom-Road	Northumberland....N.-B	114 00	48 00	.. ..	.. ..
Booth	Pontiac.....Q	110 50	42 00	.....	.....
Boraston	Battleford .....Sask	21 02	35 00	.....	.....
Boothville	Grey, D.S. .....O	90 50	40 00	.....	.....
Bord-à-Plouffe	Laval. .....Q	167 34	58 00	3 00	6 00
Bordeaux	Laval.....Q	239 00	129 00	.....	13 00
Bord-à-Plouffe-Ouest	Laval.....Q	18 50	35 00	.....	.....
Bord-de-l'Eau	Portneuf.....Q	19 89	35 00	.....	.....
Borromée	Russell.... .....O	31 61	35 00	.....	.....
Boscobel	Shefford .....Q	91 75	35 00	.....	.....
Boscurvis	Assiniboia.....Sask	40 50	35 00	.....	.....
Boskung	Victoria et Haliburton.O	43 85	35 00	.....	.....
Bosse	Victoria.....N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Boston	Norfolk.....O	189 16	95 00	.....	9 50
Boston-Mills	Peel.....O	50 25	35 00	.....	.....
Bosworth	Wellington, D.N.....O	62 00	35 00	.....	.. ..
Boswell	Kootenay.....C.-B	59 00	35 00	.....	.....
Borszezow	Victoria.....Alta	18 80	35 00	.....	.....
Bothwell	Kings.....I.-P.-E	38 15	35 00	.....	.....
Bothwell-Corners	Grey, D.N..... .. O	43 50	35 00	.....	.....
Botreaux	Chateauguay .....Q	10 00	35 00	.....	.....
b Bottrel	Calgary.....Alta	65 91	11 66	. .....	.... . .
c Botwright	Battleford. .....Sask	4 90	35 00	.....	.....
Botsford-Portage	Westmoreland .....N.-B	24 00	35 00	.....	.....
Boucherville	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	55 00	35 00	.....	.....
Bouck's-Hill	Dundas.....O	157 33	85 00	10 00	6 00
Boudreau	Westmoreland.....N.-B	23 00	35 00	.....	.....
Boudreau-Corners	Compton.....Q	35 00	35 00	.....	.....
Boudreau-Village	Westmoreland.....N.-B	37 40	35 00	.....	.....
Bougainville	Gaspé.....Q	21 50	35 00	.....	.....
Boughton-Island	Kings..... I.-P.-E	10 00	35 00	.....	.....
Boulardarie	North-CapeBreton et Victoria... .....N.-E	56 25	35 00	4 00	.....
Boulardarie-Centre	North Cape-Breton et Victoria .....N.-E	33 75	35 00	.....	.....
Boulardarie-East	North-CapeBreton et Victoria .....N.-E	39 00	35 00	.....	.....
Boulardarie-West	North-CapeBreton et Victoria .....N.-E	32 00	§35 00	.....	.....
Boulevard-St-Paul	Jacques-Cartier.....Q	93 50		.....	.....
v Boulogne	Drum'nd et Arthabaska Q	1 66	6 54	.....	.....
Boulter	Hastings, D. E.....O	105 95	46 00	....	.....
Boundary-Creek	Medicine-Hat.....Alta	28 00	35 00	.....	.....
Boundary-Creek	Westmoreland .....N.-B	193 00	78 00	8 00	6 00
Boundary, Presqu'Ile	Carleton. ....N.-B	11 00	35 00	....	.....
Bourbon	Drum'nd et Arthabaska Q	17 50	35 00	.....	.....
Bourdeau	Parry-Sound. .....O	21 50	35 00	.....	. . ....
Bourgeois	Kent.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Bourg-Louis	Portneuf.....Q	74 40	38 00	.....	.....
* Bourlamaque	Sherbrooke.....Q	.....	.....	.....	.....
Bournival	Trois-Rivières et St-Maurice ....Q	40 00	35 00	.....	.....
Bout-de-l'Isle	Laval.....Q	33 00	35 00	.....	.....
Bout-du-Monde	Maskinongé. ....Q	16 00	35 00	.....	.....
Boutilier-Point	Halifax.....N.-E	71 66	†45 00	.....	.....
Bowell	Leeds.....O	31 00	35 00	... .	.....
Bowen-Island	Comox-Atlin.....C.-B	160 65	99 00	....	6 00

(b) Ouvert 1-12-09. *(c)* Fermé 1-1-10. * Bureau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit.
§ Pour revenu, etc. *voir* annexe C. sous-succursales de Montreal. *(v)* Fermé 7-6-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bowesville	Russell ..... O	153 42	76 50		6 00
Bowling-Green	Dufferin ..... O	124 00	66 00		6 00
Bown	Compton ..... Q	54 33	35 00		
Bowood	Middlesex, D.N. ..... O	53 20	35 00		
Bowser-Station	Halifax ..... N.-E	30 00	‡47 00		
Box-Alder	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie ..... O	43 75	35 00		
Boxall	Elgin, D.O. ..... O	35 40	35 00		
Box-Grove	York, D.C ..... O	77 25	36 00		
Boyd	Renfrew, D.N ..... O	61 50	40 00		
Boyd's	Antigonishe ..... N.-E	17 00	35 00		
a Boyd-Settlement	Huntingdon ..... Qué	18 00	17 50		
Boyer	Bellechasse ..... Q	33 00	35 00		
Boyle	Lincoln ..... O	44 45	35 00		
Boyne	Halton ..... O	54 10	35 00		
Boyne-Lake	Victoria ..... Alta	31 99	35 00		
Boynton	Stanstead ..... Q	188 50	94 00	16 00	6 00
Bracken	Mégantic ..... Q	16 91	35 00		
Brackenrig	Muskoka ..... O	34 50	35 00		
Brackley-Beach	Queens ..... I.-P.-E	47 00	35 00		
Brackley-Point	Queens ..... I.-P.-E	26 15	35 00		
Brackley-Point-Road	Queens ..... I.-P.-E	11 00	35 00		
Bradford	Prince ..... I.-P.-E	30 00	†45 00		
Bradley	Bruce, D.S ..... O	25 00	35 00		
Bradley-Creek	Prescott ..... O	23 00	35 00		
Bradore-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	1 50	35 00		
Bradshaw	Lambton, D.O ..... O	86 16	46 00		
Bradwell	Saskatoon ..... Sask	349 46	124 00		13 00
Brae	Prince ..... I.-P.-E	108 00	45 00		
v Brae-Harbor	Prince ..... I.-P.-E	19 95	21 88		
Braemar	Oxford, D.N ..... O	146 50	83 00		6 00
Braenut	Carleton ..... N.-B	5 12	35 00		
Braie-Lake	Parry-Sound ..... O	19 00	35 00		
Branch-La-Have	Lunenburg ..... N.-E	45 00	35 00		
Brancepeth	Prince-Albert ..... Sask	74 50	35 00		
Branchton	Waterloo, D.S ..... O	257 04	114 00		13 00
Brandon-Hills	Brandon ..... M	28 25	35 00		
Brandy-Creek	Norfolk ..... O	48 45	35 00		
Bransfield	Northumberland ..... N.-B	32 50	35 00		
Brantville	Northumberland ..... N.-B	30 00	35 00		
Brass-Hill	Shelburne et Queens N.-E	108 20	54 00		3 00
Bratt-Lake	Qu'Appelle ..... Sask	24 00	35 00		
b Bratton	Moosejaw ..... Sask	25 91	11 66		
Bray's-Crossing	Russell ..... O	26 00	35 00		
Brazil-Lake	Yarmouth ..... N.-E	93 45	55 00	3 00	6 00
Breadalbane	Glengarry ..... O	22 00	35 00		
Breault-Mill	Nicolet ..... Q	36 00	35 00		
Breau-Village	Kent ..... N.-B	69 00	35 00		
Brèche-à-Manon	Gaspé ..... Q	69 00	††50 00		
Brechin	Nanaimo ..... C.-B	75 50	47 00		
Bredenbury	Saltcoats ..... Sask	137 65	53 00		6 00
Brentha	Nipissing ..... O	61 11	35 00		
Brenton	Yarmouth ..... N.-E	25 00	35 00		
Brentwood	Simcoe, D. N. ..... O	113 75	65 00		6 00
Brentwood	Colchester ..... N.-E	47 95	37 00		
Brewer's-Mills	Frontenac ..... O	150 10	78 00		6 00
Brewer's-Mills	York ..... N.-B	23 77	35 00		
Brewster	Huron, D.S ..... O	38 45	35 00		

(*a*) Ouvert 1-10-09. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. *v* Ouvert 1-8-09. *b* Ouvert 1-12-09.
† Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
f Brewesterville	Dauphin.....Man	5 00	2 91	.....	.....
Brice-Hill	Grey, D.E.....O	23 35	35 00	.....	.....
Brickley	Northumberland, D.E.O	101 75	40 00	.....	.....
Brickton	Annapolis.....N.-E	167 40	72 00	.....	6 00
Bridesville	Yale et Cariboo.....C.-B	208 40	83 00	6 00	6 00
Bridge-Creek	Portage-la-Prairie.....M	31 00	35 00	.....	.....
Bridgedale	Kings et Albert....N.-B	27 50	35 00	.....	.....
Bridge End	Glengarry .....O	94 93	47 00	.....	.....
d Bridgeford	Moosejaw.....Sask	352 43	81 05	3 00	6 50
Bridgeport	Waterloo, D.N.....O	242 80	134 00	.....	13 00
Bridgeville	Gaspé.....Q	78 30	45 00	.....	.....
Bridgeview	Carleton.....O	94 28	40 00	.....	.....
Briercrest	Moosejaw.....Sask	169 55	51 00	.....	6 00
Brierwood	Brandon.....M	36 15	35 00	.....	.....
Brigg's-Corner	Sunbury et Queens.N.-B	34 25	35 00	.....	.....
Brigham	Brome.....Q	281 70	125 00	.....	13 00
Bright-Bank	Edmonton.....Alta	70 90	35 00	.....	.....
Brighton	Digby.....N.S	168 00	82 00	.....	6 00
Brightholme	Prince-Albert .....Sask	17 25	35 00	.....	.....
Brightside	Lanark, D.N.....O	44 50	35 00	.....	.....
Brightview	Strathcona.....Alta	60 30	35 00	.....	.....
Brightwater	Yale et Cariboo....C.-B	154 92	†49 00	.....	.....
Briley's-Brook	Antigonishe.....N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Brilliant	Kootenay.....C.-B	270 79	35 00	.....	.....
Brinkman's-Corners	Bruce, D.N.....O	28 00	35 00	.....	.....
Brisbane	Wellington, D.S.....O	36 05	35 00	5 00	.....
Brisco	Kootenay.....C.-B	86 49	45 00	.....	.....
Brisson	Russell.....O	47 50	35 00	.....	.....
Bristol	Kings.....I.-P.-E	175 66	77 00	.....	6 00
Bristol-Mines	Pontiac.....Q	102 68	49 00	.....	.....
Bristol-Ridge	Pontiac.....Q	81 75	37 50	.....	.....
Britainville	Algoma, D.E.....O	37 50	35 00	.....	.....
Britannia	Peel.....O	82 65	41 00	.....	.....
Britannia-Bay	Carleton.....O	263 42	140 00	.....	13 00
Britannia-Mills	Bagot .....Q	35 00	35 00	.....	.....
Britcola	Vancouver City....C.-B	149 00	81 00	.....	6 00
e Brithder	Humboldt.....Sask	17 00	5 83	.....	.....
Briton-Cove	Cap-Breton Nord et Victoria .....N.-E	70 80	35 00	.....	.....
Britonville	Terrebonne.....Q	30 60	35 00	3 00	.....
Britton	Perth, D.N.....O	159 52	75 00	.....	6 00
Broadbent	Parry-Sound.....O	74 40	37 00	.....	.....
Broad-Cove (Lunenburg)	Lunenburg.....N.-E	102 00	41 00	.....	.....
Broad-Cove-Chapel	Inverness.....N.-E	40 00	††45 00	3 00	.....
Broad-Cove-Marsh	Inverness.....N.-E	12 00	††45 00	.....	.....
Broadlands	Bonaventure.....Q	51 00	35 00	3 00	.....
b Broad-Valley	Dauphin.....M	29 00	29 16	.....	.....
Broadway	Pictou.....N.-E	24 00	35 00	.....	.....
c Brock	Moosejaw.....Sask	25 00	2 91	.....	.....
Brodeur	Rouville .....Q	40 00	35 00	.....	.....
Brockett	Macleod.....Alta	138 50	*h*60 28	.....	.....
b Brocking	Humboldt.....Sask	30 75	29 16	.....	.....
Brock-Road	Ontario, D.S.....O	49 50	35 00	.....	.....
Brockton	Prince.....I.-P.-E	13 00	35 00	.....	.....
Brocksden	Perth, D.N.....O	35 00	35 00	.....	.....
Brockway	York.....N.-B	66 28	35 00	.....	.....
Broderick	Prince-Albert.....Sask	762 73	176 00	.....	18 50

f Ouvert 1-3-10. *d* Ouvert 16-4-09. † Y compris $8 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-2-10. *b* Ouvert 1-6-09 *c* Ouvert 1-3-10. †† Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $12.28 pour service de nuit. *d* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau, pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brodie	Glengarry ..... O	65 50	41 00	.....	.....
Brokenhead	Selkirk ..... M	25 85	35 00	.....	.....
Brombury	Humboldt ..... Sask	86 00	35 00	.....	.....
Brome-Centre	Brome ..... Q	57 20	†48 50	.....	.....
Bromley	Renfrew, D.N ..... O	52 50	35 00	.....	.....
Bromley Line	Renfrew, D.N ..... O	143 00	60 00	.....	6 00
Brompton	Richmond et Wolfe ..... Q	33 45	35 00	.....	.....
Bronson	Hastings, D.E ..... O	30 50	35 00	.....	.....
Brookbury	Compton ..... Q	46 60	35 00	.....	.....
Brookdale	Cumberland ..... N.-E	42 75	35 00	.....	.....
Brookdale	Labelle ..... Q	147 35	56 00	.....	3 00
Brooke	Lanark, D.S ..... O	77 25	35 00	.....	.....
Brookfield	Queens ..... I.-P.-E	88 05	43 00	.....	.....
Brookfield-Mines	Shelburne et Queens N.-E	91 73	‡91 41	.....	6 00
Brookfield-Station	Welland ..... O	291 56	130 00	.....	13 00
Brookland	Pictou ..... N.-E	34 75	35 00	.....	.....
Brooklet	Huntingdon ..... Q	58 55	37 50	.....	.....
Brooklyn	Kings ..... I.-P.-E	63 75	35 00	.....	.....
Brooklyn	Yarmouth ..... N.-E	65 00	35 00	.....	.....
Brooklyn-Corner	Kings ..... N.-E	140 85	67 00	.....	6 00
Brooklyn-Road	Westmoreland ..... N.-B	24 45	35 00	.....	.....
Brookside	Northumberland, D.O. O	53 25	35 00	.....	.....
Brookside	Qu'Appelle ..... Sask	49 82	35 00	.....	.....
Brooksley	Red-Deer ..... Alta	48 15	35 00	.....	.....
Brooks-Station	Medicine-Hat ..... Alta	475 94	146 50	..... 8 42	15 50
a Brookton	Kings et Albert ..... N.-B	10 00	23 33	.....	.....
Brookvale	Sunbury et Queens ..... N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Brookvale	Halifax ..... N.-E	42 50	35 00	.....	.....
Brook-Village	Inverness ..... N.-E	131 85	*93 50	8 00	6 00
Brooks-Village-Rear	Inverness ..... N.-E	*d*6 00	.....	.....	.....
Brookville	Pictou ..... N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Brookville	Carleton ..... N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Brookville-Station	St-Jean ..... N.-B	317 00	166 00	.....	19 00
Broomhill	Souris ..... M	57 00	35 00	.....	.....
Brophy's	Antigonishe ..... N.-E	.....	.....	.....	.....
Brosseau	Victoria ..... Alta	149 50	71 00	54 00	6 00
Brosseau-Station	Laprairie et Napierville Q	39 50	35 00	.....	.....
Brotherston	Perth, D.N ..... O	65 00	39 00	.....	.....
Broughdale	Middlesex, D.E ..... O	63 25	35 00	.....	.....
b Brouse	Kootenay ..... C.-B	23 00	8 75	.....	.....
Brouseville	Grenville ..... O	106 25	56 00	.....	3 00
Brown	Lisgar ..... M	56 25	35 00	.....	6 00
Brownfield	Red-Deer ..... Alta	205 46	55 00	.....	.....
Brown-Hill	York, D.N ..... O	201 88	76 00	3 00	6 00
Brown-Hill	Stanstead ..... Q	35 75	35 00	.....	.....
Brownleigh-Place	Drummond et Artha'ka Q	42 10	35 00	.....	.....
Brown's-Brae	Muskoka ..... O	316 75	116 00	.....	13 00
Brown's-Brook	Cumberland ..... N.-E	46 75	35 00	.....	.....
Brown's-Corners	York, D.C ..... O	69 75	42 00	.....	.....
Brown's-Flats	Kings et Albert ..... N.-B	154 49	80 00	.....	6 00
v Browns-Gore	Argenteuil ..... Q	13 00	26 25	.....	.....
Brown's-Mountain	Antigonishe ..... N.-E	2 00	35 00	.....	.....
Brownsville	Pictou ..... N.-E	37 11	35 00	.....	.....
Brownsville	Kings et Albert ..... N.-B	28 25	35 00	12 00	.....
Bru	Souris ..... M	313 20	175 00	.....	19 00
Brudenell	Renfrew, D.S ..... O	159 09	63 00	.....	6 00
Brudenell	Kings ..... I.-P.-E	31 00	35 00	.....	.....

a Rouvert 1-8-09. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $35.41 pour service de nuit, $10.41 d'arrérages. * Y compris $15 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-1-10. *v* Ouvert 1-7-09. *d* Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bruederheim	Victoria.....Alta	315 15	‡124 00	.....	13 00
Brûlé	Colchester.....N.-E	67 00	35 00	.....	.....
Brûlé-Shore	Colchester.....N.-E	49 05	35 00	.....	.....
Brunendahl	MacKenzie.....Sask	26 43	35 00	.....	.....
j Brunetta	Medicine-Hat.....Alta	12 00	4 47	.....	.....
c Brunetville	Nipissing.....O	32 60	20 41	.....	.....
Brunner	Perth, D.N.....O	118 13	54 00	.....	3 00
Brunswick	Durham.....O	17 00	35 00	.....	.....
Brunkild	Macdonald.....M	276 62	104 50	.....	13 00
Bruxelles	Macdonald.....M	72 50	49 00	.....	3 00
Bryanston	Middlesex, D. E.....O	158 53	78 00	.....	6 00
Bryceton	Moosejaw.....Sask	62 05	35 00	.....	.....
Bryenton	Northumberland...N.-B	151 75	61 00	.....	6 00
*Bryon-Island	Gaspé.....Q	13 00	35 00	.....	.....
Brysonville	Chateauguay.....Q	99 35	†56 00	.....	.....
Buchanan	Renfrew, D.N.....O	12 65	35 00	.....	.....
Buckfield	Shelburne et Queen N.-E	13 75	35 00	.....	.....
Buckhorn	Red-Deer.....Alta	36 94	35 00	*k*3 25	.....
Buck-Lake	Frontenac.....O	58 65	36 00	.....	.....
Buckland	Bellechasse.....Q	159 00	62 00	.....	6 00
Bucklaw	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	13 75	††45 00	.....	.....
Buctouche Bay	Kent.....N.-B	42 00	35 00	.....	.....
Budd-Mills	Renfrew, D. N.....O	27 50	35 00	.....	.....
i Buffalo	Battleford.....Sask	11 25	8 75	.....	.....
Buffalo-Plains	Qu'Appelle.....Sask	21 50	35 00	.....	.....
h Buffin	Regina.....Sask	19 67	24 24	0 89	.....
Buford	Strathcona.....Alta	50 25	35 00	3 00	.....
Bulger	Renfrew, N.D.....O	81 05	42 00	.....	.....
Buller	Victoria et Haliburton O	10 96	35 00	.....	.....
Bull-Moose-Hill	Kings et Albert....N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Bullocksville	Red Deer.....Alta	58 00	35 00	.....	.....
Bull's-Creek	Carleton.....N.-B	5 00	35 00	.....	.....
g Bulls-Head	Medicine Hat.....Alta	16 00	5 83	.....	.....
Bulstrode-Station	Drum'd et Arthabaska.Q	137 83	51 00	.....	3 00
Bulwer	Compton.....Q	342 35	115 00	.....	13 00
Bunclody	Souris.....M	113 76	35 00	.....	.....
Bunessan	Grey, D.S.....O	66 75	45 00	.....	3 00
Bunesville	Mackenzie.....Sask	13 75	35 00	.....	.....
Bungay	Queens.....I.-P.-E.	37 00	35 00	.....	.....
d Bunglass	Humboldt.....Sask	27 50	26 25	.....	.....
Bunyan	Lambton, D. O.....O	108 00	38 00	.....	.....
Burbidge	Wright.....Q	217 09	100 00	.....	6 00
Burden	York.....N.-B	49 50	35 00	.....	.....
Burdett	Medicine-Hat.....Alta	527 75	**140 37	.....	12 50
Bureau-du-Moulin	Bellechasse.....Q	47 30	35 00	3 00	.....
Burgess-Mines	Hastings, D.E.....O	74 75	35 00	.....	.....
Burgoyne	Bruce, D.N.....O	181 50	92 00	.....	6 00
Burk's-Corners	Labelle.....Q	48 90	35 00	.....	.....
Burleigh	Peterborough, D E.....O	55 00	35 00	.....	.....
Burleigh-Falls	Peterborough, D E.....O	129 90	76 00	.....	6 00
Burlington	Prince.....I.-P.-E	43 75	35 00	.....	.....
Burlington	Kings.....N.S	61 00	35 00	5 00	.....
Burnaby-Lake	New-Westminster..C.-B.	328 50	116 00	.....	13 00
Burnaby	Welland.....O	121 00	71 00	.....	6 00
Burnbank	Marquette.....M	123 50	64 00	.....	6 00

j Ouvert 14-2-10. *c* Ouvert 1-9-09. * Bureau d'été. *i* Fermé 1-7-09. *h* Fermé 26-11-09. *g* Ouvert 1-2-10. *d* Ouvert 1-7-09. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ** Ycompris $16.37 pour service de nuit. *k* Y compris 25cts. pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burnbrae	Northumberland, D.E.	O 46 10	35 00	4 00	
Burnham	Moosejaw	Sask 31 91	35 00	2 00	
Burnhamthorpe	Peel	O 192 03	‡102 00		6 00
Burnley	Northumberland, D.O.	O 84 15	58 00		6 00
Burns	Perth, D.N.	O 64 00	40 00		
Burnside	Portage-la-Prairie	M 237 15	136 00		13 00
Burnside	Pictou	N.-E 18 00	35 00		
Burnside	Simcoe, D. E.	O 13 00	35 00		
Burns-Lake	Comox Atlin	C.-B ‡22 00			
Burnstown	Renfrew, D.S.	O 124 24	67 00	7 00	6 00
Burnsville	Gloucester	N.-B 194 90	70 00		6 00
Burntchurch	Northumberland	N.-B 240 50	97 00		6 00
Burntcoat	Hants.	N.-E 25 25	35 00		
b Burnt-Flat	Kootenay	C.-B 25 00	14 58		
Burnt-Lake	Red Deer.	Alta 127 30	35 00	7 00	
Burnt-Land-Brook	Victoria.	N.-B 73 00	36 00		
Burquitlam	New-Westminster	C.-B 102 20	35 00		
Burr	Humb oldt	Sask 20 55	35 00		
d Burradon	Moose Jaw	Sask 9 00			
Burrard-Inlet	Vancouver-City	C.-B 115 75	35 00		
Burridge	Frontenac	O 125 30	63 00		6 00
Burriss	Baie du Tonnerre Rivière La-Pluie	O 72 70	46 00		
Burtch	Brantford	O 169 75	76 00		6 00
Burton	Durham	O 47 75	35 00		
Burton	Sunbury et Queens	N.-B 29 00	35 00		
Burton	Prince	I.-P.-E 32 00	35 00		
Burton	Kootenay	C.-B 325 30	169 00		19 00
c Burtonsville	Edmonton.	Alta 54 86	27 80		
Burwell-Road	Middlesex, D. O.	O 42 20	35 00		
Bury's-Green	Victoria et Haliburton.	O 13 00	35 00		
Bush-Glen	Stormont	O 29 00	35 00		
Bute	Megantic	Q 32 00	35 00		
Butler	Sunbury et Queens.	N.-B 18 10	35 00		
Butterton	Regina	Sask 20 10	35 00		
Buttonville	York, D.C.	O 108 25	70 00		6 00
Buxton	Kent, D. O.	O 263 66	142 00		13 00
Byersville	Peterboro, D.O.	O 223 60	58 00		6 00
Byng	Haldimand	O 83 50	40 00		
Byng-Inlet-North	Parry-Sound	O 181 00	107 00		13 00
Byrne	Assiniboia	Sask 106 01	35 00	1 75	
Byrnedale	Essex, D.N.	O 25 00	35 00		
Byrne's-Road	Kings	I.-P.-E 29 25	35 00		
Byron	Middlesex, D. E.	O 255 00	126 50		13 00
CABANE Ronde	L'Assomption	Q 58 80	35 00		
a Cable-Head	Kings	I.-P.-E	11 66		
Cable-Head-West	Kings	I.-P.-E 30 00	35 00		
Cache-Creek	Yale et Caribou	C.-B 117 00	52 00		6 00
Cacouna-South	Temiscouata	Q 9 00	15 00		
Caderette	Nipissing	O 39 80	35 00		
Cadogan	Red Deer	Alta 100 32	35 00		
Cadot	Montcalm	Q 121 00	†45 00		
Cæsarea	Durham	O 167 32	69 00		6 00
Cahilty	Yale et Caribou	C.-B 23 00	35 00		
Cahore	Stormont	O 35 75	35 00		
Cailmount	Qu'Appelle	Sask 54 50	35 00		

b Ouvert 1-11-09. *d* Ouvert 1-4-10. *c* Ouvert 15-6-09. *a* Ouvert 1-8-09. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. * Bureau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
Cain's-Mountain	Cap-Bretfn-nord et Victoria N.-E	17 50	35 00		
Cain's-River	Northumberland N.-B	31 66	35 00	3 00	
Caintown	Brockville O	220 00	115 00	3 00	13 00
Cairngorm	Middlesex, D.O. O	97 00	42 00		
Cairnside	Chateauguay Q	90 30	44 00		
Caistor-Centre	Lincoln O	206 50	85 00		6 00
Calder	Middlesex, D.O. O	26 25	35 00		
Calderwood	Grey, D.S. O	84 00	56 00		6 00
Caldwell	Peel O	32 75	35 00		
Caldwell	Pontiac Q	148 85	85 00		6 00
Caldwell	Medicine-Hat Alta	118 35	105 00	7 60	13 00
Caledonia	Guysborough N.-E	86 00	††59 00	3 00	
Caledonia	Queens I.-P.-E	61 73	40 00	3 00	
Caledonia-Mills	Antigonishe N.-E	24 00	35 00		
Caledonia-Ridge	Prescott O	*h*10 00			
Caledonia-Settlement	Kings et Albert N.-B	17 60	35 00		
Calhoun	Westmoreland N.-B	206 00	54 00		6 00
California	Victoria N.-B	30 00	35 00		
Callières	Quebec Q	18 00	35 00		
Call-Mill	Brome Q	30 00	35 00		
Calmar	Strathcona Alta	112 25	65 00	26 00	6 00
b Calm-Lake	Baie du Tonnerre et Rivière-la-Pluie O	125 94	29 16		
Caltor	Elgin, D.E. O	128 05	67 00		6 00
Calvert	Middlesex, D.O. O	23 00	35 00		
Calvin	Nipissing O	25 87	35 00		
c Camagna	Yale-Cariboo C.-B	41 99	14 58		
Camborne	Northumberland, D.O. O	65 75	35 00		
Cambria	Argenteuil Q	74 15	45 00		
Cambridge	Russell O	67 25	35 00		
Cambridge	Sunbury et Queens N.-B	165 60	80 00	35 00	6 00
Cambridge	Hants N.-E	40 50	35 00		
Cambridge-Road	Kings I.-P.-E	49 85	35 00		
Camden	Colchester N.-E	39 25	35 00		
Camel-Chute	Renfrew, D.S. O	93 50	50 00		
Cameron	Victoria et Haliburton O	183 60	84 00		6 00
Cameron's-Mills	Kent N.-B	26 25	35 00		
Cameron-Settlement	Guysborough N.-E	9 00	†45 00		
Campania	Dufferin O	13 30	35 00		
Campbell	Inverness N.-E	237 50	56 00		6 00
Campbell-Lake	Victoria Alta	21 25	35 00		
Campbell-Mountain	Inverness N.-E	12 00	35 00		
Campbell's-Corner	Megantic Q	65 50	35 00		
Campbell's-Cove	Kings I.-P.-E	29 70	35 00		
Campbell's-Cross	Peel O	138 60	64 00		6 00
Campbell-Settlement	York N.-B	45 00	35 00		
Campbellton	Elgin, D.O. O	69 50	35 00		
Camperdown	Grey, D.E. O	140 98	88 00		6 00
Camperdown	Lunenburg N.-E	9 00	35 00		
Camperville	Marquette M	528 83	284 00		31 00
Camp-McKinney	Yale et Cariboo C.-B	25 75	35 00		
f Campsie	Edmonton Alta	26 30	27 80		
a Cana	Saltcoats Sask	96 23	*g*61 73	3 25	6 00
Canaan	Yarmouth N.-E	5 00	35 00		
Canaan	Kings N.-E	69 55	35 00		
Canaan	Russell O	51 80	35 00		
d Canaan-Rapids	Sunbury et Queens N.-B	20 00	35 00		

b Ouvert 1-6-09. *c* Ouvert 1-11-09. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $3 pour service de nuit. *a* Ci-devant Wakefield. *d* Ouvert 1-9-09. *g* Y compris $5.73 pour service de nuit. *f* Ouvert 15-6-09. *h* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*b*Canaau-Road	Kings et Albert....N.-B	15 00	26 25	.....	.....
Canaan-Station	Westmoreland.....N.-B	86 17	39 00	34 00	.....
Canada-Creek	Kings.....N.-F	42 55	35 00	.....	.....
*i*Candahar	Humboldt.....Sask	7 00	.....	.....	.....
*c*Candiac-Station	Qu'Appelle.....Sask	133 16	*h*31 66	.....	.....
*e*Cananea	Moose-Jaw.....Sask	11 50	2 91	.....	.....
Canard	Kings.....N.-E	144 15	70 00	.....	6 00
Canard-River	Essex, D.N.....O	43 00	35 00	.....	.....
c Cando	Battleford.....Sask	20 40	35 00	.....	.....
Canford	Yale et Cariboo.....C.-B	127 50	71 00	.....	6 00
Cannamore	Stormont.....O	177 00	93 00	.....	6 00
Cannes	Richmond.....N.-E	175 34	75 00	.....	6 00
Cannifton	Hastings, D.E.....O	201 80	138 00	.....	13 00
Canning	Oxford, D. N.....O	114 80	47 00	.....	.....
Canobie	Gloucester.....N.-B	26 00	35 00	.....	.....
*d*Canoe	Yale et Cariboo.....C.-B	52 37	*23 41	.....	.....
Canoe-Cove	Queens .....I.-P.-E	59 00	35 00	.....	.....
Canoe-Lake	Cap-Breton-sud....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Canous	Charlotte.....N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Cantal	Assiniboia.....Sask	47 50	35 00	.....	.....
Cante	Temiscouata .....Q	143 11	70 00	.....	6 00
Canterbury	Compton.....Q	43 00	35 00	.....	.....
Cantin	Levis.....Q	20 00	35 00	.....	.....
Cantley	Wright.....Q	155 14	87 00	24 00	6 00
Canton	Durham.....O	103 43	60 00	.....	6 00
Canton-Taché	Chicoutimi et SaguenayQ	54 10	38 00	3 00	.....
Canuta	Deux-Montagnes .....Q	33 00	35 00	.....	.....
Canyon	Red-Deer.....Alta	64 10	35 00	5 00	.....
Cap-à-la-Baleine	Rimouski.....Q	28 38	55 00	.....	.....
Cap-à-l'Aigle	Charlevoix.....Q	299 52	†††173 00	6 00	13 00
Cap-aux-Corbeaux	Charlevoix.....Q	18 30	††47 00	.....	.....
*i*Cap-au-Renard	Gaspé.....Q	25 00	21 87	.....	.....
Cap-aux-Os	Gaspé .....Q	46 00	35 00	.....	.....
Cap-d'Espoir	Gaspé.....Q	180 75	†124 00	.....	9 50
Cap-des-Rosiers	Gaspé.....Q	50 62	35 00	.....	.....
Cape-Augnet	Richmond.....N.-E	34 25	35 00	.....	.....
Cape-Chin	Bruce, D.N .....O	35 00	35 00	.....	.....
Cape-Croker	Bruce,. D.N.....O	74 05	35 00	.....	.....
Cape-Dauphin	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Cape-de-Moiselle-Creek	Kings et Albert....N.-B	43 00	35 00	.....	.....
Cape-d'Or	Cumberland.....N.-E	10 17	‡48 00	.....	.....
Cape-Egmont	Prince.....I.-P.-E	39 75	35 00	.....	.....
Cape-Enrage	Kings et Albert.....N.-B	26 50	35 00	.....	.....
*Cape-Fourchu	Yarmouth.....N.-E	93 00	47 00	.....	.....
Cape-George	Antigonishe.....N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Cape-George-Harbour	Richmond.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Cape-Negro	Shelburne et Queen.N.-E	106 55	49 00	4 00	.....
Cape-Negro-Island	Shelburne et Queen.N.-E	44 00	35 00	.....	.....
Cape-Rich	Grey, D. N .....O	19 00	35 00	.....	.....
Cape-Sable-Island	Shelburne et Queen.N.-E	95 86	59 00	.....	6 00
Cape-Sable-Island, côté sud	Shelburne et Queen.N.-E	125 30	85 00	.....	6 00
Cape-Spear	Westmoreland. .....N.-B	37 00	35 00	.....	.....
Cape Station	Kings et Albert....N.-B	47 00	35 00	.....	.....
Cape-Tormentine	Westmoreland.....N.-B	156 80	71 00	4 00	6 00
Cape-Wolfe	Prince.....I.-P.-E	90 25	35 00	.....	.....
Cap-La-Ronde	Richmond .....N.-E	33 75	35 00	.....	.....

b Cuvert 1-7-09. *i* Fermé temporairement. *e* Ouvert 1-3-10. *c* Ouvert 1-8-09. *d* Ouvert 1-9-0.
* Bureau d'été. *h* Y compris $8.33 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. ††† Y compris $25 d'allocation spéciale d'été. †† Y comptis $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $13 d'arrérages pour le quartier de septembre 1908. *j* Ouvert 1-4-10. * Y compris $3 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cape-Laurentides	Québec—Q	7 25	35 00	.....	.....
Cape-Lumière	Kent—N.-B	11 00	35 00	.....	.....
Cape-Rouge	Inverness—N.-E	5 00	35 00	.....	.....
Cape-St-Gabriel	Berthier—Q	30 00	35 00	.....	.....
Cape-Saint-Ignace, Station	Montmagny—Q	190 04	119 50	14 00	13 00
Cape-Saint-Martin	Laval—Q	36 00	35 00	34 00	.....
Capstick	North-Cape Breton et Victoria—N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Capucins	Rimouski—Q	127 45	†45 00	.....	.....
Carden	Victoria et Haliburton—O	11 00	35 00	.....	.....
Cardinal	Macdonald—M	235 90	122 00	32 00	13 00
Cardross	Kings—I.P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Carey	Provencher—M	65 75	35 00	.....	.....
Carholme	Norfolk—O	52 50	† 45 00	.....	.....
Cariboo-Gold-Mines	Halifax—N.-E	266 88	130 00	.....	13 00
Cariboo-Island	Pictou—N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Cariboo-Islands	Chicoutimi et Saguenay—Q	22 45	†45 00	.....	.....
Cariboo-Marsh	South-Cape-Breton—N.-E	30 25	35 00	.....	.....
Cariboo-River	Pictou—N.-E	45 00	35 00	.....	.....
Carillon	Argenteuil—Q	343 50	‡283 00	30 00	19 00
Carleton	Prince—I.-P.-E	96 55	††51 00	.....	.....
Carleton	Yarmouth—N.-E	254 25	117 00	3 00	13 00
Carleton-Village	Shelburne et Queens—N.-E	53 25	35 00	.....	.....
* Carleton-Ridge	—O	10 00	.....	.....	.....
Carley	Simcoe, D.E.—O	54 14	35 00	.....	.....
Carlin-Corners	Argenteuil—Q	9 00	35 00	.....	.....
Carling	Parry-Sound—O	43 50	35 00	.....	.....
Carlingford	Victoria—N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Carlisle	Wentworth—O	271 61	112 00	.....	13 00
Carlisle	Carleton—N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Carlow	Huron, D.O.—O	129 99	64 00	.....	6 00
Carlow	Carleton—N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Carlowrie	Provencher—M	22 00	35 00	.....	.....
Carlton	Prince-Albert—Sask	22 50	35 00	.....	.....
Carluke	Wentworth—O	108 90	59 00	.....	6 00
Carlyon	Simcoe, D.E.—O	29 75	35 00	.....	.....
Carmacks	Yukon-Territory	49 42	37 00	.....	.....
Carmanville	Lennox et Addington—O	15 00	35 00	.....	.....
Carmel	Northumberland, D. O.—O	21 00	35 00	.....	.....
Carmel	Drum'nd et Arthabaska.—Q	203 25	††118 00	10 00	9 50
b Carmel-Station	Humboldt—Sask	73 63	27 80	.....	.....
c Carmi	Yale-Caribou—C.-B	.....	26 25	.....	.....
Carmichael	Moosejaw—Sask	113 00	36 00	.....	.....
Carmunnock	Perth, D.S.—O	37 98	35 00	.....	.....
Carnarvon	Victoria et Haliburton.—O	153 90	70 00	.....	6 00
Carnoustie	Qu'Appelle—Sask	21 07	35 00	.....	.....
Caroline	Red-Deer—Alta	39 95	35 00	.....	.....
Caron	Chicoutimi et Saguenay—Q	21 73	35 00	.....	.....
Caron-Brook	Victoria—N.-B	186 62	179 00	46 00	19 00
Carpenter	Sunbury et Queens—N.-B	34 75	35 00	.....	.....
Carr	Parry-Sound—O	59 15	35 00	.....	.....
Carrier	Lévis,—Q	19 00	35 00	.....	.....
a Carrignan	Moose-Jaw—Sask	24 00	11 66	.....	.....
Carroll	Pontiac—Q	20 39	35 00	.....	.....
Carroll's-Corners	Halifax—N.-E	31 71	35 00	.....	.....
Carrol's-Crossing	Northumberland—N.-B	67 00	35 00	.....	.....

* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $70 pour service de nuit et $25 pour appointement spécial. †† Y compris $15 pour service de nuit. *b* Ouvert 15-6-09. *c* Fermé 31 12-09. ††† Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-12-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Carr's-Brook	Colchester.....N.-E	57 00	*45 00	.....	.....
Carrville	York, D.O.....O	84 05	†59 00	.....	.....
Carson	Yale et Caribou.....C.-B	150 25	99 00	.....	9 50
Carsonby	Carleton.....O	110 00	49 00	.....	.....
Carsonville	Kings et Albert.....N.-B	7 75	35 00	.....	.....
Carswell	Renfrew, D.S.....O	76 00	35 00	.....	.....
Carthage	Perth, D.N.....O	101 50	64 00	.....	6 00
Carter's-Point	Kings et Albert ....N.-B	50 25	35 00	.....	.....
Cartier	Beauharnois .....Q	10 00	35 00	3 00	.....
Cartierville	Jacques Cartier .....Q	171 86	85 00	.....	6 00
b Carvale	Moose Jaw.....Sask	31 83	23 33	.....	.....
Carvell	Carleton.....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Casault	Montmagny ....Q	21 00	34 50	.....	.....
Cascades-Point	Soulanges.....Q	229 65	111 00	.....	13 00
Caseleyville	Red Deer.....Alta	141 51	35 00	1 00	.....
Cashel	York, D.C.....O	77 05	43 00	.....	.....
Cashion's-Glen	Glengarry .....O	20 00	35 00	.....	.....
Cashmere	Middlesex, D.O.....O	40 01	35 00	.....	.....
Cashtown	Simcoe, D.N.....O	55 67	35 00	.....	.....
Caskeyville	Victoria .....Alta	39 35	35 00	4 75	.....
Cass-Bridge	Dundas.....O	132 15	62 50	.....	6 00
Cassburn	Prescott .....O	59 50	35 00	.....	.....
Cassel	Oxford, D.N.....O	152 29	68 50	.....	6 00
Cassilis	Northumberland....N.-B	27 75	35 00	.....	.....
Cassville	Stanstead.....Q	26 50	35 00	.....	.....
Castalia	Charlotte.....N.-B	147 15	††94 00	.....	6 00
Castaway	Sunbury et Queens..N.-B	8 64	35 00	.....	.....
Castile	Renfrew, D.N.....O	29 20	35 00	.....	.....
Castleavery	Marquette.....M	27 50	35 00	.....	.....
Castle-Bay	N.-Cape-B. et Vic...N.-E	47 00	35 00	.....	.....
Castlebar	Drum'nd et Arthab'ska, Q	47 76	26 25	.....	.....
Castlederg	Peel .....O	76 40	49 00	.....	.....
Castleford	Renfrew, D.S.....O	155 05	60 00	.....	6 00
Castleford-Station	Renfrew, D.S.....O	92 15	42 00	16 00	.....
Castlemore	Peel.....O	84 75	44 00	.....	.....
Castlereagh	Colchester.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Catalone	South-Cape-Breton..N.-E	20 15	35 00	4 00	.....
Catalone-Gut	South-Cape-Breton..N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Catalone-Road	South-Cape-Breton..N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Cataract	Peel.....O	86 50	56 00	.....	6 00
Catchacoma	Peterborough, D.O.....O	120 50	48 00	.....	3 00
Cateville	Assiniboia.....Sask	22 65	35 00	3 00	.....
Caughnawaga	Laprairie et NapiervilleQ	428 91	207 00	.....	25 00
Cavalier	Battleford .....Sask	84 75	37 00	18 00	.....
Cavan	Durham .....O	204 95	123 00	.....	13 00
Cavendish	Queens..... I.-P.-E	103 75	49 00	.....	.....
Cavignac	Bagot .....Q	109 50	†50 00	.....	.....
Cawood	Pontiac .....Q	26 58	35 00	.....	.....
Caxton	Trois-R. et St-Maurice.Q	16 00	35 00	.....	.....
Cazaville	Huntingdon .....Q	263 00	138 00	5 00	13 00
Cecebe	Parry-Sound .....O	44 00	35 00	.....	.....
Cecil	Prince-Albert .... Sask	45 50	35 00	6 00	.....
Cedar	Nanaimo.....C.-B	23 25	35 00	.....	.....
Cedarbrae	York .....N.-B	56 50	35 00	.....	.....
Cedar-Bridge	Leeds .....O	10 00	35 00	.....	.....
Cedar-Camp	Kings et Albert.....N.-B	8 00	35 00	.....	.....
‡ Cedar-Croft	Parry-Sound .....O	30 50	25 00	.....	.....
Cedar-Grove	York, C.R.....O	140 10	54 00	.....	6 00

b Ouvert 1-8-09. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. * Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Bureau d'été ouvert 3-6-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cedar-Hill	Lanark, D.N. O	40 75	35 00		
Cedar-Lake	Digby N.-E	42 50	35 00		
Cedar-Lake	Keewatin O	18 50	35 00	3 00	
Cedar-Mills	Peel O	39 00	35 00		
Cedars-Station	Soulanges Q	45 00	35 00		
Cedoux	Regina Sask	27 00	35 00		
Celista	Yale et Cariboo C.-B	54 85	35 00		
Centennial	Inverness N.-E	27 50	35 00		
Central	Frontenac O	15 00	35 00		
Central-Argyle	Yarmouth N.-E	170 00	*c* 79 00		6 00
Central-Bedeque	Prince I.-P.-E	239 40	‡124 00	4 00	13 00
Central-Blissville	Sunbury et Queens. N.-B	182 25	96 00		6 00
Central-Butte	Moosejaw Sask	447 75	162 00	1 50	19 00
Central-Cambridge	Sunbury et Queens. N.-B	46 75	35 00		
Central-Chebogue	Yarmouth N.-E	50 75	35 00		
Central Clarence	Annapolis N.-E	97 00	48 00		
Central-Grove	Digby N.-E	85 95	††41 00		
Central-Hampstead	Sunbury et Queens. N.-B	91 75	46 00	5 00	
Central-Haynesville	York N.-B	39 00	35 00		
Central-Keswick-Ridge	York N.-B	17 50	35 00		
Central-Kingsclear	York N.-B	68 10	35 50		
Central-Maugerville	Sunbury et Queens. N.-B	34 00	35 00		
Central-New-Annan	Colchester N.-E	103 80	44 00		
Central-North-River	Colchester N.-E	17 00	35 00		
Central-Norton	Kings et Albert N.-B	27 75	35 00		
Central-Onslow	Colchester N.-E	43 50	41 00		
a Central-Tower-Hill	Charlotte N.-B	24 78	23 33		
Central-Waterville	York N.-B	23 50	35 00		
Central-Wood-Harbour	Shelburne et Queens. N.E	41 15	35 00		
Centre-Acadie	Kent N.-B	45 00	35 00		
Centre-Augusta	Grenville O	25 00	35 00		
Centredale	Pictou N.-E	18 00	35 00		
Centre-Dummer	Peterboro, D.E. O	35 60	35 00		
Centrefield	Prescott O	27 00	35 00		
Centre-Hampton	Kings et Albert N.-B	18 00	35 00		
Centrelea	Annapolis N.-E	67 39	35 00		
Centre-Millstream	King's et Albert N.-B	26 20	35 00		
Centre-Musquodoboit	Halifax N.-E	148 45	64 00		6 00
Centre-Nappan	Northumberland N.-B	40 00	35 00		
Centreton	Northumberland, D.O. O	262 99	97 00		6 00
Centreton	Kings et Albert. N.-B	11 00	35 00		
Centre-Village	Westmoreland N.-B	16 00	35 00		
Centreville	Digby N.-E	319 50	153 00		19 00
Centreville-East	Inverness N.-E	42 50	35 00		
Chacoura	Maskinongé Q	26 25	35 00		
Chaffey's-Locks	Leeds O	436 75	†221 00		25 00
Chailey	Victoria Alta	44 75	35 00		
b Chalmers	Essex, D.S. O	34 00	32 08		
Chamberlain	Regina Sask	643 15	274 00	3 00	31 00
Chambers	Lennox et Addington O	29 00	35 00		
Chambers-Settlement	King's et Albert N.-B	1 00	35 00		
Chambord	Victoria N.-B	82 51	43 00		
Chambord-Jonction	Chicoutimi et Saguenay Q	208 00	*c*120 00		13 00
Champigny	Québec Q	71 20	43 00	3 00	
Chance-Harbour	St-John N.-B	67 50	35 00		
Chance Harbour	Pictou N.-E	12 00	35 00		
Chandonnet	Megantic Q	39 40	35 00		
Chandos	Peterborough, D.E. O	16 00	35 00		

a Ouvert 1-8-09. *b* Ouvert 1-5-09. *c* Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $6 pour service de nuit, pour l'été 1909. † Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Channell	Brome Q	46 75	35 00		
Chantler	Welland O	116 90	58 00		6 00
Chantry	Leeds O	143 90	74 00		6 00
b Chapleau-Station	Argenteuil Q	23 00	17 50		
Chaplin	Halifax N.-E	23 00	35 00		
Chapman	Hastings, D.E. O	75 50	39 00		
Chapman	Westmoreland N.-B	60 00	35 00		
Chapman-Settlement	Cumberland N.-E	26 25	35 00		
Chapple	Baie-du-Tonnerre et Riv.-la-Pluie O	38 80	35 00		
Chard	Prescott O	18 75	35 00		
a Charette	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	342 60	133 00		13 00
Charleston	Shelburne et Queens N.-E	69 75	35 00		
Charlecote	Durham O	35 50	35 00		
Charlemont	Lambton, D.O. O	45 07	35 00		
Charlesbourg Ouest	Québec Q	45 95	35 00		
Charleston	Brockville O	133 40	60 00		6 00
Charleston	Carleton N.-B	8 75	35 00		
Charleville	Grenville O	45 85	35 00		
Charlo-sCove	Guysborough N.-E	92 00	46 00		
Charlo-Station	Restigouche N.B	226 05	125 00		13 00
Charnwood	Kings I.-P.-E	12 00	35 00		
Charrington	Compton Q	12 00	35 00		
Charters	York N.-B	24 00	35 00		
Charteris	Pontiac Q	63 55	35 00	12 00	
Chartersville	Westmoreland N.-B	20 00	35 00		
Chartrand	Russell O	23 75	35 00		
Chase	Yale et Caribou C.-B	890 35	†240 50		28 00
Chase-Corners	Peterboro, D.E O	62 00	36 50		
Chaswood	Halifax N.-E	114 90	69 00		6 00
Chatboro'	Argenteuil Q	35 00	35 00		
Chater	Brandon M	169 40	97 00		6 00
Chatfield	Dauphin M	33 86	35 00		
Chatillon	Yamaska Q	156 72	56 00		6 00
Chatterton	Hastings, D.O O	71 25	35 00		
Chaudière-Basin	Lévis Q	67 75	35 00		
Chaudière-Station	Lévis Q	95 00	37 50		
Chaumont	Lotbinière Q	42 50	35 00		
Cheadle	Calgary Alta	322 03	135 00		13 00
Cheam	New-Westminster C.-B	45 60	35 00		
Cheapside	Haldimand O	256 28	*135 00		13 00
Chebogue-Point	Yarmouth N.-E	58 50	35 00		
Cheddar	Victoria et Haliburton O	25 00	‡45 00		
Chedoke	Wentworth O	178 50	66 00		6 00
Chegoggin	Yarmouth N.-E	83 00	38 50		
Chellwood	Prince-Albert Sask	92 20	38 50		
Chelmsford	Northumberland N.-B	71 00	42 00		
Chelsea	Lunenburg N.-E	64 00	35 00		
Chelsea-Green	Middlesex, D.E. O	142 30	50 00		
Chelton	Prince I.-P.-E	13 00	35 00		
Chemical-Road	Kings et Albert N.-B	18 00	35 00		
Chemin-Gouin	Labelle Q	144 70	35 00		
Cheney-Settlement	Kings et Albert N.-B	5 50	35 00		
Cheney-Station	Russell O	69 00	36 00		
Chenier	Wright Q	51 60	35 00		
Chepstow	Kings I.-P.-E	14 00	35 00		
Chepstow	Bruce, D.S. O	263 83	134 00		13 00

b Constitué en bureau régulier 1-10-09 ; pas de salaire pour l'été. *a* Ci-devant Moulin Chaurette. † Y compris $11.50 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris $21 pour ser e de nuit, $9 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chering	Qu'Appelle Sask	11 00	35 00		
Cherryfield	Lunenburg N.-E	46 09	35 00	3 00	
Cherryfield	Westmoreland N.-B	18 00	35 00		
Cherry-Grove	Kings I.-P.-E	24 10	35 00		
Cherry-Grove	Middlesex, D.E. O	78 00	35 00		
Cherry-Hill	Lunenburg N.S	96 10	37 06		
Cherry-Hill	Kings I.-P.-E	5 00	35 00		
Cherry-Vale	Sunbury et Queen N.-B	32 00	35 00		
Cherry-Valley	Prince-Edward O	255 99	115 00		13 00
Cherry Valley	Queens I.-P.-E	68 00	35 00	12 00	
Cherry-Valley-South	Queens I.-P.-E	20 00	35 00		
Cherrywood	Ontario, D.S O	148 00	62 00		6 00
Chester	Carleton N.-B	55 00	35 00		
Chester-Grant	Lunenburg N.-E	31 25	35 00		
Chester-Nord	Drum'nd et Arthabaska Q	12 75	35 00		
Chesterwold	Strathcona Alta	92 56	48 00		
Chéticamp	Inverness N.-E	23 00	35 00		
a Cheviot	Saskatoon Sask	23 37	20 41		
Chevrefils	Richmond et Wolfe Q	36 00	35 00		
Chezacut	Yale et Caribou C-B.	15 00	35 00		
Chiasson	Gloucester N.-B	34 35	35 00		
Chichester	Pontiac Q	117 15	55 00	5 00	6 00
Chicot	Berthier Q	82 70	73 00		6 00
Chigwell	Red-Deer Alta	91 75	64 00		6 00
Chilanco-Forks	Yale et Caribou C.-B	12 91	35 00		
Chilcoten	Yale et Caribou C.-B	133 65	49 00	3 00	3 00
Chimney-Rock	Macleod Alta	21 00	35 00		
Chimney Corner	Inverness N.-E	17 15	35 00		
e China-Creek	Kootenay B.-C	14 71	19 02		
China-Point	Queen's I.-P.-E	20 00	35 00		
b Chinock-Cove	Yale et Caribou C.-B	51 00	8 75		
d Chinook	Medicine Hat Alta	20 20	5 83		
Chipman's-Brook	Kings N.-E	11 00	35 00		
Chipman's-Corners	Kings N.-E	42 00	35 00		
Chippawa-Hill	Bruce, D. N O	125 00	39 50		
Chiselhurst	Huron, D.S O	117 03	45 00		
Chisholm	Prince-Edward O	148 05	54 00		6 00
Chiswick	Nipissing O	22 00	35 00		
Chlorydormes	Gaspé Q	76 30	47 00		
Chocolate-Cove	Charlotte N.-B	40 00	35 00		
Choquette	Montmagny Q	29 00	35 00		
Chortitz	Provencher M	48 10	45 00		
Christian-Island	Muskoka O	58 74	†45 00		
Christian-Valley	Parry-Sound O	46 47	35 00		
Christies	York N.-B	36 50	35 00		
Christieville	Argenteuil Q	62 00	35 50		
Christina	Middlesex, D. O O	63 00	35 00		
Christy's-Lake	Lanark, D.S O	40 62	35 00		
Chu-Chua	Yale et Caribou C.-B	45 75	35 00		
Church-Hill	King et Albert N.-B	16 00	35 00		
c Church-House	Comox Atlin C.-B	51 83	29 16		
Churchill	Prince I.-P.-E	21 00	35 00	5 00	
Church-Over	Shelburne et Queen N.-E	54 21	35 00		
Church-Street	Kings N.-E	180 40	98 00		9 50
Churchville	Peel O	150 00	66 00		6 00
Churchville	Pictou N.E	35 85	35 00		
Chute-Léon	Labelle Q	26 75	35 00		
Chute-Panet	Portneuf Q	91 00	67 00		6 00

(*a*) Ouvert 1-9-09. (*b*) Ouvert 1-1-10. (*c*) Ouvert 1-6-09 (*d*) Ouvert 1-2-10. (*e*) Fermé 16-10-09.

† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chutes-Peribonca	Chicoutimi et SaguenayQ	54 14	35 00	.....	.....
Chute-Ste-Ursule	Maskinongé Q	32 00	35 00	.....	.....
a Chute-Shipshaw	Chicoutimi et SaguenayQ	10 00	11 66	1 33	.....
City View	Carleton O	143 75	114 00	.....	13 00
Clachan	Kent, D.E O	209 00	114 00	.....	13 00
Clair	Humboldt Sask	285 65	135 00	.....	13 00
Claire-Fontaine	Kent N.-B	25 10	35 00	.....	.....
Clairvaux-de-Bagot	Bagot Q	135 60	45 00	.....	.....
Clairvaux-de-Charlevoix	Charlevoix Q	16 00	35 00	.....	.....
Clairville	Kent N.-B	34 80	35 00	.....	.....
Clam-Bay	Halifax N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Clam-Harbour	Halifax N.-E	109 25	57 00	.....	6 00
Clam-Point	Shelburne et Queen.N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Clanbrassil	Haldimand O	105 50	70 00	.....	6 00
Clandeboye	Selkirk M	114 00	53 00	12 00	6 00
Clanricarde	Peterborough, D.E O	19 00	35 00	.....	.....
Clapham	Mégantic Q	20 10	35 00	5 00	.....
Clapperton	Bonaventure Q	81 20	35 00	.....	.....
Clappison's-Corners	Wentworth O	19 00	35 00	.....	.....
Clapton	Humboldt Sask	42 00	35 00	.....	.....
Clare	Wellington, D. N O	17 00	35 00	.....	.....
Claremont	Cumberland N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Clarendon-Station	Frontenac O	216 66	92 00	.....	6 00
Clarendon-Station	Sunbury et Queens.N.-B	70 00	35 00	.....	.....
Clareview	Lennox et Addington O	18 00	35 00	.....	.....
Clarina	Peterborough, D.E O	83 25	51 00	.....	6 00
Clarkboro	Sask Sask	33 25	35 00	.....	.....
Clarkleigh	Dauphin M	60 70	35 00	32 00	.....
Clark's-Corners	Sunbury et Queens.N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Clark's-Crossing	Sask Sask	38 60	35 00	.....	.....
Clark's-Road	South-Cape-Breton.N.-E	9 00	35 00	.....	.....
b Clarkstown	Russell O	66 74	11 66	.....	.....
Clarksville	Hants N.-E	174 35	75 00	.....	6 00
Clarktown	Queens'.....I.-P.-E	19 75	35 00	.....	.....
Clarkville	York N.B	15 00	35 00	.....	.....
Clarkville	Victoria Alta	97 62	41 00	.....	.....
Clarry	Northumberland D.E. O	25 00	‡36 65	.....	.....
Claverhouse	Inverness N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Clavering	Grey, D.N O	145 20	†86 00	.....	6 00
Clavet	Sask Sask	261 70	107 00	.....	9 50
Claxton	Comox-Atlin C.-B	271 25	100 00	.....	13 00
Clay-Bank	Renfrew, D.S O	53 19	35 00	.....	.....
Clay-Belt	Nipissing O	79 57	35 00	.....	.....
Clayton	New-Westminster..C.B	115 55	66 00	.....	6 00
Claude	Peel O	116 16	56 00	.....	6 00
Clearfield	Régina Sask	15 00	35 00	.....	.....
Clear-Lake	Muskoka O	109 55	35 00	.....	.....
Clearland	Lunenburg N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Clear-Springs	Kings.....I.-P.-E	19 25	35 00	.....	.....
Clear-Springs	Provencher M	34 00	35 00	.....	.....
Clear View	Carleton N. B	40 25	35 00	.....	.....
Clearville	Kent, D.E O	88 40	48 00	.....	.....
Cleland-Corners	Yarmouth N.-E	15 75	35 00	.....	.....
Clement	Wright Q	37 75	35 00	.....	.....
Clermont	Prince I.-P.-E	12 30	35 00	.....	.....
Clevelands	Kings et Albert N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Cliffordvale	Victoria N.-B	103 15	35 00	.....	.....
Clifton	Gloucester N.-B	113 05	59 00	3 00	6 00

(*a*) Ouvert 1-12-09. (*b*) Ré-ouvert 1-12-09. ‡ Y compris $1.65 d'arrérages. † Y compris $12 de service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clifton	Colchester N.-E	34 75	35 00		
Clinch's-Mills	St-Jean N.-B	91 92	58 00	5 00	6 00
Clinton	Queens I.-P.-E	103 75	35 00		
Clones	Sunbury et Queens N.-B	36 66	35 00		
Clontarf	Renfrew, D.S O	50 00	35 00		
Cloudslee	Algoma, D.E O	45 00	35 00		
Clova	Mackenzie Sask	79 80	35 00		
Clover-Bar	Edmonton Alta	89 46	59 00		3 00
Cloverdale	Colchester N.-E	15 00	35 00		
Cloverdale-East	Carleton N.-B	15 00	35 00		
Cloverdale	Carleton N.-B	47 45	35 00		
a Cloverley	Moose-Jaw Sask	22 91	11 66		
Clover-Hill	Kings et Albert N.-B	56 52	34 50		
Clover-Valley	Bruce, D.S O	11 00	35 00		
Clover-Valley	New-Westminster C.-B	26 00	35 00		
Cloverville	Antigonishe N.-E	3 00	35 00		
*Club-Shawinigan	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	40 50	25 00		
Clumber	Saltcoats Sask	29 25	35 00		
Cluny	Bruce, D.N O	19 50	35 00		
Cluny-Station	Medicine-Hat Alta	194 75	35 00		
Clyde	Wentworth O	59 00	37 00		
Clyde	Edmonton Alta	145 50	60 00	4 00	6 00
Clyde-River	Queens I.-P.-E	45 00	35 00		
Clyde's-Corners	Huntingdon Q	42 00	35 00		
Clydesdale	Peterborough, D. E O	161 40	37 00		
Clyde-Station	Queens I.P.-E	15 00	35 00		
Clydesvale	Colchester N.-E	15 00	35 00		
Coady-Settlement	Inverness N.-E	2 00	35 00		
Coal-Banks	Red-Deer Alta	24 50	35 00		
Coal-Branch-Station	Kent N.B	136 70	61 00	12 00	6 00
c Coalburn	Pictou N.-E	4 00	36 66		
Coal-Creek	Sunbury et Queens N.-B	85 65	47 00	8 00	
Coaldale	Medicine-Hat Alta	305 20	†117 37		13 00
Coal-Mines	Sunbury et Queens N.-B	16 50	35 00		
Coates'-Mills	Kent N.-B	49 00	35 00	3 00	
Coatstone	Souris Man	†7 00			
Cobble-Hill	Middlesex, D.E O	27 50	35 00		
Coblenz	Battleford Sask	408 71	232 59	44 75	15 16
Coburn	York N.-B	101 00	57 00		3 00
d Coburn	Nanaimo C.-B	6 08	5 06		1 00
Cocagne-Cape	Kent N.-B	37 00	35 00		
Cochran's-Lake	Cap-BretonSud N.-E	10 00	35 00		
Coddle's-Harbour	Guysborough N.-E	16 60	35 00		
Coffey's-Corners	Huntingdon Q	24 75	35 00	4 00	
Coffinscroft	Shelburneet Queens N.-E	41 00	35 00		
Cogmagun-River	Hants N.-E	32 00	35 00		
Coin-Rond	Chambly et Vercheres Q	35 93	35 00		
b Cokato	Mackenzie Sask	58 54	23 33		
Colbeck	Dufferin O	55 25	35 00		
Colbert	Portneuf Q	13 50	35 00		
Colchester	Essex, D.S O	208 60	89 00		6 00
Coldbrook	St-Jean N.-B	32 00	35 00		
Cold-Lake	Victoria Alta	‡10 00			
Cold-Springs	Dauphin M	77 20	35 00		
Cold-Springs	Northumberland, D.O. O	179 50	95 00		6 00
Coldstream	Colchester N.-E	23 00	35 00		

a Ouvert 1-12-09. *b* Ouvert 1-8-09. *c* Fermé 1-2-10. *d* Fermé 1-6-09. * Bureau d'été.
‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $16.37 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Coldsetram-Etas	Carleton N.-B	22 00	35 00		
Colebrook	Lennox et Addington O	232 80	113 00		13 00
Cole-Harbour	Guysborough N.-E	167 52	67 00		6 00
Cole-Harbour-Road	Halifax N.-E	3 00	35 00		
Cole-Lake	Frontenac O	102 40	51 00		6 00
Coleman-Corner	Kings et Albert N.-B	12 25	35 00		
Colenso	Grey, D.N O	10 50	35 00		
Coleraine	Peel O	92 50	52 00		6 00
Coleraine-Station	Mégantic Q	93 50	73 00	16 00	6 00
Coleridge	Medicine-Hat Alta	230 70	99 00	3 33	6 00
Cole's-Island	Sunbury et Queens N.-B	199 50	98 00	18 00	6 00
Coleville	Battleford Sask	57 00	35 00		
Colgan	Simcoe, D.S O	119 50	52 00		6 00
Colin	Victoria N.-B	25 41	35 00		
Colinville	Lambton, D.O. O	136 46	37 00		
College-Bridge	Westmoreland N.-B	204 06	99 50		9 50
College-Grant	Antigonishe N.-E	9 00	35 00		
Collegeville	Antigonishe N.-E	26 50	35 00		
Colley	Moosejaw Sask	79 20	50 00		6 00
Collette	Northumberland N.-B	39 00	35 00		
Collfield	Pontiac Q	33 90	35 00		
Collin's-Inlet	Algoma, D.E O	250 90	124 50		9 50
Colpitts	Kings et Albert N.-B	53 20	35 00		
Colquhoun	Dundas O	40 30	35 00		
Colquitz	Nanaimo C.-B	161 00	76 00		6 00
Columbia-Gardens	Kootenay C.-B	101 80	45 00		
Colwell	Simcoe, D.S. O	50 65	35 00		
Colwood	Nanaimo C.-B	132 99	40 50		
b Comeau-Ridge	Victoria N.-B	11 00	14 58		
Comeau's-Hill	Yarmouth N.-E	31 25	35 00		
Comeauville	Digby N.-E	139 69	73 00		6 00
c Comet	Essex, D.S O	28 39	20 35		
Comin's-Mills	Compton Q	40 50	35 00		
Commanda	Parry-Sound O	145 25	99 00	20 00	9 50
Commercial-Cross	Kings I.-P.-E	44 50	35 00		
Compton-Station	Compton Q	289 19	160 50		16 00
Comrey	Medicine-Hat Alta	‡7 00			
Conboyville	Brant O	15 00	35 00		
Concession	Digby N.-E	181 50	78 00		6 00
Concord	Pictou N.-E	8 00	35 00		
Concord	York, D.C O	151 00	80 00		6 00
Condé	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	35 00		
Condie	Regina Sask	368 00	185 00		19 00
Condon-Settlement	Kings N.-E	6 00	35 00		
Coningsby	Wellington, D.S. O	33 10	35 00		
Coniston	Nipissing O	105 00	130 00		16 00
Conjuring-Creek	Strathcona Alta	50 34	37 00		
Connaught	Stormont O	36 09	35 00		
Connell	Carleton N.-B	25 00	35 00		
Connor	Simcoe, D.S O	106 11	73 00		6 00
Connor	Victoria N.-B	206 80	88 00	3 00	6 00
Conn's-Mills	Cumberland N.-E	75 57	38 00		
Conover	Dufferin O	43 60	35 00		
Conquerall-Banks	Lunenburg N.-E	125 00	35 00		
Conquerall-Mills	Lunenburg N.-E	45 00	35 00		
Conroy	Perth, D.S O	22 25	35 00		
Constance	Huron, D.O. O	144 54	76 00		6 00
Conway	Lennox et Addington O	169 50	88 00		6 00

b Ouvert 1-11-09. *c* Fermé 30-10-09. ‡Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Conway-Station	Prince.....I.-P.-E	130 40	52 00	.....	3 00
Coococache	Champlain ..... Q	.....	19 50	.....	.....
Cooking-Lake	Strathcona .....Alta	43 53	35 00	6 00	.....
Cook's-Brook	Halifax..... N.-E	67 50	35 00	.....	.....
Cook's-Cove	Guysborough.....N.-E	39 00	† 45 00	.....	.....
Cook's-Creek	Selkirk ..... M	72 96	53 00	.....	6 00
Cookville	Westmoreland. ....N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Cookville	Victoria.....Alta	19 50	35 00	.....	.....
Cooper	Hastings, E.R.....O	118 75	56 50	.....	3 00
Cooper's-Falls	Ontario, N.R.....O	134 30	62 00	.....	6 00
Copeland	Humboldt.....Sask	89 75	56 00	.....	6 00
Copenhagen	Elgin, E.R.....O	98 70	48 00	.....	.....
Cope's-Falls	Victoria & Haliburton..O	14 75	35 00	.....	.....
c Copeville	Medicine-Hat.....Alta	16 10	7 38	.....	.....
Copley	Souris..... M	20 00	35 00	.....	.....
Copperfield	Megantic..... Q	26 00	35 00	.....	.....
Coppice-Hill	Victoria.....Alta	12 75	35 00	.....	.....
Copper-Lake	Antigonishe.....N.-E	54 25	35 00	.....	.....
Copper-River	Comox-Atlin..... C.-B	76 03	35 00	.....	.....
Coral	Northumberland, W.R.O	22 00	35 00	.....	.....
Corbeil	Nipissing.....O	42 90	35 00	.....	.....
Corberrie	Digby..... N.-E	77 00	† 48 00	.....	.....
Corbett	Huron, S.R.....O	125 00	65 00	.....	6 00
Corbin	Huntingdon ..... Q	43 50	35 00	8 00	.....
Corbyville	Hastings, E.R.....O	428 00	193 00	.....	19 00
Cordova	Marquette ..... M	57 75	35 00	.....	.....
Corey	Sunbury & Queens..N.-B	11 23	35 00	.....	.....
Corinne	Assiniboia.....Sask	166 25	59 00	.....	6 00
e Carkery	Carleton.....O	42 00	35 00	.....	.....
Cork-Station	York ..... N. B	52 00	35 00	.....	.....
Corliss	Stanstead ..... Q	41 00	35 00	.....	.....
Cormac	Renfrew, S.R.....O	35 62	35 00	.....	.....
Cormier's-Cove	Westmoreland.....N.-B	11 00	35 00	.....	.....
Cormier-Village	Westmoreland..... N.-B	40 00	35 00	.....	.....
Cormierville	Kent..... N.-B	31 25	35 00	.....	.....
Cornell	Oxford, S.R.....O	117 40	68 00	.....	6 00
Corner-of-the-Beach	Gaspé..... Q	197 75	75 00	.....	6 00
Corn-Hill	Kings & Albert ....N.-B	119 00	51 00	3 00	6 00
Cornwall	Queens.....I.-P.-E	137 00	55 00	.....	6 00
Cornwall-Centre	Stormont ..... O	53 20	42 00	.....	.....
Cornwall-Island	Stormont ..... O	11 56	35 00	.....	.....
Coronation	Victoria..... N.B	25 00	35 00	.....	.....
Corraville	Kings.....I.-P.-E	12 00	35 00	.....	.....
Corris	Richmond & Wolfe ....Q	26 10	35 00	.....	.....
Corson's-Siding	Victoria & Haliburton.O	289 75	84 00	.....	6 00
Cortereal	Gaspé..... Q	14 92	35 00	.....	.....
Cortez-Island	Comox-Atlin .....C.-B	63 75	35 00	.....	.....
Corwhin	Wellington, S.R.....O	101 00	57 00	.....	6 00
Cosby	Nipissing.....O	219 96	85 00	.....	6 00
Costigan	Victoria .....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
a Cosy-Nook	Battleford..... Sask	23 00	23 33	.....	.....
Côte-des-Corbeil	Deux-Montagnes..... Q	33 25	35 00	.....	.....
Côte-des-Neiges-Ouest	Jacques-Cartier..... Q	54 75	39 50	.....	.....
Côte-des-Perron	Laval..... Q	64 85	35 00	.....	.....
Côte-Double	Deux-Montagnes..... Q	37 75	35 00	.....	.....
b Côte-des-Ouimet	Laval..... Q	205 00	35 00	.....	.....
Côte-des-Pères	Québec ..... Q	226 15	‡125 00	.....	‡16 25
a Côte-Lalande	Deux-Montagnes..... Q	10 71	23 33	.....	.....

a Ouvert 1-8-09. *b* Ouvert 1-4-09. *c* Ouvert 15-11-09. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $25 pour arrérages d'appointement et $3.25 pour arrérages de loyer. *d* Fermé 21-10-09. *e* Ouvert 1-2-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Côté's-Mills	Richmond e Wolfe....Q	34 50	35 00		
Côte-Rouge	Deux-Montagnes....Q	37 15	†45 00		
Côte-Sainte-Anne	Kent....N.-B	30 00	35 00		
Côte-St-Emmanuel	Soulanges....Q	53 75	35 00		
Côte-St-Etienne	Deux-Montagnes....Q	60 00	35 00		
a Côte-St-Hermas	Deux-Montagnes....Q	35 92	23 33		
Côte-St-Joseph	Richmond et Wolfe....Q	32 00	35 00		
Côte St-Léonard	Laval....Q	5 00	35 00		
Côte-St-Michel	Laval....Q	51 50	43 50		3 00
Côte-St-Pierre	Labelle....Q	83 05	‡64 00	3 00	6 00
Côte-Ste-Thérèse	Laprairie et Napierville.Q	27 00	35 00		
Côte-St-Vincent	Deux-Montagnes....Q	23 80	35 00		
Côte-Visitation	Maisonneuve....Q	106 50	49 00		3 00
Cotham	Saltcoats....Sask	20 00	35 00		
Cotswold	Wellington, D.N....O	69 28	39 00		2 50
Cottesloe	Peterborough, D.N....O	66 00	35 00		
Cotterview	Victoria....Alta	5 50	35 00		
Cottonwood	Régina....Sask	49 15	35 00		
Cottonwood	Yale et Cariboo....C.-B	143 49	*c*75 84		6 00
Coughlan	Northumberland....N.-B	57 50	35 00	3 00	
Coulee	Moosejaw....Sask	44 00	35 00		
Coulombe	Dorchester....Q	87 00	35 00		
Coulson	Simcoe, D.N....O	102 20	†68 50		6 00
Coulter	Souris....M	184 75	††116 00	10 00	6 00
Coultervale	Souris....M	26 25	35 00		
Country Harbour-Mines	Guysborough....N.-E	76 50	‡62 00		
Courval	Moosejaw....Sask	22 50	35 00		
Courtice	Durham....O	182 00	74 00		6 00
Cousineau	Wright....Q	33 65	35 00		
Coutts	Medecine-Hat....Alta	253 40	57 00		6 00
Couttsville	Nipissing....O	33 00	35 00	3 00	
Couturval	Rimouski....Q	45 50	37 00		
Covehead-Road	Queens....I.P.-E	31 25	35 00		
Coventry	Peel....O	24 00	35 00		
Coverdale	Kings et Albert....N.-B	41 00	35 00		
Cove-Road	Colchester....N.-E	106 88	†61 00		6 00
Covey-Hill	Huntingdon....Q	73 00	48 00		
Cowal	Elgin, D.O....O	72 30	42 00		
Cowan-Creek	Gloucester....N.-B	19 75	35 00		
Cowan's	Huntingdon....Q	36 50	35 00		
Cow-Bay	Halifax....N.-E	42 00	35 00		
Cowdery	Dauphin....M	36 37	35 00		
Cowichan-Bay	Nanaimo....C.-B	200 92	55 00		6 00
Cowichan-Lake	Nanaimo....C.-B	96 50	57 00		3 00
Coxby	Prince Albert....Sask	39 00	35 00	75	
Coxheath	South-Cape-Breton....N.-E	50 00	35 00		
Cox's-Point	Sunbury et Queens....N.-B	47 75	35 00		
Coyote-Valley	Victoria....Alta	30 46	35 00		
Crabtree-Mills	Joliette....Q	160 00	80 00		6 00
Cracroft	Comox-Atlin....C.-B	70 50	44 50		3 00
Craig	Red-Deer....Alta	6 51	35 00	3 00	
Craigie-Lea	Muskoka....O	107 60	56 00		6 00
Craigleith	Grey, D.E....O	68 00	39 50		
Craigmore	Inverness....N.-E	8 00	35 00		
Craigsholme	Wellington, D.N....O	35 00	35 00		
Craig's-Road-Station	Lévis....Q	37 00	36 00	18 00	
Craigvale	Simcoe, D.S....O	219 53	110 00		13 00
Crampton	Middlesex, D.E....O	122 76	81 00		6 00

a Ouvert 1-8-09. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit.
†† Y compris $30 pour service de nuit. *c* Y compris $19.84 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cranberry	Mégantic Q	28 27	35 00		
Cranbourne	Dorchester Q	48 25	35 00		
Crandall-Road	Inverness N.-E	10 00	35 00		
Crane-Creek	Battleford Sask	24 59	57 00		6 00
Crane-Lake	Moosejaw Sask	183 52	†††105 37		6 00
Cranston	Haldimand O	69 00	44 00		
Cranton-Section	Inverness N.S	51 25	35 00		
Cranworth	Leeds O	19 00	35 00		
Crapaud	Queens I.-P.-E	371 19	‡158 00	3 75	13 00
Crathie	Middlesex, D.N O	24 00	35 00		
Crawford	Grey, D.S O	45 20	35 00		
Crawford-Bay	Kootenay C.-B	138 00	57 00		6 00
Crawford-Island	Simcoe, D.E O	13 00	15 00		
Crean-Hill-Mine	Algoma, D.E O	683 73	74 00		6 00
a Crayland	Battleford Sask	16 00	26 25		
Credit-Forks	Peel O	126 75	75 00		6 00
Crediton-East	Huron, D.S O	129 80	82 00		6 00
Creeford	Brandon M	36 50	35 00		
Creek-Bank	Wellington, D.N O	75 00	36 00		
Creekfield	Saskatoon Sask	38 01	35 00		
Creek-Road	Kings et Albert N.-B	9 93	35 00		
Creemorne	Pontiac Q	27 01	35 00		
Creighton	Simcoe, D.E O	50 20	40 00	3 00	
Creighton-Valley	Yale et Cariboo C.-B	27 50	35 00		
Creignish-Rear	Inverness N.-E	6 00	35 00		
Cremona	Calgary Alta	154 40	74 00	1 13	6 00
Crescent	Souris M	31 25	35 00		
Crescent-Beach	Lunenburg N.-E	62 75	35 00		
Crescent-Hill	Humboldt Sask	17 32	35 00		
Crescent-Lake	Saltcoats Sask	17 50	34 50		
Crescent	New-Westminster C.-B	124 25	41 50		
Cressman	Humboldt Sask	132 45	147 50	4 00	16 00
Cresswell	Victoria et Haliburton O	142 02	69 00	8 00	6 00
Cressy	Prince Edward O	35 50	35 00		
Crewe	Marquette M	28 15	35 00		
Crewe	Huron, D.O O	36 00	35 00		
Crewson's-Corners	Wellington, D.S O	70 25	35 00		
Crieff	Wellington, D.S O	70 45	35 00		
Crinan	Elgin, D.O O	63 00	36 00		
Crockett	Victoria N.-B	31 00	35 00		
a Crocusvale	Battleford Sask	13 26	26 25		
Croft	Antigonishe N.-E	12 00	35 00		
Crofton	Prince-Edward O	98 55	49 00		
Cromar	Lambton, D.O O	107 50	†74 00		6 00
Cromarty	Perth, D.S O	156 25	84 00		6 00
Cromwell	Selkirk M	3 00	35 00		
Crosby	Leeds O	294 24	‡155 00	3 00	13 00
Crossbury	Compton Q	5 00	35 00		
Crosshill	Waterloo, D.N O	145 75	††91 00	1 75	6 00
Cross-Lake	Nipissing O	19 00	35 00		
Crossland	Simcoe, D.N O	127 93	60 00		6 00
Crosspoint	Bonaventure Q	55 00	35 00		
Cross-Roads, Leitche's-Creek	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	107 55	53 00	24 00	6 00
Cross-Roads. Mid.-Melford	Guysborough N.-E	43 70	35 00		
Cross-Roads, Ohio	Antigonishe N.-E	72 50	35 00	3 00	
Cross-Roads-Roger-Hill	Pictou N.-E	31 00	35 00		
Crosswoods	Humboldt Sask	27 85	35 00		

a Ouvert 1-7-09. ††† Y compris $16.37 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Crosthwaite	Humboldt.....Sask	64 25	36 00		
Croton	Kent, D.E.....O	234 01	86 00		6 00
Crouse-Town	Lunenburg.....N.-E	52 25	35 00		
Crowel	Shelburne et QueensN.-E	223 30	110 00		13 00
Crowe's-Mills	Colchester.....N.-E	7 00	35 00		
Crowfoot	Medic'ne-Hat.....Alta	57 40	35 00		
Crow-Lake	Frontenac.....O	41 20	35 00		
Crowland	Welland.....O	89 64	47 00		
d Crown-Hill	Simcoe, D.N.....O	37 40	26 67		
Crow's-Nest	Guysborough.....N.-E	5 00	††42 00		
Crow's-Nest	Kootenay.....C.-B	333 00	195 00		19 00
Croydon	Lennox et Addington..O	147 45	†76 00		6 00
Crozier	B.-du-Ton.et Riv.la-Pl.O	16 91	35 00		
Cruickshank	Grey, D.N.....O	20 00	35 00		
Crumlin	Middlesex, D.E.....O	120 65	55 00		6 00
a Crystal	Leeds.....O	58 45	25 20		
Crystal-Falls	Argenteuil.....Q	71 50	46 00		
Crystal-Rock	Grenville.....O	62 75	35 00		
f Crystal-Springs	Prince-Albert.....Sask	34 15	35 00		
Cubitt	Sask.....Sask		17 50		
Culham	Red-Deer.....Alta	48 15	35 00		
Culdaff	Dorchester.....Q	54 54	†47 00		
Culloden	Oxford, D.S.....O	198 00	99 00		6 00
Culloden	Digby.....N.-E	32 00	35 00		
Culloden	Queens.....I.-P.-E	14 40	35 00		
e Cullton	Renfrew, D.S.....O	12 24	23 01		
b Cullyton	Humboldt.....Sask	38 30	27 80		
Culross	Macdonald.....M	171 15	93 00		6 00
Cultus	Norfolk.....O	126 90	69 00		6 00
Cumberland-Bay	Sunbury et Queens..N.-B	172 50	92 00	15 00	6 00
Cumberland	Queens.....I.-P.-E	27 20	35 00		
Cumberland-House	Prince-Albert.....Sask	17 00	35 00		
Cumberland-Mills	Beauce.....Q	25 00	35 00		
Cumberland-Point	Sunbury et Queens..N.-B	26 35	35 00		
Cummings'-Cove	Charlotte.....N.-B	14 00	35 00		
Cumming's-Mountain	Pictou.....N.-E	16 00	35 00		
Cummings	Strathcona.....Alta	101 35	48 00		
Cumnock	Wellington, D.S.....O	69 00	35 00		
Cundles	Simcoe, D.N.....O	49 30	35 00		
Curlew	Red-Deer.....Alta	147 05	35 00		
Currieburg	York.....N.-B	35 00	35 00		
Currie's-Crossing	Oxford, D.S.....O	109 45	67 00		6 00
Curry-Hill	Glengarry.....O	29 00	35 00		
Curryville	Kings et Albert....N.-B	66 33	†47 00		
Curt-Hill	Assa.....Sask	41 00	35 00		
Curve-Lake	Peterborough, D.O.....O	32 00	35 00		
c Curventon	Northumberland....N.-B	25 00	20 41		
Cushendall	Frontenac.....O	25 00	35 00		
Cut-Bank	Macleod.....Alta	19 95	35 00		
Cuthbert	Lambton, D.O.....O	15 00	34 80		
Cut-Knife	Battleford.....Sask	80 35	45 00		
Cymbria	Queens.....I.-P.-E	104 95	35 00		
Cypress	Moosejaw.....Sask	14 91	35 00		
Cyr	Bonaventure.....Q	21 75	35 00		
DACRE	Renfrew, D.S.....O	188 55	95 00	46 00	6 00
Dacotah	Macdonald.....M	123 42	69 00		6 00
Dahinda	Régina.....Sask	15 46	35 00		

a Ouvert 12-7-09. *b* Ouvert 15-6-09. *c* Ouvert 1-9-09. *d* Fermé temporairement. *e* Fermé 27-11-09.
f Fermé 1-10-09. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $7 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Daigle	Victoria N.-B	65 10	35 00		
Dairy-Valley	Missisquoi Q	28 90	35 00		
D'Aiguillon	Gaspé Q	33 90	35 00		
D'Aillebout	Québec Q	26 25	35 00		
Dale	Kings N.-E	43 50	35 00		
Dalesboro'	Assa. Sask	29 20	35 00		
Dalesville	Argenteuil Q	153 25	70 00	11 00	6 00
Dalhousie-East	Kings N.-E	74 87	36 00	24 00	
Dalhousie-Junction	Restigouche N.-B	107 00	‡57 00	3 00	
Dalhousie-Lake	Lanark, D.N O	52 40	35 00		
Dalhousie-Mills	Glengarry O	78 10	48 00		
Dalhousie-Road	Lunenburg N.S	88 17	44 00	8 00	
Dalhousie-Settlement	Pictou N.-E	44 50	‡45 00		
Dalhousie-West	Annapolis N.-E	55 90	35 00		
Dalling	Shefford Q	43 75	37 50		
Dalmas	Chicoutimi et Saguenay Q	70 19	35 00		
Dalmeny	Russell O	128 43	61 00		6 00
b Dalroy	Calgary Alta	16 00	7 38		
Dalrymple	Victoria et Haliburton O	116 99	49 00	3 00	
Dalston	Simcoe, D.N O	183 50	77 00		6 00
Daly	Brandon M	12 00	35 00		
Damascus	Wellington, D.N O	139 73	70 00		6 00
Damascus	Kings N.-B	9 50	35 00		
Dam-Creek	Algoma, D O O	19 00	23 80		
Danby	Drum'nd et Arthabaska Q	95 00	42 00	24 00	
Danbury	MacKenzie Sask	18 10	35 00		
Dane	Nipissing O	142 80	74 00		6 00
a Danesmoor	Regina Sask	58 01	23 33		
Danesville	Shelburne et Queen. N.-E	10 20	35 00		
Danford-Lake	Pontiac Q	210 50	110 00	3 00	13 00
Danforth	York, C.R O	29 00	35 00		
Daniel	Sunbury et Queen N.-B	45 75	35 00		
Daniston	Russell O	49 00	35 00		
Dante	Kent, E.R O	47 90	37 50		
Danvers	Digby N.-E	31 25	35 00		
Danvers	Marquette M	37 00	35 00		
Danville	Carleton N.-B	13 00	35 00		
D'Arcy	Frontenac O	9 00	35 00		
Darcyville	Lanark, D.S O	25 00	35 00		
D'Argenson	Laval Q	14 00	35 00		
Darling-Lake	Yarmouth N.-E	62 25	35 00		
Darling-Road	Haldimand O	189 99	†127 00		13 00
Darlington	Durham O	103 30	54 00		6 00
Darlington	Queens I.-P.-E.	29 43	35 00	12 00	
Darnley	Prince I.-P.-E.	66 20	41 00		
Darrell	Kent, D.E O	37 25	35 00		
D'Artagnan	Lévis Q	24 50	35 00	3 00	
Dartford	Northumberland, D.E. O	118 00	66 00		6 00
Dartmoor	Victoria et Haliburton O	26 00	35 00		
Dartville	Colchester N.-E	25 50	35 00		
Darveau	Lévis Q	47 00	35 00		
a D'Autray	Berthier Que	15 00	20 41		
DavidsonCorners	Wright Q	30 00	35 00		
Davidson-Hill	Shefford Q	32 25	35 00		
Davin	Qu'Appelle Sask	80 90	††40 00		
Davis	Kings et Albert N.-B	18 00	35 00		
Davis	Prince Albert Sask	65 50	35 00		
Davisburg	Macleod Alta	112 00	52 00		3 00
a Davis-Creek	Moose Jaw Sask	31 48	23 33		

a Ouvert 1-8-09. *b* Ouvert 1-2-10. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $5 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Davis-Corners	York, D.N.....Ont	*8 75	.....	.....	.....
Davis-Mills	Renfrew, D.N.....O	28 62	35 00	.....	.....
Davison-Street	Kings.....N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Dawn-Mills	Kent, D.E.....O	111 75	48 00	.....	3 00
Dawn Valley	Lambton, D. O.....O	40 50	35 00	.....	.....
Dawson-Settlement	Kings et Albert ....N.-B	31 00	35 00	.....	.....
Dawsonville	Restigouche.....N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Day-Mills	Algoma, D.E .....O	109 83	48 00	.....	.....
Day's-Corner	Kings & Albert ....N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Dayspring	Lunenburg.....N.-E	89 25	51 50	.....	3 00
b Daysville	Battleford.....Sask	68 30	35 00	6 00	.....
Dayton	Yarmouth.....N.-E	34 25	35 00	.....	.....
Dayton	Algoma, D.E.....O	41 25	35 00	.....	.....
Deacon	Renfrew, D.N.....O	18 45	35 00	.....	.....
Deadwood	Yale & Cariboo ....B-.C	21 75	35 00	.....	.....
c Dealtown	Kent, D.O.....O	8 72	17 50	.....	.....
Dead-Creek	Frontenac .....O	78 60	37 00	.....	.....
Dead-Moose-Lake	Humboldt.....Sask	56 50	35 00	6 00	.....
Dean	Halifax.....N.-E	121 14	50 00	5 00	.....
Deanton	Moosejaw.....Sask	76 02	35 00	28 67	.....
Deans	Haldimand.....O	15 00	35 00	.....	.....
Debay-Cove	Halifax.....N.-E	48 75	35 00	.....	.....
DeBlois-Station	Prince.....I.-P.-E	56 25	†45 00	.....	.....
DeCewsville	Haldimand .....O	122 77	71 50	.....	6 00
De Clare	Marquette.....M	13 75	35 00	.....	.....
a Deep-Cove-Island	Yarmouth.....N.-E	87 00	35 00	.....	.....
Deemerton	Bruce, D. S.....O	101 50	43 00	.....	.....
Deep-Brook	Annapolis .....N.-E	345 75	160 00	5 00	19 00
Deep-Cove	South-Cape-Breton..N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Deep-Creek	Yale et Cariboo.....C-B.	21 00	35 00	.....	.....
Deepdale	Inverness.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Deepdale	Marquette.....M	179 05	‡65 20	.....	6 00
Deerbrook	Essex, D.N .....O	31 00	35 00	.....	.....
Deerfield	Yarmouth.....N.-E	73 00	35 00	.....	.....
d Deer-Hill	Battleford.....Sask	22 00	5 83	.....	.....
Deer-Horn	Dauphin.....M	58 00	35 00	*g*3 25	.....
Deerhurst	Simcoe, D.S.....O	99 20	43 00	.....	.....
Deer-Lake	Victoria et Haliburton.O	8 25	35 00	.....	.....
Deer-Lodge	Prince-Albert.....Sask	32 05	35 00	.....	.....
Deer-Park	Kootenay.....C-B.	115 34	53 00	.....	6 00
Deerville	Carleton.....N.-B	35 50	35 00	.....	.....
Deerwood	Macdonald.....M	40 70	35 00	.....	.....
Dee-Side	Bonaventure.....Q	5 00	35 00	.....	.....
v DeGrassi-Point	Simcoe, D. S.....O	105 00	53 00	.....	6 00
DeGros-Marsh	Kings .....I.-P.-E	24 50	35 00	3 00	.....
Delagrave	Montmagny .....Q	132 43	56 00	.....	6 00
Delamarre	Megantic.....Q	25 11	35 00	.....	.....
Delap's-Cove	Annapolis.....N.-E	21 25	35 00	.....	.....
Delhaven	Kings.....N.-E	41 50	35 00	.....	.....
b Delia	Red-Deer.....Alta	57 38	21 88	.....	.....
Dell	Compton.....Q	44 00	35 00	.....	.....
Dell's-Corners	Annapolis.....N.-E	64 21	35 00	.....	.....
c Dellwood	Humboldt.....Sask	17 50	17 50	.....	.....
Delmas	Battleford.....Sask	240 00	92 00	.....	6 00
Delmer	Oxford, S.R.....O	123 90	58 00	.....	6 00
Delmont	Huntingdon .....Q	25 00	35 00	.....	.....
Delta	New-Westminster...B.-C	32 50	35 00	.....	.....

*Crédit demandé pour un nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-4-09. *b* Ouvert 16-8-09. *c* Ouvert 1-10-09. *d* Ouvert 1-2-10. *v* Bureau d'été. *g* Y compris 25 cents pour arrérages. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $5.20 pour services de nuit. *e* Fermé 1-10-09

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
f Demaine	Moose-Jaw....Sask	9 00	2 91		
Demerse	Lotbinière....Qué	††10 00			
Demeules	Chicoutimi et SaguenayQ	79 50	61 00		6 00
Denison's-Mills	Richmond et Wolfe....Q	68 25	45 00		
Denison	Regina....Sask	126 10	49 00		
Denman-Island	Comox-Atlin....C.-B	203 15	105 00		13 00
Dennington	Assa....Sask	4 00	35 00		
Dennistown	Inverness....N.-E	35 00	35 00		
Denonville	Chicoutimi et SaguenayQ	15 10	35 00		
Densmore's-Mills	Hants....N.-E	40 50	35 00		
Denver	Guysborough....N.-E	35 75	‡45 00		
Depew	Humboldt....Sask	56 10	35 00		
De-Queylus	Laval....Q	136 00	50 00		
Dequen	Chicoutimi et Saguenay Q	214 90	†138 00		13 00
De-Ramsey	Joliette....Q	55 50	‡45 00		
Derby	Northumberland....N.-B	139 50	75 00		6 00
Derby-Junction	Northumberland....N.-B	68 50	35 00		
Derby-Mills	Grey, D.N....O	10 00	35 00		
Dereham-Centre	Oxford, D.S....O	125 10	54 00		6 00
Dermid	B. du Ton. et R.-La-Pl..O	28 50	35 00		
Derrynane	Wellington, D.N....O	15 00	35 00		
Derryville	Ontario, D.N....O	196 65	63 00		6 00
Derry, Ouest	Peel....O	16 75	35 00		
Derwent	Middlesex, D.E....O	100 75	47 00		
Derville	....Alta	††10 00			
De-Sable	Queens....I.-P.-E	66 22	37 00		
Desaulniers	Nipissing....O	16 50	35 00		
Deschambault-Station	Portneuf....Q	50 92	35 00		
Deschênes-Mills	Wright....Q	176 00	106 00		13 00
Desert-Lake	Frontenac....O	37 65	35 00		
Desford	Souris....M	194 75	65 00		6 00
Deshaies	Nicolet....Q	61 15	35 00		
Desjarlais	Victoria....Alta	48 43	35 00		
Desmond	Lennox et Addington..O	22 00	35 00		
a Desrosiers	Deux-Montagnes....Q	10 20	8 75		
Detlor	Hastings, D.E....O	178 85	81 00		6 00
Détour	Dorchester....Q	48 72	35 00		
Devils-Lake	Mackenzie....Sask	38 50	35 00		
Devizes	Middlesex, D.E....O	78 00	39 00		
Devon	Halifax....N.-E	12 00	35 00		
Dewar-Lake	Battleford....Sask	†† 7 00			
Dewberry	Victoria....Alta	170 33	72 00	5 88	6 00
b Dewdrop	Moose-Jaw....Sask	20 83	14 58		
c De-Yoe	Moose-Jaw....Sask	26 61	26 25		
DeWinton	Macleod....Alta	318 66	132 00	56 00	13 00
Dewittville	Huntingdon....Q	301 00	†155 00	8 00	13 00
De-Wolfe	Charlotte....N.-B	55 90	35 00		
Dexter	Elgin, D.E....O	65 00	35 00		
Derville	....Alta	10 00			
Diamond	Carleton....O	44 00	35 00		
Diamond	Pictou....N.S	40 05	‡45 00		
Dickson	Red-Deer....Alta	81 60	35 00		
Dieppe	St-Jean et Iberville....Q	35 00	35 00		
Diligence	Edmonton....Alta	47 75	35 00		
Diligent-River	Cumberland....N.-E	192 45	87 00		6 00
Dillon-Port	Parry Sound....O	28 50	35 00		
Dimock-Creek	Bonaventure....Q	69 05	35 00		
Dina	Strathcona....Alta	79 35	35 00		
Dingwall	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	65 00	35 00		

f Ouvert 1-3-10. *a* Ouvert 1-1-10. *b* Ouvert 1-11-09. *c* Ouvert 1-7-09. †† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y campris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dingwell's-Mills	Kings....I.-P.-E	15 00	35 00		
Dinorwic	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie....O	299 43	413 00		40 50
Dinsmore	Moosejaw....Sask	167 01	94 00	17 25	6 00
Dinton	Macleod....Alta	34 95	35 00		
Dion-Mill	Megantic....Q	37 00	35 00		
Dipper-Harbour	St-Jean....N.-B	25 50	35 00		
Dipper-Harbour, Ouest	St-Jean....N.-B	38 00	35 00		
Dirleton	Carleton....O	87 75	35 00		
Diver	Nippissing....O	206 15	105 00		13 00
Dixon	Stormont....O	43 25	35 00		
Dixon	Sunbury et Queens.N.-B	75 50	46 00		
Dixon's-Corners	Dundas....O	179 85	95 00	16 00	6 00
Dniester	Mackenzie....Sask	42 50	35 00		
Dobson's-Corner	Westmoreland....N.-B	36 30	35 00		
Doctor's-Brook	Antigonishe....N.-E	16 00	35 00		
Dodd-Lake	Labelle....Q	33 00	35 00		
Doe-Lake	Parry-Sound....O	67 10	†50 00		
Dog-Creek	Yale et Caribou....C.-B	68 25	38 50	8 00	
Dog-Creek	Dauphin....M	43 00	35 00	3 00	
Dogherty	Sunbury et Queens.N.-B	21 00	35 00		
Dog-Pound	Calgary....Alta	186 74	78 00		6 00
Doherty	Pontiac....Q	16 73	35 00		
Dolbeau	Chicoutimi et Saguenay Q	128 88	51 00	3 50	6 00
a Dolcy	Yale et Caribou....C.-B	18 83	14 58		
Dollar	York, D.C....O	55 00	35 00		
b Dollard	Moose-Jaw....Sask	28 05	19 05	1 00	
Dominionville	Glengarry....O	156 91	80 00		6 00
Domremy	Prince-Albert....Sask	115 00	49 00	9 00	
Domville	Grenville....O	43 99	35 00		
Don	York, D.S....O	116 80	35 00		
Donald	Victoria et Haliburton.O	356 00	95 00		6 00
Donaldson	Frontenac....O	39 52	35 00		
Donaldston	Queens....I.-P.-E	12 50	35 00		
Doncaster	Compton....Q	140 10	73 00		6 00
Donegal	Perth, D. N....O	122 82	72 00		
Donegal	King et Albert....N.-B	2 00	35 00		
Dongola	Victoria et Haliburton.O	32 00	35 00		
d Dongola	Saltcoats....Sask		11 66		
Donlands	York, D.S....O	41 00	35 00		
Donnybrook	Pictou....N.-E	11 00	35 00		
c Dora	Red-Deer....Alta	42 03	35 75		3 00
Dorchester-Crossing	Westmoreland....N.-B	51 00	35 00	5 00	
Dorenlee	Red-Deer....Alta	53 10	35 00		
Dorking	Wellington, D.N....O	89 25	35 00		
Dorland	Lennox et Addington.O	120 45	†88 50		6 00
Dorn Ridge	York....N.-B	16 00	35 00		
Dorothy	Medicine-Hat....Alta	219 88	84 00	8 00	6 00
Dorris	Red-Deer....Alta	29 50	35 00		
Dot	Yale-Cariboo....C.-B	48 64	35 00		
Dorval-Station	Jacques-Cartier....Q	1,128 14	221 00		25 00
Dorval	Jacques-Cartier....Q	384 24	135 00		13 00
Doucettville	Digby....N.-E	75 00	35 00		
Doucet	Chic. et Sag....Q	13 00	35 00		
Douglas	York....N.-B	51 94	35 00		
Douglasburg	Laprairie et Napierville Q	20 00	‡45 00		
Douglasfield	Northumberland....N.-B	6 00	35 00		
Douglas-Harbour	Sunbury et Queens.N.-B	66 50	35 00		

a Ouvert 1-11-09. *b* Ouvert 1-10-09. *c* Fermé 15-11-09. *d* Fermé 1-8-09. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Douglas-Lake	Yale et Cariboo....C.-B	58 63	35 00	.....	.....
Douglaston	Assa.....Sask	64 00	35 00	.....	.....
Douglas-West	Gaspé.....Q	29 55	35 00	.....	.....
Douro	Peterborough, D.E....O	138 25	66 00	.....	6 00
Dovedale	Saltcoats.....Sask	47 25	35 00	.....	.....
Dover	Westmoreland.....N.-B	42 00	35 00	.....	.....
Dover-Centre	Kent, D.O.....O	81 75	42 50	.....	.....
Dover-Hill	Victoria .....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Dover-South	Kent, D.O.....O	121 40	72 00	.....	6 00
Dover-West	Halifax.....N.-E	39 50	35 00	.....	.....
Dowd-Hill	Battleford.....Sask	42 40	35 00	.....	.....
Downer-Corners	Peterboro, D.E.....Ont	9 00	35 00	.....	.....
* Dowling-Lake	Red Deer.....Alta	*10 00	.....	.....	.....
Downeyville	Victoria et Haliburton.O	107 00	70 00	.....	6 00
Downeyville	King et Albert.....N.-B	45 00	35 00	10 00	.....
Downsview	York, D.S.....O	62 00	66 00	.....	6 00
Dowville	York.....N.-B	15 21	35 00	.....	.....
Dow-Settlement	York.....N.-B	20 60	35 00	.....	.....
Doyle	Pontiac.....Q	57 05	44 00	.....	.....
Doyles	Kent, D.O.....O	50 75	35 00	.....	.....
Doyles-Brook	Northumberland....N.-B	23 00	35 00	.....	.....
Doyle-Settlement	Restigouche.....N.-B	7 00	35 00	3 00	.....
Dozois	Laprairie et Napierville Q	10 00	35 00	.....	.....
Dracon	Wellington, D.N.....O	45 75	35 00	.....	.....
Drew	Wellington, D.N.....O	41 00	35 00	.....	.....
Drew-Station	Wellington, D.N.....O	110 45	64 00	.....	6 00
a Drobat	McKenzie.....Sask	21 03	23 33	.....	.....
Dromore	Queens .....I.-P.-E	16 50	35 00	.....	.....
Dromore-West	Queens .....I.-P.-E	11 00	35 00	.....	.....
Drumhead	Guysboro.....N.-E	108 00	59 00	.....	6 00
Drummond	Lanark, D.S.....O	54 25	35 00	.....	.....
Drummond	Victoria .....N.-B	39 70	35 00	.....	.....
Drummondville	Richmond.....N.-E	53 80	35 00	2 25	.....
Drummond-Station	Peterboro, D.E.....O	19 00	35 00	.....	.....
Drumquin	Halton.....O	64 10	35 00	.....	.....
Dry-Fork	Macleod .....Alta	62 00	35 00	.....	.....
Dry-River	Souris.....M	96 99	52 00	.....	3 00
Drysdale	Huron, D.S.....O	134 40	60 00	.....	6 00
Duagh	Edmonton .....Alta	49 50	35 00	.....	.....
Dublin-Shore	Lunenburg.....N.-E	105 65	51 00	.....	6 00
Dubuque	Kent, D.O.....O	40 00	35 00	.....	.....
Duclos	Wright.....Q	85 23	50 60	5 00	6 00
Duck-Range	Yale et Cariboo ....C.-B	91 50	50 00	.....	.....
Duck-Creek	Sunbury et Queens..N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Duck-Mountain	Dauphin.....M	32 00	35 00	.....	.....
Dudley	Muskoka.....O	75 50	45 00	.....	.....
Dudswell-Centre	Richmond et Wolfe....Q	20 25	35 00	.....	.....
Dudswell-Junction	Richmond et Wolfe....Q	84 75	52 00	.....	6 00
Dufferin	Frontenac.....O	75 05	35 00	.....	.....
Dufferin	Sunbury et Queens..N.-B	9 50	35 00	.....	.....
Dufferin-Mines	Halifax.....N.-E	26 75	35 00	.....	.....
Dufour	Charlevoix.....Q	24 11	††53 00	.....	.....
Dufresne	Provencher.....M	33 00	35 00	.....	.....
Dufrost	Provencher.....M	58 75	35 00	24 00	.....
Dugald	Selkirk.....M	213 25	111 00	.....	13 00
Dugas	Gloucester .....N.-B	21 00	35 00	.....	.....
b Duguayville	Gloucester.....N.-B	13 50	26 25	.....	.....
Duguesclin	Montmagny .....Q	116 29	53 00	.....	6 00

* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. (*a*) Ouvert 1-8-09. (*b*) Ouvert 1-7-09. †† Y compris $18 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duhamel	Labelle, Q	59 10	35 00		
Dumas	Assa, Sask	212 62	63 00		6 00
Dumbarton-Station	Charlotte, N.-B	56 25	35 00		
Dumblane	Bruce, D.N., O	51 25	35 00		
Dumfries	York, N.-B	39 60	35 00		
c Dummer	Regina, Sask	28 46	20 41		
Dumoine	Pontiac, Q	51 85	35 00	16 00	
Dunallen	Souris, M	35 00	*d*35 50		
Dunany	Argenteuil, Q	23 00	35 00		
Dunara	Selkirk, M	53 28	35 00	3 00	
Dunboro'	Missisquoi, Q	39 50	35 90		
Dunboyne	Elgin, D.E., O	52 12	35 00		
Duncan	Grey, D.E., O	110 88	57 00		6 00
Duncan	Lunenburg, N.-E	44 10	35 00		
Duncan-Cove	Halifax, N.-E	5 00	35 00		
Duncan-Station	Drum'd et Arthabaska, Q	79 50	42 00		
Duncrief	Middlesex, D.N., O	87 00	60 00		6 00
Dundas	Kent, N.-B	14 00	35 00		
Dundas	Kings, I.-P.-E	228 00	109 00		13 00
Dundee	Ristigouche, N.-B	9 00	35 00		
Dundee	Selkirk, M	37 75	35 00		
Dundee	Richmond, N.-E	9 00	35 00		
Dundee-Centre	Huntingdon, Q	168 40	58 00		6 00
Dundela	Dundas, O	136 41	66 50		6 00
Dundonald	Northumberland, D.E., O	91 00	62 00		6 00
Dunedin	Simcoe, D.N., O	146 30	70 00		6 00
Dunedin	Queens, I.-P.-E	17 00	35 00		
Dungiven	Westmoreland, N.-B	31 00	35 00		
Dunkeld	Bruce, D.S., O	17 00	35 00		
Dunkerron	Simcoe, D.S., O	41 70	35 00		
Dunkin	Brome, Q	115 50	†78 00		6 00
Dunleath	Mackenzie, Sask	5 00	35 00		
Dunlop	Huron, D.O., O	105 00	47 00		
Dunlop	Gloucester, N.-B	26 20	35 00		
Dunmaglass	Antigonishe, N.-E	15 50	35 00	3 00	
Dunmore	Antigonishe, N.-E	13 00	35 00		
Dunmore	Renfrew, D.N., O	58 70	35 00		
Dunnet	Nipissing, O	52 75	35 00		
Dunn's-Valley	Algoma, D.E., O	35 00	35 00		
Dunraven	Pontiac, Q	101 90	51 50	3 00	3 00
Dunrobin	Carleton, O	156 58	86 00		6 00
Dunsford	Victoria et Haliburton, O	284 76	127 00	3 00	13 00
Dunstable	Edmonton, Alta	80 38	35 00	22 38	
Dunstaffnage	Queens, I.-P.-E	26 00	35 00		
Dunstan	Lisgar, M	28 00	35 00		
Dunvegan	Alta	‡15 00	35 00		
Dunvegan	Inverness, N.-E	70 90	††51 00	10 00	
Dupey's-Corner	Westmoreland, N.-B	62 25	35 00		
Dupuis	Assa, Sask	35 13	35 00	2 75	
Dupuis Corners	Huntingdon, Q	40 00	35 00		
Durell	Kings, I.-P.-E	25 00	35 00		
Durham-Bridge	York, N.-B	142 84	74 00	5 00	6 00
Durham-Centre	Restigouche, N.-B	266 65	122 00		13 00
a Durien	New-Westminster, C.-B	45 75	35 00		
Durling-Ville	Victoria, Alta	29 00	35 00		
Dutch-Brook	South-Cape-Breton, N.-E	21 70	35 00		
Dutch-Settlement	Halifax, N.-E	40 25	35 00		
Duthie	New-Westminster, C.-B	49 70	35 00		
Duthill	Lambton, D.O., O	49 45	35 00		

(*c*) Ouvert 1-9-09. (*d*) Y compris 50 cents pour arrérages. (*a*) Ouvert 15-1-10. *a* Late Hatzie Prairie 1-3-10. † Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $16 pour service de nuit.
‡ Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duval-Road	Prince—I.-P.-E	39 50	35 00		
Duval	Humboldt—Sask	211 00	58 00	17 75	6 00
(*a*) Duxbury	Strathcona—Alta	30 00	7 38		
Dwight	Muskoka—O	278 95	121 00		13 00
Dwyer Hill	Carleton—O	159 39	81 00		6 00
Dyer	Stormont—O	33 00	35 00		
Dyer's-Bay	Bruce, D.N.—O	90 93	47 50		2 50
Dyment	Baie du Tonnerre et Rivière La Pluie—O	61 20	35 00		
Dynevor	Selkirk—M	9 25	35 00		
Dysart	Saltcoats—Sask	293 91	*137 00		13 00
EADY	Simcoe, D.E—O	97 96	69 50		6 00
Eagle-Butte	Medicine-Hat—Alta	211 20	105 00		13 00
Eagle-Creek	Sask—Sask	99 85	39 50	10 00	
Eagle-Head	Shelburne et Queens—N.-E	37 50	35 00		
Eagle-Hill	Red-Deer—Alta	90 80	54 00	5 00	6 00
Eagle-Lake	Parry-Sound	12 25	35 00		
Eakindale	Saltcoats—Sask	11 15	35 00		
Eamer's-Corners	Stormont—O	27 00	35 00		
Eardley	Wright—Q	·187 75	99 00		6 00
*v*Ear-Hill	Battleford—Sask	15 50	17 50		
*b*Earlie	Stratcona—Alta	20 25	10 27		
Earling	Strathcona—Alta	56 25	35 00		
Earlswood	Qu'Appelle—Sask	19 00	35 00		
Earnscliffe	Dufferin—O	21 00	35 00		
Earnscliffe	Queens—I.-P.-E	69 60	35 00		
Earlville	Red-Deer—Alta	75 82	36 00		
East-Advocate	Cumberland—N.S	40 00	37 00		
East-Aldfield	Pontiac—Q	45 75	35 00		
East-Amherst	Cumberland—N.S	55 50	35 00		
East-Baltic	Kings—I.-P.-E.	34 50	35 00		
East-Bay	Dauphin—M	54 75	35 00	1 25	
East-Bay, North-Side	Cap-Breton Nord Victoria—N.-B	42 75	35 00		
East-Bolton	Brome—Q	146 08	†96 00	8 00	6 00
Eastbourne	Humboldt—Sask	10 30	35 00		
East-Brenton	Yarmouth—N.-E	16 00	35 00		
East-Brighton	Carleton—N.-B	17 10	35 00		
East-Brookville	Cumberland—N.-E	30 25	35 00		
Eastburg	Edmonton—Alta	46 91	35 00		
East-Burnaby	New-Westminster—B.-C	280 50	122 00		13 00
East Chebogue	Yarmouth—N.-E	32 60	35 00		
East-Chezzetcook	Halifax—N.-E	79 38	‡42 13	5 00	
East-Chilliwack	New-Westminster—C.-B	50 75	35 00		
East-Clifton	Compton—Q	118 00	54 00	3 00	6 00
East-Clover-Bar	Victoria—Alta	77 00	58 00	3 00	6 00
East-Dover	Halifax—N.-E	42 27	35 00		
East-Dudswell	Richmond et Wolfe—Q	25 10	35 00		
East-Dunham	Missisquoi—Q	28 25	††45 00		
East-Earltown	Colchester—N.-E	65 55	35 00		
East-End	Moosejaw—Sask	137 20	59 00	6 00	6 00
*g*East-Emely	Victoria et Haliburton—O	*g*8 75			
*c*Eastern-Points	Lunenburg—N.-E	19 00	23 33		
East-Ferry	Digby—N.-E	13 75	35 00		
East-Folly-Mountain	Colchester—N.-E	38 37	35 00		

(*a*) Ouvert 15-1-10. * Y inclus $12 pour service de nuit. *v* Ouvert 1-10-09. *b* Ouvert 15-12-09.
g Crédit demandé pour un nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $15 pour service de nuit.
‡ Y compris les appointements du 1er mai au 4 juin 1909. †† Y compris $10 pour service de nuit.
c Ouvert 1-8-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East-Fraserville	Cumberland.....N.-E	34 00	35 00		
East-Galloway	Kent.....N.-B	13 00	35 00		
*d*Eastgate	Edmonton.....Alta	13 70	32 08		
East-Glassville	Carleton.....N.-B	25 25	35 00		
East-Hall's-Harbour-Road	Kings.....N.-E	43 75	35 00		
East-Hereford	Compton.....Q	52 70	60 00		6 00
East-Hill	Brome.....Q	28 00	‡47 00		
East-Hungerford	Hastings, D.E.....O	13 25	35 00		
East-Inglisville	Annapolis.....N.-E	23 00	35 00		
East-Jeddore	Halifax.....N.-E	75 61	35 00		
East-Kemptville	Yarmouth.....N.-E	35 00	35 00		
Eastlake	Inverness.....N.-E	20 00	35 00		
*e*East-Lake-Road	Prince-Edward.....O	91 50	29 16		
East-Leicester	Cumberland.....N.-E	103 56	48 00		
East-Linden	Cumberland.....N.-E	12 35	35 00		
East-Linton	Grey, D.N.....O	30 75	35 00		
f East-Kelowna	Yale et Cariboo....C.-B	47 25	14 58		
East-Magdala	Megantic.....Q	7 00	35 00		
East-Mapleton	Cumberland.....N.-E	26 25	35 00		
East Margaree	Inverness.....N.-E	88 80	39 00		
East-Margaretsville	Annapolis.....N.-E	79 75	41 00		
East-Mines-Station	Colchester.....N.-E	107 25	59 50		3 00
East-Mountain	Colchester.....N.-E	25 00	35 00		
East-New-Annan	Colchester.....N.-E	22 50	35 00		
East-Newbridge	Carleton.....N.-B	9 00	35 00		
*a*East-Oakland	Brant.....O	98 00	26 25		
East-Oro	Simcoe, D.N.....O	53 60	35 00		
East-Oxford	Grenville.....O	42 00	35 00		
East-Pinnacle	Missisquoi.....Q	38 00	†47 00		
East-Point	Kings.....I.-P.-E	37 00	35 00		
East-Port-Medway	Shelburne et Queen.N.-E	86 15	42 00		
East-River	Lunenburg.....N.-E	75 20	35 00		
East-River, St-Mary's	Pictou.....N.-E	79 50	†50 00	4 00	
East River, Sheet Harbour	Halifax.....N.-E	140 66	†76 00		6 00
East-Rogerville	Northumberland...N.-B	26 25	35 00		
East-Roman-Valley	Guysborough.....N.-E	61 00	35 00		
East-Royalty	Queens.....I.-P.-E	6 30	35 00		
East-Sable-River	Shelburne et Queen.N.-E	54 40	35 00		
East-Scotch-Settlement	King et Albert.....N. B	26 89	35 00		
East-Side-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen.N.-E	44 54	35 00		
East-Side-of-Ragged-Island	Shelburne et Queen.N.-E	51 70	35 00		
East-Sooke	Nanaimo.....C.-B	36 50	35 00		
East-Southampton	Cumberland.....N.-E	93 50	50 00	14 00	
Eastview	Regina.....Sask	51 50	35 00		
Eastville	Colchester.....N.-E	130 55	62 00		6 00
East-Wallace	Cumberland.....N.-E	32 15	35 00		
East-Walton	Hants.....N.-E	36 30	35 00		
East-Waterville	York.....N.-B	17 50	35 00		
East-Wellington	Nanaimo.....C.-B	66 25	35 00		
East-Wentworth	Cumberland.....N.-E	150 50	67 00		6 00
East-Williamsburg	Dundas.....O	17 00	35 00		
Eaton	Compton.....Q	191 66	85 00		6 00
Eatonville	Cumberland.....N.-E	37 25	35 00		
Ebbsfleet	Prince.....I.-P.-E	27 91	35 00		
Ebenezer	Queens.....I.-P.-E	31 50	35 00		
Ebenezer	Mackenzie.....Sask	48 75	35 00		
Eberts	Kent, D.E.....O	116 77	58 00		6 00
Ebordale	Grey, D.S.....O	100 10	48 00		

d Ouvert 1-5-09. *e* Ouvert 1-6-09. *f* Ouvert 1-11-90. ‡ Y compris $12 pour service de nuit.
a Ouvert 1-7-09. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Echo-Place	Brant...O	312 00	80 50		6 00
Echo-Vale	Compton...Q	95 50	36 00	14 00	
Economy-Point	Colchester...N.-E	59 87	†48 00		
Ecum-Secum	Guysborough...N.-E	118 15	67 00		6 00
Ecum-Secum-Bridge	Halifax...N.-E	154 25	80 00		6 00
Edam	Battleford...Sask	59 25	35 00		
Edberg	Strathcona...Alta	207 35	84 00		6 00
*b*Eddleston	Humboldt...Sask	22 15	29 16		
Eddystone	Northumberland, D.O.O	74 02	36 00		
Eden	Elgin, D.E...O	230 70	†118 30		13 00
Eden-Grove	Bruce, D.S...O	203 46	††108 00		6 00
Edenbridge	Prince-Albert...Sask	75 16	35 00		
Eden-Lake	Pictou...N.-E	15 50	†47 00		
Edenland	Qu'Appelle...Sask	30 75	35 00		
Eden-Mills	Wellington, D.S...O	185 25	112 00		13 00
Eden-Valley	Mackenzie...Sask	39 82	35 00		
Edensville	Red-Deer...Alta	132 90	38 00		
Edenwold	Regina...Sask	25 05	35 00		
Edgar	Simcoe, D.N...O	212 98	101 00		13 00
Edgar-Mills	Essex, D.S...O	79 76	35 00		
Edge-Hill	Grey, D.S...O	47 70	35 00		
Edgeley	Qu'Appelle...Sask	52 75	35 00		
Edgerton-Station	Strathcona...Alta	422 21	87 50	1 25	6 50
Edgett's-Landing	Kings et Albert...N.-B	298 00	86 00		6 00
Edgewood	Kootenay...C.-B	186 75	40 00		
a Edmonds	New-Westminster...C.-B	115 01	20 41		
Ednaburg	Battleford...Sask	43 94	35 00		
Edison	Edmonton...Alta	195 20	81 00	34 00	6 00
Edmondville	Lotbinière...Q	65 00	35 00		
Edmore	Humboldt...Sask	14 00	35 00		
Edville	Northumberland, D.E...O	77 30	40 00		
Edwand	Victoria...Alta	33 50	35 00		
Edwards	Russell...O	137 80	61 00		6 00
Edwards-Point	Selkirk...M	36 07	35 00		
Edwardsville	Cap-Breton Sud...N.-E	20 50	35 00		
Edwell	Red-Deer...Alta	101 05	38 00		
Edwin	Portage-la-Prairie...M	83 50	47 00		
Edy's-Mills	Lambton, D.O...O	118 80	66 00	3 00	6 00
Eel-Brook	Yarmouth...N.-E	180 75	†††91 00	3 00	6 00
Eel-Cove	Cap-Breton Nord et Victoria...N.-E	23 75	35 00		
Eel-Creek	Cumberland...N.-E	30 00	35 00		
Eel-River-Bridge	Northumberland...N.-B	41 00	35 00		
Eel-River-Lake	York...N.-B	63 75	35 00		
Effingham	Welland...O	96 20	†60 00		
Egan-Creek	Hastings, D.E...O	34 50	35 00		
Egbert	Simcoe, D.S...O	150 81	64 00		6 00
Egerton	Wellington, D.N...O	100 35	47 00		
Egg-Island	Chicoutimi et SaguenayQ	26 44	‡45 00		
Egg-Lake	Edmonton...Alta	20 75	35 00		
Egmondville	Huron, D.S...O	385 60	213 00		25 00
Egmont-Bay	Prince...I.-P.-E	26 00	35 00		
Egremont	Edmonton...Alta	36 00	35 00		
Egypt	Shefford...Q	37 75	35 00		
Eigenheim	Humboldt...Sask	15 00	35 00		
Eight-Island-Lake	Guysborough...N.-E	18 00	35 00		
c Eildon	Saskatoon...Sask	17 53	35 00		
Ekfrid	Middlesex, D.O...O	241 98	103 00		13 00

b Ouvert 1-6-09. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-9-09. *c* Ci-devant Squaw-Valley. ††† Y compris $18 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
b Ekron	Huntingdon...Q	16 00	17 50		
Elba	Dufferin...O	35 50	35 00		
Elbow-River	Calgary...Alta	41 42	35 00		
c Elcan	Medicine-Hat...Alta	10 00			
Elcho	Lincoln...O	120 00	‡70 50		6 00
Elder	Dufferin...O	32 50	35 00		
Elder's-Mills	York, D.C...O	75 50	41 00		
Eldon-Station	Victoria et Haliburton.O	128 17	57 00		6 00
Electric	Kent, D.O...O	31 76	35 00		
Elford	Essex, D.S...O	38 72	35 00		
Elfrida	Wentworth...O	49 50	35 00		
Elfros	Humboldt...Sask	444 43	35 00	2 50	
Elgin	Pictou...N.-E	24 00	35 00		
d Elgin	New-Westminster..C.-B	30 55	20 35		
Elginburg	Frontenac...O	143 85	65 00		6 00
Elginfield	Middlesex, D.E...O	64 80	35 00		
*Elgin-House	Muskoka...O	235 00	118 00		13 00
Elgin-Mills	York, D.C...O	162 00	95 00		6 00
Elgin-Road	L'Islet...Q	57 00	35 00		
Elia	York, D.S...O	65 00	35 00		
Elinor	Macleod...Alta	80 50	65 00	45 00	6 00
Elizabeth-Bay	Algoma, D.E...O	17 75	35 00		
Elizabethville	Durham...O	256 50	112 00		13 00
Elkmouth	Kootenay...C.-B	135 00	69 50		6 00
Elkton	Red-Deer...Alta	95 47	39 00	10 00	
Elk-Creek	New-Westminster..C -B	65 00	53 00		6 00
a Elk-Point	Victoria...Alta	33 87	27 80		
Elk Prairie	Kootenay...B.-C	16 56	35 00		
Elkwater	Medicine-Hat...Alta	201 32	93 00		6 00
Ellaton	Norfolk...O	37 02	35 00		
Ellengowan	Bruce, D.S...O	25 00	35 00		
Ellen's-Town	Northumberland...N.-B	24 00	35 00		
Ellerslie	Strathcona...Alta	93 85	44 00	14 00	
Ellesmere	York, D.C...O	101 00	59 00		6 00
Elliott	Lanark, D.S...O	43 75	35 00		
Elliott's-Corners	Simcoe, D.E...O	34 50	35 00		
Elliott's-Mills	Queens...I.-P.-E	38 00	35 00		
Elliott-Vale	Kings...I.-P.-E	24 20	35 00		
*Ellis-Bay	Chicoutimi et SaguenayQ	31 00	††30 00	††10 00	
Ellisboro'	Qu'Appelle...Sask	203 20	117 00		13 00
Ellis-River	Prince...I.-P.-E	14 00	35 00		
Ellisville	Leeds...O	111 00	41 00		
Ellwood	Russell...O	90 00	35 00		
Elm	Carleton...O	23 05	35 00		
Elma	Dundas...O	130 50	83 00		6 00
Elmbank	Peel...O	84 75	54 00		6 00
Elm-Brook	Prince-Edward...O	33 00	35 00		
Elmcroft	Charlotte...N.-B	17 50	35 00		
Elmfield	Pictou...N.-E	20 00	†††45 00		
Elm-Grove	Provencher...M	45 01	35 00		
Elmgrove	Simcoe, S.R...O	83 98	35 00		
Elm-Park	...Alta	*c* 30 00			
Elmhedge	Grey, N.R...O	32 00	35 00		
Elm-Hill	Sunbury et Queens..N.-B	23 35	35 00		
Elmhurst	Kings et Albert...N.-B	29 25	35 00		
Elmira	Kings...I.-P.-E	35 70	35 00		6 00
Elmore	Assa...Sask	138 45	53 00		6 00

b Ouvert 1-10-09. *c* Ouvert 15-3-10. *d* Fermé 30-10-09. * Bureau d'été. *a* Ouvert 15-6-09. *c* Crédit ajouter pour nouveau bureau, pas encore ouvert. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Pour l'été 1909. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. ††† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elmsdale	Prince.....I.-P.-E	255 20	‡130 00	.....	13 00
Elmside	Pontiac.....Q	141 11	78 00	.....	6 00
Elm-Springs	Moosejaw.....Sask	62 00	35 00	.....	.....
Elmstead	Essex, D.N.....O	119 50	†101 00	.....	6 00
Elmsvale	Halifax.....N.-E	120 75	61 00	.....	6 00
Elmsville	Charlotte.....N.-B	128 60	67 00	.....	6 00
Elm-Tree	Frontenac.....O	71 50	39 00	.....	.....
Elm-Valley	Brandon.....M	20 00	35 00	.....	.....
Elmview	Northumberland D.O..O	37 40	35 00	.....	.....
Elmwood	Kings et Albert....N.-B	22 80	35 00	.....	.....
Elmwood	Queens.....I.-P.-E	11 25	35 00	.....	.....
Elnora	Red-Deer.....Alta	18 02	35 00	.....	.....
Eloida	Brockville.....O	156 25	41 00	.....	.....
b Elsie	Victoria et Haliburton.O	16 30	37 69	.....	.....
Elsinore	Bruce, D.N.....O	137 25	68 00	.....	6 00
Elton	Brandon.....M	17 50	35 00	.....	.....
Elsevir	Hastings, D.E.....O	62 10	35 00	.....	.....
Emard	Beauharnois.....Q	6 00	35 00	.....	.....
Emberson	Muskoka.....O	10 00	35 00	.....	.....
Emerald	Lennox et Addington..O	138 50	73 00	.....	6 00
Emerald	Inverness.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Emerald	Queens.....I.-P.-E	199 60	78 00	104 00	6 00
Emerson	Kent.....N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Emery	York, D.S.....O	71 60	42 00	.....	.....
Emileville	Bagot.....Q	90 15	50 00	.....	6 00
Emmaville	Battleford.....Sask	115 14	37 50	.....	.....
Emmett	Renfrew, D.S.....O	29 55	35 00	.....	.....
Empey	Hastings, D.E.....O	37 50	35 00	.....	.....
Empey-Hill	Lennox et Addington..O	13 00	35 00	.....	.....
Empire	Haldimand.....O	27 18	35 00	.....	.....
d Emsburg	Red-Deer.....Alta	99 01	29 16	.....	.....
Emyvale	Queens.....I.-P.-E	55 85	35 00	.....	.....
Ena	Calgary.....Alta	48 30	35 00	10 00	.....
c Endiang	Red-Deer.....Alta	10 50	7 38	.....	.....
Enfield	Durham.....O	262 50	100 00	.....	6 00
English-Corner	Halifax.....N.-E	98 00	††51 00	.....	.....
English-Cove	Yale et Cariboo.....C.-B	60 01	35 00	.....	.....
Enid	Humboldt.....Sask	18 10	35 00	.....	.....
Englefeld	Humboldt.....Sask	237 25	96 00	.....	6 00
Enmore	Prince.....I.-P.-E	58 25	†45 00	.....	.....
Ennis	Simcoe, D.S.....O	19 00	35 00	.....	.....
Ennishore	Victoria.....N.-B	8 25	35 00	.....	.....
a Enniskerry	Russell.....O	28 62	35 00	.....	.....
Enniskillen-Station	Sunbury et Queens..N.-B	117 05	55 00	14 00	3 00
Ennismore	Peterborough, D.O.....O	265 55	122 00	14 00	13 00
Ennotville	Wellington, D.S.....O	70 00	35 50	.....	.....
Enon	Cap-Breton-Sud....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
* Entrelac	Terrebonne.....Q	65 50	††43 00	.....	.....
Entry-Island	Gaspé.....Q	10 00	35 00	.....	.....
Epping	Grey, D.E.....O	66 00	35 00	26 00	.....
Epsom	Ontario, D.S.....O	62 90	35 00	.....	.....
Eramosa	Wellington, D.S.....O	130 21	69 00	.....	6 00
Erb	Kings et Albert....N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Erbsville	Waterloo, D.N.....O	42 00	35 00	.....	.....
Eric	Frontenac.....O	34 25	35 00	.....	.....
Erickson	Marquette.....M	139 25	41 00	.....	.....

b Fermé 10-5-09 ; rouvert 1-7-09. *d* Ouvert 1-9-08 ; fermé 1-2-10. *c* Ouvert 15-1-10. *a* Ci-devant Dawson. * Bureau d'été. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $15 d'allocation pour l'été de 1909. †† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$	$ c.	$ c.
Erie	Haldimand—O	67 95	35 00		
Erieau	Kent, D.O.—O	240 57	102 00		13 00
Erie-View	Norfolk—O	209 97	105 00	30 00	13 00
Erinsville	Lennox et Addington—O	166 65	69 00	5 00	6 00
Erinville	Guysboro—N.-E	47 00	35 00		
Erinview	Macdonald—M	55 31	35 00		
Erle	Richmond et Wolfe—Q	34 75	35 00		
Ernestown-Station	Lennox et Addington—O	107 49	42 00	24 00	
Ernfold	Moosejaw—Sask	226 80	49 00		
Errington	Comox-Atlin—C.-B	162 85	35 00		
Erwood	Prince-Albert—Sask	174 65	*107 00		6 00
Escott	Brockville—O	176 00	95 00		6 00
Escott-Centre	Brockville—O	41 00	35 00		
b Escourt	Temiscouata—Q	27 91	11 66		
Escuminac	Bonaventure—Q	173 20	71 00	5 00	6 00
Escuminac	Northumberland—N.-B	31 00	35 00		
Escuminac-Flats	Bonaventure—Q	52 85	35 00		
Esdraelon	Carleton—N.-B	35 00	35 00		
Eskasoni	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	48 40	35 00		
Eskbank	Moosejaw—Sask	44 75	41 50		
Eskdale	Bruce, D.N—O	10 00	35 00		
Esmonde	Renfrew, D.S—O	34 25	35 00		
Espanola-Station	Algoma, D.E—O	137 41	42 50		3 00
Esquesing	Halton—O	203 30	112 00		13 00
Essex	Inverness—N.-E	15 00	35 00		
Essonville	Victoria et Haliburton—O	51 87	†45 00		
Estmere	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	73 95	43 00		
Etang-de-Caps	Gaspé—Q	——	35 00		
Ethelton	Prince-Albert—Sask	321 95	151 00		19 00
Ethelwyn	Victoria—Alta	10 00			
a Ethmuir	Battleford—Sask	42 00	14 58		
f Etna	Kings—N.-E	15 00	35 00		
Etobicoke	York, D.C—O	57 50	35 00		
Ettrick	Middlesex, D.E—O	11 00	35 00		
Ettyville	Russell—O	34 99	35 00		
Etwell	Muskoka—O	70 10	35 00		
Eustis	Sherbrooke—Q	268 16	128 00		13 00
Evandale	Kings et Albert—N.-B	63 48	35 00		
Evans	Sunbury et Queens—N.-B	43 75	35 00		
Evangeline	Westmoreland—N.-B	13 00	35 00		
Evanston	Richmond—N.-E	24 00	35 00		
Evansville	Algoma, D.E—O	51 11	35 00		
Evelyn	Middlesex, D.E—O	117 30	53 00		6 00
Everett	Victoria—N.-B	62 40	48 00		
b Evergreen	Red-Deer—Alta	15 00	8 75		
Eversley	York, D.N—O	120 83	53 00		6 00
d Evesham	Battleford—Sask	37 00	5 83		
Ewan	Peterborough, D.O—O	34 50	35 00		
Ewart	Brandon—Man	203 19	74 00	2 50	6 00
Ewelme	Maclead—Alta	26 00	35 00		
Ewing	Red-Deer—Alta	64 45	35 00		
Ewings-Landing	Yale-Caribou—C.-B	161 85	67 00		6 00
Excelsior	Edmonton—Alta	16 95	35 00		
Excelsior	Algoma, D.E—O	30 50	35 00		
Exmoor	Northumberland—N.-B	15 00	35 00		
Extension	Nanaïmo—C-B	239 30	100 00		13 00

b Ouvert 1-12-09. * Y compris $30 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-11-09. *b* Ouvert 1-1-10. *d* Ouvert 1-2-10. ** Y compris 25 cents d'arrérages reportés. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eyremore	Medicine-Hat, Alta	80 54	35 00	7 59	
FABRE	Pontiac, Q	206 79	83 00		6 00
Factory-Dale	Kings, N.-E	14 25	35 00		
Fairbairn	Victoria et Haliburton, O	24 00	35 00		
Fairbank	York, D.S., O	138 50	74 00		6 00
Fairfax	Stanstead, Q	37 00	35 50		
Fairfield	Kings, I.-P.-E	23 45	35 00		
Fairfield	St-John, N.-B	67 15	35 00		
Fairfield-East	Brockville, O	46 00	35 00		
Fairfield-Plain	Brant, O	91 95	61 00		6 00
Fairford	Dauphin, M	52 50	35 00		
Fair-Ground	Norfolk, O	225 20	††163 00		13 00
Fairhall	Souris, M	35 00	35 00		
Fairhaven	Charlotte, N.-B	108 85	53 50	8 00	3 00
Fairholme	Parry-Sound, O	33 00	35 00	3 00	
c Fairland	Humbold-, Sask	32 72	11 50		1 00
Fairley	Northumberland, N.-B	39 15	35 00		
Fairmede	Qu'Appelle, Sask	133 55	53 50	24 00	3 00
Fairmont	Antigonishe, N.-E	18 50	35 00		
e Fairmont-Springs	Kootenay, B.C	—	15 88		
Fairmount	Grey, D.E., O	53 25	35 00		
Fairmuir	Regina, Sask	18 02	35 00	‡5 50	
Fair-Play	Essex, D.N., O	27 50	35 00		
Fair-Vale	Kings et Albert, N.-B	451 00	134 00		13 00
Fair-Valley	Simcoe, D.E., O	35 00	35 00		
Fairview	Perth, D.S., O	28 30	35 00		
c Fairview	Westmorland, N.-B	1 89	17 50		
Fairview	Queens, I.-P.-E	30 50	35 00		
Fairview-Station	Halifax, N.-E	258 75	‡		
Fairville	Regina, Sask	41 67	35 00		
a Fairy-Glen	Prince-Albert, Sask	26 00	32 08		
Fairy-Hill	Regina, Sask	50 25	35 00		
Falconbridge	Middlesex, D.O., O	50 75	35 00		
Falkenburg-Station	Muskoka, O	298 56	309 00	142 00	38 00
Falkirk	Middlesex, D.N., O	108 25	56 00		6 00
Falkland	Brantford, O	82 00	44 00		
Falkland	Halifax, N.-E	18 01	35 00		
Falkland	Yale et Cariboo, C.-B	103 85	35 00	6 00	
Falkland-Ridge	Annapolis, N.-E	118 68	52 00		3 00
Fallbrook	Lanark, D.S., O	165 00	79 00		6 00
Fallowfield	Carleton, O	181 82	82 00		6 00
d Fallowmead	Qu'Appelle, Sask	3 79	11 66		
Falmouth	Hants, N.-E	121 00	65 00		6 00
Falun	Strathcona, Alta	89 55	39 00		
Fanning-Brook	Kings, I.-P.-E	9 00	35 00		
Fanshawe	Middlesex, D.E., O	35 00	35 00		
Faraday	Hastings, D.O., O	35 00	35 00		
Farewell	Wellington, D.N., O	89 45	42 00	4 00	
Fargo	Kent, D.O., O	56 36	35 00		
Farmer's-Union	Grenville, O	40 75	35 00		
Farmerston	Carleton, N.-B	51 75	35 00		
b Farmingdale	Humboldt, Sask	13 70	14 58		

c Fermé 1-6-09. *e* Fermé 1-10-09; réouvert 1-4-09. †† Y compris $50 pour service de nuit et $25 pour arrérages. ‡ Y compris 25 cents pour arrérages. *a* Ouvert 1-5-09. *b* Ouvert 1-11-09. *d* Fermé 1-8-09. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Pour revenu, etc., *voir* annexe C. sous-succursales de Halifax.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Farmington	Kings	I.-P.-E	18 70	35 00		
Farmington	Cumberland	N.-E	15 75	35 00		
Farm-Point	Wright	Q	139 05	35 00		
Farnam's-Corners	Missisquoi	Q	79 35	††45 00		
Farndon	Missisquoi	Q	36 50	35 00	8 00	
Farnham-Centre	Brome	Q	179 50	52 50		3 00
Fartown	Battleford	Sask	33 76	35 00		
Fassifern	Glengarry	O	113 00	44 00		
c Fauquier	Nipissing	Ont	270 00	7 20		
Fauvel	Bonaventure	Q	60 00	35 00		
Fauxbourg	Lunenburg	N.-E	5 50	35 00		
Fawcett-Hill	Westmoreland	N.-B	29 00	35 00		
Fawkham	Ontario, D.N	O	26 25	35 00		
Fedorah	Edmonton	Alta	46 45	35 00	*g*4 63	
Feener's-Corner	Lunenburg	N.-E	22 00	35 00		
Fellows	Lennox et Addington	O	48 50	35 00		
Felton	Russell	O	71 50	35 00		
Feltz, South	Lunenburg	N.-E	32 00	35 00		
Fenaghvale	Prescott	O	32 80	35 00		
Fenella	Northumberland, D.O.	O	232 75	†108 00		6 00
Fenton	Prince-Albert	Sask	130 01	38 00		
Fennell's	Simcoe, D.S	O	85 85	42 00		
Fenwick	Kings et Albert	N.-B	22 50	35 00		
Fenwick	Cumberland	N.-E	37 00	35 00		
Fenwood	Saltcoats	Sask	292 24	*f*118 11	1 71	13 00
Ferguslea	Renfrew, D.S	O	36 00	35 00		
Ferguson	Middlesex, D.E	O	111 60	53 00		6 00
Ferguson's-Falls	Lanark, D.S	O	37 00	35 00		
Ferguson's-Lake	Richmond	N.-E	33 45	35 00		
Ferguson's-Point	Gloucester	N.-B	44 75	39 50		
Fergusonvale	Simcoe, D.N	O	116 70	51 00		6 00
Ferme-Rouge	Labelle	Q	‡10 00			
Fermoy	Frontenac	O	54 00	35 00		
Fernbank	Perth, D.N	O	31 50	35 00		
Ferndale	Kings et Albert	N.-B	9 00	35 00		
*Ferndale-House	Muskoka	O	50 00	25 00		
Fernetville	Berthier	Q	74 00	37 50		
Fern-Glen	Parry-Sound	O	50 75	35 00		
Fernhill	Middlesex, D.N	O	133 25	77 00	2 25	6 00
Fernlee	Algoma, D.E	O	77 25	45 00		
Fernleigh	Frontenac	O	38 25	35 00		
Fern-Ridge	New-Westminster	C.-B	67 30	35 00		
Fernwood	Prince-Edward	I.-P.-E	27 50	35 00		
Feronia	Nipissing	O	131 10	52 00		6 00
Ferris	Sunbury et Queens	N.-B	29 00	35 00		
Ferrybank	Red-Deer	Alta	82 72	57 00		6 00
Ferry-Landing	North-Cape-Breton & Victoria	N.-E	94 68	47 00	4 00	
Ferry-Point	Red-Deer	Alta	183 92	78 00		6 00
Ferry-Road	Northumberland	N.-B	36 15	35 00		
Ferryville	Carleton	N.-B	1 00			
Fertile-Valley	Sask	Sask	166 00	99 00	6 00	6 00
Fetherston	Parry-Sound	O	34 00	35 00		
a Fief-Choisy	Vaudreuil	Qué	32 00	33 65		
Field	Nipissing	O	121 15	43 00		
Fielding	Carleton	N.-B	16 00	35 00		
Fieldholme	Medicine-Hat	Alta	127 66	35 00		

c Ouvert 17-1-10. *g* Y compris 50 cents d'arrérages pour allocation. *f* Y compris $7.11 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $16 pour service de nuit. * Bureau d'été. *a* Ouvert 15-4-09. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fieldville	Wright, Q	29 25	35 00	.....	.....
Fife	Yale et Cariboo, C.-B	89 25	58 00	.....	6 00
Fifteen-Mile-Stream	Halifax, N.-E	26 25	35 00	.....	.....
File-Hills	Saltcoats, Sask	53 32	156 00	19 50	19 00
Findlay	Brandon, M	179 86	100 00	.....	13 00
Finger-Board	Victoria et Haliburton, O	48 00	35 00	.....	.....
Finlayson	Cap-Breton nord et Victoria, N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Fintona	Simcoe, D.S., O	34 50	35 00	.....	.....
Fire-Valley	Kootenay, C.-B	25 50	93 00	.....	6 00
Fir-Grove	Kings et Albert, N.-B	5 00	35 00	.....	.....
Fir-Grove	Dorchester, Q	38 72	35 00	.....	.....
Firdale	Portage-la-Prairie, M	137 02	35 00	.....	.....
First-South	Lunenburg, N.-E	56 25	35 00	.....	.....
Fishburn	Macleod, Alta	180 53	97 00	1 75	6 00
Fish-Creek	Sask, Sask	29 45	35 00	.....	.....
Fisherman's-Harbour	Guysborough, N.-E	29 00	35 00	.....	.....
Fisher-Home	Strathcona, Alta	82 20	35 00	.....	.....
Fisher-Mill	Guysborough, N.-E	38 00	††47 00	.....	.....
Fisher-River	Selkirk, M	33 37	35 00	.....	.....
Fishing-Lake	Humboldt, Sask	41 00	35 50	2 50	.....
Fish-Lake	Prince-Edward, O	51 25	†45 00	.....	.....
Fitzmaurice	Qu'Appelle, Sask	29 00	35 00	.....	.....
Fitzpatrick	Northumberland, N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Five-Mile-River	Hants, N.-E	126 75	45 00	.....	.....
Flagstaff	Strathcona, Alta	61 10	63 50	.....	6 00
Flamboro', Centre	Wentworth, O	108 50	58 00	.....	6 00
Flanders	Compton, Q	34 25	35 00	.....	.....
Flat-Lake	Victoria, Alta	17 66	35 00	.....	.....
Flatlands	Restigouche, N.-B	110 00	50 00	.....	3 00
Flat-River	Queens, I.-P.-E	82 00	43 00	.....	.....
Flee-Island	Portage-la-Prairie, M	33 95	35 00	.....	.....
Flett's-Springs	Prince-Albert, Sask	94 20	35 00	52 00	.....
Fletwode	Assa, Sask	67 60	41 00	.....	3 00
Fleurant	Bonaventure, Q	33 70	35 00	.....	.....
Flint-Hill	Kings et Albert, N.-B	4 00	35 00	.....	.....
Flodden	Richmond et Wolfe, Q	47 75	35 00	.....	.....
Floral	Saek, Sask	110 50	35 00	.....	.....
Flowers'-Cove	Sunbury et Queens, N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Flower-Station	Lanark, D.N., O	141 70	76 00	.....	6 00
Flume-Ridge	Charlotte, N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Folden's-Corners	Oxford, D.S., O	94 00	46 00	.....	.....
a Foley	Ontario, D.S., O	10 17	26 25	.....	.....
Foley	Selkirk, M	26 35	35 00	.....	.....
Foley-Brook	Victoria, N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Folger-Station	Lanark, D.N., O	215 70	93 00	.....	6 00
Folkins	Kings-Albert, N.-B	36 00	35 00	.....	.....
Folly-Lake	Colchester, N.-E	114 00	52 00	.....	6 00
Folly-Mountain	Colchester, N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Fonderie	Gaspé, Q	44 25	†45 00	.....	.....
Fontenelle	Gaspé, Q	106 27	49 00	3 00	.....
Fontenoy	Richmond, Q	9 00	35 00	.....	.....
Foote	Regina, Sask	47 75	35 00	*c* 4 00	.....
Forbes	Colchester, N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Forbes-Point	Shelburne et Queens, N.-E	80 50	38 00	.....	.....
Ford	Mackenzie, Sask	19 00	35 00	.....	.....
Ford's-Mills	Kent, N.-B	92 00	45 00	10 00	.....
Fordyce	Huron, D.O., O	66 03	35 00	.....	.....

†† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. *a* Fermé 1-1-10.
c Y compris $1 d'arrérages pour services.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fordyce-Corners	Missisquoi ..... Q	112 00	35 00		
Foreman	Red-Deer. ..... Alta	114 35	74 00		6 00
Forest-Bank	Battleford..... Sask	41 00	35 00		
Forest-City	York..... N.-B	8 25	35 00		
Forester	Prince-Albert . . . Sask	54 00	35 00		
Forest-Glen	Inverness..... N.-E	‡6 00			
Forest-Farm	Qu'Appelle ..... Sask	28 00	35 00	3 00	
Forest-Glade	Annapolis ..... N.-E	28 05	35 00		
Forest-Hall	Battleford..... Sask	18 75	35 00		
Forest-Hill	Guysboro'..... N.-E	29 25	35 00		
Forest-Hill	Kings et Albert.... N.-B	23 00	35 00		
Forest-Hill	Kings..... I.-P.-E	13 20	35 00		
Forest-Home	Kings ..... N.-E	16 00	†45 00		
Forest-Lea	Renfrew, D.N..... O	21 05	35 00		
Forest-Mills	Lennox et Addington.. O	66 89	45 00		
* Forest.Nook	Parry-Sound ..... O	55 00	35 00		
Foreston	Carleton..... N.-B	117 62	80 00		6 00
Forestville	Norfolk..... O	199 19	103 00		13 00
Forfar	Leeds..... O	160 50	78 00		6 00
Forget	Russell. ..... O	45 75	35 00		
Forks	Sunbury et Queens.. N.-B	25 00	35 00		
Forks, Baddeck	Cap-Breton Nord et Victoria..... N.-E	29 00	35 00		
Forres	Moosejaw.. ..... Sask	52 00	47 00		3 00
Forshee	Red-Deer..... Alta	13 75	35 00		
Fort-à-la-Corne	Prince-Albert..... Sask	32 75	35 00	12 00	
Fort-Alexander	Selkirk..... M	60 95	35 00		
Fort-Augustus	Queens ..... I.-P.-E	51 50	35 00		
Fort-Ellice	Marquette..... M	6 00	35 00		
Fortescue	Peterboro, D.O.. . . O	28 25	35 00		
Fort-George	Yale et Caribou .... C.-B	185 40	44 00		
Fort-Harbour-Point	..... N.-E	††6 00			
c Fort Rose	Middlesex, D.N..... Ont	27 00	26 25	26 25	
Forties-Settlement	Lunenburg..... N.-E	93 50	45 00		
Fort-Lawrence	Cumberland. ..... N.-E	47 70	35 00	5 00	
Fort-Louisburg	Cap-Breton-Sud..-.N.-E	10 00	35 00		
b Fort-McMurray	Victoria ..... Alta	.....	29 16		
Fort-Pelly	Mackenzie..... Sask	282 85	117 00	12 00	13 00
Fort-St.-James	Yale-Caribou. . ...C.-B	48 45	35 00		
Fort-Smith	Victoria.. ... .Alta	45 75	35 00		
a Fortier	Macdonald .....Man	228 83	117 00	6 00	13 00
Fortune	Battleford..... Sask	23 40	35 00		
Fortune-Bridge	Kings..... I.-P.-E	87 90	38 00		
Fortune-Cove	Prince..... I.-P.-E	46 96	35 00		
Fort-Vermilion	Edmonton..... Alta	35 75	35 00		
Fort-William	Pontiac..... Q	108 98	49 00		
Forty-Mile	Yukon-Territory.....	100 00	300 00		
c Forward	Regina..... .Sask	95 00	7 38		
Fossambault	Portneuf..... Q	10 00	35 00		
Fosterville	York ..... N.-B	108 10	52 00		6 00
Found's-Mills	Queens..... I.-P.-E	45 00	35 00		
Fountainstown	Red-Deer..... Alta	25 75	35 00		
Fourchu	Richmond..... N.-E	162 20	65 00	3 00	6 00
Four-Falls	Victoria..... N.-B	117 30	78 00	4 00	6 00
Four-Mile-Brook	Pictou. ..... N.-E	24 00	35 00		
Four-Roads	Gloucester..... N.-B	82 50	35 00		

* Bureau d'été. ‡ Allocation pour un nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit. *c* Ouvert 1-7-09. *b* Ouvert 1-6-09. *a* Feu Willow Range. *e* Ouvert 15-1-10.
†† Allocation pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fourteen-Mile-House	Halifax N.-E	10 50	†††47 00		
Fourth-Line	Lambton, D.O. O	25 12	35 00		
Fowler's-Corners	Peterborough, D.O. O	109 25	43 00		
d Fox-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	5 00	7 23		
Fox-Coulee	Medicine-Hat Alta	55 85	35 00	88	
Foxbury	Regina Sask	18 00	35 00		
Fox-Creek	Westmoreland N.-B	140 50	67 00		6 00
Fox-Harbour	Cumberland N.-E	50 30	35 00		
Fox-Island-Main	Guysborough N.-E	15 00	†††47 00		
Foxleigh	Regina Sask	27 50	35 00		
Foxmead	Simcoe, D.E. O	150 00	83 00		6 00
Fox-Point	Lunenburg N.-E	39 00	35 00		
Fox-River	Cumberland N.-E	258 72	†††147 00		13 00
Foymount	Renfrew, D.S. O	30 20	35 00	4 00	
Framboise	Richmond N.-E	65 20	49 00	10 00	
Framboise-Intervale	Richmond N.-E	54 35	35 00		
Framnes	Selkirk M	50 20	35 00		
Francoeurville	Drummond et Arthabaska Q	21 00	35 00		
Franconia	Haldimand O	53 95	38 00		
François-Lake	Comax-Atlin C.-B	25 00			
Frankburg	Macleod Alta	58 00	35 00		
Frank-Hill	Victoria et Haliburton O	6 00	35 00		
Franklin	Durham O	152 50	†113 00	26 00	6 00
Frankville	Antigonishe N.-E	133 35	71 00		6 00
Fraser-Arm	New-Westminster C.-B	35 50	35 00		
Fraserburg	Muskoka O	87 19	37 00		
Fraser's-Grant	Antigonishe N.-E	6 00	35 00		
Fraser's-Mills	Antigonishe N.-E	24 00	35 00	2 25	
Fraser-Lake	Yale et Caribou C.-B	30 75	35 00		
Fraser-Ridge	Prescott O	26 00	35 00		
Fraserville	Durham O	152 45	68 00		6 00
Fraxville	Lunenburg N.-E	13 25	35 00		
Fréchette	Lévis Q	78 09	35 00		
Fredericton-Road	Westmoreland N.-B	26 25	35 00		
Fredericton-Station	Queens I.-P.-E	181 85	72 00		6 00
Freeborn	Perth, D.N. O	51 00	35 00		
Free-Grant	Gloucester N.-B	7 43	35 00		
Freeland	Leeds O	24 00	35 00		
Freeland	Prince I.-P.-E	173 45	91 00		6 00
Freeport	Waterloo, D.S. O	35 20	35 00		
French-Bay	Bruce, D.N. O	25 75	35 00		
French-Creek	Comox-Atlin C.-B	97 70	49 00		
French-Lake	Sunbury et Queens N.-B	39 75	35 00		
French-River	Pictou N.-E	28 50	35 00	3 00	
French-River	Queens I.-P.-E	199 65	93 00		6 00
French-Road	South-Cape-Breton N.-E	24 00	35 00		
Frenchvale	N.C. Breton et Victor. N.-E	6 00	35 00		
French-Village	Queens I.-P.-E	8 00	35 00		
French-Village	Kings et Albert N.-B	30 50	35 00		
French-Village	Halifax N.-E	160 58	†89 00		6 00
Freshfield	Calgary Alta	22 95	35 00		
Friar's-Head	Inverness N.-E	34 25	35 00		
Friar's-Head-Chapel	Inverness N.-E	41 00	35 00		
Froatburn	Dundas O	45 50	35 00		
Frogmore	Norfolk O	98 25	53 00		3 00
Frohlich	Moosejaw Sask	27 25	35 00		
Frome	Elgin, D.O O	103 00	39 00		
Frontenac	Lotbinière Q	38 50	35 00		

Rouvert 17-5-09. ††† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Frontier	Huntingdon ..... Q	26 25	35 00		
Frost-Village	Shefford ..... Q	61 00	†45 00		
Fruitvale	Kootenay ..... C.-B	456 65	183 00		22 00
Fry's	Assa. ..... Sask	112 29	51 00		6 00
Fulda	Humboldt ..... Sask	100 10	56 00	8 50	6 00
Fulford	Brome ..... Q	123 00	69 00		6 00
Fuller	Hastings, D.O. ..... O	28 00	35 00		
Fulton	Lincoln ..... O	138 25	57 00		6 00
Fulton-Brook	Sunbury et Queens. N.-B	17 00	35 00		
Fulton's-Mills	Wellington, D.N. ..... O	35 00	35 00		
Furnace-Falls	Victoria et Haliburton. O	35 00	35 00		
GABAROUSE-LAKE	South-Cape-Breton. N.-E	44 00	35 00		
Gabriola-Island	Nanaimo ..... C.-B	56 00	35 00		
Gad's-Hill	Perth, D.N. ..... O	130 60	73 00		6 00
Gaetz-Valley	Red-Deer ..... Alta	176 50	65 00		6 00
Gagné	Bonaventure ..... Q	59 50	35 00		
Gagnon	Russell ..... O	53 25	35 00		
Gairloch-Mountain	North Cape Breton et Victoria ..... N.-E	13 00	35 00		
Galahad	Red-Deer ..... Alta	55 64	35 00		
Galbraith	Lanark, D.N. ..... O	39 25	35 00		
Galena	Kootenay ..... C.-B	67 84	35 00		
Galesburg	Peterborough, D.E. ..... O	30 00	35 00		
Gallagher	Westmoreland ..... N.-B	29 50	35 00		
Gallingertown	Stormont ..... O	125 70	72 00		6 00
Galson	Compton ..... Q	72 00	35 00		
Galston	Nipissing ..... O	51 75	35 00		
Galway	Kings et Albert ..... N.-B	31 25	35 00		
c Gambier	Comox-Atlin ..... C.-B	191 22	51 00		6 00
Gamble's-Corners	Prince ..... I.-P.-E	33 75	35 00		
Gananoque-Junction	Leeds ..... O	41 00	35 00		
Gang-Ranch	Yale et Cariboo ..... C.-B	43 25	35 00		
Gap-View	Assa ..... Sask	8 00	35 00		
Garden-Hill	Durham ..... O	146 90	71 00		6 00
a Gardenia	Humboldt ..... Sask	22 01	29 16		
Garden-Island	Frontenac ..... O	254 25	128 00		13 00
b Garden-Plain	Red-Deer ..... Alta	52 00	7 38		
Garden-of-Eden	Pictou ..... N.-E	43 00	††47 00		
Gardenton	Provencher ..... M	207 35	54 00		6 00
Gardenville	Prince-Edward ..... O	69 64	35 00		
Gardiner-Mines	South-Cape-Breton. N.-E	23 00	35 00		
Gardiner's-Creek	St-John ..... N.-B	46 68	35 00		
Gardner's-Mills	Yarmouth ..... N.-E	27 25	35 00		
Garfield	Queens ..... I.-P.-E	14 43	35 00		
Garland	Chateauguay ..... Q	60 75	††47 00		
Garland	Kings ..... N.-E	27 00	35 00		
Garland	Dauphin ..... M	124 00	‡84 25		6 00
Garneau-Junction	Champlain ..... Q	75 50	36 50		
Garnet	Haldimand ..... O	159 00	85 00		6 00
Garnet	St-John ..... N.-B	16 75	35 00		
Garnock	Humboldt ..... Sask	51 67	63 00		6 00
Garonne	Prince-Albert ..... Sask	45 38	35 00		
Garretton	Grenville ..... O	69 00	35 00		
Garrington	Red-Deer ..... Alta	39 25	35 00		
Garryowen	Grey, D.N. ..... O	38 75	35 00		

† Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-6-09. *b* Ouvert 15-1-10. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $11.25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Garry	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
Garthby-West	Richmond et Wolfe Q	25 00	35 00		
Garville	Lambton, D. O O	25 00	35 00		
Gasfield	Haldimand O	43 50	35 00		
Gas Line	Welland O	135 25	64 00		6 00
Gasparine	Châteauguay Q	35 00	35 00		
Gaspé-Bay, Sud	Gaspé Q	62 00	36 00	3 00	
e Gaspé-Harbour	Gaspé Q	60 00	7 38		
Gaspereau	Sunbury et Queens N.-B	65 50	35 00	7 00	
Gaspereau-Station	Sunbury et Queens N.-B	192 80	104 00	5 00	13 00
Gaspereaux	Kings I.-P.-E.	107 80	44 00		
f Gateside	Man	*f* 15 00			
Gateway	Kootenay B.-C	154 65	58 00		6 00
d Gatine	Medicine-Hat Alta	7 00	4 47		
Gaudette	Pontiac Q	79 00	57 00		3 00
Gavelton	Yarmouth N.-E	19 00	35 00		
Gawas	Algoma, D.O O	65 25	35 00		
Gaythorne	Northumberland N.-B	26 00	35 00		
Geary	Sunbury et Queens N.-B	49 00	35 00		
Gegoggin	Guysboro' N.-B	21 00	35 00		
Gelert	Victoria et Haliburton O	298 62	†176 00		19 00
Gellatly	Yale-Cariboo C.-B	107 60	53 00		6 00
Genesee Rapids	Nipissing O	81 30	35 00		
Geneva	Argenteuil Q	38 78	35 00		
* Geneva-Park	Ontario, D.N O	47 50	24 00		
Genoa	Argenteuil Q	51 25	35 00		
George's-River	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	75 01	35 00	6 00	
George's-River-Station	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	21 00	35 00	3 00	
Georgeville	Antigonishe N.-E	57 00	35 00	6 00	
Georgina-Island	York, D.N O	16 00	35 00		
a Gerald	Saltcoats Sask	114 45	*g* 26 18		
Geraldine	Huntingdon Q	20 00	35 00		
Germania	Muskoka O	82 50	37 00		
Germanicus	Renfrew, D.N O	40 50	35 00		
German-Mills	Waterloo, D.S O	29 75	35 00		
Germantown	Kings et Albert N.-B	29 00	35 00		
Gerrard	Kootenay C.-B	253 26	100 00		9 50
Gerrard-Island	Halifax N.-E	56 00	††55 00		
e Gertrude-Mine	Algoma, D.E O		67		
Gesto	Essex, D.S O	180 03	89 00		6 00
Gettysburg	Battleford Sask	96 10	52 00	4 50	6 00
Gethsemani	Chicoutimi et Saguenay Q	25 41	35 00		
Geyser	Selkirk M	106 31	40 00	22 00	
Ghost-Pine-Creek	Red-Deer Alta	259 90	108 00		13 00
Giant's-Lake	Guysborough N.-E	35 00	35 00		
Gibbon	Kings et Albert N.-B	18 00	35 00		
Gibraltar	Grey, D. E O	81 75	39 00		
Gibson	Simcoe, D.E O	51 75	35 00		
Gibson-Landing	Comox-Atlin C.-B	138 00	66 00		6 00
Gilbert-Cove	Digby N.-E	193 03	77 00	10 00	6 00
Gilbert-des-Caps	Charlevoix Q	6 00			
Gilbert-Mountain	Cumberland N.-E	10 00	35 00		
Gilbert's-Mills	Prince-Edward O	27 50	35 00		
b Gilby	Red-Deer Alta	46 72	24 92		

e Fermé 1-2-10. *f* Allocation pour un nouveau bureau non encore ouvert. *d* Ouvert 14-2-10.
* Bureau d'été. † Y compris $25 pour service de nuit. (*a*) Ouvert 15-8-09. (*e*) Fermé 7-4-09.
(*b*) Ouvert 15-7-09. (*g*) Y compris $4.30 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. (*c*) Ouvert 1-2-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gilchrist	Simcoe, D.N O	38 00	35 00		
Gilead	Hastings, D.E O	25 50	35 00		
c Gildale	Grey D.S. O	11 75	17 50		
Gilford	Simcoe, D.S O	225 93	101 00	20 00	13 00
Gilks	Northumberland N.-B	81 55	‡48 00	18 00	
Gillander's-Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	16 00	35 00		
Gillespie	Victoria N.-B	22 00	35 00		
f Gilleston	Strathcona Alta	3 88	9 16		1 00
Gillies	Prince-Albert Sask	153 75	55 00		6 00
f Gillies-Hill	Bruce, S.R. O		2 91		
Gillies-Lake	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	8 00	35 00		
Gillies-Point	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	8 00	35 00		
Gillie's-Point, East	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	16 00	35 00		
Gillingham	Macleod Alta	139 30	78 00		6 00
Gillis-Cove	Inverness N.-E	37 10	35 00		
Gilman	Brome Q	31 00	35 00		
Gilmour	Hastings, D.E O	252 75	120 00		13 00
Gilolo	Selkirk M	32 00	35 00		
Gilpen	Victoria Alta	93 80	75 00	3 00	6 00
Gilt-Edge	Strathcona Alta	20 00	35 00		
Gingras	Lotbinière Q	16 00	35 00		
Girard	St-Jean et Iberville Q	37 00	35 00		
Giroux	Provencher M	243 05	110 00		13 00
d Gitwangak	Comox Altin C.-B	32 50	8 75		
Glacier	Kootenay C.-B	1,185 35	536 50		109 50
Gladstone	Middlesex, D. E. O	83 00	†65 00		6 00
Gladstone	Victoria N.-B	17 50	35 00		
Gladstone	Kings I.-P.-E	29 00	35 00		
Gladwin	Mackenzie Sask	21 25	35 00		
Gladwyn	Victoria N.-B	22 00	35 00		
Gladys	Macleod Alta	197 35	104 00	20 00	13 00
Glamorgan	Durham O	8 00	35 00		
Glanford-Station	Wentworth O	39 35	35 00		
Glanmire	Hastings, D-E O	40 25	35 00		
Glascott	Grey, D.S O	23 00	35 00		
Glasgow	Ontario, D.N. O	34 25	35 00		
Glasgow	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	17 50	35 00		
Glasgow-Station	Renfrew, D.S. O	185 00	96 00		6 00
Glassburn	Antigonishe N.-E	17 40	35 00		
Glaude	Westmoreland N.-B	10 00	35 00		
Gleason-Road	Charlotte N.-B	33 00	35 00		
Glebe-Road	Antigonishe N.-E	6 00	35 00		
Gledhow	Saskatoon Sask	22 05	35 00		
Glenada	Trois Rivières et St-Maurice Q	73 00	35 00		
a Glenada	Assa Sask	43 00	20 41		
Glen-Adelaide	Assa Sask	54 00	35 00		
Glen-Alda	Peterborough, D.E. O	29 75	35 00		
Glen-Almond	Labelle. Q	67 53	35 00		
Glen-Alpine	Antigonishe N.-E	32 45	35 00		
Glen-Andrew	Prescott O	86 82	40 00		
Glen-Anglin	Gloucester N.-B	45 75	35 00		
Glenannan	Huron, D.E. O	62 00	37 00		

(*c*) Ouvert 1-10-09. (*f*) Fermé 1-5-09. (*d*) Ouvert 1-1-10. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. (*a*) Ouvert 1-9-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenarm	Victoria et Haliburton.O	209 40	110 00	3 00	13 00
a Glen-Banner	Medicine-Hat.... Alta	7 00	.....	.....	.....
Glen-Bean	Wright.....Q	94 90	44 00	.....	.....
Glen-Becker	Dundas.....O	51 05	35 00	.....	.....
Glenbervie	Colchester.....N.-E	49 50	35 00	.....	.....
Glenbrea	Regina.....Sask	36 25	35 00	.....	.....
Glenbow	Calgary.....Alta	268 05	35 00	.....	.....
Glen-Brook	Glengarry .....O	80 49	37 50	.....	.....
Glenburnie	Frontenac.....O	49 25	35 00	.....	.....
b Glenbush	Battleford.....Sash	39 84	32 08	.....	.....
Glencairn	Simcoe, D.S.....O	266 75	148 00	.....	13 00
Glencairn	Dauphin.....M	52 20	††40 70	.....	.....
Glencliffe	Dauphin .....Man	18 75	35 00	.....	.....
Glencoe	Inverness.....N.-E	3 00	35 00	.....	.....
Glencoe	Restigouche.....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Glencoe-Mills	Inverness.....N.-E	25 75	35 00	.....	.....
Glen-Colin	Elgin, D.E.....O	31 00	35 00	.....	.....
Glencorradale	King.....I.-P.-E	22 00	35 00	.....	.....
Glencove	Guysborough.....N.-E	5 00	35 00	.....	.....
c Glencross	Lisgar.....M	1 28	20 41	.....	.....
Glen-Cross	Dufferin.....O	29 00	35 00	.....	.....
Glendale	Middlesex, D.E.....O	24 62	35 00	.....	.....
Glendale	Inverness.....N.-E	95 69	42 00	.....	.....
Glendale	Portage-la-Prairie.....M	32 25	35 00	.....	.....
Glendinning	Souris.....M	48 50	35 00	.....	.....
Glen-Donald	Glengarry.....O	21 50	35 00	.....	.....
Glendower	Frontenac.....O	36 25	35 00	.....	.....
Glendyer	Inverness.....N.-E	140 56	81 00	.....	6 00
Gleneden	Grey, D.S.....O	46 20	35 00	.....	.....
Glen-Elbe	Brockville.....O	41 85	35 00	.....	.....
Glenelg	Guysborough.....N.-E	85 55	‡55 00	6 00	.....
Glenelg-Centre	Grey, D.S.....O	42 04	35 00	.....	.....
Glenemma	Yale et Cariboo.....C.-B	52 70	35 00	.....	.....
Glenfanning	King.....I.-P.-E	24 00	35 00	.....	.....
Glen-Farrow	Huron, D.E.....O	66 75	35 00	.....	.....
Glenfield	Lennox et Addington..O	14 25	35 00	.....	.....
Glenfinnan	Queen.....I.-P.-E	16 40	35 00	.....	.....
Glenford	Edmondton.....Alta	38 00	35 00	.....	.....
Glenforsa	Marquette.....M	25 00	35 00	.....	.....
Glengarden	Strathcona.....Alta	21 59	35 00	.....	.....
Glengarry	Inverness.....N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Glengarry	Prince.....I.-P.-E	29 25	35 00	.....	.....
h Glengarry-Plains	Battleford.....Sask	25 83	23 33	.....	.....
Glengarry-Station	Pictou.....N.-E	133 50	60 00	18 00	6 00
Glengarry-Valley	South-Cape-Britain.N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Glen-Huron	Simcoe, D.N.....O	183 31	91 00	.....	6 00
Glenhurst	Battleford.....Sask	82 07	58 00	†4 37	6 00
* Glen-Island	Lennox et Addington..O	75 00	38 00	.....	.....
g Glenister	Edmonton.....Alta	16 00	4 37	.....	.....
Glen-Iver	Sherbrooke.....Q	90 50	37 00	.....	.....
Glenlea	Provencher.....M	10 75	35 00	.....	.....
i Glenlee	Wellington, D.N.....O	25 00	28 55	.....	.....
Glenlivet	Wright.....Q	27 69	35 00	.....	.....
Glenlivet	Restigouche.....N.-B	57 25	35 00	.....	.....
Glen-Lloyd	Mégantic.....Q	21 60	35 00	.....	.....
Glenlyon	Dauphin.....M	8 75	35 00	.....	.....
Glen-Major	Ontario, D.N.....O	42 00	35 00	.....	.....

‡ Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $5.70 pour service de nuit. *a* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. (*b*) Ouvert 1-5-09. (*c*) Fermé 1-11-09. *a* Bureau d'été. † Y compris $1.37 d'arrérages pour allocation. *g* Ouvert 15-2-10. *h* Ouvert 1-8-09. *i* Ouvert 7-6-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen-Margaret	Halifax N.-E	122 00	†††56 00	48 00	.....
Glen-Martin	Kings I.-P.-E	17 00	35 00	.....	.....
Glen-Mary	Prince-Albert Sask	27 00	35 00	1 25	.....
Glen-Meyer	Norfolk O	175 60	90 00	4 00	6 00
Glen-Millar	Hastings, D.O. O	155 50	91 00	.....	6 00
Glenmore	Grenville O	23 00	35 00	.....	.....
Glenmore	Halifax N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Glen-Morrison	South-Cape-Briton N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Glen-Murray	Mégantic Q	56 60	35 00	4 00	.....
Glennevis	Glengarry O	75 19	47 00	.....	.....
Glen-Norman	Glengarry O	100 48	49 00	.....	.....
Glen-Oak	Middlesex, D.O. O	34 00	35 00	.....	.....
Glenora	Inverness N.-E	11 50	35 00	.....	.....
Glenora-Falls	Inverness N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Glen-Orchard	Muskoka O	64 51	35 00	.....	.....
Glenorchy	Halton O	47 25	35 00	6 00	.....
Glenpayne	Stormont O	35 00	35 00	.....	.....
Glen-Porter	Northumberland N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Glen-Rae	Lambton, D.E. O	127 20	66 00	.....	6 00
Glen-Road	Antigonishe N.-E	13 00	31 20	.....	.....
f Glenrose	Battleford Sask	22 10	35 00	5 50	.....
Glen-Ross	Hastings, D.O O	172 50	†154 00	.....	13 00
Glenroy	Glengarry O	184 35	88 00	.....	6 00
Glen-Sandfield	Glengarry O	127 50	76 00	.....	6 00
Glenshee	Norfolk O	32 50	†45 00	.....	.....
b Glenside	Saskatoon Sask	413 56	206 00	.....	14 45
Glen-Smail	Grenville O	40 00	35 00	.....	.....
Glen-Stewart	Dundas O	95 00	63 00	.....	6 00
Glen-Sutton	Brome Q	260 80	131 00	.....	13 00
d Glentanna	Comax-Atlin C.-B	12 50	17 50	.....	.....
Glen-Titus	Kings et Albert N.-B	34 65	35 00	.....	.....
Glennig	Moosejaw Sask	40 35	35 00	1 75	.....
Glen-Uig (Pleasant-Valley)	Antigonishe N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Glenvale	Frontenac O	103 67	38 00	.....	.....
Glenvale	Westmoreland N.-B	6 00	35 00	.....	.....
e Glen-Valley	Regina Sask	15 92	24 15	.....	.....
Glen-Valley	New-Westminster C.-B	38 25	35 00	.....	.....
Glen-View	Lanark, D.S. O	33 00	35 00	.....	.....
Glenview	Macleod Alta	63 60	35 00	.....	.....
*Glenvilla	Stanstead Q	30 00	.....	.....	.....
Glenville	York, D.N. O	33 00	35 00	.....	.....
Glenville	Inverness N.-E	43 00	†††47 00	.....	.....
Glen-Walter	Glengarry O	67 31	35 00	.....	.....
q Glenwherry	Assiniboia Sask	.....	7 50	.....	.....
Glen-William	Kings I.-P.-E	30 25	35 00	.....	.....
Glen-Willow	Middlesex, D.O O	24 19	35 00	.....	.....
Glenwood	New-Westminster C.-B	46 00	35 00	.....	.....
Glenwood	Kings et Albert N.-B	53 08	35 00	.....	.....
Glenwood, lot 8	Prince I.-P.-E	99 00	41 00	.....	.....
Glenwood-Station	Kent, D.O O	180 00	70 00	.....	6 00
Glidehurst	Strathcona Alta	8 00	35 00	.....	.....
Glynde-River	Queens I.-P.-E	*z* 5 00	.....	.....	.....
Gobeil	Charlevoix Q	24 25	35 00	.....	.....
Goble's	Oxford, D.N. O	260 20	‡130 00	.....	13 00
Godbout	Chicoutimi et Saguenay Q	38 85	†45 00	.....	.....
Godfrey	Frontenac O	256 51	113 00	4 00	13 00

d Ouvert 1-10-09. *b* Ouvert 14-5-09. *f* Fermé du 5 oct. au 13 nov. 1909. *e* Fermé 9-12-09. * Bureau d'été. ††† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. *b* Fermé 17-6-09. *z* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Godolphin	Northumberland, D.E.	O 24 00	35 00	.....	.....
Goff's	Halifax	N.-E 53 50	†††47 00	3 00	.....
* Go-Home	Simcoe, D.E	O 153 60	77 00	.....	6 00
Golburn Valley	Prince-Albert	Sask 22 00	35 00	*c* 3 27	.....
Gold-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria	N.-E 39 95	35 00	.....	.....
Golden-Bay	Richmond et Wolfe	Q 26 00	35 00	.....	.....
Goldenburgh	Algoma, D.E	O 22 25	35 00	.....	.....
Golden-Grove	St. John	N.-B 8 60	35 00	.....	.....
Golden-Grove-Mills	St. John	N.-B 10 00	35 00	.....	.....
Golden-Plain	Assa	Sask 60 00	54 00	.....	6 00
Golden-Ridge	Carleton	N.-B 39 37	35 00	.....	.....
Golden-Spike	Edmonton	Alta 12 00	35 00	.....	.....
Golden-Stream	Portage-la-Prairie	M 87 00	35 00	.....	.....
Golden-Valley	Parry-Sound	O 141 00	75 00	.....	6 00
Goldfield	Stormont	O 18 00	35 00	.....	.....
Gold-River	Lunenburg	N.-E 218 12	100 00	.....	6 00
Gold-Rock	Baie-du-Tonnerre et Rivière	O 296 94	158 00	.....	19 00
Goldsmith	Essex, D.S	O 18 00	35 00	.....	.....
Goldstone Station	Wellington, D.N	O 51 00	35 00	.....	.....
Goldstream	Nanaimo	C.-B 106 00	47 00	.....	3 00
Goldwin	Pontiac	Q 36 25	35 00	.....	.....
Golspie	Oxford, D.N	O 219 50	124 50	.....	13 00
Gondola Point	Kings et Albert	N.-B 60 95	36 00	.....	.....
Gonor	Selkirk	M 155 49	108 00	.....	13 00
Good-Corner	Carleton	N.-B 29 25	35 00	.....	.....
a Goodeve	Saltcoats	Sask 90 48	*d* 17 83	.....	.....
Goodhue	Mackenzie	Sask *e* 7 00	.....	.....	.....
Good-Hope	Victoria	Alta 26 00	35 00	.....	.....
Goodwin-Mill	Gloucester	N.-B 38 00	35 00	.....	.....
Gooseberry-Cove	St.-John	N.-B 26 35	35 00	.....	.....
Goose-Creek	St.-John	N.-B 26 00	35 00	.....	.....
Goose-Lake	Regina	Sask 140 85	61 00	5 00	6 00
Goose-River	Kings	J.-P.-E 8 00	35 00	.....	.....
Gopher-Head	Red-Deer	Alta 91 00	35 00	.....	.....
Gordon	Qu'Appelle	Sask 9 00	35 00	.....	.....
Gordon	Essex, D. S	O 148 70	†95 00	.....	6 00
Gordon-Head	Nanaimo	B.-C 87 50	35 00	.....	.....
Gordon-Lake	Algoma, D. O	O 145 81	81 50	5 00	6 00
Gordonsville	Carleton	N.-B 72 10	42 00	.....	.....
Gordonville	Wellington, D.N	O 55 00	40 00	.....	.....
Gore	Hants	N.-O 127 20	††76 00	5 00	6 00
Gore	Richmond et Wolfe	Q 100 65	42 00	.....	.....
Goring	Grey, D.E	O 41 30	35 00	.....	.....
Gorlitz	Mackenzie	Sask 13 00	35 00	.....	.....
Gorman	Renfrew, D.S	O 45 00	35 00	.....	.....
Gosford	Portneuf	Q 7 00	35 00	.....	.....
Goshen	Kings et Albert	N.-B 8 00	35 00	3 00	.....
Goshen	Guysborough	N.-E 110 00	*66 00	.....	6 00
Goshen-Road	Richmond et Wolfe	Q 22 66	35 00	.....	.....
Goschen	Assa	Sask 47 80	35 00	.....	.....
Gosport	Lennox et Addington	O 25 75	35 00	.....	.....
Gosselin's-Mills	Compton	Q 16 91	35 00	.....	.....
Goulais-Bay	Algoma, D.O	O 30 00	35 00	†3 60	.....
Goulais-River	Algoma, D. O	O 46 25	35 00	.....	.....

* Bureau d'été. *a* Ouvert 1-12-09. *e* Allocation pour un nouveau bureau non encore ouvert. ††† Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $6.17 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris 27 cts., d'arrérages. * Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris 60 cts d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gould	Compton ..... Q	240 80	‡159 00	18 00	13 00
Gould-Station	Compton ..... Q	119 95	42 50	.....	.....
Goupil	Drum'nd et Arthabaska Q	9 00	35 00	.....	.....
Gourock	Wellington, D. S. ..... O	177 90	72 00	.....	6 00
GowanBrae	Kings ..... I.-P.-E	22 50	35 00	.....	.....
Gowland-Lake	Mackenzie ..... Sask	17 50	26 25	.....	.....
Gowland-Mountain	Kings et Albert .... N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Gowrie	Battleford ..... Sask	13 10	35 00	.....	.....
Gowrie	Perth, D.S. ..... O	26 00	35 00	.....	.....
Graburn	Medicine-Hat ..... Alta	41 01	35 00	.....	.....
Grafton	Carleton ..... N.-B	77 00	42 00	.....	.....
Grafton	Kings ..... N.-E	311 90	134 00	.....	13 00
Graham	Vaudreuil ..... Q	118 93	††74 00	2 88	6 00
Graham	Brockville ..... O	23 50	35 00	.....	.....
Graham's-Road	Queens ..... I.-P.-E	35 75	35 00	.....	.....
Grahamsville	Peel ..... O	53 70	35 00	.....	.....
Grainfield	Northumberland .... N.-B	22 50	35 00	.....	.....
Grainland	Strathcona ..... Alta	61 84	38 00	.....	.....
Graminia	Edmonton ..... Alta	46 59	35 00	.....	.....
Gramont	Labelle ..... Q	48 71	35 00	.....	.....
Granboro'	Shefford ..... Q	18 25	35 00	.....	.....
Grande-Anse	Richmond ..... N.-E	51 00	35 00	3 00	.....
Grande-Bay	Kings et Albert .... N.-B	217 59	132 00	.....	13 00
Grand-Bernier	St.-Jean et Iberville ... Q	50 00	35 00	.....	.....
Grand-Chicot	Deux-Montagnes ..... Q	12 00	35 00	.....	.....
Grande-Clairière	Souris ..... M	97 19	54 00	.....	6 00
Grand-Désert	Halifax ..... N.-E	76 00	35 00	.....	.....
Grande-Frenière	Deux-Montagnes ..... Q	89 50	68 00	.....	6 00
Grand-Grève	Richmond ..... N.-E	36 00	§45 00	.....	.....
Grande-Montagne	Beauce ..... Q	52 05	35 00	.....	.....
Grande-Pointe	Provencher ..... M	55 05	47 00	3 00	3 00
Grande-Prairie	Yale et Cariboo ..... C.-B	90 50	60 00	.....	6 00
Grandes-Coudées	Beauce ..... Q	13 00	*c*43 41	.....	.....
Grand-Falls-Portage	Victoria ..... N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Grands-Fonds	Charlevoix ..... Q	3 00	35 00	.....	.....
Grandigue	Kent ..... N.-B	70 00	35 00	3 00	.....
Grandique-Ferry	Richmond ..... N.-E	20 00	35 00	.....	.....
*a*Grandora	Saskatoon ..... Sask	101 15	35 00	.....	.....
Grand-Lake-Station	Halifax ..... N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Grand-Mira, Nord	Cap-Breton-Sud ... N.-E	11 00	35 00	1 25	.....
Grand-Mira, Sud	Cap-Breton-Sud ... N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Grand-Narrows	Cap-Breton-Nord et Victoria ..... N.-E	175 50	96 00	.....	6 00
Grand-Pabos	Gaspé ..... Q	178 75	††98 00	5 00	6 00
Grand-Pabos, Ouest	Gaspé ..... Q	54 05	35 00	.....	.....
Grand-Pré	Maskinongé ..... Q	31 00	35 00	.....	.....
Grand-Rang	Dorchester ..... Q	59 50	35 00	3 00	.....
Grand-Rapids	Keewatin ..... O	17 00	35 00	.....	.....
Grand-River-Falls	Richmond ..... N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Grand-St-Esprit	Nicolet ..... Q	176 90	†††72 00	.....	6 00
Grand-St-Louis	Nicolet ..... Q	16 75	35 00	.....	.....
Grande-Tracadie	Queens ..... I.-P.-E	56 00	35 00	.....	.....
Grande-Vallée	Gaspé ..... Q	128 50	147 50	.....	16 00
Grandview	York ..... N.-B	118 75	50 50	.....	3 00
Grandview	Queens ..... I.-P.-E	98 25	35 00	.....	.....
Grange	Macdonald ..... M	17 50	35 00	.....	.....
Granger	Dufferin ..... O	15 00	35 00	.....	.....

a Feu Diova, 1-3-10. ‡ Y compris $35 pour service de nuit †† Y compris $20 pour service de nuit. § Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris $8.41 pour service de nuit. ††† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur lé revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grangeville	Kent N.-B	39 30	35 00	.....	.....
Granite-Creek	Yale et Cariboo C.-B	110 00	55 00	.....	3 00
Granite-Hill	Parry-Sound O	35 28	35 00	5 00	.....
Granite-Hill	York N.-B	42 00	35 00	.....	.....
Graniteville	Stanstead Q	188 00	89 00	.....	6 00
Grant	Russell O	25 00	35 00	.....	.....
Grant	Westmoreland N.-B	54 00	35 00	.....	.....
Grantham	Comox-Atlin C.-B	19 75	35 00	.....	.....
Granthurst	Oxford, D.N. O	69 25	35 00	.....	.....
Grantley	Dundas O	164 53	81 00	.....	6 00
Granton	Pictou N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Grant's-Corners	Glengarry O	55 50	35 00	.....	.....
Grantville	Richmond N.-E	48 50	35 00	.....	.....
Granville	Queens I.-P.-E	63 05	40 00	.....	.....
*d*Grasset	Algoma, D.E. O	.....	20 35	.....	.....
Grasshill	Victoria et Haliburton O	66 17	35 00	.....	.....
Grassmere	Muskoka O	40 50	†37 00	.....	.....
Grass-River	Dauphin M	155 25	56 00	.....	6 00
Grattan	Northumberland N.-B	16 10	35 00	.....	.....
Grattan	Renfrew, D.S. O	153 00	63 00	.....	6 00
Gratton-Corner	Prescott O	45 55	35 00	.....	.....
Gravelbourg	Moosejaw Sask	318 81	67 00	‡12 75	6 00
a Gravel	Bonaventure Q	23 50	17 50	.....	.....
Gravel-Hill	Stormont O	47 75	35 00	.....	.....
c Gravesborough	Moose-Jaw Sask	9 00	5 83	.....	.....
Gray	Régina Sask	38 75	35 00	.....	.....
Gray-Creek	Kootenay C.-B	52 35	35 00	.....	.....
Graystock	Peterboro', D.E. O	20 00	35 00	.....	.....
Graytown	Qu'Appelle Sask	125 12	73 50	75	6 00
Great-Deer	Sask Sask	93 65	57 00	.....	6 00
Great-Desert	Nipissing O	43 25	35 00	.....	.....
Greece's-Point	Argenteuil Q	92 25	58 00	.....	6 00
Greeley	Russell O	92 50	48 00	.....	.....
Greenbank	Ontario, D.S. O	291 64	151 00	.....	19 00
Green-Bay	Algoma, D.E. O	51 95	35 00	.....	.....
c Greenbrier	Moose-Jaw Sask	14 00	5 83	.....	.....
Greenbush	Brockville O	167 39	89 00	.....	6 00
Greenbush	York N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Green-Court	Edmonton Alta	77 90	35 00	2 50	.....
Greendale	Antigonishe N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Greenfield	Carleton N.-B	85 60	35 00	.....	.....
Greenfield	Shelburne et Queens N.-E	164 31	95 00	3 00	6 00
Greenfield	Colchester N.-E	63 75	35 00	.....	.....
*b*Greenfield	Kings I.-P.-E	6 00	30 10	.....	.....
Green-Glade	Strathcona Alta	34 45	35 00	.....	.....
Green-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	75 25	35 00	.....	.....
Green-Hill	Cumberland N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Green-Hill	Pictou N.-E	26 75	35 00	.....	.....
Green-Hill	York N.-B	9 69	35 00	.....	.....
Green-Lake	Prince-Albert Sask	84 89	40 50	.....	.....
Green-Lake	York N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Greenland	Annapolis N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Greenland	Provencher M	72 45	35 00	2 50	.....
Greenlawn	Victoria Alta	60 25	35 00	.....	.....
Greenlay	Richmond et Wolfe Q	192 86	89 00	.....	6 00
Greenmount	Prince I.-P.-E	42 75	35 00	.....	.....
Greenock	Bruce, D.S. O	183 44	80 00	.....	6 00
Green-Park	Wellington, D.N. O	9 50	35 00	.....	.....

d Fermé 30-10-09. *a* Ouvert 1-10-09. *c* Ouvert 1-2-10. *b* Rouvert 22-5-09. † Y compris $2 pour allocation spéciale. ‡ Y compris 75 cents pour arrérages d'allocation.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Green-Point	Prince-Edward ..... O	50 25	††47 00	.....	.....
Green-Point	Gloucester ..... N.-B	144 84	78 50	.....	6 00
Green-Ridge	Provencher ..... M	97 70	48 00	5 00	.....
Green-River	Témiscouata ..... Q	41 00	35 00	.....	.....
Green-River	Ontario, D.S. ..... O	189 80	99 00	.....	6 00
Green-River Station	Victoria ..... N.-B	177 10	130 00	.....	13 00
Green-Road	Carleton ..... N.-B	30 75	35 00	.....	.....
Green's-Brook	Pictou ..... N.-E	25 50	35 00	.....	.....
Green's-Creek	Colchester ..... N.-E	43 00	35 00	.....	.....
Greensworth	Victoria ..... Alta	4 00	35 00	.....	.....
Greenvale	Pictou ..... N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Greenvale	Kings ..... I.-P.-E	15 00	35 00	.....	.....
Green-Valley	Glengarry ..... O	277 19	81 00	50 00	6 00
Greenview	Hastings, D.E. ..... O	88 25	35 00	.....	.....
Greenville-Station	Cumberland ..... N.-E	85 82	35 00	7 00	.....
Greenway	Huron, D.S. ..... O	299 21	127 00	.....	13 00
Greenway	Souris ..... M	232 50	112 00	30 00	13 00
Greenwich	Kings ..... I.-P.-E	16 00	35 00	.....	.....
Greenwich-Hill	Kings et Albert ..... N.-B	93 00	57 00	.....	6 00
Greenwich-Ridge	Kings ..... N.-E	18 88	35 00	.....	.....
Greenwood	Selkirk ..... M	34 50	35 00	.....	.....
Greenwood	Kings ..... N.-E	34 57	35 00	.....	.....
Greer	St-John ..... N.-B	41 20	35 00	.....	.....
Greer-Mount	Pontiac ..... Q	50 46	35 00	.....	.....
Gregory	Muskoka ..... O	170 76	83 00	12 00	6 00
Grenadier-Island	Brockville ..... O	75 00	46 00	.....	.....
Grenfel	Simcoe, D.N. ..... O	27 75	35 00	.....	.....
Grenier	Beauce ..... Q	17 50	35 00	.....	.....
Grennon	Leeds ..... O	21 00	35 00	.....	.....
Gresham	Bruce, D.N. ..... O	23 85	35 00	.....	.....
Gretna	Lennox et Addington ..... O	21 00	35 00	.....	.....
Grey	Grey, D.N. ..... O	28 20	35 00	.....	.....
Grey-Sidng.	Nipissing ..... O	42 00	72 00	.....	6 00
Grey's-Mills	Kings et Albert ..... N.-B	68 20	35 00	.....	.....
Greystones	Prince-Albert ..... Sask	16 23	35 00	.....	.....
Greywood	Annapolis ..... N.-E	45 00	35 00	.....	.....
Griersford	Renfrew, D.N. ..... O	14 25	35 00	.....	.....
a Grierson	Macleod ..... Alta	.....	2 91	.....	.....
Griersville	Grey, D.N. ..... O	51 50	35 00	.....	.....
Griffin	Stanstead ..... Q	27 00	35 00	.....	.....
Griffin's-Corners	Elgin, D.E. ..... O	51 25	†40 00	.....	.....
Griffith	Renfrew, D.S. ..... O	94 08	57 00	25 00	6 00
Grimsby-Centre	Lincoln ..... O	16 00	35 00	.....	.....
*Grimsby Park	Lincoln ..... O	1575 95	‡300 00	.....	‡38 00
Grimsthorpe	Algoma, D.E. ..... O	76 75	35 00	.....	.....
Grimston	Grey, D.S. ..... O	14 00	35 00	.....	.....
Grondines-Est	Portneuf ..... Q	30 00	35 00	.....	.....
Grondines-Station	Portneuf ..... Q	61 55	35 00	.....	.....
Gros-Morne	Gaspé ..... Q	40 62	35 00	.....	.....
Gros-Pin	Québec ..... Q	51 85	35 00	.....	.....
Grosses-Coques	Digby ..... N.-E	125 60	76 00	.....	6 00
Grosses-Roches	Rimouski ..... Q	76 25	*41 66	.....	.....
a Grossewerder	Battleford ..... Sask	31 08	14 58	.....	.....
Grosvenor	Guysborough ..... N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Gros-Ventre	Medicine-Hat ..... Alta	45 20	35 00	.....	.....
c Grouard	Edmonton ..... Alta	303 79	84 00	.....	6 00
Grove	Alberta ..... Alta	.....	.....	.....	.....
Grove-Avenue	Essex, D.S. ..... O	37 06	32 37	.....	.....

†† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $5 pour service de nuit. ‡ Pour l'été 1909. *a* Fermé 1-5-09. * Bureau d'été. *b* Ouvert 1-11-09. *c* Ci-devant Petit Lac de l'Esclave. * Y compris $6.66 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grove-Park	Qu'Appelle.....Sask	25 00	35 00	.....	.....
Grovesend	Elgin, E.R.....O	56 10	35 00	.....	.....
Groves-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Groveton	Grenville.....O	40 52	35 00	.....	.....
Grund	Souris.....M	12 00	35 00	.....	.....
Grunthal	Provencher.....M	131 00	65 00	6 00	6 00
Gueguen	Kent.....N.-B	46 00	35 00	.....	.....
Guerin	Peterborough, D.E ...O	5 00	35 00	.....	.....
b Guestwick	Battleford.....Sask	18 71	30 38	.....	.....
Guienne	Rimouski.....Q	129 25	†54 00	.....	.....
Guilds	Kent, D. O.....O	171 25	70 00	.....	6 00
Guimond	Kent.....N -B	26 25	35 00	.....	.....
Guite	Bonaventure.....Q	42 47	35 00	.....	.....
Gulf-Shore	Cumberland.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Gull-Cove	Cap-Breton-Sud....N.-E	21 45	†††45 00	.....	.....
Gull-Creek	Lennox et Addington..O	34 50	35 00	.....	.....
Gully	Battleford.....Sask	18 75	35 00	.....	.....
Gunning-Cove	Shelburne et QueensN.-E	139 20	68 00	3 00	6 00
Gunter	Hastings, D.E.....O	252 80	53 75	0 75	6 25
Gunton	Selkirk.....M	268 40	127 00	.....	13 00
Gutelius	Kootenay.....B.-C	85 90	35 00	.....	.....
Guthrie	Simcoe, D.N.....O	63 00	35 00	.....	.....
Guthrie	Missisquoi.....Q	44 75	35 00	.....	.....
Guysborough	Norfolk.....O	149 25	93 00	.....	6 00
Guysborough Intervale	Guysborough.....N.-E	63 00	35 00	5 00	.....
Gwynne	Strathcona.....Alta	57 23	35 00	.....	.....
Gypsum-Mines	Haldimand.....O	33 00	35 00	.....	.....
Gypsumville	Dauphin.....M	65 75	35 00	.....	.....
HABERMEHL	Grey, S.R.....O	26 25	35 00	.....	.....
Habitant	Kings.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Hackett's-Cove	Halifax.....N.-E	107 25	59 00	.....	6 00
Haddington	Moosejaw.....Sask	27 00	50 00	.....	.....
Haddo	Dundas.....O	54 73	35 00	.....	.....
Hadlington	Peterborough, D.E....O	17 50	35 00	.....	.....
Hadlow-Cove	Lévis.....Q	99 70	61 50	.....	6 00
Hagan	Nanaïmo.....C.-B	39 00	35 00	.....	.....
Hagensborg	Comox Atlin.....C.-B	55 00	42 00	6 00	.....
Hagerman's Corners	York, B.C.....O	62 25	39 00	.....	.....
Haglof	Humboldt.....Sask	43 10	42 00	.....	.....
Hainsville	Dundas.....O	102 85	61 00	.....	6 00
Hairy-Hill	Victoria.....Alta	71 00	35 00	1 00	.....
Halbstadt	Lisgar.....M	39 25	35 00	.....	.....
Halcomb	Northumberland....N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Halcro	Prince-Albert.....Sask	30 50	35 00	.....	.....
Halcyonia	Sask.....Sask	39 73	36 00	.....	.....
Haldane-Hill	Parry-Sound.....O	61 50	†††46 00	.....	.....
Haldimand	Gaspé.....Q	100 35	‡60 00	.....	.....
Half-Island-Cove	Guysborough.....N.-E	48 00	††51 00	.....	.....
Halfway	Nipissing.....O	225 00	78 00	.....	6 00
Halfway-Brook	Colchester.....N.-E	50 50	35 00	3 00	.....
Halfway-Cove	Guysborough.....N.-E	55 50	‡47 00	.....	.....
Halfway-Lake	Edmonton.....Alta	32 50	35 00	.....	.....
Halfway-River-Station	Cumberland.....N.-E	60 00	35 00	15 00	.....
Haliburton	Prince.....I.-P.-E	52 50	35 00	.....	.....
Hallerton	Huntingdon.....Q	102 50	50 00	.....	3 00

b Ouvert19-5-09. † Y compris $16 pour service de nuit. ††† Y compris $10 pour service de nuit.
‡ Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Halloway	Hasungs, D.E. O	119 00	50 00		
Hall's-Bridge	Peterborough, D.O. O	271 01	146 00	16 00	13 00
Hall's-Glen	Peterborough, D. E. O	69 35	38 00		
Hall's-Harbour	Kings N.-E	88 50	37 00		
Hall's-Lake	Victoria et Haliburton. O	40 00	†45 00		
Hall's-Mills	Lanark, D.N. O	64 70	35 00		
Hall's-Prairie	New-Westminster.. C.-B	69 50	52 00		6 00
Hall's-Stream	Compton Q	34 35	35 00	5 00	
Hallville	Dundas. O	242 49	117 00		13 00
Hallwood		*10 00			
Halpenny	Lanark, D.N. O	13 75	35 00		
Halstead	Dauphin M		35 00		
Halston	Hastings, D.E. O	28 50	35 00		
Halversen	Pontiac Q	47 25	35 00		
Hamar	Assa Sask	115 75	35 00		
Hamelin	Portneuf Q	28 75	35 00		
*Hamill's-Point	Muskoka O	170 00	85 00		6 00
Hamilton	Prince I.-P.-E	37 40	35 00		
Hamilton-Beach	Wentworth O	174 00	78 00		6 00
Hamilton-Cove	Chicoutimi et Saguenay Q	91 84	c119 00	6 00	6 00
d Hamilton-Lake	Red-Deer Alta	10 00			
Hamilton-Mountain	Sunbury et Queens. N.-B	24 00	35 00		
‖ Hamilton, sous-bureau n° 6	Hamilton Ouest Ont	‖			
Hamilton, sous-bureau n° 7	Hamilton, O. O	‖	‖		
Hamlet	Simcoe, D.E. O	181 13	84 00		6 00
Hammonds'-Plains	Halifax N.-E	42 20	†45 00		
Hammondvale	Kings et Albert. N.-B	55 20	40 00	8 00	
Hamona	Saltcoats Sask	21 50	35 00		
Hampden	Grey, D.S. O	64 75	35 00		
Hampshire	Queens I.-P.-E	29 00	35 00		
Hampshire-Mills	Simcoe, D. E. O	47 00	35 00		
Hampstead	Perth, D.N. O	210 00	95 00		6 00
Hampton	Queens I.-P.-E	217 00	101 00	8 00	13 00
Hampton	Annapolis N.-E	220 00	97 50	8 00	9 50
Hamrlik	Dauphin M	6 50	35 00	2 50	
Hamtown	York N.-B	26 25	35 00		
Hanbury	Nipissing O	148 45	72 00		6 00
Hanbury	Kootenay C.-B	365 70	170 00		19 00
Hanceville	Yale et Cariboo C.-B	129 60	54 50	12 00	6 00
Hand-Hills	Medicine-Hat Alta	286 49	75 00		6 50
Handworth	Qu'Appelle Sask	16 80	35 00		
Hanford-Brook	St-John N.-B	22 00	35 00		
Hanlan	Peel O	30 00	35 00		
Hanlan	Macdonald M	202 55	58 00	32 00	
Hannon	Wentworth O	104 25	53 00		6 00
Hansford	Cumberland N.-E	78 25	49 50		3 00
Hanson	Assa Sask	48 00	35 00		
Hanwell	York N.-B	45 00	35 00		
Happyland	Moosejaw Sask	66 75	35 00		
Happy-Valley	Nanaimo C.-B	32 25	35 00		
Harbledown	Comox-Atlin C.-B	38 70	35 00		
Harbord	Carleton O	92 00	78 00		6 00
Harbour-Road	Antigonishe N.-E	42 75	35 00		
Harbourville	Kings N.-E	151 96	75 00		6 00
Harcourt	Victoria et Haliburton. O	114 31	53 00	4 00	3 00
Hardwicke	Northumberland N.B	132 50	67 00		6 00
Hardwood-Flat	Compton Q	28 29	35 00		

* Bureau d'été. *d* Ouvert 15-3-10. ‖ Pour revenu, etc., *Voir* Annexe *C* sous-bureaux de Hamilton. c Y compris $20 pour service d'hiver et $25 pour un service spécial d'hiver. * Allocation pour un nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hardwood-Hills	Richmond et Wolfe....Q	31 00	35 00		
Hardwood-Lake	Renfrew, D.S.....O	15 00	35 00		
Hardwood-Lands	Hants.....N.-E	23 00	35 00		
Harewood	Westmoreland.....N.-B	39 00	35 00		
Harkaway	Grey, D.E.....O	140 00	44 00		
Harker	Red-Deer.....Alta	43 22	35 00		
Harkness	Humboldt.....Sask	25 11	35 00		
Harlem	Leeds.....O	198 25	85 00		6 00
Harley	Brant.....O	210 00	98 00	72 00	6 00
Harley-Road	Sunbury et Queens..N.-B	22 00	35 00		
Harlington	Dauphin.....M	55 75	45 00		
Harlock	Huron, W.R.....O	55 20	35 00		
Harlowe	Frontenac.....O	84 29	†47 00		
Harmattan	Red-Deer.....Alta	99 10	37 00		
Harmony	Algoma, D.O.....O	87 95	35 00		
Harmony	Kings.....N.-E	38 00	35 00		
Harmony, Lot 13	Prince.....I.-P.-E	16 00	35 00		
Harmony-Mills	Shelburne et QueensN.-E	89 00	35 00		
Harold	Hastings, D.O.....O	129 58	51 00		6 00
Harper	Lanark, D.S.....O	111 00	61 00		6 00
Harper's-Camp	Yale et Caribou.....C.-B	80 20	44 00		
Harper's-Corners	Wentworth.....O	45 50	35 00		
Harperville	Macdonald.....M	14 50	35 00		
Harpley	Huron, D.S.....O	59 00	35 00		
Harrigan-Cove	Halifax.....N.-E	148 75	69 00		6 00
Harrington	Queens.....I.-P.-E	16 50	35 00		
Harrington-East	Argenteuil.....Q	178 80	92 00	16 00	6 00
Harrington-Harbour	Chicoutimi et Saguenay Q	40 11	35 00		
Harrison	Moosejaw.....Sask	19 70	35 00	5 00	
Harrison's-Corners	Stormont.....O	119 02	64 00		6 00
Harrison-Road	Cumberland.....N.-E	26 20	35 00		
Harrison-Settlement	Cumberland.....N.-E	20 00	35 00		
Harrisville	Westmoreland.....N.-B	19 00	35 00		
Harrowby	Marquette.....M	378 75	147 00		13 00
Hartfell	Parry-Sound.....O	30 00	35 00		
Hartfield	York.....N.-B	44 00	35 00		
Hartford	Norfolk.....O	186 45	93 00		6 00
Hartford	Cumberland.....N.-E	147 95	82 00		6 00
Hartford	Carleton.....N.-B	18 00	35 00		
Hartington	Frontenac.....O	171 90	87 00	10 00	6 00
Hartley	Victoria et Haliburton.O	132 90	62 00		6 00
Hartley-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	47 75	39 50		
Hartsburg	Battleford.....Sask	50 00	35 00	2 50	
Hartsmere	Lennox et Addington..O	28 00	35 00		
Hartsville	Queen.....I.-P.-E	38 00	35 00		
Hartville	Hants.....N.-E	80 33	36 00		
Harvard-Lakes	Inverness.....N.-E	10 00	35 00		
Harvey-Bank	Kings et Albert.....N.-B	100 25	44 00		
Harwood	Northumberland, W.R.O	295 50	††160 00		13 00
Harwood	Vaudreuil.....Q	26 00	35 00		
Harwood-Plains	Carleton.....O	38 50	35 00		
Haseville	Missisquoi.....Q	25 00	35 00		
Haskett	Lisgar.....M	246 10	122 00		13 50
Hassett	Digby.....N.-E	28 66	35 00		
Hastings	Cumberland.....N.-E	4 00	35 00		
Hastings	Kings et Albert.....N.-B	35 00	35 00		
Hastings	New-Westminster..C.-B	272 60	75 00		6 50
Hastings-Coulee	Strathcona.....Alta	129 98	78 00	5 00	6 00
Hatchley-Station	Brant.....O	95 00	57 00		6 00

† Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hatfield-Point	Kings et Albert.....N.-B	232 92	†116 00	20 00	13 00
Hatherton	Grey, D.E.....O	27 00	35 00	.....	.....
Hathersage	.....Alta	10 00	2 91	.....	.....
g Hatley-Centre	Stanstead.....Q	15 00	2 91	.....	.....
Haultain	Peterborough, D.E....O	36 75	35 00	.....	.....
Hauteur	Rimouski.....Q	35 00	35 00	.....	.....
Havelock	Digby.....N.-E	131 23	61 00	.....	6 00
Havendale	Guysboro'.....N.-E	24 60	35 00	.....	.....
Havergal	Hastings, D.E.....O	42 45	35 00	.....	.....
a Havilah	Algoma, D.O.....O	37 46	20 41	.....	.....
b Hawarden	Saskatoon .....Sask	399 27	123 48	.....	12 50
Hawkeye	Calgary .....Alta	52 00	35 00	.....	.....
Hawley	Lennox et Addington..O	81 00	36 00	.....	.....
Hawthorne	Russell.....O	68 50	37 00	.....	.....
Hawthorne	Inverness..... N.-E	9 35	35 00	.....	.....
Hawthorne	Prince.....I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Hay	Huron, D.S.....O	173 00	88 00	.....	6 00
Hay-Bay	Lennox et Addington..O	62 25	35 00	.....	.....
Hayburn	Lennox et Addington..O	58 60	35 00	.....	.....
Hay-Cove	Richmond .....N.-E	29 00	35 00	22 00	.....
Hay-Creek	Edmonton.....Alta	20 01	30 76	.....	.....
Haydon	Durham.....O	98 75	60 00	.....	6 00
Hayesland	Wentworth.....O	49 05	35 00	.....	.....
Hayesville	York .....N.-B	37 00	35 00	.....	.....
Hayfield	Brandon.....M	35 00	35 00	.....	.....
Hayfield-Station	Brandon.....M	295 00	108 00	7 00	9 50
Haynes	Red-Deer.....Alta	20 00	35 00	.....	.....
Hay's-River	Inverness.....N.-E	19 00	35 00	3 00	.....
d Hayter	Red-Deer .....Alta	64 70	21 98	.....	.....
Haywood	Macdonald.....M	84 15	46 00	.....	.....
Hazel-Brook	Queens.....I.-P.-E	26 00	35 00	.....	.....
Hazeldean	Carleton .....O	223 74	85 50	.....	6 00
Hazel-Dell	Mackenzie.....Sask	27 00	35 00	.....	.....
e Hazel-Bluff	Edmonton.....Alta	81 44	33 65	2 25	.....
Hazel-Grove	Queens.....I.-P.-E	19 50	35 00	.....	.....
Hazel-Land	Argenteuil.....Q	15 00	35 00	.....	.....
f Hazelridge	Selkirk.....M	189 50	33 65	.....	.....
Hazelwood	Assa.....Sask	31 25	35 00	.....	.....
Hazzard's-Corners	Hastings, E.R.....O	71 50	50 00	.....	.....
Headford	York, C.R.....O	67 70	35 00	.....	.....
Head-Lake	Victoria et Haliburton.O	43 54	35 00	.....	.....
Headlands	Saltcoats.....Sask	53 00	50 00	16 00	.....
Head-of-Amherst	Cumberland.....N.-E	78 27	39 00	.....	.....
Head-of-Cardigan	Kings.....I.-P.-E	18 00	35 00	.....	.....
Head-of-Chezzetcook	Halifax.....N.-E	139 05	61 00	24 00	6 00
Head-of-Hillsborough	Kings.....I.-P.-E	21 00	35 00	.....	.....
Head-of-Jeddore	Halifax.....N.-E	99 86	41 00	20 00	.....
Head-of-Jordan-River	Shelburne et QueensN.-E	250 15	116 00	.....	13 00
Head-of-Lochaber	Antigonishe.....N.-E	38 50	35 00	.....	.....
Head-of-Millstream	Kings et Albert.....N.-B	90 90	46 00	.....	.....
Head-of-Montague	Kings.....I.-P.-E	8 50	35 00	.....	.....
Head-of-River-Hebert	Cumberland.....N.-E	143 65	53 00	.....	3 00
Head-of-Tide	Restigouche.....N.-B	50 50	35 00	20 00	.....
Head-of-Wallace-Bay	Cumberland.....N.-E	50 41	42 50	.....	.....
Heal	Nanaimo.....C.-B	33 75	35 00	.....	.....
Hearnleigh	Macleod.....Alta	38 50	35 00	.....	.....
v Hearts-Hill	Battleford.....Sask	42 00	5 83	.....	.....

a Ouvert 1 9-09. *b* Bureau d'été ouvert 8-6-09. *d* Ouvert 15-8-09. *e* Ouvert 15-4-09. *f* Ouvert 1-5-09. *g* Ouvert 1-3 10. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *v* Ouvert 1-2-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Heart-Lake	Red-Deer Alta	10 00	2 91		
Heaslip-Station	Souris M	105 75	35 00		
Heathbell	Pictou N.-E	29 50	35 00		
Heather	Assiniboia Sask	14 00	35 00		
Heather-Brae	Strathcona Alta	38 11	39 50		
Heatherdale	Kings I.-P.-E	42 20	35 00		
Heathton	Stanstead Q	41 00	35 00		
Heaton-Moor	Edmonton Alta	69 35	35 00		
Hebbs-Cross	Lunenburg N.-E	48 30	35 00	11 25	
Hebert	Mégantic Q	20 80	35 00		
Hebert	Kent N.-B	17 00	35 00		
Hebron	Kings et Albert N.-B	28 00	35 00		
Hebren, Lot 8	Prince I.-P.-E	21 00	35 00		
Hecla	Selkirk M	85 05	35 00	3 00	
Hectanooga	Digby N.-E	169 75	66 00		6 00
Hedgeville	Pictou N.-E	43 75	35 00		
Hednesford	Regina Sask	34 50	35 00		
Heffley-Creek	Yale et Cariboo B.-C	50 00	35 00		
Heidelburg	Waterloo, D.N O	245 35	†139 00		13 00
Hekkla	Muskoka O	30 00	35 00		
Helena	Huntingdon Q	112 50	63 00		6 00
Hemford	Lunenburg N.-E	192 48	77 00	9 00	6 00
Hemison	Dorchester Q	25 75	35 00		
Hemlock	Norfolk O	49 40	35 00		
Henderson-Settlement	Sunbury et Queens N.-B	41 50	35 00		
Henderson-Settlement	Cumberland N.-E	45 75	35 00		
Henderson's-Grove	Mégantic Q	16 00	35 00		
Henderson-Vale	Mégantic Q	15 00	35 00		
Hendrick	Middlesex, D. E O	12 00	35 00		
Henfryn	Huron, D.E O	99 50	48 00		
Hennigar	Hants N.-E	50 46	35 00		
Henry	Prescott O	35 15	35 00		
Henrysburg	St-Jean et Iberville Q	35 00	35 00		
Henrysburg-Centre	St-Jean et Iberville Q	78 70	47 00		
Henry's-Corners	Lambton, D.O O	14 00	35 00		
Hepburn	Saskatoon Sask	54 97	‡36 16		
Herbert-Corners	Russell O	34 25	35 00		
Herdman	Huntingdon Q	126 00	61 00		6 00
Hereford	Compton Q	27 75	35 00		
Hereward	Dufferin O	109 25	43 00		
Hermanville	Kings I.-P.-E	20 25	35 00		
Hermitage	Queens I.-P.-E	23 50	35 00		
Hermon	Hastings, D.E O	137 30	91 00	18 00	6 00
Heron	Assa Sask	14 21	35 00		
Heron-Island	Restigouche N.-B	16 00	35 00		
Herring-Cove	Halifax N.-E	57 51	35 00		
Herouville	Champlain Q	181 88	96 00		6 00
Herron's-Mills	Lanark, D.N O	15 75	35 00		
Hesson	Perth, D.N O	217 94	92 00		6 00
Hetriere	Bellechasse Q	13 25	35 00		
Hewitt	Welland O	79 96	42 50		
Hewitt-Landing	Battleford Sask	57 25	35 00	2 00	
Hexham	Northumberland N.-B	33 25	35 00		
Heyworth	Wright Q	64 80	35 00		
Hiawatha	Peterborough, D.E O	27 50	35 00		
Hibernia	Sunbury et Queens N.-B	51 63	35 00		
Hicksvale	Regina Sask	12 00	35 00		
Hicksville	Westmoreland N. B	11 00	35 00		
Higgin's-Road	Prince I.-P.-E	49 15	35 00		

b Ouvert 1-3-10. † Y compris $12 pour services de nuit. ‡ Y compris 16 cts. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
High-Bank	Kings.....I.-P.-E	33 00	35 00	.....	.....
Highbury	Kings.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Highclerc	Humboldt .....Sask	30 50	65 50	.....	6 00
High-Falls	Wright.....Q	73 27	50 00	.....	.....
Highfield	York, D.C. .....O	49 00	35 00	.....	.....
Highfield	Hants. .....N.-E	28 95	35 00	.....	.....
Highfield	Sunbury et Queens..N.-B	96 91	50 00	.....	6 00
High-Forest	Compton ..... Q	22 00	35 00	.....	.....
Highland	Guysboro .....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Highland-Grove	Victoria et Haliburton.O	281 50	103 00	6 00	13 00
Highland-Park	Strathcona.....Alta	280 25	95 00	.....	6 00
Highland-Ranch	Red Deer.....Alta	15 35	35 00	.....	.....
Highland-Village	Colchester.....N.-E	58 75	35 00	.....	.....
Highlands	Carleton.....N.-B	14 00	35 00	.....	.....
a Highmore	Regina. .....Sask	69 92	32 88	.....	.....
Highpound	Moosejaw.....Sask	120 00	35 00	.....	.....
d High-Prairie	Edmonton.....Alta	10 00	4 37	.....	.....
b Highvale	Edmonton.....Alta	36 00	21 98	.....	.....
High-View	Assa.....Sask	162 86	81 00	.....	6 00
Highwater	Brome.....Q	461 50	187 00	14 00	19 00
c Highwarth	Battleford.....Sask	22 12	32 08	.....	.....
Hilcrest	Assa.....Sask	15 00	35 00	.....	.....
Hildebrand	Assa.....Sask	17 07	35 00	.....	.....
Hildegard	Westmoreland.....N.-B	5 00	35 00	.....	.....
Hilden	Colchester.....N.-E	54 25	35 00	.....	.....
Hillandale	Victoria .....N.-B	11 05	35 00	.....	.....
Hillaton	Kings.....N.-E	84 37	48 00	.....	.....
Hillburn	Qu'Appelle.....Sask	42 38	35 00	.....	.....
Hill-Crest	Megantic.....Q	8 75	35 00	.....	.....
Hilldrop	Prince-Albert.....Sask	41 80	35 00	.....	.....
Hill-End	Red-Deer.....Alta	55 55	35 00	.....	.....
Hillesden	Qu'Appelle.....Sask	38 80	35 00	.....	.....
Hill-Farm	Saltcoats. .....Sask	32 45	35 00	.....	.....
Hill-Grove	Digby .....N.-E	24 44	35 00	.....	.....
Hill-Grove	Westmoreland. ....N.-B	15 50	35 00	.....	.....
Hill-Hall	Assa.....Sask	28 00	35 00	.....	.....
Hill-Head	Argenteuil.....Q	29 25	35 00	.....	.....
Hillhurst	Compton .....Q	210 00	00 00	.....	6 00
Hilliardton	Nipissing.....O	93 74	40 50	.....	.....
Hillman	Essex, D.S.....O	6 00	35 00	.....	.....
Hillsborough	Inverness. .....N.-E	57 15	‡45 00	.....	.....
Hillsboro, Lot 48	Queens .....I.-P.-E	140 00	52 00	15 00	6 00
Hillsburn	Annapolis.....N.-E	48 75	35 00	.....	.....
Hillsdale	Inverness.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Hillsdale	Kings et Albert ....N.-B	97 75	47 50	.....	3 00
Hill's-Green	Huron, D.S.....O	91 08	72 00	.....	6 00
Hillside	Muskoka..... .... O	136 05	35 00	.....	.....
Hillside	Missisquoi .....Q	33 75	35 00	.....	.....
Hillside, Boularderie	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Hillside	Cap-Breton-Sud.. .N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Hillside	Kings et Albert.....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
p Hillsley	Humboldt... ..... Sask	68 12	32 08	.....	.....
Hillsvale	Hants.....N.-E	42 00	35 00	.....	.....
Hilltop	Marquette .....M	44 50	35 00	.....	.....
Hillview	Nipissing .....O	80 00	37 00	.....	.....
Hillview	Yarmouth.....N.-E	20 25	35 00	.....	.....
Hillview	Brandon.....M	91 50	45 00	.....	.....

‡ Y compris $10 pour service de nuit. (*a*) Ouvert 23-4-09. (*b*) Ouverr 15-8-09. (*c*) Ouvert -5-09. (*d*) Ouvert 15-2-10. (*p*) *a* Ouvert 1-5-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hilly-Grove	Algoma, D.E....O	30 00	35 00		
Hilton	Yale et Cariboo.....C.-B	35 00	35 00		
Himsworth	Parry-Sound.....O	41 00	35 00		
Hinch	Lennox et Addington..O	11 00	35 00		
Hindon-Hill	Victoria et Haliburton.O	16 75	35 00		
Hindville	Victoria.....Alta	35 45	35 00		
Hiram	Kings et Albert....N.-B	32 75	35 00		
Hirsch	Assa.....Sask	305 95	153 00		19 00
Hnausa	Selkirk.....M	213 83	110 00		13 00
Hoard's-Station	Northumberland.. D.E.O	165 00	‡118 00		6 00
Hoasic	Dundas.....O	17 00	35 00		
Hoath-Head	Grey, D.N.....O	57 25	35 00		
Hobbema	Strathcona.....Alta	56 15	35 00		
Hobart	Simcoe, D.E.....O	27 75	35 00		
Hochstadt	Provencher.....M	39 00	35 00		
b Hochfeld	Provencher..... Man	31 00	31 25		
Hockley	Dufferin.....O	143 75	61 00		6 00
Hocquart	Témiscouata.....Q	120 00	70 00		6 00
Hodgeville	Moosejaw.....Sask	247 51	37 00	2 50	
Hodgins	Pontiac.....Q	26 53	35 00		
Hodson	Pictou.....N.-E	51 36	35 00		
Hogan	Hastings, D.E.....O	114 32	60 00		6 00
Holar	Humboldt.....Sask	23 50	35 00		
c Holbeck	Moosejaw.....Sask	26 17	11 66		
d Holberg	Comox-Altin.....C.-B	39 66	29 16		
Holbrook	Oxford, D.S.....O	88 95	54 00		6 00
Holderville	Kings et Albert....N.-B	31 25	35 00		
Holding	Macleod..... Alta	30 08	35 00		
Holiday	Oxford, D.N.....O	33 50	35 00		
Holland's-Mills	Labelle.....Q	71 00	41 00		
Holleford	Frontenac.....O	35 00	35 00		
Holly	Simcoe, D.S.....O	68 00	35 00		
Holly-Park	York, D.N.....O	7 25	35 00		
Hollywood	Dauphin.....M	84 00	35 00		
Holmes-Crossing	Edmonton.....Alta	20 06	35 00		
Holmesville	Carleton.....N.-B	35 00	35 00		
Holmesville	Huron, D.O.....O	173 65	89 00	14 00	6 00
Holt	York, D.N.....O	85 50	39 00		
Holton	Chateauguay.....Q	52 50	35 00	14 00	
Holtville	Northumberland...N.-B	63 25	37 00		
Holyrood	Bruce, D.S.....O	122 00	67 00		6 00
Homeglen	Strathcona.....Alta	37 91	35 00		
Homer	Lincoln.....O	135 00	†86 00		6 00
Homeville	South-Cap-Breton..N.-E	25 00	35 00		
Homewood	Macdonald.....M	203 26	94 00	8 00	6 00
Honfleur	Bellechasse.....Q	87 03	38 00		
Honora	Algoma, D.E.....O	48 70	36 00	10 00	
Honoreville	St-Jean et Iberville...Q	34 00	35 00		
Hope	York, D.C.....O	71 25	35 00		
Hope-Bay	Bruce, D.N.....O	54 00	35 00		
e Hopedale	Middlesex, D.E.....O	12 00	26 25		
Hopefield	Renfrew, D.S.....O	15 00	35 00		
Hopefield	Kings.....I.-P.-E	45 55	35 00		
Hope-Point	Comox-Atlin.....C.-B	21 04	35 00		
Hope-River	Queens.....I.-P.-E	33 00	35 00		
Hope-Station	New-Westminster..C.-B	112 90	59 00	18 00	6 00
Hopetown	Bonaventure.....Q	46 20	35 00		
Hopetown	Lanark, D.N.....O	130 00	58 00	6 00	6 00

b Ouvert 10-5-08. *c* Ouvert 1-12-09. *d* Ouvert 1-6-09. *e* Ouvert 1-7-09. ‡ Y compris $30 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hopewell	Kings et Albert....N.-B	44 00	35 00	.....	.....
Hopper	Kings et Albert....N.-B	25 75	35 00	.....	.....
Hopkins	Victoria..... Alta	67 96	35 00	.....	.....
Hornby	Halton.....O	212 55	77 00	.....	6 00
Hornby-Island	Comox-Atlin.....C.-B	131 35	59 00	.....	6 00
Horncastle	Victoria et Haliburton.O	47 55	35 00	.....	.....
Horn's-Road	South-Cap-Breton..N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Horse-Hills	Edmonton.....Alta	49 00	35 00	.....	.....
Horse-Lake	Humboldt.....Sask	58 00	49 00	.....	3 00
Hortonburg	Edmonton.....Alta	115 55	48 00	.....	.....
Hotham	Parry-Sound.....O	50 75	35 00	.....	.....
Hotspur	Victoria et Haliburton.O	20 00	35 00	.....	.....
Houghton	Norfolk.....O	151 55	51 00	.....	6 00
Housey's-Rapids	Muskoka.....O	137 25	69 00	.....	6 00
Hove	Dauphin.....M	27 80	35 00	.....	.....
Howard	Renfrew, D.S.....O	23 78	35 00	.....	.....
Howard-Brook	Carleton.....N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Howard-Valley	Argenteuil.....Q	136 25	†64 00	.....	6 00
Howe-Island	Frontenac.....O	35 00	35 00	.....	.....
*a*Howiedale	Battleford.....Sask	21 83	14 58	.....	.....
Howlett	Middlesex, D.O.....O	79 50	35 00	.....	.....
Howser	Kootenay.....C.-B	84 35	35 00	.....	.....
Hubrey	Middlesex, D.E.....O	67 75	35 00	.....	.....
Hudmore	Assa.....Sask	22 50	35 00	.....	.....
Huestis-Landing	Sunbury et Queens..N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Hugel	Nipissing.....O	23 00	35 00	.....	.....
*b*Hughenden	Strathcona.....Alta	56 00	8 75	.....	.....
Hulbert	Dundas.....O	75 20	61 00	.....	6 00
Hullcar	Yale et Cariboo....C.-B	16 00	35 00	.....	.....
Humber	York, D.C.....O	191 49	72 00	.....	6 00
Hume	Assa.....Sask	125 70	35 00	.....	.....
Hume-Rear	North-Cap-Breton et Victoria.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Hun's-Valley	Dauphin.....M	12 00	35 00	.....	.....
Hunter's-Home	Sunbury et Queens..N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Hunters-Guide	Northumberland...N.-B	††6 00	.....	.....	.....
Hunters-Lodge	Annapolis.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Hunter's-Mountain	North-Cap-Breton et Victoria.....N.-E	31 52	35 00	.....	.....
Hunter's-Point	Pontiac.....Q	35 00	35 00	.....	.....
Hunterstown	Maskinongé.....Q	99 50	52 00	.....	6 00
Hunterville	Yale et Caribou....C.-B	49 30	35 00	.....	.....
Hunterville	Red-Deer.....Alta	21 75	35 00	.....	.....
Huntingdon	New-Westminster...C.-B	303 40	‡127 83	.....	9 50
Huntingfield	Huron, E.R.....O	50 00	35 00	.....	.....
Huntington	South-Cap-Breton..N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Huntingville	Sherbrooke.....Q	65 45	37 00	.....	.....
Huntley	Carleton.....O	108 45	58 00	.....	6 00
Hunt's-Point	Shelburne et QueensN.-E	116 50	51 00	.....	6 00
Huran	Battleford.....Sask	14 30	35 00	.....	.....
Hurdman-Lodge	Sask.....Sask	31 35	35 00	.....	.....
Hurdman's-Bridge	Russell.....O	36 50	35 00	.....	.....
Hurdville	Parry-Sound.....O	74 35	40 00	.....	.....
*c*Hurley-Corner	York.....N.-B	20 00	32 08	.....	.....
Hurondale	Huron, D.S.....O	28 89	35 00	.....	.....
Huronville	Qu'Appelle.....Sask	106 85	70 00	.....	6 00
Hurton	Humboldt.....Sask	38 73	35 00	.....	.....
Husavick	Selkirk.....M	19 00	35 00	.....	.....

† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $16.33 pour service de nuit. †† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-11-09. *b* Ouvert 1-1-10. *c* Ouvert 1-5-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hustlers	Moosejaw.....Sask	18 50	35 00		
Hutchinson	Middlesex, D.N.....O	7 00	35 00		
Hutton-House	Muskoka.....O	110 00	53 00		6 00
Huttonsville	Peel.....O	189 50	101 00		13 00
Huxley	Red-Deer .....Alta	110 13	38 00	8 00	
Hybla	Hastings, D.E.....O	52 75	35 00		
Hyde	Saltcoats.....Sask	39 06	35 00		
Hyde-Park	Macdonald.....M	16 50	35 00		
Hyder	Souris.....M	24 00	35 00		
*d*Hydraulic	Yale et Cariboo ....C.-B	50 00			
Hyndford	Renfrew, D.S.....O	113 50	74 00		6 00
Hyndman	Grenville.....O	18 00	35 00		
IBERVILLE-JUNCTION	St-Jean et Iberville ...-Q	106 34	40 00		
Ice-Lake	Algoma, D.E.....O	47 50	35 00		
Ida	Durham.....O	69 00	51 00		3 00
Ida	Sunbury et Queen's.N.-B	20 00	35 00		
Ideal	Macdonald.....M	37 70	35 00	5 00	
*c*Ile-à-la-Crosse	Battleford.....Sask	7 00			
Iles-de-May	Chicoutimi et Saguenay Q	61 64	†50 00		
Illerbrun	Moosejaw.....Sask	18 00	35 00		
Imlah	Kings et Albert....N.-B	35 00	35 00		
Inadale	Middlesex, D. O.....O	14 22	35 00		
Inchby	Sunbury et Queen's N.-B	49 00	35 00		
Independence	Edmonton .....Alta	116 70	53 00		6 00
Indian-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	25 75	35 00		
Indian-Ford	Macdonald.....M	40 00	35 00		
Indian-Harbour	Halifax.....N.-E	116 04	61 00		6 00
Indian Harbour-Lake	Guysborough.....N.-E	70 60	35 00		
Indian-Island	Charlotte.....N.-B	33 00	35 00		
Indian-Mountain	Westmoreland .....N.-B	26 25	35 00		
Indian-Point	Lunenburg.....N.-E	67 75	46 00		
Indian-River	Prince. .....I.-P.-E	61 70	35 00		
Indian-Road	Hants .....N.-E	26 75	35 00		
Indian-Springs	Macdonald..... Man	44 50	35 00		
Inga	Edmonton .....Alta	97 10	45 00		
Ingle	Lennox et Addington..O	26 50	35 00		
*b*Ingelow	Portage-la-Prairie ..Man	54 00	35 00		
Ingleford	Assiniboia..... Sask	241 50	77 00	††11 66	6 00
Ingleside	Macdonald.....M	17 00	35 00		
Inglis-Falls	Grey, D.N.....O	50 00	35 00		
Inglisville	Annapolis.....N.-E	29 58	35 00		
Ingoldsby	Victoria et Haliburton.O	26 00	35 00		
Ingolf	Baie du Tonnerre et rivière La Pluie.....O	107 89	153 00		19 00
Ingomar	Shelburne et Queen.N.-E	155 00	67 00		6 00
Ingonish-Centre	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	25 00	35 00		
Ingonish-Ferry	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E.	59 00	†45 00		
Inholmes	Parry-Sound.....O	40 00	35 00		
Inlet	Labelle.....Q	38 75	†45 00		
Inlet-Baddeck	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	24 00	35 00		
Innisville	Lanark, D.S .....O	109 75	‡62 00		3 00

d Ouvert 15-3-10. *b* Feu Woodlea 1-3-10. *c* Allocation pour un nouveau bureau de poste non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $1.66 pour arrérages. ‡ Y compris $6 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Insinger	Mackenzie....Sask	132 80	35 00	3 00	.....
Invergordon	Prince Albert...Sask	32 30	35 00	.....	.....
Inverhuron	Bruce, D.N.....O	68 50	50 00	.....	.....
Intervale	Westmoreland....N.-B	5 00	35 00	.....	.....
Inverness	Prince.....I.-P.-E.	13 00	35 00	.....	.....
c Inverness	Comox-Atlin.....B.-C	81 46	38 78	.....	4 00
Inwood	Dauphin.....M	54 63	35 00	*d* 3 63	.....
e Iola	Strathcona.....Alta	32 00	35 00	.....	.....
Iona	Queens.....I.-P.-E	73 79	42 00	.....	.....
Iowalta	Red-Deer.....Alta	32 25	35 00	.....	.....
Ira	Wentworth.....O	30 00	35 00	.....	.....
Ireland	Renfrew, D.S.....O	18 67	35 00	.....	.....
Ireton	Yarmouth.....N.-E	20 95	35 00	.....	.....
Iris	Queens.....I.-P.-E	66 90	36 00	.....	.....
Irish-Lake	Grey, D.S.....O	55 00	35 00	.....	.....
Irishtown	Westmoreland.....N.-B	11 00	35 00	20 00	.....
Irish-Vale	Cap-Breton-Sud....N.-E	10 90	35 00	.....	.....
Iron-Bound-Cove	Sunbury et Queens N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Iron-Bridge	Algoma, D.E.....O	293 85	124 00	26 00	13 00
Iron-Hill	Brome.....Q	163 50	61 00	.....	6 00
Iron-Mines	Inverness.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Iron-Ore	Pictou.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Iron-Rock	Pictou.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Ironside	Wright.....Q	115 99	68 00	.....	6 00
Iron-Springs	Medicine-Hat.....Alta	138 70	35 00	2 25	.....
Ironville	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Iroquois	Victoria.....N.-B	50 25	53 00	.....	6 00
b Irricana	Calgary.....Alta	96 71	14 58	.....	.....
Irvine	Mégantic.....Q	18 00	35 00	.....	.....
Irvine's-Landing	Comox-Atlin.....C.-B	118 25	53 00	.....	6 00
Irving-Settlement	Kings et Albert....N.-B	30 25	35 00	.....	.....
Irwinville	Victoria.....Alta	69 50	35 00	.....	.....
Isaac's-Harbour-North	Guysborough.....N.-E	124 60	†††82 00	.....	6 00
Isabella	Marquette.....M	51 25	35 00	.....	.....
Isbester	Algoma, D.O.....O	21 14	35 00	.....	.....
Isherwood	Baie du Tonnerre, Rivière La-Pluie.....O	8 00	35 00	.....	.....
Island-Brook	Compton.....Q	244 46	††116 00	3 00	13 00
Island-East-River	Pictou.....N.-E	23 50	35 00	.....	.....
Island-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Island-River	Gloucester.....N.-B	55 56	35 00	.....	.....
Island-View	York.....N.-B	19 75	35 00	.....	.....
Islay	Victoria et Haliburton.O	61 00	35 00	.....	.....
Ile-aux-Coudres	Charlevoix.....Q	55 50	†45 00	5 00	.....
Ile-Bizard	Jacques-Cartier.....Q	85 00	46 00	.....	.....
Isle des Chenes	Provencher.....M	49 25	35 00	.....	.....
Ile Dupas	Berthier.....Q	50 25	35 00	.....	.....
Isle-of-Skye	Huntingdon.....Q	48 50	35 00	.....	.....
Ile-Perrot	Vaudreuil.....Q	73 75	40 00	.....	.....
Ile-Perrot, Nord	Vaudreuil.....Q	41 75	39 00	.....	.....
Italy-Cross	Lunenburg.....N.-E	158 50	67 00	3 00	6 00
p Ivan	Middlesex, D.N.....O	33 20	28 50	.....	3 00
Ivor	Moosejaw.....Sask	48 20	35 00	3 00	.....
Ivera	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	11 75	35 00	.....	.....

b Ouvert 1-11-09. *c* Fermé temporairement 1-12-09. *d* Y compris 63cts. d'arrérages. *e* Feu Ednaville. ††† Y compris $30 pour service de nuit pendant l'été 1909. †† Y compris $15 de service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. *p* Fermé 1-10-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ives	Richmond et Wolfe... Q	46 25	35 00	.....	.....
Ivry	Temiscouata.....Q	113 25	47 00	.....	.....
Ivy	Simcoe, D.S.....O	219 91	112 00	.....	6 00
Ivy-Lea	Leeds.....O	190 50	88 00	.....	13 00
JACKFISH-LAKE	Battleford.....Sask	43 25	35 00	.....	.....
Jack's-Lake	Simcoe, D.N.....O	46 00	35 00	.....	.....
Jackson	Cumberland.....N.-E	62 00	35 00	.....	.....
Jackson	Grey, D.N.....O	157 50	85 00	.....	6 00
Jackson-Corners	Essex, D.N.....O	52 50	35 00	.....	.....
Jacksontown	Carleton.....N.-B	38 25	35 00	.....	.....
Jacksonville	North-Cap-Breton et Victoria.....N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Jackville	Calgary.....Alta	24 70	35 00	.....	.....
Jaffa	Elgin, D.E.....O	53 00	35 00	.....	.....
Jaffray	Kootenay.....C.-B	452 78	192 00	.....	22 00
Jailletville	Kent .....N.-B	34 50	35 00	.....	.....
James-Bay-Junction	Parry-Sound.....O	64 00	51 00	.....	3 00
James-River	Antigonishe.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
James-River-Station	Antigonishe.....N.-E	140 11	68 00	48 00	6 00
Jamesville	North-Cap-Breton et Victoria.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Jamieson	Lanark, D.N.....O	11 30	35 00	.....	.....
Jamieson	Mégantic.....Q	21 00	35 00	.....	.....
Janeville	Gloucester.....N.-B	80 40	38 00	.....	.....
Janow	Selkirk.....M	50 11	58 00	.....	6 00
Jansen	Humboldt .....Sask	492 05	105 00	17 90	13 00
Jardineville	Kent .....N.-B	87 38	50 00	.....	6 00
Jarlsberg	Parry-Sound.....O	137 50	84 00	.....	6 00
Jarnac	Labelle.....Q	30 96	35 00	.....	.....
b Jarrow	Edmonton.....Alta	14 00	14 58	.....	.....
Jauvrin's-Harbour	Richmond.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Jeanette's-Creek	Kent, D.O.....O	195 00	80 00	.....	6 00
Jeanne-d'Arc	Wright.....Q	44 10	35 00	.....	.....
Jedburgh	Mackenzie .....Sask	24 00	35 00	.....	.....
Jeddore-Oyster-Ponds	Halifax.....N.-E	164 85	87 00	10 00	6 00
c Jedway	Comox-Atlin.....C.-B	45 75	21 93	.....	.....
Jefferson	York, D.C.....O	92 80	55 00	.....	6 00
Jeffry	Kings et Albert....N.-B	79 69	35 00	.....	.....
Jeffrey	Edmonton.....Alta	17 65	35 00	.....	.....
Jellyby	Brockville.....O	44 00	35 00	.....	.....
Jenkins	Sunbury et Queens..N.-B	35 35	35 00	.....	.....
Jericho	Lambton, D.E.....O	73 75	35 00	.....	.....
Jermyn	Peterborough, D.E....O	48 75	35 00	.....	.....
Jersey-Cove	North-Cap-Breton et Victoria.....N.-E	26 20	35 00	.....	.....
Jersey-Cove	Gaspé.....Q	60 40	35 00	.....	.....
Jersey-Mills	Beauce .....Q	93 38	50 00	.....	3 00
Jessop-Falls	Prescott .....O	76 25	65 00	.....	6 00
Jessopville	Dufferin.....O	126 75	63 00	.....	6 00
Jetté	Nicolet .....Q	41 20	†45 00	22 00	.....
Jewellville	Renfrew, D.S. .....O	34 73	35 00	.....	.....
Jewett-Brook	York.....N.-B	61 00	35 00	.....	.....
Jewett's-Mills	York.....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Jocelyn	Algoma, D.O.....O	46 50	35 00	.....	.....
Jock-Vale	Carleton .....O	97 70	†57 00	.....	3 00
Jocko-River	Nipissing.....O	115 00	64 00	.....	3 00

b Ouvert 1-11-09. *c* Ouvert 15-8-09. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Joggin-Bridge	Digby N.-E	101 29	44 00		
Jogues	Bagot Q	26 00	35 00		
Johnson	Grey, D.N O	40 00	35 00		
Johnson's-Croft	Kings et Albert N.-B	8 25	35 00		
Johnson's-Mills	Westmoreland N.-B	40 00	35 00		
Johnston	Sunbury et Queens N.-B	9 00	35 00		
Johnston's-Corners	Russell O	45 00	35 00		
Johnston's-River	Queens I.-P.-E	35 50	35 00		
Johnstown	Richmond N.-E	29 25	35 00		
Johnstown	Grenville O	27 78	35 00		
Johnville	Carleton N.-B	64 25	35 00		
Jolicure	Westmoreland N.-B	140 50	61 00		6 00
Joly	Lotbinière Q	24 70	35 00		
Jones-Falls	Leeds O	147 79	73 00		6 00
Jonquières-Sud	Chicoutimi et Saguenay Q	52 50	35 00		
Jordan-Bay	Shelburne et Queens N.-E	38 25	35 00		
Jordan-Bay, E. Side	Shelburne et Queens N.-E	100 60	51 00	8 00	6 00
Jordan-Branch	Shelburne et Queens N.-E	39 00	35 00		
Jordan-Ferry	Shelburne et Queens N.-E	40 00	35 00		
Jordan-Harbour	Lincoln O	289 70	136 00		13 00
Joseph-Farm	Wright Q	20 43	35 00		
Josephsburg	Waterloo, D.S O	22 20	35 00		
Josephsburg	Medicine-Hat Alta	140 00	82 00		6 00
Joyceville	Frontenac O	57 75	35 00		
Joynt	Wright Q	74 60	†52 00		
Jubilee	North-Cap-Breton et Victoria N.-E	21 75	35 00		
Jubilee	Kings et Albert N.-B	73 00	35 00		
Juddhaven	Muskoka O	186 15	103 00		13 00
Judge	Nipissing O	28 92	54 00	8 00	3 00
Judgeville	Leeds O	37 70	35 00		
Judique	Inverness N.-E	113 80	††72 50	10 00	3 00
Judique-Chapel	Inverness N.-E	73 00	35 00		
Jules	Wright Q	23 25	35 00		
Julien	Portneuf Q	36 20	35 00		
Jumping-Pond	Calgary Alta	67 92	55 00		6 00
Junetown	Brockville O	70 75	43 00		
Juniper-Mount	South-Cap-Breton N.-E	34 50	35 00		
Juniper-Island	Peterborough, D.E O	230 00	115 00		13 00
Jura	Lambton, D.E O	27 15	35 00		
Juneata	Saskatoon Sask	169 62	35 00		
Justice	Brandon M	171 52	57 50		3 00
Juvenile-Settlement	Sunbury et Queens N.-B	26 43	35 00		
*b*Junkens	Strathcona Alta	110 29	40 00		
*a*KABEYUM	Regina Sask	55 29	32 88		
Kaiser	Qu'Appelle Sask	179 75	70 00	‡123 32	6 00
Kaladar-Station	Lennox et Addington O	183 75	82 00		6 00
Kaleida	Lisgar M	145 40	66 00		6 00
Kaledon	Yale et Cariboo C.-B	*c* 25 00			
Kaministikwia	Baie-du-Ton. et R. La Pluie	286 60	163 00		16 00
Kanata	Red-Deer Alta	33 00	35 00		
Kananaskis	Calgary Alta	50 00	35 00		
Kanes	Gloucester N.-B	27 70	35 00		
*p*Kanyengeh	Brant O	14 00	32 08		
Kaposvar	Saltcoats Sask	15 00	35 00		

a Ouvert 23-4-09. *b* Autrefois Jackson Coulee. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $20.67 d'allocation d'arrérages rapportée. *p* Ouvert 1-5-09.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*bases sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Karsdale	Annapolis N.-E	83 51	52 00		6 00
*b*Kashaboiwe	Baie-du-Ton.etR LaPluie	197 84	29 16		
Katepwe	Saltcoats Sask	11 00	35 00		
Katevale	Stanstead Q	219 10	109 00		13 00
Katrine	Portage-la-Prairie M	111 14	†85 00		6 00
Katrine-Station	Parry-Sound O	301 75	118 00		13 00
Katrinthal	Regina Sask	18 75	35 00		
*c*Kawartha-Park	Peterboro, D.O. O	58 00	29 00		
Keating	Nanaimo C.-B	174 50	69 00		6 00
Keatley	Battleford Sask	85 50	35 00	2 50	
Keats	Westmoreland N.-B	18 00	35 00		
Kedron	Kings et Albert N.-B	8 00	35 00		
Keefers	Yale et Cariboo C.-B	123 50	‡65 50		6 00
Keelerville	Frontenac O	28 00	35 00		
Keenansville	Simcoe, D.S. O	59 50	35 00		
Keephills	Edmonton Alta	53 01	35 00		
Kegaska	Chicoutimi et Saguenay Q	27 50	35 00		
Kelso	Medicine-Hat Alta	11 00	35 00		
Keirsteadville	Kings et Albert N.-B	30 39	35 00		
Keith	Compton Q	53 00	††45 00		
Keithley-Creek	Yale et Cariboo C.-B	30 25	35 00		
Keithville	Moosejaw Sask	67 98	35 00		
Keldon	Dufferin O	72 00	48 00		
*d*Kelfield	Battleford Sask	32 00	20 41		
Kells	Nipissing O	114 10	38 00		
Kellsite	Parry-Sound O	10 00	35 00		
Kelly	Bonaventure Q	53 51	35 00		
Kelly's-Cross	Queens I.-P.-E	98 00	40 00		
Kelly-Cove	Yarmouth N.-E	25 75	35 00		
Kelly's-Mills	Megantic Q	37 20	35 00		
f Kelmar	Durham O	25 75	17 50		
*e*Kelvin-Glen	South-Cap-Breton N.-E	8 00	14 58		
Kelso	Huntingdon Q	102 75	73 50		6 00
Kelso	Halton O	134 25	66 00		6 00
j Kelso-Mines	Nipissing O	80 00	4 47		
*k*Kelso-Station	Assiniboia Sask	18 10	4 47		
Kelsonia	Saltcoats Sask	44 50	35 82		3 50
*h*Kelstern	Moosejaw Sask	12 00	5 83		
Kelvington	Humboldt Sask	146 18	68 00	11 71	6 00
Kelvin-Grove	Prince I.-P.-E	16 00	35 00		
Kelvin-Grove	Huntingdon Q	59 75	35 00		
Kemah	Moosejaw Sask	55 34	35 00		
Kemble	Grey, N.R. O	245 00	140 00	4 00	13 00
Kemnay	Brandon M	225 25	98 00		9 50
Kempt	Shelburne et Queens N.-E	194 02	91 00		6 00
Kempt-Road	Richmond N.-E	20 00	35 00		
Kempt-Road-Hill	Bonaventure Q	16 25	35 00		
Kempt-Station	Rimouski Q	61 75	35 00		
Kempt-Shore	Hants N.-E	118 84	68 00		6 00
Kempt-Town	Colchester N.-E	55 18	35 00		
*g*Kempton	Grenville O	22 00	35 00		
Kendal	Durham O	386 00	152 00		19 00
i Kendal-Station	Qu'Appelle Sask	23 00	7 18		
Kenlis	Qu'Appelle Sask	150 70	96 00		6 00
Kenlock	Inverness N.-E	25 00	44 00	26 66	
Kennebecasis-Island	Kings et Albert N.-B	16 00	35 00		

b Ouvert 1-6-09. *c* Bureau d'été ouvert 15-6-09. *d* Ouvert 1-9-09. *e* Ouvert 1-11-09. *f* Ouvert 1-10-09. *g* Autrefois Kemptville-Junction. *h* Ouvert 1-2-10. *i* Ouvert 17-1-10. *j* Fermé 1-12-09. *k* Ouvert 14-2-10. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $7.50 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kennell	Regina ..... Sask	19 26	35 00		
Kenneth	Carleton ..... N.-B	33 20	35 00		
Kennetcook, Corner	Hants ..... N.-E	236 70	86 00	6 00	6 00
Kenneway	Victoria et Haliburton. O	35 00	35 00		
Kennicott	Perth, D.S ..... O	101 90	47 00		
Kennington-Cove	South-Cap-Breton .. N.-E	25 00	35 00		
Kénogami	Chicoutimi et Saguenay Q	45 00	35 00		
Kensington	Huntingdon ..... Q	155 60	67 00		6 00
Kensington-Prairie	New-Westminster-.. C.-B	53 75	35 00		
Kensmith	Battleford ..... Sask	10 37	35 00		
Kent-Centre	Kent, D.O. ..... O	92 32	48 00		
Kent-Junction	Kent ..... N.-B	137 78	35 00		
Kent-Lake	Kent ..... N.-B	30 00	35 00		
Keohan	Kings et Albert .... N.-B	8 00	35 00		
f Keoma	Calgary ..... Alta	20 00	7 38		
Kepler	Frontenac ..... O	55 30	35 00		
a Keppel	Battleford .. .. Sask	38 00	26 25		
Kerfoot	Portage-la-Prairie ..... M	49 41	35 00		
b Kermaria	Humboldt ..... Sask	26 50	32 08		
Kerriedale	City-of-Vancouver .. C.-B	223 50	35 00		
Kerrowgare	Pictou ..... N.-E	52 30	35 00		
Kerry	Kings et Albert .... N.-B	10 00	35 00		
Kersley	Yale et Cariboo ..... C.-B	81 60	†51 00		
Kertch	Lambton, D.O. ..... O	101 00	79 00		6 00
Keswick-Ridge	York ..... N.-B	99 08	50 00		6 00
c Keswick-Valley	York ..... N.-B	10 00	11 22		
Ketch-Harbour	Halifax ..... N.-E	9 95	35 00		
Kew	Macleod ..... Alta	41 10	35 00		
Keward	Grey, D.S ..... O	23 50	35 00		
Kewstoke	Inverness ..... N.-E	16 00	35 00		
Keyser	Middlesex, D.N. ..... O	96 00	55 00		6 00
Key-West	Regina ..... Sask	93 70	35 00		
Khartum	Renfrew, D.S. ..... O	35 40	35 00		
Khiva	Huron, D.S. ..... O	28 10	35 00		
Kierkoski	St-Hyacinthe ..... Q	80 00	40 00		
d Kilbain	Huntingdon ..... Q	62 12	32 08		
Kilbirnie	Frontenac ... ... O	22 00	35 00		
Kilbourne-Siding	Laval ..... Q	640 25	97 00		6 00
Kildare	Prince ..... I.-P.-E	53 20	35 00		
Kildare-Capes	Prince ..... I.-P.-E	20 20	35 00		
Kilfoil	Carleton. ..... N.-B	25 45	35 00		
Kilgorie	Dufferin ..... O	14 50	35 00		
Kilkenny-Lake	South-Cap-Breton .. N.-E	8 00	35 00		
Killaloe	Renfrew, D.S. ..... O	76 01	52 00		6 00
Killam's-Mills	Westmoreland ..... N.-B	57 25	35 00		
Killean	Wellington, D.S. ..... O	24 00	35 00		
Killowen	Argenteuil ..... Q	25 75	35 00		
Killowen	Carleton ..... N.-B	35 00	35 00		
Kilmanagh	Peel ..... O	30 50	35 00		
Kilmarnock	Lanark, D.S. ..... O	45 83	35 00		
Kilmartin	Middlesex, D.O. ..... O	42 00	35 00		
Kilmaurs	Carleton. ..... O	28 00	35 00		
Kilwinning	Prince-Albert ..... Sask	43 50	35 00		
Kilworth-Bridge	Middlesex, .D.O. ..... O	56 30	35 00		
Kilworthy	Muskoka. ..... O	205 00	87 00	32 00	6 00
Kimball	Lambton, D.O. ..... O	77 50	40 00		
Kimball	Medicine-Hat ..... Alta	128 90	76 00		6 00
Kimberley	Mégantic ..... Q	19 74	35 00		

a Ouvert 1-7-09. *b* Ouvert 1-5-09. *c* Ouvert 6-12-09. *d* Rouvert 1-5-09. *f* Ouvert 15-1-10.
† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kimbo	Lincoln O	42 60	35 00	.....	.....
* Kimsquit	Comox-Atlin C.-B	30 75	25 00	.....	.....
Kinbrae	Saltcoats Sask	23 00	35 00	.....	.....
Kincardine	Victoria N.-B	34 75	35 00	10 00	.....
Kingcome-Inlet	Comox-Atlin C.-B	15 50	35 00	.....	.....
Kingarth	York N.-B	28 25	35 00	.....	.....
e Kindersley	Moosejaw Sask	389 00	195 00	.....	5 62
Kincolith	Comox-Atlin C.-B	120 70	45 00	.....	.....
Kincorth	Moosejaw Sask	55 00	35 00	.....	.....
Kingarf	Bruce, D.N O	29 46	35 00	.....	.....
King Corner	Mégantic Q	20 00	35 00	.....	.....
King-Creek	York, D.N O	10 00	35 00	.....	.....
King-Edward	Macdonald M	214 54	63 00	.....	3 00
Kinghurst	Grey, D. S O	29 75	35 00	.....	.....
Kinglake	Norfolk O	120 15	53 00	.....	6 00
Kingman	Strathcona Alta	56 00	35 00	.....	.....
Kingross	Inverness N.-E	40 00	35 00	.....	.....
Kingsborough	Kings I.-P.-E	48 35	35 00	.....	.....
Kingsbury	Lunenburg N.-E	40 50	35 00	.....	.....
Kingscote	Grey, D.E O	60 75	35 00	.....	.....
Kingscourt	Lambton, D.E O	36 40	35 00	.....	.....
Kingscroft	Stanstead Q	83 57	43 00	.....	.....
Kingscroft	Sunbury et Queens N.-B	29 00	35 00	.....	.....
Kingsey	Drummond Q	47 45	35 00	.....	.....
Kingsford	Hastings, D.E O	86 00	44 00	.....	.....
Kingsgate	Kootenay C.-B	218 45	89 00	.....	6 00
King's-Head	Pictou N.-E	39 85	35 00	.....	.....
Kingsley	Lisgar M	50 85	35 00	.....	.....
Kingsley	York N.-B	10 00	35 00	.....	.....
v Kingsmere	Wright Q	86 75	31 25	.....	.....
Kingston	Queens I.-P.-E	62 38	35 00	.....	.....
Kingston-Mills	Frontenac O	42 25	‡45 00	10 00	.....
Kingston-Station	Kingston O	226 00	112 00	.....	13 00
Kingston-Village	Kings N.-E	148 44	99 00	.....	9 50
Kingsville	Inverness N.-E	55 75	35 00	4 00	.....
King's-Wharf	Victoria eé Haliburton O	41 60	35 00	.....	.....
a Kingwood	Waterloo, D.N Ont	43 00	20 41	.....	.....
Kinkora	Perth, D.N O	139 00	61 00	.....	6 00
Kinkora	Prince I.-P.-E	150 41	††72 00	4 00	6 00
Kinlock	Queens I.-P.-E	36 00	35 00	.....	.....
Kinloss	Bruce, D.S O	185 55	100 00	18 00	6 00
Kinlough	Bruce, D.S O	159 54	71 00	5 00	6 00
Kinosota	Dauphin M	125 70	35 00	.....	.....
Kinross	Queens I.-P.-E	107 10	43 00	.....	.....
Kinsale	Ontario, D.S O	221 10	77 00	.....	6 00
f Kinsella	Strathcona Alta	24 00	7 38	.....	.....
Kinsman's-Corners	Kings N.-E	417 35	203 00	.....	25 00
s Kinsmore	Brandon M	.....	5 83	.....	.....
Kintail	Huron, D.O O	186 02	100 00	.....	6 00
Kintore	Victoria N.-B	117 90	43 00	8 00	.....
Kintyre	Elgin, D. O O	36 00	35 00	.....	.....
Kipling	Nipissing O	56 58	38 50	.....	.....
c Kipling-Station	Qu'Appelle Sask	301 53	*g*33 21	.....	.....
Kipiegun	Selkirk M	24 00	35 00	.....	.....
Kirby	Durham O	52 75	35 00	.....	.....
b Kinnondale	Medicine-Hat Alta.	124 31	32 08	.....	.....
d Kirk	Edmonton Alta	22 83	14 58	.....	.....

* Bureau d'été. *c* Ouvert 16-12-09. *a* Ouvert 1-9-09. *b* Ouvert 1-5-09. *c* Ouvert 16 7-09.
d Ouvert 1-11-09. *f* Ouvert 15-1-10. *s* Fermé 1-6-09. *v* Pour le fonctionnement d'un bureau régulier 1-10-09. †† Y compris $16 pour service de nuit. *g* Y compris $8.33 pour service de nuit.
‡ Y compris $5 pour l'été 1908 et $5 pour l'été 1909.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Kirkdale	Drum'd et Arthabaska.Q	67 59	35 00		
Kirkella	Brandon.....M	129 78	84 00		6 00
Kirkhill	Glengarry.....O	132 50	*84 00		6 00
Kirkhill	Cumberland.....N.-E	15 00	35 00		
Kirkland	Carleton.....N.-B	177 44	63 00		6 00
Kirkmount	Pictou.....N.-E	10 75	35 00		
Kirk's-Ferry	Wright.....Q	93 09	41 00		
Kirkpatrick	Prince-Albert.....Sask	20 50	35 00		
Kirkwall	Wentworth.....O	106 02	52 00		6 00
Kirkwood	Northumberland...N.-B	37 50	35 00		
Kirwin	Pontiac.....Q	10 25	35 00		
Kiskisink	Quebec.....Q	128 90	47 50		3 00
h Kissina	Qu'Appelle.....Sask	29 25	30 62		
Kitchener	Kootenay.....C.-B	171 11	99 50		9 50
Kitimat	Comox-Atlin.....C.-B	5 71	35 00		
Kitimat Mission	Comox-Atlin.....C.-B	44 68	60 00		6 00
Kitsumkelum	Comox-Atlin.....C.-B	211 75	72 00		6 00
Kleefeld	Provencher.....M	56 55	35 00		
Klock	Nipissing.....O	322 10	50 00		6 00
d Klondyke	Selkirk.....M	18 20	35 00		
g Kluane	.....Yukon	31 25	26 25		
Knapdale	Middlesex, D.O.....O	4 20	35 00		
Knatchbull	Halton.....O	26 15	35 00		
Knee-Hill-Valley	Red-Deer.....Alta	141 25	74 00		6 00
Knightington	Renfrew, D.N.....O	41 75	35 00		
Knightville	Kings et Albert....N.-B	35 83	35 00		
a Knowles	Shelburne et QueensN.-E	41 50	23 33		
Knowlesville	Carleton.....N.-B	37 00	35 00	3 00	
Knowlton-Landing	Brome.....Q	140 20	74 00		6 00
Knox	Brandon.....M	40 87	35 00		
Knoxford	Carleton.....N.-B	57 50	35 00	6 00	
Knoydart	Antigonishe.....N.-E	24 00	35 00		
Koch-Siding	Kootenay.....C.-B	113 35	76 00		6 00
Kohler	Haldimand.....O	122 28	††83 00		6 00
Kokanee	Kootenay.....C.-B	66 00	35 00		
Koksilah	Nanaimo.....C.-B	131 95	61 00		6 00
Kola	Brandon.....M	26 25	35 00		
Kolapore	Grey, D. E.....O	67 20	35 00		
Kolbeck	Cumberland.....N.-E	35 00	35 00		
Kolin	Saltcoats.....Sask	2 44	35 00		
Komarno	Selkirk.....M	128 55	48 00		
Kootenay-Bay	Kootenay.....C.-B	78 55	35 00		
Koperville	Strathcona.....Alta	10 00	35 00		
Kora	Calgary.....Alta	54 25	35 00		
Korah	Algoma, D.O.....O	69 25	35 00		
Koshee	Muskoka.....O	114 00	56 00	6 00	
Kossuth	Waterloo, D.S.....O	101 00	49 50		3 00
Kouchibouguac-Beach	Kent.....N.-B	12 25	35 00		
Krakow	Victoria.....Alta	35 15	35 00		
Krauss	Regina.....Sask	40 25	35 00	†4 25	
f Krengburg	Selkirk.....M	10 00	2 91		
Kristnes	Humboldt.....Sask	40 00	36 50	9 50	
Kronsgart	Lisgar.....M	81 70	58 00		6 00
Krugersdorf	Nipissing.....O	46 90	35 00		
Kualt	Yale et Cariboo....C.-B	183 70	‡215 25		22 00
Kuhryville	Perth, N.D.....O	55 00	35 00		
Kuper-Island	Nanaimo.....C.-B	102 00	42 00		

* Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-8-09. *d* Autrefois Hazel Ridge ; ouvert 15-4-09. *f* Ouvert 1-3-10. *g* Fermé 1-1-10. † Y compris $1.25 pour arrérages. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $26.25 pour service de nuit. *h* Fermé 14-2-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kurtzville	Perth, D.N. O	126 02	80 00		6 00
Kuskonook	Kootenay C.-B	66 50	37 00		
Kutawa	Humboldt Sask	95 00	159 00	9 00	19 00
Kyle	Prince-Albert Sask	33 00	35 00		
f Kyleville	Moosejaw Sask	54 26	26 25		
Kyuquot	Comox-Atlin C.-B	41 50	35 00		
b Kylemore	Humboldt Sask	40 50	17 50		
LA BALEINE	Charlevoix Q	26 25	35 00		
La-Baronie	Chambly et Verchères Q	16 00	35 00		
La-Barre	Chicoutimi et Saguenay Q	39 93	35 00		
La-Barrière	Berthier Q	50 18	35 00		
La-Bataille	St-Jean et Iberville Q	33 00	35 00		
Laberge	Chateauguay Q	25 00	35 00		
Labrie	Bellechasse Q	21 00	35 00		
La-Butte	Bonaventure Q	13 00	35 00		
La-Broquerie	Provencher M	269 39	146 00		13 00
L'Acadie	St-Jean et Iberville Q	165 50	80 00	1 50	6 00
L'Acadie-Station	St-Jean et Iberville Q	30 90	35 00	3 00	
La-Calmette	Edmonton Alta	39 71	35 00		
Lac-à-la-Croix	Chicoutimi et Saguenay Q	20 50	35 00		
Lac-à-Laurent	Chicoutimi et Saguenay Q	6 00	35 00		
La-Carrière	Bagot Q	43 05	35 00		
Lac-aux-Sables	Portneuf Q	211 45	117 00		13 00
Lac-Bellemare	Trois-R. et St-Maurice Q	113 90	64 00	‡4 00	6 00
a Lac-Castor	Labelle Q	30 84	14 58		
* Lac-Charlebois	Terrebonne Q	60 00	†40 00		
Lac-Clair	Chicoutimi et Saguenay Q	18 00	35 00		
Lac-des-Commissaires	Chicoutimi et Saguenay Q	34 00	35 00		
Lac-des-Ecorces	Labelle Q	213 20	108 00	*d*3 75	13 00
c Lac-Desert	Labelle Q	45 46	35 00		
Lac des-Iles	Labelle Q	57 51	35 00		
Lac-Grosleau	Labelle Q	38 41	35 00		
La-Chapelle	Two-Mountains Q	32 00	35 00		
Lachenaie	L'Assomption Q	73 00	43 00		
La-Chevrotière	Portneuf Q	170 00	†††169 50	124 00	13 00
Lachine-Rapids	Jacques-Cartier Q	28 00	35 00		
Lac-Humqui	Rimouski Q	103 50	40 00		
Lac-la-Biche	Victoria Alta	33 50	35 00	1 25	
Lac-la-Nonne	Edmonton Alta	53 50	37 00		
* Lac.la-Pêche	Champlain Q	70 00	35 00		
q Lac-Long	Temiscouata Q	32 91	11 66		
Lac-Manitou	Terrebonne Q	119 00	48 00		
* Lac-Manitou, Sud	Terrebonne Q				
* Lac-Marcis	Terrebonne Q	34 00	20 00		
Lac Marquis	Rimouski Q	60 50	40 00		
Lac Mercier	Terrebonne Q	196 35	††99 00		6 00
Lac Nantel	Terrebonne Q	118 35	66 00		6 00
Lacolle Station	St-Joan et Iberville Q	108 00	††71 00		6 00
La Conception Station	Labelle Q	30 03	35 00	12 00	
Laconia	Lunenburg N.-E	24 50	35 00		
l La-Corniche	Montcalm Q	8 00	17 50		
Lac-Pelletier	Moosejaw Sask	60 00	35 00		
Lac-Rond	Labelle Q	34 50	35 00		

f Ouvert 1-7-09. *b* Ouvert 1-10-09. *a* Ouvert 1-11-09. * Bureau d'été. *c* Ouvert 1-10-09. *l* Ouvert 1-12-09. *e* Ci-devant Lac Levert. † Y compris $10 pour service de nuit. ††† Y compris $40 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Pour l'été 1909. *d* Y compris 75 cents d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lac-Ste-Anne	Edmonton.....Alta	164 18	118 00	12 00	13 00
Lac-St-Joseph	Portneuf.....Q	170 83	78 00	.....	6 00
Lac-St-Pacôme	Kamouraska.....Q	50 00	35 00	.....	.....
Lac-St-Vincent	Victora.....Alta	35 70	35 00	0 88	.....
Lac-Sec	Chicoutimi et SaguenayQ	38 37	35 00	.....	.....
d Lac-Sergent	Portneuf.....Q	34 37	26 25	.....	.....
* Lac-Tremblant	Terrebonne.....Q	39 00	20 00	.....	.....
Lac-Vert	Humboldt.....Sask	49 67	35 00	5 50	.....
Lac-Windigo	Labelle.....Q	51 02	35 00	.....	.....
La-Décharge	Chicoutimi et SaguenayQ	64 85	35 00	.....	.....
La-Descente-des-Femmes	Chicoutimi et SaguenayQ	21 57	35 00	.....	.....
Lacy-Road	Kings.....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
d Lac-Unique	Victoria.....N.-B	43 00	26 25	.....	.....
Ladd's-Mills	Stanstead.....Q	30 00	35 00	.....	.....
Ladstock	Humboldt.....Sask	45 40	34 50	2 50	.....
Lady-Bank	Grey, D.E.....O	28 00	35 00	.....	.....
** Lady-Evelyn	Nippissing.....O	80 00	40 00	.....	.....
Ladysmith	Lambton, D.O.....O	37 40	35 00	.....	.....
Ladywood	Selkirk.....M	64 33	36 00	.....	.....
Laflèche	Moosejaw.....Sask	86 30	35 00	.....	.....
Lafond	Victoria.....Alta	84 00	35 00	.....	.....
Lafontaine	Simcoe, D.E.....O	220 73	113 00	.....	13 00
Lagacé	Bonaventure.....Q	72 75	47 00	10 00	.....
Lagacé-Settlement	Northumberland...N.-B	39 88	35 00	.....	.....
Laganière	Portneuf.....Q	13 75	35 00	.....	.....
Laggan	Glengarry.....O	149 33	85 00	.....	6 00
Laggan	Pictou.....N.-E	21 50	35 00	.....	.....
La-Guerre	Huntingdon.....Q	48 65	35 00	.....	.....
La-Have-Island	Lunenburg.....N.-E	98 75	49 50	.....	3 00
Laird	Algoma, D.O.....O	32 00	35 00	.....	.....
Lajord	Qu'Appelle.....Sask	476 60	†214 00	.....	25 00
Lake	Hastings, D.O.....O	25 75	35 00	.....	.....
Lake-Ainslie-Chapel	Inverness.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Lake-Ainslie (W. Side)	Inverness.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Lake-Ainslie (E. Side)	Inverness.....N.-E	58 10	40 00	.....	.....
Lake-Ainslie (S. Side)	Inverness.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Lake-Annis	Yarmouth.....N.-E	76 20	37 00	.....	.....
Lake-Aylmer	Richmond et Wolfe....Q	61 80	35 00	3 00	.....
Lake-Beauport	Québec.....Q	135 00	66 00	.....	6 00
Lakeburn	Westmoreland.....N.-B	19 75	35 00	.....	.....
Lake-Cayamont	Pontiac.....Q	63 84	35 00	.....	.....
Lake-Centre	Humboldt.....Sask	36 75	35 00	.....	.....
Lake-Charles	Grey, D.N.....O	50 00	35 00	.....	.....
Lake-Clear	Renfrew, D.S.....O	24 10	35 00	.....	.....
Lake-Coteau	Moosejaw.....Sask	26 25	35 00	.....	.....
Lakedale	Guysborough.....N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Lake-de-May	Strathcona.....Alta	34 50	35 00	.....	.....
Lake-Doré	Renfrew, D.N.....O	26 25	35 00	.....	.....
Lake-Edward	Victoria.....N.-B	47 10	35 00	.....	.....
Lake-Egmont	Halifax.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Lakefield	Argenteuil.....Q	86 00	48 00	3 00	.....
Lake-Frances	Macdonald.....M	28 25	35 00	.....	.....
Lake-Francis Station	Macdonald.....M	112 70	71 00	6 00	6 00
Lake-Geneva	Victoria.....Alta	‡10 00	.....	.....	.....
Lake-George	York.....N.-B	222 95	65 00	.....	6 00
Lake-George	Kings.....N.-E	44 25	35 00	.....	.....
Lake-George	Yarmouth.....N.-E	28 20	35 00	.....	.....
Lakehurst	Peterborough, D.O.....O	170 50	95 00	.....	6 00

* Bureau d'été. *d* Ouvert 1-7-09. ** Bureau d'été rouvert 24-5-09. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake-Johnston	Moosejaw, Sask	71 15	35 00	2 65	
Lake-Killarney	Cumberland, N.-E	13 75	35 00		
Lakeland	Portage-la-Prairie, M	32 50	35 00		
Lakelands	Cumberland, N.-E	7 00	35 00		
Lake-La-Rose	Annapolis, N.-E	19 00	35 00		
Lakelet	Huron, D.E, O	178 38	80 00		6 00
a Lake-McGregor	Medicine-Hat, Alta	12 00	10 27		
Lake-Munro	Annapolis, N.-E	25 00	35 00		
Lake-Opinicon	Frontenac, O	24 90	35 00		
b Lake-Park	Sask, Sask		24 34		
Lake-Paul	Kings, N.-E	27 50	35 00		
Lake-Pleasant	Annapolis, N.-E	25 00	35 00		
Lake-Ramsay	Lunenburg, N.-E	31 75	35 00		
Lake-Road	Kings et Albert, N.-B	9 51	35 00		
Lake-Road	Colchester, N.-E	23 50	35 00		
Lake-Road-Corner	Cumberland, N.-E	13 00	35 00		
Lake-St.-Charles	Québec, Q	14 00	35 00		
* Lake-St.-Joseph-Hotel	Portneuf, Q				
Lakeside	Jacques-Cartier, Q	66 00	44 50		3 00
Lakeside	Oxford, D.N, O	377 20	166 00		19 00
Lakeside	Yarmouth, N.-E	16 00	35 00		
Lake Stream	Kent, N.-B	8 00	35 00		
Laketon	Kent, N.-B	34 50	35 00		
Lake-Uist	Richmond, N.-E	17 00	35 00		
Lakevale	Antigonishe, N.-E	51 25	35 00		
Lake-Valley	Moosejaw, Sask	29 35	35 00		
Lake-Verd	Queens, I.-P.-E.	18 90	35 00		
Lakeview	Kings, N.-E	23 00	35 00		
Lakeview	Argenteuil, Q	27 32	35 00		
Lakeview	Sunbury & Queens, N.-B	28 25	35 00		
Lakeview	Elgin, D.E, O	131 50	62 00		6 00
‡Lake-View-House	Portneuf, Q	76 00	38 00		
Lakeville	Carleton, N.-B	143 00	74 00		6 00
Lakeville	Kings, N.-E	234 50	152 00	3 00	19 00
Lakeville	Kings, I.-P.-E	50 35	35 00		
Lakeville Corner	Sunbury et Queens, N.-B	40 00	35 00		
Lake-Wayagamac	Champlain, Q		0 50		
Lake-William	Megantic, Q	15 25	35 00		
Lakewood	St. John, N.-B	14 40	35 00		
c Lalancette	Chicoutimi et Saguenay, Q	10 00	2 91		
Lalement	Pontiac, Q	43 58	35 00		
Lalonde	Prescott, O	30 75	35 00		
La-Mare	Charlevoix, Q	36 00	35 00		
L'Amaroux	York, D.S, O	46 65	35 00		
La-Miche	Montmorency, Q	32 80	†45 00		
Lamlash	Grey, D.S, O	42 55	35 00		
Lammermoor	Lanark, D.N, O	41 00	35 00		
Lamon	Middlesex, D.N, O	38 00	35 00		
c La-Montagne	Megantic, Q	10 00	2 91		
L'Amoureux	Victoria, Alta	56 50	35 00	3 00	
Lanark	Antigonishe, N.-E	22 46	35 00		
La-Nation	Labelle, Q	36 50	35 00		
Lancelot	Muskoka, O	28 70	35 00		
Lanctot	Laprairie et Napierville, Q	16 00	35 00		
Landerkin	Grey, D.S, O	17 50	35 00		
Landestrew	Saltcoats, Sask	11 00	35 00		
Landonville	Victoria, Alta	55 70	35 00		
e Landor	Colchester, N.-E		11 66		

a Ouvert 15-12-09. *b* Fermé 11-12-09. * Bureau d'été, réouvert 2-8-09. ‡ Buraau d'été.
c Ouvert 1-3 10. † Y compris $10 pour services de nuit. *e* Fermé 1-8-09.

ANNEXE D—*Suite.*

1 GEORGES V, A. 1910-11

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Landreville	Beauharnois Q	17 50	35 00		
Landrose	Battleford Sask	16 00	35 00		
Landry	Gloucester N.-B	15 00	35 00		
Lands-End	King et Albert N.-B	23 00	35 00		
Lanes	Huron, D.O O	50 95	35 00		
Lanesville	Colchester N.-E	18 25	35 00		
Lang	Peterborough, D. E O	239 60	119 00	6 00	13 00
Langbank	Lambton, D.O O	71 04	36 00		
a Langbank	Qu'Appelle Sask	22 00	††13 75		
Langevin	Dorchester Q	355 10	141 00		13 00
Langford	Brant O	8 00	35 00		
Langley-Prairie	New-Westminster C.-B.	456 98	246 00	8 00	25 00
Langman	Simcoe, D.N O	55 50	35 00		
Langmeade	Battleford Sask	27 50	35 00		
Langside	Bruce, D.S O	136 17	68 00		6 00
Langstaff	York, D.C O	67 76	35 00		
Langvale	Souris M	18 75	35 00		
Lanoraie-Station	Joliette Q	26 25	35 00		
Lansdowne	Carleton N.-B	52 50	35 00		
Lansdowne	Digby N.-E	41 50	35 00		
Lansdowne-Station	Pictou N.-E	122 54	74 00	9 00	6 00
L'Anse-à-Brillant	Gaspé Q	68 25	35 00		
L'Anse-à-Giles	L'Islet Q	79 08	44 00		
L'Anse-à-Giles-Station	L'Islet Q	47 50	35 00		
L'Anse-à-la-Barbe	Bonaventure Q	128 75	†75 00		6 00
L'Anse-à-la-Cabane	Gaspé Q	33 50	††41 00	3 00	
L'Anse-au-Beaufils	Gaspé Q	209 03	‡98 00		6 00
L'Anse-au-Foin	Chicoutimi et Saguenay Q	137 00	62 00	3 00	6 00
L'Anse-aux-Cousins	Gaspé Q	44 00	35 00		
L'Anse-à-Valleau	Gaspé Q	44 50	35 00		
p L'Anse-Cruise	Chic et Sag Q	12 10	20 41		
L'Anse-Saint-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	175 88	‡90 00	4 00	6 00
La-Plonge-River	Sask	*g*7 00			
Lansing	York, D.S O	160 90	75 00		6 00
Lantz	Lunenburg N.-E	61 75	35 00		
Lanuke	Victoria Alta	45 50	35 00		
La-Passe	Renfrew, D.N O	171 25	71 00		6 00
g La-Pearl	Alta	8 00			
Lapeyrere	Gaspé Q	13 90	35 00		
La-Petite-Rivière-Saint-François	Charlevoix Q	119 43	57 00		6 00
La-Plaine	Terrebonne Q	60 60	35 00		
La-Plante	Gloucester N.-B	27 00	35 00		
Laprairieville	Nipissing O	25 25	35 00		
La-Présentation	St.-Hyacinthe Q	317 50	68 00	5 00	6 00
Lapland	Lunenburg N.-E	24 95	35 00		
La-Ratière	Chicoutimi et Saguenay Q	11 00	35 00		
L'Archevêque	Richmond N.-E	11 00	35 00		
Lardo	Kootenay C.-B	241 65	62 00	8 00	3 00
L'Ardoise	Richmond N.-E	234 25	*160 00		13 00
L'Ardoise-Highlands	Richmond N.-E	21 00	35 00		
La-Renaudière	Montmagny Q	34 50	35 00		
Larkin	Hastings, D.E O	22 50	35 00		
c Larkspur	Victoria Alta		22 92		
Laroche	Brome Q	10 75	35 00		
Larochelle	Mégantic Q	22 00	35 00		
LaRochelle	Provencher M	47 75	35 00		

a Ouvert 1-1-10. ††† Y compris $5 de service de nuit. *p* Ouvert 1-9-09. *g* Allocation pour un nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $6 pour service de nuit pendant l'été 1909. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $30 pour service de nuit. *c* Fermé 26-11-09. † Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Larry's-River	Guysborough.....N.-E	147 74	81 50	.....	6 00
Larsen	Saskatoon.....Sask	73 38	42 00	.....	.....
L'Artifice	Châteauguay.....Q	39 50	‡47 00	.....	.....
La-Salette	Norfolk.....O	138 46	71 00	.....	6 00
La-Salle	Macdonald.....M	384 00	144 50	.....	16 00
Lascelles	Wright.....Q	151 00	75 00	.....	6 00
Laskay	York, D.N.....O	204 00	111 00	.....	13 00
Lasswade	Peterborough, D.E....O	109 25	36 00	.....	.....
Last-Chance	Yukon	51 75	36 50	.....	.....
Last-Mountain	Humboldt.....Sask	41 60	40 00	.....	.....
La-Tabatière	Chicoutimi et Saguenay Q	6 00	35 00	.....	.....
Latchford-Bridge	Renfrew, D. S.....O	10 75	35 00	.....	.....
Laterrière	Chicoutimi et Saguenay Q	104 50	44 00	.....	.....
Latimer	Frontenac.....O	71 85	37 00	.....	.....
Lattie's-Brook	Hants.....N.S	152 86	39 00	.....	.....
La-Tuque-Junction	Partneuf.....Q	133 36	†††229 00	18 00	22 00
d Latourelle	Wright.....Q	10 00	7 38	.....	.....
c La-Tortue	Laprairie et Napierville Q	16 00	7 89	.....	.....
Laudia	Westmoreland.....N.-B	17 14	35 00	.....	.....
Launcting-Place	Kings.....I.-P.-E	38 30	35 00	.....	.....
b Laura	Saskatoon.....Sask	265 66	71 24	2 30	7 91
Laurel	Argenteuil.....Q	39 00	35 00	.....	.....
Laurence	Montcalm.....Q	85 50	35 00	.....	.....
Laurence	Macleod.....Alta	94 29	63 00	.....	6 00
Lauretta	Prince.....I.-P.-E	21 00	35 00	.....	.....
Laurier	Huron, D.O.....O	91 00	35 00	.....	.....
Laurier	Lotbinière.....Q	119 00	54 00	.....	6 00
a Lauriston	Grey, D.S.....O	13 75	11 66	.....	.....
Lauvina	Sunbury et Queens.N.-B	19 12	35 00	.....	.....
Laval	Montmorency.....Q	41 05	35 00	.....	.....
Lavaltrie-Station	Joliette.....Q	44 50	35 00	.....	.....
Lavant	Lanark, D.N.....O	37 00	35 00	.....	.....
Lavant-Station	Lanark, D.N.....O	216 79	101 00	20 00	9 50
Lavender	Dufferin.....O	78 32	35 00	.....	.....
Lavergne	Drum'nd et Arthabaska Q	48 00	35 00	.....	.....
Laverlochère	Pontiac.....Q	75 15	35 00	.....	.....
La-Vernière	Gaspé.....Q	11 00	35 00	.....	.....
Lavinia	Marquette.....M	11 75	35 00	.....	.....
La-Visitation	Yamaska.....Q	94 83	38 00	.....	.....
Lawfield	Sunbury et Queens. N.-B	44 75	35 00	.....	.....
f Lawler	Humboldt.....Sask	.....	9 83	.....	1 00
Lawrence-Station	Charlotte.....N.-B	129 15	61 00	3 00	6 00
Lawrence-Station	Elgin, D. O.....O	233 55	120 00	.....	13 00
Lawrencetown	Halifax.....N.-E	33 60	35 00	.....	.....
Lawrie	Mackenzie.....Sask	57 50	35 00	.....	.....
Lawson	Moosejaw.....Sask	99 79	51 00	.....	6 00
Lawson	Sunbury et Queens. N.-B	52 30	35 00	.....	.....
Lawson	Simcoe, D.E.....O	48 00	35 00	.....	.....
q Lawsonburg	Medicine-Hat.....Alta	56 48	29 16	.....	.....
Lawton	Edmonton.....Alta	34 33	35 00	.....	.....
Layton	Ontario, D.N.....O	64 75	45 00	.....	.....
Leadbury	Huron, D.S.....O	103 50	55 00	.....	6 00
Leadville	Brome.....Q	9 50	35 00	.....	.....
Leamington	Cumberland.....N.-E	40 75	35 00	.....	.....
Lea-Park	Victoria.....Alta	43 30	35 00	.....	.....
Learned-Plain	Compton.....Q	60 00	35 00	.....	.....
Leaside-Junction	York, D.S.....O	51 02	39 00	.....	.....

d Ouvert 15-1-10. *b* Ouvert 1-8-09. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. *c* Ouvert 10-1-10.
††† Y compris $35 pour service de nuit. *a* Réouvert 1-12-09. *f* Fermé 1-6-09. *q* Ouvert 1-7-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leaskdale	Ontario, D.N.—O	111 45	55 00		6 00
Leavitt	Medicine-Hat.—Alta	41 25	35 00		
Lebanon	Wellington, D.N.—O	71 75	35 00		
Leblanc	Westmoreland—N.-B	40 00	35 00		
Le-Blancville	Westmoreland—N.-B	7 00	35 00		
Le-Bouthillier	Gloucester—N.-B	74 70	35 00		
Le-Bras	Beauce—Q	86 00	45 00		
Leclair	Pontiac—Q	31 87	††45 00		
Leclercville	Lotbinière—Q	150 20	†††99 00		6 00
c Le-Deboulé	Rouville—Q	45 58	23 33		
Ledge	Charlotte—N.-B	51 00	35 00		
Leeburn	Algoma, D.O.—O	50 00	35 00		
Leech	Gloucester—N.-B	*g* 6 00			
Leeds	Leeds—O	47 00	35 00		
Leeshore	Victoria—Alta	17 00	35 00		
Leesboro'	Middlesex, D.E.—O	31 10	35 00		
Leeville	Moosejaw—Sask	275 07	86 00	‡8 41	9 50
Lee-Valley	Algoma, D.E.—O	73 00	44 00		
Lefaive's-Corners	Simcoe, D.E.—O	21 85	35 00		
Leger-Brook	Westmoreland—N.-B	39 00	35 00		
Légère	Northumberland—N.-B	19 25	35 00		
Legere-Corner	Westmoreland—N.-B	80 00	42 50		
Légerville	Kent—N.-B	51 25	35 00		
Leggatt	Dufferin—O	45 00	35 00		
Leggatt's-Point	Rimouski—Q	75 60	35 00		
d Leifur	Dauphin—M	14 00	8 75		
e Leinan	Moosejaw—Sask	31 50	17 50		
Leinster	Lennox et Addington—O	29 00	35 00		
Leitche's-Creek	C. Breton Nord et Vict—N.-E	37 00	† 47 00	3 00	
Leitchville	Moosejaw—Sask	56 25	35 00	2 50	
Leith	Grey, D.N.—O	181 25	97 00		6 00
Leitrim	Russell—O	82 21	39 00		
Leland	Frontenac—O	11 75	35 00		
Lemay	Wright—Q	17 62	35 00		
Lemesurier	Mégantic—Q	71 25	35 00		
Lemieux	Prescott—O	164 50	83 00	3 00	6 00
Lemieux	Nicolet—Q	136 65	68 00		6 00
Leminster	Hants—N.-E	71 20	35 00		
g Lemire	Drumm'det Arthabaska—Q	10 00	8 75		
Lemonville	York, D.N.—O	115 70	56 00		6 00
Lena	Souris—M	185 03	‖109 00		6 00
b Leney	Battleford—Sask	107 99	11 66		
a Lennandale	Yale-Careboo—C.-B.	12 00	8 75		
Lenora-Lake	Humboldt—Sask	50 50	35 00		
Lennox	Antigonishe—N.-E	*g* 6 00			
Lennox-Ferry	Richmond—N.-E	82 20	35 00	*26 00	
Leo	Red-Deer—Alta	61 30	35 00		
Leofeld	Humboldt—Sask	163 70	131 00	38 00	13 00
Leonard	Russell—O	161 35	80 00		6 00
Leonardville	Charlotte—N.-B	110 00	48 00		
Leopold	Argenteuil—Q	36 00	35 00		
Leopoldville	Red-Deer—Alta	84 50	35 00		
Leoville	Prince—I.-P.-E	44 00	35 00		
Le-Petit-Bois-Franc	Témiscouata—Q	20 00	35 00		
Lequille	Annapolis—N.-E	177 27	84 00		6 00
Le-Rapide	Portneuf—Q	17 00	35 00		

c Ouvert 1-8-09. *d* Ouvert 1-1-10. *e* Ouvert 1-10-09. *g* Allocation pour un nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $10 pour service de nuit. ††† Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris 75 cents pour arrérages. *a* Ouvert 1-1-10. *b* Ouvert 1-12-09. ‖ Y compris $16 pour travaux de nuit. * Y compris $12 pour service spécial.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leroy	Cumberland.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Lerwick	Victoria.....N.-B	41 00	35 00	.....	.....
Les-Chenaux	Montmorency, ...Q	35 93	‡51 00	.....	.....
Les-Dalles	Montcalm .....Q	27 00	35 00	.....	.....
Les-Fonds	Lotbinière .....Q	95 00	42 00	.....	.....
Les-Grandes-Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay Q	182 70	78 00	.....	6 00
Les-Grands-Déserts	Québec .....Q	34 50	35 00	.....	.....
Les-Hurons	Rouville .....Q	48 75	35 00	.....	.....
Leskard	Durham.....O	117 91	72 00	4 00	6 00
Leslie	Gaspe.....Q	59 30	35 00	3 00	.....
Leslieville	Red-Deer.....Alta	192 20	89 06	.....	6 00
Les-Petites-Bergeronnes	Chicoutiu i et Saguenay Q	44 53	35 00	.....	.....
Les-Petites-Bergeronnes-Ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	11 00	35 00	.....	.....
Lessard	Beauce.....Q	29 00	35 00	.....	.....
Les-Saules	Quebec .....Q	89 75	35 00	.....	.....
c Les-Vieilles-Forges	Trois-Rivières et St-Maurice .....Q	7 00	5 83	.....	.....
L'Etang	Charlotte.....N.-B	42 25	35 00	.....	.....
L'Etete	Charlotte.....N.-B	171 00	91 50	.....	6 00
Letterkenny	Renfrew, D.S.....O	11 00	35 00	.....	.....
Lever	Charlotte.....N.-B	45 75	35 00	.....	.....
Levesque	Victoria.....N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Lewes	Lot 60.....I.-P.-E	25 80	35 00	.....	.....
Lewis	Humboldt.....Sask	86 60	51 00	3 50	6 00
Lewis-Bay-West	Cap-Breton-sud.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Lewis-Cove-Road	Richmond.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Lewisham	Muskoka.....O	75 95	†56 00	.....	.....
Lewis-Head	Shelburne et Queens N.-E	88 25	35 00	.....	.....
Lewis-Mills	Hants.....N.-E	14 25	35 00	.....	.....
Lewis-Mountain	Westmoreland.....N.-B	28 00	35 90	.....	.....
Lewis-Mountain	Inverness.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Lewiston	Halifax.....N.-E	450 49	††224 00	.....	††32 00
Lewisville	Strathcona.....Alta	116 00	54 60	3 00	3 00
Lewisville	Westmoreland.....N.-B	422 00	125 00	5 00	13 00
Leweswyn	Humboldt.....Sask	26 00	35 00	.....	.....
Lexington	Inverness .....N.-E	17 50	35 00	.....	.....
Libbytown	Stanstead.....Q	61 00	35 00	.....	.....
Libau	Selkirk .....M	7 64	35 00	.....	.....
Lidford	Marquette.....M	15 00	35 00	.....	.....
Lidstone	Dauphin.....M	32 40	35 00	.....	.....
Lifford	Durham.....O	78 00	37 00	.....	.....
Lillico	Red-Deer .....Alta	‡10 00	.....	.....	.....
Lillyfield	Selkirk .....M	59 50	35 00	.....	.....
Lillies	Brockville.....O	32 50	35 00	.....	.....
Lily	Cumberland.....N.-E	65 25	35 00	.....	.....
Lily-Bay	Dauphin.....M	37 50	35 00	3 00	.....
Lily-Lake	Algoma, D.E.....O	13 00	35 00	.....	.....
Lily-Oak	Grey, D.E.....O	13 25	35 00	.....	.....
Lily-Plain	Prince-Albert.....Sask	40 75	35 00	.....	.....
Lily-Vale	Colchester .....N.-E	17 50	35 00	.....	.....
Lime-Bank	Russell.....O	27 75	35 00	.....	.....
a Lime-Hill	Kings et Albert....N.-B	.....	8 75	.....	.....
Lime-Hill	Inverness.....N.-E	25 85	†47 00	.....	.....
Limehouse	Halton .....O	175 40	90 00	.....	6 00
Limekiln	York .....N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Lime-Lake	Hastings, D.E.....O	38 25	35 00	.....	.....
Limerick	Moosejaw.....Sask	101 15	35 00	.....	.....

b Ouvert 1-12-00. *c* Ouvert 1-2-10. ‡ Y compris $16 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $70 pour arrérages d'appointements et $13 pour arrérages d'allocation pour loyer. *a* Fermé 1-7-09. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lime-Rock	Pictou N.-E	25 00	35 00		
Limestone	Carleton O	12 00	35 00		
Limoges	Nipissing O	30 92	35 00		
L'Immaculée-Conception	Bonaventure Q	16 00	35 00		
Lincoln	Sunbury et Queens N.-B	49 00	35 00		
Lincoln	Queens I.-P.-E	32 75	35 00		
Linda	Compton Q	40 00	35 00		
Lindell	New-Westminister C.-B	10 00	35 00		
Linden	Cumberland N.-E	94 72	54 00	3 00	3 00
Linden-Bank	Brockville O	59 00	35 00		
Linden-Valley	Victoria et Haliburton O	190 50	†90 00		6 00
Lindenwood	Grey, D.N O	13 00	35 00		
Lindsay	Carleton N.-B	26 75	35 00		
Lindsville	Red-Deer Alta	79 25	35 00		
Lineboro'	Stanstead Q	33 25	35 00		
Lineham	Macleod Alta	57 00	35 00		
Lingan	Cap-Breton-sud N.-E	151 00	119 00		13 00
Lingan-Road	Cap-Breton-sud N.-E	35 50	35 00		
Link	Nipissing O	366 07	145 00		15 50
Linkletter	Prince I.-P.-E	37 70	35 00		
Linton	York, D.N O	45 06	35 00		
Linton's	Sunbury et Queens N.-B	104 00	61 00		6 00
Lintrathen	Macdonald M	32 75	35 00		
Linville	Carleton N.-B	38 50	35 00		
Linwood	Antigonishe N.-E	92 05	48 00		
Lippentott	Assa Sask	10 00	35 00		
Lisbon	Perth, D.N O	30 00	35 00		
Lisburn	Bruce, D.S O	19 00	35 00	5 00	
Liscombe-Mills	Guysborough N.-E	118 75	85 00	4 00	6 00
Lisgar	Peel O	60 00	35 00		
Lisgar-Station	Drum'nd et Arthabaska Q	189 73	94 00		6 00
Lisle	Simcoe, D.S O	392 78	183 00		19 00
L'Islet-Station	L'Islet Q	143 25	73 00		6 00
Lismore	Pictou N.-E	31 25	35 00		
Lisson	Kings et Albert N.-B	15 25	35 00		
Listerville	Carleton N.-B	18 00	35 00		
Litchfield	Annapolis N.-E	35 75	35 00		
Little-Aldouane	Kent N.-B	49 20	35 00		
Little-Bartibog	Northumberland N.-B	9 00	35 00		
Little-Bass-River	Colchester N.-E	112 76	††67 00	3 00	6 00
Little-Beach	St. John N.-B	8 50	35 00		
Little-Branch	Northumberland N.-B	67 00	35 00		
Little-Bras-d'Or (S. side)	Cap-Bret.-N. et Vic. N.E	26 00	35 00		
Little-Bras-d'Or-Bridge	Cap-Bret.-N. et Vic. N.E	110 00	††47 00		
Little-Brook	Digby N.-E	116 30	51 00		6 00
Little-Brook-Station	Digby N.-E	64 75	35 00	30 00	
Little-Cape	Westmoreland N.-B	71 00	35 00		
a Little-Creek	Lennox et Addington O	18 41	14 58		
Little-Dover	Guysborough N.-E	30 00	35 00		
Little-Forks	Cumberland N.-E	30 75	40 00		
Little-Forks	Kent N.-B	5 25	35 00		
d Little-Fort	Yale et Cariboo C.-B		26 25		
Little-Harbour	Kings I.-P.-E	13 00	35 00		
Little-Harbour	Pictou N.-E	38 00	35 00	3 00	
Little-Judique	Inverness N.-E	28 10	35 00		
Little-Judique-Ponds	Inverness N.-E	19 00	35 00		
Little-Lake	Sunbury et Queens N.-B	35 00	35 00		
Little-Lepreaux	Charlotte N.-B	62 95	35 00		

† Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-11-09. *d* Fermé 1-1-10. †† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little-Liscombe	Guysborough.....N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Little-Lorraine	South-Cape-Breton..N.-E	19 00	35 00	.....	.....
Little-Mabou	Inverness .....N.-E	7 25	35 00	.....	.....
Little-Métis-Station	Rimouski.....Q	117 95	††78 00	.....	6 00
Little-Narrows	N. Cap.Bret. et Vic.N.-S	13 75	35 00	.....	.....
Little-Pabos	Gaspé.....Q	166 55	†86 00	.....	6 00
Little-Pierre-Jacques	Prince.....I.-P.-E.	49 55	35 00	3 00	.....
Little-Plume	Medicine.Hat.....Alta	71 25	39 00	.....	.....
Little-Pond	N. Cap Bret. et VicN.-E	8 00	35 00	.....	.....
Little-Pond	Kings.....I.-P.-E	28 00	35 00	.....	.....
Little-Port-L'Hébert	Shelburne et QueensN.-E	12 00	35 00	3 00	.....
Little-Rapids	Algoma, E.R .....O	115 33	53 00	.....	6 00
Little-Rideau	Prescott .....O	38 90	35 00	.....	.....
Little-Ridge	Kings et Albert....N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Little-Ridgeton	Charlotte.....N.-B	28 00	35 00	.....	.....
Little-River-Chéticamp	Inverness.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Little-River, East	Gaspé.....Q	105 20	†73 00	3 00	3 00
Little-River, West	Gaspé.....Q	143 67	†75 00	.....	6 00
Little-River	Cumberland .....N.-E	76 45	36 00	.....	.....
Little-River	Digby.....N.-E	179 99	‡88 00	.....	6 00
Little-River	St. John.....N.-B	9 00	35 00	.....	.....
Little-River-Harbour	Yarmouth .....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Little-Rocher	Kings et Albert.....N.-B	67 81	35 00	.....	.....
Little-Salmon-River	St. John.....N.-B	35 47	35 00	.....	.....
Little-Sands	Kings.....I.-P.-E	62 00	37 00	.....	.....
Little-Shemogue	Westmoreland.....N.-B	63 73	35 00	.....	.....
Little-Shippigan	Gloucester .....N.-B	34 50	35 00	.....	.....
Little,Tancook	Lunenburg .....N.-F	44 00	35 00	.....	.....
Little-Tignish	Prince.....I.-P.-E	12 00	35 00	.....	.....
b Littleville	Moosejaw.....Sask	18 78	21 88	.....	.....
Littlewood	Middlesex, D.O.....O	54 20	35 00	.....	.....
c Little-Woody	Moosejaw .....Sask	19 00	26 25	.....	.....
Little-York	Queens.....I.-P.-E	108 70	52 00	20 00	6 00
Living-Spring	Wellington, N.D.....O	42 30	35 00	.....	.....
Livingstone	Macleod.....Alta	104 00	71 00	.....	6 00
Livingstone-Cove	Antigonishe.....N.S	9 00	35 00	3 00	.....
Livingstone-Creek	Algoma, E.D.....O	84 50	68 00	.....	6 00
Livingstone-Creek	..... Yukon	29 50	105 00	.....	13 00
Lizard Lake	Battleford.....Sask	19 05	35 00	*2 09	.....
Llewelyn	Saltcoats.....Sask	21 95	47 00	.....	.....
Lloyd	Lanark, N.D.....O	21 00	35 00	.....	.....
Lloyds	Kings .....N.-E	8 28	35 00	.....	.....
Lobethal	Moosejaw.....Sask	40 00	35 00	.....	.....
c Lobley	Red Deer .....Alta	41 86	27 80	.....	.....
Lobo	Middlesex, N.E.....O	173 02	87 00	.....	6 00
Lochaber-Bay	Labelle .....Q	111 72	57 00	.....	6 00
Lochaber-Mines	Halifax.....N.-E	36 00	35 00	.....	.....
Lochalsh	Huron, D-O.....O	186 69	102 00	.....	9 50
Loch-Ban	Inverness.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Loch-Broom	Pictou .....N.-E	37 00	35 00	.....	.....
Lochend	Calgary.....Alta	13 76	35 00	.....	.....
Loch-Katrine	Antigonishe .....N.-E	56 27	††47 00	.....	.....
Lochinvar	Red Deer.....Alta	16 00	35 00	.....	.....
Loch-Lomond	Richmond.....N.-E	50 68	††52 00	2 25	.....
Loch-Lomond-West	Richmond.....N.-E	16 00	††47 00	.....	.....
Loch-Monar	Macdonald .....M	32 50	35 00	.....	.....
Lochside	Richmond .....N.-E	46 65	35 00	.....	.....

b Ouvert 16-8-09. *c* Ouert 1-7-09. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $6 pour service de nuit pendant l'été 1909. * Y compris $1.34 pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Loch-Sloy	Macleod Alta	48 75	35 00		
Loch-Winnoch	Renfrew, D.S. O	66 25	35 00		
b Lockeport	Comox-Atlin B.-C	66 32	21 98		
Lockeport	Shelburne et Queens N.-E	1,021 81	435 00		50 00
Locke-Road	Prince I.-P.-E	23 50	35 00		
Lockhart	Red-Deer Alta	69 70	35 00		
Lockhartville	Kings N.-E	199 52	65 00		6 00
Lockport	Selkirk M	256 74	140 00	27 00	13 00
Locksley	Renfrew, D.N. O	31 82	35 00		
Locksley-Station	Renfrew, D.N. O	47 46	35 00		
Lockton	Peel O	24 95	35 00		
Lodore	Lanark, D.N. O	10 00	35 00		
Logan	Strathcona Alta	21 80	35 00		
f Loganton	Sask Sask	25 72	48 69	3 12	2 83
Loganville	Pictou N.-E	41 65	††47 00		
g Logberg	Saltcoats Sask	78 30	35 00		
Log-Cabin	Comox-Atlin C.-B	22 50	17 45		1 92
Logierait	Lambton, D.O O	37 25	35 00		
Logoch	Marquette M	20 50	35 00		
Log-Valley	Saltcoats Sask	81 91	56 00	3 00	6 00
d Loma	Macleod Alta	133 77	35 00		
Lombardy	Leeds O	195 75	36 00		13 00
Londonderry	Kings et Albert N.-B	12 00	35 00		
Londonderry-Station	Colchester N.-E	146 50	79 00		6 00
c Lone Pine	Red-Deer Alta	49 87	32 08		
Lone-Tree	Marquette M	35 00	35 00		
Long-Bay	Algoma, D.E O	45 50	35 00	3 00	
*Long-Branch	York, D.C O	79 00	47 00		
Longburn	Portage-la-Prairie M	42 75	35 00		
a Long-Coulee	Medicine-Hat Alta	54 37	27 80		
LongCreek	Queens I.-P.-E	55 75	35 00		
LongCreek	Sunbury et Queens. N.-B	25 00	35 00		
Long-Island	Kings N.-E	29 00	35 00		
Long-Island-Main	Nord-Cap-Breton et Victoria N.-E	13 75	35 00		
Long-Lake	Frontenac O	145 00	53 00		6 00
Longlaketon	Regina Sask	44 50	35 00		
Long-Point	Inverness N.-E	74 65	35 00	4 00	
Long-Point	Kings et Albert N.-B	26 25	35 00		
Long-Point	Leeds O	46 00	35 00		
Long-Point-of-Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	44 50	†45 00		
Long-Reach	Kings et Albert N.-B	119 75	39 00		
e Long-Ridge	Strathcona Alta	9 96	23 33		
Long-River	Queens I.-P.-E	104 70	48 00		
Long's-Cove	Kings et Albert N.-B	34 70	35 00		
Long-Settlement	Carleton N.-B	23 00	35 00		
Longview	Macleod Alta	25 33	35 00		
Longwood	Middlesex, D.O O	121 25	51 00	18 00	6 00
h Longwarth	Moose-Jaw Sask	47 00	7 38		
Lonsdale	Hastings, D.E O	203 36	104 00		13 00
Lonsdale	Kings et Albert N.-B	14 60	35 00		
Looma-Vista	Strathcona Alta	15 73	35 00		
Loon-Creek	Regina Sask	10 00	35 00		
Loon-Lake	Peterborough, D.E O	9 00	35 00		
Lord-Mills	Grenville O	20 00	35 00		
Loree	Grey, D. E. O	45 30	35 00		
Lorenz	Peterborough, O.D. O	24 00	35 00		

b Ouvert 15–8–09. *f* Fermé 15–10–09. *g* Fermé 1–8–09. *d* Feu Hicksburg. *c* Ouvert 1–5–09. *e* Fermé 1–12–09. * Burau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *h* Ouvert 15-1-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Loretto	Simcoe, D.S. O	101 00	69 00	5 00	6 00
Loretto	Provencher M	186 77	103 00		13 00
Lorimer-Lake	Parry-Sound O	26 00	35 00		
Lorimerville	Moosejaw Sask	10 00	35 00		
Lorlie	Saltcoats Sask	59 85	35 00		
Lorne	Restigouche N.-B	18 00	35 00		
Lorne	Bruce, D.N O	35 00	35 00		
Lorne	Pictou N.-E	53 25	35 00		
*Lorne-House	Charlevoix Q	177 00	89 00		6 00
Lorne-Park	Peel O	210 75	99 00		6 00
Lornevale	Colchester N.-E	33 25	35 00		
Lorne-Valley	Kings I.-P.-E	26 50	35 00		
Lorneville	Cumberland N.-E	69 78	35 00		
Lorneville	St-Jean N.-B	107 75	57 00		6 00
Lornhill	Humboldt Sask	26 07	37 00		
Lorraine	Red-Deer Alta	83 50	51 00		6 00
a Lost-Lake	Medicine-Hat Alta	49 01	23 33		
Lost-River	Argenteuil Q	175 55	76 00	4 00	6 00
Lost-River	Prince-Albert Sask	53 57	35 00		
Lot 1	Prince I.-P.-E	15 75	35 00		
" 4	Prince I.-P.-E	153 62	†86 00	15 00	6 00
" 6	Prince I.-P.-E	73 60	35 00		
" 10	Prince I.-P.-E	22 17	35 00		
" 11	Prince I.-P.-E	33 47	35 00		
" 12	Prince I.-P.-E	286 90	123 50		9 50
" 14	Prince I.-P.-E	36 00	35 00		
" 16	Prince I.-P.-E	38 00	35 00		
" 30	Queens I.-P.-E	25 00	35 00		
Lothair	Brandon M	59 50	35 00		
Lothian	Huron, D.W O	38 50	35 00		
Lotus	Durham O	115 78	60 00		6 00
Louisa	Argenteuil Q	20 00	35 00		
Louis-Creek	Yale et Caribou C.-B	67 20	35 00	6 00	
Louisdale	Richmond N.-E	75 00	35 00		
Louise	Grey, D.S O	163 12	74 00		6 00
Louisville	Kent, D.E O	106 40	58 00		6 00
Louisville	Pictou N.-E	48 00	35 00		
Loulay	Labelle Q	11 46	35 00		
Lourdes	Megantic Q	135 30	67 00		6 00
Lourdes	Pictou N.-E	166 15	130 00		13 00
Lourdes-du-Blanc-Sablon	Chicoutimi et Saguenay Q	22 50	35 00	‡20 00	
Lovat	Bruce, D.S O	38 91	35 00		
Lovat	Pictou N.-E	14 75	35 00		
Loveland	Red-Deer Alta	56 70	35 00		
Lovering	Simcoe, D.E O	136 25	54 00		6 00
Lovett	Northumberland, D.E. O	110 20	50 00		3 00
Lowbanks	Haldimand O	229 81	111 00		13 00
Lowden-Lake	Red-Deer Alta	94 80	35 00	13 00	
Lowell	Kings et Albert N.-B	15 00	35 00		
Lower-Abougoggin	Westmoreland N.-B	37 75	35 00		
Lower-Barney's-River	Pictou N.-E	63 95	35 00		
Lower-Bedeque	Prince I.-P.-E	26 30	35 00		
Lower-Blomidon	Kings N.-E	35 00	35 00		
c Lower-Bloomfield	Carleton N.-B	*c*6 00			
Lower-Branch	Lunenburg N.-E	24 00	35 00		
Lower-Brighton	Carleton N.-B	37 85	35 00	3 00	
Lower-Burlington	Hants N.-E	68 02	35 00		
Lower-Caledonia	Guysborough N.-E	62 50	††50 00		

* Bureau d'été. *a* Ouvert 1-8-09. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ $20 d'allocation pour expédion d'hiver 1909. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$	$ c.	$ c.
Lower-Cambridge	Sunbury et Queens. N.-B	59 50	35 00		
Lower-Canard	Kings N.-E	110 75	53 00		6 00
Lower-Cape	Kings et Albert N.-B	22 55	35 00		
Lower-Cape-Bald	Westmoreland N.-B	19 50	35 00		
Lower-Caverhill	York N.-B	22 50	35 00		
Lower-Church-Street	Kings N.-E	54 10	35 00		
a Lower-Clarke-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	46 86	29 16		
Lower-Cove	Cumberland N.-E	39 50	36 50		
Lower-Coverdale	Kings et Albert N.-B	50 00	35 00		
Lower-Derby	Northumberland N.-B	104 00	43 00		
Lower-Dominion	Yukon	51 25	35 00		
Lower-Dumfries	York N.-B	51 25	35 00		
Lower-East-Chezzetcook	Halifax N.-E	60 75	35 00		
Lower-Economy	Colchester N.-E	124 36	††67 00		6 00
Lower-Eel-Brook	Yarmouth N.-E	16 00	35 00		
Lower-Escuminac	Northumberland N.-B	18 00	35 00		
Lower-Five-Islands	Colchester N.-E	107 90	††70 00	4 00	6 00
Lower-Fort-Garry	Selkirk M	170 74	78 00	8 00	6 00
Lower-Freetown	Prince I.-P.-E	69 78	35 00		
Lower-French-Village	York N.-B	14 00	35 00		
Lower-Gagetown	Sunbury et Queens. N.-B	17 70	35 00		
Lower-Granville	Annapolis N.-E	208 95	103 50		13 00
Lower-Greenfield	Carleton N.-B	15 00	35 00		
Lower-Hamilton	Prince I.-P.-E	48 80	35 00		
Lower-Hainesville	York N.-B	45 25	35 00		
Lower-Hillsdale	Inverness N.-E	12 25	35 00		
Lower-Ireland	Mégantic Q	86 00	45 00		
Lower-Jordan-Bay	Shelburne et Queen. N.-E	43 10	35 00		
Lower-La-Have	Lunenburg N.-E	83 00	35 00		
Lower-Line, Queensbury	York N.-B	20 00	35 00		
Lower-Maccan	Cumberland N.-E	147 75	35 00		
Lower-Meagher's-Grant	Halifax N.-E	58 75	35 00		
Lower-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	17 00	35 00		
Lower-Millstream	King et Albert N.-B	153 00	77 00	8 00	6 00
Lower-Montague	Kings I.-P.-E	35 05	35 00		
Lower-Mount-Thom	Pictou N.-E	25 75	35 00		
Lower-Nappan	Northumberland N.-B	53 50	‡37 00		
Lower-Neguac	Northumberland N.-B	182 17	82 00		6 00
Lower-Newcastle	Northumberland N.-B	70 00	39 00		
Lower-Northfield	Lunenburg N.-E	8 00	35 00		
Lower-Ohio	Shelburne et Queens N.-E	17 65	35 00		
Lower-Onslow	Colchester N.-E	121 88	54 00		6 00
Lower-Poquiock	York N.-B	26 25	35 00		
Lower-Prince-William	York N.-B	55 45	40 00		
Lower-Prospect	Halifax N.-E	8 25	††47 00		
Lower-Queensbury	York N.-B	40 00	35 00		
Lower-Ridge	Kings et Albert N.-B	50 00	35 00		
Lower-River-Hebert	Cumberland N.-E	29 00	35 00		
Lower-River-Inhabitants	Richmond N.-E	63 00	39 00	5 00	
Lower-Rose-Bay	Lunenburg N.-E	456 75	102 00		9 75
Lower-Sackville	Halifax N.-E	119 15	57 00		6 00
Lower-Salmon-Creek	Sunbury et Queens. N.-B	34 75	35 00		
Lower-Sandy Point	Shelburne et Queen. N.-E	37 85	35 00		
Lower-Sapin	Kent N.-B	18 25	35 00		
Lower-Saulnierville	Digby N.-E	85 50	42 00		
Lower-Selmah	Hants N.-E	98 45	46 00		
Lower-Shag-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	19 71	35 00		

a Ouvert 1-6-09. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $2 pour appointements spéciaux.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-Shinimecas	Cumberland N.-E	37 50	35 00		
Lower-Ship-Harbour	Halifax N.-E	70 05	48 00		
Lower-Ship-Harbour, East	Halifax N.-E	99 85	35 00		
Lower-Southampton	York N.-B	80 15	52 00	12 00	6 00
Lower-South-River	Antigonishe N.-E	60 00	35 00	3 00	
Lower-St.-Mary	York N.-B	14 00	35 00		
Lower-Turtle-Creek	Kings et Albert N.-B	24 00	35 00		
Lower-Wakefield	Carleton N.-B	22 00	35 00		
Lower-Washabuck	North-Cap-Breton et Victoria N.-E	14 00	35 00		
Lower-Wedge	Yarmouth N.-E	97 00	††80 00		6 00
Lower-Wentworth	Cumberland N.-E	23 45	35 00		
Lower-West-Jeddore	Halifax N.-E	62 80	35 00		
Lower-West-Pubnico	Yarmouth N.-E	58 00	35 00		
Lower-West-River	Antigonishe N.-E	6 00	35 00		
Lower-Whitehaven	Guysborough N.-E	137 75	68 00		6 00
Lower-Windsor	Carleton N.-B	26 25	35 00		
Lower-Woodstock	Carleton N.-B	74 11	35 00		
c Loweton	Assiniboia Sask	16 88	28 38		
Low Point	Inverness N.-E	76 67	35 00		
Lowville	Halton O	146 00	†103 00		6 00
Loyal	Huron, D.O O	124 25	54 00		6 00
Lozier-Settlement	Gloucester N.-B	75 50	35 00		
Lucas	Marquette M	35 00	35 00		
Lucasville	Lambton, D.O O	79 00	35 00		
Lucasville	Halifax N.-E	40 12	35 00		
Lucerne	Wright Q	39 65	35 00		
Lucille	Dufferin O	14 83	35 00		
Lucky-Lake	Moosejaw Sask	142 20	55 00	2 75	6 00
a Lucky-Strike	Medicine-Hat Alta	41 00	10 27		
Ludlow	Northumberland N.-B	157 00	61 00		6 00
b Lukeville	Essex, D. N Ont	31 00	24 92		
Lulu-Island	New-Westminster C.-B	36 00	35 00		
Lumby	Yale et Cariboo C.-B	364 50	189 00	22 00	19 00
Lumley	Huron, D. S O	37 00	35 00		
Lumsden's-Mills	Pontiac Q	331 40	187 00		22 00
Lundar	Dauphin M	189 40	103 00	10 00	13 00
Lundemo	Strathcona Alta	36 84	35 00		
Lundy	Guysboro N.-E	5 00	35 00		
a Lunnford	Edmonton Alta	26 10	10 27		
Lurgan	Bruce, D.S O	47 60	35 00		
Lusignan	Edmonton Alta	20 00	35 00		
Luskville	Wright Q	109 56	54 00		6 00
Lute-Mountain	Westmoreland N.-B	139 50	65 00		6 00
Luton	Elgin, D.E O	88 50	46 00		
Luxemburg	Sask Sask	92 60	44 00	‡10 00	
Lydiatt	Selkirk M	52 00	35 00		
Lynch	Victoria N.-E	42 25	35 00		
Lynch's-Corner	Kings et Albert N.-E	14 00	35 00		
Lynch-River	Richmond N.-E	11 00	35 00		
Lyndale	Kings I.-P.-E	7 50	35 00		
Lyndon	Macleod Alta	63 94	42 50	3 00	
Lynn	Colchester N.-E	39 00	35 00		
Lynn-Creek	Vancouver-City C.-B	444 60	195 00		19 00
Lynnfield	Charlotte N.-B	63 25	35 00		
Lynn-Valley	Norfolk O	167 65	74 00		6 00
Lynnville	Norfolk O	58 55	36 00		
Lyons	Elgin, D.E O	180 00	76 00		6 00

† Y compris $25 pour travaux de nuit. †† Y compris $20 pour travaux de nuit ‡ Y compris $2 pour arrérages. *a* Ouvert 15-12-09. *b* Ouvert 15-7-09. *c* Fermé 22-1-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lysander	Megantic ..... Q	116 00	57 00	.....	6 00
Lyttleton	Northumberland ....N.-B	24 56	35 00	.....	.....
a Lythmore	Haldimand. ..... O	65 05	32 08	.....	.....
b Liytton	Wright ..... Q	24 40	14 58	.....	.....
McADAM'S LAKE	Cap-Breton-Nord et Victoria..... N.-E	6 00	35 00	.....	.....
McAlpine	Prescott..... O	†11 00	80 00	62 00	6 00
McArras-Brook	Antigonishe..... N.-E	26 75	35 00	.....	.....
McArthur's-Mills	Hastings, D.E..... O	88 91	45 00	3 00	.....
McAulay's	Cap-Breton-Nord et Victoria..... N.-E	18 00	35 00	3 00	.....
McBean	Wright ..... Q	38 37	35 00	3 00	.....
c McCagg	Pontiac ..... Q	29 00	20 41	.....	.....
McCallum's-Settlement	Colchester..... N.-E	15 00	35 00	.....	.....
McCarthy	St-Jean et Iberville....Q	36 00	35 00	.....	.....
McClure	Colchester..... N.-E	86 87	40 00	16 00	.....
McCluskey	Victoria ..... N.-B	7 25	35 00	.....	.....
McCool	Nipissing..... O	26 20	35 00	.....	.....
McCormack	Inverness..... N.-E	37 00	35 00	.....	.....
McCormick	Glengarry ..... O	43 00	35 00	.....	.....
McCrae	Hastings, D.E..... O	15 00	35 00	.....	.....
McCready	Lambton, D.E..... O	35 75	35 00	.....	.....
McCreary	Lanark, D.N..... O	58 00	35 00	.....	.....
McCreary	Dauphin ..... M	467 16	‡224 50	.....	25 00
McDonald's-Corner	Sunbury et Queens .N.-B	70 00	36 00	.....	.....
McDonald-Hills	Qu'Appelle..... Sask	98 60	48 00	.....	.....
McDonald's-Point	Sunbury et Queens .N. B	74 80	35 00	.....	.....
McDonaldville	Strathcona..... Alta	29 18	35 00	.....	.....
McDougall	Renfrew, D.S. ..... O	56 50	39 00	.....	.....
McEachen-Mills	Inverness..... N.-E	7 93	†45 00	.....	.....
McElwain	York..... N.-B	36 00	35 00	.....	.....
McFarlane-Lake	Nipissing..... O	29 20	35 00	.....	.....
McGarry	Lanark, D.S. ..... O	43 00	35 00	.....	.....
McGivney-Junction	York..... N.-B	1,058 81	641 25	.....	57 75
McGrath-Cove	Halifax..... N.-E	33 25	35 00	.....	.....
McGrath-Mountain	Pictou..... N.-E	6 00	35 00	.....	.....
McGuigan	Kootenay..... C.-B	82 00	35 00	.....	.....
McGuire	Humboldt..... Sask	29 00	35 00	.....	.....
McInnes	Middlesex, D.N..... O	29 75	35 00	.....	.....
d McInnis-Creek	B.du Ton.et R.La-Pluie O	9 91	11 66	.....	.....
McIntyre's-Lake	Richmond ..... N.-E	43 60	35 00	6 00	.....
McIntyre's-Mountain	Inverness..... N.-E	12 00	35 00	.....	.....
McIver	Bruce, D.N..... O	45 50	35 00	.....	.....
e McKay-Siding	Colchester ..... N.-E	51 20	23 33	.....	.....
McKee	Pontiac..... Q	84 00	44 00	3 00	.....
McKee's-Mills	Kent ..... N.-B	60 75	35 00	4 00	.....
McKendrick	Restigouche..... N.-B	14 35	35 00	.....	.....
McKenzie	Lisgar..... M	19 00	35 00	.....	.....
McKenzie-Lake	Nipissing ..... O	18 25	35 00	.....	.....
McKenzie's-Corner	Carleton ..... N.-B	22 75	35 00	.....	.....
McKinleyville	Northumberland.... N.-B	73 25	35 00	.....	.....
McKinnon's-Brook	Inverness..... N.-E	2 50	35 00	.....	.....
McKinnon's-Harbour	North-Cape-Breton et Victoria..... N.-E	127 00	54 00	12 00	6 00
McKinnon-Hill	Restigouche..... N.-B	3 00	35 00	.....	.....

† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-5-09. *b* Ouvert 1-11-09. *c* Ouvert 1-9-09. *d* Ouvert 1-12-09. *e* Ouvert 1-8-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McLaggan	York N.-B	14 47	35 00		
a McLaren	Battleford Sask	17 00	23 33		
McLarty	Algoma, D.O	45 64	35 00		
McLaughlin	Strathcona Alta	6 77	35 00		
McLaughlin-Road	Kent N.-B	24 50	35 00		
McLean	Frontenac O	34 50	35 00		
McLean	Kent N.-B	32 00	35 00		
McLeanville	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	44 00	35 00		
McLellan's-Brook	Pictou N.-E	67 50	35 00		
McLellan's-Mountain	Pictou N.-E	16 00	35 00		
McLeod	Richmond N.-E	21 65	35 00		
McLeod-Mills	Kent N.-B	65 22	43 00		
McLeod's-Crossing	Compton Q	68 70	35 00		
McMartinville	Peterboro, D.E O	56 50	35 00		
McMillan	Ristigouche N.-B	9 75	35 00		
d McMillan's-Corners	Stormont O	29 29	22 04	1 54	
McMurdo	Kootenay C.-B	15 00	35 00		
McMurrich	Parry Sound O	97 40	35 00		
McNab	Lincoln O	164 25	83 00		6 00
McNab's-Cove	Richmond N.-E	33 75	35 00		
McNairn	Kent N.-B	20 20	35 00		
McNamee	Northumberland N.-B	45 25	35 00		
c McNaughton	Moosejaw Sask	28 83	26 25		
b McNeils-Crossing	Brome Q	61 74	35 00		
McNeill's-Mills	Prince I.-P.-E	33 75	35 00		
McNeil's-Vale	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	11 40	35 00		
McNeily's	Annapolis N.-E	29 00	35 00		
McNutt's-Island	Shelburne et Queens N.-E	26 75	35 00		
McPhail	Lanark, D.S O	15 00	35 00		
McPhee	Sunbury et Queens N.-B	10 00	35 00		
McPhee-Corner	Hants N.-E	27 00	35 00		
McPherson	Antigonishe N.-E	24 00	35 00		
McPherson's-Ferry	Richmond N.-E	58 70	35 00		
McPherson's-Mills	Pictou N.-E	34 02	35 00		
McQuade	Westmoreland N.-B	6 00	35 00		
McReynold's-Corners	Grenville O	34 60	35 00		
McTavish	Provencher M	99 50	56 00	18 00	6 00
McVicar	Bruce, D.N O	33 00	35 00		
McWilliams	Middlesex, D.E O	43 70	35 00		
Mabee	Norfolk O	82 83	47 00		
Mabel	Argenteuil Q	37 00	35 00		
Mabel-Lake	Yale et Cariboo C.-B	52 00	35 00		
Mabou-Coal-Mines	Inverness N.-E	31 00	42 00		
Mabou-Harbour	Inverness N.-E	34 09	35 00		
Mabou-Harbour-Mouth	Inverness N.-E	18 50	35 00		
MacCue	Lanark, D.S O	45 00	35 00		
Macdonald	Lennox et Addington O	19 00	35 00		
MacDougall's	Westmoreland N.-B	136 75	61 00		6 00
MacDougall	Prince I.-P.-E	51 16	35 00		
Mace's-Bay	Charlotte N.-B	135 85	63 00		6 00
Macewan	Macleod Alta	66 50	35 00		
Macfarlane	Humboldt Sask	37 55	43 50		3 00
Macgillivray-Bridge	Glengarry O	76 30	35 00		
Macinquac	York N.-B	26 00	35 00		
MacIntosh-Mills	Brockville O	41 00	35 00		
Mackey's-Station	Nipissing O	96 50	66 00		6 00
Mackinnon	Battleford Sask	79 65	35 00	15 00	

a Ouvert 1-8-09. *b* Rouvert 1-1-10. *c* Ouvert 1-7-09. *d* Fermé 17-8-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mackville	Kings et Albert....N.-B	7 00	35 00		
Macton	Wellington, D.N.....O	52 99	35 00		
Macville	Peel .....O	68 65	36 00		
Maddington-Falls	Drum'nd et Arthabaska Q	216 87	84 00		6 00
Maddock	Prince.....I.-P.-E	110 50	42 00	8 00	
Mader's-Cove	Lunenburg.....N.-E	65 00	35 00		
Madford	Brandon.....M	83 25	35 00		
Madran	Gloucester.....N.-B	20 00	35 00		
Mafeking	Huron, D.O.....O	24 85	35 00		
Magenta	Rouville.....Q	10 00	35 00		
Magin	Victoria.....Alta	12 00	35 00		
Magna	Qu'Appelle.....Sask	178 29	*c* 43 33		
Magnolia	Edmonton .....Alta	63 34	35 00		
Magoon-Point	Stanstead.....Q	15 00	35 00		
Magpie	Chicoutimi et Saguen'y.Q	47 87	†45 00		
Maguire	Middlesex, D.N.....O	197 67	89 00		6 00
Magundy	York .....N.-B	42 70	35 00		
Mahaffy	Perth, D.S .....O	69 00	38 00		
Maidstone	Essex, D.N.....O	262 47	109 00		13 00
Mailhiot	Mégantic.....Q	40 63	35 00		
Main-River	Kent.....N.-B	72 00	35 00		
Main-Stream	Carleton.....N.-B	28 25	35 00		
Mair's-Mills	Simcoe, D.N.....O	20 00	35 00		
Maitland	Annapolis .....N.-E	133 07	61 50		6 00
Maitland-Forks	Lunenburg.....N.-E	23 00	35 00		
b Majuba-Hill	New-Westminster..C.-B	25 00	24 82		
Makaroff	Marquette.....M	83 20	†††105 00		6 00
Malaga-Gold-Mines	Shelburne et Queens N.-E	146 75	51 00		6 00
Malagash-Centre	Cumberland.....N.-E	26 25	35 00		
Malagash	Cumberland.....N.-E	15 00	35 00		
Malagash-Point	Cumberland .....N.-E	79 35	35 00		
Malagawatch	Inverness.....N.-E	26 00	‡47 00	8 00	
Malahide	Elgin, D.E.....O	37 30	35 00		
Malakoff	Westmoreland.....N.-B	13 50	35 00		
Malby	Humboldt .....Sask	55 45	36 00		
Mal-Bay	Gaspé .....Q	132 70	73 00		6 00
Malcolm	Bruce, D.S.....O	150 75	71 00		6 00
Malignant-Cove	Antigonishe.....N.-E	47 12	35 00		
Malden	Westmoreland.....N.-B	38 00	35 00		
a Malden-Centre	Essex D.S.....O	60 83	14 58		
Malmaison	Missisquoi.....Q	51 00	††50 00	6 00	
Malone	Hastings, C R.....O	146 23	78 00		6 00
Malta	Muskoka.....O	15 21	35 00		
Maltais	Restigouche.....N.-B	12 00	35 00		
Malton	Peel.....O	298 01	135 00		13 00
Malvern	York, C.R.....O	135 40	62 00		6 00
Malvina	Compton.....Q	87 00	50 00		
Malwood	Carleton.....O	91 45	37 00		
Mamette-Lake	Yale et Cariboo.....C.-B	26 50	35 00		
Manche-d'Epée	Gaspé.....Q	28 45	35 00		
Manchester	Ontario, D.S.....O	176 65	93 00		6 00
c Mancroft	Humboldt.....Sask		35 00		
Manda	Brandon .....M	8 75	35 00		
Mandeville	Maskinongé.....Q	203 59	44 00		
Mandeville	Parry-Sound.....O	25 75	35 00		
Manes	Nipissing.....O	31 77	35 00		
Manfred	Red-Deer.....Alta	83 15	36 00		

† Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. ††† Y compris $40 pour service de nuit. *c* Y compris $3.33 pour service de nuit.
a Ouvert 1-11-09. *b* Fermé temporairement 16-12-09. *c* Ouvert 1-2-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Manganese-Mines	Colchester N.-E	20 00	35 00		
Manhard	Brockville O	31 05	35 00		
Manion	Lanark, D.S O	160 50	60 00	10 00	6 00
Manigotagan	Selkirk M	15 00	35 00		
a Manley	Huron, D.S O	70 75	32 08		
Manly	Edmonton Alta	42 10	35 00	1 63	
* Manoir-Richelieu	Charlevoix Q	600 00	‡300 00		‡38 00
Manola	Edmonton Alta	86 45	35 00		
Manners-Sutton	York N.-B	100 30	50 00		
Mannheim	Waterloo, D.S O	64 50	41 00		
Mannhurst	Kings et Albert N.-B	26 25	35 00		
Manotick-Station	Russell O	61 00	35 00	4 00	
Mansewood	Halton O	87 50	38 00		
Mansfield	Cumberland N.-E	24 50	35 00		
Manson	Marquette M	180 00	88 00		6 00
* Manson-Creek	Comox et Atlin C.-B		25 00		
Manuels	Northumberland N.-B	34 00	35 00		
Manvers-Station	Durham O	128 25	60 00		6 00
Maple-Bay	Nanaimo C.-B	63 50	35 00		
Maple-Brook	Inverness N.-E	6 00	5 83		
Maple-Bush	Moosejaw Sask	37 55	35 00		
Maple-Green	Restigouche N.-B	15 00	35 00		
Maple-Grove	Middlesex, D.E O	45 60	35 00		
Maple-Grove	Hants N.-E	41 00	35 00		
Maple-Hill	Bruce, D.S O	36 00	35 00		
Maple-Hill	Mégantic Q	53 50	35 00		
Maplehurst	Carleton N.-B	35 00	35 00		
Maple-Island	Parry-Sound O	129 00	67 00		6 00
Maple-Lake	Victoria et Haliburton O	58 80	†47 00	5 00	
Maple-Lake-Station	Parry-Sound O	221 00	135 00		13 00
Maple-Lane	Grey, D.S O	27 00	35 00		
Maple-Lawn	Frontenac O	25 00	35 00		
Maple-Leaf	Compton Q	29 00	35 00		
Maple-Leaf	Kings I.-P.-E	15 00	35 00		
Maple-Lodge	Middlesex, D.N O	45 95	35 00		
Maplemore	Huntingdon Q	40 00	35 00		
Maple-Plains	Prince I.-P.-E	11 25	35 00		
Maple-Ridge	Muskoka O	23 47	35 00		
Maple-Ridge	Pontiac Q	42 75	35 00		
Maple-Ridge	York N.-B	31 75	35 00		
Maple-Ridge	Antigonishe N.-E	10 00	35 00		
Mapleton	Elgin, D.E O	111 92	60 00		6 00
Mapleton	Kings et Albert N.-B	25 25	35 00		
Mapleton	Cumberland N.-E	30 25	35 00		
Maple-View	Northumberland, E.R. O	69 00	35 00		
Maple-View	Victoria N.-B	36 05	35 00		
Maplewood	Oxford, D.N O	81 70	38 00		
Maplewood	Lunenburg N.-E	58 50	35 00		
Maplewood	York N.-B	20 40	35 00		
Maquapit-Lake	Sunbury et Queens N.-B	43 50	35 00		
Mar	Bruce, D. N O	99 85	44 00	5 00	
Mara	Yale et Cariboo C.-B	233 95	94 00		6 00
Marathon	Carleton O	79 19	39 00		
Maravilla	Souris M	12 00	35 00		
Marbleton-Station	Richmond et Wolfe Q	35 40	35 00		
Marburg	Norfolk O	61 00	35 00		
Marceauville	Bellechasse Q	48 50	41 00		
Marcelin	Prince Albert Sask	254 07	140 00	18 00	13 00

† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Pour l'été de 1909. *a* Ouvert 1-5-09. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marcelville	Northumberland....N.-B	23 00	35 00		
March	Carleton.....O	30 00	35 00		
Marchand	Provencher.....M	58 50	35 00		
Marchwell	Saltcoats.....Sask	165 33	81 00		6 00
Marcil	Bonaventure.....Q	23 60	35 00		
Marchbank	Kings et Albert.....N.-B	11 00	35 00		
Marchhurst	Carleton.....O	29 42	35 00		
Marchildon	Nicolet.....Q	30 00	35 00		
Marchmont	Simcoe, D.E.....O	62 97	‡46 25		
Marconi	Assa.....Sask	27 50	35 00		
Marden	Wellington, D.S.....O	97 50	48 00		
Margaree-Forks	Inverness.....N.-E	183 20	††104 00	10 00	6 00
Margaree-Island	Inverness.....N.-E	3 00	35 00		
Margaret	Souris.....M	479 19	245 00		25 00
Margate	Prince.....I.-P.-E	109 50	63 00		6 00
Maria-Capes	Bonaventure.....Q	100 07	63 50		6 00
Maria-de-Kent	Kent.....N.-B	12 00	35 00		
Maria-East	Bonaventure.....Q	77 52	41 50		
Mariahilf	Saltcoats.....Sask	4 00	35 00		
Marie-Bridge	Kings.....I.-P.-E	18 50	35 00	1 50	
Marie-Joseph	Guysborough.....N.-E	268 70	138 00		13 00
a Marienthal	Assa.....Sask	14 00	32 08		
Marieton	Regina.....Sask	55 50	35 00		
b Marieval	Saltcoats.....Sask	40 50	26 25		
Marigot	Lotbinière.....Q	22 75	35 00		
Marion	Queens.....I.-P.-E	33 40	35 00		
Marion	Moosejaw.....Sask	48 50	35 00		
Marion-Bridge-Road	South-Cape-Breton.N.-E	4 00	35 00		
Marionville	Russell.....O	62 79	46 00		
Maritana	Huntingdon.....Q	55 42	35 00		
Mark-Crossing	Wright.....Q	37 50	35 00		
Markhamville	Kings.....N.-B	48 00	35 00	3 00	
Markland	Dauphin.....M	23 75	35 00		
Marlington	Stanstead.....Q	38 42	35 00		
Marlow	Beauce.....Q	70 75	35 00		
Marmion	Grey, D.S.....O	89 80	49 00		
Marney	Marquette.....M	12 75	35 00		
Marnoch	Huron, D.E.....O	29 50	35 00		
Marquette	Macdonald.....M	228 95	134 00		13 00
Marringhurst	Souris.....M	23 84	35 00		
Marriott's-Cove	Lunenburg.....N.-E	124 50	38 00		
Marriott	Battleford.....Sask	40 25	35 00		
c Marron-Lake	Yale-Cariboo.....C-B.	29 91	29 09		
Marrtown	Kings.....N.-B	20 00	35 00		
Marsboro'	Compton.....Q	60 00	†52 50		
Marsden	Battleford.....Sask	42 96	35 00		
Marsh	Pictou.....N.-E	20 50	35 00		
Marsh-Bridge	St. John.....N.-B	§			
Marsh-Brook	Inverness.....N.-E	28 75	35 00		
Marshall's-Town	Digby.....N.-E	78 15	42 00		
Marshdale	Pictou.....N.-E	24 00	35 00		
Marshes (West-Bay)	Inverness.....N.-E	26 00	†††47 00		
Marshfield	Queens.....,I.-P.-E	37 00	35 00		
Marshfield	Essex, D.S.....O	24 00	35 00		
p Marsh-Hill	Ontario, D.S.....O	23 75	26 25		
Marshland	Dauphin.....M	24 70	35 00		
Marshville	Pictou.....N.-E	26 00	35 00		

‡ Y compris $9.25 pour arrérages. † Y compris $16 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. ††† Y compris $12 pour service de nuit. § Pour le revenu, etc., *voir* Annexe B au bureau de St-Jean, N.-B. *a* Ouvert 1-5-09. *b* Ouvert 1-7-09. *c* Ouvert 16-7-09. *p* Ouvert 1-7-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marshy-Hope	Pictou N.-E	92 93	43 00	3 00	.....
i Marsouins	Gaspé Q	34 50	35 00	.....	.....
Marston	Norfolk O	26 00	35 00	.....	.....
Martel-Corners	Russell O	30 00	35 00	.....	.....
Martin	Queens I.-P.-E	17 75	35 00	.....	.....
b Martin-Brook	Lunenburg N.-E	15 00	12 45	.....	.....
Martindale	Wright Q	79 96	35 00	.....	.....
Martin-Farm	Simcoe, D.N O	25 00	35 00	.....	.....
Martin's	Victoria N.-B	85 00	69 00	.....	6 00
Martins	Strathcona Alta	28 75	35 00	.....	.....
Martin's-Lake	Pontiac Q	40 50	35 00	.....	.....
a Martin-Siding	Muskoka O	41 65	35 00	.....	.....
Martin's-Point	Lunenburg N.-E	141 85	42 00	.....	.....
Martin's-River	Lunenburg N.-E	138 00	63 00	.....	6 00
Martinvale	Kings I.-P.-E	25 00	35 00	.....	.....
Martock	Hants N.-E	43 97	35 00	.....	.....
Marvelville	Russell O	120 10	48 00	.....	.....
Marvin	Kings et Albert N.-B	8 75	35 00	.....	.....
Marwayne	Victoria Alta	63 52	35 00	5 00	.....
Marydale	Antigonishe N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Mary-Hill	Dauphin M	78 88	37 00	44 00	.....
Maryland	Pontiac Q	300 50	74 00	24 00	6 00
Maryvale	Antigonishe N.-E	21 00	35 00	3 00	.....
Mascarene	Charlotte N.-B	25 93	35 00	.....	.....
Mascouche-Rapids	L'Assomption Q	45 00	35 00	.....	.....
c Masihasin	Medicine Hat Alta	82 34	23 33	88	.....
Maskawata	Brandon M	23 75	35 00	.....	.....
Maskinongé	Maskinongé Q	37 00	35 00	.....	.....
c Mason-Point	Iverness N.-E	12 00	23 33	.....	.....
Masonville	Middlesex, D.E O	71 00	35 00	.....	.....
c Massett	Comox Atlin C.-B	35 91	23 33	.....	.....
Massie	Grey, D.E O	201 92	81 00	.....	6 00
Mass-Town	Colchester N.-E	130 75	53 00	.....	6 00
Mastai	Québec Q	219 85	108 00	.....	13 00
Matawatchan	Renfrew, D.S O	92 42	49 00	.....	.....
d Matherford	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	31 00	29 13	.....	.....
Matheson	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Mathieu	Beauce Q	9 00	35 00	.....	.....
Mattatall-Lake	Colchester N.-E	40 38	35 00	.....	.....
Mattie	Guysborough N.-E	38 50	35 00	.....	.....
Maughan	Victoria Alta	12 00	35 00	.....	.....
Mavillette	Digby N.-E	179 90	81 00	.....	6 00
Mawcook	Shefford Q	57 15	35 00	.....	.....
Maxiamville	Prince I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Maxwell	Carleton N.-B	45 00	35 00	.....	.....
Maxwellton-Station	Digby N.-E	64 75	35 00	.....	.....
May Bank	Huntingdon Q	45 00	35 00	.....	.....
e Maybridge	Edmonton Alta	11 00	13 22	.....	.....
f Maycroft	Macleod Alta	26 70	10 27	.....	.....
Mayerville	Russell O	31 50	35 00	.....	.....
Mayfair	Middlesex, D.O O	112 00	50 50	.....	3 00
g Mayfield-Station	Portage-la-Prairie Man	20 83	14 58	.....	.....
Mayfield	Antigonishe N.-E	30 84	35 00	.....	.....
Mayfield	Peel O	74 54	35 00	.....	.....
Mayfield	Queens I.-P.-E	97 70	51 00	.....	6 00

b Ouvert 23-11-09. *c* Ouvert 1-8-09. *d* Ouvert 1-6-09. *e* Ouvert 15-11-09. *f* Ouvert 15-12-09.
g Ouvert 1-11-09. *i* Fermé temporairement 30-12-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mayflower	Digby N.-E	56 10	35 00		
Maynard	Grenville O	37 00	35 00		
Mayne	Brandon M	5 00	35 00		
Maynooth-Station	Hastings, D.E. Q	178 52	95 00		6 00
Mayo	Labelle Q	49 86	†45 00		
Mayook	Kootenay C.-B	106 75	74 00		6 00
h Mayview	Humboldt Sask	22 00	8 75		
Maywood	Victoria-City C.-B	497 35	187 00		19 00
Mazenod	Moose-Jaw Sask	93 80	35 00		
Meach-Lake	Wright Q	70 00	35 00		
Meadow	Kings et Albert N.-B	32 00	35 00		
Meadow-Bank	Mackenzie Sask	23 60	35 00		
Meadow-Creek	Macleod Alta	71 00	44 00		
Meadow-Lea	Macdonald M	31 95	35 00		
Meadows	Charlotte N.-B	144 55	62 00	5 33	6 00
Meadows	Macdonald M	95 61	40 00		
Meadows-Road	Cap-Breton-sud N.-E	12 90	35 00		
Meadowvale	Selkirk M	15 70	35 00		
Meadowvale	Annapolis N.-E	14 45	35 00		
Meadowville-Station	Pictou N.-E	214 26	84 00	12 00	6 00
Meagher's-Grant	Halifax N.-E	157 28	76 00		6 00
Meat-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	19 40	35 00		
Mechanic's-Settlement	Kings et Albert N.-E	65 83	36 00		
Mechanicsville	Carleton O	108 50	35 00		
Mecumona	Parry-Sound O	43 45	35 00	8 00	
Medford	Kings N.-E	50 00	35 00		
Medford	Victoria N.-B	64 50	35 00		
a Medicine-Valley	Red-Deer Alta	39 00	24 92		
Medina	Oxford, D.N O	116 05	53 00		6 00
Meeting-Creek	Red-Deer Alta	129 50	44 00	10 00	
Meig's-Corners	Missisquoi Q	60 00	35 00		
Meiklefield	Pictou N.-E	14 25	35 00		
Meiseners	Lunenburg N.-E	20 00	35 00		
Mekiwin	Portage-la-Prairie M	33 00	35 00		
Melancthon	Dufferin O	219 68	111 00		9 50
Melanson	Kings N.-E	49 00	35 00		
Melboro'	Richmond et Wolfe Q	50 00	35 00		
Melbourne	Portage-la-Prairie M	31 20	35 00		
Melbourne-Ridge	Richmond et Wolfe Q	53 40	35 00		
Melcombe	Leeds O	50 00	36 00		
Meldrum-Bay	Algoma, D.E O	234 55	108 00		13 00
Meldrum-Creek	Yale-Cariboo C.-B	8 00	35 00		
Melford	Inverness N.-E	56 00	†††45 00	14 00	
Melgund	Wellington, D.N O	19 40	35 00		
b Melissa	Muskoka O	46 36	29 16		
a Mellowdale	Edmonton Alta	30 24	23 33		
Melocheville	Beauharnois Q	88 25	37 50		
Melrose	Hastings, D.E O	140 00	80 00		6 00
Melrose	Guysborough N.-E	45 30	‡57 00	12 00	
Melrose	Westmoreland N.-B	160 64	72 00		6 00
Melrose	Selkirk M	29 50	35 00		
Melton	Dauphin M	20 00	35 00		
Melville	Inverness N.-E	24 00	35 00		
Melville	Prince-Edouard O	70 60	35 00		
Melville-Cross	Peel O	103 75	61 00		6 00
Melvin	Dundas O	35 90	35 00		
Memel	Kings et Albert N.-B	18 50	35 00		

h Ouvert 1-1-10. † Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 15-7-09. *b* Ouvert 1-6-09.
††† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Memramcook-East	Westmoreland N.-B	32 00	35 00		
Memramcook-West	Westmoreland. N.-B	197 20	94 00		6 00
Menard-Corner	St-Jean et Iberville Q	16 00	35 00		
Menardville	St-Jean et Iberville Q	26 50	35 00		
Menie	Northumberland D.E. O	167 00	74 00		6 00
Meno	Battleford Sask	38 00	35 00		
Menteith	Brandon M	60 50	35 00		
Mercer	Kings et Albert N.-B	15 00	35 00		
Mercier	Montmagny Q	147 55	146 00		13 00
Meredith	Charlotte. N.-B	17 00	35 00		
Meridian	Assa. Sask	102 00	42 00		
Merivale	Carleton O	93 00	41 00		
Mermaid-Farm	Queens I.-P.-E	13 20	35 00		
Merna	Strathcona. Alta	40 45	35 00		
f Merrington	Battleford Sask	210 83	30 72		
a Merridale	Marquette Man	23 00	23 33		
Merton	Halton O	127 95	64 00		6 00
Mervin	Battleford Sask	209 24	60 00		6 00
Meskanaw	Prince-Albert Sask	25 50	35 00		
Metchosin	Nanaimo C.-B	78 47	35 00		
Methven	Brandon M	218 65	117 00		13 00
Meteghan-Station	Digby N.-E	186 22	94 00		6 00
Metgermette	Dorchester Q	99 54	35 00		
Metlakatla	Comox Atlin C.-B	169 30	112 50		9 50
Metropolitan	Perth, D.S. O	14 80	35 00		
Metz	Wellington, D.N. O	51 00	35 00		
Mewassin	Edmonton Alta	137 30	81 00	21 17	6 00
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	82 00	†57 00		
b Meyers-Flat	Yale-Cariboo C.-B	26 00	14 58		
c Meyronne	Moosejaw Sask	89 40	29 16		
Micaville	Lanark, D.S. O	48 80	35 00	3 00	
Michael's-Bay	Algoma, D.E. O	43 80	35 00		
Michaud	Victoria N.-B	58 20	48 00		
d Michaudville	St. Hyacinthe Q	65 47	23 33		
Michipicoten-Harbour	Algoma, D.O. O	73 50	35 00		
Michipicoten-River	Algoma, D.O. O	253 50	125 00		13 00
Mickle	Bruce, D.S. O	15 00	35 00		
Micksburg	Renfrew, D.N. O	192 00	91 00		6 00
Micmac-Gold-Mines	Lunenburg N.-E	25 75	35 00		
Midland	Kings et Albert N.-B	52 70	35 00		
Middle-Barney's-River	Pictou N.-E	20 00	35 00		
Middleboro'	Cumberland N.-E	67 79	36 00		
Middle-Beaver-Bank	Halifax N.-E	42 00	††45 00		
Middle-Cape	South-Cape-Breton N.-E	20 25	35 00		
Middle-Caraquet	Gloucester N.-B	56 85	35 00		
Middle Church	Selkirk M	133 79	70 00		6 00
Middle-Country-Harbour	Guysborough N.-E	29 60	†47 00		
Middle-Coverdale	Kings et Albert N.-B	34 00	35 00		
e Middle-Clyde-River	Shelburne et Queens N.-E	14 00	29 16		
Middle East-Pubnico	Yarmouth N.-E	100 00	‡67 00		3 00
Middlefield	Shelburne et Queens N.-E	45 37	35 00	25 33	
Middle-Greenfield	Carleton N.-B	10 00	35 00		
Middle-Hainesville	York N.-B	25 00	35 00		
e Middle-Lake	Humboldt Sask	31 91	29 16		
Middle-La-Have-Ferry	Lunenburg N.-E	56 87	35 00		
Middle-Manchester	Guysborough N.-E	31 00	35 00		
Middlemarch	Elgin, D.O. O	105 25	41 00		

† Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-8-09. *b* Ouvert 1-11-09. *c* Ouvert 1-6-09. *d* Ouvert 1-10-09. *e* Ouvert 1-6-09. *f* Fermé 15-2-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Middlemiss	Middlesex, D.O.—O	243 50	120 00	.....	13 00
Middle-Ohio	Shelburne et Queens—N.-E	31 25	35 00	.....	.....
Middle-Porter's-Lake	Halifax—N.-E	20 98	35 00	.....	.....
Middle River	North-Cape-Breton & Victoria—N.-E	68 25	44 00	3 00	.....
Middle-Sackville	Halifax—N.-E	12 60	35 00	5 00	.....
Middlesex	Kings et Albert—N.-B	27 85	35 00	.....	.....
Middle-Simonds	Carleton—N.-B	100 00	49 00	.....	.....
Middle-Southampton	York—N.-B	72 00	38 00	.....	.....
Middleton	Prince—I.-P.-E	28 03	35 00	.....	.....
Middleton	Westmoreland—N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Middleton	Antigonishe—N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Midford	Parry Sound—O	27 00	35 00	.....	.....
Midgell	Kings—I.-P.-E	48 50	35 00	.....	.....
Midgic-Station	Westmoreland—N.-B	109 00	48 00	11 00	.....
Midhurst	Simcoe, D.N—O	174 75	85 00	.....	6 00
Mid-Lothian	Parry-Sound—O	55 50	35 00	.....	.....
* Mid-Lothian-Wharf	Parry-Sound—O	19 25	25 00	.....	.....
Midville-Branch	Lunenburg—N.-E	51 70	35 00	.....	.....
Midway	Kings et Albert—N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Miguasha	Bonaventure—Q	35 50	35 00	.....	.....
Miguasha-West	Bonaventure—Q	15 00	35 00	.....	.....
Mikado	Mackenzie—Sask	71 75	35 00	.....	.....
Milburn	Kings—I.-P.-E	29 75	35 00	.....	.....
Milby	Sherbrooke—Q	83 70	40 00	.....	.....
Milden	Moosejaw—Sask	86 00	58 00	3 00	6 00
a Mild-View	Grenville—O	30 22	35 00	.....	.....
Miletta	Stanstead—Q	33 75	35 00	.....	.....
Milford	Prince-Edward—O	153 50	88 00	.....	6 00
Milford	Annapolis—N.-E	35 25	39 50	2 50	.....
Milford	St-John—N.-B	146 00	93 00	7 00	6 00
Milford-Bay	Muskoka—O	257 30	99 00	.....	9 50
Milford-Haven-Bridge	Guysborough—N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Militia Point	Inverness—N.-E	19 00	††47 00	.....	.....
Milkish	Kings et Albert—N.-B	38 00	35 00	.....	.....
Millanville	Mégantic—Q	17 00	35 00	.....	.....
Millar	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie—O	149 25	77 50	.....	6 00
Millar's-Corners	Grenville—O	96 94	58 00	.....	6 00
Millarton	Bruce, D.N—O	39 95	35 00	.....	.....
Millbank	Northumberland—N.-B	37 50	35 00	.....	.....
Mill-Bridge	Hastings, D.E—O	166 39	86 00	†††8 00	6 00
Mill-Brook	Pictou—N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Mill-Brook	Sunbury et Queens—N.-B	26 26	35 00	.....	.....
Millbrook Station	Durham—O	267 43	†163 00	.....	13 00
Millbrook	Selkirk—M	21 26	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Lunenburg—N.-E	27 00	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Sunbury et Queens—N.-B	68 35	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Queens—I.-P.-E	13 00	35 00	.....	.....
Mill-Creek	North-Cape-Breton et Victoria—N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Mill-Creek	Macdonald—M	16 75	35 00	.....	.....
Milledgeville	St-John—N.-B	¶	¶	.....	.....
Miller	Battleford—Sask	10 00	35 00	.....	.....
Miller-Lake	Bruce, N.R—O	42 50	35 00	.....	.....
Miller's-Creek	Hants—N.-E	69 00	44 00	.....	.....
Mille-Vaches	Chicoutimi et Saguenay—Q	155 39	69 00	6 00	6 00

† Y compris $20 ponr service de nuit. ††† Y compris $4 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $16 pour service de nuit. ¶ Pour le revenu, etc., *voir* l'Annexe C au sous-bureau de St-John (N.B.). * Bureau d'été ; ouvert 21-6-09. *a* Autrefois Newmanville.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Millfield	Mégantic.....Q	28 30	35 00	3 00	.....
Mill-Grove	Wentworth.....O	217 65	111 00	.....	13 00
Mill-Haven	Lennox et Addington..O	105-75	52 00	.....	6 00
Milliken	York, D.C.....O	203 10	105 00	.....	13 00
Millington	Brome.....Q	87 60	††78 00	.....	6 00
Millington	Ontario, D.N.....O	83 10	37 00	.....	.....
Million	Dauphin.....M	54 75	35 00	.....	.....
Mill-River	Prince.....I.-P.-E	127 20	85 00	32 00	6 00
Mill-River-East	Prince.....I.-P.-E	42 90	35 00	.....	.....
Mill-Road	Lunenburg.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Mill-Settlement	Sunbury et Queens.N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Mill-Settlement-West	Sunbury et Queens.N.-B	26 50	35 00	.....	.....
Millstream	Bonaventure.....Q	83 59	39 00	.....	.....
Millstream	Kings et Albert....N.-B	199 00	96 00	9 00	6 00
Millstream	Nanaimo.....C.-B	138 50	35 00	.....	.....
Millsville	Pictou.....N.-E	113 35	56 00	.....	3 00
Milltown-Cross	Kings.....I.-P.-E	30 00	35 00	.....	.....
Millvale	Queens.....I.-P.-E	12 00	35 00	.....	.....
Mill-View	Queens.....I.-P.-E	145 00	60 00	.....	6 00
Millville	Kings.....N.-E	130 90	63 00	.....	6 00
Millville-Boularderie	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	102 00	‡61 00	.....	.....
Millwood	Marquette.....M	217 60	117 00	3 00	13 00
Milnerton	Red-Deer.....Alta	72 70	46 00	3 00	.....
Milnikek	Bonaventure.....Q	59 10	43 00	.....	.....
Milo	Medicine Hat.....Alta	59 66	35 00	.....	.....
Milo	Prince.....I.-P.-E	50 50	35 00	.....	.....
a Milot	Trois-Rivières et St-Maurice.....Q	16 50	32 08	.....	.....
Milsap	Lennox et Addington..O	20 00	35 00	.....	.....
Milton-East	Shefford.....Q	194 72	††94 00	.....	6 00
Milton-Station	Queens.....I.-P.-E	57 00	35 00	3 00	.....
Milton-Brae	Gloucester.....N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Miminegash	Prince.....I.-P.-E	55 05	35 00	.....	.....
Mimer	Humboldt.....Sask	44 50	35 00	.....	.....
Mimosa	Wellington, D.S.....O	77 00	48 00	.....	.....
Mina	Northumberland, D.O..O	25 00	35 00	.....	.....
e Minda	Medicine Hat.....Alta	22 00	5 83	.....	.....
Minasville	Hants.....N.-E	67 48	36 00	.....	.....
Mine-Centre-Station	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	267 00	†148 00	.....	13 00
Mineral	Carleton.....N.-B	31 45	35 00	.....	.....
Mineral-Rock	Cap-Breton-sud....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Mineral-Springs	Wentworth.....O	55 78	35 00	.....	.....
Minerve	Labelle.....Q	80 50	44 00	.....	.....
Miners-Bay	Victoria et Haliburton.O	33 51	35 00	.....	.....
Minett	Muskoka.....O	294 00	142 00	.....	13 00
Mineville	Halifax.....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	35 50	**45 00	.....	.....
Ministik-Lake	Strathcona.....Alta	44 00	35 00	.....	.....
Mink-Cove	Digby.....N.-E	65 23	††47 00	.....	.....
b Mink-Lake	Edmonton.....Alta	14 00	19 05	.....	.....
Minnewakan	Dauphin.....M	111 00	75 00	41 00	6 00
*Minnicoganashine	Muskoka.....O	165 00	83 00	.....	6 00
Minniehill	Grey, N.R.....O	52 00	35 00	.....	.....
Minnitaki	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	28 00	63 00	.....	6 00

a Ouvert 1-5-09. *b* Ouvert 15-9-09. *e* Ouvert 1-2-10. †† Y compris $12 pour service de nuit.
* Bureau d'été. ‡ Y compris $16 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. ** Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Minstrel-Island	Comox.....Atlin, C.-B	9 40	5 83		
Minto	Pictou.....N.S	20 00	35 00		
Minto	Hastings, D.O.....O	52 10	35 00		
Minton	Stanstead.....Q	46 75	35 00		
Minudie	Cumberland.....N.-E	159 52	64 00		6 00
Miquelon	Richmond et Wolfe....Q	35 85	35 00		
Mira-Gut	Cap-Breton-sud....N.-E	91 75	37 00	15 00	
Mirabel	Two-Mountains.....Q	91 00	49 00		
Miranda	Missisquoi.....Q	23 00	35 00		
Miron	Pontiac.....Q	21 00	35 00		
Mirror	Battleford.....Sask	58 55	35 00	3 00	
d Mirror-Lake	Kootenay.....C.-B	62 00	14 58		
Miscou-Centre	Gloucester.....N.-B	63 00	35 00		
Miscouche	Prince.....I.-P.-E	286 70	139 00	15 00	13 00
Miscou-Harbour	Gloucester.....N.-B	75 86	*m* 56 00	3 00	
Miscou-Lighthouse	Gloucester.....N.-B	38 00	37 00		
Miscou-Plains	Gloucester.....N.-B	25 00	35 00		
Misère	Charlevoix.....Q	28 95	*45 00		
Mispec	St-Jean.....N.-B	180 14	85 50		6 00
Mississippi-Station	Frontenac.....O	188 15	90 00		6 00
Mission-St-Louis	Bonaventure.....Q	23 00	35 00		
Missoula	Pontiac.....Q	33 00	††35 90		
Mistawasis	Prince-Albert.....Sask	192 75	77 00	14 00	6 00
Mitchell-River	Kings.....I.-P.-E	21 00	35 00		
Mitchell-Bay	Halifax.....N.-E	14 20	35 00		
Mitchell's-Bay	Kent, D.O.....O	92 01	43 00		
Mitchell-Settlement	Restigouche.....N.-B	4 00	35 00		
Mitchell-Square	Simcoe, D.N.....O	121 34	78 00		6 00
Mitchell-Station	Dr'mmond et Arthab'ka Q	150 50	‡133 00		13 00
Mitchellville	Leeds.....O	76 54	35 00		
Mitchellview	Mackenzie.....Sask	27 20	35 00		
Mizonette	Gloucester.....N.-B	78 00	35 00		
Mochelle	Annapolis.....N.-E	73 20	36 00		
b Model Farm	Mackenzie.....Sask	47 49	29 16		
Moe's-River	Compton.....Q	107 10	58 00		6 00
Moffat	Halton.....O	128 00	50 50		6 00
Moffat	Qu'Appelle.....Sask	68 07	69 00		3 00
Moira	Hastings, D.O.....O	244 65	107 00	4 00	13 00
Moisie	Chicoutimi et Saguenay Q	113 00	††111 00		6 00
Moline	Marquette.....M	41 25	35 00		
Molson	Selkirk.....M	205 29	80 50	252 00	6 00
Moltke	Bruce, D.S.....O	46 20	35 00		
Monaghan	Queens.....I.-P.-E	21 00	35 00		
Monalea	Argenteuil.....Q	2 50	35 00		
Monarch	Macleod.....Alta	773 29	50 00	4 16	
Monck	Wellington, D.N.....O	90 00	37 00		
Moncrieff	Huron, D.E.....O	109 40	48 00		
Moncton-Road	Westmoreland.....N.-B	17 00	35 00		
Mond	Algoma, D.E.....O	215 00	106 00		13 00
Monetville	Nipissing.....O	124 35	†73 00		6 00
Moneymore	Hastings, D.E.....O	6 00	35 00		
Mongenais	Vaudreuil.....Q	83 00	46 00		
Mongolia	York, C.R.....O	84 00	53 00		6 00
Monk-Road	Hastings, D.O.....O	5 00	35 00		
Monk's-Head	Antigonishe.....N.-E	11 10	35 00		
Mono-Centre	Dufferin.....O	96 00	59 00	3 00	6 00
Monominto	Provencher.....M	87 81	35 00		

c Ouvert 1-7-09. Fermé 1-9-09. *d* Ouvert 1-11-09. *m* Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $10 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-6-09. †† Y compris $50 pour service spécial et $10 pour service de nuit. ††† Y compris 90 cts d'arrérages. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Monsell	Muskoka.....O	15 00	35 00	.....	.....
Montague-Gold-Mines	Halifax.....N.-E	19 00	35 00	.....	.....
Montagne-Ronde	Beauce.....Q	17 00	35 00	.....	.....
Montcalm	Montcalm.....Q	207 00	‡140 00	.....	13 00
Mont-Dufresne	Richmond et Wolfe....Q	15 00	35 00	.....	.....
Monteagle	Westmoreland.....N.-B	18 80	35 00	.....	.....
Monteagle-Valley	Hastings, D.E.....O	113 25	49 00	.....	.....
Monte-Creek	Yale-Caribou.....C.-B	390 30	*g*237 50	50 00	19 00
Montefiore	Souris.....M	10 00	35 00	.....	.....
c Montgomery	Qu'Appelle.....Sask	.....	2 91	.....	.....
Monticello	Kings.....I.-P.-E	28 95	35 00	.....	.....
a Montigny	Labelle.....Q	52 79	24 88	.....	.....
Mont-Louis	Gaspé.....Q	200 48	101 00	.....	13 00
Montmorency-East	Montmorency.....Q	59 00	35 00	.....	.....
Montmorency-Falls	Quebec.....Q	262 38	147 00	.....	13 00
Mont Nebo	Prince-Albert.....Sask	20 00	35 00	.....	.....
Montpelier	Labelle.....Q	207 72	*80 00	.....	6 00
Montreal, bureau auxiliaire n° 15**	St-Mary's.....Q	**	.....	.....	.....
d Montréal, bureau auxiliaire, n° 32	St-Antoine.....Q	**	.....	.....	.....
e Montréal, bureau auxiliaire n° 28	St-Antoine.....Q	**	.....	.....	.....
q Montréal, bureau auxil. n° 29**	St-Lawrence.....Q	.....	**	.....	.....
p Montréal, bureau auxil. n° 31**	St-James.....Q	.....	**	.....	.....
s Montréal, bureau auxil. n° 33**	Maisonneuve.....Q	.....	**	.....	.....
a Montréal, bureau auxil. n° 35	Maisonneuve.....Q	.....	**	.....	.....
q Montréal, bureau auxil. n° 41	Jacques Cartier.....Q	.....	**	.....	.....
o Montréal, bureau auxil. n° 42	Hochelaga.....Q	.....	**	.....	.....
p Montréal, bureau auxil. n° 45	Maisonneuve.....Q	.....	**	.....	.....
Montreal South	Chambly et Verchères..Q	77 25	36 00	.....	.....
Montrose	Colchester.....N.-E	84 69	38 00	.....	.....
Montrose	Welland.....O	51 75	35 00	.....	.....
Montrose	Prince.....I.-P.-E	94 85	41 00	.....	.....
Montrose	Portage-la-Prairie.....M	36 50	35 00	.....	.....
Mont-St-Hilaire	Rouville.....Q	153 00	67 00	.....	6 00
Mont-St-Pierre	Gaspé.....Q	34 75	35 00	.....	.....
Monvel	Red-Deer.....Alta	10 15	35 00	.....	.....
Moon-Falls	Parry-Sound.....O	42 75	35 00	.....	.....
Moon-River	Parry-Sound.....O	135 00	58 00	.....	6 00
Moonstone	Simcoe, D.E.....O	207 81	111 00	.....	9 50
Mooresburg	Grey, D.S.....O	110 00	59 00	3 00	6 00
Moore's-Mills	Charlotte.....N.-B	186 00	80 00	26 00	6 00
Mooresville	Middlesex, D.N.....O	89 75	54 00	.....	6 00
s Moor-Lake Station	Renfrew, D. N.....O	10 00	2 91	.....	.....
Moose-Brook	Hants.....N.-E	48 71	35 00	.....	.....
Moosehead	Halifax.....N.-E	44 70	35 00	.....	.....
Moose-Horn-Bay	Dauphin.....M	20 55	35 00	.....	.....
Mooseland	Halifax.....N.-E	111 15	51 00	.....	6 00
a Moosejaw, bur. aux. n°1 §	Moosejaw.....Sask	.....	§	.....	.....
Moose-Lake	Keewatin.....Sask	20 00	35 00	.....	.....
Moose-Mountain	Carleton.....N.-B	41 25	35 00	.....	.....
Moose-River	Pictou.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Moose-River	Cumberland.....N.-E	29 89	35 00	.....	.....
Moose-River	Bagot.....Q	67 00	38 00	.....	.....
Moose-River.Gold-Mines	Halifax.....N.-E	99 91	74 00	.....	6 00
Moran	Northumberland.....N.-B	36 85	35 00	.....	.....
Morar	Antigonishe.....N.-E	24 25	35 00	.....	.....
Moraviantown	Kent, D.E.....O	21 30	35 00	.....	.....

a Ouvert 15-7-09. *c* Fermé 1-5-09. *d* Ouvert 3-3-10. *e* Ouvert 1-3-10. *g* Y compris $60 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. ** Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal, *a* Ouvert 1-12-09. *b* Ouvert 1-12-09. *p* Ouvert 30-9-09. *s* Ouvert 1-3-10. *o* Ouvert 13-7-09. § Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de Moosejaw, Sask.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Moray	Middlesex, N.D. O	46 00	35 00		
Morehead	Pontiac Q	79 75	35 00		
Morehouse	Northumberland. N.-B	106 70	63 00		6 00
Morell-East	Kings. I.-P.-E	8 00	35 00		
Morell-Rear	Kings. I.-P.-E.	25 50	35 00		
Morganston	Northumberland, D.E. O	236 58	†126 00		13 00
Morganville	Digby. N.-E	28 75	35 00		
Morigeau	Montmagny Q	92 25	40 00		
Morin	Bellechasse Q	12 00	35 00		
Morinus	Muskoka. O	145 00	60 00		6 00
Morley	Grey, D.N O	14 00	35 00		
Morley	Calgary Alta	254 62	‡157 33		16 00
Morrisdale	Kings N.-B	43 30	35 00		
Morris-Island	Yarmouth N.-E	20 00	35 00		
Morrison	Inverness N.-E	13 30	35 00		
Morrison-Lake	Muskoka O	15 00	35 00		
Morrison-Station	Terrebonne Q	95 00	36 00		
Morrissey	Kootenay B.-C	174 66	82 00		6 00
Morristown	Antigonishe N.-E	22 75	35 00		
Morristown	Kings N.-E	31 25	35 00		
a Morrow	Durham O	24 75	17 50		
Mortimer's-Point	Muskoka O	130 30	67 50		6 00
*Morton-Park	York, D.N O	71 50	†36 00		
Morton'-sCorner	Lunenburg N.-E	27 00	35 00		
Morvan	Antigonishe N.-E	18 00	35 00		
Morven	Lennox et Addington O	91 00	35 00		
Morwick	Prince-Albert Sask	18 00	35 00		
Mosborough	Wellington, D.S. O	104 65	52 00		6 00
Mosher's-Corner	Annapolis N.-E	32 25	35 00		
Mosherville	Hants N.-E	179 45	86 00		6 00
b Mossbank	Moosejaw Sask	29 05	86 05		
Moss-Glen	Kings et Albert. N.-B	30 00	35 00		
Mosside	Edmonton Alta	113 47	35 00	5 42	
Mosside	Lambton, D.E O	111 00	51 00		6 00
Moss-Lake	Mackenzie Sask	18 75	35 00		
Mossleigh	Macleod Alta	39 10	35 00		
Mossley	Middlesex, D.E. O	128 15	70 00		6 00
Mossman's-Grant	Lunenburg N.-E	117 50	54 00		6 00
Mosten	Moosejaw Sask	98 85	44 00	4 75	
Motherwell	Perth, D.S O	153 08	74 00		6 00
Moulie's-River	Kent N.-B	119 40	50 00		3 00
Moulin-Basinet	Joliette Q	10 00	35 00		
Moulin-Cantin	Drum'nd et Arthabaska Q	21 96	35 00		
Moulin-Desbiens	Chicoutimi et Saguenay Q	33 75	35 00		
Moulin-Dubois	Drum'nd et Arthabaska Q	2 00	35 00		
Moulin-Fontaine	Richmond et Wolfe Q	47 95	35 00		
Moulin.Lacroix	Montcalm Q	43 75	35 00		
Moulin-Mignault	Rimouski Q	7 60	35 00		
Moulin-Tardif	Richmond et Wolfe Q	40 45	35 00		
Moulin Têtu	Lotbinière Q	15 04	35 00		
Moulin-Vallière	Montmorency Q	31 00	35 00		
Moulton	Haldimand O	123 95	54 00		6 00
Mound	Red Deer Alta	94 75	44 00	8 25	
Mountain-Brook	Restigouche N.-B	27 50	35 00		
Mountain-Dale	Kings et Albert. N.-B	29 00	35 00		
Mountain-Gap	Dauphin M	11 00	35 00		
Mountain-House	Red-Deer Alta	22 62	35 00		
Mountain-Mill	Macleod Alta	54 81	35 00		

† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $8.33 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-10-09.
b Ouvert 15-9-09. * Bureau d'été. † Pour l'été 1909.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Mountain-Road	Pictou N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Mountain-Road	Dauphin M	53 50	35 00	.....	.....
Mountain-View	Prince-Edward O	129 00	64 00	.....	6 00
Mountain-View	Medicine-Hat Alta	209 55	124 00	.....	13 00
Mount-Albion	Wentworth O	42 55	35 00	.....	.....
Mount-Albion	Queens I.-P.-E	71 00	47 00	.....	.....
e Mount-Auburn	Richmond N.-E	23 20	29 16	.....	...
Mount-Buchanan	Queens I.-P.-E	32 00	35 00	.....	.....
Mount-Carmel	Prince I.-P.-E	58 75	38 00	.....	.....
Mount-Carmel	Huron, D.E O	168 25	80 50	.....	6 00
Mount-Charles	Peel O	56 25	35 00	.....	.....
Mount-Chesney	Frontenac O	39 50	35 00	.....	.....
Mount-Denison	Hants N.-E	79 80	39 00	.....	.....
Mount-Dennis	York, D.S O	171 36	68 00	.....	6 00
Mount-Green	Assa Sask	58 80	35 00	.....	.....
Mount-Hamilton	Wentworth O	.....	‡	.....	.....
Mount-Hanly	Annapolis N.-E	140 00	70 00	.....	6 00
Mount-Healy	Haldimand O	41 00	35 00	.....	.....
Mount-Hebron	Kings et Albert N.-B	11 50	35 00	.....	.....
Mount-Herbert	Queens I.-P.-E	10 10	35 00	.....	.....
Mount-Hope	Bruce, D.N O	33 00	35 00	.....	.....
Mount-Hope	Kings I.-P.-E	41 00	35 00	.....	.....
Mount-Horeb	Victoria et Haliburton O	55 00	35 00	.....	.....
Mount-Irwin	Peterborough, D.O O	45 51	35 00	.....	.....
Mount-Joshnson	St-Jean et Iberville Q	97 00	††94 00	.....	9 50
Mount-Julien	Peterborough, D.E O	207 50	92 00	.....	6 00
Mount-Lehman	New-Westminster C.-B	199 40	92 00	.....	6 00
Mount-Loyal	Montcalm Q	26 25	35 00	.....	.....
Mount-Maple	Argenteuil Q	16 70	35 00	.....	.....
Mount-Middleton	Kings et Albert N.-B	21 50	35 00	.....	.....
Mount-Murray	Charlevoix Q	93 00	*51 00	.....	.....
Mount-Nemo	Halton O	46 50	†50 00	.....	.....
a Mount-Olie	Yale-Cariboo C.-B	22 00	8 75	.....	.....
Mount-Oscar	Vaudreuil Q	37 50	35 00	.....	.....
Mount-Pisgah	Kings et Albert N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Mount-Pleasant	Prince I.-P.-E	43 75	35 00	.....	.....
Mount-Pleasant	Cumberland N.-E	27 25	35 00	.....	.....
Mount-Pleasant	Carleton N.-B	219 75	60 00	.....	6 00
Mount-Prospect	Kings et Albert N.-B	17 06	35 00	.....	.....
Mount-Robson	Dorchester Q	10 00	35 00	.....	.....
Mount-Rose	Annapolis N.-E	38 00	35 00	.....	.....
Mount-Royal	Prince I.-P.-E	32 00	35 00	.....	.....
Mount-Royal	Macdonald M	14 75	35 00	.....	.....
Mount-Royal-Vale	Jacques-Cartier Q	75 00	35 00	.....	.....
Mount-Ryan	Queens I.-P.-E	27 00	35 00	.....	.....
Mount-St-Louis	Simcoe, D.E O	181 47	90 00	.....	6 00
Mount-St-Patrick	Renfrew, D.S O	165 50	76 00	3 00	6 00
Mount-Salem	Elgin, D.E O	132 70	56 00	.....	6 00
Mountsberg	Wentworth O	90 70	49 00	.....	.....
Mount-Stephen	Simcoe, D.E O	42 17	35 00	.....	.....
Mount-Thom	Pictou N.-E	47 11	35 00	.....	.....
Mount-Tolmie	Nanaimo C.-B	300 00	125 00	.....	13 00
Mount-Vernon	Brantford O	217 75	125 00	.....	13 00
Mount-Vernon	Queens I.-P.-E	27 00	35 00	.....	.....
Mount-View	Wellington, D.N O	36 50	35 00	.....	.....
Mount-View	Westmoreland N.-B	42 00	35 00	.....	.....
Mountville	Kings et Albert N.-B	23 75	35 00	.....	.....

e Ouvert 1-6-09. ‡ Pour revenu, *voir* annexe C, sous-succursales de Hamilton. *a* Ouvert 1 1-10.
†† Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $10 pour appointements spéciaux. † Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Whatley	Westmoreland N.-B	40 78	35 00		
Mount-William	Pictou N.-E	10 00	35 00		
Mount-Wolf	Peel O	33 25	35 00		
Mount-Young	Inverness N.-E	25 00	35 00		
Mouth-of-Jemseg	Sunbury et Queens N.-B	101 77	39 00		
Mouth-of-Keswick	York N.-B	183 75	76 00	1 00	6 00
Mouth-of-St-Francis	Victoria N.-B	2 00	35 00		
* Mowat-Island	Parry Sound O	15 00	†††38 00		
a Moyerton	Strathcona Alta	25 00	10 27		
b Mozart	Humboldt Sask	28 70	57 00	6 00	
Muddy-Creek	Prince I.-P.-E	75 85	35 00		
Muir	Oxford, D.S O	46 25	35 00		
Muir-Kirk	Kent, D.E O	222 15	117 00		13 00
Muldoon	Pontiac Q	130 50	67 00	2 50	6 00
Mulgrave	Welland O	8 75	35 00		
Mull	Kent, D.O O	157 50	88 00	4 00	6 00
Mull-River	Inverness N.-E	24 70	35 00		
Mullifarry	Middlesex, D.N O	22 23	35 00		
Mullingar	Battleford Sask	87 83	51 00		6 00
Mulmur	Dufferin O	45 00	†52 00		
Mulock	Mackenzie Sask	36 75	35 00		
Mulock	Grey, D.S O	44 00	35 00		
Mundare	Victoria Alta	475 40	243 00	14 50	25 00
Mundleville	Kent N.-B	44 00	35 00		
Muniac	Victoria N.-B	99 00	50 00		3 00
Munro	Perth, D.S O	130 00	68 00	14 00	6 00
Munroe	New-Westminster C.-B	136 00	61 00		6 00
Munroe's-Bridge	Inverness N.-E	26 70	35 00		
Munroe's-Mills	Glengarry O	48 80	35 00		
Munro-Siding	Nipissing O	60 00	101 00		9 50
Munster	Carleton O	372 36	80 00		6 00
Murches	York N.-B	23 75	15 00		
Murchison	Marquette M	7 00	35 00		
Murchison	Nipissing O	36 07	35 00		
Murchyville	Halifax N.-E	20 00	35 00		
Murphy	Grey, D.N O	14 00	35 00		
Murphy	Inverness N.-E	15 00	35 00		
Murray	Northumberland, D.E. O	166 55	‡119 00		13 00
Murray-Corner	Westmoreland N.-B	65 60	35 00		
Murrayfield	Pictou N.-E	19 00	35 00		
Murray-Harbour, West	Kings I.-P.-E	91 64	52 00		3 00
Murray-Park	Macdonald M	8 75	35 00		
Murray-Road	Westmoreland N.-B	40 50	35 00		
Murray-Valley	Red-Deer Alta	23 20	35 00		
Murrells	Pontiac Q	50 48	35 00		
Murvale	Frontenac O	67 00	35 00		
Mushaboom	Halifax N.-E	34 00	*m*45 00		
Muskoka-Falls	Muskoka O	52 70	35 00		
v Musidora	Victoria Alta	16 75	32 08		
Musquash	St-Jean N.-B	74 00	53 00		6 00
Musselyville	Bonaventure Q	35 00	35 00		
Mutrie	Qu'Appelle Sask	61 54	35 00		
Mutton-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	8 15	35 00		
Myer's-Cave	Frontenac O	31 00	*m*45 00		
Myer's-Point	Halifax N.-E	5 34	35 00		
Myncaster	Yale et Cariboo C.-B	74 50	50 00	20 00	6 00

* Bureau d'été. *a* Ouvert 1-1-10. *b* Ci-devant Laxdal. ††† Pour l'été 1908. *v* Ouvert 1-5-09.
‡ Y compris $12 pour service de nuit. *m* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Myrnam	Victoria, Alta	41 75	35 00		
Myrehall	Hastings, D.E., O	13 00	35 00		
Myrtle	Ontario, D.S., O	166 64	84 00		6 00
b Myrtle-Creek	Victoria, Alta	21 15	33 65		
Myrtle-Station	Ontario, D.S., O	181 89	109 00		6 00
Mystic	Missisquoi, Q	213 50	69 00		6 00
Muskoka-Station	Muskoka, O	313 24	85 00		
NAAS-HARBOUR	Comox-Atlin, B.C	38 75	35 00		
Nackawick	York, N.B	60 25	35 00		
c Nae-v-Meehal	Carleton, O	17 50	35 00		
Nahun	Yale et Cariboo, C.-B	81 50	68 00		6 00
Nail Pond	Prince, I.-P.-E	22 00	35 00		
Nairn	Middlesex, D. N., O	92 65	49 00		
Naisberry	Prince-Albert, Sask	74 75	35 00		
Namaka	Medicine-Hat, Alta	325 13	42 00		
Nancy	Maskinongé, Q	21 58	35 00		
Nanoose Bay	Comox Atlin, B.-C	34 50	35 00		
Nantyr	Simcoe, D.S., O	147 15	82 00		6 00
Naphan	Hastings, D.E., O	23 50	35 00		
Nappan	Cumberland, N.S	31 00	35 00		
Napperton	Middlesex, D.N., O	30 10	35 00		
Naramata	Yale et Cariboo, C.-B	421 20	154 50		16 00
Narrow-Lake	Battleford, Sask	99 10	47 00		
Narva	Bruce, D.S., O	31 10	35 00		
Nashville	York, D.C., O	136 00	77 00		6 00
Nashwaak-Bridge	York, N.-B	235 19	101 00		13 00
Nashwaaksis	York, N.-B	285 00	78 00		6 00
Nashwaak-Village	York, N.-B	89 00	42 00		
Nasonworth	York, N.-B	39 00	35 00		
Natashquan	Chicoutimi et Saguenay Q	63 15	††58 50	22 00	
Natika	Humboldt, Sask	15 25	35 00	†1 25	
Naughton	Algoma, D.E., O	152 50	39 50		
a Naughton-Glen	Victoria, Alta	17 75	20 41		
Nauwigewank	King's et Albert, N.B	273 61	203 00		25 00
Nealdale	Humboldt, Sask	27 70	35 00		
Neapolis	Red-Deer, Alta	90 00	58 00	5 75	6 00
Necum-Teuch	Halifax, N.S	81 00	37 00	3 00	
Negusville	Sask, Sask	10 00	35 00		
Nebo	Wentworth, O	37 00	35 00		
Nechacco	Yale et Cariboo, B.C	52 38	35 00		
Needles	Kootenay, B.C	224 50	69 00	23 33	6 50
Neelin	Souris, M	248 22	105 00		13 00
Neewin	Mackenzie, Sask	116 90	50 00	5 00	
q Neidpath	Moose-Jaw, Sask	31 00	23 33		
Neilburg	Battleford, Sask	26 25	35 00		
Neil's-Harbour	North-Cape – Breton et Victoria, N.-E	129 55	54 00		6 00
Neilsonville	Quebec, Q	189 00	83 00		6 00
Nelson	Halton, O	143 03	77 00		6 00
Nelson-Reserve	Northumberland, N.-B	6 00	35 00		
Nenagh	Grey, D.S., O	26 00	35 00		
Nerepis-Station	Kings et Albert, N.-B	90 73	53 00	10 00	6 00
Nerissa	Guysboro', N.-E	8 00	35 00		
Nes	Selkirk, M	48 90	39 50		
Nesscliffe	Régina, Sask	13 75	35 00		

b Ouvert 15-4-09. *c* Autrefois McKinley. *a* Ouvert 1-8-09. *q* Ouvert 1-9-09. †† Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris 50 cts d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nesham	Prince-Albert.....Sask	35 02	35 00	.....	.....
c Nestleton-Station	Durham .....O	172 91	26 25	.....	.....
d Nesto	Nipissing .....O	43 50	29 00	.....	.....
Nestor	Strathcona .....Alta	67 00	35 00	.....	.....
Netherby	Welland .....O	88 50	55 00	.....	.....
Netherhill	Moosejaw .....Sask	129 15	35 00	.....	6 00
Netherton	Mackenzie.....Sask	16 00	35 00	.....	.....
Net-of-Lakes	Humboldt..... Sask	62 70	35 00	.....	.....
Nettly-Lake	Selkirk .....M	26 25	35 00	.....	.....
Neuchatel	Red-Deer .....Alta	58 52	35 00	.....	.....
Neuheim	Moosejaw.....Sask	14 00	35 00	.....	.....
Neveton	Dauphin..... M	21 00	35 00	.....	.....
New-Acadie	Kings.....I.-P.-E	44 82	35 00	.....	.....
New-Albany	Annapolis .....N.-E	88 97	47 00	5 00	.....
New-Annan	Prince.....I.-P.-E	39 25	35 00	.....	.....
New-Argyle	Queens .....I.-P.-E	17 00	35 00	.....	.....
Newark	Oxford, D. S.....O	49 00	35 00	.....	.....
New-Armagh	Lotbinière ..... Q	60 55	35 00	.....	.....
New-Bandon	Gloucester.....N.-B	59 00	36 00	.....	.....
Newbliss	Leeds .....O	72 75	41 00	.....	.....
New-Boston	North-Cape-Breton.N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Newboyne	Leeds.....O	41 00	35 00	.....	.....
Newbridge	Huron, D.E.....O	145 04	81 00	5 00	6 00
Newburg	Carleton .....N.B	10 10	35 00	.....	.....
Newburg	Medicine Hat ..... Alta	38 89	35 00	.....	.....
Newburg Junction	Carleton. .....N.-B	76 00	92 00	12 00	6 00
Newburn	Lunenburg.....N.-S	38 00	35 00	.....	.....
New-Canaan	Essex, D.S.....O	126 25	124 00	.....	13 00
New-Canaan	Sunbury et Queens.N.-B	17 00	35 00	.....	.....
New-Canada	Lunenburg .....N.-E	62 00	37 00	.....	.....
New-Carlow	Hastings, D.E.....O	49 00	35 00	.....	.....
Newcastle-Bridge	Sunbury et Queens. N.-B	221 10	103 00	.....	13 00
Newcastle-Centre	Sunbury et Queens..N.-B	15 50	35 00	.....	.....
Newcomb	Lunenburg.....N.-E	30 00	35 00	10 00	.....
Newcomb-Corner	Halifax.....N.-E	66 61	42 00	.....	.....
New-Cornwall	Lunenburg.....N.-E	61 25	35 00	.....	.....
New-Credit	Brant, D.S.....O	20 00	35 00	.....	.....
New-Cumberland	Lunenburg.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
New-Dayton	Medicine Hat..... Alta	417 26	55 00	.....	6 00
New-Denmark	Victoria..... ...N.-B	59 50	35 00	3 00	.....
New-Dominion	Queens ..... I.-P.-E	42 00	35 00	.....	.....
New-Dublin	Brockville.....O	92 30	35 00	.....	.....
New-Edinburgh	Digby.....N.-E	63 75	35 00	.....	.....
Newellton	Shelburne et QueensN.-E	142 05	70 00	.....	6 00
New-Elm	Lunenburg .....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
New-Erin	Huntingdon.....Q	66 00	†47 00	.....	.....
New-Finland	Qu'Appelle.....Sask	57 75	35 00	.....	.....
New-Flos	Simcoe, D.N.....O	143 40	59 00	.....	6 00
New-France	Antigonishe.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
New-Gairloch	Pictou .....N.-E	23 80	35 00	.....	.....
New-Glasgow-Mills	Queens.....I.-P.-E.	36 00	35 00	.....	.....
New-Grafton	Shelburne et QueensN.-E	48 75	35 00	.....	.....
New-Harbour	Guysborough.....N.-E	19 90	35 00	10 00	.....
New-Harbour, West	Guysborough.....N.-E	66 10	41 00	.....	.....
New-Harmony	Kings .....I.-P.-E	2 50	35 00	.....	.....
New-Harris	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
New-Harris-Forks	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	20 00	35 00	3 00	.....

c Ouvert 1-7-09. *d* Fermé 21-5-09; rouvert le 1er décembre pour un bureau d'hiver. † Y compris $12 pour services de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-Haven	Queens ..... I.-P.-E	80 81	40 00	14 00	.....
New-Haven	Cap-Breton-nord et Victoria..... N.-E	70 70	35 00	.....	.....
New-Hill	Red-Deer ..... Alta	20 00	35 00	.....	.....
a New-Hoffnung	Moosejaw ..... Sask	32 90	26 25	.....	.....
Newholm	Muskoka ..... O	54 00	35 00	.....	.....
New-Home	Assa. ..... Sask	40 50	35 00	.....	.....
New-Holstein	Qu'Appelle..... Sask	18 50	35 00	.....	.....
New-Horton	Kings et Albert.... N.-B	28 00	35 00	.....	.....
New-Ireland	Mégantic ..... Q	37 90	35 00	6 00	.....
New-Jersey	Northumberland....N.-B	41 50	35 00	.....	.....
New-Jerusalem	Sunbury et Queens..N.-B	57 86	35 00	.....	.....
New-London	Queens..... I.-P.-E	159 10	‡104 00	.....	6 00
New-Lunnon	Edmonton..... Alta	25 75	35 00	.....	.....
New-Market	York..... N.-B	14 00	35 00	.....	.....
New-Maryland	York..... N.-B	5 50	35 00	.....	.....
New-Mexico	Compton..... Q	14 00	35 00	.....	.....
New-Minas	Kings..... N.-E	108 05	48 00	.....	.....
New-Osgoode	Prince-Albert..... Sask	66 20	35 00	.....	.....
New-Ottawa	Battleford..... Sask	179 45	79 00	28 00	6 00
New-Oxley	Macleod..... Alta	20 00	35 00	.....	.....
New-Park	Durham..... O	41 50	35 00	.....	.....
New-Perth	Kings..... I.-P.-E	78 75	36 00	.....	.....
New-Perth-West	Kings..... I.-P.-E	72 30	35 00	.....	.....
Newport	Brantford..... O	50 00	35 00	2 75	.....
Newport	Gaspé..... Q	235 20	†122 00	.....	6 00
Newport	Kings ..... I.-P.-E	61 00	35 00	.....	.....
Newport-Corner	Hants..... N.-E	67 02	35 00	.....	.....
Newport-Station	Hants..... N.-E	205 44	90 00	50 00	6 00
New-Richmond-Centre	Bonaventure..... Q	56 10	35 00	.....	.....
New-River-Mills	Charlotte..... N.-B	81 50	35 00	.....	.....
New-Rockland	Richmond et Wolfe....Q	92 50	‡56 00	.....	.....
v New-Ross	Dundas..... O	3 25	4 23	.....	.....
New-Ross-Road	Kings..... N.-E	25 00	††45 00	.....	.....
Newry	Perth, D.N..... O	117 54	55 00	.....	6 00
New-Salem	Cumberland..... N.-E	132 36	‡78 00	.....	6 00
New-Sarepta	Strathcona..... Alta	58 43	35 00	.....	.....
New-Sarum	Elgin, D.E ..... O	132 50	66 00	.....	6 00
New-Scotland	Kent, D.E..... O	96 50	42 00	.....	.....
New Scotland	Westmoreland ..... N.-B	14 00	35 00	.....	.....
New-Sydenham	Macdonald..... M	25 00	35 00	.....	.....
Newton	Prince..... I.-P.-E	13 00	35 00	.....	.....
Newton-Cross	Queens..... I.-P.-E	36 00	35 00	.....	.....
Newton-Mills	Colchester..... N.-E	118 00	55 00	.....	6 00
Newton-Robinson	Simcoe, D.S..... O	262 50	148 00	.....	13 00
Newtonville	Kings ..... N.-E	34 00	35 00	.....	.....
New-Town	Guysborough..... N.-E	77 25	††46 50	.....	.....
New-Town	Kings et Albert.... N.-B	183 10	91 00	3 00	6 00
New-Tusket	Digby..... N.-E	105 95	51 00	.....	6 00
b New-Ufford	Battleford..... Sask	7 00	5 83	.....	.....
New-Victoria	Cap-Breton-sud.... N.-E	58 50	39 00	.....	.....
Newville	Cumberland ..... N.-E	153 00	74 00	.....	6 00
New-Warren	Regina..... Sask	207 60	85 00	6 00	6 00
New-Wiltshire	Queens..... I.-P.-E	169 49	††86 00	25 00	6 00
New-Yarmouth	Cumberland..... N.-E	7 00	35 00	.....	.....
New-Zealand	Kings..... I.-P.-E	29 90	35 00	.....	.....
New-Zion	Sunbury et Queens..N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Nichabau	Pontiac ..... Q	32 09	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-09. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. *v* Fermé 10-5-09. *b* Ouvert 1-2-10.
Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nichollsville	Kings N.-E	18 75	35 00		
d Nickelton	Nipissing O	*d*8 75			
Nicolet-Falls	Richmond et Wolfe Q	97 25	37 50		
Nicolston	Simcoe, D.S. O	86 75	35 00		
Nicomekl	New-Westminster C.-B	30 00	35 00		
Nicomin	New-Westminster C.-B	99 00	62 00		6 00
Nictau	Victoria N.-B	85 59	35 00		
Nictaux-South	Annapolis N.-E	10 00	35 00		
Nictaux-West	Annapolis N.-E	43 25	35 00		
Nigado	Gloucester N.-B	88 00	46 00		
Nile	Huron, D.O. O	179 25	71 00		6 00
Nilestown	Middlesex, D.E. O	110 75	66 00	3 00	6 00
Nine-Mile-Creek	Queens I.-P.-E	28 00	35 00		
Nine-Mile-River	Hants N.-E	67 25	47 00		
b Nipawin	Prince-Albert Sask	9 00	5 83		
Nipissing-Junction	Nipissing O	84 00	42 00		
Nithburg	Perth D.N. O	57 28	35 00		
Niverville	Provencher M	196 16	‡145 00		13 00
Nixon	Norfolk O	125 54	*58 53		6 00
Nixon	Kings et Albert N.-B	37 50	35 00		
Nober	Norfolk O	82 25	72 00		6 00
c Noble	Macleod Alta	35 00	2 91		
Noel-Road	Hants N.-E	45 30	35 00		
Noel-Shore	Hants N.-E	79 99	38 00		
Noelton	Calgary Alta	66 00	51 50		3 00
Nogies-Creek	Peterboro O	77 00	35 00		
Nolalu	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	151 00	102 50		9 50
c Nootka	Comox-Atlin C.-B	12 07	17 50		
Norborough	Prince I.-P.-E	26 25	35 00		
Norbo	Red-Deer Alta	90 66	38 00		
Nordin	Northumberland N.-B	57 25	50 50		3 00
Norgate	Dauphin M	16 50	35 00		
Norham	Northumberland, D.E. O	203 91	†111 00		6 00
Normandale	Norfolk O	116 77	47 00		
Normandin-Nord	Chicoutimi et Saguenay Q	17 75	35 00		
Normanton	Battleford Sask	53 25	40 00		
Norquay	Mackenzie Sask	66 50	35 00		
Norris-Lake	Selkirk M	5 00			
North-Ainslie	Inverness N.-E	49 75	35 00		
North-Alton	Kings N.-E	19 00	35 00		
Northam	Prince I.-P.-E	111 80	64 00	4 00	6 00
Northampton	Carleton N.-B	35 00	35 00		
Northbank	Victoria Alta	22 00	35 00		
North-Beaver-Bank	Halifax N.-E	33 25	††45 00		
North-Bedeque	Prince I.-P.-E	54 75	35 00		
North-Bonaparte	Yale-Caribou C.-B	35 00	35 00		
North-Brook	Lennox et Addington O	246 54	90 00		6 00
North-Bruce	Bruce, D.N. O	166 50	†85 00	6 00	6 00
North-Buxton	Kent, D.O. O	165 67	54 00		3 00
North-Carleton	Prince I.-P.-E	75 70	†47 00		
North-Claremont	Ontario, D.S O	156 16	89 00		6 00
North-Clarendon	Pontiac Q	39 65	35 00		
North-Corner	Kings N.-E	47 00	35 00		
Northcote	Renfrew, D.S. O	156 76	71 00		6 00
North-Earltown	Colchester N.-E	48 80	35 00		
North-East-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	131 50	82 00	4 00	6 00

d Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *c* Ouvert 1-3-10. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. * Y compris $4.53 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-4-09 ; Fermé temp. 1-10-09. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-2-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-East Mabou	Inverness.....N.-E	6 50	35 00		
North-East-Margaree	Inverness.....N.-E	196 52	†††90 00	38 00	6 00
a North Edmonton	Edmonton.....Alta	395 47	13 22		
North-Ekfrid	Middlesex, D.O.....O	87 15	35 00		
North-Esk Boom	Northumberland...N.-B	32 00	35 00		
b North-Farnham	Missisquoi.....Q	7 00	20 41		
Northfield	Stormont.....O	43 63	35 00		
Northfield	Sunbury et Queens..N.-B	15 00	35 00		
Northfield	Lunenburg.....N.-E	69 74	37 00		
Northfield, Queens	Shelburne et QueensN.-E	22 50	35 00		
Northfield	Nanaimo.....C.-B	201 60	104 00		6 00
Northfield-Centre	Brant.....O	78 70	35 00		
Northfield-Farm	Wright.....Q	41 58	35 00		
North-Forks de Salmon-Creek	Sunbury et Queens.N.-B	14 00	35 00		
North-Framboise	Richmond.....N.-E	35 00	35 00		
North-Gabriola	Nanaimo.....C.-B	66 17	35 00		
North-Georgetown	Châteauguay.....Q	46 17	35 00		
North-Glanford	Wentworth.....O	71 00	46 00		
North-Gore	Argenteuil.....Q	30 50	35 00		
North-Grant	Antigonishe.....N.-E	37 00	35 00		
North-Greenville	Cumberland.....N.-E	24 00	35 00		
North-Gut, Ste-Anne	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	14 00	35 00		
North-Harbour, Cap-Nord	North-Cape-Breton et Victoria.....N.-E	12 00	††45 00		
North-Highlands	Inverness.....N.-E	10 00	35 00		
North-Hill	Compton.....Q	35 00	35 00		
North-Intervale	Guysborough.....N.-E	29 00	35 00		
North-Kemptville	Yarmouth.....N.-E	36 25	35 00		
North-Keppel	Grey, D.N.....O	80 51	48 00		
North-Kingston	Kings.....N.-E	46 00	35 00	3 00	
North-Lake	Kings.....I.-P.-E	27 45	35 00		
North-Lake	York.....N.-B	91 33	38 00		
North-Lakeville	Kings.....I.-P.-E	21 30	35 00		
Northlands	Moosejaw.....Sask	53 58	35 00		
North-Low	Wright.....Q	66 15	35 00		
North-Lunenburg	Stormont.....O	254 13	116 00		13 00
North-Malden	Essex, D.S.....O	97 00	35 00	3 33	
North-Mara	Ontario, D.N.....O	25 00	35 00		
North-Meiklefield	Pictou.....N.-E	28 47	35 00		
North Middleboro	Cumberland.....N.-E	74 35	35 00		
North-Milton	Queens.....I.-P.-E	21 00	35 00		
Northminster	Battleford.....Sask	19 00	35 00		
North-Montague	Lanark, D.S.....O	26 25	35 00		
North Mountain	Dundas.....O	45 75	35 00		
North-Mountain	Kings.....N.-E	16 00	35 00		
North-Ogden	Guysborough.....N.-E	17 31	35 00		
North-Onslow	Pontiac.....Q	88 50	45 00		
North-Osgoode	Russell.....O	29 00	35 00		
North-Pelham	Welland.....O	138 75	†90 00		6 00
North-Pelton	Essex, D.N.....O	28 35	35 00		
North-Pinnacle	Missisquoi.....Q	33 25	35 00		
North-Range-Corner	Digby.....N.-E	98 00	48 00	12 00	
North-Renous	Northumberland...N.-B	42 94	35 00	3 00	
North-Rideau	Carleton.....O	28 00	35 00		
North-Ridge	Essex, D.S.....O	87 00	45 00		
North river	Queens.....I.-P.-E	81 50	38 00	8 00	

a Ouvert 15-11-09. *b* Ouvert 1-9-09. ††† Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-River	Colchester ..... N.S	65 50	38 00	.....	.....
North-River-Bridge	North-Cape-Breton et Victoria ..... N.-E	110 50	61 00	.....	6 00
North-River-Centre	North-Cape-Breton et Victoria ..... N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Northrup	Kings et Albert ..... N.-B	30 00	35 00	.....	.....
North-Rustico	Queens ..... I.-P.-E	193 95	75 00	.....	6 00
North St-Eleanors	Prince ..... I.-P.-E	32 00	35 00	.....	.....
North-Saanich	Nanaimo ..... C.-B	60 19	35 00	.....	.....
North-Salem	Hants ..... N.-E	.....	35 00	.....	.....
North-Seneca	Wentworth ..... O	42 20	35 00	.....	.....
North-Seguin	Parry-Sound ..... O	46 00	35 00	.....	.....
North-Shore	Cumberland ..... N.-E	25 00	35 00	.....	.....
North-Shore	North-Cape-Breton et Victoria ..... N.-E	17 00	35 00	.....	.....
*North-Shore of St-Margaret-Bay	Halifax ..... N.-E	95 70	††64 00	.....	6 00
North-Springfield	Annapolis ..... N.-E	196 20	100 00	.....	6 00
North-Stanbridge	Missisquoi ..... Q	141 25	‡84 00	.....	6 00
North-Star	Lisgar ..... M	44 35	35 00	.....	.....
North-Stoke	Richmond et Wolfe ..... Q	21 00	35 00	.....	.....
North-Stukely	Shefford ..... Q	219 55	††133 00	.....	13 00
North-Sutton	Brome ..... Q	21 20	35 00	.....	.....
North-Tay	York ..... N.-B	47 00	35 00	.....	.....
North-Tryon	Prince ..... I.-P.-E	214 70	90 00	.....	6 00
North-Valley	Stormont ..... O	23 42	35 00	.....	.....
Northview	Victoria ..... N.-B	39 50	35 00	.....	.....
Northville	Kings ..... N.-E	5 00	35 00	.....	.....
North-Wallace	Cumberland ..... N.-E	20 82	35 00	.....	.....
North-West	Lunenburg ..... N.-E	18 00	35 00	.....	.....
NorthWest-Arm	Sud- Cap-Breton ..... N.-E	31 00	35 00	18 00	.....
North-West-Bridge	Northumberland ..... N.B	121 40	50 00	.....	.....
North-West-Cove	Lunenburg ..... N.-E	29 95	†45 00	.....	.....
North-West-Harbour	Shelburne et Queens ..... N.-E	41 15	35 00	.....	.....
North-Winchester	Dundas ..... O	76 00	36 00	.....	.....
North-Wolfestown	Richmond et Wolfe ..... Q	19 00	35 00	.....	.....
North-Woolwich	Waterloo, D.N ..... O	54 50	35 00	.....	.....
Norton	Medicine-Hat ..... Alta	66 00	35 00	.....	.....
Norton-Creek	Châteauguay ..... Q	78 50	35 00	.....	.....
Norton-Dale	York ..... N.-B	36 25	35 00	.....	.....
Nortonville	Peel ..... O	11 00	35 00	.....	.....
Norval-Station	Halton ..... O	91 48	47 00	.....	.....
*Norway-Bay	Pontiac ..... Q	54 00	27 00	.....	.....
Norway-House	Keewatin ..... O	146 00	122 00	.....	13 00
Norwood	Yarmouth ..... N.-E	32 05	35 00	.....	.....
Nosbonsing	Nipissing ..... O	37 75	35 00	.....	.....
Notre-Dame	Kent ..... N.-B	295 01	115 00	6 00	13 00
Notre-Dame-d'Auvergne	Moosejaw ..... Sask	248 55	35 00	.....	.....
Notre-Dame-de-l'Esperance	Chambly et Verchères ..... Q	56 25	35 00	.....	.....
Notre-Dame-de-l'Ile-Verte	Témiscouata ..... Q	75 96	37 00	.....	.....
Notre-Dame-de-la-Merci	Montcalm ..... Q	35 00	35 00	.....	.....
Notre-Dame-de-Rimouski	Rimouski ..... Q	142 55	78 00	.....	6 00
Notre-Dame-de-Savoie	Red-Deer ..... Alta	47 00	35 00	5 00	.....
Notre-Dame-du-Lac	Nipissing ..... O	40 75	35 00	.....	.....
Notre-Dame-du-Pont-Main	Labelle ..... Q	68 25	35 00	.....	.....
Notre-Dame-du-Portage	Témiscouata ..... Q	190 00	‡‡120 00	.....	6 00
Notre-Dame-du-Rosaire	Montmagny ..... Q	181 46	119 00	.....	13 00
Nouvelle	Bonaventure ..... Q	176 00	49 00	.....	.....
Noyan	Missisquoi ..... Q	186 05	90 00	.....	6 00

* Bureau d'été. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‖ Y compris $20 pour service de nuit.
‡ Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡‡ Y compris $20 pour salaire spécial.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—***Suite.***

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Noyes-Crossing	Edmonton ..... Alta	34 50	35 00	.....	.....
Nudell-Bush	Dundas. ..... O	18 00	35 00	.....	.....
Nunebar	Battleford ..... Sask	28 72	†35 58	.....	.....
b Nushka	Humboldt ..... Sask	35 00	35 00	.....	.....
a Nut-Lake	Humboldt ..... Sask	37 70	35 68	1 25	.....
Nut-Mountain	Mackenzie ..... Sask	20 80	56 00	.....	6 00
Nuttby	Colchester ..... N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Nutt's-Corners	Missisquoi ..... Q	40 75	35 00	.....	.....
Nyanza	Cap-Breton-nord et Victoria ..... N.-E	91 50	††74 50	.....	3 0
OAK-BANK	Selkirk ..... M	277 00	127 00	16 00	13 00
Oak-Bay	Charlotte ..... N.-B	155 00	80 00	4 00	6 00
Oak-Bay	Nanaimo ..... C.-B	457 00	72 00	.....	6 00
Oak-Bay-Mills	Bonaventure ..... Q	155 20	58 00	.....	6 00
Oak-Bluff	Macdonald ..... M	51 95	35 00	.....	.....
Oakbrae	Dauphin ..... M	40 38	35 00	.....	.....
Oakdale	Lambton, D.O ..... O	168 00	74 00	.....	6 00
Oakfield	Halifax ..... N.-E	74 05	53 00	.....	3 00
Oakham	Sunbury et Queens. N.-B	65 94	35 00	.....	.....
Oak-Hammock	Selkirk ..... M	10 00	35 00	.....	.....
Oak-Heights	Northumberland, D.O. O	45 85	35 00	.....	.....
Oakhill	Victoria et Haliburton O	14 00	35 00	.....	.....
Oakhill	Charlotte ..... N.-B	61 25	35 00	3 00	.....
Oak-Lake	Peterborough, D.E. ... O	28 00	†45 00	.....	.....
Oakland	Lunenburg ..... N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Oakland	Carleton ..... N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Oakland	Portage-la-Prairie ..... M	143 00	76 00	.....	6 00
Oak-Leaf	Leeds ..... O	71 00	35 00	.....	.....
Oakley	Assa. ..... Sask	20 00	35 00	.....	.....
v Oakner	Marquette ..... Man	54 80	17 50	.....	.....
Oaknook	Dauphin ..... M	18 00	35 00	.....	.....
Oak-Park	Shelburne et Queens N.-E	46 25	35 00	.....	.....
Oak-Ridges	York, D.N. ..... O	89 00	36 00	.....	.....
Oakville	Carleton ..... N.-B	47 38	35 00	.....	.....
q Oakshela	Qu'Appelle ..... Sask	32 25	26 25	.....	.....
Oates	Frontenac ..... O	30 90	35 00	.....	.....
Oban	Richmond ..... N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Oceanic	Comox-Atlin ..... C.-B	29 00	35 00	.....	.....
Ocean-View	Queens ..... I.-P.-E	32 00	35 00	.....	.....
c O'Brien	Baie-du-Ton. et R. La P. O	354 00	22 45	.....	.....
d O'Connell	Pontiac ..... Q	25 00	.....	.....	.....
O'Connell	Ontario, D.N. ..... O	101 75	48 00	.....	.....
O'Connor	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie ..... O	23 00	35 00	.....	.....
Oconto	Frontenac. ..... O	45 25	35 00	.....	.....
Odell	Middlesex, D.E. ..... O	10 00	35 00	.....	.....
Odelltown	St-Jean et Iberville. ... Q	30 00	35 00	.....	.....
Odin	Strathcona ..... Alta	15 00	35 00	.....	.....
Odin	Colchester ..... N.-E	35 00	35 00	.....	.....
f O'Dellville	Red-Deer ..... Alta	9 15	18 92	.....	.....
O'Farrell	Dorchester ..... Q	37 00	35 00	.....	.....
Ogden	Guysborough ..... N.-E	29 45	35 00	3 00	.....
Ogdensburg	Argenteuil ..... Q	36 25	35 00	.....	.....
Ogilvie	Kings ..... N.-E	6 25	35 00	.....	.....

†† Y compris $18 pour service de nuit. †† Y compris 58 cts d'arrérages. *c* Y compris 68 cts pour arrérages d'appointements. *a* Ouvert 25-3-09. *b* Ci-devant Wreford. * Bureau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit. *v* Ouvert 1-10-09. *b* Ouvert 1-7-09. *f* Fermé 15-10-09. *m* Y compris $7.13 pour service de nuit. *c* Ouvert 10-8-09. *d* Rouvert 30-7-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ogilvie's	Kings et Albert....N.-B	20 75	35 00		
Ogilvie-Station	Portage-la-Prairie.....M	107 00	*m*60 13		6 00
Ohio	Antigonishe.....N.-E	36 00	35 00		
Ohlen	Saltcoats.....Sask	20 50	35 00		
Ohrnville	Strathcona.....Alta	12 00	35 00		
Ojibwa	Essex, D.N.....O	201 00	78 00		6 00
* Ojibway-Island	Parry-Sound.....O	61 00	31 00		
Okanagon	Yale-Cariboo.....C.-B	20 00	35 00		
Okanagon-Mission	Yale-Cariboo.....C.-B	404 45	94 00		6 00
Olalla	Yale-Cariboo.....C.-B	97 00	57 00		3 00
Oldcastle	Essex, D.N.....O	74 10	42 00		
Old-Chelsea	Wright.....Q	244 00	62 00		6 00
Oldfield	Kent, D.E.....O	128 50	44 00		
Old-Fort-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	35 00		
Old-Harry	Gaspé.....Q	34 50	35 00		
Old-Lake-Road	Témiscouata.....Q	118 00	57 00		6 00
O'Leary Road	Prince.....I.-P.-E	30 00	35 00		
c Oldbury	Battleford.....Sask	23 01	11 66		
Oleskiw	Provencher.....M	71 00	35 00		
Olha	Marquette.....M	12 00	35 00		
Olinville	Sunbury et Queens..N.-B	29 00	35 00		
Oliphant	Bruce, D.N.....O	119 25	40 00		
Olive	Macdonald.....M	21 00	35 00		
Oliver	Middlesex, D.E.....O	59 75	35 00		
Oliver	Stanstead.....Q	162 30	†96 00		6 00
Oliver	Colchester.....N.-E	44 50	35 00		
Oliver	Battleford.....Sask	173 75	‡130 00		13 00
Olivet	Wellington, D.N.....O	166 25	87 00		6 00
Olscamp	Champlain.....Q	40 00	35 00		
Olsen-Creek	Macleod.....Alta	58 00	35 00		
O'Malley	Saskatoon.....Sask	19 75	35 00		
O'Mara	Strathcona.....Alta	15 92	35 00		
Omega	Prince Albert.....Sask	77 00	69 00		6 00
Ompah	Frontenac.....O	114 50	62 00		6 00
Oneida	Haldimand.....O	23 00	35 00		
O'Neil	Westmoreland.....N.-B	4 00	35 00		
O'Neil's-Corners	Huntingdon.....Q	32 00	35 00		
Onion-Lake	Battleford.....Sask	154 97	52 00		6 00
Onaway	Edmonton.....Alta	98 08	51 00		6 00
Onslow-Mountain	Colchester.....N.-E	14 00	35 00		
Onslow-Station	Colchester.....N.-E	102 55	60 00		6 00
Opawaka	Lisgar.....M	5 00	35 00		
Opeongo	Renfrew, D.S.....O	56 75	39 00		
Ophir	Algoma, D.O.....O	103 25	40 00	3 00	
Optic	Medicine-Hat.....Alta	40 50	35 00		
Orangedale, East	Inverness.....N.-E	28 25	35 00		
Oranmore	Parry-Sound.....O	27 80	35 00		
Orbindale	Strathcona.....Alta	70 95	35 00		
Orcadia	Mackenzie.....Sask	83 00	52 00		6 00
a Orchard-Beach	York, D.N.....O	125 00	75 00		6 00
Orford-Centre	Sherbrooke.....Q	45 00	35 00		
Oriel	Oxford, D.S.....O	36 50	35 00		
Orient	Russell.....O	45 44	35 00		
Oriole	York, D.S.....O	133 96	46 00		
Orkney	Wentworth.....O	107 00	60 00		6 00
Orland	Northumberland, D.E..O	161 25	74 00		6 00
Orleans	Russell.....O	228 77	99 00	10 00	6 00
Ormsby	Hastings, D.E.....O	214 20	111 00		13 00

c Ouvert 1-12-09. * Bureau d'été, ouvert 1-8-09. † Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $15 pour appointements spéciaux. *a* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ormstown-Station	Châteauguay....Q	204 50	‡115 00		9 50
Oro-Station	Simcoe, D.N....O	172 50	91 00		6 00
Orr-Lake	Simcoe, D.E....O	79 70	44 00		
Orrwold	Marquette....M	77 10	35 00		
Orton	Macleod....Alta	91 90	36 00		
Ortonville	Victoria....N.-B	31 00	35 00		
Orwell	Queens....I.-P.-E	129 20	64 00	16 00	6 00
Orwell-Cove	Queens....I.-P.-E	76 08	38 00		
Osaca	Durham....O	60 50	35 00		
Oscar	Russell....O	53 00	35 00		
Osborne	Lambton, D.O....O	101 00	42 00		
Osman	Middlesex, D.O....O	22 65	35 00		
Oso-Station	Frontenac....O	118 86	62 00		6 00
Ospringe	Wellington, D.S....O	218 75	58 00		6 00
Ossa	Assa....Sask	17 00	35 00		
Ossian	Lambton, D.O....O	26 25	35 00		
Ostrander	Oxford, D.S....O	94 98	48 00		3 00
Ostrea Lake	Halifax....N.-E	54 25	35 00		
O'Sullivan's-Corners	York D.S....O	44 30	35 00		
Oswald	Macdonald....M	59 25	46 00		3 00
Otis	Chicoutimi et Saguenay Q	21 75	35 00		
a Otisse-Currie	Nipissing....O	121 00	25 95		
Ottawa-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	24 50	35 00		
§ Ottawa, succursale No 3	Ottawa....O	§			
p Ottawa, succursale No 15 §	Ville d'Ottawa....O	§	§		
Ottawa, succursale No 17	Ottawa....O	§	§		
Ottawa, succursale No 33	Ottawa....O	§	§		
Ottawa-West	Carleton....O	95 00	35 00		
Otter	New-Westminster...C.-B	106 20	43 00		
Otter-Brook	Colchester....N.-E	88 50	40 00		
Otter-Creek	Hastings, D.E....O	20 00	35 00		
Otterburne	Provencher....M	217 98	†128 00	35 00	13 00
Otter-Point	Nanaimo....C.-B	54 30	35 00	5 00	
Otthon	Sallcoats....Sask	23 00	35 00		
Otto	Dauphin....M	77 99	46 00	3 00	
Ouiatchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	221 67	63 00		6 00
Ouimet	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie....O	176 40	79 00	8 00	6 00
Oungah	Kent, D.O....O	71 11	37 00		
*Outer-Island of Port-Hood	Inverness....N.-E	2 00	35 00		
Oustic	Wellington, D.S....O	118 70	45 00		
Outlook	Algoma, D.O....O	22 00	35 00		
Outlet	Leeds....O	38 05	35 00		
Outram	Annapolis....N.-E	26 00	35 00		
Ouvry	Kent, D.O....O	154 40	77 50		6 00
Ovenstown	Battleford....Sask	147 25	79 00		6 00
Overland	Regina....Sask	‡9 00			
Overton	Lennox et Addington....O	35 00	35 00		
Overton	Yarmouth....N.-E	29 00	35 00		
Owenbrook	Peterborough, D.E....O	25 75	35 00		
Owensville	Moosejaw....Sask	70 75	35 00		
Owl's-Head-Harbour	Halifax....N.-E	64 50	35 00		
c Owojie	Brandon....M	30 00	29 16		
Oxbow	Victoria....N.-B	54 40	35 00		
Oxenden	Grey, D.N....O	119 40	59 00	5 00	6 00
Oxford Junction	Cumberland....N.-E	259 69	85 00		6 00

a Ouvert 15-6-09. § Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-succursale Ottawa. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. *p* Ouvert 13-8-09. * Bureau d'été. *c* Ouvert 1-6-09. † Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oxford-Station	Grenville.....O	140 21	61 00	10 00	6 00
Oxley	Essex, D.S.....O	238 10	115 00	.....	13 00
Oxmead	Grey, D.N.....O	25 25	35 00	.....	.....
Oxville	Strathcona.....Alta	65 50	35 00	.....	.....
Oyster-Bed-Bridge	Queens.....I.-P.-E	187 17	56 00	.....	6 00
Oyster-Ponds	Guysborough.....N.-E	65 25	35 00	.....	.....
c Pacaud	Drummond et Artha-baska.....Q	10 00	30 76	.....	.....
Paddle-River	Edmonton.....Alta	83 25	35 00	5 00	.....
d Paddy-Hill	Gaspe.....Q	36 00	26 25	.....	.....
Painsec	Westmoreland.....N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Painswick	Simcoe, D.S.....O	228 70	109 00	.....	13 00
Palgrave-Station	Peel.....O	15 00	35 00	.....	.....
Palmer-Rapids	Renfrew, D.S.....O	181 71	100 00	10 00	6 00
Palmer-Road	Prince.....I.-P.-E	24 28	35 00	.....	.....
Pana	Russell.....O	120 55	52 00	.....	6 00
Panet	Montmagny.....Q	55 20	35 00	.....	.....
Panmure	Carleton.....O	128 92	65 50	.....	6 00
Papineau-d'Abbotsford	Rouville.....Q	29 50	35 00	.....	.....
Panmure-Island	Kings.....I.-P.-E	23 42	35 00	.....	.....
Papineau	Labelle.....O	7 60	35 00	.....	.....
Paquette-Station	Essex, D.N.....O	49 88	35 00	2 13	.....
Paquetville	Gloucester.....N.-B	123 70	57 00	.....	6 00
Paradis	Lotbinière.....Q	52 90	35 00	.....	.....
e Paradise-Valley	Strathcona.....Alta	25 20	8 75	.....	.....
Paragon	Saltcoats.....Sask	41 12	35 00	.....	.....
Parc-Laval	Laval.....Q	47 40	40 00	.....	.....
Paré	Portneuf.....Q	73 00	44 00	.....	.....
Parents	Victoria.....N.-B	63 35	51 00	.....	6 00
Parham	Frontenac.....O	317 99	164 00	12 00	19 00
Paris	Yukon.....Yukon	84 90	62 00	16 00	.....
Parisville	Lotbinière.....Q	127 00	63 00	.....	6 00
Park	Sask.....Sask	17 50	35 00	.....	.....
Parkbeg	Moosejaw.....Sask	243 50	103 00	47 00	13 00
Park Corner	Queens.....I.-P.-E	70 50	35 00	.....	.....
Parkdale	Lunenburg.....N.-E	85 85	49 00	.....	.....
Parkdale	Selkirk.....M	32 50	35 00	.....	.....
Parker	Wellington, D.N.....O	120 48	62 00	.....	6 00
Parker-Road	Kings.....N.-E	12 50	35 00	.....	.....
Parkers-Cove	Annapolis.....N.-E	66 75	35 00	.....	.....
Parkers-Ridge	York.....N.-B	44 00	35 00	.....	.....
Parkerton	Humboldt.....Sask	39 65	‡36 65	.....	.....
Parkfield	Assiniboia.....Sask	*c*9 00	.....	.....	.....
Park-Head	Bruce, D.N.....O	173 05	†96 00	.....	6 00
Parkhouse	Hastings, D.E.....O	46 00	35 00	.....	.....
Parkhurst	Lotbinière.....Q	63 20	46 50	.....	.....
Parkin	Qu'Appelle.....Sask	22 50	35 00	.....	.....
Parkindale	Kings et Albert.....N.-B	83 00	42 00	.....	.....
Parkinson	Algoma, D.E.....O	34 50	35 00	.....	.....
Parks-Creek	Lunenburg.....N.-E	169 55	81 00	.....	6 00
Parkside	Prince Albert.....Sask	183 75	77 00	.....	6 00
Parlee-Settlement	Kings et Albert.....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Parma	Lennox et Addington.....O	52 00	35 00	.....	.....
Parrsboro'-Shore	Cumberland.....N.-E	54 78	35 00	.....	.....
Partridge-Hill	Victoria.....Alta	39 00	35 00	.....	.....

c Ouvert 1-6-09. *d* Ouvert 1-7-09. *e* Ouvert 1-1-10. ‡ Y compris $1.65 d'arrérages. † Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Parvella	Medicine-Hat..Alta	*c*10 00			
Pascal	Battleford..Sask	35 13	102 00		13 00
Passburg	Macleod..Alta	355 44	‡85 28		6 00
Passekeag	Kings et Albert..N.-B	77 45	35 00		
Passadena	Oxford, D.R..O	55 86	35 00		
Paterson	Kootenay..C.-B	380 15	180 00		19 00
Pathlow	Prince-Albert..Sask	19 00	35 00		
Patience	Strathcona..Alta	22 31	35 00		
Patterson-Settlement	Sunbury et Queens..N.-B	17 50	35 00		
Patton	Algoma, D.E..O	30 00	38 00		
a Pattullo	Baie du Ton.et Riv.-l-P.O	5 00	20 00		
Paudash	Victoria et Haliburton. O	3 00	35 00		
Pauline	Rouville..Q	25 75	35 00		
Pavilion	Yale-Cariboo..C.-B	101 85	41 00		
Paxten-Valley	Yale-Cariboo..C.-B	17 00	35 00		
Payne	Lambton, D.O..O	19 00	35 00		
Paynes-Mills	Elgin, D.O..O	59 00	35 00		
Peace-River-Crossing	Edmonton..Alta	126 75	35 00	14 95	
Peacock	Humboldt..Sask	82 10	54 00	6 00	3 00
Peakes Road	Kings..I.-P.-E	3 00	35 00		
Pearceley	Parry-Sound..O	39 00	35 00		
Pearceton	Missisquoi..Q	90 00	††62 00		
Peardonville	New-Westminster..C.-B	29 50	35 00		
Pearl Lake	Bruce, D.S..O	49 00	35 00		
Pearsonville	Kings & Albert..N.-B	23 00	35 00		
Peas-Brook	Guysborough..N.-E	27 25	††47 00		
Peavine	Edmonton..Alta	54 25	35 00	9 66	
Pechet	Qu'Appelle..Sask	90 00	45 00		
Peebles	Oxford, R.S..O	21 00	35 00		
Peel	Carleton..N.-B	123 00	78 50	30 00	6 00
Peepabun	Dufferin..O	13 00	35 00		
p Peguis	Victoria..Alta	15 00	30 76		
Peggy's-Cove	Halifax..N.-E	35 40	35 00		
Pekisko	Macleod..Alta	116 75	57 00		6 00
Pelee-Island, Sud	Essex, D.S..O	25 42	35 00		
Pelham-Centre	Welland..O	158 50	81 00		6 00
Pelham-Corners	Welland..O	125 25	56 00		6 00
Pelham-Union	Welland..O	19 75	35 00		
b Pelican-Rapids	Dauphin..M	18 00	14 58		
Pelletier-Mills	Victoria..N.-B	58 00	35 00		
Pelly	Yukon	67 35	35 00		
c Pelly	Mackenzie..Sask	27 00	2 91		
Pembina	Edmonton..Alta	76 70	60 00	3 00	6 00
Pembroke	Hants..N.-E	107 00	48 50		3 00
Pembroke	Carleton..N.-B	9 00	35 00		
Pembroke-Shore	Yarmouth..N.-E	15 76	35 00		
Pemberton-Meadows	Yale-Cariboo..C.-B	45 75	35 00		
Pemberton-Portage	Yale-Cariboo..C.-B	34 09	35 00		
Pendennis	Brandon..M	116 85	74 00		6 00
Pender-Island	Nanaimo..C.-B	236 00	94 00		6 00
Pengarth	Regina..Sask	32 95	35 00		
Peniac	York..N.-B	79 25	35 00		
Peninsula-Gaspé	Gaspe..Q	131 00	52 00	16 00	6 00
Penkill	Moosejaw..Sask	91 38	35 00	15 00	
Pennant	Halifax..N.-E	30 50	35 00		
Pennfield	Charlotte..N.-B	123 35	57 00		6 00
Pennfield-Centre	Charlotte..N.-B	53 85	35 00		

a Ouvert 1-9-09. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $12 pour service de nuit. *p* Ouvert 15-5-09. *b* Ouvert 1-11-09. † Y compris $13.28 pour service de nuit. *c* Ouvert 1-13-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pennfield-Ridge	Charlotte N.-B	120 00	45 00	93 50	
Pennock	Saltcoats Sask	15 00	35 00		
e Peno	Victoria Alta	18 25	19 05		
Penrith	Brandon M	14 00	35 00		
Penryn	Northumberland D.-E O	34 00	35 00		
Pentland	Wellington, D.S O	38 50	35 00		
Penville	Simcoe, D.S O	46 50	37 00		
Perbeck	Red-Deer Alta	134 06	35 00		
Perch-Station	Lambton, D.O O	25 90	35 00		
Percival	Qu'Appelle Sask	113 75	44 00		
Percy	Assa Sask	26 25	35 00		
Peribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	194 80	92 00	10 00	6 00
Perivale	Algoma, D.E O	37 00	35 00		
g Perkinsfield	Simcoe, D.E O	100 00	35 00		
Perley	Saltseats Sask	34 50	35 00		
Perm	Dufferin O	151 92	58 00		6 00
Perrault	Renfrew, D.S O	65 00	35 00		
Perretton	Renfrew, D.N O	69 65	35 00		
Perott-Settlement	Annapolis N.S	21 00	35 00		
Perryboro'	Compton Q	29 00	35 00		
Perry-Settlement	Kings et Albert N.-B	13 00	35 00		
Perry-Siding	Kootenay C.-B	61 50	44 00		
Perry-Station	Welland O	130 55	71 00		6 00
Perry's-Point	Kings et Albert N.-B	100 95	49 00		
Perrytown	Durham O	57 30	35 00		
Perryville	Sunbury et Queens N.-B	14 00	35 00		
Perth-Road	Frontenac O	293 50	††149 00	10 00	13 00
Perthuis	Portneuf Q	60 65	††60 00		
Peter's-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
Petersburg	Waterloo, D.S O	201 50	97 00	92 00	6 00
Peter's-Mills	Kent N.-B	27 00	35 00		
Petersen	Victoria N.-B	78 70	46 00		
Peterson's Corners	Victoria et Haliburton O	13 00	35 00	3 00	
Peter's-Road	King I.-P.-E	144 40	64 00		6 00
Petersville	Sunbury et Queens N.-B	58 67	35 00		
Petersville-Church	Sunbury et Queens N.-B	46 50	35 00	5 00	
Peterville	Prince I.-P.-E	14 00	35 00		
Petherton	Wellington, D.N O	79 00	37 00		
Petit-Brûlé	Deux-Montagnes Q	68 75	38 00		
Petit-Bonaventure	Bonaventure Q	57 25	35 00		
Petit	Chicoutimi et Saguenay Q	3 50	35 00		
Petit-Bois	Chambly et Verchères Q	44 25	35 00		
Petit-Cap	Gaspé Q	35 40	*m*47 00		
f Petits-Capucins	Laval Q	18 51	‡60 40		5 35
Petit-Cascapedia, Nord	Rimouski Q	26 00	35 00		
Petite-Côte-Ste-Rose	Bonaventure Q	10 00	35 00		
Petit-de-Grat Bridge	Richmond N.-E	181 00	63 00		6 00
Petit-Lac	Beauce Q	35 00	35 00		
a Petite-Chockpish	Kent N.-B	17 00	29 16		
Petite-Lamèque	Gloucester N.-B	63 50	35 00		
Petite-Magdeleine	Gaspé Q	50 00	†††50 00		
Petite-Mascouche	Terrebonne Q	42 75	35 00		
d Petits-Méchins	Rimouski Q	88 65	†40 00		
Petite-Rivière	Deux-Montagnes Q	30 00	35 00	3 00	
Petite-Rivière-au-Renard	Gaspé Q	20 00	41 00		
Petite-Rivière-aux-Sables	Chicoutimi et Saguenay Q	18 00	35 00		

e Ouvert 15-9-09. *g* Ci-devant St-Patrick. †† Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-6-09. *m* Y compris $12 pour service de nuit ‡ Y compris $10.75 pour service de nuit. ††† Y compris $15 pour service de nuit. *c* Y compris $6 pour service de nuit en l'hiver 09-10. *d* Fermé temporairement 22-11-09 au 13-12-09. † Y compris $7 pour service de nuit en l'hiver 1909-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Petit-Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	31 75	35 00		
Petite-Vallée	Gaspé Q	34 50	35 00		
Petit-Village	Beauce Q	28 75	35 00		
Petpeswick-Harbour	Halifax N.-E	52 05	35 00		
Petrel	Portage-la-Prairie M	149 05	71 00		6 00
Petrofka	Sask. Sask	95 75	49 00	*3 60	
Pettapiece	Marquette M	222 00	125 00	44 00	13 00
Pettigrew-Settlement	Cumberland N.-E	16 97	35 00		
Petworth	Frontenac O	44 00	35 00		
Pevensey	Parry-Sound O	33 50	35 00		
Peveril	Vaudreuil Q	69 75	36 00		
Pheasant-Forks	Qu'Appelle Sask	17 10	45 50	15 00	3 00
b Philibert	Maskinongé Q	20 00	32 08		
c Phillips	Strathcona Alta	34 30	35 00		
Phillipston	Hastings, D.E O	33 75	35 00		
Phinney-Cove	Annapolis N.-E	30 25	35 00		
Phippen	Battleford Sask	232 56	*f* 36 16		
Piastre-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	20 00	35 00		
Piccadilly	Kings et Albert N.-B	3 00	35 00		
Piché	Battleford Sask	33 30	35 00		
Pickardville	Edmonton Alta	50 75	35 00		
Pickerel-Lake	Parry-Sound Ont	12 00	35 00		
Picnic	Saltcoats Sask	14 51	35 00		
Pictou-Island	Pictou N.-E	40 75	‡45 00		
Pictou-Road	Guysborough N.-E	7 00	*a*40 83		
Pidgeon	Mégantic Q	34 50	35 00		
Piedmont	Terrebonne Q	108 00	48 00		
Piedmont-Valley	Pictou N.-E	59 26	35 00		
Piercemont	Carleton N.-B	27 50	35 00		
Pierreville Mills	Yamaska Q	176 40	††106 00		6 00
Pigeon-Bluff	Selkirk M	29 00	35 00		
Pigeon-Hill	Gloucester N.B	43 75	35 00		
Pigeon-Hill	Missisquoi Q	87 55	41 00		
Pigeon-Lake	Macdonald M	105 60	42 00		
Pike-Bay	Bruce, D.N O	68 30	35 00		
Pike-Creek	Essex, D.N O	38 00	35 00		
Pike-River	Missisquoi Q	146 30	†††102 00		6 00
Pilette-Corners	Essex, D.N O	103 45	53 00		3 00
Pilger	Humboldt Sask	9 00	35 00	2 50	
Pilot-Butte	Regina Sask	221 00	86 00		6 00
h Pinawa	Selkirk M	*e*25 00			
Pincourt	Terrebonne Q	24 00	35 00		
Pine	Algoma, D.E O	190 80	94 00		6 00
Pine-Creek	Victoria Alta	113 88	35 00	1 38	
Pine-Dale	Ontario, D.N O	41 32	34 50		
Pine-Grove	York, D.C O	112 50	59 00		6 00
Pine-Hill	Argenteuil Q	12 00	35 00	3 00	
Pinehurst	Kent, D.O O	16 10	35 00		
*v*Pinelands	Muskoka O	78 50	39 00		
Pine-Orchard	York, D.N O	32 25	35 00		
Pine-Ridge	Kent N.-B	59 75	35 00	5 00	
Pine-Ridge	Selkirk M	17 00	35 00		
Pine-River	Bruce, D.S O	117 50	*r*67 00		6 00
Pine-River-Station	Dauphin M	176 80	*x*85 75		6 00
Pinette	Queens I.-P.-E	63 90	35 00		

b Ouvert 1-5-09. *c* Ci-devant Lake Thomas. *c* Fermé temporairement. *f* Y compris $1.16 d'arrérages. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris 60 cents d'arrérages pour allocation. *e* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *v* Bureau d'été. †† Y compris $12 pour service de nuit. ††† Y compris $16 pour service de nuit. *r* Y compris $10 pour service de nuit. *x* Y compris $18.75 pour service de nuit. *h* Ouvert 14-3-10. *a* Y compris $5.83 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Pine-Tree	Pictou N.-E	26 62	35 00		
Pinevale	Antigonishe N.-E	12 00	35 00		
Pine-Valley	Renfrew, D.N O	46 92	35 00		
Pine-Valley	Provencher M	229 25	91 00		6 00
Pine-View	Dauphin M	53 10	35 00		
Pineville	Northumberland N.-B	22 00	35 00		
Pinkney's-Point	Yarmouth N.-E	33 00	35 00		
Pinnacle	Richmond et Wolfe Q	37 00	35 00		
Pintendre	Lévis Q	69 00	42 00		
Pinto	Assa. Sask	111 00	50 00		6 00
Pinwherry	Battleford Sask	22 50	35 00		
Pioneer	Carleton N.-B	23 75	35 00		
Piper-Glen	Inverness N.-E	17 00	35 00		
Piper's-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	11 00	35 00		
Piperville	Russell O	44 75	35 00		
Piper-Siding	New. Westminster C.-B	48 40	35 00		
Pisquid	Queens I.-P.-E	20 00	35 00		
Pitcher's-Farm	Antigonishe N.-E	10 00	35 00		
a Pitcox	Red-Deer Alta	55 79	33 65		
Pitt's-Ferry	Frontenac O	31 75	35 00		
Pitt-Meadows	New-Westminster C.-B	197 85	84 00		6 00
Piusville-Station	Prince I.-P.-E	98 23	††45 00	3 00	
Plainfield	Hastings, D.E. O	111 50	60 00		6 00
Plainfield	Pictou N.-E	45 26	††45 00		
Plain-View	Qu'Appelle Sask	59 55	36 00		
Plainville	Northumberland, D.O. O	117 45	59 00		6 00
Plaisance	Labelle Q	194 01	99 00		6 00
Plaister-Mines	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	21 00	35 00		
Plamondon's-Mills	Richmond et Wolfe Q	115 73	54 00		6 00
Plantagenet-Springs	Prescott O	191 23	†104 50		9 50
b Plamondonville	Victoria Alta	23 54	14 58		
Plateau	Inverness N.-E	54 45	35 00		
Plateau	Mackenzie Sask	31 50	35 00		
Playfair	Lanark, D.S. O	43 00	35 00		
d Pleasantdale	Humboldt Sask	42 22	32 08		
Pleasant-Bay	Inverness N.-E	66 50	35 00	3 00	
Pleasant	Peel O	16 75			
Pleasant-Grove	Queens I.-P.-E	17 00	35 00		
Pleasant-Harbour	Halifax N.-E	181 75	88 00		6 00
Pleasant-Hills	Colchester N.-E	19 00	35 00		
Pleasant-Home	Selkirk M	61 54	35 00		
Pleasant-Lake	Yarmouth N.-E	78 50	†††50 00		
Pleasant-Mount	Kings et Albert N.-B	10 00	35 00		
Pleasant-Park	Essex, D.N O	83 25	35 00		
Pleasant-Point	Halifax N.-E	54 75	37 00		
Pleasant-Point	St-Jean N.-B	49 25	‡38 00		
Pleasant-Point	Victoria et Haliburton O	31 75	35 00		
Pleasant-Ridge	Charlotte N.-B	17 25	35 00		
Pleasant-River	Shelburne et Queens N.-E	174 86	93 00	3 00	6 00
Pleasant-Vale	Kings et Albert N.-B	66 00	35 00		
Pleasant-Valley	Pictou N.-E	14 75	35 00		
Pleasant-Valley	Yarmouth N.-E	61 00	35 00		
Pleasant-Valley	Prince-Albert Sask	30 30	35 00	3 00	
Pleasant-Valley Corner	Yarmouth N.-E	27 50	35 00		
Pleasant-View	Prince I.-P.-E	22 76	35 00		

b Ouvert 1-11-09. *d* Ci-devant Windgap; ouvert 1-5-09. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ††† Y compris $15 ponr service de nuit. ‡ Y compris $3 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pleasantville	York, D.N.O	26 50	35 00		
Pleasantville	Lunenburg.N.S	243 50	122 50		13 00
Pleasington	Strathcona.Alta	113 60	44 00		
c Pleasington	Sunbury et Queens. N.-B	24 79	35 00		
Plourd	Victoria.N.-B	45 00	35 00		
Plum-Hollow	Leeds.O	251 70	122 00		13 00
Plumweseep	Kings et Albert.N.-B	6 00	35 00		
Plymouth	Yarmouth.N.-E	81 20	†51 00		
Plymouth	Carleton.N.-B	27 00	35 00		
Plymouth-Road	Pictou.N.S	34 50	35 00		
Plympton	Selkirk.M	54 38	35 00	3 00	
Plympton-Station	Digby.N.-E	28 00	35 00		
Pockshaw	Gloucester.N.-B	29 50	35 00		
Pockwock	Halifax.N.-E	20 50	††45 00		
Pohenagamooke	Kamouraska.Q	233 00	82 00		6 00
Pointe-Aconi	Cap-Breton-Nord et Victoria.N.-E	20 75	35 00		
Point-Alexander	Renfrew, D. N.O	306 90	89 00		6 00
Point-à-Naveau	Gaspé.Q	19 00	35 00		
Pointe-au-Car	Northumberland.N.-B	32 00	35 00		
f Pointe-Barry	Vaudreuil.Q	5 00	2 91		
Pointe-Cavagnal	Vaudreuil.Q	26 00	35 00		
Point-Clear	Cap-Breton-Nord et Victoria.N.-E	10 37	35 00		
Point-Comfort	Labelle.Q	49 75	35 00		
Point-Cross	Inverness.N.-E	31 25	35 00		
Pointe-de-Roche	Queens.I.-P.-E.	10 00	35 00		
Point-du-Jour	St-Hyacinthe.Q	5 00	35 00		
Point-Edward	South-Cape-Breton.N.-E	25 75	35 00		
Pointe-Escuminac	Northumberland.N.-B	38 55	††45 00		
c Pointe-Jaune	Gaspe.Q	18 91	29 16		
Point-Kaye	Muskoka.O	41 75	††50 00		
Pointe-la-Nim	Restigouche.N.-B	41 25	35 00		
Pointe-Michaud	Richmond.N.-E	21 00	35 00		
Pointe-du-Cap	Antigonishe.N.-E	7 00	35 00		
Point-Petre	Prince-Edouard.O	34 25	35 00		
Point-Platon	Lotbinière.Q	36 00	*m*51 00		
Point-Poplar	Kings.I.-P.-E	37 75	35 00		
Point-Prim	Queens.I.-P.-E	30 20	35 00		
Point-Sapin	Kent.N.-B	49 00	35 00		
Point-Traverse	Prince-Edouard.O	135 00	35 00		
Point-Wolfe	Kings et Albert.N.-B	123 75	*g*75 00		6 00
Pointe-à-Calumet	Deux-Montagnes.Q	28 00	35 00		
Pointe-à-la-Frégate	Gaspé.Q	17 50	35 00		
Pointe-à-la-Garde	Bonaventure.Q	56 00	37 00		
Pointe-à-la-Savanne	Chicoutimi et SaguenayQ	9 00	35 00		
* Pointe-au-Baril	Parry Sound.O	285 30	*100 00		*c*13 00
Pointe-au-Boisvert	Chicoutimi et SaguenayQ	34 50	35 00		
Pointe-au-Bouleau	Chicoutimi et SaguenayQ	37 75	35 00		
Pointe-au-Chêne	Argenteuil.Q	262 18	135 00	18 00	13 00
Pointe-au-Goémon	Gaspé.Q	45 03	†47 00		
Pointe-aux-Anglais	Chicoutimi et SaguenayQ	34 75	†47 00		
Pointe-aux-Orignaux	Kamouraska.Q	47 75	35 00		
Pointe-aux-Outardes	Chicoutimi et SaguenayQ	16 52	35 00		
Pointe-aux-Trembles-Ouest	Portneuf.Q	18 00	35 00		
Pointe-Basse	Gaspé.Q	54 39	35 00	3 00	
Pointe-Bleue	Chicoutimi et SaguenayQ	87 40	35 00		

*c*Ci-devant Boyne. *f* Ouvert 1-3-10. *c* Ouvert 1-6-09. ††Y compris $10 pour service de nuit.
* Bureau d'été resté ouvert tout l'hiver. † Y compris $12 pour service de nuit. *m* Y compris $16 pour service de nuit. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *c* Pour service d'été 1909.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe-des-Monts	Chicoutimi et Saguenay Q	11 75	†85 00		
Pointe-des-Roches	Charlevoix Q	18 60	35 00		
Pointe-du-Chêne	Westmoreland N.-B	171 00	88 50		6 00
Pointe-du-Lac	Trois-R. et St-Maurice Q	209 60	99 00		9 50
Pointe-Ste-Anne-des-Monts	Gaspé Q	84 80	†††67 00		
Poirier	Kent N.-B	10 00	35 00		
Poirierville	Richmond N.-E	58 25	35 00		
Poitras	Victoria N.-B	12 00	35 00		
Pokehasset	Strathcona Alta	10 34	35 00		
Poland	Lanark, D.N. O	97 80	43 00		
Pollet's-Cove	Inverness N.-E	17 00	35 00		
Pollett-River	Westmoreland N.-B	171 53	80 00	28 00	6 00
Polleyhurst	Sunbury et Queens N.-B	38 00	35 00		
a Pollokshaws	Battleford Sask	7 00	5 83		
Polmont	Northumberland, D.E. O	36 05	35 00		
Polsen	Moosejaw Sask	48 87	35 00		
Polson's-Brook	Antigonishe N.-E	26 25	35 00		
Pomerleau	Megantic Q	20 00			
Pomeroy	Macdonald M	3 00	35 00		
Pomeroy-Ridge	Charlotte N.-B	*c*38 05	35 00		
Pomona	Grey, D.S. O	20 00	35 00	*b*3 25	
Pomoquet	Antigonishe N.-E	88 10	47 00	3 00	
Pomquet-Station	Antigonishe N.-E	92 77	37 00	6 90	
Pond Mills	Middlesex, D.E. O	41 00	35 00		
Ponds	Pictou N.-E	41 50	35 00		
Pondville	Richmond N.-E	29 00	35 00		
Ponsonby	Wellington, D.S. O	60 00	36 50		
Pont-Chateau	Soulanges Q	111 45	35 00	8 00	6 00
Pont-de-la-Noreau	Portneuf Q	58 03	35 00		
Pontgravé	Montmorency Q	23 58	35 00		
Pont-Mousseau	L'Assomption Q	30 00	35 00		
Pont-St-Maurice	Champlain Q	70 98	35 00		
Pont-Viau	Laval Q	55 00	35 00		
Poodiac	Kings et Albert N.-B	17 00	35 00		
Poole	Perth, D.N. O	167 50	81 00		6 00
Poole's-Resort	Brockville O	116 00	57 00		6 00
Pope	Marquette M	122 30	35 00		
Pope's-Harbour	Halifax N.-E	94 75	‡56 00	8 00	
Poplar	Algoma, D.E. O	63 50	40 00		
Poplar-Creek	Kootenay B.-C	177 10	104 00	8 00	13 00
Poplar-Dale	Algoma, D.O. O	27 50	35 00		
Poplar-Grove	Prince I.-P.-E	65 90	35 00		
Poplar-Grove	Qu'Appelle Sask	70 75	35 00		
Poplar-Hill	Middlesex, D.N. O	220 59	116 50		13 00
Poplar-Park	Selkirk M	25 00	35 00		
Poquiock	York N.-B	148 50	65 00	3 00	6 00
p Porcupine	Nippissing O	281 00	5 15		
Portage	Muskoka O	118 67	53 00		6 00
Portage	Prince I.-P.-E	106 20	46 00	6 00	
Portage-de-la-Nation	Labelle Q	112 54	73 00		6 00
p Portage-du-Lac	Victoria N.-B	63 75	38 00		
Portage-East-Bay	Cap-Breton-Sud N.-E	21 00	35 00		
Portage-River	Northumberland N.-B	26 00	35 00		
Portal	Bruce, D.S. O	13 00	35 00		
Port-Albert	Huron, D.O. O	171 60	84 00		6 00
Port-Alma	Kent, D.O. O	67 75	43 00		
Port-Anson	Parry-Sound O	92 71	37 00		
Portapique	Colchester N.S	137 80	74 00	3 00	6 00

a Ouvert 1-2-10. † Y compris $12 pour service spécial et de nuit, salaire $50 pour l'hiver 1908-09-10.
b Y compris 25 cts d'arrérages pour le service. *c* Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.
††† Y compris $20 pour service de nuit. *p* Ouvert 7-2-10. ‡ Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	c.	$ c.
Portapique Mountain	Colchester N.-E	33 25	35 00		3 00
Port-au-Persil	Charlevoix Q	138 90	††65 00		3 00
Port-Ban	Inverness N.-E	8 00	35 00		
Port-Bickerton	Guysborough N.-E	117 10	58 00	5 00	6 00
Port-Bevis	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	30 00	35 00		
Port-Bruce	Elgin, D.E O	67 00	36 00		
Port-Caledonia	Cap-Breton-sud N.-E	49 40	35 00		
Port-Carmen	Parry-Sound O	24 70	35 00		
Port-Clyde	Shelburne et Queens N.-E	238 86	142 00	55 00	13 00
Port-Cockburn	Parry-Sound O	109 75	*g*80 00		6 00
Port-Daniel, West	Bonaventure Q	171 75	77 00		6 00
Port-Dufferin	Halifax N.-E	207 45	109 00		13 00
Portelance	Portneuf Q	54 25	35 00		
Porter's	St-Jean N.B	23 25	35 00		
Porter's-Hill	Huron, D.O C	111 00	56 00		6 00
Porter's-Lake	Halifax N.-E	40 00	35 00		
Port-Félix	Guysborough N.-E	114 98	37 00		
Port-Félix, East	Guysborough N.-E	72 50	35 00		
Port-Franks	Lambton, D.E O	54 90	35 00		
Port-George	Annapolis N.-E	243 00	130 00		13 00
Port-Granby	Durham O	129 00	52 00		6 00
Port-Guichon	New-Westminster C.-B	142 75	65 00		6 00
Port-Hardy	Comox-Atlin C.-B	44 50	35 00		
Port-Hill	Prince I.-P.-E	149 95	†96 00		6 00
Port-Hillford	Guysborough N.-E	190 80	94 00		6 00
Port-Hood-Island	Inverness N.-E	43 25	35 00		
Port-Joli	Shelburne et Queens N.-E	142 50	74 00	10 00	6 00
*Port-Keewaydin	Muskoka O	120 00	60 00		6 00
Port-Kells	New-Westminster C.-B	158 20	106 00		13 00
Port-Kusam	Comox-Atlin C.B	184 65	69 00		6 00
Port-Law	Grey, D.E O	71 70	37 00		
Port-Lewis	Huntingdon Q	58 75	35 00		
Port-Lock	Algoma, D.O O	128 88	56 00		6 00
Port-Maitland	Haldimand O	241 00	‡104 00		6 00
Port-Malcolm	Richmond N.-E	49 00	35 00		
Port-Milford	Prince-Edouard O	34 50	36 50		
Port-Mouton	Shelburne et Queens N.-E	435 70	205 00	4 00	25 00
Port-Nelson	Halton O	430 00	†††219 00		19 00
Port-Neville	Comox-Atlin C.B	28 90	35 00		
Porton	Carleton N.-B	20 00	35 00		
Port-Philip	Cumberland N.-E	102 20	64 00		6 00
Port-Renfrew	Nanaimo C.-B	109 60	48 00		
Port-Richmond	Richmond N.-E	34 75	35 00		
Port-Royal	Norfolk O	73 47	35 00		
Port-Royal	Richmond N.-E	41 00	35 00		
Port-Saxon	Shelburne et Queens N.-E	60 60	35 00		
Port-Severn	Muskoka O	198 00	65 00		6 00
Port-Shoreham	Guysborough N.-E	70 00	35 00	3 00	
* Port-Stanton	Simcoe, D.E O	161 93	*e*81 00		6 00
Port-Talbot	Elgin, D.O O	15 25	35 00		
Portuguese-Cove	Halifax N.-E	39 75	35 00		
Port-Union	Ontario, D.S O	45 50	35 00		
Port-Whitby	Ontario, D.S O	340 00	145 00		13 00
Port-Wood	Queens I.-P.-E	26 00	35 00		
Pottageville	York, D.N O	24 32	35 00		
Potvin	Lotbinière Q	31 02	35 00		

* Bureau d'été. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $25 pour service de nuit.
‡ Y compris $10 pour service de nuit. ††† Y compris $20 pour service de nuit. *e* Pour l'été 1909.
g Y compris $15 pour service de nuit pour l'été 1909.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Poucher's-Mills	Hastings, D.E. O	121 45	70 00	14 00	6 00
Poulamond	Richmond N.-E	141 41	62 00	.....	6 00
Poupore	Labelle Q	47 00	35 00	.....	.....
Power-Glen	Lincoln O	89 90	39 00	.....	.....
Powell	Carleton O	13 75	35 00	.....	.....
Powerscourt	Huntingdon Q	56 25	35 00	.....	.....
Power's-Creek	Victoria N.-B	24 00	35 00	3 00	.....
Powle's-Corners	Victoria et Haliburton O	87 75	65 00	.....	6 00
Pownall	Queens I.-P.-E	140 65	77 00	4 00	6 00
d Pozerville	Victoria Alta	33 51	11 67	1 66	.....
Prague	Strathcona Alta	29 00	35 00	.....	.....
Prairie-Grove	Selkirk M	60 50	35 00	.....	.....
a Prairie-Grange	Red Deer Alta	45 96	29 16	.....	6 00
Prairie-Rose	Humboldt Sask	33 15	79 50	.....	.....
c Prairie Siding	Kent, D.O. Ont	113 95	53 00	.....	6 00
Prairie-View	Medicine-Hat Alta	117 00	35 00	.....	.....
Pratt-Corners	Lanark, D.S O	14 00	35 00	.....	.....
b Pratt-Siding	Middlesex, D.O. Ont	15 50	13 79	.....	.....
Précieux-Sang	Nicolet Q	79 00	40 00	.....	.....
Precious-Corners	Northumberland, D.O. O	50 75	35 00	.....	.....
Pré-d'en-haut	Westmoreland N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Preneveau	Peterborough, D.E. O	62 00	40 00	15 00	.....
Presqu'Isle	Grey, D.N. Ont	58 00	35 00	3 00	.....
* Presqu'Ile-Point	Northumberland, D.E. O	80 00	40 00	.....	.....
Prestfoss	Prince-Albert Sask	16 00	35 00	.....	.....
f Preston	Halifax N.-E	12 00	11 66	.....	.....
Preston-Road	Halifax N.-E	47 00	35 00	.....	.....
Preston-Vale	Lanark, D.S O	58 00	35 00	.....	.....
Pretoria	Dauphin M	22 00	42 50	.....	.....
Pretty-Hill	Strathcona Alta	23 65	35 00	.....	.....
Pretty-River-Valley	Grey, D.E. O	20 95	35 00	.....	.....
Prével	Gaspé Q	63 75	36 50	.....	.....
Priceburgh	Victoria N.-B	5 00	.....	.....	.....
Price's-Corner	Simcoe, D. E. O	76 03	36 00	.....	.....
Price-Settlement	Northumberland N.-B	12 00	35 00	.....	.....
Priddis	Macleod Alta	214 68	86 00	3 00	6 00
Primeauville	Chateauguay Q	181 00	88 00	3 00	6 00
Primrose	Dufferin O	106 20	62 00	6 00	6 00
Primrose	King I.-P.-E	43 75	35 00	.....	.....
Prince-Albert	Ontario, D.S O	302 75	148 00	.....	13 00
Prince-Albert	Annapolis N.-E	43 00	35 00	.....	.....
Prince-Dale	Annapolis N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Prince-of-Wales	St-Jean N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Princeport	Colchester N.-E	29 25	35 00	.....	.....
Prince-Lodge	Halifax N.-E	49 42	35 00	.....	.....
Princetown	Prince I.-P.-E	327 00	161 00	.....	19 00
Princeville	Inverness N.-E	23 75	35 00	.....	.....
Prince-William	York N.-B	130 00	64 00	.....	6 00
Prince-William-Station	York N.-B	85 75	46 00	30 00	.....
Prinyer	Prince-Edouard O	77 50	38 00	.....	.....
Progress	Humboldt Sask	36 75	38 00	.....	.....
Prongua	Battleford Sask	10 00	35 00	.....	.....
Prospect	Lanark, D.S O	222 12	97 00	.....	6 00
Prospect-Hill	Perth, D.S. O	66 75	35 00	.....	.....
Prosperity	Huron, D.O O	19 00	35 00	.....	.....
Prosperity	Qu'Appelle Sask	32 00	35 00	.....	.....
Prosser-Brook	Kings et Albert N.-B	46 00	35 00	.....	.....
Protectionville	Northumberland N.-B	35 00	35 00	.....	.....

d Fermé 1-8-09. * Bureau d'été. *a* Ouvert 1-6-09. *b* Ouvert 9-11-09. *c* Ci-devant Williams.
f Rouvert 1-12-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Proulx	Prescott....O	61 80	35 00	.....	.....
Providence	Beauce....Q	39 25	35 00	.....	.....
Province-Hill	Brome....Q	27 50	35 00	.....	.....
Pruden	Humboldt....Sask	65 25	35 00	†3 10	.....
Public Landing	Kings et Albert....N.-B	87 00	43 00	.....	.....
Pubnico-Beach	Shelburne et QueensN.-E	27 00	35 00	.....	.....
Puce	Essex, D.N....O	134 00	58 00	.....	6 00
Puckahn	Prince Albert....Sask	37 50	35 00	.....	.....
Puellering	Kent....N.-B	21 50	35 00	.....	.....
Puffer	Red-Deer....Alta	92 51	38 30	.....	.....
Pugwash River	Cumberland....N.-E	29 25	35 00	.....	.....
Pulp Siding	Algoma, D.E....O	325 00	35 00	.....	.....
Purbrook	Muskoka....O	16 00	35 00	.....	.....
Purdy	Hastings, D.O....O	19 00	35 00	3 00	.....
Purlbrook	Antigonishe....N.-E	32 00	35 00	.....	.....
Purple Grove	Bruce, D.S....O	3 00	35 00	.....	.....
Purple-Hill	Durham....O	28 75	35 00	.....	.....
Purple-Ridge	Dauphin....M	11 50	35 00	.....	.....
a Purple-Springs	Medicine-Hat....Alta	183 88	‡65 54	.....	3 00
Purple-Valley	Bruce, D.N....O	83 60	37 00	.....	.....
Purpleville	York, D.C....O	44 00	35 00	.....	.....
Putnam	Middlesex, D.E....O	126 14	73 00	44 00	6 00
QUACO-ROAD	St-Jean....N.-B	11 00	35 00	.....	.....
Quadville	Renfrew, D.S....Ont	67 83	35 00	.....	.....
b Quai-Dolbeau	Chic. et Sag....Q	15 09	20 41	.....	.....
Quarrel	Strathcona....Alta	66 90	37 50	3 00	.....
Quarries	Russell....O	28 55	35 00	.....	.....
c Quarry-St-Ann's	Cap-Bre. et Vic....N.-E	96 40	29 16	.....	.....
Quathiaski-Cove	Comox-Atlin....C.-B	117 55	58 00	.....	6 00
Quatre-Chemins	Dorchester....Q	105 00	40 00	.....	.....
Quatsino	Comox-Atlin....C.-B	168 75	60 00	.....	6 00
Quays	Durham....O	31 00	35 00	.....	.....
p Queen-Charlotte	Comox-Atlin....C.-B	134 64	21 98	.....	.....
Queen-Hill	Bruce, D.N....O	12 00	35 00	.....	.....
Queen-Line	Renfrew, D.N....O	55 25	35 00	.....	.....
Queensborough	New-Westminster...C.-B	8 00	35 00	.....	.....
Queens-Bay	Kootenay....C.-B	117 80	35 00	.....	.....
Queensport	Guysborough....N.-E	210 49	†116 00	.....	6 00
Queenstown	Medicine-Hat....Alta	98 20	48 00	1 77	.....
Queenstown	Sunbury et Queens.N.-B	135 10	67 00	6 00	6 00
Queen's-Valley	Selkirk....M	58 00	45 50	3 00	3 00
Queensville	Inverness....N.-E	38 25	35 00	3 00	.....
Querry	Bonaventure....Q	13 00	35 00	.....	.....
Quesnel-Forks	Yale-Caribou....C.-B	186 00	103 00	.....	13 00
Quilchena	Yale-Caribou....C.-B	117 00	51 00	8 00	6 00
Quill-Plain	Humboldt....Sask.	19 75	35 00	.....	.....
Quilty	Renfrew, D.S....O	28 75	35 00	.....	.....
c Quincy	Sask....Sask	29 37	30 00	2 00	.....
Quinan	Yarmouth....N.-E	72 00	35 00	.....	.....
Quinn	Kent, D.O....O	101 64	35 00	.....	.....
Quinnville	Wright....Q	27 00	35 00	.....	.....
p Quispamsis	Kings et Albert....N.-B	55 30	35 00	.....	.....

a Ouvert 15-5-09. *b* Ouvert 1-9-09. *c* Ouvert 1-6-09. ‡ Y compris $12.28 pour service de nuit. † Y compris 10c. d'arrérages. *p* Ouvert 15-8-09. † Y compris $20 pour service de nuit. Fermé 1-12-09. *b* Ouvert 22-5-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
RABBIT-POINT	Dauphin M	34 50	35 00		
Racine	Shefford Q	231 36	101 00		9 50
Racing-Lake	Mackenzie Sask	42 30	35 00		
Radford	Pontiac Q	56 50	35 00	5 00	
Radford	Yukon	102 75	53 00		3 00
Radnor-Forges	Champlain Q	183 08	97 50		9 50
Radstock	Joliette Q	95 00	36 00		
Radway	Dauphin M	24 15	35 00		
Ragged-Rapids	Victoria et Haliburton O	33 00	35 00		6 00
Raglan	Ontario, D.S O	179 59	94 00		6 00
Rainham	Haldimand O	123 08	60 00		6 00
Rainham-Centre	Haldimand O	172 00	‡87 00		
Rainton	Assa Sask	34 50	35 00		
d Raley	Medicine-Hat Alta	15 00	2 91		
Ralph-Station	Assa Sask	91 85	39 50		
Rama	Mackenzie Sask	114 50	46 00		
Rama-Road	Ontario, D. N O	87 60	38 00		
Ramona	Ontario, D.N O	41 00	35 00		6 00
Ramsayville	Russell O	89 59	57 00		6 00
Ranchvale	Marquette M	64 75	57 50		6 00
Randall	Simcoe, D.E O	35 60	35 00		
Randboro'	Compton Q	92 00	52 00		6 00
Randolph	St-Jean N.-B	111 00	††59 00		
Randolph	Simcoe, D.E O	36 07	35 00		
Randwick	Dufferin O	50 00	35 00		
Ranelagh	Brant O	93 25	48 00		
Rang-des-Dusseau	St-Jean et Iberville Q	14 00	35 00		
Rang Mathias	Chicoutimi et Saguenay Q	53 75	35 00		
Rang-Portage	Maskinongé Q	10 00	35 00		
Rang-St-Achille	Portneuf Q	46 75	35 00		
Rankin	Renfrew, D.N O	99 88	45 00		
Rannoch	Perth, D.S O	70 25	40 00		
Rapide-de-Femme	Victoria N.B	9 00	35 00		
d Rapide-Lallment	Laval Q	5 00	2 91		
Rapid-River	Baie du Ton. et R. La P. Q	25 75	35 00		
a Ratcliffe	Régina Sask	32 17	20 41		
c Rateau	Selkirk M	8 00	5 83		
Rathburn	Ontario, D.N O	310 95	75 00		6 00
Rathmullen	Moosejaw Sask	115 00	35 00	1 00	
Ratter's-Corner	Kings et Albert, N.-B	7 25	35 00		
Raven	Red-Deer Alta	176 67	52 00	3 00	6 00
Ravenna	Grey, D.E O	202 30	96 00		6 00
Ravenscliffe	Muskoka O	42 15	35 00		
Ravenshoe	York, D.N O	156 35	68 00	3 00	6 00
Ravenswood	Lambton, D.E O	207 00	80 00		6 00
Ravensworth	Parry-Sound O	135 75	93 00		6 00
Ravignan	Dorchester Q	18 00	35 00		
Rawcliffe	Argenteuil Q	58 00	35 00		
Rawdon	Hants N.-E	149 16	68 00		6 00
Rawdonville	Medicine-Hat Alta	157 82	75 00		6 00
Rawdon-Gold-Mines	Hants N.-E	125 20	42 00		
Ray	Edmonton Alta	55 50	35 00		
Raycroft	Lanark, D.N O	6 00	35 00		
Raymond	Muskoka O	101 62	43 00		
Rayside	Oxford, D.N O	71 00	35 00		
Reaboro'	Victoria et Haliburton O	180 55	86 00	7 00	6 00
Read	Westmoreland N.-B	57 72	35 00		

d Ouvert 1-3-10. ‡ Y compris $16 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit.
a Ouvert 1-9-09. *c* Ouvert 1-2-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Read	Hastings, D.E.....O	169 37	114 00	.....	13 00
Reading	Dufferin.....O	34 75	31 25	.....	.....
Read-Island	Comox-Atlin .....C.-B	35 50	45 50	.....	3 00
Rear-Boisdale	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Rear-Judique-Chapel	Inverness .....N.-E	2 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Baddeck-Bay	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	31 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Ball's-Creek	Cap-Breton-sud.....N.E	5 09	35 00	.....	.....
Rear-of-Beaver-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	2 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Black-River	Richmond.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Rear-of-East-Bay	Cap-Breton-sud.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Rear-of-Little-Judique	Inverness.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Reay	Muskoka.....O	41 00	35 00	.....	.....
Rebecca	Middlesex, D.E.....O	64 42	35 00	.....	.....
Red-Bay	Bruce, D.N.....O	35 00	35 00	.....	.....
Red-Deer-Hill	Prince-Albert .....Sask	45 00	35 00	.....	.....
b Reddick-Bay	Nipissing.....O	58 50	26 25	.....	.....
Red-Head	St-Jean.....N.B	13 00	35 00	.....	.....
Red-House	Kings.....I.-P.-E	18 75	35 00	.....	.....
Redgrave	Huron, D.E.....O	50 25	35 00	.....	.....
Redickville	Dufferin.....O	162 38	†85 00	.....	6 00
Red-Jacket	Qu'Appelle.....Sask	124 00	62 00	.....	6 00
Red-Islands	Richmond.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Red-Lodge	Red-Deer.....Alta	60 00	35 00	.....	.....
Redmondville	Northumberland....N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Red-Mountain	Compton.....Q	36 00	35 00	.....	.....
d Redpath	Qu'Appelle.....Sask	27 75	13 02	.....	.....
Red-Pine	Gloucester.....N.-B	60 55	35 00	.....	.....
Red-Point	Kings.....I.-P.-E	175 50	69 00	.....	6 00
Red-Rapids	Victoria.....N.-B	95 50	35 00	10 00	.....
Red-Rapids-Bridge	Victoria.....N.-B	252 15	115 00	18 00	13 00
Red Rock	Victoria et Haliburton .O	48 00	35 00	.....	.....
l Redwater	Victoria .....Alta	14 00	10 27	.....	.....
Red-Wing	Grey, D.E.....O	167 65	83 00	.....	6 00
Red-Wood	Muskoka.....O	136 85	65 00	.....	6 00
Reed's-Crossing	Stanstead.....Q	294 00	145 00	.....	13 00
Beedsdale	Mégantic.....Q	30 25	35 00	.....	.....
Reed's-Point	Kings et Albert..... N.B	60 50	35 00	.....	.....
Reedsville	Compton.....Q	48 00	‡57 50	.....	.....
Rees	Sunbury et Queens..N.-B	31 75	35 00	.....	.....
Reeve-Craig	Carleton.....O	77 25	35 00	.....	.....
a Reford	Battleford .....Sask	138 60	26 93	.....	.....
p Refuge-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	12 50	5 83	.....	.....
Reid-Hill	Macleod.....Alta	356 10	99 00	.....	6 00
Reid's-Mills	Dundas.....O	144 00	68 00	.....	6 00
Reidway	Pictou.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Reihn	Mackenzie.. .. ..Sask	10 00	35 00	.....	.....
Reinland	Lisgar.....M	78 40	45 00	.....	.....
Reiswig	Yale-Cariboo .....C.-B	29 00	35 00	.....	.....
Relessey	Dufferin. .....O	30 75	35 00	.....	.....
Renata	Kootenay.....C.-B	193 12	*89 50	.....	6 00
Renaud	Deux-Montagnes.....Q	7 23	35 00	.....	.....
Renaud's-Mills	Kent.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Renforth	Wentworth.....O	35 00	35 00	.....	.....
Renfrew	Hants.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....

d Fermé 14-8-09. *b* Ouvert 15-12-09. † Y compris $20 pour service de nuit. *a* Ouvert 24-6-09. Ouvert 1-2-10. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. * Y compris $12 pour service de nuit. Fermé 10-1-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rennie	Selkirk M	186 20	252 50		28 50
Renton	Norfolk O	154 50	76 00		6 00
Renversy	Maskinongé Q	43 10	35 00		
Repentigny	L'Assomption Q	83 85	37 00		
Restigouche	Bonaventure Q	255 00	102 00		13 00
Restoule	Parry-Sound O	169 25	59 00		6 00
Retreat-Cove	Nanaimo C.-B	42 38	35 00		
b Reynaud	Humboldt Sask	15 85	32 08		
Rexboro	Edmonton Alta	117 86	36 00		
Reynards-Bridge	Yarmouth N.-E	22 75	35 00		
d Rex	Battleford Sask	17 00	5 83		
Reynolds	Halifax N.-E	52 72	35 00		
Reynolds	Northumberland N.-B	17 50	35 00		
Reynoldscroft	Shelburne et Queens N.-E	54 00	35 00		
Reynoldston	Frontenac O	39 10	35 00		
Rhineland	Norfolk O	46 00	35 00		
c Rhodena	Inverness N.-E	36 25	35 00		
Rhode's-Corner	Lunenburg N.-E	36 00	35 00		
Ribstone	Strathcona Alta	215 55	129 00	75	13 00
Riceburg	Missisquoi Q	23 50	35 00		
Richard	Battleford Sask	83 75	46 00	1 00	
Riceville	Carleton N.-B	61 00	35 00	3 00	
Richardson	Charlotte N.-B	107 75	53 00		6 00
Richardson	Lanark, D.S O	45 82	35 00		
Richardson-Mines	Guysboro N.-E	106 02	55 00		6 00
Richardville (ci-devant St-Paul)	Kent N.-B	10 00	35 00		
Richer	Provencher M	74 00	35 00		
Richfarms	Humboldt Sask	25 70	35 00		
Richfield	Digby N.-E	13 00	35 00		
Richibucto-Village	Kent N.-B	104 80	59 00	3 00	6 00
Richland	Selkirk M	38 12	35 00		
Richmond	Prince I.-P.-E	157 00	65 50	24 00	6 00
Rich-Valley	Edmonton Alta	69 50	35 00		
Richview	York, D.C O	30 25	35 00		
e Rideau Lake	Leeds O	6 00	2 91		
Rideau-View	Russell O	40 00	35 00		
Ridgely	Selkirk M	23 60	35 00		
Ridgemount	Welland O	99 55	35 00		
Ridgedale	Prince-Albert Sask	26 50	35 00		
Ridge-Road	Sunbury et Queens N.-B	9 00	35 00		
Ridgeville	Provencher M	336 76	138 00		13 00
Ridgeway	Macdonald M	11 00	35 00		
Riding-Mountain	Dauphin M	188 91	101 00	4 00	13 00
g Rife	Victoria Alta	10 00			
Ridley	Kent, D.O O	35 75	35 00		
Riel	Provencher M	90 35	35 00		
Riga	Qu'Appelle Sask	19 75	35 00		
* Rigaud-Sur-le-Lac	Vaudreuil Q	5 00	12 00		
Rimington	Hastings, D.E O	63 00	35 00		
Ringwall	Strathcona, D.N Alta	16 10	35 00		
Ringwood	York, D.N O	279 50	101 00		13 00
Riordan	Gloucester N.-B	48 00	35 00		
Ripples	Sunbury et Queen N.-B	58 00	35 00		
Ritchance	Prescott O	79 10	35 00		
Rising-Sun	Strathcona Alta	23 00	35 00		
Ritchot	Provencher M	6 00	35 00		
Rivard-Corners	Compton Q	11 25	35 00		
Riverbank	Wellington, D.N O	29 50	35 00		

b Ouvert 1-5-09. *c* Ouvert 1-4-09. *d* Ouvert 1-2-10. *e* Ouvert 1-3-10. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. * Bureau d'été ouvert 1-8-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Riverbend	Welland O	47 00	35 00		
a Riverbow	Medicine-Hat Alta	17 80	16 16		
River-Course	Strathcona Alta	27 30	35 00	*e*3 05	
Riverdale	Digby N.S	40 25	35 00		
Riverdale	Queens I.-P.-E	13 00	35 00		
River-Dennis	Inverness N.-E	38 78	35 00		
River-Dennis-Centre	Inverness N.-E	48 50	35 00	3 00	
River-Dennis-Road	Inverness N.-E	26 25	35 00		
River-Dennis-Station	Inverness N.-E	170 56	90 00	54 00	6 00
River-Gilbert	Beauce Q	61 00	35 00	5 00	
River-Gilbert-Gold-Mines	Beauce Q	24 75	35 00		
River-Glade	Westmoreland N.-B	131 00	67 00	5 00	6 00
b Riverhead	Shelburne et Queens N.-E	16 80	29 16		
River-Hebert	Cumberland N.-E	113 80	81 00		6 00
River-Hebert-Bend	Cumberland N.-E	125 00	64 00		6 00
River-John-Road	Colchester N.-E	29 43	35 00		
River-Joseph	Wright Q	99 60	41 00		
River-Philip	Cumberland N.-E	262 00	102 00	76 00	13 00
River-Phillip-Centre	Cumberland N.-E	63 00	35 00		
River-St-Francis	Drum'nd et Arthabaska Q	19 75	35 00		
Riversdale	Colchester N.-E	105 50	49 50	10 00	3 00
Riverside	Inverness N.-E	4 00	35 00		
Riverside	Moosejaw Sask	85 40	62 00		6 00
Riverside-Corner	Hants N.-E	67 50	36 00		
Rivers Inlet	Comox Atlin C.-B	202 00	99 00		6 00
Riverstown	Wellington, D.N O	24 50	35 00		
Riverton	Kings I.-P.-E	17 00	35 00		
River-Valley	Nipissing O	62 75	35 00		
Riverview	Dufferin O	226 20	100 00		13 00
Riverview	Cumberland N.-E	29 00	35 00		
Riverview	Kings et Albert N.-B	7 00	35 00	3 00	
Rivière-à-Claude	Gaspé Q	56 00	††47 00		
c Rivière-à-la-Martre	Gaspé Q	54 30	33 57		
Rivière-à-l'Ours	Chicoutimi et Saguenay Q	115 66	44 00	1 66	
Rivière-au-Doré	Chicoutimi et Saguenay Q	119 25	58 00		6 00
Rivière-au-Rat	Champlain Q	78 50	46 00		
Rivière-aux-Chiens	Montmorency Q	53 00	35 00		
Rivière-aux-Graines	Chicoutimi et Saguenay Q	14 95	‡45 00		
Rivière-aux-Pins	Quebec Q	39 00	35 00		
Rivière-Blanche, Portneuf	Portneuf Q	46 35	35 00		
Rivière-Baulé	Terrebonne Q	33 00	‡45 00		
Rivière-des-Caches	Northumberland N.-B	72 25	39 00		
Rivière-des-Fèves	Chateauguay Q	34 50	35 00		
Rivière-des-Hurons	Rouville Q	15 00	35 00	*d*3 50	
p Rivière-des-Prairies-Ouest	Laval O	4 50	11 66		
Rivière-des-Plantes	Beauce Q	26 00	35 00		
Rivière-des-Prairies	Laval Q	84 07	35 00		
Rivière-des-Roches	Montmorency Q	52 45	35 00		
*Rivière-du-Loup, quai	Témiscouata Q	150 00	75 00		6 00
Rivière-du-Moulin	Chicoutimi et Saguenay Q	165 25	*s*134 00	18 00	9 50
Rivière-Famine	Beauce Q	39 75	35 00		
Rivière-Gagnon	Terrebonne Q	14 00	35 00		
Rivière-Gentilly	Nicolet Q	84 40	†78 00		6 00
Rivière-Jaune	Québec Q	64 50	35 00		
Rivière-la-Fleur	Montmorency Q	36 50	35 00		
Rivière-la-Madeleine	Gaspé Q	42 10	35 00		

a Ouvert 15-10-09. *b* Ouvert 1-6-09. *c* Fermé temporairement du 15-11-09 au 1-12-09. *d* Y compris 50 cts d'arrérages pour services. *e* Y compris 5 cts d'arrérages. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. *p* Ouvert 24-12-09. *s* Y compris $24 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-Mailloux	Charlevoix Q	183 00	*d* 129 00		13 00
Rivière-Mattawin	Champlain Q	6 00	35 00		
Rivière-Mékinac	Champlain Q	74 30	41 00	15 00	
Rivière-Noire	Drummond et Artha'ka Q	191 07	66 50		6 00
Rivière-Ouelle-Junction	Kamouraska Q	151 00	72 00		6 00
Rivière-Ouelle, quai	Kamouraska Q	87 52	40 00		
Rivière-St-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	63 75	††47 00		
Rivière-Ste-Marguerite	Chicoutimi et Saguenay Q	48 00	‡45 00	3 00	
Rivington	Argenteuil Q	113 40	65 00		6 00
Rivulet	Inverness N.-E	24 00	35 00		
Roach-Vale	Guysborough N.-E	18 00	35 00	3 00	
Robb	Grey, D.S. O	32 75	35 00		
Robert	Qu'Appelle Sask	17 20	35 00		
Roberta	Richmond N.-E	27 00	‡45 00		
Robert's-Creek	Comox Atlin C.-B	92 80	35 00		
Roberts-Island	Yarmouth N.-E	20 00	35 00		
Robertson	Kings et Albert N.-B	35 00	35 00		
Robertson's-Point	Sunbury et Queens N.-B	24 00	35 00		
Robertville	Gloucester N.-B	98 00	49 00		*e* 6 50
Roberval-Ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	51 75	35 00		
Robichaud	Westmoreland N.-B	78 86	35 00	16 00	
Robins	Richmond N.-E	14 00	35 00		
Robinson's-Corners	Lunenburg N.-E	98 50	41 00		
Robinson-Station	Yukon Territory	33 75	35 00		
Robinsonville	Restigouche N.-B	73 85	35 00		
Robitaille	Bonaventure Q	196 35	110 50		9 50
Roblin	Lennox et Addington O	238 55	108 00	8 00	13 00
Rob Roy	Grey, D.E. O	54 05	40 00		
Robson	Drummond et Artha'ka Q	23 92	35 00		
Rochefort	Renfrew, D.S. O	39 00	35 00	3 00	
Rochelle	Shefford Q	105 50	35 00		
Roche Percée	Assa Sask	365 63	130 00		13 00
Rocher-de-la-Chapelle	Montmagny Q	12 00	35 00		
a Rocher-Noir	Montmagny Q	15 00	9 51		
Rochon	Wright Q	77 60	40 00		
Rock-Barra	Kings I.-P.-E	38 25	35 00		
Rockcroft	Peterborough, D.E. O	48 50	35 00		
Rockdale	Richmond N.-E	115 78	††65 00		6 00
Rockdale	Peterborough, D.E. O	34 75	35 00		
c Rockdale-Tower	Prescott O	28 00	35 00		
Rockfield	Brockville O	51 75	35 00		
Rockford	Norfolk O	124 63	66 00		6 00
Rock-Dell	Mackenzie Sask	40 50	35 00		
Rock-Forest	Sherbrooke Q	102 90	44 00	7 00	
Rockingham-Station	Halifax N.-E	179 48	74 00		6 00
Rockland	Shelburne et Queens N.-E	44 05	35 00		
Rocklin	Pictou N.-E	28 50	35 00		
Rockly	Cumberland N.-E	42 75	35 00		
Rocklyn	Grey, D.E O	302 59	135 00	5 00	13 00
Rock-Mill..s	Grey D. E. O	103 00	41 00		
Rockport	Westmoreland N.-B	77 00	35 00		
Rockside	Peel O	35 00	35 00		
Rock-Springs	Brockville O	126 88	69 00		6 00
Rockville	Kings et Albert N.-B	26 00	35 00		
b Rockville	Yarmouth N.-E	59 75	35 67		
Rockville	Algoma, D.E. O	61 00	39 00		
Rockway-Valley	Labelle Q	68 15	41 00		

a Ouvert 24-12-09. *c* Y compris $24 pour service de nuit. *d* Y compris $9 pour services de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris 50 cts d'arrérages. *b* Temporairement fermé du 9 au 31 mars 1910.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockwell-Settlement	Cumberland.....N.-E	129 25	††104 00	5 00	6 00
Rocky-Bay	Richmond.....N.-E	10 00	35 00		
Rocky-Brook	Victoria.....N.-B	25 45	35 00		
Rocky-Coulee	Macleod.....Alta	46 92	35 00	6 00	
Rocky-Mountain	Pictou.....N.-E	18 00	†45 00		
Rocky-Point	Queens.....I.-P.-E	25 50	35 00		
Rocky-Point	Nanaimo.....C.-B	204 95	75 00		6 00
Rocky-Rapids	Edmondton.....Alta	58 65	‡36 65		
Rocky Ridge	Inverness.....N.-E	20 00	35 00		
Rocky-Saugeen	Grey, D.S.....O	37 00	35 00		
Rocky-View	Calgary.....Alta	96 03	47 00		
Rocque-Brune	Vaudreuil.....Q	13 00	35 00		
Roden	Brandon.....M	27 25	35 00		
Rodney	Cumberland.....N.-E	27 53	35 00		
Roebuck	Grenville.....O	155 03	79 00		6 00
Roecliff	Battleford.....Sask	18 45	35 00		
Roger's-Hill-Centre	Pictou.....N.-E	55 25	35 00		
Rohallion	Victoria et Haliburton.O	22 00	35 00		
Rokeby	Lambton, D.E.....O	29 00	35 00		
Rolling-Dam	Charlotte.....N.-B	177 30	71 00		6 00
Rolling-Dam-Station	Charlotte.....N.-B	122 25	79 00	24 00	6 00
Rolling-River	Marquette.....M	19 50	35 00		
Rollo-Bay, ouest	Kings.....I.-P.-E	35 50	35 00		
Rollo-Bay, centre	Kings.....I.-P.-E	46 00	35 00		
Rollo-Bay, est	Kings.....I.-P.-E	31 50	35 00		
Rollway	Prescott.....O	27 66	35 00		
Roman-Valley	Guysborough.....N.-E	14 65	35 00		
Romford	Regina.....Sask	55 60	35 00		
Romily	Simcoe, D.S.....O	14 00	35 00		
Romney	Kent, D.O.....O	69 00	49 00		
Rondeau	Kent, D.O.....O	113 50	58 00		6 00
Roome	Middlesex, D.O.....O	35 00	35 00		
Roosville	Kootenay.....C.-B	90 84	58 00		
Rosa	Provencher.....M	29 00	35 00		
Rosaireville	Northumberland...N.-B	40 00	35 00		
Rosanna	Oxford, D.S.....O	34 96	35 00		
Rose	Cumberland.....N.-E	63 75	35 00		
Rosebank	Prince.....I.-P.-E	36 25	35 00		
Rosebank	Gloucester.....N.-B	48 00	35 00		
Roseberry	Queens.....I.-P.-E	24 00	35 00		
Rose-Bridge	Gaspé.....Q	34 90	35 00		
Rosebud-Creek	Medicine-Hat.....Alta	144 25	76 00		6 00
Roseburn	Inverness.....N.-E	12 50	35 00		
Rose-Corner	Prescott.....O	76 75	44 00		
Rosedale	Inverness.....N.-E	6 00	35 00		
Rosedale	Victoria et Haliburton.....O	154 00	78 00		6 00
Rosedale	New-Westminster..C.-B	222 30	123 00		13 00
Rosedale	Carleton.....N.-B	8 00	35 00		
Rosedene	Lincoln.....O	30 10	35 00		
Rosehall	Prince-Edouard.....O	133 00	51 00		6 00
Rosehaven	Dundas.....O	29 21	35 00		
Rosehill	Portage-la-Prairie.....M	17 50	35 00		
Rose-Hill	Prince.....I.-P.-E	17 00	35 00		
Rose-Island	Hastings, D.O.....O	19 00	35 00		
Roseland	Brandon.....M	24 09	35 00		
d Rose-Lynn	Medicine-Hat.....Alta	20 00	4 47		
Rosemae	Sask.....Sask	38 00	35 00		

†† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $1.65 d'arrérages. *d* Ouvert 14-2-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
a Rosemead	Medicine-Hat .... Alta	74 69	23 33	.....	.....
Rosemere	Terrebonne.....Q	114 00	48 00	3 00	.....
Rosemount	Qu'Appelle .. ..Sask	70 20	35 00	.....	.....
Rosenburg	Missisquoi .....Q	62 75	35 00	.....	.....
Rosenheim	Red-Deer..... ....Alta	33 75	††36 65	... .	.....
Rosenort	Provencher ... .M	135 74	70 00	.....	6 00
Rosenthal	Renfrew, D.S.....O	32 80	35 00	.....	.....
Rose-Plain	Assiniboia... .....Sask	13 75	35 00	....	.....
*Rose-Point	Parry-Sound.....O	30 00	15 00	.....	.....
Rosetta	Lanark, D.N .....O	23 28	35 00	3 00	.....
Rose-Vale	Kings et Albert....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Rose-Valley	Queens..... I.-P.-E	36 00	35 00	.....	.....
Roseview	Assa.....Sask	95 20	50 00	.....	.....
Roseville	Waterloo, D.S.....O	136 13	74 00	.....	6 00
Roseville	Prince.....I.-P.-E	35 30	35 00	.....	.....
Roseway	Shelburne et QueensN.-E	109 25	48 00	.....	.....
Rosewell	Battleford.....Sask	‡7 00	.....	.....	.....
Rosewood	Provencher .....M	93 35	55 00	6 00	6 00
Roskeen	Dauphin.....M	5 00	35 00	.....	.....
Roslin	Hastings, D.O.....O	187 98	105 00	3 00	13 00
Roslin	Cumberland .....N.-E	20 50	35 00	....	.....
Ross	Renfrew, D.N.....O	17 05	35 00	.....	.....
Ross-Corner	Prince..... I.-P.-E	30 20	†45 00	.....	.....
Ross-Creek	Victoria.....Alta	42 00	35 00	2 50	.....
b Rossduff	Moosejaw .....Sask	38 83	32 08	... .	.....
Rosseau-Falls	Muskoka.....O	37 00	35 00	.....	.....
Rossendale	Cumberland.....N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Rossetti	Assa.....Sask	23 31	35 00	.....	.....
Ross-Ferry	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	65 50	35 00	**12 00	.....
Rossfield	Pictou.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Ross-Mills	Lévis .....Q	26 25	35 00	.....	.....
Rossmore	Prince-Edouard .....O	242 21	90 00	.....	6 00
Ross-Mount	Northumberland, D.O..O	136 00	63 00	.....	6 00
Rossville	York..... .....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Rossway	Digby.....N.-E	100 30	49 00	.....	.....
Rostock	Perth, D.N .....O	215 40	97 00	.....	6 00
c Roth	Strathcona.....Alta	12 15	27 70	.....	.....
Rothbury	Saltcoats .....Sask	33 00	35 00	.....	.....
Rouge-Hill	Ontario, D.S.....O	28 50	35 00	....	.....
Rouge-Valley	Argenteuil .....Q	43 10	35 00	.....	.....
Rough-Waters	Gloucester.....N.-B	38 50	35 00	.....	.....
Round-Bay	Shelburne et QueensN.-E	64 02	35 00	.....	.....
Round-Hill	Kings et Albert.....N.-B	163 73	89 00	32 00	6 00
Round-Hill	Strathcona.....Alta	200 50	70 00	.....	6 00
Round-Island	Cap-Breton-sud.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Round-Lake	Peterborough, D.E....O	19 06	35 00	.....	.....
Round-Plains	Norfolk.....O	52 00	38 00	.....	.....
Round-Up	Macleod.....Alta	34 10	35 00	....	.. ....
Roundwood	Algoma, D.O.....O	22 00	35 00	.....	.....
Rousillon	Argenteuil.... .....Q	42 75	35 00	.....	.....
Rousseau's-Mills	Portneuf..... .... Q	56 25	35 00	.....	.....
Routhier	Prescott.....O	62 08	44 00	12 00	.....
Routledge	Brandon.....M	151 35	98 00	.....	6 00
Rowan-Mills	Norfolk..... .....O	73 87	48 00	.....	.....
Rowanton	Pontiac.....Q	138 00	79 50	18 00	6 00
Rowena	Dundas.....O	115 50	47 00	.....	.....

** Y compris $2 pour allocation spéciale. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $1.65 pour arrérages. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-8-09. *b* Ouvert 1-5-09. *c* Ouvert 15-1-10. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rowena	Victoria N.-B	48 80	35 00		
a Rowington	Mackenzie Sask	19 11	20 41		
Rowland	Hastings, D.E O	57 50	††45 00		
Rowley's	St-John N.-B	2 75	35 00		
Rows-Corner	Brockville O	54 00	35 00		
Roxburgh	Kings et Albert N.-B	10 00	35 00		
Roxbury	Annapolis N.S	10 00	35 00		
Roxbury	Prince I.-P.-E	40 00	35 00		
Roxham	StJean et Iberville Q	28 00	35 00		
Roxton-East	Shefford Q	115 50	38 00		
Roxville	Digby N.-E	20 02	35 00		
Roy	Comox-Atlin C.-B	55 40	35 00		
Roy	Kent N.-B	20 37	35 00		
Royden	Moosejaw Sask	27 50	35 00		
Royal	Provencher M	19 00	35 00		
Royal Centre	Pictou N.-E	19 00	35 00		
* Royal-Muskoka	Muskoka O	437 00	219 00		25 00
Royal-Oak	Bruce, D.S O	23 00	35 00		
Royal-Oak	Nanaimo B.-C	121 00	70 00		6 00
Royal-Road	York N.-B	24 00	35 00		
Royal-Road, Ouest	York N.-B	8 00	35 00		
Royalton	Carleton N.-B	48 50	35 00		
Royton	Red Deer Alta	48 68	35 00		
Roydale	Edmonton Alta	50 00	35 00		
Royholm	Regina Sask	335 92	67 00		6 00
Royston	Parry-Sound O	49 82	††45 00	10 00	
c Royville	Bagot Q	12 00	26 25		
Rozille	Prince-Albert Sask	39 24	35 00		
Ruby	Renfrew, D.N O	62 00	35 00		
Ruby-Creek	New-Westminster B.-C	137 00	54 00	8 00	3 00
f Rudy	Sask Sask	18 22	‡25 25	3 50	1 50
Rugby	Simcoe, D.E O	266 95	101 00		13 00
d Ruisseau-Desnoyers	Lapraire et Nap Q	10 00	17 50		
Ruisseau-à-l'Eau-Chaude	Dorchester Q	40 00	35 00		
Ruisseau-à-Sem	Rimouski Q	69 85	35 00		
Ruisseau-Castor	Gaspé Q	5 00	35 00		
Ruisseau-des-Olives	Gaspé Q	17 74	35 00		
Ruisseau-LeBlanc	Bonaventure Q	157 87	90 00	1 50	6 00
Ruisseau-Plat	Maskinongé Q	6 00	35 00		
Ruisseau-Saint-George	Montcalm Q	45 00	35 00	8 00	
Rumworth	Calgary Alta	30 03	35 00		
Runnydale	Mackenzie Sask	45 75	35 00		
Runnymede	Bonaventure Q	25 00	35 00		
Rusagornis	Sunbury etQueens..N.-B	104 00	35 00	4 00	
Rusagornis-Station	Sunbury et Queens..N.-B	124 00	63 00		6 00
Rush-Point	Peterborough, D.E O	8 00	35 00		
Rushton	Régina Sask	32 50	35 00		
Ruskin	Kings I.-P.-E	12 00	35 00		
Ruskview	Dufferin O	46 00	37 00	10 00	
Russeldale	Perth, D.S O	133 02	80 00		6 00
Russell-Settlement	Northumberland N.-B	32 01	35 00		
Russeltown	Chateauguay Q	111 80	60 00		6 00
Rustico	Queens I.-P.-E	101 50	51 00		6 00
Rusticoville	Queens I.-P.-E	117 00	49 50		3 00
Ruth	Souris M	31 75	35 00		
Rutherford	Portage-la-Prairie M	7 00	35 00		
Rutland	Yale-Cariboo B.-C	176 45	43 00		
Rutledge	Pontiac Q	40 54	35 00	3 00	

†† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris 25 cts service spécial. *a* Ouvert 1-9-09.
c Ouvert 1-7-09. *d* Ouvert 1-10-09. *f* Ouvert 1-7-09. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Rutter	Nipissing...O	41 58	14 58	...	...
Ryan	Kootenay ...B.-C	206 00	117 00	...	13 00
Ryanville	Wright...Q	11 00	35 00	...	...
Ryckman's-Corners	Wentworth...O	118 80	56 00	...	6 00
Rydal Bank	Algoma, D.-O...O	279 46	140 00	13 16	13 00
Rye	Parry-Sound...O	33 00	35 00	...	...
Rylstone	Northumberland, D.E. O	51 30	35 00	...	...
ST-ABDON	Dorchester...Q	11 65	35 00	...	...
St-Adalbert	L'Islet...Q	4 00	35 00	...	...
St-Adélard	Dauphin...M	43 25	35 00	8 00	...
St-Adolphe	Provencher...M	65 25	35 00	...	...
St-Adolphe-de-Howard	Argenteuil...Q	173 40	82 00	...	6 00
St-Adrien	Richmond et Wolfe...Q	225 60	73 00	...	6 00
St-Agapit, Station	Lotbinière ...Q	271 55	†117 00	22 00	13 00
St-Agatha	Waterloo, D.S...O	172 14	76 00	...	6 00
St-Agathe-Est	Lotbinière...Q	115 10	61 00	...	6 00
Ste. Agnès-de-Charlevoix	Charlevoix...Q	51 00	35 00	...	...
Ste-Agnès-de-Dundee	Huntingdon...Q	77 50	††60 00	...	...
St-Agricole	Montcalm...Q	25 00	†45 00	...	...
St-Albert	Russell...O	192 56	76 00	...	6 00
Ste-Albert	Drumm'd et Arthab'ka.Q	117 60	61 00	5 00	6 00
a St-Alcidé-de-Ham	Richmond et Wolfe...Q	15 00	8 75	...	...
St-Alexandre-Station	St-Jean et Iberville ...Q	70 00	‡47 00	3 00	...
St-Alexis	Bonaventure...Q	25 00	35 00	...	...
St-Alexis-de-Montcalm	Montcalm...Q	236 30	113 00	...	13 00
St-Alexis-Station	Bonaventure...Q	77 00	35 00	...	...
St-Almo	Victoria...N.-B	50 00	35 00	...	...
St-Alphonse	Joliette...Q	156 25	82 00	...	6 00
St-Alphonse-de-Caplan	Bonaventure...Q	110 15	75 00	...	6 00
St-Alphonse-de-Granby	Shefford...Q	262 11	46 50	...	3 00
St-Amand	Victoria...N.-B	22 00	35 00	...	...
St-Ambroise	Macdonald...M	79 50	35 00	...	...
Ste-Amélie	Dauphin...M	162 25	93 00	...	6 00
Ste-Amédée	Labelle...Q	42 00	39 50	...	...
St-Amour	Prescott...O	213 20	91 25	...	7 75
St-André-de-Restigouche	Bonaventure ...Q	111 60	42 00	...	...
St-André-de-Shédiac	Westmoreland ...N.-B	26 00	35 00	...	...
St-André-Station	Kamouraska...Q	102 50	50 00	...	6 00
St-Andrews	Selkirk...M	86 70	40 50	...	...
St-Andrews	Kings...I.-P.-E	13 75	35 00	...	...
St-Andrews-Channel	Cap-Breton-Sud ...N.-E	15 00	35 00	...	...
St-Anicet	Huntingdon...Q	223 50	*v*149 00	...	13 00
Ste.-Anne-de-la-Pocatière-Station	Kamouraska...Q	132 00	94 00	...	6 00
Ste-Anne-de-Kent	Kent...N.-B	160 00	55 00	...	6 00
Ste-Anne-de-Sorel	Richelieu...Q	73 60	35 00	...	...
Ste-Annes	Cap-Breton-Nord et Victoria...N.-E	51 00	98 00	8 00	6 00
Ste-Annes	Queens...I.-P.-E	31 60	35 00	...	...
St-Anselme	Westmoreland ...N.-B	37 50	35 00	...	...
St-Antoine	Assa...Sask	57 90	35 00	...	...
St-Anthony	Prince ...I.-P.-E	38 75	35 00	...	...
St-Antoine-de-Charlevoix	Charlevoix...Q	42 00	35 00	...	...
St-Antonin	Témiscouata...Q	105 60	50 00	...	6 00
Ste-Apolline-de-Patton	Montmagny...Q	71 50	35 00	...	...
St-Armand, centre	Missisquoi...Q	22 75	35 00	...	...
Ste-Augustine	Northumberland...N.-B	6 00	35 00	...	...

† Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-1-10. *b* Ouvert 1-11-09. *v* Y compris $30 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste-Augustine	Huron, D.O. C	128 65	40 00		
St-Augustin, Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q		35 00		
Ste-Barbe	Huntingdon Q	56 50	35 00		
St-Barnabé, Rivière Yamaska	St-Hyacinthe Q	167 30	79 50		6 00
St-Barthélemi, Station	Berthier Q	96 59	35 00		
St-Basile-le-Grand	Chambly et Verchères Q	156 70	80 50		6 00
St-Basile, Station	Portneuf Q	197 21	115 00	53 00	13 00
Ste-Béatrice	Joliette Q	111 20	†63 00		
St-Benedict	Humboldt Sask	37 35	35 00		
St-Benjamin	Dorchester Q	117 45	49 00		
St-Benoit-de-Matapédia	Bonaventure Q	38 00	35 00		
St-Bernard, sud	St-Jean et Iberville Q	26 00	35 00		
St-Bernard	Digby N.-E	46 00	35 00		
St-Blaise	St-Jean et Iberville Q	121 00	63 00		6 00
Ste-Blandine	Rimouski Q	120 60	51 00		6 00
a St-Boswells	Moosejaw Sask	32 00	8 75		
St-Brieux	Humboldt Sask	71 50	37 00	5 00	
Ste-Brigitte, Station	St-Jean et Iberville Q	32 60	35 00		
St-Bruno-de-Kamouraska	Kamouraska Q	110 35	92 00		6 00
St-Bruno	Nipissing O	47 00	35 00		
St-Bruno, Station	Chambly et Verchères Q	60 10	35 00		
St-Calixte-de-Kilkenny	Montcalm Q	130 20	79 00	5 00	6 00
Ste-Camille-de-Bellechasse	Bellechasse Q	194 75	74 00		6 00
St-Cassien-des-Caps	Charlevoix Q	9 00	††55 00		
Ste-Catherine	Queens I.-P.-E	18 75	35 00		
Ste-Catherines, River	Shelburne et Queens N.-E	21 75	35 00		
Ste-Catherine, Station	Portneuf Q	108 25	76 00	3 00	6 00
Ste-Catherine-Street-East	St-Marys Q		§		
Ste-Cécile-de-Levrard	Nicolet Q	129 52	44 00		
Ste-Cécile-de-Masham	Wright Q	352 56	131 00		13 00
Ste-Cécile-de-Milton	Shefford Q	108 20	57 00		6 00
Ste-Cécile-de-Whitton	Compton Q	265 70	††137 00		13 00
Ste-Cécile, Station	Compton Q	84 59	†62 00		
St-Célestin, Station	Nicolet Q	51 00	35 00		
St-Charles	Macdonald M	283 54	145 00	*c* 1 22	13 00
St Charles	Kings I.-P.-E	16 00	35 00		
St-Charles-de-Levrard	Nicolet Q	72 01	41 00		
St-Charles-de-Montcalm	Montcalm Q	8 75	35 00		
b St-Charles-Village	Macdonald M	55 35	7 78		
Ste-Christine	Bagot Q	101 60	57 00		6 00
St-Chrysostôme	Prince I.-P.-E	21 25	35 00		
St-Claude	Richmond et Wolfe Q	88 75	35 00		
d St-Claude-Nord	Richmond et Wolfe Q	68 00	†††51 00		
St-Cléophas-de-Brandon	Joliette Q	60 20	†††48 00		
Ste-Clothilde-de-Châteauguay	Châteauguay Q	64 73	37 00		
St-Columba	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	18 00	35 00		
St-Colomban	Deux-Montagnes Q	51 00	‡45 00		
St-Côme	Joliette Q	180 15	†85 00		6 00
Ste-Croix	York N.-B	96 00	60 00		6 00
Ste-Croix-Cove	Annapolis N.-E	33 50	35 00		
St-Cuthbert, Station	Berthier Q	65 00	38 00		
St-Cyprien	Témiscouata Q	46 75	35 00		
St-Cyr	Richmond et Wolfe Q	102 80	59 00		6 00
St-Cyriac	Chicoutimi et Saguenay Q	43 05	35 00		
St-Cyrille	Kent N.-B	21 68	35 00		

a Ouvert 1-1-10. *b* Fermé 15-5-09 *c* Y compris 47 cents d'arrérages pour allocation. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. § Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous-succursales de Montreal. *d* Ci-devant Pratte. ††† Y compris $12 pour service de nuit. *v* Y compris $1.65 d'arrérages. ‡ Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Damase	St-Hyacinthe, Q	270 25	131 00		13 00
St-Damase-des-Aulnaies	L'Islet, Q	157 22	63 00		6 00
a St-Damase-de-Thetford	Megantic, Q	27 12	26 25		
St.-Damien	Kent, N.-B	21 00	35 00		
St.-Daniel	Macdonald, M	21 81	35 00		
St-David-de-Lévis	Lévis, Q	178 00	84 50	3 00	6 00
b St-Denis	Saskatoon, Sask	21 75	29 16		
St-Denis-Street	St-Lawrence, Q		§		
St-Désiré-du-Lac-Noir	Mégantic, Q	181 00	71 00		6 00
St-Dominique-de-Bagot	Bagot, Q	233 82	‡130 00		13 00
c St-Dominique-des-Cèdres	Soulanges, Q	13 00	32 08		
St-Dominique-Station	Soulanges, Q	61 75	35 00	2 75	
Ste-Dorothée	Laval, Q	72 10	35 00	25 cts.	
Ste-Dorothée, East	Laval, Q	6 00	35 00		
St-Edouard	Victoria, Alta	22 25	†36 65		
St-Edmond-de-Berthier	Berthier, Q	37 00	35 00		
St-Edouard-de-Frampton	Dorchester, Q	31 75	35 00		
St-Edouard-de-Kent	Kent, N.-B	55 40	35 00		
St-Edouard-de-Napierville	Laprairie et Napierville Q	150 10	74 00		6 00
c St-Edward	Prince, I.-P.-E	11 00	20 41		
St-Edwidge	Compton, Q	237 27	126 00		13 00
St-Eléanor	Prince, I.-P.-E	240 80	133 00		13 00
St-Elie	Trois-Riv. et St-Maurice Q	300 14	130 00		13 00
Ste-Elizabeth	Provencher, M	107 00	43 00		
Ste-Elizabeth-de-Warwick	Drummond et Artha'ka. Q	103 75	†††73 00		6 00
St-Elmo	Glengarry, O	84 00	42 00		
St-Eloi-Station	Témiscouata, Q	185 67	††83 50		6 00
St-Elphège	Yamaska, Q	160 37	‡93 00		6 00
St-Elzéar-de-Ham	Richmond et Wolfe, Q	36 00	35 00		
Ste-Emilie-Junction	Joliette, Q	35 00	35 00		
St-Emile-de-Montcalm	Montcalm, Q	80 00	38 00		
St-Ephrem-Station	Beauce, Q	151 00	85 00		6 00
St-Esprit	Richmond, N.-E	31 00	35 00		
St-Etienne-de-Beauharnois	Beauharnois, Q	113 00	44 00		
St-Etienne-de-Bolton	Brome, Q	128 60	67 00		6 00
St-Eugène de-Grantham	Drummond et Artha'ka. Q	279 00	‡166 00	6 00	19 00
St-Eugène-Mission	Kootenay, C.-B	45 60	35 00		
St-Eustache	Macdonald, M	175 55	72 00		6 00
St-Fabien	Kent, N.-B	52 00	35 00		
Ste-Famille-de-Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	23 00	35 00		
St-Faustin-Station	Terrebonne, Q	534 30	292 00		31 00
g St-Gabriel-de-Kent	Kent, N.-B	6 00			
f St-Felix	Russell, O	28 00	19 05		
St-Féréol	Montmorency, Q	41 75	35 00	4 00	
St-Fidèle	Charlevoix, Q	146 84	59 00		6 00
Ste-Flavie	Rimouski, Q	121 00	80 00		6 00
Ste-Florence	Rimouski, Q	175 10	78 00		6 00
St-Francis-Harbour	Guysborough, N.-E	43 00	35 00		
St-François-de-Kent	Kent, N.-B	45 75	35 00		
St-François-d'Assise	Bonaventure, Q	14 50	35 00		
St-François-de-Madawaska	Victoria, N.-B	182 77	143 00	2 25	13 00
St-François-de Sales, Station	Laval, Q	217 75	127 00	3 00	13 00
St-François d'Orléans	Montmorency, Q	47 75	35 00	4 00	
Ste-Françoise	Témiscouata, Q	62 30	36 00		
St-François-Xavier	Macdonald, M	219 49	102 00		13 00
St-François-Xavier-de-Viger	Témiscouata, Q	15 26	35 00		

a Ouvert 1-7-09. *b* Ouvert 1-6-09. *c* Ouvert 1-9-09. *c* Fermé 1-3-10. § Pour revenu, etc., *voir* annexe sous-succursales de Montréal. † Y compris $1.65 d'arrérages. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ††† Y compris $12 pour service de nuit *f* Ouvert 15-9-09. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-François-Xavier-de-Brompton	Richmond et Wolfe....Q	146 87	91 00	.....	6 00
St-Gabriel-de-Kent	Kent .....N.-B	6 00	.....	.....	.....
St-George	Selkirk.....M	31 60	35 00	.....	.....
St-Georges-de-Malbaie	Gaspé.....Q	92 90	35 00	3 00	.....
St-Georges	Kings.....I.-P.-E	57 38	35 00	.....	.....
St-George's-Channel	Richmond .....N.-E	46 00	*d* 45 00	.....	.....
St-Gérard-d'Yamaska	Yamaska.....Q	68 00	35 00	.....	.....
St-Gilbert	Portneuf.....Q	73 75	36 50	.....	.....
St-Gilbert	Prince. .....I.-P.-E	27 00	35 00	.....	.....
St-Godfroy	Bonaventure .....Q	154 71	74 00	†10 00	6 00
St-Gregor	Humboldt.....Sask	113 50	35 00	23 33	.....
St-Grégoire	Kent..... N.-B	35 00	35 00	.....	.....
St-Guillaume-Station	Yamaska.....Q	229 10	††106 00	.....	9 50
b St-Hector-de-Bagot	Bagot.....Q	20 83	14 58	.....	.....
Ste-Hélène-de-Chester	Drummond et Artha'kaQ	109 70	60 00	.....	6 00
Ste-Helen's	Huron, D.O.....O	233 17	102 00	.....	13 00
St. Helier	Gaspé.....Q	18 50	35 00	.....	.....
St. Hermas Station	Deux-Montagnes.....Q	83 00	51 00	.....	6 00
St-Hilaire	Victoria.....N.-B	64 85	35 00	.....	.....
St-Hilaire-de-Dorset	Beauce .....Q	43 12	35 00	.....	.....
St-Hilaire-du-Lac-Saint-Jean	Chicoutimi et SaguenayQ	67 25	36 00	.....	.....
St-Hippolyte	Battleford.....Sask	108 47	35 00	.....	.....
St-Hippolyte-de-Kilkenny	Terrebonne .....Q	198 19	111 00	.....	13 00
c St-Hubert-Station	Chambly et Verchères Q	36 75	29 16	.....	.....
St-Ignace	Kent.....N.-B	59 50	35 00	.....	.....
St-Ignace-du-Lac	Maskinongé .....Q	25 34	35 00	.....	.....
St-Ignace-de-Loyola	Berthier.....Q	61 00	40 00	.....	.....
St-Ignace-de-Québec	Québec .....Q	16 12	35 00	.....	.....
*St-Irénée-les-Bains	Charlevoix .....Q	43 50	**25 00	.....	.....
St-Isidore	Gloucester .....N.-B	127 00	52 00	5 25	3 00
St-Isidore-de-Bellevue	Prince-Albert.....Sask	103 50	35 00	.....	.....
St-Isidore-de-Gaspé	Gaspé.....Q	29 00	35 00	.....	.....
St-Isidore-Junction	Laprairie et NapiervilleQ	48 04	44 00	.....	.....
St-Ives	Middlesex, D. E.....O	50 75	35 00	.....	.....
St-Jacques	Victoria.....N.-B	158 02	80 00	6 00	6 00
St-Jacques-Nord	Montcalm.....Q	61 00	†47 00	.....	.....
St-James	Macdonald.....M	125 80	76 00	.....	6 00
St-Jean-Baptiste	Kent .....N.-B	152 00	76 00	.....	6 00
St.-Jean-Baptiste-de-Rouville	Rouville .....Q	239 25	†138 00	‡6 50	13 00
St-Jean-Chrysostôme, Lévis	Lévis .....Q	139 05	119 00	.....	13 00
St-Jean-Port-Joli, Station	L'Islet.....Q	80 00	35 00	.....	.....
St-Jérôme Junction	Terrebonne.....Q	43 50	35 00	.....	.....
St-Joachim-de-Berthier	Berthier .....Q	70 43	35 00	.....	.....
St-Joachim-de-Courval	Yamaska .....Q	90 40	39 00	.....	.....
St-Joachim-de-Shefford	Shefford .....Q	111 15	64 50	.....	6 00
St-John, Ouest	Welland .....O	81 00	†43 50	.....	.....
g St-John, bureau auxiliaire n° 1	Cité-de-St-John ....N.-B	.....	.....	.....	.....
g St John, bureau auxiliaire n° 2	Cité-de-St-John ...N.-B	.....	.....	.....	.....
St-Joseph	Antigonishe.....N.-E	35 75	38 50	.....	.....
St-Joseph	Provencher.....M	18 50	35 00	.....	.....
St-Joseph-de-Kent	Kent.....N.-B	37 00	35 00	.....	.....
St-Joseph-de-Lepage	Rimouski .....Q	59 75	35 00	.....	.....
St-Joseph-de-Lévis	Lévis.....Q	205 55	†110 00	.....	6 00
St-Joseph-de-Mékinac	Champlain.....Q	70 00	35 00	.....	.....
St-Joseph-de-Nicolet	Nicolet .....Q	29 71	35 00	.....	.....
St-Joseph-deSorel	Richelieu .....Q	205 75	119 00	.....	13 00
St-Joseph-du-Lac	Deux-Montagnes.....Q	150 50	81 00	3 00	6 00

† Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. ** Pour l'été 1909. *b* Ouvert 1-11-09. *c* Ouvert 1-5-09. * Bureau d'été. ‡ Y compris 50 cts d'arrérages. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $8.33 d'arrérages pour service. *g* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, St-John, N.-B. bureaux auxiliaires.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Jovite-Station	Terrebonne.....Q	295 50	**132 00	.....	13 00
St. Julien	Humboldt.....Sask	28 00	35 00	.....	.....
Ste-Julienne-Station	Montcalm.....Q	18 50	35 00	.....	.....
Ste-Julie-Station	Mégantic.....Q	194 00	††128 00	5 00	13 00
St-Lawrence	Frontenac.....O	36 00	35 00	.....	.....
St-Lazare	Marquette.....M	180 95	101 50	.....	13 00
St-Lazare	Kent.....N.-B	15 00	35 00	.....	.....
St-Lazare-de-Vaudreuil	Vaudreuil.....Q	158 35	75 00	3 00	6 00
St-Lazare-Station	Vaudreuil.....Q	92 00	35 00	.....	.....
St-Léandre	Rimouski.....Q	79 05	39 00	.....	.....
St-Léon	Macdonald.....M	121 25	44 00	.....	.....
St-Leolin	Gloucester.....N.-B	75 20	35 00	.....	.....
St-Léon-Hot-Springs	Kootenay.....B.-C	66 25	37 50	.....	.....
St-Léonard-de-Chicoutimi	Chicoutimi et Saguenay Q	47 95	35 00	.....	.....
St-Léonard-de-Port-Maurice	Laval.....Q	71 50	38 50	.....	.....
St-Léon-le-Grand	Rimouski.....Q	223 35	103 00	10 00	13 00
St-Liguori	Montcalm.....Q	156 40	**90 00	.....	6 00
St-Louis	Prince.....I.-P.-E	199 05	**95 00	16 33	6 00
St-Louis	Prince Albert.....Sask	97 13	40 00	.....	.....
St-Louis-de-Bonsecours	Richelieu.....Q	117 00	**66 00	.....	6 00
St-Louis-de-Champlain	Champlain.....Q	87 50	40 75	.....	.....
St-Louis-Nazaire	Chicoutimi et Saguenay Q	37 66	35 00	.....	.....
St-Louis-Station	Selkirk.....M	265 70	87 00	.....	9 50
St-Louis-Station	Beauharnois.....Q	152 00	70 00	.....	6 00
St-Luc	Kent.....N.-B	13 00	35 00	.....	.....
St-Luc	St-Jean et Iberville.....Q	74 02	39 50	.....	.....
St-Luc-de-Matane	Rimouski.....Q	119 20	52 00	.....	6 00
Ste-Luce	Rimouski.....Q	85 04	48 00	.....	.....
St-Lucien	D'ummond et Art'baska Q	89 18	50 00	.....	.....
St-Majorique	D'ummond et Art'baska Q	106 30	49 00	.....	.....
St-Malo	Compton.....Q	219 62	147 00	.....	13 00
St-Malo	Provencher.....M	123 60	78 00	.....	6 00
St-Malo-Station	Compton.....Q	117 96	55 50	.....	3 00
St-Marcel-de-L'Islet	L'Islet.....Q	179 08	85 00	.....	6 00
St-Marcel-de-Richelieu	Richelieu.....Q	174 85	†75 00	.....	6 00
a St-Marcellin	Rimouski.....Q	27 37	26 25	.....	.....
St-Margarets	Kings.....I.-P.-E	35 25	35 00	.....	.....
d Ste-Marguerite-Bay-Mill	Chic. et Sag.....Q	116 50	35 00	.....	.....
Ste-Marguerite-Station	Terrebonne.....Q	33 00	35 00	.....	.....
Ste-Marie-de-Blandford	Nicolet.....Q	95 17	*g*53 00	.....	.....
Ste-Marie-de-Charlevoix	Charlevoix.....Q	18 65	35 00	.....	.....
b St-Margaret-Village	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	37 33	29 16	.....	.....
c Ste-Marie-de-Ste-Marthe	Vaudreuil.....Q	5 00	2 91	.....	.....
Ste-Marie-Salomée	Montcalm.....Q	161 85	75 00	.....	6 00
St-Marks	Macdonald.....M	62 56	35 00	.....	.....
St-Marys	Régina.....Sask	27 00	35 00	.....	.....
St-Marys-of-Ely	Shefford.....Q	40 00	35 00	.....	.....
St-Marys-River	Guysborough.....N.-E	42 60	*45 00	.....	.....
St-Marys-Road	Kings.....I.-P.-E	29 00	35 00	.....	.....
St-Marys-Road, East	Kings.....I.-P.-E	9 10	35 00	.....	.....
St-Mathias	Rouville.....Q	178 05	82 00	.....	6 00
St-Mathieu	Rimouski.....Q	160 72	94 00	.....	6 00
St-Maure	Ristigouche.....N.-B	8 00	35 00	.....	.....
St-Maurice	Kent.....N.-B	12 00	35 00	.....	.....
St-Maxime	Beauce.....Q	127 40	58 00	.....	6 00
p St-Meinard	Humboldt.....Sask	38 20	17 50	.....	.....

a Ouvert 1-7-09. *b* Ouvert 1-6-09. *c* Rouvert 1-3-10. *d* Ci-devant Labrosse 1-3-10. †† Y compris $25 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. * Y compris $10 pour service de nuit. ** Y compris $12 pour service de nuit. *p* Ouvert 1-10-09. *m* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $5 pour service de nuit en l'hiver 1909-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste-Mélanie	Joliette Q	133 50	63 00	.....	6 00
St-Michel	Victoria N.-B	47 00	35 00	.....	.....
St-Michel-de-Napierville	Laprairie et Napierville Q	223 60	*m*144 50	18 00	13 00
St-Michel-de-Rougemont	Rouville Q	222 30	††121 00	.....	9 50
St-Michel-des-Saints	Berthier Q	348 45	‡234 00	.....	25 00
St-Michel-de-Wentworth	Argenteuil Q	18 00	35 00	.....	.....
St-Michel-Station	Laprairie et Napierville Q	59 00	35 00	.....	.....
Ste-Modeste	Témiscouata Q	96 42	55 00	.....	6 00
St-Moïse	Rimouski Q	154 00	89 00	.....	6 00
St-Nazaire	Bagot Q	217 00	††155 00	2 25	13 00
St-Nazaire-de-Buckland	Dorchester Q	41 30	†54 00	.....	.....
St-Nérée	Bellechasse Q	181 50	**95 00	.....	6 00
St-Nicholas-East	Lévis Q	20 95	35 00	.....	.....
St-Norbert	Kent N.-B	52 64	35 00	.....	.....
St-Norbert-Station	Berthier Q	39 75	35 00	.....	.....
St-Ola	Hastings, D.E. O	245 65	101 00	.....	9 50
St-Omer	Bonaventure Q	242 00	114 00	3 00	13 00
St-Onésime	Kamouraska Q	129 35	60 00	.....	6 00
St-Onge	Russell O	313 50	121 00	24 00	13 00
St-Ouens	Selkirk M	110 60	53 00	.....	3 00
St-Ours-Lock	Richelieu Q	55 00	35 00	.....	.....
b St-Paschal-Baylon	Russell O	194 50	53 00	.....	3 00
St-Patrick	Témiscouata Q	91 25	*c*63 50	.....	3 00
St-Patrick's-Channel	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	24 00	**47 00	3 00	.....
St-Patrick's-Road	King I.-P.-E	9 00	35 00	.....	.....
St-Paul-de-la-Croix	Témiscouata Q	106 00	64 00	.....	6 00
St-Paul-d'Industrie	Joliette Q	93 00	48 00	.....	.....
St-Paul-Est	Montmagny Q	34 50	35 00	.....	.....
St-Paul's	Pictou N.-E	45 00	35 00	.....	.....
* St-Paul's-Island	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	22 00	30 00	.....	.....
St-Paul's-Station	Perth, D.S. O	120 00	75 00	16 00	6 00
St-Philippe-de-Chester	Drummond et Artha'ka Q	64 45	35 00	.....	.....
St-Philips	Mackenzie Sask	48 25	35 00	.....	.....
St-Philomène-Station	Chateauguay Q	28 00	35 00	.....	.....
St-Pie	Provencher M	10 00	35 00	.....	.....
St-Pie-de-Guire	Yamaska Q	175 65	89 00	.....	6 00
St-Pierre	Kent N.-B	50 00	35 00	.....	.....
St-Pierre-de-Charlesbourg	Québec Q	57 50	35 00	.....	.....
St-Pierre-de-Sorel	Richelieu Q	15 00	35 00	.....	.....
St-Pierre-de-Wakefield	Wright Q	48 00	35 00	.....	.....
St-Pierre-d'Orléans	Montmorency Q	58 80	35 00	.....	.....
St-Polycarpe-Junction	Soulanges Q	121 50	55 00	.....	6 00
St-Raphaël	Prince I.-P.-E	25 00	35 00	.....	.....
St-Raphaël-Ouest	Glengarry O	234 29	112 00	.....	13 00
St-Raymond	Provencher M	35 00	35 00	.....	.....
St-Rédempteur	Vaudreuil Q	79 30	**52 00	.....	.....
St-Régis	Huntingdon Q	36 00	35 00	.....	.....
St-Robert	Richelieu Q	157 65	*d*96 00	.....	6 00
St-Romain	Compton Q	212 40	††117 00	.....	6 00
St-Rosalie	Bagot Q	177 70	87 00	.....	6 00
St-Rose	Inverness N.-E	25 00	35 00	.....	.....
St-Rose-de-Watford	Dorchester Q	229 97	77 00	3 00	6 00
St-Rosette	Gloucester N.-B	16 00	35 00	.....	.....
a St-Rufine	Beauce Q	10 00	20 41	.....	.....
St-Sabine	St-Jean et Iberville Q	82 10	35 00	.....	.....

b Ci-devant The Lake. †† Y compris $20 pour service de nuit ‡ Y compris $25 pour service de nuit. ** Y compris $12 pour service de nuit. *c* Y compris $20 pour la saison d'été. *d* Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-9-09. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Sabine-de-Bellechasse	Bellechasse Q	66 50	35 00		
St-Samuel-de-Horton	Nicolet Q	102 68	59 50		6 00
St-Samuel-Station	Compton Q	61 41	39 00		
St-Sébastien	St-Jean et Iberville Q	395 45	††217 50	3 00	19 00
St-Sébastien-Station	Beauce Q	59 00	35 00		
St-Sévère	Trois-Riv. et St-Maurice Q	177 25	82 00		6 00
St-Sévérin-de-Beaurivage	Beauce Q	120 35	50 00		3 00
St-Siméon	Charlevoix Q	176 93	*202 00		19 00
St-Simon	Gloucester N.-B	18 00	35 00		
St-Sixte	Labelle Q	101 90	†67 00		6 00
Ste-Sophie-de-Lacorne	Terrebonne Q	134 30	*84 00		6 00
Ste-Sophie de-Mégantic	Mégantic Q	178 20	89 00		6 00
St-Sulpice	L'Assomption Q	64 15	36 00		
St-Sylvestre, West	Lotbinière Q	71 50	60 00	6 00	6 00
Ste-Teresa	Kings I.-P.-E	61 87	44 50	3 00	
Ste-Teresa, West	Kings I.-P.-E	10 00	35 00		
St-Théodore	Montcalm Q	219 73	115 50	3 00	13 00
St-Théodore-d'Acton	Bagot Q	244 70	130 00		13 00
St-Théodosie	Chambly et Verchères Q	106 50	55 00		3 00
St-Théodule	Kent N.-B	16 00	35 00		
St-Théophile	Beauce Q	156 20	68 00		6 00
St-Thomas	Carleton N.-B	19 00	35 00		
St-Thomas-d'Alfred	Prescott O	66 90	35 00		
St-Thomas-d'Aquin	St-Hyacinthe Q	263 40	184 00	3 00	19 00
St-Thomas-de-Joliette	Joliette Q	200 47	108 00		13 00
St-Thomas-de-Kent	Kent N.-B	25 00	35 00		
St-Timothée-Station	Beauharnois Q	45 00	35 00		
St-Thuribe	Portneuf Q	125 13	66 00		6 00
St-Timothy	Prince I.-P.-E	21 00	35 00		
St-Valère-de-Bulstrode	Drummond et Artha'ka Q	108 27	60 00		6 00
St-Valérien-de-Rimouski	Rimouski Q	133 15	70 00		6 00
Ste-Victoire	Richelieu Q	140 45	63 00		6 00
St-Victor-Station	Beauce Q	95 65	60 00		6 00
St-Vital	Provencher M	54 00	52 00		6 00
b St-Walburg	Battleford Sask	26 00	8 75		
St-Yvon	Gaspé Q	41 75	35 00		
St-Zénon	Berthier Q	183 00	†76 00	3 00	6 00
St-Zotique	Soulanges Q	115 21	79 00		6 00
Sable	Middlesex, D.N O	25 00	35 00		
Sable-River	Shelburne et Queens N.-E	232 57	125 00	14 00	13 00
Sable-River, Ouest	Shelburne et Queens N.-E	221 50	91 00		6 00
Sacré-Cœur-de-Marie	Mégantic Q	148 05	67 00		6 00
Sacred-Heart	Victoria Alta	42 21	55 00		6 00
Saddle-Lake	Victoria Alta	91 73	67 50	26 00	6 00
Sadowa	Victoria et Haliburton O	43 50	35 00		
Sahanatien	Muskoka O	12 00	35 00		
Sailor's-Hope	Kings I.-P.-E	33 00	35 00		
Saintfield	Ontario, D.S O	176 17	91 00		6 00
Saints Anges	Beauce Q	127 45	56 00		6 00
Saintsbury	Middlesex, D.N O	30 00	35 00		
Salaberry	Megantic Q	35 57	35 00		
Salem	Wellington, D.S O	333 17	136 00		13 00
Salem	Kings et Albert N.-B	24 00	35 00		
Salem	Cumberland N.-E	36 25	35 00	3 00	
Salem	Yarmouth N.-E	192 75	118 00		13 00
Salem-Corners	Victoria et Haliburton O	56 50	35 00		
Salem-Road	Cap-Breton-sud N.-E	35 00	35 00		
Salford	Oxford, D.S O	183 85	76 00		6 00

b Ouvert 1-1-10. †† Y compris $30 pour service de nuit. * Y compris $15 pour service de nuit.
† Y compris $12 ponr service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salina	Kings & Albert....N.-B	9 00	35 00		
Saline-Creek	Humboldt.....Sask	21 02	35 00		
Salisbury	Bruce, D.S.....O	15 00	35 00		
Salkeld	Charlotte.....N.-B	37 00	35 00		
Salmon-Bay	Chicoutimi et SaguenayQ	35 75	*p* 45 00		
Salmon-Beach	Gloucester.....N.-B	45 00	35 00		
Salmon-Creek	Sunbury et Queens. N.-B	52 00	36 00		
Salmondale	Sunbury et Queens..N.-B	40 00	35 00		
Salmonhurst	Victoria.....N.-B	117 15	66 00	16 00	6 00
Salmon-Point	Prince-Edouard.....O	69 00	35 00		
Salmon-River	St-Jean.....N.-B	82 00	61 00		6 00
Salmon-River	Cap-Breton-sud.....N.-E	32 00	35 00		
Salmon-River-Lake	Guysborough.....N.-E	14 00	35 00		
Salmonville	Middlesex, D.E.....O	21 00	35 00		
Saltford	Huron, D.O.....O	141 70	100 00		9 50
Saltaux	Strathcona.....Alta	21 20	35 00		
Saltel	Provencher.....M	13 50	35 00		
Salt-Springs	Kings et Albert....N.-B	39 00	35 00		
Salt-Springs	Pictou.....N.-E	105 45	49 00	14 00	
Salt-Springs	Antigonishe.....N.-E	17 82	35 00	9 00	
Salt-Springs-Station	Cumberland.....N.-E	83 83	51 00		6 00
Salvail	St-Hyacinthe.....Q	41 00	35 00		
Sambro	Halifax.....N.-E	139 60	90 00		6 00
Sampsonton	Calgary.....Alta	113 75	35 00		
Samsonville	Richmond.....N.-E	25 50	35 00		
Sanborn	Richmond et Wolfe....Q	25 75	35 00		
Sancte-Andrea	Qu'Appelle.....Sask	26 00	35 00	3 00	
Sand-Bay	Leeds.....O	28 00	35 00		
Sand-Beach	Yarmouth.....N.-E	6 25	35 00		
b Sandervile	Red-Deer.....Alta	7 00			
Sandfield	Algoma, D.E.....O	90 00	44 00		
Sandford	Ontario, D.N.....O	145 00	†78 00		6 00
Sandford	Yarmouth.....N.-E	82 50	43 00		
Sand Hill	Compton.....Q	35 00	35 00		
Sandhurst	Lennox et Addington..O	97 15	38 00		
Sandilands	Provencher.....M	80 50	46 00		
Sandison	Kent, D.O.....O	38 20	35 00		
Sand-Lake	Parry-Sound.....O	66 25	35 00		
Sandown	Prescott.....O	57 15	35 00		
Sand-Point	Guysborough.....N.-E	43 86	35 00		
Sand-Point-Road	St-Jean.....N.-B		*		
Sandridge	Selkirk.....M	56 60	35 00		
Sandstone	Macleod.....Alta	82 96	80 00		6 00
Sandringham	Stormont.....O	80 00	46 00		
Sand-River	Cumberland.....N.-E	33 93	††63 50		3 00
Sandusk	Haldimand.....O	112 20	50 00		6 00
a Sandwith	Battleford.....Sask	36 00	32 08		
Sandy-Beach-Centre	Gaspé.....Q	295 80	‡158 25		13 00
Sandy-Bay	Dauphin.....M	31 00	35 00		
Sandy-Lake	Marquette.....M	173 31	72 00		6 00
Sandy-Point	Shelburne et QueensN.-E	303 50	117 00		13 00
Sangster	Frontenac.....O	23 50	35 00		
San-Josef-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	16 75	35 00		
Sapton	Selkirk.....M	30 00	35 00	3 00	
Saraguayville	Jacques Cartier.....Q	17 00	35 00		
Sarepta	Huron, D.S.....O	89 00	46 00		
Sargent	Northumberland...N.-B	14 25	35 00		

† Y compris $10 pour service de nuit. *p* Y compris $10 pour service de nuit pour la saison d'été 1909. ‡ Y compris $21.25 pour service de nuit et $6.25 d'arrérages. * Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous-succursale St-Jean, N.-B. †† Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-5-09. *b* Ouvert 15-3-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sarginson	Northumberland, D.O..O	21 00	35 00		
Saron	Strathcona.....Alta	40 00	35 00		
Sartell	Kings et Albert....N.-B	20 00	35 00		
Sarto	Provencher .....M	40 00	35 00		
Sarty's	Lunenburg..... N.-E	32 00	35 00		
Saskatchewan-Landing	Moosejaw.....Sask	163 40	75 00	39 50	6 00
Saturna	Nanaimo.....C.-B	101 53	46 00		
Sauble-Falls	Bruce, D.N. .....O	101 00	35 00		
Saulnierville-Station	Digby.....N. E	77 98	37 50		
Sault-à-la-Puce	Montmorency.....Q	62 75	41 00		
Sault-au-Mouton	Chic. et Saguenay.....Q	100 00	70 50		6 00
Sault-St-Lin	L'Assomption .....Q	50 92	35 00		
a Sault-Ship-Canal	Algoma, D.O.....O	424 75	83 33		
Saurin	Simcoe, D.N.....O	61 00	35 00		
Savage-Harbour	Kings.....1.-P.-E	15 00	35 00		
Savage's-Mills	Shefford.....Q	65 00	35 00		
Savanne	Baie-du-T. et Riv. La-P.O	271 36	218 50	‡120 00	22 00
Savoie	Mégantic.....Q	10 00	35 00		
Savona	Yale-Cariboo.....C.-B	523 52	*c*224 25		22 00
Savoy	Northumberland ...N.-B	17 50	35 00		
Savoy-Landing	Gloucester.....N.-B	18 50	35 00		
Saxby	Humboldt.....Sask	67 30	35 00		
Saxon-Hill	Saltcoats.....Sask	18 00	35 00		
Sawridge	Edmonton.....Alta	24 10	35 00		
Scadouc	Westmoreland.....N.-B	40 00	35 00		
Scandinavia	Marquette.....M	69 00	35 00	4 00	
Scanterbury	Selkirk.....M	7 50	35 00		
Scarborough-Junction	York, D.C .....O	290 91	120 00		13 00
Scarsdale	Lunenburg.....N.-E	44 00	35 00		
Scarth	Brandon.....M	132 65	35 00		
Scatarie-Island	Cap-Breton-sud....N.-E	37 05	35 00		
**Schooner-Passage	Comox-Atlin..... C.-B	46 00	25 00		
Schutt	Renfrew, D.S.....O	44 45	35 00		
Schwartz	Pontiac.....Q	37 75	35 00		
Schyan	Pontiac.....Q	293 50	††129 00	10 00	9 50
Science-Hill	Perth, D.S.....O	53 25	35 00		
Scobie	Carleton.....O	56 51	35 00		
Scona	Strathcona.....Alta	38 95	35 00		
Scotch-Bay	Dauphin.....M	54 75	35 00	27 00	
Scotch-Block	Halton.....O	51 75	35 00		
Scotchfort	Queens .....I.-P.-E	20 00	35 00		
Scotch-Hill	Inverness .....N.-E	10 00	*45 00		
Scotch-Hill East	Pictou.....N.-E	14 25	35 00		
Scotch-Lake	York.....N.-B	35 00	35 00		
Scotch-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	63 05	35 00		
Scotch-Line	Lanark, D.S.....O	83 30	36 00		
Scotch-Ridge	Charlotte .....N.-B	30 25	35 00		
Scotch-Road	Argenteuil.....Q	30 00	35 00		
Scotch-Settlement	Westmoreland.....N.-B	51 50	35 00	†6 75	
Scotch-Weedon	Compton.....Q	26 75	35 00		
Scotia	Parry-Sound.....O	199 55	103 00		9 50
Scotsburn	Pictou.....N.-E	10 54	35 00		
Scotsville	Inverness.....N.-E	42 30	35 00	3 00	
Scott-Brook	Charlotte.....N.-B	26 25	35 00		
Scott-Mills	York.....N.-B	140 95	48 00		
Scott-Road	Westmoreland.....N.-B	20 80	35 00		

‡ Allocation spéciale avancée. †† Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris 75 cts d'arrérages pour allocation. * Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris $23.75 pour service de nuit. *a* Ouvert 31-5-09 ; a été constitué en bureau régulier. ** Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Scott's-Bay	Kings N.-E	139 75	58 50		6 00
Scott's-Bay-Road	Kings N.-E	38 30	35 00		
Scott-Siding	York N.-B	28 00	35 00		
Scottsmore	Missisquoi Q	17 00	35 00		
Scottsville	Middlesex, D.E O	77 00	35 00		
Scribner	Kings et Albert N.-B	33 00	35 00		
Scudder	Essex, D.S O	198 30	104 00		13 00
Scugog	Ontario, D.S O	84 75	35 00		
Seabright	Halifax N.-S	94 00	*c* 68 00		6 00
Sea-Cow-Pond	Prince I.-P.-E	19 00	35 00		
Sea-Dog-Cove	Kings et Albert N.-B	14 00	35 00		
Seafoam	Pictou N.-D	32 55	‡45 00		
Seaforth	Halifax N.-D	90 50	46 00		
Sea Gull	Algoma, D.O O	9 75	35 00		
Seal-Cove	Charlotte N.-B	302 42	†164 00	3 00	13 00
Seal-Cove	Gaspé Q	101 91	††48 50		
Seal-Harbour	Guysborough N.-E	30 55	35 00		
Seal-Island	Shelburne et Queens N.-E	60 75	35 00		
Seamo	Dauphin M	71 18	36 00	18 00	
Searletown	Prince I.-P.-E	91 35	†††50 00		
Sea-Side	Ristigouche N.-B	29 25	35 00		
Seaview	Richmond N.-E	15 40	35 00		
Seaview	St. John N.-B	19 75	35 00		
Sea-View	Queens I.-P.-E	110 96	50 00		3 00
Seba	Edmonton Alta	121 69	*d* 103 72		6 00
Sebright	Ontario, D.N O	291 72	103 00	8 00	9 50
a Sechart	Comox-Atlin B.-C	12 50	2 91		
Seckerton	Lambton, D.O O	38 00	35 00		
Second-Falls	Charlotte N.-B	37 50	35 00		
Second-Peninsula	Lunenburg N.-E	9 00	35 00		
Second-Westcock	Westmoreland N.-B	3 00	35 00		
Seeburn	Marquette M	32 75	35 00		
Seely	Muskoka O	34 50	35 00		
Seeley's-Cove	Charlotte N.-B	38 00	35 00		
Sefferensville	Lunenburg N.-E	27 00	‡45 00		
Selby	Lennox et Addington O	190 00	107 00	3 00	13 00
Selfridge-Corner	Kings N.-E	20 00	35 00		
Selkirk-Road	Queens I.-P.-E.	12 00	35 00		
Sellarvlle	Bonaventure Q	42 50	35 00		
Sellwood	Nipissing O	537 71	35 00		
Selmah	Hants N.-E	138 12	73 00		6 00
Selton	Kent, D.E O	100 60	39 50		
Selwood	Ristigouche N.-B	18 00	35 00		
Selwyn	Peterborough, D.O O	187 00	84 00	3 00	6 00
Semiwagan-Ridge	Northumberland N.-B	7 00	35 00		
Senecal	Prescott O	47 93	35 00		
Seven-Mile-Ridge	Restigouche N.-B	8 00	35 00		
Seven-Persons	Medicine Hat Alta	676 04	*e* 183 87		19 00
70-Mile-House	Yale-Cariboo B.-C	77 75	35 00	6 00	
b Seville	Elgin, D.E O	43 75	32 08		
Sevogle	Northumberland N.-B	35 00	35 00		
Seward	Moosejaw Sask	87 53	*g* 58 28		
Sewell	Portage la Prairie M	31 25	35 00		
Seymour	Edmonton Alta	56 50	35 00	12 00	
Shad-Bay	Halifax N.-E	17 50	35 00		
Shadeland	Lisgar M	24 11	35 00		

†† Y compris $6 pour service de nuit en l'hiver 1908. † Y compris $30 pour service de nuit. *c* Y compris $16 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. ††† Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $9.72 pour service de nuit. *e* Y compris $16.37 pour service de nuit *a* Ouvert 1-3-10. *b* Rouvert 1-5-99. *g* Y compris $12.28 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shady-Nook	Renfrew, D.N.....O	40 00	35 00	.....	.....
Shamrock	Renfrew, D.S.....O	81 50	42 00	12 00	.....
Shamrock	Prince.....I.-P.-E	37 75	35 00	.....	.....
Shanawan	Macdonald.....M	123 74	53 00	.....	6 00
Shandro	Victoria.....Alta	59 05	35 00	.....	.....
Shanick	Hastings, D. O.....O	28 50	35 00	.....	.....
Shanklin	St-John. .....N.-B	46 16	35 00	.....	.....
Shannon	Portneuf.....Q	8 00	35 00	.....	.....
Shannon	Sunbury et Queens..N.-B	101 46	52 00	.....	6 00
Shannon-Hall	Muskoka. .....O	15 00	35 00	.....	.....
Shannonvale	Ristigouche.....N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Shanty-Bay.	Simcoe, D.N.....O	269 00	148 00	5 00	13 00
Sharp	Kings et Albert .. N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Sharp-Corners	Lennox et Addington..O	32 00	35 00	.....	.....
Sharpton	Frontenac.....O	8 50	35 00	.....	.....
*Shawanaga	Parry-Sound.....O	36 00	*d* 49 58	.....	.....
*e*Shaw	Hastings, D.O.....O	6 00	2 91	.....	.....
Shaw-Brook	Westmoreland .....N.-B	3 00	35 00	.....	.....
Shawenegan-Junction	Trois-Riv.et St-MauriceQ	183 47	99 00	.....	6 00
Sheba	Sunbury et Queens..N.-B	33 50	35 00	.....	.....
Shebeshekong	Parry-Sound .....O	40 00	35 00	3 00	.....
Shediac-Bridge	Westmoreland .....N.-B	97 00	59 00	6 00	6 00
Shediac-Island	Wesmoreland .....N.-B	42 00	35 00	.....	.....
Shediac-River	Westmoreland .....N.-B	3 00	35 00	.....	.....
Shediac-Road	Westmoreland .....N.-B	34 00	35 00	.....	.....
Sheet-Harbour-Road	Halifax.....N.-E	31 35	35 00	.....	.....
p Sheet-Harbour-Passage	Halifax .....N.-E	36 00	20 41	.....	.....
Sheffield	Wentworth.....O	271 54	138 00	.....	13 00
Sheffield-Academy	Sunbury et Queens..N.-B	112 80	62 00	.....	6 00
Sheffield-Mills-Station	Kings.....N.-E	155 00	83 00	.....	6 00
Sheffield-Mills	Kings .....N.-E	171 30	99 00	.....	6 00
Sheffington	Shefford.....Q	40 00	35 00	.....	.....
Shefford-Mountain	Shefford.....Q	30 25	35 00	.....	.....
Shefford-Vale	Shefford.....Q	9 00	35 00	.....	.....
Sheila	Gloucester .....N.-B	241 29	83 00	.....	6 00
Sheldon	Simcoe, D.S.....O	102 50	55 00	.....	6 00
Sheldrake	Chicoutimi et Saguenay Q	32 05	††47 00	.....	.....
Shenley-East	Beauce.....Q	50 40	35 00	.....	.....
Shenston	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	57 45	35 00	.....	.....
Shenstone	Kings et Albert....N.-B	39 50	35 00	.....	.....
Shepard	Calgary.....Alta	276 04	104 00	.....	13 00
Shepody-Road	Kings et Albert.....N.-B	3 00	35 00	.....	.....
Sheppardton	Huron, D.O.....O	120 35	47 00	.....	.....
Sheppardville	Souris .....M	24 00	35 00	.....	.....
Sheridan	Halton.....O	148 50	†108 00	.....	6 00
Sherlock	Kings et Albert.... N.-B	7 47	35 00	.....	.....
Sherman-Road	Kings et Albert.... N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Sherwood	York, D. C.....O	58 25	35 00	.....	.....
Sherwood-Spring	Brockville.....O	40 00	35 00	.....	.....
Shetland	Lambton, D.E .....O	187 03	89 00	.....	6 00
a Shevlin	Marquette.....M	85 00	*c* 41 38	.....	.....
Shields	Renfrew, D.N.....O	29 50	35 00	.....	.....
Shigawake	Bonaventure .....Q	228 95	135 50	.....	13 00
Shillingthorpe	Mackenzie .....Sask	43 30	35 00	.....	.....
Siloh	Wellington, D.S.....O	1 00	35 00	.....	.....

† Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $14.58 pour arrérages. *p* Ouvert 1-9-09. * Bureau d'hiver. *e* Ouvert 1-3-10. *a* Fermé 21-2-08. Rouvert 15-3-09. *c* Y compris $1.63 de salaire arriéré et $4.75 de service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Shingle-Creek	Yale-Cariboo C.-B	*g* 15 00			
Shinimecas-Bridge	Cumberland N.-E	89 76	‡79 00	3 00	†12 00
Shinnickburn	Northumberland N.-B	2 00	35 00		
Shiperlay	Macdonald M	24 00	35 00		
Ship-Harbour	Halifax N.-E	206 20	117 00		13 00
Ship-Harbour-Lake	Halifax N.-E	172 85	86 00	42 00	6 00
Shipka	Huron, D.S O	97 25	35 00		
Shipley	Perth, D.N O	36 50	35 00		
Shippigan-Gully	Gloucester N.-B	29 75	35 00		
Shippigan-Island	Gloucester N.-B	82 25	35 00		
Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay Q	34 50	35 00		
Shipyards	Welland O	26 42	35 00		
Shirley	Ontario, D.S O	10 00	35 00		
Shirley	Nanaimo C.-B	40 50	35 00		
Shirley-Settlement	Sunbury et Queens N.-B	3 00	35 00		
Shives-Athol	Ristigouche N.-B	270 50	107 00		13 00
Shogamoc	York N.-B	17 50	35 00		
Shoreacres	Kootenay C.-B	48 00	35 00		
Short-Beach	Yarmouth N.-E	39 25	35 00		
Shortholme	Sunbury et Queens N.-B	14 50	35 00		
Shortreed	New-Westminster C.-B	73 00	45 00		
Shouldice	Grey, D.N O	16 00	35 00		
Shrewsbury	Argenteuil Q	33 10	*50 00		
Shrigley	Dufferin O	80 00	35 00		
Shulie	Cumberland N.-E	170 50	80 00		6 00
Shunacadie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	56 90	35 00	3 00	
Shuswap	Yale-Cariboo C.-B	281 45	*d* 254 00		25 00
Sicamous	Yale-Cariboo C.-B	841 43	*e* 349 00		38 00
Sidney-Crossing	Hastings, D.O O	179 90	79 00		6 00
Siebertville	Calgary Alta	41 50	35 00		
Siegas	Victoria N.-B	233 41	121 00		13 00
Siglunes	Dauphin M	14 50	35 00		
b Signet	Wellington, D.N O	8 75	5 83		
Sight-Point	Inverness N.-E	7 00	35 00		
Signal	Chicoutimi et Saguenay Q	43 83	35 00		
Silcote	Grey, D.N O	42 00	35 00		
Sillikers	Northumberland N.-B	50 00	35 00		
Sillsville	Lennox et Addington O	57 28	35 00	10 00	
Siloam	Ontario, D.N O	67 00	37 00		
Silton	Regina Sask	40 25	35 00		
Silver-Beach	Victoria N.-B	13 50	35 00		
Silver-Creek	Marquette M	7 00	35 00		
Silver-Creek	Yale-Cariboo C.-B	82 45	40 00		
Silverdale	Lincoln O	106 00	35 00		
Silverdale	New-Westminster C.-B	133 62	49 00		
Silverdale-Station	Lincoln O	142 45	64 00	9 00	6 00
Silver-Grove	Prince-Albert Sask	47 94	35 00	*f* 3 53	
Silver-Hill	Norfolk O	74 00	†57 00		
Silver-Lake	Peterborough, D.O O	43 25	35 00		
Silver-Mountain	Baie-du-T. et Riv.-La-P. O	148 25	50 00		
Silver-Plains	Provencher M	44 50	35 00	7 00	
Silver-Park	Humboldt Sask	35 00	35 00		
Silver Stream	Prince-Albert Sask	67 00	35 00		
Silver-Water	Algoma, D.E O	93 25	46 50		
g Silverthorne	Comox-Atlin C.-B	*g* 22 00			
Simard	Chicoutimi et Saguenay Q	31 45	35 00		

b Ouvert 1-2-10. * Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $25 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris 58 cents d'arrérages pour allocation. Y compris $12 pour service de nuit. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $19 d'arrérages et $6 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Simcoe-Island	Frontenac—O	18 35	35 00		
Similkameen	Yale-Cariboo—C.-B	24 75	35 00		
Simons-Valley	Calgary—Alta	757 00	322 00		38 00
Simmons	Wright—Q	68 35	35 00		
Simpson-Corner	Lunenburg—N.-E	65 85	36 00		
Sinclair	Kootenay—C.-B	25 95	35 00		
Sinclairville	Wentworth—O	70 00	35 00		
Sine	Hastings, D.O.—O	87 03	47 00	8 00	
Sinnott's-Road	Kings—I.-P.-E	11 00	35 00		
Sinnett	Humboldt—Sask	22 70	35 00		
Sion	Edmonton—Alta	186 07	75 00	3 00	6 00
Sirdar	Kootenay—C.-B	206 25	142 00	*d*10 00	13 00
Sissiboo-Falls	Digby—N.-E	25 00	35 00		
Sisson-Ridge	Victoria—N.-B	43 00	35 00		
Six-Mile-Brook	Pictou—N.-E	33 00	35 00		
Six-Mile-Road	Cumberland—N.-E	18 30	35 00		
Six-Nations	Brant—O	44 25	35 00		
Six-Portages	Wright—Q	62 55	35 00		
Six-Roads	Gloucester—N.-B	59 00	35 00	5 00	
Sixteen-Island-Lake	Argenteuil—Q	389 58	**191 00		19 00
Sixty-nine-Corners	Brant—O	27 00	35 00		
Skafse	Strathcona—Alta	13 60	35 00		
Skalholt	Portage-la-Prairie—M	16 00	35 00		
Skaro	Victorea—Alta	61 40	35 00	4 63	
Skibo	Algoma, D.E—O	31 05	*45 00		
Skibbereen	Northumberland D.O.—O	17 50	35 00		
Skibbereen	Moosejaw—Sask	79 50	51 00		6 00
Skidegate	Comox-Atlin—C.-B	285 20	172 00		19 00
Skinner's-Pond	Prince—I.-P.-E	27 00	35 00		
Skipness	Bruce, D.N—O	30 00	35 00		
Skipton	Prince-Albert—Sask	61 20	35 00		
Skir-Dhu	Cap-Bret.-n. et Vic.—N.-E	44 75	35 00		
Skull-Creek	Moosejaw—Sask	40 00	35 00		
Skye	Prescott—O	47 60	35 00		
Sky-Glen	Inverness—N.-E	40 00	††47 00		
Sky-Mountain	Inverness—N.-E	16 90	35 00		
a Slade	Bruce, D.N—O	23 20	26 25	9 00	
Slager	Qu'Appelle—Sask	170 55	53 00		6 00
Slahaltkan	Yale-Cariboo—C.-B	18 10	35 00		
Slate-Falls	Lennox et Addington—O	29 00	35 00		
Slate-River-Valley	Baie-du-Ton.et R.La-P.—O	77 45	37 00		
Slatington	Richmond et Wolfe—Q	24 00	35 00	3 00	
Sleeman	Baie-du-Ton.et R.La-P.—O	322 50	†171 50	16 00	13 00
Sleswick	Peel—O	24 50	35 00		
Sloan	Comox-Atlin—C.-B	15 27	35 00		
Sluggett	Mackenzie—Sask	60 30	39 00	7 00	
Slugget	Nanaimo—C.-B	25 50	35 00		
Sluice-Point	Yarmouth—N.-E	83 50	48 00		
Smith-Bank	Peterboro, D.O—O	16 75	35 00		
Smithdale	Simcoe, D.N—O	65 50	35 00		
Smithfield	Northumberland, D.E.—O	238 50	143 00		13 00
Smithfield	Guysborough—N.-E	25 25	‡53 00		
Smith-Hill	Souris—M	31 00	35 00		
Smith's	Westmoreland—N.-B	226 50	100 00		13 00
Smith's-Corner	Kent—N.-B	18 00	35 00		
Smith's-Corners	Pontiac—Q	35 00	35 00		
Smith's-Cove	Digby—N.-E	340 25	164 00		19 00

a Ouvert 1-7-09. ** Y compris $40 pour service de nuit. * Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $30 pour service de nuit. ‡ Y compris $18 pour service de nuit. *d* Allocation spéciale.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Smith's-Creek	Kings et Albert....N.-B	26 00	35 00		
Smith-Settlement	Halifax.....N.-E	51 86	35 00		
Smith-Town	Kings et Albert....N.-B	51 45	35 00		
Smithsville	Shelburne et QueensN.-E	77 50	35 00		
Smoky-Falls	Nipissing.....O	97 25	51 00		6 00
a Smoky-Lake	Victoria.....Alta	45 01	30 76		
Snake-River	Renfrew, D.N.....O	96 00	54 00		6 00
Snell	Sunbury et Queens.N.-B	18 00	35 00		
Snelgrove	Peel.....O	165 26	83 00	10 00	6 00
f Sniatyn	Victoria.....Alta	50 93	35 00		
Snider-Mountain	Kings et Albert....N.-B	31 00	35 00	3 00	
Snider's-Corners	Halton.....O	47 00	35 00		
Snowden-Corners	Grenville.....O	29 50	35 00		
b Snowdon	York.....N.-B	20 00	23 33		
Snow-Road-Station	Frontenac.....O	139 78	64 00		6 00
Snowville	Algoma, D.E.....O	32 08	35 00		
Snyder	Welland.....O	91 03	64 00		6 00
Soapstone-Mine	Inverness.....N.-E	25 00	35 00		
Sober-Island	Halifax.....N.-E	57 55	*45 00		
Soda-Lake	Victoria.....Alta	165 05	63 00		6 00
Sointula	Comox-Atlin.....C.-B	187 09	†72 00		6 00
Solheima	Red-Deer.....Alta	14 75	35 00		
Soldier's-Cove	Richmond.....N.-E	48 82	35 00		
Solina	Durham.....O	282 00	151 00		16 00
e Sollmann	Victoria.....Alta	11 50	23 33		
Solmesville	Prince-Edouard.....O	40 73	35 00		
Solway	Bruce, D. S.....O	52 10	35 00		
Somerville	Carleton.....N.-E	55 00	35 00		
Sonier	Gloucester.....N.-E	18 00	35 00		
Sonya	Ontario, D.N.....O	373 50	181 00	7 00	19 00
Sooke	Nanaïmo.....C.-B	76 00	35 00		
Sonningdale	Battleford.....Sask	43 45	35 00		
Soperton	Leeds.....O	36 00	35 00		
Sorrel-Ridge	Charlotte.....N.-B	23 75	35 00		
c Soucy	Yamaska.....Q	33 00	17 50		
d Sounding-Creek	Red-Deer.....Alta	51 70	27 80		
Sourisford	Souris.....M	7 00	35 00		
Souris-West	Kings.....I.-P.-E	132 00	62 50		6 00
Souris-Valley	Qu'Appelle.....Sask	72 50	35 00		
South	Lunenburg.....N.-E	57 50	35 00		
South-Alton	Kings.....N.-E	30 75	35 00		
Southampton	York.....N.-B	39 00	35 00		
Southampton	Kings.....I.-P.-E	8 10	35 00		
South-Athol	Cumberland.....N.-E	53 45	35 00		
South-Augusta	Grenville.....O	146 60	80 00		6 00
South-Barof-Sidney-River	Cap-Breton-Sud..N.-E	54 00	35 00		
South-Barnston	Stanstead.....Q	42 75	35 00		
South-Bay	Prince Edward.....O	83 00	45 00	6 00	
South-Bay	St-John.....N.-B	33 25	35 00		
South-Bay	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	133 84	68 00		6 00
South-Bay-Mouth	Algoma, E.D.....O	76 50	40 00		
South-Beach	Gaspé.....Q	19 00	35 00		
South-Branch	Grenville.....O	29 00	35 00		
South-Branch	Colchester.....N.-E	57 41	37 00		
SouthBranch (Ken)	Kings et Albert....N.-B	18 00	35 00		
South-Branch-de-St-Nicholas-River	Kent.....N.-B	125 75	59 00		6 00
South-Brook	Cumberland.....N.-E	32 50	35 00		
South-Canaan	Yarmouth.....N.-E	11 50	35 00		

* Y compris $10 de service de nuit. † Y compris $16 de service de nuit. *a* Ouvert 15-5-09
b Ouvert 1-8-09. *c* Ouvert 1-10-08. *d* Ouvert 15-6-09. *e* Fermé 1-12-09. *f* Ci-devant Hunka.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Cayuga	Haldimand O	152 00	91 00		6 00
South-Clones	Sunbury et Queens. N.-B	49 00	35 00		
Southcote	Wentworth O	49 50	35 00		
b Southcote	Regina Sask	6 00	17 50		
South-Cove	Cap-Bret.-N. Vic. N.-E	43 00	35 00		
South-Dudswell	Richmond et Wolfe. Q	74 25	††63 00		3 00
South-Dummer	Peterborough, D.E O	111 00	60 00		6 00
South-East-Passage	Halifax N.-E	82 85	35 00		
South-Ely	Shefford Q	39 50	35 00		
South-End	Welland O	222 40	99 00		6 00
South-Esk	Northumberland N.-E	19 50	35 00		
Southfield	Kings et Albert N.-E	36 25	35 00		
South-Forks	Moosejaw Sask	75 50	35 00		
South-Gate	Middlesex, D.E O	40 00	35 00		
South-Gillies	Baie du Ton. et r. la Pl. O	30 50	35 00		
South-Gloucester	Russell O	92 00	46 00	5 00	
South-Gordonsville	Carleton N.-B	31 55	35 00		
South-Gower	Grenville O	48 75	37 00		
South-Granby	Shefford Q	13 00	35 00		
South-Granville	Queens I.-P.-E	15 00	35 00		
South-Greenwood	Kings N.-E	26 00	35 00		
South-Gut-of-St-Ann's	Cap-Bret.-N.et Vic. N.-E	110 05	‡68 00	35 00	
South-Ham	Richmond et Wolfe Q	277 96	130 00		13 00
South-Harbour	Cap-Bret.-N. et Vic. N.-E	3 00	35 00	3 00	
South-Harmony	Kings N.-E	12 04	35 00		
South-Junction	Provencher M	97 03	35 00	66 00	
South-Highlands	Inverness N.-E	13 30	35 00		
a South-Johnville	Carleton N.-B	10 00	8 75		
South-Knowlesville	Carleton N.-B	25 00	35 00		
South-Lake	Leeds O	41 00	35 00		
South-Lake	Kings I.-P.-E	23 00	35 00		
South-Lancaster	Glengarry O	197 75	110 00		13 00
South-Lochaber	Guysborough N.-E	59 00	††47 00	3 00	
South-Magnetawan	Parry-Sound O	52 87	35 00		
South-Manchester	Guysborough N.-E	15 47	35 00		
South-McLellan's-Mountain	Pictou N.-E	12 00	35 00		
South-Meltort	Prince-Albert Sask	58 00	35 00	3 00	
South-Melville	Queens I.-P.-E	25 75	35 00		
South-Middleton	Norfolk O	129 50	†87 00		6 00
South-Milford	Annapolis N.-E	163 00	65 00	50	6 00
South-Monaghan	Peterborough, D.O O	169 10	79 00	20 00	6 00
South-Morland	Guysborough N.-E	5 00	35 00		
South-Nelson-Road	Northumberland N.-B	42 00	35 00	3 00	
South-Newbridge	Carleton N.-B	12 00	35 00		
South-Pelham	Welland O	42 29	35 00		
South-Pender	Nanaimo C.-B	76 25	46 00		
Southport	Queens I.-P.-E	74 30	35 00		
South-Port-Morien	Cap-Breton-Sud N.-E	29 50	35 00		
South-Pugwash	Cumberland N.-E	17 50	35 00		
South-Range	Digby N.-E	48 75	35 00		
South Rawdon	Hants N.-E	150 50	68 00		6 00
South-River	Gloucester N.-B	50 50	35 00	3 00	
South-River-Lake	Guysborough N.-E	51 24	††47 00	6 00	
South-Salt-Springs	Antigonishe N.-E	4 00	35 00		
South-Scott-Bay	Kings N.-E	19 00	35 00		
South-Side-Basin of River-Dennis	Inverness N.-E	141 03	*v*107 00		9 50
South-Side of Baddeck-River	Cap Breton-Nord et Victoria N.-E	25 00	35 00		

† Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $25 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-1-10. *b* Fermé 1-10-09. *v* Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Side of Boulardarie	Cap-Breton, nord, et Victoria. N.-E	35 00	35 00		
South-Tilley	Victoria N.-B	39 00	35 00		
p Southton	Prince-Albert Sask	1 40	2 91		
South-Tremont	Kings N.-E	15 00	35 00		
South-Tweedside	York N.-B	19 25	35 00		
South-Uniacke	Hants N.-E	67 00	35 00		
South-Vale	Colchester N.-E	38 75	35 00		
South-Vancouver	City-of-Vancouver C.-B	169 00	94 00		6 00
South-Victoria	Cumberland N.-E	37 50	35 00		
Southville	Digby N.-E	14 75	35 00		
South-Wallace	Cumberland N.-E	19 62	35 00		
South-Waterville	York N.-B	†6 00			
South-Wellington	Nanaimo C.-B	353 38	92 50		9 50
South-West	Prince I.-P.-E	27 00	35 00		
South-West-Mabou	Inverness N.-E	14 00	35 00		
South-Westminster	New-Westminster C.-B	93 92	35 00		
South-West-Margaree	Inverness N.-E	135 60	††75 00	3 00	6 00
South-West-Point	Chicoutimi et Saguenay Q	17 50	35 00		
South-West-Port-Hood	Inverness N.-E	56 25	35 00		
South-West-Port-Mouton	Shelburne et Queens N.-E	42 25	35 00		
South-West-Ridge	Inverness N.-E	11 00	35 00		
Southwold Station	Elgin, D.O O	194 27	96 00		6 00
Southwood	Muskoka O	58 90	36 00		
South-Zorra	Oxford, D.N O	39 90	35 00		
Sowerby	Algoma, D.E O	147 30	66 00	4 00	6 00
Spanish-Ship-Bay	Guysboro' N.-E	96 00	62 00		6 00
Sparkle	Carleton N.-B	161 21	79 00		6 00
Sparwood	Kootenay C.-B	171 02	88 00		9 50
Spa Springs	Annapolis N.-E	72 00	35 00		
Speedside	Wellington, D.S O	67 50	35 00		
Speerville	Carleton N.-B	9 00	35 00		
Speight's-Corner	Sunbury et Queens N.-B	6 00	35 00		
Spence	Parry-Sound O	46 36	35 00	8 00	
Spence	Westmoreland N.-B	38 75	35 00		
Spencer's Island	Cumberland N.-E	177 11	102 00		13 00
Speyside	Halton O	32 50	35 00		
b Spicer	Moosejaw Sask	27 75	32 08		
Spilsted	Strathcona Alta	21 00	35 00		
Spion Kop	Macdonald M	15 75	35 00		
Spires	Wellington, D.N O	9 00	35 00		
Splitlog	Essex, D.S O	44 00	35 00		
Spirit River	Edmonton Alta	80 65	35 00	2 95	
Sprague	Provencher M	158 12	†116 00		6 00
Sprattville	Sask Sask	61 75	35 00		
Spring Bank	Calgary Alta	90 75	35 00		
Springbank	Middlesex, N.R O	112 00	51 00		3 00
Spring-Bay	Algoma, D.E O	37 50	35 00		
Springbourne	Prince-Albert Sask	14 00	35 00		
Springbrook	Dorchester Q	35 00	35 00		
Spring-Coulee	Medicine-Hat Alta	417 61	155 00		19 00
Spring-Creek	Qu'Appelle Sask	35 38	35 00		
Spring-Creek	Parry-Sound O	20 00	35 00		
Springdale	Digby N.-E	17 50	35 00		
Springdale	Strathcona Alta	63 25	35 00		
Springfield	Selkirk M	81 75	49 00		
Springfield	York N.-B	37 75	35 00		
Springfield	Queens I.-P.-E	50 09	35 00		

b Ouvert 1-5-09. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit.
† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *p* Ouvert 1-9-09. Fermé 1-11-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Spring-Grove	Prince-Albert ..... Sask	55 00	†36 50	.....	.....
Springhaven	Yarmouth ..... N.-E	52 75	35 00	.....	.....
Spring-Hill	Russell ..... O	59 90	35 00	.....	.....
Spring-Hill	Compton ..... Q	170 45	75 00	.....	6 00
Spring-Hill	York ..... N.-B	54 27	35 00	.....	.....
b Springmount	Grey, D.N ..... O	4 59	18 16	.....	.....
Springhurst	Portage-la-Prairie ..... M	35 71	35 00	.....	.....
Spring-Point	Macleod ..... Alta	47 20	35 00	.....	.....
a Springridge	Macleod ..... Alta	12 00	20 41	.....	.....
Spring-Road	Sherbrooke ..... Q	15 00	35 00	.....	.....
Springton	Queens ..... I.-P.-E	29 25	35 00	.....	.....
Springtown	Renfrew, D.S ..... O	51 25	35 00	.....	.....
Springvale	Haldimand ..... O	160 76	82 00	.....	6 00
Spring-Valley	Prince ..... I.-P.-E	35 00	35 00	.....	.....
Springville	Peterborough, D.O ..... O	111 55	49 00	.....	.....
Springville	Pictou ..... N.-E	136 65	68 00	.....	6 00
Sproule-Settlement	Kings et Albert ..... N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Spruce-Creek	Dauphin ..... M	18 00	35 00	.....	.....
Spruce-Green	Wellington, D.N ..... O	35 00	35 00	.....	.....
Sprucegrove	Edmonton ..... Alta	189 50	106 00	.....	13 00
Spruce Grove-Centre	Edmonton ..... Alta	165 75	72 00	.....	6 00
Spruce-Home	Prince-Albert ..... Sask	24 00	35 00	.....	.....
Spruce-Lake	St. John ..... N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Spry	Bruce, D.N ..... O	105 43	70 00	.....	6 00
Spry-Harbour	Halifax ..... N.-E	92 00	†62 00	.....	.....
Spurgrave	Provencher ..... M	52 00	35 00	.....	.....
Spuzzum	Yale et Cariboo ..... C.-B	88 15	35 00	.....	.....
Squamish	City of Vancouver ..... C.-B	128 70	55 00	.....	6 00
Squire	Grey, D. N ..... O	88 00	48 00	.....	.....
Stadacona	Québec-Est ..... Q	.....	**	**	**
Stafford	Renfrew, D.N ..... O	45 00	35 00	.....	.....
Stagsburn	Wright ..... Q	33 00	‡‡45 00	.....	.....
Stainsleigh	Red-Deer ..... Alta	90 97	66 00	*c* 40 00	6 00
Stake-Road	Cumberland ..... N.-E	41 00	35 00	.....	.....
Stanburn	Lunenburg ..... N.-E	12 25	35 00	.....	.....
Stanbury	Missisquoi ..... Q	43 50	35 00	.....	.....
Stanchel	Queens ..... I.-P.-E	40 75	35 00	.....	.....
Stand Off	Macleod ..... Alta	68 97	49 00	3 00	.....
Stanhope	Stanstead ..... Q	122 80	64 00	.....	6 00
Stanhope	Queens ..... I.-P.-E	61 00	35 00	.....	.....
Stanley	Baie-du-Ton. et R. La-P. O	191 90	††136 00	48 00	13 00
Stanley	Cumberland ..... N.-E	13 75	35 00	.....	.....
Stanleydale	Muskoka ..... O	25 00	35 00	.....	.....
Stanley-House	Parry-Sound ..... O	107 00	44 00	.....	.....
Stanley-Section	Lunenburg ..... N.-E	27 00	35 00	.....	.....
Stanleys-Corners	Carleton ..... O	88 25	40 00	.....	.....
Stanleys-Mills	Peel ..... O	46 50	35 00	.....	.....
Stanton	Dufferin ..... O	167 92	88 00	.....	6 00
Stanwood	Northumberland, D.E. O	69 75	35 00	.....	.....
*Stanwoods-Beach	Yarmouth ..... N.-E	55 20	†††38 00	.....	.....
Stapledon	Carleton ..... O	67 75	35 00	.....	.....
Staplehurst	Victoria ..... Alta	‡10 00	.....	.....	.....
Staples-Brook	Colchester ..... N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Star	Peel ..... O	16 50	35 00	.....	.....
Star	Victoria ..... Alta	27 52	35 00	.....	.....
Stardale	Prescott ..... O	76 47	42 00	.....	.....

†† Y compris $20 pour spécial ** Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous-succursales de Québec. ‡‡ Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. ††† Y compris $10 d'arrérages de l'été 1908. *c* Y compris $2.50 d'arrérages. *a* Ouvert 1-9-09. *b* Fermé 7-10-09. * Bureau d'été. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert;

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Starkeys	Sunbury et Queens..N.-B	36 75	35 00		
Starks Corners	Pontiac.....Q	92 61	45 00		
Starkville	Durham.....O	45 30	35 00		
Starleigh	Mackenzie.....Sask	21 05	35 00		
Starnesborough	Huntingdon.....Q	67 25	47 00		
Starrat	Parry Sound.....O	31 25	35 00		
Starview	Battleford.....Sask	30 14	35 00		
Stauffer	Red-Deer.....Alta	172 85	60 00	2 50	6 00
Staynerville	Argenteuil.....Q	119 85	60 00	10 00	6 00
a Steadman	Wright.....Q	48 11	27 80		
Steam-Mill-Village	Kings.....N.-E	77 00	39 00		
Steeles-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	8 00	35 00		
Steels	Pontiac.....Q	40 25	35 00		
Steenburg	Hastings, D.E.....O	153 00	69 00		6 00
Steep-Creek	Prince-Albert.....Sask	27 75	35 00		
Steep-Creek	Guysborough.....N.-E	28 00	35 00		
Steevescote	Kings et Albert....N.-B	15 00	35 00		
Steeves-Mills	Kings et Albert....N.-B	22 70	35 00		
Steeves-Mountain	Westmoreland.....N.-B	35 00	35 00		
Steeves-Settlement	Westmoreland.....N.-B	26 25	35 00		
Stenson	Richmond et Wolfe....Q	52 05	35 00		
Stepney	Prescott.....O	96 00	58 00		6 00
Stephenfield	Macdonald.....M	85 00	47 00		
Stern	Calgary.....Alta	42 00	35 00		
Sterlingville	Calgary.....Alta	208 21	50 00		6 00
Stevens	Sask.....Sask	80 80	64 00		6 00
c Stevenson	Kent, D.O.....O	45 37	35 00		
d Stewart	Kent, D.O.....O	26 49	40 95		
*Stewart	Comox-Atlin.....C.-B	167 25	26 25		
Stewart-Bay	Parry Sound.....O	46 00	35 00		
Stewart-Valley	Moosejaw.....Sask	28 08	35 00		
Stewartdale	Inverness.....N.-E	26 25	†51 00		
Stewarton	Kings et Albert....N.-B	69 00	35 00		
Stewart-River	Yukon-Territory	54 00	47 00		
Stewartville	Renfrew, D.S.....O	61 00	35 00		
Stewartwyn	Red-Deer.....Alta	6 00	35 00		
Stewiacke-Cross-Roads	Colchester.....N.-E	128 50	63 00	10 00	6 00
Stickney	Carleton.....N.-B	244 00	83 00	3 00	6 00
Stiles-Village	Westmoreland.....N.-B	10 00	35 00		
Stinson	Assa.....Sask	68 00	35 00		
Stillman	Pictou.....N.-E	49 09	35 00		
Still-Water	Guysborough.....N.-E	39 35	††58 00		
b Stillwater	Comox-Atlin.....C.-B	110 25	20 41		
Stirling	Richmond.....N.-E	21 00	35 00		
Stirling-Brook	Hants.....N.-E	53 60	35 00		
Stirling-Falls	Parry-Sound.....O	36 20	35 00		
Stobie-Mine	Nipissing.....O	10 00	35 00		
Stockdale	Northumberland, D.E.O	115 00	49 00		
Stocks	Victoria.....Alta	27 95	35 00		
Stockwell	Chateauguay.....Q	34 50	35 00	3 00	
Stoddarts	Annapolis.....N.-E	22 50	35 00		
Stoke-Centre	Richmond et Wolfe....Q	187 50	89 00		6 00
Stoneham	Québec.....Q	32 50	35 00	3 00	
Stonehaven	Gloucester.....N.-B	197 25	102 00		9 50
Stonehenge	Moosejaw.....Sask	62 50	35 00		
Stone-House	Cumberland.....N.-E	20 00	35 00		

d Fermé 1-10-09 ; rouvert 24-11-09. *b* Ouvert 1-9-09. *c* Rouvert 24-8-09. * Bureau régulier 1-7-09. *a* Ouvert 15-6-09. † Y compris $16 pour service de nuit pour l'hiver 1908-09-10. †† Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stoneleigh	Muskoka.....O	25 00	35 00		
Stones-Corners	Strathcona.....Alta	13 73	35 00		
Stone-Quarry	Welland.....O	45 00	35 00		
Stone-Ridge	York.....N.-B	49 00	35 00		
Stony-Beach	Régina.....Sask	74 25	42 00		
Stony-Creek	Kings et Albert....N.-B	24 00	35 00		
e Stonycroft	Régina.....Sask	*e* 9 00			
Stonybrook	Qu'Appelle.....Sask	18 75	35 00		
Stony-Island	Shelburne et QueensN.-E	135 25	58 00		6 00
Stoneyroyd	Battleford.....Sask	10 00	35 00		
Stoneywood	Wellington, D.N.....O	27 25	35 00		
Stony-Hill	Dauphin.....M	25 54	35 00		
Stony-Lake	Battleford.....Sask	49 85	35 00		
d Stoppington	Medicine-Hat.....Alta	30 26	5 83		
Storie	Parry-Sound.....O	49 00	35 00		
Stormont	Guysborough.....N.-E	48 60	†47 00		
Stornoway	Compton.....Q	263 33	‡141 00	3 00	13 00
Stornoway	Mackenzie.....Sask	26 00	35 00	8 00	
Stovely	Nanaimo.....C.-B	88 25	35 00	3 00	
Straiton	New-Westminster..C.-B	51 75	35 00		
Strand	Mackenzie.....Sask	100 85	41 00		
Strange	York, D.N.....O	105 50	57 00		6 00
Strangfield	Essex, D.S.....O	47 50	35 00		
Strasburg	Waterloo, D.S.....O	81 40	50 00		
Strathadam	Northumberland...N.-B	48 04	35 00		
Strathburn	Middlesex, D.O.....O	113 55	59 00		6 00
Strathcarrol	Qu'Appelle.....Sask	42 50	35 00		
Strathcona	Kings.....I.-P.-E	17 00	35 00		
Strathewen	Selkirk.....M	25 25	35 00		
Strathmore	Stormont.....O	45 76	35 00		
Strathmore	Jacques-Cartier.....Q	46 00	35 00		
Strathnairn	Grey, D.N.....O	36 25	35 00		
Strawberry-Hill	New-Westminster..C.-B	71 36	35 00		
Strawberry-Vale	Nanaimo.....C.-B	161 69	52 50		3 00
Streets-Ridge	Cumberland.....N.-E	40 00	35 00		
Streamstown	Victoria.....Alta	45 40	35 00		
Stromness	Haldimand.....O	116 50	63 00		6 00
Stronach-Mountain	Annapolis.....N.-E	14 58	35 00		
Strong	Parry-Sound.....O	30 75	35 00		
Strongville	Simcoe, D.N.....O	52 25	35 00		
Stubb's-Bay	Pontiac.....Q	111 00	73 00		6 00
Stump-Lake	Yale-Caribou.....C.-B	44 25	35 00		
Sturgeonville	Edmonton.....Alta	25 00	35 00	4 80	
Sturgeon	Kings.....I.-P.-E	151 25	77 00		6 00
Sturgeon-Bay	Simcoe, D.E.....O	88 00	86 50		9 50
b Sturgeon-Lake	Baie-du-Ton.et R.La P.O	183 41	22 45		
Sturgeon-Point	Victoria et Haliburton.O	461 00	231 00		25 00
Sturgis	Mackenzie.....Sask	30 25	35 00		
Sucker-Lake	Muskoka.....O	70 32	35 00		
Suffield	Sherbrooke.....Q	61 00	35 00		
Suffolk-Station	Queens.....I.-P.-E	16 75	35 00		
Sugar-Camp	Inverness.....N.-E	28 50	35 00		
Sugar-Loaf	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	31 50	††45 00		
c Sullivan-Lake	Red-Deer.....Alta	57 63	33 65		
a Sullivan-Mills	Grey, D.S.....O	30 41	29 16		

‡ Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit pour l'été 1909. †† Y compris $10 pour service de nuit. *e* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *b* Ouvert 10-8-09. *c* Ouvert 15-4-09. *d* Ouvert 1-2-10. * Bureau d'été. *a* Ouvert 1-6-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sulphur	Territoire du Yukon	69 00	95 00		8 00
Sumas	New-Westminster...C.-B	49 25	39 00		
Summerfield	Carleton ...N.-B	80 46	36 00		
Summerhill	Huron, D.O ...O.	37 00	35 00		
Summer Hill	Sunbury et Queens..N.-B	61 30	35 00		
Summerlea	Jacques-Cartier ...Q	104 00	50 50		3 00
Summerview	Macleod ...Alta	38 00	35 00		
Summerville	Peel ...O	94 31	†75 00		6 00
Summerville	Kings ...I.-P.-E	39 45	35 00	75	
Summerville-Centre	Shelburne et Queens.N.-E	47 08	35 00		
Summit	Colchester ...N.-E	54 25	35 00		
Sumner	Saltcoats ...Sask	27 00	35 00	15 00	
Summerstown-Station	Glengarry ...O	156 03	128 00	5 00	13 00
Sunbury	Frontenac ...O	142 16	77 00		6 00
Sunbury	New-Westminster ..C.-B	52 00	37 50		
Sundre	Red-Deer ...Alta	73 72	35 00	2 25	
Sundial	Medicine Hat ...Alta	206 55	51 00		6 00
c Sundridge	Pictou ...N.-E	26 25	35 00		
Suniebend	Edmonton ...Alta	34 75	35 00		
Sunland	Victoria ...Alta	‡10 00			
Sunset	Regina ...Sask	10 01	35 00		
Sunnidale-Corners	Simcoe, D.N ...O	155 90	77 00		6 00
Sunny-Bank	Gaspé ...Q	49 00	35 00		
Sunny-Brae	Westmoreland ...N.-B	217 00	104 00		13 00
Sunny-Isle	Mackenzie ...Sask	47 00	35 00	2 25	
Sunnymead	Qu'Appelle ...Sask	17 50	35 00		
Sunnyside	Kings ...N.-E	13 00	35 00		
Sunnyside	Ristigouche ...N.-B	22 00	35 00		
f Superior-Mines	Algoma, D.O ...O	25 75	31 01		
c Superior-Junction	B.-du-Ton.et riv.La-P..O	1,177 00	†††559 82		32 33
b Sunnywold	Yale-Cariboo ...C.-B	40 12	26 25		
Sunrise	C.Breton-N. et Vict N.-E	14 00	35 00		
Sunshine	Huron, D.E ...O	3 55	35 00		
e Surette-Island	Yarmouth ...N.-E	67 50	40 00	50 cts.	
Surrey-Centre	New-Westminster..C.-B	83 00	49 00		
Sussex-Corner	Kings et Albert ...N.-B	233 35	110 00	3 00	13 00
Sussex-Portage	Kings et Albert ...N.-B	17 00	35 00		
Sutherland	Essex, D.N ...O	71 25	35 00		
Sutherland's-River	Pictou ...N.-E	34 00	35 00		
Sutorville	Lambton, D.E ...O	132 00	62 00		6 00
Sutton	St-John ...N.-B	29 50	35 00		
Sutton-Bay	Nipissing ...O	36 00	35 00		
Swallowhurst	Edmonton ...Alta	55 00	35 00	1 50	
Swan-Creek	Sunbury et Queens N.-B	60 00	35 00		
Swanson	Sask ...Sask	99 95	53 00	3 00	6 00
Swansburg	Shelburne et Queens N.-E	64 00	35 00	3 00	
Swannell	Humboldt ...Sask	43 20	35 00		
Swanson-Bay	Comox-Atlin ...C.-B	568 51	218 50		22 00
Swarthmore	Battleford ...Sask	171 35	140 00	7 00	13 00
Sweaburg	Oxford, D.S ...O	201 98	86 00		6 00
Sweenyville	Kent ...N.-B	20 00	35 00		
Sweetland	Lunenburg ...N.-E	10 00	35 00		
Sweet's-Corners	Hants ...N.-E	73 00	35 00		
e Sweet-Valley	Medicine-Hat ...Alta	117 75	23 33		
Sweet's-Corners	Leeds ...O	59 00	35 00		
Swindon	Parry-Sound ...O	27 00	35 00		
Switzerville	Lennox et Addington..O	10 00	35 00		

c Ouvert 10-8-09. *f* Fermé temporairement 18-2-10. *b* Ouvert 1-7-09. *e* Ouvert 1-8-09

‡ Crédit demandé pour un nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $15 pour service de nuit.

††† Y compris $5.82 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice préécédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Sybil-Cove	Chicoutimi et Saguenay Q	.....	35 00	.....	.....
Sycamore	Strathcona ..... Alta	‡10 00	.....	.....	.....
Sydenham-Place	Drummond et Artha'ka. Q	70 10	35 50	††3 75	.....
Sydney-Forks	Cap-Breton-Sud..... N.-E	57 00	35 00	8 00	.....
Sydney-River	D.S. Breton et Vict. N.-E	75 50	‡47 00	.....	.....
Sykeston	Lambton, D. O..... O	47 50	35 00	.....	.....
Sylvan	Middlesex, D.N..... O	129 00	65 00	3 00	6 00
Sylvan-Lake	Red Deer..... Alta	129 26	35 00	.....	.....
Sylvan-Valley	Algoma, D.O..... O	69 56	35 00	.....	.....
a Sylvan-Valley	Antigonishe..... N.-E	3 75	8 75	.....	.....
Sylvania	Prince-Albert ..... Sask	15 27	35 00	.....	.....
Sylvester	Pictou ..... N.-E	44 75	35 00	.....	.....
Synton	Kings et Albert..... N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Sypher's-Cove	Sunbury et Queens.. N.-B	12 00	35 00	.....	.....
TACHÉ-STATION	B.-du-Ton. et riv. La-P. O	46 25	36 00	.....	.....
Tadousac Ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	35 70	35 00	.....	.....
Taft	Yale-Cariboo. ..... C.-B	138 00	49 00	.....	.....
Talon	St-Jenn et Iberville.... Q	20 75	35 00	.....	.....
Tain	Norfolk..... O	26 50	††45 00	.....	.....
Talbot	Red-Deer ..... Alta	290 05	138 00	†14 00	13 00
Talbotville-Royal	Elgin, D.O..... O	167 15	96 00	.....	6 00
Tamarisk	Dauphin..... M	.....	35 00	.....	.....
Tambling's-Corners	Middlesex, D.E. ..... O	228 50	48 00	.....	.....
Tancook-Island	Lunenburg..... N.-E	113 80	52 00	.....	6 00
Tancred	Lambton, D.E..... O	8 00	35 00	.....	.....
Tancredia	Pontiac ..... Q	135 75	63 00	.....	6 00
Tankville	Westmoreland .... N.-B	6 25	35 00	.....	.....
Tansley	Halton ..... O	71 00	42 00	.....	.....
Tantallon	Halifax..... N.-E	204 95	‡107 00	.....	6 00
Tapley's-Mills	Carleton..... N.-B	21 00	35 00	.....	.....
Tapleytown	Wentworth, D.S..... O	93 00	52 00	.....	6 00
Tarentorus	Algoma, D.O..... O	26 00	35 00	.....	.....
Tarantum	Queens ..... I.-P.-E	7 00	35 00	.....	.....
Tarbert	Dufferin ..... O	20 75	35 00	.....	.....
Tarbot	Cap-Nord-Breton et Victoria..... N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Tarrys	Kootenay..... C.-B	42 50	††45 00	.....	.....
Taschereau	Beauce ..... Q	325 00	102 00	6 00	13 00
Tatamagouche-Mountain	Colchester ..... N.-E	32 60	35 00	.....	.....
Tatehurst	Chateauguay..... Q	129 75	56 50	.....	3 00
Tatlock	Lanark, D.N..... O	53 50	35 00	3 00	.....
Taunton	Ontario, D.S..... O	95 93	41 00	.....	.....
Tay-Falls	York ..... N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Taylor	Leeds..... O	50 50	35 00	.....	.....
Taylorboro	Humboldt..... Sask	24 50	48 50	.....	3 00
Taylor's-Head	Halifax ..... N.-E	15 00	††45 00	.....	.....
Taylorside	Prince-Albert..... Sask	29 00	35 00	.....	.....
Taylor-Village	Westmoreland. ... N.-B	48 50	35 00	.....	.....
Taylorville	Medicine-Hat ..... Alta	41 25	35 00	.....	.....
Tay-Mills	York..... N.-B	35 70	35 00	.....	.....
Tay-Settlement	York..... N.-B	88 35	35 00	.....	.....
Tayside	Stormont..... O	49 26	35 00	.....	.....
Teeterville	Norfolk..... O	246 59	117 00	.....	13 00
Tehkummah	Algoma, D.E..... O	135 00	66 00	18 00	6 00
Telfer	Middlesex, D.E..... O	8 00	35 00	.....	.....

†† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $6 pour service de nuit. *a* Fermé 1-7-09. †† Y compris 75 cts pour services arriérés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Telegraph-Creek	Comox-Atlin..C.-B	106 00	55 00		3 00
Terintosh	Alta	*v*15 00			
Telford	Pictou..N.-E	15 00	35 00		
Telfordville	Strathcona..Alta	76 79	35 00	10 00	
*Temagami-Park	Nipissing..O				
Temple	York..N.-B	38 57	35 00		
Templeton	Strathcona..Alta	15 90	35 00		
Tempo	Middlesex, D.E..O	48 50	35 00	6 00	
Tenby	Dauphin..M	350 30	†172 00		19 00
Tenby-Bay	Algoma, D.O..O	65 71	35 00		
Tenecape	Hants..N.-E	87 52	36 00		
Ten-Mile-Creek	St-Jean..N.-B	45 00	36 00		
Ten-Mile-House	Queens..I.-P.-E	19 00	35 00		
Tennant's-Cove	Kings et Albert..N.-B	35 75	35 00		
Tennyson	Lanark, D.S..O	21 50	35 00		
c Terrence	Brandon..M	12 00	5 83		
Terence-Bay	Halifax..N.-E	31 50	††45 00		
Terminus	Lambton, D.O..O	30 20	35 00		
Terra-Cotta	Peel..O	100 41	60 00	4 00	6 00
Terra-Nova	Dufferin..O	102 00	37 50		
Terra-Nova	Cap-Breton-sud..N.-E	25 00	35 00		
Terra-Nova	New-Westminster..C.-B	126 00	62 00		6 00
Teston	York, D.C..O	39 75	35 00		
Tête-à-Gauche-River (North Side)	Gloucester..N.-B	6 00	35 00		
Tête-à-Gauche-River (South Side)	Gloucester..N.-B	20 00	35 00		
b Tête-à-la-Baleine	Chicoutimi et Saguenay Q	5 00	32 08		
Tetreauville	Laval..Q	172 00	62 50		6 00
Tewkesbury	Québec..Q	15 00	35 00		
Texas-River	York..N.-B	35 00	35 00		
Tezarton	Moosejaw..Sask	16 25	35 00		
Thacker	Assa..Sask	77 85	35 00		
Thalberg	Selkirk..M	24 35	35 00		
Thames-Road	Huron, D.S..O	53 00	35 00		
The-Barony	York..N.-B	35 00	35 00		
The-Bluffs	Kings et Albert..N.-B	21 00	35 00		
The-Falls	Colchester..N.-E	77 00	38 00		
The-Gap	Calgary..Alta	121 75	65 00		6 00
The-Glades	Westmoreland..N.-B	35 00	35 00		
The-Gore	Middlesex, D.E..O	35 50	35 00		
The-Grange	Peel..O	28 75	35 00		
The-Grant	Kings et Albert..N.-B	30 00	35 00		
The-Grove	Middlesex, D.E..O	36 59	35 00		
The-Gully	Northumberland, D.O..O	77 50	35 00		
The-Hawk	Shelburne et Queens..N.-E	93 50	49 00		
The-Landing	Portage-la-Prairie..M	150 10	84 00		6 00
The-Lodge	Lunenburg..N.-E	36 00	35 00		
The-Long Stretch	Inverness..N.-E	18 00	35 00		
a The-Manor	Sunbury et Queens..N.-B	11 00	14 58		
The-Maples	Dufferin..O	53 50	35 00		
The-Narrows	Dauphin..M	79 10	35 00		
The-Pas	Mackenzie..Sask	146 85	46 00	5 00	
The-Pines	Lennox et Addington..O	31 50	35 00		
The-Points, West-Bay	Richmond..N.-E	50 00	††45 00		
The-Range	Sunbury et Queens..N.-B	83 05	43 00		
Thériault	Gloucester..N.-B	24 00	35 00		
The Ridge	Hastings, D.O..O	71 37	41 00		
d Therien	Victoria..Alta	22 00	10 27		

a Ouvert 1-11-09. *b* Fermé du 4 au 30 juillet. *c* Ouvert 1-2-10. * Bureau d'été ouvert 24-5-09.
† Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. *d* Ouvert 15-12-09.
v Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Thetford-North	Megantic....Q	50 25	2 91		
The-Slash	Algoma, D.E....O	35 00	35 00		
The-Willows	Northumberland...N.-B	34 00	34 80		
Thibodeau	Lotbinière....Q	123 32	56 00		6 00
Thibeauville	Richmond....N.-E	31 00	35 00		
Thigh-Hill	Macleod....Alta	120 85	43 00		
Thingvalla	Sallcoats....Sask	8 00	35 00		
Thistle	Grey, D.S....O	17 00	35 00		
Thistletown	York, D.C....O	153 00	60 00		6 00
Thivierge	Bonaventure....Q	76 00	49 00		
Thomaston	York....N.-B	53 75	35 00		
Thomond	Kings et Albert....N.-B	14 00	35 00		
Thompsonville	Simcoe, D.S....O	73 00	36 00		
Thornbrook	Kings et Albert....N.-B	13 00	35 00		
Thornby	Pontiac....Q	50 25	35 00		
Thorn-Centre	Pontiac....Q	27 97	35 00		
Thorncliffe	Kent, D.E....O	67 00	36 00		
Thorndyke	Queens....I.-P.-E	18 00	35 00		
Thorne's-Cove	Annapolis....N.-E	86 00	47 00		
c Thornetown	Sunbury et Queens..N.-B	8 19	26 25		
Thornyhurst	Lambton, D.O....O	40 75	35 00		
Thorpe	Lennox et Addington..O	31 00	35 00		
Thorsby	Strathcona....Alta	23 75	35 00		
Three-Brooks	Victoria....N.-B	45 05	35 00		
Three-Brooks	Pictou....N.-E	25 50	35 00		
Three-Fathom-Harbour	Halifax....N.-E	35 00	35 00		
Three-Hills	Red-Deer....Alta	333 17	132 00	73 00	13 00
Three-Lakes	Beauce....Q	112 50	61 00		6 00
Three-Mile-Plains	Hants....N.-E	187 75	87 00		6 00
Throoptown	Grenville....O	17 50	35 00		
Thrums	Kootenay....C.-B	87 00	†47 00		
Thunder-Creek	Moosejaw....Sask	89 00	41 50		
Thunder-Hill	Dauphin....M	51 37	35 00		
Thunder-Hill	Kootenay....C.-B	26 25	35 00		
d Thunder-River	Chicoutimi et SaguenayQ	71 33	††53 00		
Thurlow	Comox-Atlin....C.-B	93 50	76 00		6 00
a Thwaites	Nipissing....O	28 63	35 00		
Tichborne	Frontenac....O	174 25	104 00		13 00
Tiddville	Digby....N.-E	27 50	35 00		
Tidnish-Bridge	Westmoreland....N.-B	154 00	61 00		6 00
Tilley	Victoria....N.-B	54 50	35 00		
Tilley	Leeds....O	50 00	35 00		
Tilly	Prince-Albert....Sask	36 18	35 00		
Tilley-Road	Gloucester....N.-B	47 00	35 00		
Timberland	New-Westminster..C.-B	67 20	35 00		
Timber-River	Westmoreland....N.-B	31 43	35 00		
*Timiskaming	Pontiac....Q				
b Temiskaming-Station	Pontiac....Q	318 72	26 02		
Tinchebray	Red-Deer....Alta	51 00	35 00		
Tindastoll	Red-Deer....Alta	22 50	35 00		
Tingley	Kings et Albert....N.-B	20 25	35 00		
Tintern	Lincoln....O	130 00	*s*97 00		6 00
Tiny	Mackenzie....Sask	85 50	53 00		6 00
Tioga	Simcoe, D.S....O	148 84	84 00		6 00
Tiree	Qu'Appelle....Sask	11 10	35 00		
Titus-Station	Richmond et Wolfe....Q	60 00	35 00		

a Ouvert 15-12-09. *b* Bureau d'été ; ouvert 9-6-09 ; devenu bureau régulier 1-10-09, fermé 17-1-10. *c* Fermé 1-1-10. *d* Fermé temporairement 7-1-10. * Bureau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *s* Y compris $24 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-3-10.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Titusville	Kings et Albert....N.-B	90 69	††58 00	.....	6 00
Tobermory	Bruce, D.N.....O	303 92	139 00	.....	13 00
Tobique-Narrows	Victoria.....N.-B	24 30	35 00	.....	.....
Tobique-River	Victoria.....N.B	71 20	35 00	.....	.....
Tolman	Red-Deer.....Alta	114 67	35 00	.....	.....
Tolsta	Compton.....Q	11 00	35 00	.....	.....
Tomahawk	Edmonton.....Alta	116 88	59 00	*g*3 13	6 00
Tompkins	Moosejaw.....Sask	467 60	†199 37	.....	22 00
Tompkinsville	Guysborough.....N.-E	3 50	35 00	.....	.....
Toney-Mills	Pictou.....N.-E	40 90	35 00	.....	.....
Toney-River	Pictou.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Tongue-Creek	Macleod.....Alta	10 00	35 00	.....	.....
Tooleton	Kings & Albert....N.-B	26 00	35 00	.....	.....
Top Cliff	Grey, S.R.....O	24 00	35 00	.....	.....
Topping	Perth, N.R.....O	23 75	35 00	.....	.....
Torbay	Guysborough.....N.-E	53 17	35 00	.....	.....
Torbrook	Annapolis.....N.-E	224 75	87 50	.....	6 00
Torbrook-East	Annapolis.....N.-E	59 50	35 50	.....	.....
Torbrook-Mines	Annapolis.....N.-E	310 85	133 00	.....	13 00
Tormore	York, D.C.....O	28 75	35 00	.....	.....
Toronto, sub-office No. 36	York, D.S.....O	‡	‡	.....	.....
Totonka	Marquette.....M	2 00	35 00	.....	.....
Touchwood-Hills	Humboldt.....Sask	88 32	136 50	.....	12 50
Touffe-des-Pins	Beauce.....Q	29 00	35 00	.....	.....
e Tourelle	Gaspé.....Q	58 01	31 76	.....	.....
Tourigny	Drummond et Artha'ka Q	27 25	35 00	.....	.....
a Toutes-Aides	Dauphin.....M	25 00	32 08	.....	.....
d Tower-Hill	Charlotte.....N.-B	18 00	11 66	.....	.....
Town-Plot	Kings.....N.-E	125 00	68 00	.....	6 00
Townsend Centre	Norfolk.....O	110 75	62 00	.....	6 00
Toy's-Hill	Dundas.....O	35 30	35 00	.....	.....
Tracadie-Cross	Queens.....I.-P.-E	59 20	35 00	6 00	.....
Tracadie-Road	Guysborough.....N.-E	4 00	35 00	.....	.....
Tracey's-Mills	Carleton.....N.-B	74 41	37 50	.....	.....
Traceyville	Sunbury et Queens N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Trafalgar	Halton.....O	227 65	121 00	14 00	13 00
Trafalgar	Guysborough.....N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Trafford	Lennox et Addington..O	5 00	35 00	.....	.....
Tralee	Wellington, D.N.....O	54 75	35 00	.....	.....
Tramore	Renfrew, D.S.....O	62 60	35 00	.....	.....
Traveller's-Rest	Prince.....I.-P.-E	59 05	35 00	.....	.....
Traverston	Grey, D.S.....O	25 00	35 00	.....	.....
Traynor	Battleford.....Sask	131 05	35 00	††3 60	.....
Trecastle	Wellington, D.N.....O	24 00	35 00	.....	.....
Tregarva	Regina.....Sask	103 00	43 00	.....	.....
Tremont	Kings.....N.-E	29 30	35 00	.....	.....
Trenholm	Drummond et Artha'ka Q	103 55	44 00	.....	.....
Trent-Bridge	Northumberland, D.E..O	122 00	68 00	.....	6 00
Trenville	Red-Deer.....Alta	164 75	75 00	.....	6 00
Trevelyan	Brockville.....O	47 25	35 00	.....	.....
Trilby	Queens.....I.-P.-E	19 75	35 00	.....	.....
Tring	Victoria.....Alta	41 62	35 00	2 50	.....
Trinity	Wentworth.....O	42 00	35 00	.....	.....
b Trinity-Valley	Yale-Cariboo.....C.-B	24 91	11 66	.....	.....
Tristram	Red-Deer.....Alta	26 82	35 00	.....	.....
*Triton-Fishing-Club	Quebec.....Q	55 00	30 00	.....	.....

‡ Pour rev., etc., voir annexe C, bureaux auxiliaires de Toronto. † Y compris $16.37 pour service de nuit. †† Y compris 60 cts pour arrérages. *g* Y compris 13 cts pour arrérages. *a* Ouvert 1-5-09. *b* Ouvert 1-12-09. *d* Fermé 1-8-09. * Bureau d'été. *e* Fermé 6-11-09 ; rouvert 10-12-09. ††† Y compris $4 pour salaire de service spécial.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Triwood	Kootenay C.-B	121 14	45 00		
Trois-Pistoles-Est	Témiscouata Q	46 83	35 00		
Trois-Saumons	L'Islet Q	86 65	55 00		6 00
Trois-Saumons-Station	L'Islet Q	49 85	35 00		
c Trossachs	Regina Sask	223 45	49 00		
Trottier	Drummond et Artha'ka Q	58 75	35 00		
Trout-Brook	Northumberland N.-B	31 00	35 00		
Trout-Brook	Drummond et Artha'ka Q	96 35	42 00		
Trout-Brook	Cap-Breton-Sud N.-E	34 50	35 00		
Trout-Lake	Parry-Sound O	41 35	35 00		
Trout-River	Huntingdon Q	117 50	62 00		6 00
Trout-River	Inverness N.-E	45 00	35 00		
Trout-Stream	Gloucester N.-B	44 25	35 00		
Troy	Wentworth O	204 50	122 00		6 00
Troy	Inverness N.-E	24 00	35 00		
Truemanville	Cumberland N.-E	48 00	35 00		
Truax	Qu'Appelle Sask	26 00	35 00		
a Trudeau	Baie-du-T. et R. La-P. O	47 12	26 25		
Tuam	Simcoe, D.S. O	37 30	35 00	10 00	
d Tuffnell	Mackenzie Sask	88 73	35 00		
Tuftsville	Hastings, D.O O	57 85	35 00		
Tullesville	Moosejaw Sask	201 35	112 00	18 00	13 00
Tullochgorum	Châteauguay Q	51 59	35 00		
Tullymet	Saltcoats Sask	68 40	35 00		
Tumbell	Marquette M	25 00	35 00		
Tunstall-Bay	Comox-Atlin C.-B.	252 25	35 00		
Tupper	Dauphin M	2 00	35 00		
Tupperville	Annapolis N.-E	149 00	79 00		6 00
Turbine	Algoma, D.E. O	131 62	89 00		6 00
Turenne	Lotbinière Q	36 46	35 00		
Turgeon	Bellechasse Q	25 75	35 00		
Turgoose	Nanaimo C.-B	206 09	89 00		6 00
Turner	Assa Sask	54 25	35 00		
Turnhill	Moosejaw. Sask	33 20	35 00		
Turnerville	Kent, D. E O	106 32	48 00		
Turriff	Hastings, D.E. O	119 00	44 00		
Turtle-Creek	Kings et Albert N.-B	75 50	37 00	10 00	
Turtle-Lake	Parry-Sound O	35 00	35 00		
e Turtle-Mountain	Souris M	4 75	24 73		
Turtle-River	Dauphin M	26 25	35 00		
Tuscarora	Brant O	170 20	100 00		13 00
Tusket-Falls	Yarmouth N.-E	15 00	35 00		
Tutela	Brant O	769 93	140 00		13 00
Tweedside	Wentworth O	36 75	35 00		
Tweedside	York N.-B	71 00	35 00		
Twin-Butte	Macleod Alta	131 55	61 00		6 00
Twin-Elm	Carleton O	71 52	37 00		
Two-Creeks	Marquette M	37 00	35 00		
Two-Islands	Cumberland N.-E	6 00	35 00		
Two-Rivers	Cumberland N.-E	56 25	35 00		
Tynecastle	Régina Sask	59 50	35 00		
Tynehead	New-Westminster B.-C	85 00	39 00		
Tyner	Moosejaw Sask	105 38	35 00	3 00	
Tyneside	Wentworth O	78 50	57 00		6 00
Tyotown	Glengarry O	40 00	35 00		
Tyrconnell	Elgin, D.O O	108 50	60 00		6 00
b Tyrol	Victoria Alta	24 75	27 80		
Tyrone	Durham O	280 09	135 00		13 00

a Ouvert 1-7-09. *b* Ouvert 15-6-09. *c* Ci-devant Brokenshell. *d* Ci-devant Fountain.
e Fermé 15-12-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tyrone	Queens.....I.-P.-E	16 00	35 00	.....	.....
Tyrrell	Norfolk.....O	145 00	62 00	.....	6 00
Tzouhalem	Nanaimo.....C.-B	476 00	179 00	.....	19 00
c UBLEY	Battleford .....Sask	7 00	20 41	.....	.....
Ucluelet	Comox-Atlin..... C.-B	114 00	65 00	.....	6 00
Udney	Ontario, D.N.....O	261 65	116 00	.....	13 00
Udora	York, D.N.....O	248 00	116 00	.....	13 00
U.-E.-Loyalist	Lennox et Addington..O	51 00	35 00	.....	.....
Ufford	Muskoka.....O	61 50	35 00	.....	.....
Uhthoff	Simcoe, D.E.....O	141 05	69 00	6 00	6 00
Ullswater	Muskoka.....O	61 75	35 00	.....	.....
*a*Ulric	Mackenzie .....Sask	19 00	11 66	.....	.....
Ulster	Strathcona.....Alta	43 85	35 00	.....	.....
Umatilla	Dauphin .....M	17 50	35 00	.....	.....
Umfraville	Hastings, D.E .....O	19 00	35 00	.....	.....
Una	Moosejaw.....Sask	176 40	78 00	.....	6 00
Underhill	Northumberland ...N.-B	66 55	35 00	.....	.....
Underhill	Souris.....M	210 58	98 00	6 00	6 00
Undine	Victoria.....N.-B	28 00	35 00	.....	.....
Uneda	Lanark, D.N.....O	39 60	35 00	.....	.....
Union-Centre	Pictou .....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Union-Corner	Carleton .....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Union-Corner	Prince.....I.-P.-E	34 40	35 00	.....	.....
Union-Creek	Peterboro, D.O.....O	51 40	35 00	.....	.....
Union-Hall	Lanark, D.N.....O	34 85	35 00	.....	.....
Union-North	Queens.....I.-P.-E	18 67	35 00	.....	.....
Union-Point	Provencher.....M	49 75	44 00	.....	.....
Union-Road	Queens.....I.-P.-E	29 45	35 00	.....	.....
Union-Square	Lunenburg.....N.-E	33 00	35 00	.....	.....
Uplands	Parry-Sound.....O	15 25	35 00	.....	.....
Upper	Haldimand .....O	13 00	†45 00	.....	.....
Upper-Abougoggin	Westmoreland .....N.-B	77 00	35 00	.....	.....
Upper-Baddeck-River	Cap-Breton-nord et Victoria .....N.-E	28 25	35 00	.....	.....
Upper-Balmoral	Restigouche.....N.-B	59 00	35 00	.....	.....
Upper-Bass-River	Colchester.....N.-E	37 25	35 00	.....	.....
Upper-Bay-du-Vin	Northumberland ...N.-B	44 00	35 00	.....	.....
Upper-Bear-Island	York.....N.-B	51 00	35 00	.....	.....
Upper-Bedford	Missisquoi.....Q	269 69	††173 00	.....	19 00
Upper-Big-Tracadie	Guysborough.....N.-E	31 75	35 00	.....	.....
Upper-Blackville	Northumberland. ..N.-B	110 93	40 00	‡3 63	.....
Upper-Branch	Lunenburg.....N.-E	55 00	35 00	.....	.....
Upper-Brighton	Carleton .....N.-B	54 00	35 00	.....	.....
Upper-Brookside	Colchester .....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Upper-Buctouche	Kent .....N.-B	59 00	35 00	.....	.....
Upper-Burlington	Hants.....N.-E	37 00	35 00	.....	.....
Upper-Burton	Sunbury et Queens..N.-B	31 40	35 00	.....	.....
Upper-Canard	Kings.....N.-E	132 25	79 00	.....	6 00
Upper-Cape	Westmoreland. .....N.-B	77 30	41 00	.....	.....
Upper-Caraquet	Gloucester.....N.-B	178 40	89 00	.....	6 00
Upper-Caverhill	York .....N.-B	55 25	35 00	.....	.....
Upper-Charlo	Ristigouche.....N.-B	70 50	35 00	3 00	.....
Upper-Chelsea	Lunenburg .....N -E	14 50	35 00	.....	.....
Upper-Clements	Annapolis .....N.-E	81 25	35 00	.....	.....

c Ouvert 1-9-09. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit.
‡ Y compris 63 cts d'arrérages pour allocation. *a* Fermé 1-8-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Clyde-River	Shelburne et Queens N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Upper-Coal-Creek	Sunbury et Queens..N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Upper-Coverdale	Kings et Albert.... N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Upper-Derby	Northumberland....N.-B	57 00	35 00	.....	.....
Upper-Dorchester	Westmoreland .....N.-B	151 00	63 00	18 00	6 00
Upper-Dover	Westmoreland .....N.-B	16 75	35 00	.....	.....
Upper-Dyke-Village	Kings.....N.-E	71 37	46 00	.....	.....
Upper-Economy	Colchester .....N.-E	62 50	†††47 00	.....	.....
Upper-Fort Lawrence	Cumberland.....N.-E	45 00	35 00	.....	.....
Upper-Gaspereaux	Sunbury et Queens. N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Upper-Glencoe	Inverness.....N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Upper-Glen-Road	Antigonishe.....N.-E	8 30	35 00	.....	.....
Upper-Golden Grove	Kings et Albert....N.-B	15 25	35 00	.....	.....
Upper-Goshen	Kings et Albert....N.-B	21 76	35 00	.....	.....
Upper-Grand Mira	Cap-Breton-sud.....N.-E	28 25	35 00	.....	.....
Upper-Granville	Annapolis.....N.-E	71 80	41 00	.....	.....
Upper-Greenwich	Kings et Albert.... N.-B	24 25	35 00	.....	.....
Upper-Hainesville	York..... N.-B	90 00	40 00	.....	.....
Upper-Hampstead	Sunbury et Queens .N.-B	37 00	35 00	.....	.....
Upper-Kempt Head	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	27 00	35 00	.....	.....
Upper-Kemptown	Colchester.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Upper-Kennetcook	Hants .....N.-E	325 25	87 00	.....	6 00
Upper-Kensington	Jacques-Cartier.....Q	30 15	35 00	.....	.....
Upper-Kent	Carleton.....N.-B	150 40	60 00	3 00	6 00
Upper-Keswick	York .....N.-B	67 00	35 00	.....	.....
Upper-Keswick-Ridge	York.....N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Upper-Kingsbury	Lunenburg .....N.-E	37 50	35 00	.....	.....
Upper-Kintore	Victoria.....N.-B	24 00	35 00	.....	.....
Upper-Knoxford	Carleton.....N.-B	28 25	35 00	.....	.....
Upper-La Have	Lunenburg .....N.-E	78 00	36 00	.....	.....
Upper-Lakeville	Halifax..... N.-E	21 91	35 00	.....	.....
Upper-Lawrencetown	Halifax.....N.-E	3 00	35 00	.....	.....
Upper-Leitch's-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria..... .N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Upper-Loch-Lomond	St-Jean.....N.-B	22 00	35 00	.....	.....
Upper-Magaguadavic	York .....N.-B	40 25	35 00	.....	.....
a Upper-Main-River	Kent.....N.-B	11 91	11 66	.....	.....
Upper-Malagash	Cumberland.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Upper-Margaree	Inverness. .....N.-E	18 40	35 00	3 00	.....
Upper-Maugerville	Sunbury et Queens.. N.B	103 43	50 00	.....	6 00
Upper-Melbourne	Richmond et Wolfe....Q	173 50	87 00	.....	6 00
Upper-Middleboro'	Cumberland.....N.-E	105 91	47 00	.....	.....
Upper-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	46 00	35 00	6 00	.....
Upper-Nappan	Cumberland.....N.-E	31 50	35 00	.....	.....
Upper-Nelson	Northumberland ...N.-B	46 50	35 00	.....	.....
Upper-New-Cornwall	Lunenburg.....N.-E	63 75	35 00	.....	.....
Upper-New-Harbour	Guysborough.....N.-E	51 05	35 00	12 00	.....
Upper-New-Horton	Kings et Albert ....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Upper-New-Port	Hants .....N.-E	77 61	38 00	.....	.....
Upper-Nine-Mile-River	Hants .....N.-E	140 80	62 00	.....	6 00
Upper-North-River	Colchester .....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Upper-Ohio	Shelburne et Queens N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Upper-Otnabog	Sunbury et Queens..N.-B	23 75	35 00	.....	.....
Upper-Peel	Carleton.....N.-B	6 25	35 00	.....	.....
Upper-Pereaux	Kings.....N.-E	81 80	35 00	.....	.....
c Upper-Pointe-de-Bute	Westmoreland.....N.-B	28 29	21 87	.....	.....
Upper-Port-Latour	Shelburne et QueensN.-E	203 20	90 00	.....	6 00

††† Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-12-09. *c* Fermé 15-11-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Pugwash	Cumberland N.-E	33 25	35 00		
Upper-Queensbury	York N.-B	97 75	36 00		
Upper-Rawdon	Hants N.-E	117 06	59 00		3 00
Upper-Rexton	Kent N.-B	29 00	35 00		
Upper-River-Dennis	Inverness N.-E	19 98	35 00		
Upper-Rockport	Westmoreland N.-B	26 50	35 00		
b Upper-St-Maurice	Kent N.-B	12 00	20 41		
Upper-Sackville	Halifax N.-E	33 75	35 00		
Upper-Sackville	Westmoreland N.-B	269 00	95 00	3 00	13 00
Upper-Scotsburn	Pictou N.-E	8 00	35 00		
Upper-Sheffield	Sunbury et Queens N.-B	58 00	36 00		
Upper-Smithfield	Guysborough N.-E	37 00	†47 00		
Upper-Southampton	York N.-B	16 00	35 00		
Upper-South-River	Antigonishe N.-E	152 05	70 00	5 00	6 00
Upper-South-West-Mabou	Inverness N.-E	18 00	35 00		
Upper-Springfield	York N.-B	36 00	35 00		
Upper-Springfield	Antigonishe N.-E	13 00	35 00		
d Upper-Squamish	Comox Atlin C.-B	5 13	29 16		
Upper-Sumas	New-Westminster C.-B	84 95	36 00		
Upperton	Kings et Albert N.-B	36 25	35 00		
Upper-Washabuck	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	27 50	35 00		
Upper-Welsford	Sunbury & Queens N.-B	53 00	35 00		
Upper-Westmoreland	Queens I.-P.-E	32 25	35 00		
Upper-Whitehead	Guysborough N.-E	18 00	35 00		
Upper-Wicklow	Carleton N.-B	24 50	35 00		
Upper-Williamsburg	York N.-B	59 15	35 00		
Upper-Wood-Harbour	Shelburne et Queens N.-E	58 30	†60 00		
Upton Lot 55	Kings I.-P.-E	16 04	35 00		
Uptergrove	Ontario, D.N O	148 21	86 00		6 00
Urbania	Hants N.-E	90 20	41 00		
Urbinville	Prince I.-P.-E	19 00	35 00		
Urney	Kings et Albert N.-B	10 25	35 00		
Urquharts	Kings et Albert N.-B	18 00	35 00		
Ursa	Victoria et Haliburton O	39 42	35 00		
Usher	Antigonishe N.-E	15 50	35 00		
Usona	Strathcona Alta	21 00	35 00		
Utica	Ontario, D.S O	64 00	39 50		
Utopia	Simcoe, D.S O	130 20	57 00		6 00
Utopia	Charlotte N.-B	34 00	35 00		
Uttoxeter	Lambton, D.O O	102 75	52 00		6 00
VACHELL	York, D.N O	62 77	35 00		
Val Barrette	Labelle Q	208 62	35 00		
Valcartier	Québec Q	97 25	45 00		
e Valcartier-Station	Québec Q	50 50	29 29		
Valcartier-Village	Québec Q	119 38	64 00		6 00
Val-des-Eboulis	Vaudrieul Q	23 44	35 00		
Valencay	Labelle Q	69 25	†47 00		
Valenciennes	Megantic Q	22 25	35 00		
Valens	Wentworth O	181 00	38 00		
Valentia	Victoria et Haliburton O	161 15	88 00		6 00
Vale-Perkins	Brome Q	147 00	68 00		6 00
Valetta	Kent, D.O O	170 37	79 00		6 00
a Valin	Chic. et Sag Q	28 00	21 88		

b Ouvert 1-9-09. *a* Ouvert 16-8-09. *d* Fermé 1-2-10. *e* Fermé du 5-9-09 au 4-11-09. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
g Vallejo	Red-Deer.....Alta	66 00	11 66		
Vallentyne	Ontario, D.N .....O	140 45	67 00		6 00
Valley	Qu'Appelle.....Sask	20 00	35 00		
Valleyfield	Queens.....I.-P.-E	39 00	35 00		
Valleyfield, Est	Kings.....I.-P.-E	31 75	35 00		
Valley-Mills	Inverness .....N.-E	17 50	35 00		
Valley-River	Dauphin.....M	117 20	62 00		6 00
Valley-Road,	Cumberland..... N.-E	29 12	35 00		
Valley-Station	Colchester.....N.-E	96 50	41 50	12 00	
Valmont	Champlain.....Q	128 25	74 00		6 00
Valmorin	Terrebonne.....Q	207 45	89 00		6 00
s Val-Nation	Prescott..... O	24 00	14 58		
Valois	Jacques-Cartier .....Q	55 75	35 00		
a Valparaiso	Prince-Albert.....Sask	73 08	32 08		3 50
b Val-Quesnel	Labelle.....Q	139 88	24 88		
Valracine	Compton .....Q	181 55	†86 00		6 00
Vanbrugh	Renfrew, D.S.....O	67 00	35 00	3 00	
Van-Bruyssel	Québec.....Q	158 25	105 00		13 00
Vancamp	Dundas .....O	100 50	†65 00		
Vandecar	Oxford, D.S.....O	62 45	37 00		
Vandeleur	Grey, D.E .....O	72 00	45 00		
Vandorf	York, D.N .....O	163 15	61 00		6 00
c Vandura	Qu'Appelle... .... Sask	25 00	4 47		
Van-Horne	Kent, D.O. .....O	19 00	35 00		
Vankoughnet	Muskoka,.....O	129 21	48 00		
Vanneck	Middlesex, D.E.....O	60 00	35 00		
Vannes	Dauphin .....M	30 00	35 00		
c Vanscoy	Saskatoon.....Sask	160 95	17 50		
Vansickle	Hastings, D.O.....C	30 00	35 00		
Vanvlack	Simcoe, D.N.....O	36 04	35 00		
Van-Winkle	Yale-Cariboo.....C.-B	117 60	†97 00		6 00
Varency	Haldimand.....O	105 91	38 00		
Varney	Grey, D.S .....O	140 38	69 00		6 00
Vasey	Simcoe, D.E.....O	248 69	112 00		13 00
Vassar	Provencher.....M	146 93	‡100 00		6 00
Vaucluse	L'Assomption.....Q	54 50	35 00		
Vaudreuil-Station	Vaudreuil .....Q	452 90	222 00	3 00	25 00
Vaughan	Hants.....N.-E	63 45	35 00		
Vauquelin	Gaspé.....Q	6 00	35 00		
c Vedder-River	New-Westminster..C.-B	9 50	5 83		
d Veillette	Victoria.....Alta	36 75	30 76		
Vellore	York, D.C .....O	98 15	56 00		6 00
Velma	Lisgar.....M	44 37	35 00		
Vendome	Beauharnois .....Q	12 00	35 00		
Venice	Missisquoi .....Q	21 00	†††45 00		
Venlaw	Dauphin.....M	13 00	35 00		
Vennachar	Lennox et Addington..O	214 00	58 00	3 00	6 00
Ventry	Grey, D. E.....O	17 00	35 00		
f Verdant-Valley	Medicine-Hat . . Alta	10 00	2 91		
Verdun	Bruce, D.S.....O	29 00	35 00		
Vereker	Essex, D.S. .....O	48 00	37 50		
Vermillion-Bay	Baie-du-Ton. et Riv. La-Pluie..O	424 81	774 00		112 50
Verna	Regina.....Sask.	36 25	35 00		
Vernal	Antigonishe..... N.-E	24 00	35 00		
Vernet	Labelle .....Q	12 25	35 00		
Vernon-Mines	Kings.....N.-E	12 00	35 00		

s Ouvert 1-11-09. *a* Fermé 1-4-09, rouvert 1-9-09. *b* Ouvert 15-7-09. *c* Ouvert 1-10-09, fermé tempor. 1-12-09. *d* Ouvert 15-5-09. *e* Ouvert 14-2-10. *f* Ouvert 1-3-10. † Y compris $20 pour service de nuit. ††† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-12-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vernon-River	Queens.....I.-P.-E	141 99	71 00		6 00
Vernonville	Northumberland, D.O..O	161 70	73 00		6 00
Versailles	St-Jean et Iberville.....Q	37 50	35 00		
Verschoyle	Oxford, D.S.....O	196 21	115 00		13 00
Verte-Vallée	Vaudreuil.....Q	26 50	35 00		
Vesta	Bruce, D.S.....O	74 10	44 00		
Vestfold	Dauphin.....M	34 50	35 60		
Vesuvius	Kings.....N.-E	13 00	35 00		
Veuve-River	Nipissing.....O	32 20	35 00		
Vezina's-Corner	Richmond et Wolfe...Q	44 50	35 00		
Vibank	Qu'Appelle.....Sask	193 50	*g*40 00		
Vicars	Huntingdon.....Q	69 00	35 00	12 00	
Vickers	Grey, D.S.....O	36 00	35 00		
Victor	Red-Deer .....Alta	*10 00			
Victoria	Carleton.....N.-B	240 34	121 00		13 00
Victoria	Cumberland.....N.-E	59 00	35 00		
Victoria sous-succursale No 2	Victoria.....C.-B	§			
Victoria sous-succursale No 4	Victoria.....C.-B	§			
Victoria-Beach	Annapolis.....N.-E	128 32	48 00		
Victoria-Bridge	Cap-Breton-sud.....N.-E	47 50	35 00	3 00	
Victoria-Cross	Kings.....I.-P.-E	20 00	35 00		
Victoria-Corners	Ontario, D.S.....O	37 60	35 00		
Victoria-Harbour	Kings.....N.-E	46 00	35 00		
Victoria-Line	Inverness.....N.-E	20 00	35 00		
Victoria-Mines	Cap-Breton-sud....N.-E	65 50	43 00		
Victoria-Square	York, D.C.....O	147 50	66 00		6 00
Victoria-Vale	Annapolis.....N.-E	102 00	35 00		
Victoria-West	Prince.....I.-P.-E				
Victory	Annapolis.....N.-E	19 00	35 00		
Victory	Sunbury et Queens. N.-B	35 00	35 00		
Vidir	Selkirk.....M	30 00	35 00		
Vieille-Eglise	Lotbinière.....Q	86 00	47 00		
Vienneau	Northumberland....N.-B	31 00	35 00		
Viewfair	Battleford..... Sask	25 34	35 00		
Viewfield	Assa .....Sask	32 00	35 00		
Viger	Témiscouata .....Q	359 10	213 00	28 00	25 00
Vigo	Simcoe, D.N.....O	27 00	35 00		
d Viking	Strathcona..... .Alta	15 91	42 00		3 00
Village-Bélanger	Laval.....Q	38 65	35 00		
Villagedale	Shelburne et Queens N.-S	76 30	35 00		
Village-Green	Queens-Est.....I.-P.-E	21 00	35 00		
a Village-La-Prairie	Kent.....N.-B	16 00	29 16		
Village-St-Jean	Kent.....N.-B	36 00	35 00		
Village-St-Onge	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....Q	182 00	87 50		6 00
b Village-St-Pierre	Northumberland. .N.-B	13 00	35 00		
Villa Lea	Humboldt.....Sask	33 50	34 42		
Ville-Guay	Lévis.....Q	48 00	††45 00		
Villemay	Lévis.....Q	75 90	35 00		
Villeneuve	Maisonneuve .....Q	**	**		
Villeneuve	Edmonton.....Alta	59 00	35 00	5 00	
Villeroy	Lotbinière.....Q	104 65	65 00		6 00
Villette	Compton.....Q	76 50	41 00		
Villiers	Peterborough, D.E....O	91 00	48 00		
c Vincelette	Selkirk.....Man	9 00	2 91		
Vincennes	Champlain.....Q	152 50	71 00		6 00
Vincent	Sunbury et Queens.N.-B	22 75	35 00		

* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *g* Y compris $5 pour service de nuit. *b* Ouvert 7-4-09. § Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous-succursale Victoria, C.-B. †† Y compris $10 pour service de nuit. ** Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous-succursale Montréal. *a* Ouvert 1-6-09. *c* Ouvert 1-3-10. *d* Fermé 1-10-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vine	Simcoe, D.S.—O	30 60	35 00	.....	.....
Vinemount	Wentworth—O	151 00	84 00	.....	6 00
Vinette	Russell—O	94 83	35 00	.....	.....
Vinton	Pontiac—Q	203 49	93 00	7 00	6 00
Viola-Dale	Marquette—M	40 50	35 00	.....	.....
Violet	Lennox et Addington—O	32 00	35 00	.....	.....
Violet-Hill	Dufferin—O	58 25	35 00	.....	.....
Virgil	Lincoln—O	219 90	94 00	.....	6 00
Vista	Marquette—Man	151 00	53 00	.....	6 00
Vita	Provencher—M	191 66	35 00	7 00	6 00
Vivian	York, D.N.—O	69 25	35 00	.....	.....
Voght-Valley	Yale & Cariboo—C.-B	37 00	35 00	.....	.....
Vogler's-Cove	Lunenburg—N.-E	143 11	68 50	.....	6 00
Vroomanton	Ontario, D.N.—O	90 00	43 00	.....	.....
Vyner	Lambton, D.O.—O	33 60	35 00	.....	.....
WAASIS-STATION	Sunbury et Queens—N.-B	79 25	47 50	.....	3 00
Waba	Renfrew, D.S.—O	131 75	70 50	.....	6 00
Wabasca	Edmonton—Alta	42 00	35 00	.....	.....
Wabash	Kent, D.E.—O	200 00	91 00	.....	6 00
Wabassee	Labelle—Q	86 00	59 00	.....	6 00
Wadden-Cove	Cap-Breton-sud—N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Wadhams	Comox Atlin—C.-B	127 25	64 00	.....	6 00
Wagarville	Frontenac—O	51 00	35 00	.....	.....
Wagram	Wellington, D.N.—O	8 75	35 00	.....	.....
Wah-Tay-Beg	Nipissing—O	133 50	††35 97	.....	.....
Wakaw	Humboldt—Sask	120 05	40 00	.....	.....
Wakefield-Centre	Carleton—N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Wahstao	Victoria—Alta	56 05	35 00	.....	.....
Waldeck-Line	Annapolis—N.-E	41 25	35 00	.....	.....
Waldegrave	Colchester—N.-E	102 50	46 00	.....	.....
Waldemar	Dufferin—O	203 75	107 00	.....	13 00
Walden	Lunenburg—N.-E	30 20	35 00	.....	.....
Waldersea	Dauphin—M	26 65	35 00	.....	.....
Waldorf	Regina—Sask	41 50	35 00	.....	.....
Waldhof	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie—O	99 20	35 00	.....	.....
Waldron	Saltcoats—Sask	454 46	$113 30	.....	12 50
Walkers	Middlesex, D.O.—O	91 12	47 00	.....	.....
Walkers-Cutting	Drummond et Arthabaska—Q	57 25	†48 00	.....	.....
Walkers-Point	Muskoka—O	54 30	35 00	.....	.....
Walkers-Settlement	Kings et Albert—N.-B	11 00	35 00	.....	.....
Walkerville	Richmond—N.-E	31 25	35 00	.....	.....
Wallace	Mackenzie—Sask	18 75	35 00	.....	.....
Wallace-Bay	Cumberland—N.-E	60 75	35 00	.....	.....
Wallace-Bay South	Cumberland—N.-E	55 76	35 00	.....	.....
Wallace-Bridge	Cumberland—N.-E	224 55	106 00	.....	13 00
Wallace-Bridge-Station	Cumberland—N.-E	49 50	35 00	.....	.....
Wallace-Grant	Cumberland—N.-E	37 75	35 00	.....	.....
Wallace-Highlands	Cumberland—N.-E	18 05	35 00	.....	.....
Wallace-Mill	Rimouski—Q	15 00	35 00	.....	.....
Wallace-Point	Peterboro, D.E.—O	24 70	35 00	.....	.....
Wallace-Ridge	Cumberland—N.-E	163 91	79 50	34 00	6 00
Wallace-Station	Cumberland—N.-E	103 00	58 00	14 00	6 00
p Walhachin	Yale-Cariboo—C.-B	103 40	‡23 75	.....	.....
Wallbridge	Hastings, D.O.—O	121 05	63 00	.....	6 00

p Ouvert 1-10-09. *s* Y compris $1.30 pour service de nuit. †† Y compris 97 cts d'arrérages. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $6.25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wallbrook	Kings N.-E	29 00	35 00		
Wallendale	Qu'Appelle Sask	28 59	35 00	2 00	
Wallenstein	Wellington, D.N O	37 00	46 00		
Waller	Russell O	10 29	35 00		
Walmer	Oxford, D.N O	47 00	37 00		
Walnut	Lambton, D.E O	102 00	47 00		
Walpole	Assa Sask	353 20	126 00	3 00	13 00
Walpole-Island	Lambton, D.O O	81 75	53 00		6 00
Walton's-Lake	Kings et Albert N.-B	14 30	35 00		
Wanda	Strathcona Alta	15 25	35 00		
Wanderland	Middlesex, D.N O	21 50	35 00		
a Wanganui	Battleford Sask	33 99	30 38		
Wanstead	Lambton, D.O O	224 85	98 00	32 00	6 00
Wapaha	Souris M	19 50	35 00		
Wapske	Victoria N.-B	232 04	65 00		6 00
Wapta	Kootenay C-B.	11 00	33 55		
Warburton	Leeds O	212 20	109 00		13 00
Warden	Shefford Q	314 92	148 00	18 00	16 00
Wardenville	Battleford Sask	51 06	35 00		
Ward's-Brook	Cumberland N.-E	112 00	54 00		6 00
Ward's-Creek-Road	Kings et Albert N.-B	27 75	35 00		
Wareham	Grey, D.E O	69 50	35 00		
Warina	Stormont O	44 00	35 00		
c Warleigh	Marquette M	4 00	16 07		
Warmley	Assa Sask	54 11	35 00		
Warminster	Simcoe, D.E O	227 87	113 00	5 00	13 00
Warner	Lincoln O	50 00	35 00		
b Warnock	Battleford Sask	23 24	17 50		
Warren	York N.-B	16 50	35 00		
Wartburg	Perth, D.N O	67 00	35 00		
Warwick	Victoria Alta	119 51	72 00	24 00	6 00
Wasa	Kootenay C.-B	89 75	44 00		
Wasaw	Baie du T. et riv. La-P. O	31 70	35 00		
Wascana	Regina Sask	22 75	35 00		
Washabuck-Bridge	Victoria N.-E	15 00	35 00		
Washabuck-Centre	Victoria N.-E	39 00	35 00		
Washadamoak	Sunbury et Queens N.-B	37 00	35 00		
Washburn	Frontenac O	128 50	71 00	5 00	6 00
Washington	Oxford, D.N O	146 00	†123 00		13 00
Wassewa	Souris M	29 00	35 00		
Waterborough	Sunbury et Queens N.-B	51 25	35 00		
Waterford	Digby N.-E	42 50	35 00		
Waterford	Kings et Albert N.-B	104 03	54 00	8 00	3 00
Waterford	Prince I.-P.-E	22 00	35 00		
Water Glen	Red-Deer Alta	70 50	35 00		
Waterloo	Lunenburg N.-E	30 00	35 00		
Waternish	Guysborough N.-E	26 25	‡42 00		
Waterside	Kings et Albert N.-B	179 00	††91 00		6 00
Waterside	Pictou N.-E	40 00	35 00	3 00	
Waterton	Brockville O	22 30	35 00		
Watertown	Humboldt Sask	146 70	52 00		6 00
Waterton Mills	Medicine-Hat Alta	34 25	35 00		
Watervale	Pictou N.-E	58 15	39 00		
Waterville	Carleton N.-B	93 17	50 50		3 00
Watford	Lunenburg N.-E	25 25	35 00		
Watson-Settlement	Carleton N.-B	21 10	35 00		
Wattenwyl	Parry-Sound O	32 90	35 00		
Watterson-Corners	Carleton O	42 75	35 00		

a Ouvert 19-5-09. *b* Ouvert 1-10-09. *c* Fermé 15-9-09. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $25 pour service de nuit. ‡ Y compris $7 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Watt-Section, Sheet-Harbour	Halifax N.-E	103 00	58 00	9 16	6 00
Wattsburg	Kootenay C.-B	189 55	113 00		9 50
Wattsview	Marquette M	25 00	35 00		
Waubamick	Parry-Sound O	13 25	35 00		
Waubuno	Lambton, D.O. O	105 60	56 00		6 00
Waudby	Grey, D.S O	31 00	35 00		
Waugh	Gloucester N.-B	33 00	‡41 00		
Waugh	Edmonton Alta	49 00	35 00		
Waugh's-River	Colchester N.-E	137 65	87 00		6 00
Waupoos	Prince-Edouard O	120 80	62 00		6 00
Waupoos-East	Prince-Edouard O	67 25	35 00		
Wavy-Bank	Selkirk M	16 00	35 00		
Wavy-Lake	Strathcona Alta	99 60	60 00	8 00	6 00
a Wawbewawa	Nipissing O	35 66	23 07		
Waweig	Charlotte N.-B	67 25	47 00		
Wayerton	Northumberland N.-B	16 50	35 00		
Wayford	Cumberland N.-E	5 00	35 00		
Wayland	Algoma, D.O O	38 24	35 00		
Wayside	Lanark, D.S O	96 00	55 00		6 00
Way's-Mills	Stanstead Q	204 00	124 00		13 00
b Wealthy	Victoria Alta	2 42	24 88		
Weatherly	Lunenburg N.-E	27 50	35 00		
Weaver	Victoria N.-B	45 00	35 00		
Weaver-Settlement	Digby N.-E	25 00	35 00		
Webb	Moosejaw Sask	408 87	†164 37		16 00
Webster's-Corner	Queens I.-P.-E	34 75	35 00	3 00	
Webster's-Corners	New-Westminster B.-C	83 50	41 00		
Weedon	Richmond et Wolfe Q	42 75	35 00		
Weedon-Centre	Richmond et Wolfe Q	99 53	39 50		
Weidmann	Lambton, D. E. O	47 75	35 00		
Weir	Wentworth O	53 50	35 00		
Weirhill	Assa Sask	35 00	35 00		
Weirstead	Pontiac Q	73 75	43 00		
Weissenburg	Waterloo, D.N. O	38 15	35 00		
c Welbeck	Grey, D.S O	14 75	17 50		
c Wellbank	Moosejaw Sask	18 00	17 50		
c Welby	Saltcoats Sask	35 53	††21 80		
Welch	Westmoreland B.-C	23 25	35 00		
Welcome-Pass	Comox-Atlin B.-C	41 50	35 00		
Weldon	Prince-Albert Sask	110 00	55 00		6 00
Weldon	Kings et Albert N.-B	25 75	35 00		
Wellburn	Middlesex, D.E. O	69 05	35 00		
Welling	Medicine-Hat Alta	40 30	35 00		
Wellington	Prince I.-P.-E	8 50	35 00		
Wellington	Yarmouth N.-E	47 25	35 00		
Wellington-Station	Halifax N.-E	33 85	35 00		
Wells	Kings et Albert N.-B	13 00	35 00		
d Wellsdale	Victoria Alta	30 00	33 65		
Welsford	Pictou N.-E	162 00	69 00		6 00
Welsford-Road	Kings N.-E	35 00	35 00		
Welshtown	Shelburne et Queens N.-E	5 00	35 00		
Welton's-Corner	Kings N.-E	64 25	35 00		
Wemyss	Lanark, D.S O	123 00	54 00	10 00	6 00
Wensley	Frontenac O	115 75	48 00		
Wentworth	Cumberland N.-E	51 40	37 00		
Wentworth-Creek	Hants N.-E	35 00	35 00		
Wentworth-Station	Cumberland N.-E	270 00	137 00	42 00	13 00
Wentzell's-Lake	Lunenburg N.-E	41 00	35 00		

‡ Y compris $6 pour service de nuit dans l'été 1909. *a* Ouvert 4-8-09. *b* Ouvert 15-7-09.
c Ouvert 1-10-09. *d* Ouvert 15-4-09. † Y compris $16.37. †† Y compris $4.30 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wesley	Dufferin O	42 50	35 00		
Wesleyville	Durham O	132 00	49 00		
Wessington	Red-Deer Alta	87 75	37 00		
West-Advocate	Cumberland N.-E	33 00	35 00		
West-Alba	Inverness N.-E	51 75	35 00		
West-Amherst	Cumberland N.-E	44 00	35 00		
West-Apple-River	Cumberland N.-E	42 88	35 00		
West-Aylwin	Wright Q	102 25	38 00		
Westbank	Yale-Cariboo C.-B	275 50	79 50		9 50
West-Bay-Road	Inverness N.-E	164 19	†95 50	26 00	6 00
West-Berlin	Shelburne et Queens N.-E	81 00	44 00		
West-Bolton	Brome Q	28 95	35 00		
West-Branch, River-John	Pictou N.-E	181 53	††115 00		13 00
West-Branch, St-Nicholas-River	Kent N.-B	49 00	35 00		
Westbridge	Yale et Cariboo C.-B	39 50	35 00		
c West-Bridgeford	Moosejaw Sask	15 26	2 91		
West-Brook	Frontenac O	177 40	83 00		6 00
West-Brook	Cumberland N.-E	37 00	35 00		
West-Brooklyn	Annapolis N.-E	41 63	35 00		
Westbrook-Mills	Cumberland N.-E	49 72	35 00		
Westbury	Compton Q	29 75	35 00		
Westbury-Basin	Compton Q	5 00	35 00		
b West-Calder	Regina Sask	84 29	32 88		
West-Caledonia	Shelburne et Queens N.-E	25 00	35 00		
West-Cape	Prince I.-P.-E	48 25	35 00		
Westchester	Cumberland N.-E	50 75	35 00		
Westchester-Lake	Cumberland N.-E	16 00	35 00		
West-Chezzetcook	Halifax N.-E	86 75	42 00	3 00	
West-Clifford	Lunenburg N.-E	41 75	35 00		
Westcock	Westmoreland N. B	107 25	37 00		
Westcott	Calgary Alta	110 10	60 00		6 00
West-Devon	Prince I.-P.-E	126 45	52 00		6 00
West-Ditton	Compton Q	12 00	35 00		
West-Dublin	Lunenburg N.-E	209 00	100 00	14 00	6 00
West-Earltown	Colchester N.-E	11 00	35 00		
West-Ely	Shefford Q	50 73	35 00		
Westerly	Pictou N.-E	38 25	35 00		
Western-Covehead	Queens I.-P.-E	41 75	39 00		
Western-Head	Shelburne et Queens N.-E	35 05	35 00		
Western-Road	Prince I.-P.-E	6 00	35 00		
Westerose	Strathcona Alta	81 34	35 00	10 33	
a West-Gravelbourg	Moosejaw Sask	36 92	29 16		
West-Essa	Simcoe, D.S O	34 50	35 00		
Westfield	Huron, D.E O	92 61	49 00		
Westfield	Shelburn et Queens N.-E	128 25	35 00		
Westfield-Centre	Kings et Albert N.-B	212 50	97 00		6 00
West-Flamborough	Wentworth O	224 03	118 00		13 00
Westford	Bruce, D.S O	5 00	35 00		
West-Franklin	York, D.N O	34 00	35 00		
West-Glassville	Carleton N.-B	35 00	35 00		
West-Grove	Muskoka O	15 20	35 00		
West-Guilford	Victoria et Haliburton O	45 75	35 00		
West-Hall	Souris M	38 75	35 00		
Westham-Island	New-Westminster C.-B	76 50	39 00		
West-Hansford	Cumberland N.-E	23 00	35 00		
West-Head	Shelburne et Queens N.-E	156 75	35 00		
West-Hill	York D.C O	116 10	39 50		
Westholme	Nanaimo C.-B	262 60	146 50		16 00

† Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-6-09.
b Ouvert 23-4-09. *c* Fermé 1-5-09.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Westhope	Moose-Jaw ....Sask	34 35	44 00	‡6 33	.....
West-Huntingdon	Hastings, D.O.....O	139 70	73 00	.....	6 00
West-Huntley	Carleton.....O	21 11	35 00	.....	.....
West-Inglesville	Annapolis.....N.-E	34 41	35 00	.....	.....
West-Jeddore	Halifax.....N.-E	90 61	44 00	.....	.....
West-Keith	Compton.....Q	23 50	35 00	.....	.....
West-La-Have-Ferry	Lunenburg .....N.-E	163 00	82 00	5 00	6 00
West-Lake	Prince-Edward .....O	176 50	84 00	.....	6 00
West-Lakevale	Antigonishe.....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
West-Lawrencetown	Halifax.....N.-E	39 25	35 00	.....	.....
West-Leicester	Cumberland .....N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Westley	Kootenay..... C.-B	287 50	206 00	.....	25 00
West-Linden	Cumberland.....N.-E	22 75	35 00	.....	.....
West-Liscombe	Guysborough .....N.-E	36 00	35 00	.....	.....
West-Lochaber	Antigonishe .....N.-E	33 83	35 00	.....	.....
West-Mabou-Harbour	Inverness.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
West-McGillivray	Middlesex, D.N..... O	43 95	35 00	.....	.....
West-Medford	Kings.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
West-Merigomish	Pictou.....N.-E	88 55	71 00	.....	6 00
West-Middle-Sable	Shelburne et QueensN.-E	31 00	35 00	.....	.....
Westminster	Prescott .....O	38 50	35 00	.....	.....
West-Montrose	Waterloo, D.N.....O	105 67	†62 00	.....	.....
Westmoreland-Point	Westmoreland .....N.-B	91 00	61 00	64 00	6 00
Westmoor	Humboldt.....Sask	82 50	60 00	1 50	6 00
West-New-Annan	Colchester.....N.-E	176 00	103 50	.....	9 50
West-Newdy-Quoddy	Halifax.....N.-E	152 80	76 00	.....	6 00
West-Newton	Prince..... .....I.-P.-E	9 00	35 00	.....	.....
West-Northfield	Lunenberg.....N.-E	72 00	35 00	5 00	.....
Weston	Kings.....N.-E	232 16	108 00	.....	13 00
Weston	Carleton .....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
West-Oromocto	Sunbury et Queens..N.-B	9 00	35 00	.....	.....
West-Osgoode	Russell.....O	99 35	44 00	.....	.....
Westover	Wentworth .....O	156 10	89 00	.....	6 00
West-Petpeswick	Halifax .....N.-E	27 99	35 00	.....	.....
West-Plain	Lennox et Addington..O	20 00	35 00	.....	.....
West-Point	Prince.....I.-P.-E	110 25	65 00	.....	6 00
*a*West-Point	Prince-Edouard .....O	89 00	34 42	.....	.....
West-Port-Clyde	Shelburne et Queens.N.-E	101 10	54 00	.....	6 00
West-Pugwash	Cumberland.....N.-E	54 25	35 00	.....	.....
West-Quaco	St-Jean .....N.-B	184 25	93 00	.....	6 00
West-River	Kings et Albert.....N.-B	70 00	35 00	.....	.....
West-River	Pictou .....N.-E	104 00	38 00	25 00	.....
West-Royalty	Queens .....I.-P.-E	28 00	35 00	.....	.....
West-River-Station	Pictou.....N.-E	156 68	98 00	40 00	6 00
West-Scotch-Settlement	Kings et Albert.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
West-Shefford-Station	Shefford.....Q	30 00	35 00	.....	.....
West-Side-of-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	52 00	35 00	3 00	.....
West-St-Andrews	Colchester.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
West-St-Peter's	Kings.....I.-P.-E	27 25	35 00	.....	.....
West-Sutton	Brome .....Q	21 00	††45 00	.....	.....
West-Tatamagouche	Colchester .....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Westview	Moosejaw .....Sask	48 35	35 00	.....	.....
Westward-Ho	Red-Deer .....Alta	39 70	35 00	.....	.....
West-Waterville	York.....N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Wexford	York, C.R .....O	104 50	48 00	.....	.....
Weymouth-Falls	Digby.....N.-E	35 99	35 00	.....	.....
Weymouth-Mills	Digby .....N.-E	70 00	35 00	.....	.....

a Rouvert en bureau régulier 9-4-09. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $2.33 d'arrérages pour allocation.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Whalen	Middlesex, D.N. O	53 90	37 00		
Whaletown	Comox-Atlin B.C	158 30	52 00		6 00
Wharncliffe	Algoma, D.E. O	51 25	35 00		
Wharton	Cumberland N.-E	33 25	35 00		
Wheatland	Drumm'd et Arthab'ka Q	50 50	35 00		
Wheatley-River	Queens I.-P.-E	61 50	35 00	3 00	
Wheaton-Mills	Westmoreland N.-B	37 00	35 00		
Wheaton-Settlement	Westmoreland N.-B	31 00	35 00		
b Wheat-Valley	Moosejaw Sask	9 00	2 91		
Wheatwyn	Régina Sask.	10 00	35 00		
Wheeler	Lambton, D.E. O	28 00	*45 00		
Whelan-Lake	Renfrew, D.S. O	37 00	35 00		
b Whim-Road-Cross	Kings I.-P.-E	49 00	35 00		
Whim-Road	Kings I.-P.-E	29 83	35 00		
d Whitebeech	Mackenzie Sask	9 00	5 83		
White	Lanark, D.N. O	16 75	35 00		
Whitebread-Station	Kent, D.E. O	100 80	51 00		6 00
Whitebrush	Red-Deer Alta	235 61	85 00		6 00
Whiteburn-Mines	Shelburne et Queens N.-E	30 40	35 00		
a Whitecourt	Edmonton Alta	18 88	29 16		
White-Fish-Lake	Wright Q	30 00	35 00		
White-Fish-Lake	Victoria Alta	22 80	35 00		
White-Glen	Carleton N.-B	29 00	35 00		
Whitehall	Parry-Sound O	64 05	35 00	3 00	
White-Hawk	Mackenzie Sask	108 00	40 00		
White-Head-Percé	Gaspé Q	64 80	††50 00		
Whitehead	Kings & Albert N.-B	63 25	35 00		
White-Head	Charlotte N.-B	64 25	55 00		6 00
White-Hill	Pictou N.-E	17 00	35 00		
Whitehurst	Brockville O	53 00	35 00		
White-Lake	Renfrew, D.S. O	173 22	87 00	4 00	6 00
White-Lake	Yale-Cariboo B.-C	13 75	35 00		
White-Lake	Moosejaw Sask	103 43	35 00		
Whiteman-Creek	Yale-Cariboo B.-C	46 25	35 00		
White-Oak	Middlesex, D.E. O	46 50	35 00		
White-Point	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	12 00	35 00		
White-Rapids	Northumberland N.-B	12 00	35 00		
White-Rock-Mills	Kings N.-E	81 60	38 50		
White-Rose	York, D.N O	24 00	35 00		
White-Sand	Mackenzie Sask	33 40	35 00		
White-Sands	Kings I.-P.-E	34 15	35 00		
White's-Corner	Kings N.-E	26 00	35 00		
White's-Cove	Sunbury et Queens N.-B	164 00	77 00	4 00	6 00
Whiteside	Muskoka O	90 07	††76 00		6 00
Whiteside	Richmond N.-E	42 18	35 00		
White's-Lake	Halifax N.-E	14 00	35 00		
White's-Mills	Kings et Albert N.-B	11 75	35 00		
White's-Mountain	Kings et Albert N.-B	10 00	35 00		
White's-Point	Sunbury et Queens N.-B	22 00	35 00		
White's-Settlement	Kent N.-B	17 00	35 00		
White's-Station	Huntingdon Q	68 75	49 00		
Whitestone	Parry-Sound O	95 91	69 50		6 00
Whitfield	Dufferin O	111 75	35 00		
Whitford	Victoria Alta	135 45	52 00	5 00	3 00
f Whitla	Medicine Hat Alta	236 97	‡73 85		6 50
Whitmount	Frontenac O	32 50	35 00		

b Ouvert 1-3-10. * Y compris $10 pour services de nuit. *a* Ouvert 1-6-09. *f* Ouvert 15-6-09. *c* Fermé 11-6-09. *c* Fermé 1-8-09. *d* Ouvert 1-2-10. *c* Y compris 50 cts pour arrérages. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $8.55 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Whitney	Northumberland...N.-B	77 00	44 00	.....	.....
Whittier's-Ridge	Charlotte.....N.-B	23 00	35 00	.....	.....
Whittington	Dufferin.....O	48 00	35 00	.....	.....
Whitwick	Compton.....Q	26 25	35 00	.....	.....
c Whitworth	Témiscouata.....Q	173 10	63 07	.....	5 45
Whycocomagh-Bay (N. side)	Inverness.....N.-E	19 00	†47 00	3 00	.....
Whycocomagh-Mount	Inverness.....N.-E	2 00	35 00	.....	.....
Whycocomagh-Portage	Inverness.....N.-E	17 00	35 00	18 00	.....
Wick	Ontario, D.N.....O	67 55	35 00	.....	.....
Wickham	Sunbury et Queens.N.-B	83 50	48 00	*c* 3 50	.....
Wickham-Falls	Drumm'd et Arthaba'kaQ	24 25	35 00	.....	.....
Wicklow	Northumberland, D.O..O	195 55	73 00	.....	6 00
Wicklow	Carleton.....N.-B	46 00	35 00	.....	.....
Wicksteed	Victoria et Haliburton.O	2 00	35 00	.....	.....
Widder	Lambton, D.E.....O	66 20	36 00	.....	.....
Wiesville	Red Deer.....Alta	62 25	35 00	.....	.....
Wiggins	Sunbury et Queens.N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Wiggins	Battleford.....Sask	131 81	134 00	2 00	13 00
Wigwam	Nipissing.....O	155 63	*35 30	.....	.....
Wikwemikong	Algoma, D.E.....O	158 12	72 00	.....	6 00
Wilbur	Frontenac.....O	96 50	70 00	.....	6 00
b Wilburn	Inverness.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Wilbert	Battleford.....Sask	152 00	85 00	.....	6 00
Wilcox	Lincoln.....O	38 75	35 00	.....	.....
Wildhelm	Regina.....Sask	53 20	35 00	.....	.....
Wild-Horse	Edmonton.....Alta	17 50	35 00	.....	.....
Wildfield	Peel.....O	99 25	35 00	.....	.....
Wild-Oak	Dauphin.....M	67 70	35 00	.....	.....
Wild-Rose	Prince-Albert.....Sask	98 74	35 00	.....	.....
Wildwood	Oxford, D.N.....O	45 25	35 00	.....	.....
Wilford	Dauphin.....M	.....	35 00	.....	.....
Wilfrid	Ontario, D.N.....O	84 26	74 50	.....	6 00
Wilhin-Siding	Shelburne et QueensN.-E	151 43	35 00	.....	.....
Wilkie-Bay	Régina.....Sask	31 95	35 00	.....	.....
Wilkinson	Frontenac.....O	35 00	35 00	.....	.....
Willetsholme	Frontenac.....O	62 00	35 00	.....	.....
Williamsburg	York.....N.-B	81 05	43 00	.....	.....
Williamsdale	Cumberland.....N. E	36 50	35 00	.....	.....
Williamsdale-East	Cumberland.....N.-E	132 95	76 00	.....	6 00
Williams-Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	46 00	35 00	.....	.....
William's Siding	Kootenay.....C.-B	81 75	‡45 00	.....	.....
Williamstown	Carleton.....N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Williscroft	Bruce, D.S.....O	57 80	40 00	.....	.....
Willmont	Humboldt.....Sask	24 70	35 00	.....	.....
Willocks	Assa-East.....Sask	3 00	35 00	.....	.....
Willowbank	Inverness.....N.-E	24 00	††47 00	7 00	.....
Willowbrook	Mackenzie.....Sask	126 25	62 00	14 00	6 00
Willow-Bunch	Moosejaw.....Sask	668 51	246 00	21 50	28 00
Willow-Creek	Bruce, D.N.....O	48 00	35 00	.....	.....
Willowdale	York, D.S.....O	294 06	159 50	.....	16 00
Willowdale	Pictou.....N.-E	55 25	††47 00	.....	.....
Willow-Grove	St-John.....N.-B	11 75	35 00	.....	.....
Willowfield	Battleford.....Sask	11 25	35 00	.....	.....
Willowgrove	Haldimand.....O	149 00	49 00	.....	.....
Willow-Hill	Prince-Albert.....Sask	29 00	35 00	.....	.....
Willow-Point	Kootenay.....C.-B	79 50	36 00	.....	.....
Willows	Macleod.....Alta	31 75	35 00	.....	.....
Wilmot	Carleton.....B.-N	25 75	35 00	.....	.....

† Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris 30 cts d'arrérages. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. *b* Décès, Baie Whycocomagh. *c* Y compris 50 cts pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wilmot-Valley	Prince.....I.-P.-E	24 50	35 00	.....	.....
a Wilson-Crossing	Nanaimo.....C.-B	18 50	14 58	.....	.....
Wilsonburgh	Sunbury et Queens..N.-B	4 00	35 00	.....	.....
Wilson-Croft	Lambton, D.E.....O	22 00	35 00	.....	.....
Wilson-Landing	Yale-Cariboo.....C.-B	51 36	35 00	.....	.....
Wilson's-Bay	Grenville.....O	40 00	35 00	.....	.....
Wilson's-Beach	Charlotte.....N.-B	240 00	124 00	.....	13 00
Wilson's-Corners	Wright.....Q	49 30	35 00	.....	.....
Wilson's-Mills	Mégantic.....Q	137 00	59 00	.....	6 00
Wilson's-Point	Gloucester.....N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Wilsonville	Norfolk.....O	127 80	72 00	.....	6 00
Wilstead	Leeds.....O	45 60	35 00	.....	.....
Wilton-Grove	Middlesex, D.E.....O	132 50	†79 00	.....	6 00
Wilton-Park	Strathcona.....Alta	12 00	35 00	.....	.....
Wimborne	Red-Deer.....Alta	51 61	35 00	.....	.....
Winchelsea	Huron, D.S.....O	119 25	63 00	.....	6 00
Windon	Kings.....I.-P.-E	11 25	35 00	.....	.....
Windfall	Essex, D.S.....O	52 25	35 00	.....	.....
Windham-Hill	Cumberland.....N.-E	29 00	35 00	.....	.....
Windsor	Carleton.....N.-B	66 85	35 00	.....	.....
Windsor-Forks	Hants.....N.-E	103 25	42 00	.....	3 00
Windsor-Junction	Halifax.....N.-E	160 90	87 00	.....	6 00
Windsor-North	Richmond et Wolfe....Q	13 00	35 00	.....	.....
Windygates	Lisgar.....M	27 00	35 00	.....	.....
Wine-Harbour	Guysboro.....N.-E	240 64	132 00	.....	13 00
Wine-River	Northumberland...N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Winfield	Wellington, D.N.....O	62 50	36 00	.....	.....
Wingard	Prince-Albert.....Sask	23 75	35 00	40 00	.....
Winger	Welland.....O	208 93	96 00	.....	6 00
Wingle	Renfrew, D.S.....O	36 30	35 00	8 00	.....
Wingello	Sask.....Sask	11 62	17 50	.....	.....
Winlaw	Assa.....Sask	70 00	36 00	.....	.....
Winlaw	Kootenay.....C.-B	246 70	90 00	.....	6 00
b Winnifred	Medicine-Hat.....Alta	497 04	‡126 86	.....	12 50
Winside	Moosejaw.....Sask	28 75	35 00	.....	.....
Winsloe-Road	Queens.....I.-P.-E	23 00	35 00	.....	.....
Winsloe-Station	Queens.....I.-P.-E	39 00	35 00	18 00	.....
Winslow-South	Compton.....Q	47 00	35 00	.....	.....
Winslow	Lincoln.....O	76 10	41 00	.....	.....
Winterburn	Edmonton.....Alta	51 57	35 00	.....	.....
Winterbourne	Waterloo, D.N.....O	310 01	*a*125 00	.....	13 00
Winthrop	Huron, D.S.....O	153 00	72 00	.....	6 00
Winton-Hill	Battleford.....Sask	24 75	35 00	.....	.....
Wisawassa	Parry-Sound.....O	74 00	39 50	18 00	.....
Wisbeach	Lambton, D.E.....O	138 45	45 00	.....	.....
e Wisely	York.....N.-B	6 50	20 41	.....	.....
Wishart	Humboldt.....Sask	158 20	110 00	3 00	13 00
Witmer	Huron, D.O.....O	22 10	35 00	.....	.....
Wittenburg	Colchester.....N.-E	36 70	35 00	.....	.....
Wittenburg	Red-Deer.....Alta	162 50	55 00	.....	6 00
c Wiwa-Hill	Moosejaw.....Sask	26 41	20 41	.....	.....
Woburn	York, D.C.....O	77 00	35 00	.....	.....
Wode-House	Grey, D.E.....O	121 30	48 00	.....	.....
Woermke	Renfrew, D.S.....O	41 25	35 00	.....	.....
d Woito	Renfrew, D.N.....O	25 00	32 08	.....	.....
Wolfe	Battleford.....Sask	58 45	35 00	.....	.....
Wolfe	Renfrew, D.S.....O	19 50	35 00	.....	.....
Wolfe-Ridge	Missisquoi.....Q	7 60	35 00	.....	.....

†Y compris $15 pour service de nuit. *a* Y compris $15 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-5-09. *c* Ouvert 1-9-09. *d* Ouvert 1-5-09. *e* Fermé 1-11-09. *a* Ouvert 1-11-09. ‡Y compris $12.28 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wolf-Lake	Pontiac ..... Q	67 62	35 00	2 02	
Wolf-River	Baie-du-Ton.et R.La-P.Q	52 60	37 00		
Wolford-Centre	Grenville ..... O	22 50	35 00		
Wolfsheim	Humboldt ..... Sask	27 25	35 00		
Wolffton	Humboldt ..... Sask	83 95	45 00		
Wolseley	Grey, D.N ..... O	10 00	35 00		
Wolverton	Oxford, D.N ..... O	184 88	106 00		13 00
Wood	Hastings, D.O ..... O	15 00	35 00		
f Woodbank	Middlesex, D.E ..... O	0 41	17 50		
Wood-Bay	Lisgar ..... M	115 70	35 00		
Woodbine	Cap-Breton-sud ..... N.-E	34 50	35 00		
Woodbend	Edmonton ..... Alta	29 00	35 00		
Woodbourne	Pictou ..... N.-E	15 00	35 00		
Woodbrook	Prince ..... I.-P.-E	18 85	35 00		
Woodburn	Wentworth ..... O	103 00	59 50		6 00
Woodfield	Pictou ..... N.-E	30 00	35 00		
Woodfield	Selkirk ..... M	51 35	35 00		
Woodglen	Strathcona ..... Alta	13 00	35 00		
Wood Green	Middlesex, D.O ..... O	110 30	63 00		6 00
Woodhill	Peel ..... O	45 23	35 00		
* Woodington	Muskoka ..... O	105 00	73 00		6 00
Wood-Island	Queens ..... I.-P.-E	72 70	38 00		
Wood-Island	Charlotte ..... N.-B	38 80	35 00		
Wood-Islands, North	Queens ..... I.-P.-E	46 00	35 00		
Wood-Islands, West	Queens ..... I.-P.-E	23 00	35 00		
Wood-Lake	St-Jean ..... N.B	3 00	35 00		
Woodland	Chateauguay ..... Q	170 25	96 00		9 50
Woodlands	Stormont ..... O	50 50	35 00		
Woodlands	York ..... N.-B	17 00	35 00		
Woodlawn	Carleton ..... O	56 75	35 00		
Woodlawn	Carleton ..... N.-B	13 75	35 00		
Woodlight	Mackenzie ..... Sask	25 75	35 00		
Woodmore	Provencher ..... M	77 53	35 00		
Wood Mountain	Moosejaw ..... Sask	83 20	40 00		
Woodnorth	Brandon ..... M	45 00	35 00		
Wood-Point	Westmoreland ..... N.-B	45 00	35 00		
Wood-River	Red-Deer ..... Alta	29 00	35 00	20 00	
Woodridge	Provencher ..... M	287 35	††158 50		13 00
Woodrooffe	Carleton ..... O	30 50	35 00		
Woodrous	Prince-Edouard ..... O	47 16	35 00	2 50	
Woodroyd	Selkirk ..... M	18 50	35 00		
Woodside	Mégantic ..... Q	30 00	35 00	5 00	
Woodside	Portage-la-Prairie ..... M	26 60	35 00	3 00	
Woodside	Sunbury et Queens. N.-B	26 00	35 00		
Woodside	Kings ..... N.-E	15 00	35 00		
Woodstock-Road-Station	Carleton ..... N.-B	32 50	35 00		
Woodvale	Digby ..... N.-E	23 00	35 00		
Woodville	Hants ..... N.-E	47 00	35 00		
Woodville	Prince ..... I.-P.-E	9 00	35 00		
Woodville	Victoria ..... N.-B	27 00	35 00	1 25	
Woodville-Mills	Kings ..... I.-P.-E	35 00	35 00		
Woodward	New-Westminster .. C.-B	63 75	35 00		
Woodward's-Cove	Charlotte ..... N.-B	176 75	‡93 50		6 00
Woolchester	Medicine-Hat ..... Alta	8 75	35 00		
Woonona	Macdonald ..... M	12 85	35 00		
Workman	Assa ..... Sask	61 50	35 00		
Wostok	Victoria ..... Alta	205 30	128 00		13 00
Wortley-Plains	Humboldt ..... Sask	20 63	35 00		

f Fermé 1-10-09. * Bureau d'été † Y compris $9 pour service de nuit ‡ Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Wotton-Hill	Richmond et Wolfe....Q	30 00	26 25		
Wreck-Cove	Cap-Breton Nord et Victoria.....N.-E	31 00	35 00		
Wycollar	Battleford.....Sask	39 15	35 00		
Wyecombe	Norfolk.....O	148 00	†86 00		6 00
Wyers-Brook	Ristigouche.....N.-B	31 20	35 00		
Wylie	Renfrew, D.N.....O	40 00	35 00		
a Wynot	Humboldt.....Sask	37 00	17 50		
Wyse's-Corner	Halifax.....N.-E	18 00	35 00		
Wyton-Station	Middlesex, D.E.....O	41 00	35 00		
Wyvern	Cumberland.....N.-E	26 50	35 00		
YAHK	Kootenay.....C.-B	178 25	90 00		6 00
Yamaska	Yamaska.....Q	385 65	‡206 00		19 00
a Yarbo	Saltcoats.....Sask	88 20	†21 80		
Yarm	Pontiac.....Q	61 95	35 00		
Yarmouth-Centre	Elgin, D.E.....O	115 02	77 00		6 00
Yarrow	Macleod.....Alta	62 09	35 00		
Yatton	Wellington, D.N.....O	44 00	35 00		
Yearley's	Muskoka.....O	51 87	35 00		
Yelverton	Durham.....O	76 25	47 00		
b Yeofard	Strathcona.....Alta	18 20	20 41		
Yeovil	Grey, D.S.....O	86 81	53 00	8 00	6 00
Yoho	York.....N.-B	12 00	35 00		
*Yoho-Island	Parry-Sound.....O	21 00	17 00		
Yone	Victoria.....N.-B	25 00	35 00		
Yonge-Mills	Brockville.....O	56 50	35 00		
c Yonker	Battleford.....Sask	68 83	14 58		
York-Centre	Gaspé.....Q	64 00	35 00		
York-Mills	York, D.S.....O	103 75	66 50		6 00
York-Mills	York.....N.-B	76 56	46 50		3 00
York-Point	Queens.....I.-P.-E	23 00	35 00		
Youghall	Gloucester.....N.-B	25 00	35 00		
Young-Cove	Annapolis.....N.-E	27 00	35 00		
Young's-Cove	Sunbury et Queens..N.-B	93 24	63 00		6 00
Youngsville	Oxford, D.N.....O	27 00	35 00		
Yule-Meadow	Strathcona.....Alta	5 75	35 00		
Youville	Jacques-Cartier.....Q	75 50	††54 00		
ZADOW	Renfrew, D.N.....O	36 51	35 00		
Zealand	Frontenac.....O	45 94	35 00		
Zealand-Station	York.....N.-B	136 75	61 00		6 00
Zenda	Oxford, D.S.....O	135 45	52 50		3 00
Zelma	Humboldt.....Sask	315 01	77 50		6 50
Zenith	Red-Deer.....Alta	32 20	35 00		
Zimmerman	Halton.....O	109 60	58 00		6 00
Zion	Durham.....O	63 50	43 00		
Ziska	Muskoka.....O	47 75	35 00		
Zorra	Mackenzie.....Sask	22 75	35 00		

a Ouvert 1-10-09. *b* Ouvert 1-7-09. *b* Ouvert 1-9-09. * Bureau d'été. ‡ Y compris $25 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $4.30 pour service de nuit. *c* Ouvert 1-11-09.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE E.

OPÉRATIONS

DES

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES

ANNEXE E.

CAISSES D'ÉPARGNE DES POSTES.

L'ensemble de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1910, était de $43,586,357.42, soit une diminution de $1,904,125.79 ; la somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $292.73, contre $289.88 le 31 mars 1909.

Le nombre de comptes ouverts durant la période a été de 29661, et celui des comptes clos de 36663, laissant le nombre des comptes ouverts à la fin de la période de de 148,893 ; une diminution de 7002.

Les dépôts étaient au nombre de 190,510, formant un montant total de $8,816,-511.71, et le montant moyen de chaque dépôt a été de $46.28 contre $47.10 de l'exercice précédent.

Les remboursements étaient au nombre de 96,413 et s'élevaient à $11,699,649.54 ; la moyenne de chaque retrait étant de $121.35 contre celle de $114.14 de l'exercice précédent.

Les transferts de la Caisse d'épargne postale du Royaume-Uni (y compris les dépôts) ont été de 304 formant un total de $81,738.29. Les dépôts transférés du Royaume-Uni (y compris remboursements) se sont élevés à $16,407.23, ils étaient de 52.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $84,788.99 et celui ajouté au capital le 21 mars 1910 a été de $1,194,222.05, formant un total de $1,279,011.04.

Les réclamations d'argent appartenant à des déposants décédés qui ont été examinés et payés étaient au nombre de 1,235.

Le nombre de bureaux autorisés à faire des opérations a augmenté durant l'exercice de 1,102 à 1,133.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles des caisses d'épargne postales depuis son organisation en avril 1868.

TABLEAU (en conformité de l'acte des Statuts révisés du Canada, 1906, chap. 30, art. 16) des transactions des caisses d'épargne des postes durant l'année expirée le 31 mars 1908, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1909	45,190,484.21	Remboursements aux déposants durant l'année	11,699,649.54
Dépôts reçus durant l'année	8,816,511.71	Solde dû aux déposants au 31 mars 1910	43,586,357.42
Montant des comptes transférés de la caisse d'épargne du gouvernement fédéral	1,279,011.04		
Intérêt alloué aux déposants durant l'année en conformité du statut	55,286,006.96		55,286,006.96

ANNEXE

ÉTAT des opérations de la caisse d'épargne postale du

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat, même période.	Nombre de retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65·44	.....	166
Année expirée le 30 juin 1870	213	16,653	927,885 00	55·71	.....	4,787
Année expirée le 30 " 1869	226	24,994	1,347,901 60	53·93	.....	9,478
Année expirée le 30 " 1871	230	33,256	1,917,576 00	57·66	.....	15,148
Année expirée le 30 " 1872	235	39,489	2,261,631 00	57·27	.....	20,154
Année expirée le 30 " 1873	239	44,413	2,306,918 00	51·94	.....	23,800
Année expirée le 30 " 1874	266	45,329	2,340,284 00	51·63	.....	25,814
Année expirée le 30 " 1875	268	42,508	1,942,346 00	45·69	.....	25,954
Année expirée le 30 " 1876	279	38,647	1,726,204 00	44·66	.....	24,152
Année expirée le 30 " 1877	287	36,126	1,521,000 00	42·10	.....	22,484
Année expirée le 30 " 1878	295	40,097	1,724,371 00	43·00	.....	21,944
Année expirée le 30 " 1879	297	43,349	1,973,243 00	45·52	.....	23,226
Année expirée le 30 " 1880	297	56,031	2,720,216 00	48·55	.....	26,716
Année expirée le 30 " 1881	304	71,747	4,175,042 00	58·19	.....	28,510
Année expirée le 30 " 1882	308	97,380	6,435,989 00	66·09	.....	35,859
Année expirée le 30 " 1883	330	109,489	6,826,266 00	62·35	.....	45,253
Année expirée le 30 " 1884	343	109,388	6,441,439 00	58·88	.....	56,026
Année expirée le 30 " 1885	355	116,576	7,098,459 00	60·89	.....	59,714
Année expirée le 30 " 1886	392	126,322	7,645,227 00	60·52	.....	62,205
Année expirée le 30 " 1887	415	143,076	8,272,041 00	57·81	.....	65,853
Année expirée le 30 " 1888	433	155,978	7,722,330 00	49·51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 " 1889	463	166,235	7,926,634 00	47·67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 " 1890	494	154,678	6,599,896 00	42·67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 " 1891	634	147,672	6,500,372 00	44·02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 " 1892	642	145,423	7,056,002 00	48·52	.....	77,381
Année expirée le 30 " 1893	673	148,868	7,708,888 00	51·78	.....	73,361
Année expirée le 30 " 1894	699	145,960	7,524,286 00	51·55	218,173.60	84,941
Année expirée le 30 " 1895	731	143,685	7,488,028 00	52·11	493,889.23	85,588
Année expirée le 30 " 1896	755	155,398	8,138,947 00	52·37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 " 1897	779	161,151	8,223,000 00	51·02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 " 1898	814	179,814	9,183,693 00	51·07	786,868.48	94,532
Année expirée le 30 " 1899	838	174,658	8,310,630 00	47·58	.....	95,090
Année expirée le 30 " 1900	847	201,262	10,448,485 00	51·91	141,171.82	92,713
Année expirée le 30 " 1901	895	212,217	11,091,099 00	52·26	.....	102,083
Année expirée le 30 " 1902	915	219,678	11,382,025 00	51·81	415,507.96	105,946
Année expirée le 30 " 1903	934	231,619	12,060,825 00	52·07	.....	104,393
Année expirée le 30 " 1904	961	235,043	11,737,940 00	49·94	.....	108,237
Année expirée le 30 " 1905	989	223,281	10,503,870 00	47·04	252,773.93	110,157
Année expirée le 30 " 1906	1,011	233,803	10,805,458 00	46·21	559,593.31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,233 00	47·09	1,216,168.80	79,338
Année expirée le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,544 17	50·71	59,243.71	116,435
Année expirée le 31 " 1909	1,102	199,884	9,415,569 29	47.10	.....	115,048
Année expirée le 31 " 1910	1,133	190,510	8,816,511 71	46.28	.....	96,413
Total, période expirée le 31 mars 1909	1,133	5,494,246	279,557,821.17	50·88	8,309,882.39	2,762,356

W. H. HARRINGTON,

Surintendant.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

E—*Suite.*

Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 31 mars 1910.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53·35	2,146	.....	44	2,102	939.37	204,588.89	97·33
296,754.35	61·99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118·80
664,555.51	70·11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130·41
1,093,438.86	72·10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145·59
1,778,565.19	81·33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147·04
2,323,299.32	86·91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136·32
2,468,643.42	86·04	12,048	.....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128·36
2,341,979.04	82·88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120·44
2,021,457.97	77·11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112·27
1,726,082.98	70·49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109·60
1,713,658.79	70·55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107·87
1,733,448.79	66·07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113·14
2,015,813.16	69·89	14,407	.....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125·80
2,097,389.15	73·56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156·75
3,461,619.31	96·53	25,778	.....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184·08
4,730,995.39	104·54	27,127	.....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196·13
5,649,611.13	100·84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198·63
5,793,031.84	97·01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205·81
6,183,470.60	99·40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212·18
6,626,067.51	100·62	31,874	.....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216·26
7,514,071.78	96·05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203·44
7,532,145.56	89·06	38,049	962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203·41
8,575,041.98	95·12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195·78
7,875,977.57	92·67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195·44
7,230,839 14	93·44	28,943	.....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201·24
6,631,578.97	90·39	29,502	.....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211·36
7,473,585.46	87·98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215·84
7,310,291.97	85·41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222·22
7,406,066.13	84·91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228·82
7,656 086.64	83·76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238·55
8,853,178.42	93·65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242·47
9,021,862.56	94·88	30,172	.....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96·03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248·41
9,774,694.62	95·75	38,685	.....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253·87
10,617,070.50	100·21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260·01
11,379,756.94	109·01	39,786	.....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326·93	264·96
11,883,127.70	109·79	38,925	.....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706·28	269·44
12,129,101.23	110·11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,367,760·68	274·09
12,324,529.26	115·26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276·75
9,330,766.39	117·35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,452,957.75	283·66
13,610,865.95	116·89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404.60	47,564,284.28	287.07
13,132,239.00	114·14	31,611	.....	41,407	155,895	1,342,869.64	45,190,484.21	289 88
11,699,649.54	121 35	29,661	.....	36,663	148,893	1,279,011.04	43,586,357.42	292.73
272,594,772.50	98·68	1,090,692	23,987	965,786	148,893	28,313,426.36	43,586,357.42	292·73

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE F.

OPÉRATIONS

DES

BONS DE POSTE

ANNEXE F.

BONS DE POSTE.

ÉTAT indiquant les recettes provenant de la commission sur bons de poste pour l'exercice finissant le 31 mars 1910.

Nature du bon.	Nombre de bons payés.	Total.	Taux de la commission.	Commission perçue.
				$ c.
20 cents	112,730			
25 "	213,278			
30 "	145,453			
40 "	133,850			
		605,311	1 cent	6,053 11
50 "	283,773			
60 "	114,680			
70 "	65,867			
75 "	142,181			
80 "	94,626			
90 "	84,929			
$ 1.00	469,292			
1.50	159,540			
2.00	275,040			
2.50	94,852			
		1,784,780	2 cents	35,695 60
3.00	159,920			
4.00	107,603			
5.00	244,436			
		511,959	3 cents	15,358 77
10.00	157,767	157,767	5 cents	7,888 35
		3,059,817		64,995 83

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE F—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de billets reçus de l'*American Bank Note Company* et émis à des directeurs de poste durant l'exercice clos le 31 mars 1910.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	$10.00.	Nombre total de billets.	Valeur totale.
1909.																				$ c.
Avril. . .	11,615	21,175	15,555	13,675	26,815	11,655	6,500	13,605	8,835	8,500	45,190	12,610	22,020	8,065	13,445	8,120	18,660	11,930	277,970	487,047 35
Mai	11,125	18,680	12,280	11,340	24,070	9,545	6,330	12,420	9,440	7,595	39,170	13,155	22,425	6,905	12,975	8,075	18,930	12,495	256,955	478,230 00
Juin.	7,285	13,645	10,085	8,890	18,580	8,065	4,190	8,990	5,565	5,765	28,750	11,285	18,950	6,500	10,665	7,600	16,950	11,540	203,300	411,632 55
Juillet. . .	9,220	17,285	11,790	11,510	24,155	8,645	5,765	10,760	6,825	6,495	37,960	12,810	23,300	8,605	13,390	9,475	20,880	13,000	251,870	498,106 05
Août	6,970	15,255	11,465	9,815	19,940	8,790	5,160	8,665	8,155	5,775	32,555	11,400	18,630	7,085	10,640	8,105	17,245	12,495	218,145	434,454 60
Septe'bre	8,560	14,860	8,700	7,670	19,215	7,170	3,745	8,825	5,160	6,435	28,650	10,160	20,425	5,780	10,505	7,620	18,040	11,975	203,495	419,702 15
Octobre .	8,185	16,855	11,005	9,620	19,790	8,810	4,730	10,400	8,400	7,130	30,945	11,935	20,970	8,885	12,895	8,690	20,200	13,770	233,215	482,612 85
Nove'bre	9,275	16,815	12,030	12,085	23,480	10,030	7,380	11,930	7,795	7,165	42,300	13,585	24,690	9,830	16,090	11,690	23,720	17,160	277,050	586,989 00
Déce'bre	15,120	27,070	17,595	16,935	35,520	13,740	7,840	17,830	12,260	11,255	55,190	18,250	33,135	12,490	19,385	13,640	32,450	18,820	378,525	737,893 65
1910.																				
Janvier. .	11,560	20,980	15,650	13,745	27,000	11,560	7,710	17,310	9,305	7,735	51,155	16,900	28,310	9,020	15,270	9,770	23,725	14,195	310,900	578,623 15
Février. .	9,665	16,940	12,100	10,425	24,565	10,150	5,795	12,660	8,430	8,245	40,950	13,360	22,965	6,830	12,530	8,385	17,170	11,105	252,270	457,349 60
Mars. . . .	11,335	23,495	13,655	13,395	27,760	11,100	6,985	14,615	9,010	8,320	47,665	17,490	27,340	10,085	15,695	9,405	22,925	13,850	304,125	566,663 95
Total. .	119,915	223,055	151,910	139,105	290,890	119,260	72,130	148,010	99,180	90,415	480,480	162,940	283,160	100,080	163,485	110,575	250,895	162,335	3,167,820	6,139,304 90

ANNEXE

RELEVÉ du nombre et de la valeur des bons de poste reçus dans la division des bons de apposés de façon à permettre la remise des sommes non intactes et

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1909.											
Avril.....	11,000	20,720	14,184	12,456	26,473	10,140	6,005	12,971	8,527	7,493	41,162
Mai.....	9,989	18,360	12,478	11,186	23,590	9,598	5,501	11,061	7,531	6,710	37,386
Juin.....	8,596	16,050	10,936	10,191	21,652	8,780	4,872	10,109	7,104	6,304	34,646
Juillet.....	8,681	16,421	11,149	10,414	21,773	8,962	4,942	10,084	7,293	6,466	35,815
Août.....	6,648	13,093	9,298	8,490	17,697	7,391	4,129	8,404	5,873	5,225	29,630
Septembre..	7,577	13,090	9,573	8,838	17,986	7,353	4,051	8,492	6,046	5,448	29,582
Octobre....	8,261	15,723	10,731	9,795	21,156	8,456	4,671	9,943	6,918	6,236	36,005
Novembre..	8,415	16,447	11,293	10,691	22,377	9,184	5,153	11,446	8,035	6,860	38,632
Décembre..	11,330	22,068	14,405	13,743	28,862	12,168	7,112	15,548	10,160	9,172	49,963
1910.											
Janvier....	11,599	22,106	14,667	13,321	29,532	11,462	7,089	16,405	9,747	9,007	50,089
Février....	9,404	17,618	11,761	11,406	23,560	9,587	5,781	13,105	8,112	7,531	40,501
Mars.....	11,230	21,582	14,978	13,319	29,115	11,599	6,561	14,613	9,280	8,477	45,881
Total....	112,730	213,278	145,453	133,850	283,773	114,680	65,867	142,181	94,626	84,929	469,292

F—*Suite.*

poste au cours de l'exercice clos le 31 mars 1910, de la valeur des timbres-poste y les sommes payées en timbres-poste pour commission additionnelle.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de bons.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons pour combler le découvert.
								$ c.	$ c.
13,557	23,177	7,711	12,990	8,444	19,072	11,889	267,971	478,451 01	890 86
12,588	22,074	,351	12,437	8,389	18,955	11,766	246,950	459,486 71	821 56
12,103	20,618	7,335	12,007	8,181	18,560	11,868	229,912	444,879 25	748 40
12,262	21,799	7,521	12,767	8,539	19,840	12,964	237,692	470,963 83	766 68
9,931	18,405	6,314	10,718	7,522	17,416	11,791	197,975	407,711 99	692 94
10,202	18,541	6,399	10,681	7,681	17,749	12,037	201,326	414,113 72	722 72
11,685	21,839	7,501	12,743	9,053	21,598	14,557	236,871	494,967 83	758 23
12,378	22,799	8,111	14,052	9,764	21,642	14,664	251,943	514,944 06	856 01
17,518	29,295	10,801	17,624	11,850	26,087	16,251	323,957	628,378 94	973 74
17,503	28,126	9,385	16,122	10,303	22,777	13,920	313,160	572,055 43	946 48
13,955	22,497	7,603	12,799	8,294	18,836	11,950	254,300	470,547 49	808 34
15,858	25,870	8,820	14,980	9,583	21,904	14,110	297,760	547,914 18	979 03
159,540	275,040	94,852	159,920	107,603	244,436	157,767	3,059,817	5,904,414 44	9,964 99

ANNEXE F—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de bons de poste retournés à la division des bons de poste par des directeurs de poste, et annulés ; et aussi le nombre et la valeur de bons de poste détruits par incendie, etc., pendant qu'ils étaient en la possession de directeurs de postes durant l'exercice clos le 31 mars 1910.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de billets.	Valeur totale.
1909.																				$ c.
Avril	111	160	142	98	200	96	111	136	75	80	213	115	156	72	61	41	95	54	2,016	2,891 60
Mai	59	96	70	83	130	41	42	77	57	38	165	97	100	66	43	37	61	39	1,301	2,019 57
Juin	100	133	82	116	162	70	86	106	74	70	185	98	99	70	86	64	105	72	1,773	3,009 11
Juillet	74	83	68	57	122	53	49	69	59	41	174	77	87	38	65	41	96	62	1,316	2,389 59
Août	82	109	84	72	123	54	69	84	52	59	186	85	118	59	59	44	91	54	1,475	2,464 04
Septembre	126	144	103	108	155	85	84	103	85	86	191	96	119	82	97	46	115	68	1,898	3,094 77
Octobre	150	190	124	126	173	107	123	137	92	113	242	120	167	90	80	81	128	103	2,346	3,941 95
Novembre	178	233	175	155	197	86	174	158	141	138	286	123	161	107	113	76	135	92	2,728	4,186 90
Décembre	179	221	139	147	212	91	136	149	134	120	312	152	162	116	123	90	149	95	2,727	4,406 45
1910.																				
Janvier	142	190	1 8	165	224	91	110	138	108	106	330	124	170	91	100	63	144	82	2,516	3,937 20
Février	138	173	130	119	202	131	112	142	116	108	265	144	186	123	123	98	175	113	2,598	4,692 16
Mars	188	233	147	148	235	82	105	136	107	98	302	119	151	51	101	48	122	83	2,456	3,607 31
Total	1,527	1,965	1,402	1,394	2,135	987	1,201	1,440	1,100	1,048	2,851	1,350	1,676	965	1,052	729	1,416	917	25,155	40,640 65

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE F—*Fin.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de bons de poste payés reçus à la division, de bons de poste, année par année, du 1er août 1898, au 30 juin 1906 ; pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907, et pour l'exercice clos le 31 mars.

—	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.
1899	16,207	33,830	19,428	23,413	44,149	16,402	28,388	.....	15,657	6,490	74,589
1900	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902	36,389	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
1908	88,298	168,812	118,613	112,722	224,906	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945
1909	94,872	182,015	125,358	114,761	239,763	99,293	57,386	118,044	81,001	72,261	403,267
1910	112,730	213,278	145,453	133,850	283,773	114,680	65,867	142,181	94,626	84,929	469,292

	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	$10.00.	Nombre total de bons.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons pour combler le découvert.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	.....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	.....	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901	61,002	78,682	34,036	50,880	37,602	99,685	.....	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	.....	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	.....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,843,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906	128,585	203,945	75,894	129,484	93,558	266,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
1908	147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77
1909	141,282	238,603	81,740	137,090	94,121	212,592	137,054	2,630,503	5,112,853 00	8,866 85	Nil.
1910	159,540	275,040	94,852	159,920	107603	244,436	157,767	3,059,817	5,904,414 44	9,964 99	Nil.

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,

Comptable.

ANNEXE G.

PERTES SUBIES RELATIVEMENT À LA PERCEPTION DU REVENU DES POSTES ET AU FONCTIONNEMENT DES SERVICES DES MANDATS DE POSTE, BONS DE POSTE ET CAISSES D'ÉPARGNE.

ANNEXE G.

RELEVÉ indiquant les pertes subies sur la perception du Revenu des Postes et la gestion des services des mandats postaux, bons postaux et caisses d'épargnes, pertes dont on a rendu compte au cours de l'exercice clos le 31 mars 1909.

	$ c.
Timbres-poste détruits par le feu :	
Creelman, Sask., 16 décembre 1908	1 42
Dorn Ridge, N.-B., 6 juin 1909	3 00
Ewing, Alta., 12 août 1908	8 00
Forest Mills, Ont., 6 décembre 1909	2 11
Great Shemogue, N.-B., 20 octobre 1908	2 65
Hastings, Ont., 22 mai 1909	1 10
Maddington Falls, Qué., 11 juillet 1908	25 00
Markstay, Ont., 7 décembre 1908	19 00
Myrtle Station, Ont., 10 juillet 1909	20 00
Roseneath, Ont., 20 octobre 1909	2 08
St-Antoine, Sask., 1er juillet 1909	7 00
Saskatchewan Landing, Sask., 25 août 1909	5 10
Scribner, N.-B., 13 mai 1909	3 25
Shawenegan Falls, Qué., 18 février 1910	5 66
Sidley, C.-B., 15 novembre 1909	5 80
Sparkle, N.-B., 15 septembre 1909	11 25
Wahnapitae, Ont., 14 janvier 1910	31 31
Welcome Pass, C.-B., 1er juin 1909	5 00
Timbres et fonds postaux détruits par le feu :	
Aberfeldy, Ont., 24 juillet 1908	49 07
Alameda, Sask., 5 décembre 1907	35 36
Belfountain, Ont., 3 janvier 1909	77 39
Biggar, Sask, 6 novembre 1909	20 34
Biggar Ridge, N.-B., 4 mars 1909	22 43
Dalhousie, gare de, Qué., 30 octobre 1907	115 17
Disraeli, Qué., 26 mai 1909	255 49
Flagstaff, Alta., 16 janvier 1909	15 80
Fox Point, Ont., 16 février 1909	19 80
Harpers Camp, C.-B., 7 octobre 1909	35 66
Harvey, N.-B., 11 août 1908	112 86
Macoun, Sask., 23 avril 1907	299 83
Mara, C.-B., 3 mai 1909	76 57
Monvel, Alta., 11 juin 1909	4 85
Pincher Station, Alta., 14 février 1909	71 35
Puce, Ont., 16 avril 1908	37 50
Ste-Amélie, Man., 16 mai 1909	26 88
Sloan, C.-B., 17 mai 1908	10 09
Sprague, Man., 9 novembre 1909	20 30
Stellarton, N.-E., 14 novembre 1909	14 34
Warman, Sask., 19 décembre 1908	289 94
Fonds postaux détruits par le feu :	
Denman Island, C.-B., 27 mars 1902	4 03
Sparwood, C.-B., 1er août 1908	13 52
Taber, Alta., 8 janvier 1909	52 42
Timbres-poste volés :	
Milltown, N.-B., 18 avril 1909	75
Timbres et fonds postaux volés :	
Cache Bay, Ont., 27 mai 1909	43 71
Ceylon, Ont., 16 juin 1909	44 77
Comber, Ont., 30 mars 1910	84 15
Emsdale, Ont., 21 juillet 1909	13 85
Horse Hills, Alta., 6 janvier 1909	6 50
Kouchibouguac, N.-B., 27 janvier 1909	15 00
Laurierville, Qué., 19 août 1909	39 39
Maidstone, Ont., 14 décembre 1909	31 00
Titus Station, Qué., 27 juillet 1908	3 50
Tottenham, Ont., 2 juin 1909	11 31
Fonds postaux volés :	
Black Lake, Qué., 10 août 1909	7 59
A reporter	2,141 24

ANNEXE G.—*Fin.*

RELEVÉ indiquant les pertes subies sur la perception du Revenu des Postes et la gestion des service des mandats postaux, bons postaux et caisses d'épargnes—*Fin.*

	$ c.
Report	2,141 24
Cobalt, Ont., 17 mars 1909	1 43
Kingsmill, Ont., 17 juillet 1909	17 95
Milverton, Ont., 21 juillet 1909	9 23
Moulton, Ont., 24 mai 1909	7 85
Petit Rocher, N.-B., 15 mars 1909	4 05
Victoria (bureau n° 2), C.-B., 1er juillet 1909	9 60
Timbres-poste perdus à Noël, N.-E., 22 janvier 1910	4 84
Déficit sur les timbres-poste fournis au direct. de la poste à Harrison, Sask., le 15 février 1909	25
Déficit sur les timbres-poste fournis au directeur de la poste à Warner, Alta., le 2 janvier 1909	2 00
Fonds postaux contenus dans les remises des directeurs de postes des localités suivantes et volés pendant le trajet à Vancouver, C.-B., le 1er novembre 1909 :	
Beaver Lake, C.-B.	5 00
Chilanco Forks, C.-B.	15 00
Quesnel Forks, C.-B.	23 70
Fonds postaux faisant partie de deux remises du directeur de la poste à French River, Ont., et volés dans le trajet jusqu'à la banque de Montréal à Toronto, Ont., le 2 juin 1909.	81 00
Fonds postaux contenus dans les remises des directeurs de poste des localités suivantes et détruits dans l'accident survenu sur la ligne du Pacifique Canadien à Moore Lake, Ont., le 15 novembre 1907 :	
Blind River, Ont	200 00
Callender, Ont	315 00
Creighton Mine, Ont	40 00
Cutler, Ont	228 00
Desbarats, Ont	100 00
Espanola, Ont	465 00
MacLennan, Ont	105 00
Marksville, Ont	71 00
Port Carling, Ont	75 00
Providence Bay, Ont	24 00
Searchmont, Ont	100 00
Spanish Mills, Ont	1,230 00
Spragge, Ont	170 00
Temagami, Ont	35 00
Thessalon, Ont	120 00
Victoria Mines, Ont	55 00
Déficit dans les remises faites par les directeurs des bureaux suivants, à la Banque des Marchands du Canada, Winnipeg, Man.:	
Letellier, Man., 9 janvier 1909	10 00
Manor, Sask., 26 décembre 1908	10 00
Ochre River, Man., 14 décembre 1908	20 00
Sanford, Man., 4 janvier 1909	10 00
Déficit dans la remise faite le 18 octobre 1909 par le directeur de la poste à Glenhow, Sask., au bureau de poste de Calgary, Alta	3 00
Déficit dans la remise faite par le bureau de poste de Mara, C.-B., au bureau de poste de Vancouver, C.-B., le 17 novembre 1909	10 00
Déficit dans la remise du bureau de poste de Verner, Ont., à la Banque de Montreal, Ottawa, le 24 avril 1909	4 00
Solde dû par l'ex-directeur de la poste à Avondale, N.-E., démissionnaire, le 3 octobre 1907	3 00
Indemnité accordée sur lettres et colis postaux recommandés	234 35
	5,960 49
MOINS—$22.90, montant accusé pour les neuf mois écoulés au 31 mars 1907, comme représentant la valeur des timbres poste et des fonds postaux détruits par le feu à Advocate Harbour, N.-E., le 7 novembre 1904 et connu maintenant pour être le montant payé sur les mandats-postaux étrangers qui furent brûlés	22 90
	$5,937 59

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE H.

RAPPORT RELATIF AUX LETTRES CHARGÉES PERDUES

ANNEXE H.

RELEVÉ de toutes les lettres chargées qui se sont perdues ou bien ont été soustraites pendant l'année écoulée au 31 mars 1910, et donnant dans chaque cas les renseignements et les résultats des recherches qui ont été faites par le ministère.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau de départ.	Date de l'envoi.	Contenu.	Adresse des lettres.		Résultat des enquêtes faites par le ministère des Postes.
					Nom.	Localité.	
			1908.	$ c.			
1	Wm. Edwards	Balsam, Ont	16 avril.	5 00	A. Johnson	Greenwood, C.-B.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
2	M. Posyniak	Calgary, Alta	1er juin.	5 00	S. Posyniak	Duport, Man.	Responsabilité déterminée. L'envoyeur ni le destinataire n'ont pu être trouvés.
3	G. F. Daintry	Hanley, Sask	16 "	5 00	R. Martin	Regina, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
4	F. Peden	Montréal, Q	27 "	28 00	F. H. Richardson	Deseronto, O.	Impossible de déter. la respons. Indemnité payée.
5	E. Lainey	Rockland, Ont	14 sept.	8 00	Mlle Y. Lainey	Beauport, Q.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
6	Mlle Saunders	Kingston, Ont	6 nov.	10 00	Mme J. Bigwood	Pointe St-Charles, Montréal, Q.	" " " "
7	Morrison & Nicholson	Mount Lehman, C.-B.	5 déc.	100 00	G. A. Walker & Co.	Vancouver, C.-B.	Responsabilité déterminée. 25 dollars sur la valeur totale ont été recouvrés.
8	Mme H. Wilcox	Heather Brae, Alta	4 "	10 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	
9	G. A. McLaughlan	Pelly, Yukon	9 "	17 00	Hildebrand Hardware Co.	Dawson, T.Y.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
10	Wm. H. Gwinehart	" "	9 "	61 00	Banque British North America	" "	" " " "
11	G. A. McLaughlan	" "	9 "	8 50	A. P. Renzoin	" "	
12	Florence Bradish	Toronto, Ont	11 "	15 00	Geo. Bradish	Cochrane, Ont.	" " " "
13	J. Wouters	Winnipeg, Man	21 "	5 00	J. W. Wouters	Edam, Sask.	" " " "
			1909.				
14	A. Ward	Chimney Rock, Alta	18 janv.	4 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	" " " "
15	R. W. Bates	Jemseg, N.-B.	25 "	10 00	J. Clarke & Son	Fredericton, N.-B.	" " " "
16	Rév. T. W. Pritchard	Fleetwood, Sask.	31 "	24 65	Geo. Elliott	Toronto, Ont.	Impossible de découv. exact. à qui incomb. la resp.
17	Rév. M.N. Kriewetzke	Emerson, Man	15 fév.	4 00	N. Powlyk	Canora, Sask	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
18	M. Lachance	Montréal, Q.	5 "	5 00	Mme A. A. McDonald	Souris, I.-P.-E.	Impossible de déterminer la responsabilité. Indemnité payée.
19	E. Baulaire	Rivière Mailleux, Q	18 "	10 00	Chas. Riverin	Québec, Qué.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
20	Mme H. S. Woods	Prince Albert, Sask	9 mars.	20 00	Mme J. Lindsay	White Lake, Ont.	" "
21	Mme Kate Allis	Toronto, Ont.	5 avril.	5 00	Peter Poirier	Montréal, Q.	" "
22	Mme R. Wallace	Ravenna, Ont.	6 "	11 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	" "
23	A. Pollock	Garson, Ont.	21 "	18 00	J. Fowls	Lisle, Ont.	" "
24	D. Armineau	Sylvan Lake, Alta.	3 mai.	4 35	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	" "

25	M. Cameron	Beachburg, Ont	3	"	0	10	Farmers' Advocate	London, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
26	Inspecteur du b. de p.	Ottawa, Ont.	11	"	3	75	J. Lemieux	Piperville, Ont.	Voleur condamné à trois ans de pénitencier.
27	Mme H. McIntosh	Galena, C.-B	6	"	4	00	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
28	John Story	Marchhurst, Ont.	26	"	6	25	W. M. Cameron	Carleton Place, Ont.	" "
29	V. Richmond	Montreal, Qué.	29	"	3	00	J. McDonald	Montréal, Q	" "
30	C. S. Wright	French-River, Ont.	2	juin.	10	00	Mlle A. McLeod	Nottawa, Ont.	
31	Directeur de poste	"	2	"	31	00	Banque de Montréal	Ottawa, Ont.	
32	" "	"	2	"	50	00	"	"	Impossible de déterminer exactement la responsabilité. Indemnité payée.
33	S. Drysdale	"	2	"	2	00	Mme Bellin	Montréal, Q.	
34	N. Prudhomme	"	2	"	20	00	Mme N. Prudhomme	Ottawa, Ont.	
35	John Rennie	"	2	"	20	00	Mme John Rennie	Toronto, Ont.	
36	M. Teeter	Villa Nova, Ont.	3	"	25	00	Banque Molson	Simcoe, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
37	W. R. Baker	Paris Station, Ont.	12	"	23	91	International Light Co.	Toronto, Ont.	
38	E. Johnston	Bancroft, Ont.	12	"	125	00	E. George	"	" "
39	W. C. Brown	Glen-Elbe, Ont.	12	"	7	00	Queen City Oil Co	"	
40	A. E. Kent	Content, Alta.	19	"	1	50	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Impossible de déterminer exactement la reponsabilité. Indemnité payée.
41	Mlle A. Girard	Beaumont, Alta.	19	"	4	75	"	" "	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
42	Ministère des Tr. publ.	Ottawa, Ont.	19	"	500	00	A. Malouin	West Point, Q.	
43	O. Bélanger	Lac aux Sables, Q.	27	"	50	00	W. D. Vidal	Québec, Q.	
44	Alice Carrier	Lévis, Q.	28	"	1	50	Mme Letourneau	"	
45	C. Martineau	Rivière à Pierre, Q.	28	"	8	00	Isidore Paradis.	"	" " "
46	Révde sœur Richer	Upper St. Bazile, N.-B.	2	juill.	50	00	La Cie Paquet.	Québec, Q.	
47	" "	" "	2	"	50	00	A. B. Dupuis	"	" " "
48	" "	" "	2	"	40	00	W. Brunet et Cie	"	
49	Corporation des Pilotes.	Québec, Q	10	août.	29	00	Mme Chas. Dumas	L'Isle Verte, Q.	" " "
50	G. W. Sprague	Medicine Hat, Alta	19	"	3	00	L. Neary	Mound, Alta.	" " "
51	R. Goodfelfow	Mirabel, Q	23	"	17	05	Thos. Robertson & Co.	Montreal, Q.	" " "
52	Aug. Koella	Carlisle, Ont.	26	"	31	00	Mme A. Payne	Vancouver, C.-B.	" " "
53	Wang Sing	Schooner Passage, C.-B.	27	"	25	00	Quong Gun Tai.	Victoria, C.-B.	
54	Mlle M. Everitt	Wilmer, C.-B.	28	"	3	00	H. Birks et Fils	Vancouver, C.-B.	
55	Sam Lee	Golde	29	"	12	00	Bee Wan	" "	
56	A. H. McDonald	Arrowhead, C.-B	29	"	10	00	Remington Typewriter Co.	" "	" " "
57	H. Kato	Revelstoke, C.-B.	29	"	83	00	J. Eberts	" "	
58	J. H. Binns	Kamloops, C.-B.	30	"	30	00	Mme J. H. Binns	" "	
59	G. G. Shaw	Three Valley, C.-B	30	"	5	00	California and Alberta Oil Co	" "	" " "
60	A. W. McDougall	Woodford, Ont.	15	sept.	60	00	Canadian Correspondence College	Toronto, Ont.	" " "
61	M. Girard	Laterrière, Q.	19	"	2	00	"La Patrie"	Montréal, Q.	" "
62	Dominion Bank (pour Imperial Elevator Co.)	Winnipeg, Man.	21	"	3,000	00	McRae et Garvin	Kisbey, Sask.	Responsabilité déterminée. Voleur condamné à trois ans de pénitencier.
63	Marie Benson	Viking, Alta.	30	"	15	98	Inspect. du bur. de p.	Edmonton, Alta.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
64	Mme S. J. Lordon	Bathurst, N.-B.	5	oct.	15	00	Rév. sœur Euphémie	Mastai, Q.	Cette lettre a été perdue dans l'accident arrivé près de Nash's-Creek, et dans lequel le wagon-poste qui la contenait fut détruit. Indemnité payée

RELEVÉ de toutes les lettres chargées qui se sont perdues ou bien ont été soustraites pendant l'année écoulée au 31 mars 1910, et donnant dans chaque cas les renseignements et les résultats des recherches qui ont été faites par le ministère.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau de départ.	Date de l'envoi.	Contenu.	Adresse des lettres.		Résultat des enquêtes faites par le ministère.
					Nom.	Localité.	
			1909.	$ c.			
65	J. Niemi	Gold Rock, Ont.	15 oct.	10 00	J. Tukkanen	Port Arthur, O.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
66	Inspect. du bur. de p.	Halifax, N.-E.	16 "	3 00	Kelly & Co.	Halifax.	Responsabilité déterminée. Voleur comdamné à dix-huit mois de prison.
67	" "	"	16 "	5 00	"	"	
68	I. B. P., Toronto	Toronto, Ont.	21 "	3 50	Mme Jas. Alexander.	Toronto, O.	Responsabilité déterminée. Voleur condamné à trois ans de pénitencier.
69	Banque de Toronto (pour Northern Elevator Co.)	Winnipeg, Man.	30 "	2,000 00	J. L. Hettle.	Fairfax, Man.	Responsabilité déterminée. Les deux voleurs condamnés l'un à sept ans et l'autre à trois ans de pénitencier.
70	Banq. de Montréal (pour Ogilvie Milling Co.)	" "	30 "	3,895 00	J. Kerr	Belmont, Man.	Valeur partielle de $2,824.80 recouvrée.
71	Mme E. Duff	Fairville, N.-B.	25 nov.	1 00	The "Sentinel"	Toronto, O.	Responsabilité determinée. Valeur recouvrée.
72	J. S. McKeown	Stanwood, Ont.	25 "	1 00	"Daily Mail & Empire"	"	" " "
73	Wm. Brawn	St. Leonard's Station	20 déc.	25 00	Mme Wm. Brawn.	Millville.	" " "
			1910.				
74	C. R. Tait	Calhoun, N.-B.	16 fév.	8 00	Mme J. Tait	Shédiac, N.-B.	" " "
75	Inspect. du bur. de p.	Toronto, Ont.	26 mars.	2 50	T. Eaton Co.	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
76	" "	"	26 "	2 01	"	"	Voleur condamné à trois ans de pénitencier.
77	" "	"	26 "	2 50	"	"	

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I.

TRANSACTIONS

DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

ANNEXE

ETAT des lettres, etc., reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant
manière dont on a

TABLEAU N° 1—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Reçues de la Grande, Bretagne (étaient recomm. 688)	43,246			
" des Etats-Unis (" 1,893)	157,828			
" de France (" —)	1,521			
" de Cuba (" 25)	634			
" du Mexique (" 52)	598			
" de la Nouvelle-Zélande (" 8)	585			
" de Terre-Neuve (" 8)	535			
" du Japon (" —)	475			
" de la Nouv.-Galle. du Sud (" 7)	345			
" d'autres colonies et pays étrangers (étaient recommandées) .... 28)	3,124			
2,709	208,891			
MOINS—Lettres recomm. dont il est rendu compte ci-dessous.	2,709			
		206,182		
Livres, cartes-postales, etc., aussi reçues		111,816		
			317,998	
Lettres renvoyées du bureau de poste du Canada, dont suit le détail:—				
Lettres recommandées disponibles le 31 mars 1909	971			
" reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1910, (y compris celles d'origine étrangère)	16,570			
		17,541		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 31 mars 1909	512			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1910	10,166			
		10,678	28,219	
Lettres de rebut ordinaires reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1910		863,187		
Lettres de rebut avec l'adresse imprimée des envoyeurs		14,429		
" " affranchissement officiel		2,950		
			880,566	
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et revenues faute d'avoir pu être délivrées pour l'exercice terminé le 31 mars 1910			41,703	
Echantill. de rebut dur. l'exercice terminé le 31 mars 1910		36		
Echantillons de rebut reçus durant l'exercice terminé le 31 mars 1910		3,064		
			3,100	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., disponibles le 31 mars 1909		5,636		
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., reçus durant l'exercice terminé le 31 mars 1910		733,326		
			738,962	
				2,010,548
A reporter				2,010,548

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I.

l'exercice clos le 31 mars 1910, avec indication de leur contenu, et de la disposé de ces lettres.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la G.-Bretagne. y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de recom..5,946)	162,612			
Renvoyées aux Etats-Unis (" 285)	109,513			
" en France (" 367)	5,932			
" à Terre-Neuve (" 16)	2,729			
" à la N.-Zélande (" 13)	807			
" au Japon (" 92)	740			
" à la N.-Galles S.) " 8)	686			
" à Hong Kong (" 9)	452			
" à Victoria (" 6)	360			
" à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de recommandé.... 120)	2,454			
6,862	286,285	279,423		
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournés.....	.....	141,491	420,914	
Lettres recommandées, retournées aux expéditeurs, y compris celles d'origine étrangère	16,372			
Lettres recommand. qui n'ont pu être rendues aux expéd. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresse, etc., et qui ne contenaient pas de valeur, ont été détruites.	375			
Lettres recom. conserv. au bur. des rebuts et attend. réclam..	794			
		17,541		
Lettres conten. des val. qui ont été rendues aux expéditeurs..	10,247			
" qui n'ont pu être rendues et qui n'ont aucune valeur et détruites.... .... , ...	4			
" contenant des valeurs au bureau des rebuts en attendant réclamation....	427			
		19,678	28,219	
Lettres de rebut ordinaires rendues aux expéditeurs..... ...	.....	360,187		
" portant des adresses imprimées et renvoyées aux expéditeurs.....	.....	14,429		
" rendues aux ministères du gouvernement.	.. ..	2,950		
" sans signatures ni marques de poste, comptes, etc., détruits.....	.....	423,482		
" au bureau des rebuts le 31 mars 1910...	.....	6,277		
			807,325	
Lettres de rebut revenues au bureau et dont il a été disposé..	... .	41,482		
" ordinaires au bureau des rebuts le 31 mars 1910...	....	221		
			41,703	
Echantil. de rebut, expédiés ou retournés aux expéditeurs....	.....	2,248		
" dont il a été disposé..	....	850		
En mains dans les succursales des lettres de rebut, le 31 mars 1910.....	.....	2		
			3,100	
Lettres de rebut, paquets, livres, etc., expédiés ou renvoyés aux expéditeurs....	....	80,636		
" " " dont il a été disposé..	.....	622,509		
" " " restant aux succursales du bureau des rebuts	.....	6,142		
			709,287	
				2,010,548
A reporter.....	.. ..	.....		2,010,548

ANNEXE

ETAT des lettres reçues au bureau des rebuts,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report				2,010,548
LETTRES SPÉCIALES, classifiées ainsi qu'il suit :—				
Lettres recommandées au bureau le 31 mars 1909	264			
Lettres reçues pour rectific. d'adresse, droits de port, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1910	11,629			
		11,893		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, disponibles le 31 mars 1909	556			
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1910	12,946			
		13,502		
			25,395	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, disponibles le 31 mars 1909	981			
Lettres reçues pour manque de timbres durant l'année terminée le 31 mars 1910	60,717			
		61,698		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse		102,444		
			164,142	
Lettres locales disponibles le 31 mars 1909		10		
Lettres locales reçues pour manque de timbres durant l'année terminée le 31 mars 1910		5,627		
			5,637	
Lettres pour pays étrangers, disponibles le 31 mars 1909		728		
Lettres pour pays étrangers, reçues comme non payées ou insuffisamment payées dur. l'an. term. le 31 mars 1910		39,331		
			40,059	
Cartes postales reçues pour manque de timbres ou rectification d'adresse, disponibles le 31 mars 1909	5,727			
Cartes postales reçues pour manque de timbres ou rectific. d'adr. durant l'année terminée le 31 mars 1910	215,461			
		221,188		
Echantillons reçus pour manque de timbres ou rectificat. d'adresse durant l'année terminée le 31 mars 1909	4			
Echantillons reçus pour manque de timbres ou rectificat. d'adresse durant l'année terminée le 31 mars 1910	600			
		604		
Paquets, livres, etc., disponibles le 31 mars 1909	3,723			
Paquets, livres, etc., reçus pour manque de timbres ou rectific. d'adr. p. l'année term. le 31 mars 1910	76,453			
		80,176		
			301,968	
				537,201
Grand total				2,547,749

I—*Suite.*

Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1910—*Suite.*

recues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report				2,010,548
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres recommandées renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	11,467			
Lettres recommandées sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le ministère ne pouvait ni les retourner ni les délivrer	76			
Lettres recommandées déposées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	350			
		11,893		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux expéditeurs ou expédiées à leur adresse	12,841			
Lettres cont. des val. détruites, n'étant plus d'aucune val.	111			
Lettres contenant des valeurs conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'on les réclame	550			
		13,502		
			25,395	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, renvoyées ou expédiées	54,580			
Lettres ordinaires reçues, détruites en conséquence de l'incapacité du minist. de les renvoyer ou de les déliv.	5,879			
Lettres ordinaires restant au bureau des rebuts	1,239			
		61,698		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresses, renvoyées ou expédiées	81,328			
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	21,116			
		102,444		
Lettres locales reçues pour manq. de timb. renv. ou exp.	4,365			
Lettres locales reçues pour manque de timbres renvoyées ou expédiées détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	1,257			
Lettres locales restant au bureau des rebuts	15			
		5,637		
Lettres pour les pays étrangers renvoyées ou expédiées	34,852			
Lettres pour les pays étrangers, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	3,555			
Lettres pour les pays étrangers restant au bureau des rebuts	1,652			
		40,059		
Cartes postales, renvoyées ou expédiées	100,001			
" détruites, sans valeur	109,878			
" restant au bureau des rebuts	11,309			
		221,188		
Echantillons renvoyés ou expédiés	415			
" détruits, n'ayant aucune valeur	167			
" restant au bureau des lettres de rebut	22			
		604		
Livres, paquets, etc., envoyés ou expédiés	52,904			
" détruits, n'étant d'aucune valeur	23,462			
" restant au bur. des lettres de rebut	3,810			
		80,176		
			511,806	
				537,201
Grand total				2,547,749

ANNEXE

SOM

LETTRES reçues au bureau des lettres de rebut, Canada

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., restant au bureau le 31 mars 1909	19,148
Lettres de rebut, livres, paquets, cartes, etc., reçus durant l'exercice clos le 31 mars 1910	2,003,393
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., reçus durant l'exercice clos le 31 mars 1910	525,208
	2,547,749

G. J. BINKS,
Surintendant.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

MAIRE.

durant les neuf mois expirés le 31 mars 1910—*Suite.*

reçues au bureau et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Lettres de rebut, livres, paquets, cartes postales etc., dont on a disposé	1,996,685
" spéciales " " " "	518,254
livres, paquets, cartes postales, etc., disponibles le 31 mars 1909....	32,810
	2,547,749

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de lettres ont été distribuées durant l'année expirée le 31 mars 1910 et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
5,427	Argent, y compris $358.29 inclus dans des lettres sous d'autres chefs	27,206 73	5,072	355
24	Lettres de change	3,009 41	24	
2	Obligations	2,505 00	2	
3,419	Chèques	518,044 21	3,398	21
3	Coupons	21 70	3	
1	Reçus de dépôts	131 83	1	
460	Traites	171,883 42	458	2
1	I. O. U.	3 24	1	
3	Lettres de crédit	273 00	3	
236	Mandats (banque)	4,803 79	234	2
2,093	" (de messageries)	47,917 91	2,064	29
3,907	Mandats-poste	43,669 79	3,872	35
1	Hypothèque	1,000 00	1	
47	Ordres	2,542 64	47	
5	Polices	3,550 00	5	
2,016	Bons postaux	5,884 07	1,991	25
504	Billets à ordre	85,767 67	495	9
1,296	Reçus	194,378 77	1,274	22
10	Certificats d'actions	9,010 00	10	
3	Mémoires de temps fait	116 60	3	
1	Pièces justificatives	4 05	1	
2	Mandats	47 75	2	
5,946	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres en Angleterre		5,946	
285	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington		285	
631	Lettres chargées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays		631	
1	Extraits		1	
1	" de titres		1	
2	Accordéons		2	
2	Comptes		2	
3	Annonces		2	1
16	Dépositions sous serment		16	
80	Conventions		79	1
5	Albums photographiques		5	
21	" cartes postales		19	2
1	" timbres		1	
1	Porte-cigare d'ambre		1	
7	Bouquin		7	
1	Pommes			1
5	Demandes		5	
31	Tabliers		29	2
1	" fantaisie		1	
1	" à coudre		1	
1	Brassières		1	
2	Cessions		2	
3	Biberons		3	
6	Bonnets de bébé		5	1
14	Chaussures de bébé		13	1
1	Brosses et peignes de bébé		1	
1	Manteau de bébé		1	

ANNEXE I.—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1909.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
13	Vêtements de bébé		12	1
3	Vestes "		3	
6	Chaussures "		5	1
5	Insignes		5	
1	" militaires		1	
17	Sacs		16	1
60	" à main		58	2
2	" à eau chaude		2	
1	" à bijoux		1	
4	" à linge		4	
34	" en cuir		34	
4	" de magasinage		4	
1	" d'opéra		1	
5	" d'atelier		5	
6	Contre-marques de bagage		6	
1	Boitte		1	
2	Balles		2	
1	" d'acier		1	
3	Paniers		3	
1	" de travail		1	
1	Batterie		1	
6	Graines		5	1
1	" pour colliers		1	
16	" pour chapelets		14	2
3	" pour ouvrages		3	
1	Cloche		1	
37	Ceintures		36	1
5	Agrafes de ceintures		4	1
1	Ceintures électriques		1	
1	Ceintures élastiques		1	
2	Arbustes		2	
1	Graines d'arbustes		1	
4	Bibles		4	
2	Lettres de voiture		2	
1	Factures		1	
3	Ailes d'oiseaux		3	
2	Mors		2	
1	Bloc stéréotype		1	
2	Buvards		2	
220	Blouses		214	6
1	" devant		1	
7	" longueurs		7	
12	Impressions au bromure		12	
1	Boa		1	
1	Boulon		1	
2	Obligations		2	
4	Bonnets		4	
217	Livres		204	13
2	" de compte		2	
2	" d'impôts		2	
79	" de banque		77	2
1	Carnet de chèque		1	
6	Livres de cantiques		6	
5	" d'inscription		5	
1	" de notes		1	
13	" de route		13	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
5	Livres de poésie		3	
9	" de prières		9	
4	" de poche		4	
78	de reçus		78	
4	" d'enregistrement		4	
1	" d'épargnes		1	
3	" d'extraits		3	
2	" de souscription		2	
1	" d'heures		1	
17	Albums		17	
2	Couvertures de livres		2	
1	Signet		1	
1	Liseuse		1	
2	Livrets		2	
144	Bottes		142	2
3	Bouteilles		3	
1	Bouteille de cognac		1	
2	" de liquide		2	
1	" de parfum		1	
6	Boîtes		6	
5	" de bijoux		4	1
3	" en ferblanc		1	2
1	" de savon		1	
6	" en bois		6	
4	Nécessaires de travail		4	
4	Bracelets		4	
1	" en nacre		1	
6	Bretelles		6	
90	Broches		89	1
1	" d'améthyste		1	
123	" en émail		116	7
59	" en métal doré		59	
2	" peinte à la main		2	
1	" en perles		1	
1	" à photographie		1	
1	" souvenir		1	
1	Dents artificielles		1	
1	Brosse		1	
19	" et peignes		19	
5	Boucles		5	
1	" en corne de buffle		1	
1	Bulbe		1	
3	Boutons		3	
254	Gâteaux		237	17
43	Calendriers		36	7
4	Appareils de photographie		4	
1	Boîte d'appareil de photographie		1	
2	Pièces séparées d'un appareil de photographie		2	
1	Bougies		1	
1	Conserves		1	
1	Conserves de blé		1	
124	Bonbons		112	12
2	Joujoux d'enfant, bateaux		2	
16	Casquettes		14	2
1	Brosse, carbone		1	
1	Brosse, papier		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
44	Cartes		43	1
	" de Noël		2	
6	" à jouer		5	1
1	" de visite		1	
2	Services à découper		2	
1	Etuis à cartes		1	
1	" à épingles de fantaisie		1	
10	" à mouchoirs		10	
6	" à bijoux		6	
1	Pharmacie de voyage		1	
1	Etuis à musique		1	
5	" à aiguilles		5	
1	Pochette pour vêtements de nuit		1	
2	Portemanteaux		2	
1	Sachet à voilettes		1	
6	Catalogues		6	
3	Poudre contre le catarrhe		3	
37	Pièces de centre		35	2
2	" Battenberg		2	
19	Certificats		18	1
2	" A.O.U.W		2	
21	" de baptême		21	
1	" de garçon de bar		1	
6	" bénéfices		6	
12	" de naissance		11	1
1	" d'inhumation		1	
1	" C.O.F		1	
1	" C.M.B.A		1	
8	" de caractère		6	2
1	" d'église		1	
7	" de membre d'église		7	
1	" de collège		1	
1	" de voyageurs du commerce		1	
2	" consulaires		2	
2	" de décès		2	
3	" de libération		3	
1	" d'éducation		1	
2	" d'entrée		2	
2	" d'ingénieurs		2	
1	" de garantie		1	
1	" de homestead		1	
1	" de santé		1	
4	" d'assurance		4	
2	" d'identité		2	
4	" I.O.F		4	
1	" I.O.O.F		1	
1	" Chevaliers des Maccabées		1	
1	" de loi		1	
1	" de loyer		1	
4	" L.O.L		4	
11	" de loge		11	
21	" de mariage		19	2
1	" franc-maçon		1	
1	" de maçon		1	
6	" médical		6	
5	" de mineurs		5	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Certificats de garde-malade		1	
1	" de l'ordre des Elks		1	
1	" de propriété		1	
1	" de race		1	
4	" de médecin		4	
1	" de préemption		1	
1	" d'école publique		1	
1	" d'enregistrement		1	
1	" de "Royal Humane"		1	
1	" de congé de matelot		1	
1	" de service		1	
3	" d'instituteur		3	
1	" de bénéfices pour les malades		1	
41	" de capital		37	4
1	" d'actions			1
1	" de mécanicien d'engins stationnaires		1	
1	" d'empailleur		1	
3	" de professeur		3	
1	" de transfert		1	
20	" de titre		20	
53	" divers		53	
1	" des York pioneers		1	
5	Chaînes		5	
1	" plaqué or		1	
1	" en jet		1	
1	" en cuivre		1	
1	" en nacre		1	
2	Cartes		2	
1	Fromage		1	
1	Chemise		1	
3	Plastrons		3	
1	Tasse et soucoupe en porcelaine		1	
12	Gomme à mâcher		12	
1	Jouets en porcelaine		1	
2	Ornements en porcelaine		2	
1	Chocolats		1	
1	Chromo lithographie		1	
28	Cigares		23	5
2	Etuis à cigares		2	
3	Porte-cigares		3	
24	Cigarettes		20	4
3	Etui à cigarettes		3	
1	Porte-cigarettes		1	
2	Papier à cigarettes		2	
1	Ressort de pendule		1	
4	Tissus		4	
1	" imprimé		1	
1	Dessus de plateau		1	
1	Canelle		1	
544	Vêtements		538	6
59	" d'enfants		55	4
12	" d'hommes		10	2
14	" vieux		14	
27	" de femmes		27	
1	Charbon		1	
6	Gilets		6	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910. $ c.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
3	Pardessus fourrure		3	
3	" serge		3	
1	Code		1	
5	Monnaie		5	
72	Collets		69	3
4	" au crochet			4
4	" en fourrure		4	
1	" en toile		1	
1	" de chemise		1	
1	Collection de plantes		1	
12	Peignes		11	1
3	Papier de commerce		3	
5	Confiserie		5	
13	Contrats		12	1
1	" mariage		1	
1	Cordons et glands		1	
1	Amidon		1	
8	Corsets		8	
22	Cache-corsets		22	
2	Costumes		2	
1	Vêtement en coton		1	
3	Coupons		3	
2	Ouvrages au crochet		1	1
3	Croix et plaqué		3	
2	" d'ébène		2	
2	Crucifix		2	
1	Burette		1	
4	Couverts		4	
3	Boutons de manchettes		3	
8	Mailles "		8	
3	Tasses		3	
1	Bibelots		1	
1	" chinois		1	
49	" indiens		49	
3	Rideaux		3	
6	Coussins		5	1
90	Couvertures de coussins		87	3
124	" de housses		121	3
2	" de sofa		2	
2	Débentures		2	
15	Déclarations		15	
51	Actes		51	
1	" quittance		1	
2	Accessoires de dentistes		2	
1	Cadran solaire		1	
1	Développement		1	
1	Diamant		1	
1	" imitation		1	
1	" bouton de chemise		1	
10	Diplomes		10	
2	Décharges d'obligation		2	
5	" d'hypothèque		5	
1	Plat		1	
9	Tissus de laine		3	3
20	Poupées		19	1
4	Draperies		4	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
4	Dessins		4	
13	Robes		13	
16	" d'enfant		16	
24	" tissus pour		21	3
3	" de mousseline		3	
2	" de nuit		2	
2	Couvre-dressoir		2	
1	" Battenberg		1	
1	Robe de soirée		1	
1	Ceinture		1	
6	Sacs de toilette		6	
1	Tambour		1	
4	Marchandises sèches		4	
1	Tympan		1	
3	Pendants d'oreilles		3	
2	Nouveautés de Pâques		2	
2	Coquetiers		2	
1	Appareil d'épreuve pour les œufs		1	
10	Electros		10	
1	Electrophone		1	
2	Electro-types		2	
1	Broderie		1	
1	Gravure			1
2	Yeux artificiels		2	
3	Lunettes		3	
7	Protecteurs pour la figure		7	
542	Articles de fantaisie		542	
4	Ouvrages de "		4	
2	Eventails		2	
3	Fascinateurs		3	
1	Robinet		1	
10	Plumes		9	1
7	" d'autruche		7	
1	Fougères		1	
1	Lunettes de campagne		1	
1	Carnet de notes d'arpenteur		1	
1	Bout de filtre		1	
7	Pellicules photo		6	1
1	Poisson		1	
1	Filet de pêche		1	
1	Dévidoir		1	
1	Mouflette		1	
1	Bouteille d'osier		1	
1	Lin tressé		1	
5	Fleurs séchées		5	
1	" sauvages		1	
1	Flûte		1	
1	Fourchette		1	
45	Plumes-réservoirs		42	3
2	Cadres en bois		1	1
1	Froncé		1	
7	Fruits		4	3
93	Fourrures brutes		92	1
3	" casquettes		3	
1	" cols et manchettes		1	
1	" gilet		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$	c.		
2	Fourrures, manchons			2	
3	" fraises			3	
1	" couverture			1	
1	" fausses manches			1	
2	Gibier			2	
1	Jeux			1	
2	Guêtres			2	
1	Ordre de sequestre			1	
1	Jarretières			1	
3	Gantelets			2	1
1	Gingembre			1	
4	Verres			4	
4	Bouteilles en verre			4	
1	Globes, de Noël			1	
158	Gants			152	6
2	" (boîtes à)			2	
2	" de boxe			2	
15	" de chevreau			14	1
1	" d'équitation			1	
2	Lunettes à tuyaux coniques			2	
1	Or, chapelet			1	
1	" pendants			1	
35	" bracelets			34	1
44	" broches			41	3
27	" chaînes			21	6
2	" coupe-cigare			2	
1	" boutons de manchettes			1	
15	" mailles			13	2
2	" anneaux d'oreilles			2	
4	" breloques			4	
28	" médaillons			28	
2	" feuille			2	
3	" médailles			3	
3	" colliers			3	
30	" épingles			26	4
1	" épingles serties de perles			1	
6	" montures de lunettes			3	3
123	" bagues			117	6
1	" " d'améthyste			1	
1	" " de diamant			1	
2	" " rubis et perles			2	
1	" " signet			1	
1	" épinglettes			1	
1	" boutons de chemise			1	
86	" montres			84	2
1	" boîte de montre			1	
2	" chaîne de montre			2	
1	Balles de golf			1	
2	Gramophones			2	
2	" disques de			2	
3	Pièces de fusil			3	
1	Gomme arabique			1	
4	Cheveux			2	2
1	" brosses à			1	
1	" fer à friser			1	
2	" faux			2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont aux bureaux des rebuts.
1	Articles pour cheveux		1	
2	Filets "			2
1	Postiches "		1	
1	Boucles "		1	
1	Récepteurs "		1	
4	Presses "		4	
1	Harmonica		1	
208	Mouchoirs		201	7
1	Harmonica		1	
5	Chapeaux		5	
1	" porte		1	
1	" modèle		1	
1	" panama		1	
3	Bruyère		3	
1	Capuchon en castor		1	
1	Miel		1	
3	Bonneterie		3	
1	Image, cuivre		1	
10	Contrats		10	
2	Paniers fabriqués par les sauvages		2	
2	Aspirateurs		2	
2	Encriers		2	
1	Insecte		1	
1	Instrument pour sourds		1	
1	" de musique		1	
1	" scientifique		1	
1	" de chirurgie		1	
142	Polices d'assurance		139	3
3	" sur les accidents		3	
5	" sur la vie		5	
10	" contre le feu		10	
1	" retournés		1	
1	" transférés		1	
1	Mordaches en fer		1	
2	Accessoires pour polir le fer		2	
6	Gilets		6	
1	" pour le golf		1	
1	" de fumeur		1	
1	Pantoufles japonaises		1	
1	Cruche		1	
8	Jerseys		6	2
196	Bijoux		191	5
13	Clefs		12	1
3	Kimonos		3	
18	Couteaux		17	1
3	" à beurre		3	
1	" à fruit		1	
5	Canifs		5	
1	Couteau et fourchette		1	
5	" " et cuillères		5	
1	Kodak		1	
2	Etiquettes		2	
17	Dentelles		17	
1	" casquette		1	
9	" cols		9	
7	" coton		7	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2 Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Mouchoirs de dentelle		1	
3	Tours de cou en dentelle		3	
2	Becs de lampe		2	
1	Verre de lampe		1	
1	Titre de propriété		1	
17	Baux		17	
4	Articles en cuir		4	
126	Documents judiciaires		126	
1	Guêtres			1
1	Citron		1	
1	Lentilles		1	
112	Lettres		109	3
1	Lettre assurée		1	
1	" ouverte		1	
8	Lettres anciennes		8	
20	" recommandées		20	
23	" paquets		23	
3	Licences		3	
1	" de commissaire-priseur		1	
1	" d'ingénieur		1	
8	" de pêche		8	
1	" médicale		1	
11	" de mines		11	
1	" de colporteur		1	
4	Liniment		4	
1	Lithographie		1	
1	Médaillon		1	
35	Machinerie		35	
2	" pièces de		2	
5	Magasines		5	
1	Verre grossissant		1	
4	Services de manicure		3	1
13	Manuscrits		12	1
15	Cartes géographiques		15	
88	Sucre d'érable		85	3
1	Sirop d'érable		1	
26	Porte-allumettes		26	
1	Matrice		1	
16	Nattes		16	
1	" lambeau de		1	
3	" de table		3	
4	" de toilette		4	
1	Remèdes		1	
114	Médecine		109	5
1	Article en métal		1	
6	Médailles		4	2
2	Glaces		2	
22	Mitaines		21	1
142	Mocassins		140	2
4	Modèles		4	
33	Hypothèques		33	
1	" sur biens meubles		1	
2	" assignation		2	
4	Tuyaux à bouche		4	
1	Moulure		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Manchon		1	
37	Foulards		35	2
2	Rapports municipaux		2	
2	Mousseline		2	
10	Musique		10	
1	Serviette		1	
1	Rouleau de serviettes		1	
11	Colliers		11	
2	" améthyste		2	
5	Tours de cou		5	
12	Cravates		11	1
2	Agrafes pour cravates		2	
2	Aiguilles		2	
1	Machine à aiguilles		1	
1	Instrument pour enfiler les aiguilles		1	
8	Journaux		5	3
90	Avis		87	3
1	Pépite			1
1	Casse-noisette		1	
1	Offre d'achat		1	
1	Toile cirée		1	
4	Onguent		4	
1	Opale		1	
4	Jumelles d'opéra		4	
1	Promesse de vente		1	
19	Minerais		18	1
8	Ornements		8	
4	Salopettes		4	
3	Pardessus		3	
1	Pantoufles		1	
1	Peintures sur soie		1	
37	Brochures		37	
2	Articles en papier		2	
1	Papiers, examen		1	
2	" naturalisation		2	
118	" valeurs		117	1
2	Brevets		2	
127	Livrets		126	1
1	" A.O.U.W		1	
7	" I.O.F		7	
6	" de banque d'épargne		6	
1	" des Sons of England		1	
4	Passe-ports		4	
1	Permis		1	
32	" de chemin de fer		32	
1	Pâte		1	
2	Patrons		2	
1	Perle		1	
2	" colliers		2	
1	" broches		1	
2	" plume montée en		2	
1	" épingles		1	
2	" bagues		2	
2	" épinglettes		2	
15	Pedigrées		15	
3	Crayons		3	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Porte-crayons		1	
4	Plumes		4	
2	Porte-plume		2	
2	Essuie-plumes		2	
14	Parfum		14	
5	" en bouteille		5	
13	Permis		12	1
6	" de coupe de bois		5	1
844	Photographies		817	27
9	" pellicules		8	1
1	" objectifs		1	
2	Clichés négatifs		2	
1	Papier sensible		1	
3	Photographies		3	
7	Portraits		6	1
7	" cadres		6	1
1	Taie d'oreiller		1	
3	Volants d'oreiller		3	
2	Dessus d'oreiller		2	
7	Pilules		6	1
1	Ananas		1	
2	Tablières		2	
14	Pelottes à épingles		14	
1	Porte épingles		1	
20	Epingles		20	
10	Epingle, ceinture		10	
1	" diamants		1	
4	" à tête d'émail		4	
1	" dorée		1	
61	" à chapeaux		60	1
3	" de sûreté		3	
2	" d'écharpes		2	
4	" de canne		2	2
3	" à cravate		3	
62	Pipes		61	1
1	" bruyère		1	
1	" terre		1	
2	" tiges pour nettoyer les		2	
8	" en écume de mer		8	
1	" ratelier		1	
5	Porte-pipe		5	
1	Plaque		1	
9	Plans		9	
6	Plantes		6	
1	Plaques		1	
1	" de zinc		1	
1	Plâtre		1	
14	Plum puddings		7	7
8	Portraits		8	
48	Cartes postales		42	6
2	Portefeuilles		2	
3	Timbres-poste, usagés		4	
3	Poudre		3	
	Procuration		22	
	Conserves		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Liste imprimée			1
34	Blocs imprimés		29	5
2	Impressions		2	
2	Pleins pouvoirs		2	
37	Bourses		36	1
1	Mastic		1	
1	Enigmes (casse-têtes)		1	
4	Pyjamas		4	
1	Courte-pointe		1	
1	Raisins			1
22	Rasoirs		22	
1	" cuirs		1	
2	" de sûreté		2	
1	" lame		1	
8	Reçus		8	
7	" de homestead		7	
1	" d'assurance		1	
10	" de lettres recommandées		10	
1	" de renouvellement		1	
1	Recommandations		1	
2	Remises		2	
1	Bilan		1	
20	Rubans		20	
1	" rouleau		1	
1	Gaîne de fusil		1	
1	Hausse de fusil		1	
1	Appareil à silence		1	
12	Anneaux		12	
2	" de bébé		2	
19	Bagues en diamant		19	
1	" en rubis		1	
60	" en métal doré		53	7
12	" plaqué		12	
5	" cachet		4	1
1	" de mariage		1	
5	Rouleaux		5	
1	Racines		1	
5	Caoutchouc		5	
2	" balles en		2	
1	" chaussures en		1	
1	" de dames		1	
2	" articles en		2	
1	" talons en		1	
1	" anneau en		1	
1	" estampe en		1	
1	Fraise		1	
2	Nattes		2	
1	Règle		1	
1	Onguent		1	
1	Sachet		1	
1	Salière et poivrière		1	
10	Echantillons		10	
6	" asbeste		6	
4	" farine		4	
1	" bois japonais		1	
8	" dentelles		8	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Echantillon, nickel		1	
53	" minerai		52	1
1	" pierres		1	
3	Satin		3	
1	Balance		1	
4	Scapulaires		4	
8	Foulards		8	
2	Armoires à foulards		2	
7	Ciseaux		7	
3	Vis		3	
67	Graines de semences		67	
1	Serge		1	
3	Nécessaires de couture		3	
1	Abat-jour		1	
55	Châles		49	6
2	" de tête		2	
1	" de fantaisie		1	
4	Coquillages		4	
29	Chemises		28	1
98	Chaussures		96	2
1	Corne pour chaussures		1	
1	Fer à cheval		1	
1	Cirage		1	
3	Pains de son		2	1
2	Navettes		2	
13	Soie		12	1
1	" tablier de		1	
1	" sac de		1	
5	" blouses de		5	
1	" collet de		1	
4	" garnitures de		4	
4	" robes de		4	
5	" coupons de		5	
1	" robe de		1	
40	" mouchoirs de		37	3
1	" chapeau de		1	
1	" kimono de		1	
1	" jupon de		1	
5	" écharpes de		5	
1	" nécessaire de couture		1	
10	" châles de		10	
1	" chemise de		1	
3	" jupes de		3	
1	" bas de		1	
1	" tapis de table en		1	
3	" cravates		3	
1	" sac à ouvrage		1	
1	Argent, cloche d'		1	
1	" cuillère à fraises en		1	
1	" signet en		1	
2	" bracelets en		2	
20	" broches en		18	2
1	" couteau à pain en		1	
1	" corbeille en		1	
1	" couteau à beurre en		1	
1	" crochet à bottines en		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Panier à gâteaux en argent		1	
1	Couteau à gâteaux en argent		1	
1	Porte-cartes en argent		1	
1	Argent de Cobalt		1	
4	Mailles de manchettes en argent		3	1
4	Tasses en argent		4	
1	Plat en argent		1	
5	Fourchettes en argent		4	1
2	Brosses en argent		2	
1	Vase en argent		1	
4	Couteaux en argent		4	
1	Couteau, fourchette et cuillère en argent		1	
1	Cuillère à pot en argent		1	
1	Coupe-papier en argent		1	
2	Médaillons en argent		2	
1	Service à macaroni en argent		1	
2	Médailles en argent		2	
1	Pot en argent		1	
1	Rouleau de serviette en argent		1	
1	Lingot d'argent		1	
1	Porte-crayon en argent		1	
1	Boîte à crayons en argent		1	
1	Poivrière en argent		1	
4	Epingles en argent		4	
1	Bourse en argent		1	
2	Salières en argent		2	
2	Ciseaux en argent		2	
51	Cuillères en argent		51	
2	Pinces à sucre en argent		2	
1	Tamis à thé en argent		1	
3	Dés en argent		3	
1	Objets de toilette en argent		1	
1	Argenterie		1	
102	Montres en argent		98	4
1	Nécessaire à ouvrage en argent		1	
1	Patins		1	
1	Croquis		1	
1	Peaux d'animaux		1	
1	" d'ours		1	
1	" de blaireau		1	
1	" de castor		1	
1	" de raton		1	
1	" d'ermine		1	
1	" de mouettes		1	
2	" de lynx		2	
5	" de martre		5	
3	" de loutre		3	
7	" de rat musqué		7	
1	" de lapin		1	
3	" de serpent		3	
4	" de belette		4	
26	" de loup		26	
13	Jupes		26	
2	Brassières		2	
47	Pantoufles		46	1
10	Babouches		10	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Pantoufles en feutre		1	
2	Services de fumeur		2	
1	Flocons de neige		1	
3	Savon		3	
1	" en feuilles		1	
62	Chaussettes		50	12
3	Souvenirs		3	
1	Devis		1	
28	Lunettes		26	2
2	Echantillons		2	
1	Epices		1	
30	Cuillères		28	2
1	" à sucre		1	
48	" souvenir		42	6
1	" en bois		1	
2	Eponges		2	
1	Bouture		1	
3	Collection de timbres		3	
25	" " oblitérés		25	
1	" " du revenu		1	
1	Relevé		1	
17	Papeterie		17	
1	Statue		1	
9	Stéréoscopes		9	
1	Vues stéréoscopiques		1	
27	Bas		24	3
2	Pierres précieuses		2	
6	Costumes		6	
20	Assignations		20	
14	Bretelles		13	1
27	Gilets de flanelle		27	
1	Seringue		1	
4	Nappes		4	
27	Dessus de table		26	1
3	Tablettes		3	
1	Mètre		1	
1	Glands de coussins		1	
7	Thé		7	
5	Couvre-théière		5	
1	Théière		1	
6	Teddy bears		6	
14	Dents artificielles		14	
1	" d'élan		1	
1	Thermomètres		1	
1	Tube de thermomètre		1	
2	Dés à coudre		2	
1	Billets		1	
1	" de musée		1	
6	" de bateaux		4	2
1	Livret de billets		1	
6	Billets de loterie		6	
1	" de restaurant		1	
5	Cartes de société		5	
2	Billets de parcours		2	
2	Reçus de mont-de-piété		2	
76	Billets de chemins de fer		73	3

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos, le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Billets de tramway		1	
1	" de théâtre		1	
33	Cravates		29	4
1	Agrafe de cravate		1	
1	Couvre-dossiers		1	
1	Griffe de tigre sertie en or		1	
1	Ferblanc		1	
1	" enseigne en		1	
1	Bande de roues de bicyclettes		1	
121	Tabac		101	20
5	" blagues		5	
2	Nécessaire de toilette		2	
4	Services de toilette		4	
1	Outil		1	
1	Totempole		1	
4	Toques		4	
1	Porte cure-dents		1	
7	Essuie-mains		6	1
113	Jouets		108	5
4	Plateaux		4	
4	Cendriers		4	
7	Dessus de plateau		7	
4	Transport d'immeubles		4	
2	" de propriété		2	
2	Nécessaires de voyage		2	
3	Garnitures		3	
6	Pantalons		5	1
2	Trousses		2	
1	Tulle		1	
1	Ficelle		1	
1	Parapluie		1	
16	Vêtements de dessous		15	1
3	" " en laine		3	
1	" " de bébé		1	
4	Corps		4	
1	Valentin		1	
1	Vase		1	
1	Légume		1	
2	Voilettes		2	
1	Carnet de contrôle		1	
7	Gilets		7	
1	" en chamois		1	
1	Vues		1	
1	Voile		1	
1	Virolle		1	
2	Liste de vote		2	
3	Pièces justificatives		3	
12	Corsages		12	
7	Gilets		7	
1	Mandat		1	
31	Montres		31	
1	Boîte de montres		1	
2	Breloques		2	
4	Gaines de montres		4	
5	Montres en gun metal		5	
6	" en nickel		6	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Fin.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1910.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1910, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
31	Montres, vieilles		31	
1	" de poignet		1	
1	" mouvements de		1	
1	" et chaîne		1	
5	Vêtements		5	
1	Poids		1	
1	Blé		1	
5	Petits balais		5	
1	Porte-balai		1	
1	Bec de lampe		1	
1	Whisky		1	
1	Instrument pour le nettoyage des fenêtres		1	
8	Testaments		7	1
1	Aile		1	
3	Lainages		3	
6	Laine		6	
2	Travaux de fantaisie		2	
12	Brefs		12	
1	Bracelet		1	
2	Fil de laine		2	
1	Zambuk		1	
37,460		1,122,771 58	36,551	909
16,154	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, qui ont été renvoyées, réexpédiées, ou dont on a autrement disposées, ainsi qu'il est indiqué au tabl. n° 1		14,942	1,212
	Grand total des lettres cont. des val. dont on a pu disposer.		51,493	
	Grand total des lettres non réclamées aux bureaux des lettres de rebut		2,121	
53,614	Grands totaux		53,614	

G. J. BINKS,
Surintendant

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J.

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE

RELEVÉ des timbres-poste, etc., reçus et distribués

REÇUS.

Dénominations.	Timbres, etc., du dernier exercice, en magasin.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Nombre total de timbres, etc., à être justifié.	Montant à être justifié. $ c.
Timbres de ½c.	1,700	600,000	374	.....	602,074	3,010 37
" 1c.	30,807,200	274,900,000	67,187	4,600	305,778,987	3,057,789 87
" 2c.	80,337,600	256,600,000	80,317	700	337,018,617	6,740,372 34
" 5c.	230,800	9,750,000	6,218	.....	9,987,018	499,350 90
" 7c.	1,068,550	3,000,000	3,168	1,000	4,072,718	285,090 26
" 10c.	103,550	2,400,000	1,066	.....	2,504,616	250,461 60
" 20c.	61,425	600,000	363	.....	661,788	132,357 60
" 50c.	52,975	200,000	66	.....	253,041	126,520 50
Timbres de livraison spé. de 10c.	10,075	112,500	113	50	122,738	12,273 80
Livrets de timbres 2c., à 25c. ch	25,221	1,389,000	544	56	1,414,821	353,705 25
Bandes postales, 1c.	49,400	510,000	543	.....	559,943	6,719 31⅓
Cartes postales, 1c.	233,300	26,200,000	7,617	800	26,441,717	264,417 17
" d'an., 1c., 16 s. feuille	60,000	760,000	.....	.....	820,000	8,200 00
" " 1c., 8 "	174,000	2,000,000	.....	.....	2,174,000	21,740 00
" " 1c., simple.	42,800	429,000	.....	.....	471,800	4,718 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	33,700	70,000	451	.....	104,151	2,083 02
Cartes-réponses, 2c	37,250	430,000	243	.....	467,493	9,349 86
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.20 par 100.	8,100	1,368,000	793	1,500	1,378,393	16,540 71⅔
2c. à $2.20 "	17,400	2,916,000	1,644	900	2,935,944	64,590 76⅘
Droits de timbres postaux.						
1c.	114,100	600,000	1,696	.....	715,796	7,157 96
2c.	62,800	1,300,000	1,427	.....	1,364,227	27,284 54
5c.	52,000	400,000	791	.....	452,791	22,639 55
Enveloppes à journaux, 1c.	65,400	884,000	1,946	.....	951,346	9,513 46
Coupons-réponses int., 6c.	435,800	.....	5	.....	435,805	26,148 30
Totaux	114,085,146	587,418,500	176,572	9,606	701,689,824	11,952,035 15

E. P. STANTON,

Surintendant, division des timbres-poste.

J

etc., pour l'exercice terminé le 31 mars 1910.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste durant l'année.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	Timbres, etc., en magasin le 31 mars 1910.	Nombre total de timbres, etc., dont il a été rendu compte.	Valeur totale dont il a été rendu compte.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'année.
					$ c.	$ c.
Timbres de ½c	601,700	374	.....	602.074	3,010 37	3,008 50
" 1c	256,962,000	67,187	48,749,800	305,778,987	3,057,789 87	2,569,620 00
" 2c	271.420,100	80,317	65,518,200	337,018,617	6,740,372 34	5,428,402 00
" 5c	9,601,700	6,218	379,100	9,987,018	499,350 90	480,085 00
" 7c	3,582,800	3.168	486,750	4,072,718	285,090 26	250,796 00
" 10c	2,349,175	1,066	154,375	2,504,616	250,461 60	234,917 50
" 20c	590,175	363	71,250	661,788	132,357 60	118,035 00
" 50c	139,600	66	113,375	253,041	126,520 50	69,800 00
" 10c., dist. spéciale	107,060	113	15,565	122,738	12,273 80	10,706 00
Livrets de timbres. 2c., 25c. cha	1,323,514	544	90,763	1,414,821	353,705 25	330,878 50
Bandes timbrées, 1c	489,700	543	69,700	559,943	6,719 31⅜	5,876 40
Cartes post., 1c	26,093,500	7,617	340,600	26,441,717	264,417 17	260,935 00
" d'an., 1c., 16 s. feuille	740,000	.....	80,000	820,000	8,200 00	7,400 00
" " 1c. 8 "	2,162,000	.....	12,000	2,174,000	21,740 00	21,620 00
" " 1c., simples	435,500	.....	36,300	471,800	4,718 00	4,355 00
Cartes de l'Union postale, 2c	79,400	451	24,300	104,151	2,083 02	1,588 00
Cartes-réponses, 2c	455,400	243	11,850	467,493	9,349 86	9,108 00
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.20 par 100	1,360,100	793	17,500	1,378,393	16,540 71⅝	16,321 20
2c. à $2.20 "	2,928,400	1,644	5,900	2,935,944	64,590 76⅝	64,424 80
Timbres de droits postaux.						
1c	455,400	1,696	258,700	715,796	7,157 96	4,554 00
2c	1,141,100	1,427	221,700	1,364,227	27,284 54	22,822 00
5c	350,400	791	101,600	452,791	22,639 55	17,520 00
Enveloppes à journaux, 1c	882,000	1,946	67,400	951,346	9,513 46	8,820 00
Coupons-réponses intern., 6c	14,050	5	421,750	435,805	26,148 30	843 00
Totaux	584,264,774	176,572	117,248,478	701,689,824	11,952,035 15	9,942,435 90

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J—*Suite.*

ETAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1910, comparée à la distribution durant l'exercice précédent.

Dénominations.	Distribution, 1909-10.		Distribution, 1908-09.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
*Timbres de ½c.	601,700	3,008 50	2,655,000	13,275 00			2,053,300	10,266 50
" 1c	256,962,000	2,569,620 00	210,069,000	2,100,690 00	46,893,000	468,930 00		
" 2c	271,420,100	5,428,402 00	266,070,700	5,321,414 00	5,349,400	106,988 00		
" 5c	9,601,700	480,085 00	8,548,900	427,445 00	1,052,800	52,640 00		
" 7c	3,582,800	250,796 00	3,397,700	237,839 00	185,100	12,957 00		
" 10c	2,349,175	234,917 50	1,920,300	192,030 00	428,875	42,887 50		
" 15c.†			300,000	45,000 00			300,000	45,000 00
" 20c	590,175	118,035 00	597,050	119,410 00			6,875	1,375 00
" 50c	139,600	69,800 00	94,925	47,462 50	44,675	22,337 50		
" 10c., distribution spéciale	107,060	10,706 00	89,435	8,943 50	17,625	1,762 50		
Livrets de timbres, 2c., à 25c. chacun	1,323,514	330,878 50	1,164,911	291,227 75	158,603	39,650 75		
Bandes timbrées, 1c.	489,700	5,876 40	549,900	6,598 80			60,200	722 40
Cartes postales, 1c	26,093,500	260,935 00	25,103,000	251,030 00	990,500	9,905 00		
" d'annonces, 1c., 16 sur feuille	740,000	7,400 00	676,000	6,760 00	64,000	640 00		
" " 1c., 8 "	2,162,000	21,620 00	1,989,000	19,890 00	173,000	1,730 00		
" " 1c., simples	435,500	4,355 00	415,300	4,153 00	20,200	202 00		
Cartes de l'Union postale, 2c	79,400	1,588 00	78,900	1,578 00	500	10 00		
Cartes-réponses, 2c	455,400	9,108 00	229,600	4,592 00	225,800	4,516 00		
Enveloppes timbrées.								
1c. à $1.20 par 100	1,360,100	16,321 20	1,036,700	12,440 40	323,400	3,880 80		
2c. à $2.20 "	2,928,400	64,424 80	2,455,500	54,021 00	472,900	10,403 80		
Timbres de droits postaux.								
1c	455,400	4,554 00	288,500	2,885 00	166,900	1,669 00		
2c	1,141,100	22,822 00	946,700	18,934 00	194,400	3,888 00		
5c	350,400	17,520 00	250,500	12,525 00	99,900	4,995 00		

Enveloppes à journaux.								
1c.	882,000	8,820 00	854,800	8,548 00	27,200	272 00		
**2c.	.....	.....	280,246	5,604 92	.....	.....	280,246	5,604 92
**3c.	.....	.....	52,190	1,565 70	.....	.....	52,190	1,565 70
Coupons-réponses, 6c.	14,050	843 00	2,475	148 50	11,575	694 50		
Totaux.	584,264,774	9,942,435 90	530,117,232	9,216,011 07	56,900,353	790,959 35	2,752,811	64,534 52

* Discontinué, 10 juin, 1909.
† Dernière émission de timbres du tricentenaire, 14 octobre 1908.
** Retirées de la circulation et augmentées de 1 cent, 18 juin 1908.

Augmentation dans le nombre des timbres, etc., distribués. 54,147,542
Augmentation dans la valeur de la distribution..... .... $726,424.83

E. P. STANTON,
Surintendent, division des timbres-poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K.

OPÉRATIONS

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K

MATÉRIEL POSTAL.

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., matériel à timbrer, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er avril 1909 au 31 mars 1910

Impressions, reliure, lithographie, etc.	$ c.
Compte de l'imprimeur du roi (*service intérieur*)	22,323 66
" " (*service extérieur*)	76,986 11
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie (*service intérieur*)	9,515 91
" " (*service extérieur*)	41,241 67
Sacs de malle, cadenas de malle, etc	73,458 49
Matériel à timbrer, balances et poids, etc	34,185 01
Boîtes aux lettres des rues, boîtes pour livraison rurale et divers item	25,178 88
Uniformes des facteurs, etc	32,979 41
Total	315,869 14

NOTE :—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er avril 1909 au 31 mars 1910, s'élève à la somme de	230 92
Et la somme revenant au ministère pour vieux matériel et étiquettes enlevées des sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	159 96
Total	390 88

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1909, la balance rapportée le 31 mars 1910, et la quantité et le coût des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire* et *divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1909 jusqu'au 31 mars 1910.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquette.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1909.	23,036,326	4,631,123	89,692	7,287,697	453,785	.....	45,216 84
Reçu de l'imprimeur du roi.....	20,313,061	7,222,985	266,256	38,712,201	1,008,520	333,241	99,309 77
Total	43,349,387	11,854,108	355,948	45,999,898	1,462,305	333,241	144,526 61
Distribué au service intérieur.....	2,245,538	1,498,809	11,913	160,008	391,165	249,944	24,308 21
" " extérieur.....	27,929,071	7,494,535	274,080	44,243,210	680,910	83,297	97,506 12
Total.....	30'174,609	8,993,344	285,993	44,403,218	1,072,075	333,241	121,814 33
Balance en magasin, 31 mars 1910.	13,174,778	2,860,764	69,955	1,596,680	390,230	.....	22,712 28

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre de *formules*, *enveloppes*, *livres*, *étiquettes*, *etc.*, *feuilles de papier à écrire*, et *divers articles* spécialement imprimés et délivrés du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1909, jusqu'au 31 mars 1910.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur du magasin.....	1,209,950	1,341,000	5,945	60,300	254,800	112,872	10,347 29
" impressions spéciales.	1,035,588	157,809	5,968	99,708	136,365	137,072	13,950 92
Total	2,245,538	1,498,809	11,913	160,008	391,165	249,944	24,298 21
Service extérieur, du magasin. . .	26,870,449	7,488,535	273,993	17,243,334	581,210	42,975	84,293 62
" impres. spéciales..	1,058,622	6,000	87	26,999,876	99,700	40,322	13,222 50
Total.....	27,929,071	7,494,535	274,080	44,243,210	680,910	83,297	97,516 12
Total distribué du magasin aux services intérieur et extérieur...	28,080,399	8,829,535	279,938	17,303,634	836,010	155,847	94,640 91
Total impressions spéciales pour les services intérieur et extérieur...	2,094,210	163,809	6,055	27,099,584	236,065	177,394	27,173 42
Grand total..... .	30,174,609	8,993,344	285,993	44,403,218	1 072 075	333,241	121,814 33

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1909, la balance reportée le 31 mars 1910, et le nombre et le coût des *articles de papeterie* obtenus et délivrés au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1909, jusqu'au 31 mars 1910.

—	Paniers, neufs et réparés.	Tampons, buvards et pupitre.	Livres et brochures.	Fournitures de clavigraphes.	Almanachs des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes.)	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique (livres.)	Encre, (bouteilles, pains, etc.)	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, mine à crayons.	Mucilage (bouteilles et pinceaux).	Papier multiples (feuilles.)	Papier buvard (feuilles.)	Papier à envelopper (feuilles.)	Papier à écrire (feuilles.)
Balance en magasin le 31 mars 1909	....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	...	.....	....	....	.....	168	....	29,100	....	.....	.....
Papeterie reçue durant l'année	402	359	10,454	4,316	276	2,594	3,174	165	3,170	4,656	306	1,508	454	953	68,153	50,650	1,138	589,104	42,412	252,025	170,679
Total	402	359	10,454	4,316	276	2,594	3,174	165	3,170	4,656	306	1,508	454	953	68,153	50,818	1,138	618,204	42,412	252,025	170,679
Distribué, service intérieur.	35	60	2,163	838	81	227	1,131	63	1,499	2,818	165	436	129	37	11,730	6,104	267	239,024	9,135	72,430	72,242
" " extérieur.	367	299	8,291	3,478	195	2,367	2,043	102	1,671	1,838	141	1,072	325	916	56,423	44,714	871	340,660	33,277	179,595	98,437
Total distribué	402	359	10,454	4,316	276	2,594	3,174	165	3,170	4,656	306	1,508	454	953	68,153	50,818	1,138	579,704	42,412	252,025	170,679
Balance en magasin, le 31 mars 1910	....	...	.. .	.....	....	. .	.....	....	.....	....	....	.....	....	....	. .	.....	....	38,500	.....	.....	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Papeterie—Fin.

—	Enveloppes.	Attache-feuilles.	Plumes (boîtes), plumes-réservoir, etc.	Porte-plumes.	Epingles (papier), pyramides, etc.	Règles.	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter.	Eponges et soucoupes à éponges.	Rubans à étampes.	Galons (écheveaux).	Clavigraphes.	Rubans de clavigraphes.	Fournitures de clavigraphes.	Papier carbone.	Ficelle (liv.)	Ficelle en fuseau.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																					$ c.
Balance en magas., 31 mars 1909	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....	3,318	600	.....	..	.....	..	.....	.....	27,100	.....	....	94	.....	534 45
Papeterie reçue durant l'année..	74,700	1,846	3,501	8,292	2,446	167	561	54	7,992	1,977	48	2,483	21	956	334	118,801	69,326	177	650	3,782	50,757 58
Total.....	74,700	1,846	3,525	8,292	2,446	167	561	3,372	8,592	1,977	48	2,483	21	956	334	145,901	69,326	177	744	3,782	51,292 03
Distribué au service intérieur..	65,150	906	624	1,158	499	30	43	48	458	372	3	1,817	3	296	135	18,099	1,312½	15	50	2,202	9,515 91
" au service extérieur.	9,550	940	2,539	7,134	1,947	137	518	1,518	7,734	1,605	45	666	18	660	199	108,722	68,013½	162	427	1,291	41,408 33
Total distribué	74,700	1,846	3,163	8,292	2,446	167	561	1,566	8,192	1,977	48	2,483	21	956	334	126,821	69,326	177	477	3,493	50,924 24
Balance en magas., 31 mars 1910.	... ...	... .	362	.....	....	...	....	1,806	400	.....	..	.....	..	...	....	19,080	.....	..	267	289	367 79

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1909, la balance reportée le 31 mars 1910, et *la quantité et le coût des sacs de malle, cadenas de malle, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1909 jusqu'au 31 mars 1910.

—	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en gros coton, neufs.			Sacs en toile, neufs.					Sacs en coton sans couture et sans attache.	Matériel pour faire des sacs à journaux (verges).	Corde en coton pour sacs à journaux (liv.)	Faire des sacs à journaux.	Divers sacs de malle.	Petits sacs et poches.			Sacs de malle reparés, etc.		
		Cadenassés.	Barre à coulisse et sceau en cire.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge cadenassée.	Barre à coulisse rouge avec sceau de cire.	Coulisse marron avec sceau en cire.	Sacs pour journaux.	Marron et jaune, sans attache.						Petits sacs en cuir.	Petits sacs en toile brune.	Poches en toile.	Cuir.	Gros coton et toile.	Petits sacs en pochettes.
Balance en magasin le 31 mars 1909..	12	1,004	....	159	44	160	....	325	362	368	11,281⅓	552	....	13	22	486	.....	73	3,688	....
Reçus, achetés ou réparés.	....	8,629	.....	10	..	3,911	.....	.....	.....	600	49,092¾	1,800	30,940	224	37	510	990	....	58,938	14
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution.	....	.....	.....	.....	...	.....	16	.....	200	....	238¾	21	.....	50	4	75	.....	....	.....	....
Total	12	9,633	.....	169	44	4,071	16	325	562	968	60,613	2,371	30,940	287	63	1,071	990	73	62,626	14
Distribués au service intérieur.....	....	.....	.....	.....	....	....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	....	.....	....
" " extérieur.....	....	8,292	.....	31	44	2,983	.....	325	374	409	56,237½	2,160	24,939	237	31	746	990	....	60,040	14
Total distribué.....	....	8,292	..	31	44	2,983	.....	325	374	409	56,237½	2,160	24,939	237	31	746	990	....	60,040	14
Balance en magasin le 31 mars 1910..	12	1,341	.....	138	..	1,088	16	...	188	559	4,375½	211	6,001	50	32	325	.....	73	2,586	...

ANNEXE K—*Suite.*

Quantité et coût des sacs de malle, cadenas de malle, etc.—Fin.

—	Courroies de facteurs.	Etuis pour étiquettes.	Douilles en acier pour cordes.	Cadenas de malle.				Clés pour cadenas or maile.			Paniers à paquets, neufs et réparés.	Poteaux malle, neufs et réparés.	Presses avec poinçons fixes pour supp. pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles attaches.	Erseaux en cuivre pour sacs de malle.	Divers.	Valeur.
				Hors d'usage.	Internationaux enregistrés neufs et réparés.	Emboît. acier brevetées. Neufs.	Emboît. acier brevetées. Réparés.	Hors d'usage.	Internationales enregistrées	Emboîtures en acier brevet.								
																		$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1909..	539	9,750	6,704	11,527	19	1,411	1,373	4,063	10	1,760	16	....	....	64,240	5,164	133,107	...	16,594 31
Reçus, achetés ou réparés.....	2,348	21,000	106,000	.....	130	6,000	10,516	.....	12	5,000	28	15	96	300,000	6,000	288,000	677	73,458 49
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution.....	113	21,632	.....	.....	37	11,052	.....	. ..	2	68	....	..	....	3,195	12,094	....	....	13,796 30
Total	3,000	52,382	112,704	11,527	186	18,463	11,889	4,063	24	6,828	44	15	96	367,435	23,258	421,107	677	103,849 10
Distribués au service intérieur.....	.....	.....	.....	.....	....	.. ..	.....	....	....	.....	....	....	....	.....	.....	.....	...	.....
" au service extérieur.....	2,300	49,465	104,084	189	158	16,213	11,889	101	12	5,655	24	15	96	252,550	18,063	413,388	677	85,332 65
Total distribué.....	2,300	49,465	104,084	189	158	16,213	11,889	101	12	5,655	24	15	96	252,550	18,063	413,388	677	85,332 65
Balance en magasin le 31 mars 1910..	700	2,917	8,620	11,338	28	2,250	.....	3,962	12	1,173	20	....	....	114,885	5,195	7,719	...	18,516 45

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1909, la balance reportée le 31 mars 1910, et la quantité et le coût du *matériel à timbrer des balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal depuis le 1er avril 1909 jusqu'au 31 mars 1910.

	Timrres à dater.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Timbres fac-simile, cuivre et caoutchouc.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres en cuivre à calculer et timbres à main.	Oblitérateurs rotatifs.		Boîtes en bois et molettes pour assortiments d'étampes.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaine.	Encre indélébile pour tampons.				Bouteilles d'encre pour étampes en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Gallons.	Boîtes en fer-blanc pour.	
Balance en magasin le 31 mars 1909	.....	.....	....	.....	...	.....	1,518	.....	41	582	447	60	115	168	44	1,176	....
Reçus—achetés ou réparés	1,204	135	265	46	9	1,167	5,610	229	100	500	4,391	811	250	2,750	360	4,250	319
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	.....	.....	... ..	....	82	.....	4	10	8	22	1	13	....	497	.....
Total	1,204	135	265	46	9	1,167	7,210	229	145	1,092	4,846	893	366	2,931	404	5,923	319
Distribués au service intérieur	.....	.....	...	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	... ..
" " extérieur	1,204	135	265	46	9	1,167	5,425	229	103	666	4,424	816	326	2,799	354	5,023	319
Total distribué	1,204	135	265	46	9	1,167	5,425	229	103	666	4,424	816	326	2,799	354	5,023	319
Balance en magasin le 31 mars 1910	.....	.....	.....	.....	...	.. ...	1,785	.....	42	426	422	77	40	132	50	900	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

	Caractères.			Balances.						Poids supplémentaires.	Tampons en caoutchouc, pour timbrer.	Loyer de machines à marquer les malles.	Fournit. pour machines à marquer les malles.	Brosses pour nettoyer les timbres à dater.	Boîtes en bois pour encre	Divers.	Valeur.
				Lettre (16 on.)		Paquet (12 liv.)		Plate-forme, etc.									
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.								
																	$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1909	3,654	2,119	....	189	35	23	....	7	....	939	217	.....	.....	.....	1,961	5	2,726 87
Reçus—Achetés ou réparés	16,720	8,727	227	400	148	250	22	4	3	275	1,054	224	348	.....	3,800	123	34,185 01
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	774	....	5	7	27	....	1	....	1,085	16	.....	.....	.....	552	...	423 04
Total	20,374	11,620	227	594	190	300	22	12	3	2,299	1,287	224	348	.....	6,313	128	37,334 92
Distribués au service intérieur	.....	.....	....	.....	....	.....	...	....	....	.....	...	.. ...	.....	.....	.....	....	.....
" " extérieur	18,211	9,224	227	519	190	296	22	8	3	1,313	1,070	224	348	.....	4,123	123	35,367 08
Total distribué	18,211	9,224	227	519	190	296	22	8	3	1,313	1,070	224	348	.....	4,123	123	35,367 08
Balance en magasin le 31 mars 1910	2,163	2,396	...	75	....	4	....	4	....	986	217	.....	.....	.....	2,190	5	1,967 84

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1909, la balance reportée le 31 mars 1910, et la quantité et le coût des *boîtes aux lettres des rues, boîtes pour livraison rurale et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1909 jusqu'au 31 mars 1910.

—	Boîtes aux lettres des rues.												Cadenas de sureté D. K. Miller.												Valeur.
	Nouvelles.																								
	En fer forgé.																								
	Vieux modèles	Dessus plats p. hotels, n° 1.	Dessus en pente, pour cités, grandes, n° 2.	Dessus en pente, pour cités, petites, n° 3.	Dessus en pente, pour villes, petites, n° 4.	Boîtes aux lettres des rues, larges, n° 5.	Boîtes aux lettres et paquets.	Boîtes aux journaux et paquets.	Divers. Comptes pour.	Réparées et changées.	Enlevées et replacées.	Clés.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouveaux et réparés.	Clés.	Btes en ferblanc pour commis de la malle, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres portatives en ferblanc, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois en magasin, nouvelles et réparées.	Portes bougie.	Etiquettes en ferblanc, écriteaux, etc.	Camions p. la malle, nouv. et rép.	Boîtes, etc., pour livraison rurale.	Chaînes à clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1909....	1	2	41	6	33	185	.....	74	280	....	....	27	53	157	724	7	5	....	32	....	..	4,606	71	5	240	23,984 18
Reçus — Achetés ou réparés.....	..	....	.....	....	48	160	50	74	1,279	421	467	290	72	151	196	174	77	284	25	44	3	12,114	144	.	12	25,178 88
Retirés de la circul. et ajout. au magasin pour redistrib. ..	..	....	18	1	34	50	.....	83	36	....	....	3	109	28	12	....	3	....	1	....	..	43	1	..	79	3,419 22
Total.....	1	2	59	7	115	395	50	231	1,595	421	467	320	234	336	932	181	85	284	58	44	3	16,763	216	5	331	52,582 28
Distrib. au service intérieur..	..	....	.....	.....	.....	..	.....	..	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....	...	..	.....	.....
" " extérieur....	..	....	10	1	91	271	.....	183	1,380	421	467	285	170	229	188	167	64	284	33	44	3	13,484	200	..	98	37,919 37
Total distribué ..	..	...	10	1	91	271	.....	183	1,380	421	467	285	170	229	188	167	64	284	33	44	3	13,484	200	..	98	37,919 37
Balance en magasin le 31 mars 1910.....	1	2	49	6	24	124	50	48	215	...	....	35	64	107	744	14	21	....	25	....	..	3,279	16	5	233	14,662 91

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1909, la balance reportée le 31 mars 1910, et la quantité et le coût des *uniformes des facteurs, collecteurs, courriers de la malle sur chemins de] fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général par ladivision du matériel postal, depuis le 1er avril 1909 au 31 mars 1910.

—	Drap pour uniformes de facteurs (verges).	Pardessus et tuniques.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons et numéros en cuivre.	Collerettes en peau huilée	Casques.	Bonnets.		Pardessus imperméables.	Collerettes en fourrure.		Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.		Mocasins.	Brosses à boutone.	Lampes.		Divers.	Valeur.	
			En drap.	En serge.	En drap.	En serge.					En drap.	En fourrure.															$	c.
Balance en magasin au 31 mars 1909	1,029½	26	30	29	35	27	10,407	14,177	325	698	332	9	652	2	12	143	133	9	1	10	902	32	..	12,327	98
Achetés	7,075¾	478	538	1,046	1,029	1,044	193	19,319	....	112	706	327	....	32	21	100	100	2,300	36	..	....	24	29	32,979	41
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	117	16	14	37	19	32	29	4,414	20	46	52	19	14	2	2	19	10	27	..	..	21	2	..	1,276	35
Total	8,222¼	520	582	1,112	1,083	1,103	10,629	37,910	345	856	1,090	355	666	36	35	262	243	2,336	37	10	923	58	29	46,583	74
Distribués	6,723⅜	520	568	1,071	1,072	1,071	4,351	28,033	247	666	627	353	366	32	31	156	178	2,335	36	..	288	33	29	39,046	87
Balance en magasin au 31 mars 1910	1,494⅛	...	14	41	11	32	6,278	9,877	98	190	463	2	300	4	4	106	65	1	1	10	635	25	..	7,536	87

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE L.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER

ANNEXE I.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER.

ETAT indiquant les appointements des surintendants, des commis ambulants, des commis auxiliaires, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis ambulants, durant les exercices 1894–95, 1895–96, 1896–97, 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06, 1906–07, 1907–08, 1908–09, 1909–10.

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	292,317 58		
1895-96	301,118 51	8,800 93	
1896-97	297,313 21		3,805 30
1897-98	276,075 49		21,237 72
1898-99	276,108 02	32 53	
1899-00	283,551 46	7,443 44	
1900-01	294,219 59	10,668 13	
1901-02	298,148 31	3,928 72	
1902-03	301,973 83	3,825 52	
1903-04	321,250 19	19,276 36	
1904-05	362,801 32	41,551 13	
1905-06	389,338 97	26,537 65	
1906-07	*313,119 50		76,219 47
1907-08	461,475 40	148,355 90	
1908-09	494,221 39	32,745 99	
1909-10	571,265 19	77,043 80	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58		
1895-96	109,779 61	5,140 03	
1896-97	111,107 61	1,328 00	
1897-98	107,156 46		3,951 17
1898 99	108,050 85	894 39	
1899-00	114,910 59	6,859 74	
1900-01	120,660 60	5,750 01	
1901-02	120,994 46	333 86	
1902-03	122,213 93	1,219 47	
1903-04	129,185 33	6,971 40	
1904-05	136,865 41	7,680 08	
1905-06	147,348 71	19,483 30	
1906-07	*119,266 29		28,082 42
1907-08	176,105 59	56,839 30	
1908-09	193,150 42	17,044 83	
1909-10	216,694 73	23,544 31	

* Dépenses pour 9 mois seulement.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre de commis ambulants, commis auxiliaires et facteurs à l'emploi du ministère des Postes le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 31 mars 1907, 1908, 1909 et 1910.

—	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.
Surintendants....	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	10	11
Com. ambulants.	355	333	328	331	337	372	380	383	409	425	449	504	550	615	650
Stagiaires..	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2	2	2	2	2	2
Com. auxiliaires..	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8	14	15	29	32	35
Stagiaires.....	6	5	5	5	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	4
Facteurs.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	4	6	6	5	1	2	2
Messagers.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
Total.....	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450	479	534	590	663	708

En sus du personnel ci-dessus il y a huit commis de première classe, huit commis de la deuxième classe aînée, quatre commis de la deuxième classe cadette, quatre commis de la troisième classe aînée, trois commis de la troisième classe cadette, trente-quatre commis de la quatrième classe, formant un total de quarante appartenant au service extérieur, aidant les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06, 1906–07, 1907–08, 1908–09 et 1909–1910.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribués.	Pourcentage correctement distribuée.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
Novembre 1898.	353,563	289,156	81·78	298	1,186
" 1899.....	357,426	316,804	88·63	305	1,172
" 1900.....	403,063	359,700	89·24	338	1,192
" 1901.....	453,962	419,492	92·40	330	1,375
" 1902..... ...	438,252	405,256	92·47	346	1,266
" 1903.....	456,709	430,975	94·37	349	1,308
" 1904.....	496,153	465,252	93·77	372	1,333
1905.....	513,137	487,717	95·04	375	1,368
" 1906.....	557,088	528,292	94·83	396	1,406
" 1907.....	587,709	560,072	95·29	420	1,399
" 1908.	637,047	611,287	95·95	447	1,425
" 1909.....	695,260	664,905	95·63	502	1,385

ANNEXE L—*Suite.*

Le nombre des surintendants, des commis ambulants et des commis auxiliaires, etc., à l'emploi du ministère des Postes le

1er juillet 1880	190
" 1885	290
" 1890	372
" 1895	421
" 1896	414
" 1897	385
" 1898	374
" 1899	373
" 1900	397
" 1901	398
" 1902	403
" 1903	406
" 1904	430
" 1905	450
" 1906	479
1er avril 1907	534
" 1908	590
" 1909	663
" 1910	708

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER.

Pendant l'exercice 1909–10, le parcours de la malle par chemin de fer s'est augmenté de 1,123·55 milles, faisant un parcours total de 24,632·09 milles sur lesquels les malles ont été transportées au 31 mars 1910.

Le tableau suivant donne les détails de cette augmentation :

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.	
Canadian-Northern	Benito et Pelly	16·8	Bi-hebdomadaire	B.C.
" "	Brandon et Régina	220·0	Tri-hebdomadaire	B.C.
" "	Baie d'Hudson et Le Pas	87·5	Hebdomadaire	B.C.
" "	Rossburn et Russell	25·6	Tri-hebdomadaire	B.C.
" "	Saskatoon et Zealandia	60·5	"	B.C.
" "	Zealandia et Rosetown	11·5	"	B.C.
Canadian-Northern Québec	Jonction Garneau et Québec	79·	Quot. ex. le dim.	B.C.
Pacifique-Canadien	Brockdale et Moorepark	10·2	Tri-hebdomadaire	B.C.
" "	Leslie et Wynyard	22·2	Quot. ex. le dim.	B.C.
" "	Lethbridge et Carmangay	36·	Tri-hebdomadaire	B.C.
" "	Saugeen et Priceville	5·5	Quot. ex. le dim.	B.C.
" "	Sheho et Leslie	23·8	"	B.C.
" "	Stellar et Castor	35·	"	B.C.
" "	Stoughton et Weyburn	37·	Tri-hebdomadaire	B.C.
" "	Wynyard et Lanigan	37·	Quot. ex. le dim.	B.C.
Grand-Nord	New Westminster et Cloverdale	15·7	"	B.C.
Grand-Tronc	Locksley et Woito	4·66	Bi-hebdomadaire	B.C.
Grand-Tronc-Pacifique	Fort-William-Ouest et jonction du Lac-Supérieur	188·77	"	B.C.
" " "	Wainwright et Edmonton	126·9	Tri-hebdomadaire	B.C.
Québec, Montréal et Sud	Pierreville et Nicolet	15·	Quot. ex. le dim.	B.C.
Témiscamingue et Nord-Ouest	Englehart et Charlton	8·	"	B.C.
Toronto & York Radial Ry	Newmarket et Keswick	14·61	Tri-hebdomadaire	B.C.
Vancouver, Victoria & Eastern Ry	Keremes et Princeton	4·51	Qnot. ex. le dim.	B.C.
		1,123·55		

ANNEXE L—*Suite.*

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES.

Durant l'annee, on a fait les améliorations suivantes dans le service des postes par chemins de fer :—

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Détails.
Chemin de fer Alberta et compag. d'irrigation ..	Lethbridge—Coutts.....	66·5	Service additionel tri-hebd. par B.C.
Canadian-Northern.....	Dauphin—Swan River	101·4	" " " B.C.
" "	Port Arthur—Silver Mountain.	39·1	" " " B.C.
" "	Regina—Prince Albert.....	246·8	" " hebdom. R.P.O.
Pacifique-Canadien.....	Asquith—Wilkie.....	75·1	Service additionnel hebd. par B.C.
" "	Moosejaw—Outlook...	118·5	Service changé de B.C. par R.P.O.
" "	Moosejaw—Outlook.....	118·5	Service additionnel tri-hebd. par B.C.
" "	Orangeville—Teeswater.....	83·3	Service changé de B.C. par R.P.O.
" "	Parry Sound—Romford Jct. ..	98·7	Service additionnel tri-hebd. par B.C.
" "	Sheho—Leslie.....	23·9	" " hebdom. par B.C.
" "	Toronto—Romford Jct..	253·7	" " B.C. 5 fois par semaine.
" "	Victoria—Wellington.....	78·	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par B.C.
" "	Yorkton—Sheho	42·2	Service additionnel hebd. par B.C.
Cie de chemin de fer et de houille Cumberland.	Springhill Jct.—Springhill	5·	" " quotidien excepté le dimanche par B.C.
Grand-Nord	Blaine—Vancouver.....	36·7	Service additionnel hebd. par R.P.O.
" "	New Westminster—Cloverdale.	15·7	" " tri-hebd. par B.C.
Grand-Tronc-Pacifique..	Biggar-Scott.....	42·7	" change de B.C. par R.P.O.
" " " ..	Scott—Wainwright	97·4	" " R.P.O.
" " " ..	Winnipeg—Biggar..	528·7	" " R.P.O.
Quebec Ry., Light & Power Co.....	Ste-Anne de Beaupré—Quebec.	21·	Service additionnel hebd. par R.P.O.
St. Maurice Valley Ry..	Shawinigan Falls — Trois-Rivières.....	21·	" " quotidien excepté le dimanche par B.C.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1909.

DATE.	Milles de chemin de fer sur lesquels a circulé la poste.	Wag.-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage. service quotidien. Parcours en milles.	DISTANCE TOTALE.	
				Quotidienne	Annuelle.
En juin, 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin, 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
" 1896	64,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin, 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin, 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin, 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	57,898	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin, 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	882,381
En juin, 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin, 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin, 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	860	1,847	1,089,421
En juin, 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,377	896	5,273	1,147,928
En juin, 1906	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
	1,095	5,231	694	5,925	2,768,908

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1909—*Fin.*

DATE.	Milles de chemins de fer sur lesquels a circulé la poste.	Wag. poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	DISTANCE TOTALE.	
				Quotidienne	Annuelle.
En mars 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin 1906	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174
En mars 1909	23,508	53,413	29,141	82,554	25,839,656
" 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	22,873,784
	2,034	3,113	28	3,085	965,872
En mars 1910	24,631	55,600	30,814	86,414	27,047,709
" 1909	23,508	53,413	29,141	82,554	25,839,656
	1,123	2,187	1,673	3,860	1,208,053

ANNEXE L—*Suite.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1909-1910.

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	16,720·10
Quotidien, excepté le dimanche	34,807·96
Trois fois par semaine	2,410·50
Hebdomadaire	560·32
	54,498·88

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 55,600·34 milles.

WAGONS À BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	5,850·59
Quotidien, excepté le dimanche	21,069·04
Cinq fois par semaine	45·46
Trois fois par semaine	5,012·78
Semi-hebdomadaire	260·76
Hebdomadaire	1,803·61
	34,042·24

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 30,814·07 milles.

ANNEXE L—*Fin.*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1909-10.

District.	Milles.
Colombie-Britannique	1,148,283
Manitoba	21,580
Ontario	285,898
Québec	214,654
Nouveau-Brunswick	158,172
Nouvelle-Ecosse	175,564
Ile-du-Prince-Edouard	49,435
Total	2,053,586

Total parcouru, 1909-10	2,053,586
" " 1908-09	2,016,655
	36,931

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur, S. P. C. F.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.